



**PRZEPISY
KLASYFIKACJI I BUDOWY MORSKICH MOBILNYCH
JEDNOSTEK WIERTNICZYCH**

**CZEŚĆ I
ZASADY KLASYFIKACJI**

lipiec
2024

GDAŃSK

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY MORSKICH MOBILNYCH JEDNOSTEK WIERTNICZYCH

opracowane i wydane przez Polski Rejestr Statków S.A., zwany dalej PRS, składają się z następujących Części:

- Część I – Zasady klasyfikacji
- Część II – Konstrukcja, wytrzymałość i materiały
- Część III – Niezatapialność, stateczność i wolna burta
- Część IV – Instalacje maszynowe
- Część V – Bezpieczeństwo pożarowe
- Część VI – Instalacje elektryczne
- Część VII – Lądowisko dla śmigłowców

przy czym „Materiały i spawanie” powinny odpowiadać mającym zastosowanie wymaganiom *Części IX – Materiały i spawanie Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich*.

Niniejsza *Część I – Zasady klasyfikacji* – lipiec 2024 została zatwierdzona przez Zarząd PRS S.A. w dniu 12 lipca 2024 r. i wchodzi w życie z dniem 15 lipca 2024 r.

Rozszerzeniem i uzupełnieniem niniejszej *Części I* są następujące *Publikacje*:

- Publikacja 2/P – Alternatywne systemy nadzoru urządzeń maszynowych,
- Publikacja 51/P – Zasady uznawania firm serwisowych,
- Publikacja 52/P – Przegląd części podwodnej ruchomych jednostek górnictwa morskiego bez ich dokowania,
- Publikacja 54/P – Alternatywne systemy nadzoru kadłuba,
- Publication 97/P – Transfer of Class and Adding, Maintaining or Withdrawing Double or Dual Class,
- Publikacja 99/P – Zasady wykonywania przeglądów łańcuchów do cumowania ruchomych platform wiertniczych w eksploatacji,
- Publikacja 111/P – Przeglądy okresowe wałów śrubowych,
- Publikacja 120/P – Wymagania dla statków i jednostek z systemami pozycjonowania dynamicznego (DP),
- Publication 122/P – Requirements for Ice Baltic Class and Polar Class for Ships under PRS Supervision.
- Publikacja 123/P – Bezpieczne wejście do przestrzeni zamkniętych,
- Publikacja 18/I – Wytyczne prowadzenia badań nieniszczących podwodnej części ruchomych jednostek górnictwa morskiego,
- Publikacja 29/I – Wytyczne dotyczące przeglądów okresowych instalacji i urządzeń stosowanych w ochronie przeciwpożarowej na statkach.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2024

SPIS TREŚCI

| | Str. |
|--|------|
| 1 Wymagania ogólne | 5 |
| 1.1 Zakres zastosowania | 5 |
| 1.2 Definicje | 5 |
| 1.3 Naprawy | 11 |
| 1.4 Techniki zdalnych przeglądów (TZP) | 13 |
| 2 Zakres nadzoru | 13 |
| 2.3 Rozwiązania nowatorskie | 14 |
| 2.4 Materiały | 14 |
| 2.5 Spawanie | 14 |
| 2.6 Badania i próby konstrukcji | 15 |
| 3 Klasa jednostki | 15 |
| 3.1 Zasady ogólne | 15 |
| 3.2 Zasadniczy symbol klasy i symbol urządzeń maszynowych | 16 |
| 4 Nadanie klasy | 18 |
| 4.1 Zasady ogólne | 18 |
| 4.2 Dokumentacja klasyfikacyjna i dokumentacja wykonawcza jednostki budowanej pod nadzorem PRS | 19 |
| 4.3 Certyfikaty i dokumentacja klasyfikacyjna jednostki z klasą innego uznanego towarzystwa klasyfikacyjnego | 21 |
| 4.4 Dokumenty i dokumentacja klasyfikacyjna jednostki nieposiadającej uprzednio klasy | 22 |
| 4.5 Dokumentacja eksploatacyjna | 22 |
| 4.6 Przegląd zasadniczy | 23 |
| 5 Utrzymanie klasy – terminy i zakresy przeglądów | 24 |
| 5.1 Zasady ogólne | 24 |
| 5.2 Przegląd dla odnowienia klasy | 25 |
| 5.3 Przegląd roczny | 31 |
| 5.4 Przegląd zewnętrznej (podwodnej) części dna jednostki i powiązanych elementów | 34 |
| 5.5 Przeglądy układu napędowego | 36 |
| 5.6 Przeglądy kotłów | 36 |
| 5.7 Planowanie przeglądów i prowadzenie zapisów | 37 |
| 5.8 Przeglądy doraźne | 37 |
| 5.9 Przygotowanie do przeglądu | 38 |
| 5.10 Przeglądy w nadzorze stałym i innych alternatywnych systemach nadzoru | 40 |
| 6 Zawieszenie klasy | 40 |
| 6.1 Automatyczne zawieszenie klasy | 40 |
| 6.2 Zawieszenie klasy z powodu zaległości w opłatach za czynności nadzorcze | 41 |
| 6.3 Okres zawieszenia klasy | 41 |
| 6.4 Przywrócenie klasy | 41 |
| 6.5 Informowanie armatora i państwa flagi | 41 |
| 7 Utrata klasy | 41 |
| 8 Wyłączenie jednostki z eksploatacji oraz przywrócenie jednostki do eksploatacji po wyłączeniu | 42 |
| Załącznik A | 42 |
| Załącznik B | 44 |

WSTĘP

Niniejsza *Część I* została opracowana w układzie redakcyjnym odzwierciedlającym układ wymagań technicznych zawartych w *rozdziale 1 Kodeksu budowy i wyposażenia mobilnych morskich jednostek wiertniczych (Kodeks MODU, w skrócie „Kodeks”)* oraz *Ujednoliconych Wymagań IACS – UR*, cytowanych w wersji oryginalnej, traktowanych jako dokumenty źródłowe, oznaczone w tekście odpowiednim kolorem czcionki. Na końcu danego punktu/ podrozdziału znajduje się nazwa i numer punktu/ podrozdziału dokumentu źródłowego (jeśli numer nie jest zgodny z numerem dokumentu źródłowego).

Tekst niniejszej *Części I* zawiera dodatkowe i specyficzne wymagania/ zalecenia/ interpretacje PRS, które oznaczono czarnym kolorem czcionki.

Celem takiego układu redakcyjnego jest łatwa weryfikacja wdrożenia wszystkich obowiązujących wymagań, a w przyszłości uproszczenie procedury wdrażania do *Przepisów* kolejnych zmian dokumentów źródłowych.

Na końcu znajduje się wykaz aktualnie obowiązujących dokumentów IMO oraz rezolucji IACS odnoszących się do niniejszej *Części I*.

1 WYMAGANIA OGÓLNE

1.1 Zakres zastosowania

1.1.1 *Przepisy klasyfikacji i budowy morskich mobilnych jednostek wiertniczych*, zwane dalej *Przepisami*, mają zastosowanie do następujących typów morskich mobilnych jednostek wiertniczych:

- .1 jednostki samopodnośne (patrz definicja w 1.2.36),
- .2 jednostki ze stabilizacją kolumnową (patrz definicja w 1.2.8),
- .3 jednostki powierzchniowe (patrz definicja w 1.2.42).

1.1.2 Niniejsze *Przepisy* mają zastosowanie zarówno do jednostek wiertniczych, jak i (w odpowiednim zakresie) do jednostek nieprzeznaczonych do wierceń, lecz mających podobną konstrukcję i przeznaczonych do wykonywania prac podobnego rodzaju, np. do wydobywania kopalin.

1.1.3 Wymagania niniejszej *Części I Przepisów* mają zastosowanie do jednostek w budowie i w eksploatacji.

1.1.4 Niniejsze *Przepisy* określają wymagania, po spełnieniu których jednostce może być nadana klasa PRS.

1.1.5 Wymagania zawarte w niniejszej *Części I* mają zastosowanie do przeglądów kadłuba, konstrukcji, wyposażenia i urządzeń maszynowych podlegających klasyfikacji. (IACS UR Z15/1.1.2)

1.1.6 Wymagania dotyczące pomiarów grubości (zawarte w IACS UR Z7) zostały zaadaptowane i podane w Tabeli I, Załącznik B do niniejszej *Części I*. (IACS UR Z15/1.1.3)

1.2 Definicje

Do celów niniejszych *Przepisów* mają zastosowanie następujące definicje:

1.2.1 *Administracja (Administration)* – rząd państwa, którego banderę jednostka ma prawo podnosić. (Kodeks MODU, 1.3.4)

1.2.2 *Modyfikacja jednostki (Alteration of the unit)* – działania mające na celu zmianę wymiarów jednostki wiertniczej i/lub przeznaczenia jednostki.

1.2.3 Zbiornik balastowy (Ballast tank) – zbiornik przeznaczony głównie dla zaburtowej wody balastowej. (IACS UR Z15/1.2.1)

1.2.4 Szerokość jednostki wiertniczej (B) (Breadth of drilling unit):

- w odniesieniu do jednostek samopodnośnych i jednostek ze stabilizacją kolumnową – odległość pomiędzy skrajnymi punktami na prostopadłym rzucie jednostki na płaszczyznę prostopadłą do jej płaszczyzny symetrii, mierzona wzdłuż linii prostopadłej do płaszczyzny symetrii;
- w odniesieniu do jednostek powierzchniowych – największa szerokość jednostki mierzona między zewnętrznymi krawędziami wręgów.

1.2.5 Cykl klasyfikacyjny (Classification cycle) – powtarzający się cyklicznie okres liczony od daty zakończenia przeglądu zasadniczego dla nadania klasy po zakończeniu budowy lub daty przeglądu dla odnowienia klasy, równy okresowi ważności klasy (zazwyczaj 5 lat) i obejmujący wszystkie należne przeglądy okresowe.

1.2.6 Przegląd szczegółowy (Close-up survey) – badanie, podczas którego szczegóły elementów konstrukcyjnych znajdują się w bliskim zasięgu wzroku inspektora, tj. zwykle w zasięgu ręki. (IACS UR Z15/1.2.5)

1.2.7 Stan powłoki ochronnej (Coating condition) – definiuje się w następujący sposób:

- | | |
|---------------------|--|
| DOBRY | – stan z małą korozją punktową. |
| ZADOWALAJĄCY | – stan z miejscowymi pęknięciami na krawędziach usztywnień i połączeń spawanych oraz/lub lekką korozją na 20% lub więcej rozpatrywanej powierzchni, lecz mniej niż to określono dla stanu ZŁY. |
| ZŁY | – stan z rozległymi pęknięciami powłoki na 20% lub więcej powierzchni lub ze znacznymi wżerami na 10% lub więcej rozpatrywanej powierzchni. (IACS UR Z15/1.2.4) |

1.2.8 Jednostka ze stabilizacją kolumnową (Column-stabilized unit) – jednostka, której układ główny jest połączony z podwodnymi kadłubami za pomocą kolumn. (Kodeks MODU, 1.3.11)

Jednostki wiertnicze ze stabilizacją kolumnową wykorzystują wyporność szeroko rozstawionych kolumn w celu zapewnienia pływalności i stateczności we wszystkich trybach pracy na powierzchni wody oraz podczas podnoszenia lub opuszczania jednostki, zależnie od przypadku. U góry kolumny są połączone z konstrukcją podtrzymującą urządzenia wiertnicze. Na dolnych końcach kolumn mogą być umieszczone kadłuby lub podpory w celu zapewnienia dodatkowej pływalności lub wystarczającej powierzchni do oparcia jednostki na dnie morskim. Do łączenia kolumn, dolnych kadłubów lub podpór oraz do podparcia górnej konstrukcji mogą być stosowane elementy wiążące z profili rurowych lub konstrukcyjnych. Operacje wiertnicze mogą być prowadzone w stanie pływalności, w którym jednostka jest określana jako półzanurzalna, lub gdy jednostka opiera się na dnie morskim, w którym to stanie jest określana jako zanurzalna. Jednostka półzanurzalna może być zaprojektowana do pracy w stanie pływalności lub oparcia się na dnie morskim, pod warunkiem że każdy rodzaj pracy zostanie uznany za zadowalający. (IACS UR D2.2.2)

1.2.9 System zapobiegania korozji (Corrosion prevention system) – za taki system uznaje się zwykle zastosowanie twardych powłok ochronnych. Twarde powłoki ochronne z reguły powinny być epoksydowe lub równoważne. Inne rodzaje powłok, niebędące powłokami miękkimi ani półtwardymi, mogą zostać zaakceptowane jako zastępcze, pod warunkiem ich stosowania i utrzymania zgodnie z warunkami określonymi przez producenta. (IACS UR Z15/1.2.12)

1.2.10 Państwo nadbrzeżne (Coastal State) oznacza rząd państwa sprawującego kontrolę administracyjną nad operacjami wiertniczymi jednostki. (Kodeks MODU, 1.3.10)

1.2.11 Rejony krytyczne konstrukcji (Critical structural area) – rejony, które w oparciu o obliczenia zostały uznane za wymagające monitoringu lub na podstawie doświadczenia eksploatacyjnego rozpatrywanej jednostki, jednostek podobnych lub siostrzanych, jeśli ma to zastosowanie, zostały uznane za podatne na pęknięcie, wyboczenia lub korozję mogące mieć negatywny wpływ na integralność konstrukcji jednostki. (IACS UR Z15/1.2.8)

1.2.12 Data kontraktu na budowę (Date of contract for construction) – jeżeli nie określono w inny sposób:

- .1 data kontraktu na budowę jednostki oznacza dzień, w którym kontrakt na budowę tej jednostki został podpisany przez potencjalnego właściciela i stocznię. Data ta powinna być przekazana do PRS przez stronę występującą o nadanie klasy jednostce nowo budowanej;
- .2 data kontraktu na budowę jednostek siostrzanych, łącznie z jednostkami, których opcja budowy została zapisana w kontrakcie, oznacza dzień, w którym kontrakt na budowę został podpisany przez potencjalnego właściciela i stocznię. Jednostki te uznaje się za należące do tej samej serii jednostek siostrzanych, jeżeli kontrakt na ich budowę został podpisany nie później niż 1 rok po podpisaniu kontraktu na budowę danej serii jednostek;
- .3 jeżeli kontrakt na budowę zostaje później uzupełniony o dodatkowe jednostki lub dodatkowe opcje, to datą kontraktu na budowę dla tych jednostek jest dzień, w którym zmiana do kontraktu została podpisana przez potencjalnego właściciela i stocznię. Taką zmianę do kontraktu należy uważać za nowy kontrakt i stosować definicje zawarte powyżej w .1 i .2.

1.2.13 Wysokość jednostki (H) (Depth of the unit) – pionowa odległość mierzona od teoretycznej płaszczyzny podstawowej do poziomu najwyższego pokładu ciągłego, przy burcie, w połowie długości L .

1.2.14 System nurkowy (Diving system) – urządzenia i wyposażenie konieczne do bezpiecznego prowadzenia operacji nurkowych z morskiej mobilnej jednostki wiertniczej. (Kodeks MODU, 1.3.17)

1.2.15 Zalanie (Downflooding) – każde zalanie wnętrza lub jakiegokolwiek części konstrukcji wypornościowej jednostki przez otwory, które nie mogą być zamknięte, odpowiednio, wodoszczelnie lub strugoszczelnie, w celu spełniania kryteriów stateczności w stanie nieuszkodzonym lub uszkodzonym, lub które ze względów eksploatacyjnych muszą pozostawać otwarte we wszystkich warunkach pogodowych. (Kodeks MODU, 1.3.18) (IACS UR D2.9)

1.2.16 Płyn wiertniczy (płuczka wiertnicza) (Drilling fluid, (Drilling mud)) – ciecz lub gaz niezbędny w operacjach wiertniczych jednostki, służący do smarowania wiertła oraz transportu zwiercin na powierzchnię.

1.2.17 Operacje wiertnicze (Proces eksploatacyjny) (Drilling operations (operation process)) – działania wiertnicze, wydobywanie zasobów podmorskich lub inne działania związane bezpośrednio ze stanem eksploatacyjnym jednostki.

1.2.18 Przestrzenie zamknięte (Enclosed spaces) – przestrzenie otoczone przez podłogi, ściany i/lub pokłady, które mogą mieć drzwi lub okna. (Kodeks MODU, 1.3.21)

1.2.19 Oględziny (Examination) – obejmują:

- **ogłędziny zewnętrzne** (external examination) – czynności polegające na zewnętrznym obejrzeniu konstrukcji, mechanizmu lub urządzenia bez ich demontażu, mające na celu ogólną

ocenę ich stanu technicznego i ewentualne ustalenie zakresu dodatkowych oględzin szczegółowych;

- **ogłędziny wewnętrzne** (*internal examination*) – czynności polegające na obejrzeniu konstrukcji, mechanizmu lub urządzenia w stanie rozmontowanym (częściowo lub całkowicie) lub na obejrzeniu urządzeń od wewnątrz (kotły, zbiorniki ciśnieniowe), mające na celu ocenę ich stanu technicznego i ewentualne ustalenie zakresu dodatkowych oględzin szczegółowych;
- **ogłędziny szczegółowe** (*close-up examination*) – czynności polegające na dokładnym obejrzeniu konstrukcji, mechanizmu lub urządzenia znajdującego się w zasięgu ręki z ewentualnym zastosowaniem badań przy pomocy ostukania młotkiem, badań przy pomocy lupy itp.

1.2.20 Szczególne okoliczności (*Exceptional circumstances*) – termin ten oznacza niedostępność środków umożliwiających dokowanie lub naprawę jednostki, niedostępność zaplecza naprawczego, niedostępność niezbędnych materiałów, sprzętu lub części zamiennych, opóźnienia spowodowane działaniami podjętymi dla uniknięcia trudnych warunków pogodowych.

1.2.21 Nadmierne ubytki (*Excessive diminution*) – to stopień korozji przekraczający dopuszczalne granice. (IACS UR Z15/1.2.11)

1.2.22 Przestrzenie zagrożone wybuchem (*Hazardous areas*) – wszystkie te przestrzenie, w których ze względu na możliwą obecność łatwopalnej atmosfery powstającej podczas prac wiertniczych, użytkowanie maszyn lub urządzeń elektrycznych bez właściwego ich doboru może prowadzić do zagrożenia pożarowego lub wybuchu. (Kodeks MODU, 1.3.37)

Podział przestrzeni zagrożonych wybuchem na strefy oraz klasyfikacja tych stref – patrz rozdział 3 z Części VI Przepisów.

1.2.23 Długość jednostki (L) (*Length of the unit*), oznacza:

- w odniesieniu do jednostek samopodnośnych i jednostek ze stabilizacją kolumnową – odległość pomiędzy skrajnymi punktami na prostopadłym rzucie jednostki na jej płaszczyznę symetrii, mierzona wzdłuż linii równoległej do teoretycznej płaszczyzny podstawowej;
- w odniesieniu do jednostek powierzchniowych – 96% całkowitej długości kadłuba mierzonej w płaszczyźnie wodnicy znajdującej się ponad stępką na wysokości równej 85% wysokości bocznej lub długość mierzona w płaszczyźnie tej wodnicy od przedniej krawędzi dziobnicy do osi trzonu steru, jeżeli długość ta jest większa. Na jednostkach z przegłębieniem konstrukcyjnym długość tę należy mierzyć w płaszczyźnie równoległej do płaszczyzny letniej wodnicy ładunkowej.

1.2.24 Masa jednostki pustej (*Lightweight*) – jest to wyporność jednostki w tonach bez zmiennego obciążenia pokładu, paliwa, oleju smarowego, wody balastowej, wody słodkiej i wody zasilającej w zbiornikach, w magazynach materiałów eksploatacyjnych oraz personelu i ich rzeczy osobistych*. (Kodeks MODU, 1.3.31)

* Interpretacje:

Masa znajdujących się na jednostce mediów dla stałych instalacji gaśniczych (np. woda słodka, CO₂, proszek gaśniczy, środek pianotwórczy itp.) należy uwzględnić dla stanu masy jednostki pustej. (MSC.1/Circ.1540) (IACS UI MODU 2)

Masa jednostki pustej – jest to wyporność kompletnej jednostki w tonach, ze wszystkimi zamontowanymi na stałe urządzeniami maszynowymi, sprzętem i wyposażeniem, łącznie ze stałym balastem, częściami zapasowymi normalnie przechowywanymi na jednostce, cieczami w urządzeniach maszynowych i rurociągach w ilości do poziomu roboczego, ale bez cieczy w zbiornikach zapasowych i rezerwowych zbiornikach zasilających, bez zużywalnych lub mogących występować w różnych ilościach ładunków, zapasów, bez załogi i ich rzeczy osobistych. (IACS UR D2.6)

1.2.25 Morska mobilna jednostka wiertnicza (MODU) lub jednostka (*Mobile offshore drilling unit, or unit*) – każda mogąca przemieszczać się morska konstrukcja lub statek przeznaczona do pracy w stanie pływalności lub gdy opiera się na dnie morkim, zdolna do prowadzenia prac wiertniczych w celu poszukiwania i/lub eksploatacji zasobów znajdujących się pod dnem morskim, takich jak węglowodory ciekłe lub gazowe, siarka lub sól. (Kodeks MODU, 1.3.41)

1.2.26 Tryb pracy (*Mode of operation*) – stan lub sposób, w jaki jednostka wiertnicza może pracować lub funkcjonować w swojej lokalizacji lub podczas przemieszczania się. Tryby pracy jednostki obejmują:

- .1 **Stan eksploatacji** – stan, w którym jednostka znajduje się w swojej lokalizacji w celu prowadzenia operacji wiertniczych lub podobnych, a łączne obciążenia środowiskowe i eksploatacyjne mieszczą się w odpowiednich granicach projektowych ustalonych dla takich operacji. W zależności od przypadku jednostka może być w stanie pływalności lub opierać się na dnie morskim.
- .2 **Trudne warunki sztormowe** – warunki, w których jednostka może być poddana najcięższemu obciążeniu środowiskowemu, dla których jednostka została zaprojektowana. Operacje wiertnicze lub podobne mogły zostać przerwane ze względu na dotkliwość obciążeń środowiskowych. W zależności od przypadku jednostka może być w stanie pływalności lub opierać się na dnie morskim.
- .3 **Stan przemieszczania się** – wszelkie przemieszczanie się jednostki się z jednego położenia geograficznego w drugie. (Kodeks MODU, 1.3.42) (IACS UR D2.10)

1.2.27 Teoretyczna płaszczyzna podstawowa (*Moulded base line*) – płaszczyzna pozioma przechodząca przez górną krawędź powierzchni poszycia dennego. (IACS UR D2.5)

1.2.28 Zanurzenie konstrukcyjne (T) (*Moulded draught*) – pionowa odległość mierzona od teoretycznej płaszczyzny podstawowej do wyznaczonej wodnicy konstrukcyjnej. Niektóre części składowe konstrukcji jednostki, jej urządzeń maszynowych lub wyposażenia mogą wystawać poniżej teoretycznej płaszczyzny podstawowej. (IACS UR D2.3.2)

1.2.29 Normalny stan eksploatacji i zakwaterowania (*Normal operational and habitable conditions*) oznacza:

- .1 stan, w jakim jednostka jako całość, jej urządzenia maszynowe, funkcje, środki i urządzenia pomocnicze zapewniają bezpieczną żeglugę podczas przemieszczania się, bezpieczeństwo w trybie przemysłowym, bezpieczeństwo przeciwpożarowe, ochronę przed zalaniem, łączność i sygnalizację wewnętrzną i zewnętrzną, drogi ewakuacji i wciągarki do łodzi ratunkowych, a środki zapewniające minimum komfortowych warunków bytowych są sprawne i funkcjonują normalnie; oraz
- .2 operacje wiertnicze. (Kodeks MODU, 1.3.44)

1.2.30 Zbiornik wstępного obciążenia (*Preload Tank*) – zbiornik w kadłubie jednostki samopodnośnej. Zbiorniki te są okresowo wypełnione zaburtową wodą balastową i używane do wstępnego obciążenia stóp jednostki przed rozpoczęciem operacji wiertniczych. Zbiorniki wstępного obciążenia traktowane są jako równoważne zbiornikom balastowym. (IACS UR Z15/1.2.2)

1.2.31 Szybka i gruntowna naprawa (*Prompt and thorough repair*) – trwała naprawa wykonana w momencie przeglądu w uzgodnieniu z inspektorem, eliminująca w rezultacie potrzebę nakładania jakichkolwiek związanych z tym warunków klasy. (IACS UR Z15/1.2.13)

1.2.32 Jednostki ze wspomaganie napędu (*Propulsion assist units*) – jednostki bez własnego napędu wyposażone w pędniki, przeznaczone do wspomaganie manewrowania lub napędu w czasie holowania. (IACS UR Z15/1.2.15)

1.2.33 Powłoki ochronne (*Protective coatings*) – powłoki zapewniające ochronę powierzchni konstrukcji stalowych przed korozją; zazwyczaj są to powłoki epoksydowe lub równoważne. Inne rodzaje powłok mogą zostać zaakceptowane pod warunkiem ich stosowania i utrzymania zgodnie z warunkami określonymi przez producenta. Powłoki ochronne dzielą się na:

- .1 powłoki ochronne miękkie** (*soft protective coatings*) – powłoki, które pozostają zawsze miękkie i mogą zostać uszkodzone przez chodzenie po nich, dotykanie, erozję, itp. Powłoki wytwarzane na bazie lanoliny, oleju roślinnego oraz innych substancji organicznych lub nieorganicznych;
- .2 powłoki ochronne półtwarde** (*semi-hard protective coatings*) – powłoki, które wysychając zmieniają swoje właściwości w taki sposób, że pozostają elastyczne i zachowują zdolność ochrony przeciwkorozyjnej przez okres co najmniej 3 lat;
- .3 powłoki ochronne twarde** (*hard protective coatings*) – powłoki, które pozostają zawsze twarde, zazwyczaj epoksydowe lub równoważne.

1.2.34 Techniki zdalnych przeglądów (TZP) (*Remote Inspection Techniques*) – sposoby przeprowadzania przeglądów, które umożliwiają oględziny jakiegokolwiek części konstrukcji, bez potrzeby bezpośredniego dostępu inspektora. (patrz IACS REC 42) (IACS UR Z15/1.2.16)

1.2.35 Przestrzenie reprezentatywne (*Representative spaces*) – przestrzenie (przedziały kadłuba, zbiorniki itp.), na podstawie stanu których można przewidywać stan innych przestrzeni podobnego typu lub przeznaczenia oraz z podobnym systemem zapobiegania korozji. Przy wyborze przestrzeni reprezentatywnej należy wziąć pod uwagę znajdującą się na jednostce historię ich użytkowania i napraw, a także dające się określić *rejony krytyczne* i/lub *rejony podejrzone*. (IACS UR Z15/1.2.7)

1.2.36 Jednostka samopodnośna (*Self-elevating unit*) – jednostka posiadająca ruchome nogi, zdolna do uniesienia swojego kadłuba nad powierzchnię morza i opuszczenia go z powrotem na powierzchnię morza. (Kodeks MODU, 1.3.48)

Jednostka samopodnośna posiada kadłub o wystarczającej wyporności, aby bezpiecznie przetransportować jednostkę w żądane miejsce, po czym kadłub jest podnoszony na określoną wysokość nad powierzchnię morza na nogach, które opierają się na dnie morskim. Sprzęt i materiały wiertnicze mogą być transportowane na jednostce lub mogą być dołożone na jednostkę, gdy znajduje się ona w pozycji uniesionej. Nogi takich jednostek mogą zagłębiać się w dno morskie, mogą być wyposażone w powiększone sekcje lub podstawy w celu ograniczenia zagłębiania się lub mogą być przymocowane do podstawy płytowej. (IACS UR D2.2.1)

1.2.37 Przestrzenie półzamknięte (*Semi-enclosed locations*) – miejsca, w których naturalne warunki wentylacji różnią się znacznie od warunków na pokładach otwartych ze względu na obecność konstrukcji, takich jak dachy, osłony wiatrowe i ściany/grodzie, i które są rozmieszczone w sposób uniemożliwiający dyspersję gazu. (Kodeks MODU, 1.3.49)

1.2.38 Jednostki siostrzane (*Sister units*) – jednostki zbudowane na podstawie tej samej zatwierdzonej dokumentacji klasyfikacyjnej, w których mogą wystąpić niewielkie zmiany konstrukcyjne, pod warunkiem że zmiany te nie mają wpływu na kwestie dotyczące klasyfikacji.

1.2.39 Przestrzenie (*Spaces*) – są to oddzielne przedziały. (IACS UR Z15/1.2.3)

1.2.40 Rozpatrzenie specjalne (*Special consideration*) – oznacza, że należy przeprowadzić oględziny szczegółowe i wykonać pomiary grubości w zakresie wystarczającym do potwierdzenia rzeczywistego średniego stanu konstrukcji pod powłoką ochronną. (IACS UR Z15/1.2.14)

1.2.41 Znaczna korozja (*Substantial corrosion*) – zużycie korozyjne elementów konstrukcji jednostki, które przekroczyło 75% zużycia dopuszczalnego, lecz mieści się w akceptowalnych granicach. (IACS UR Z15/1.2.10)

1.2.42 Jednostka powierzchniowa (*Surface unit*) – jednostka z kadłubem wypornościowym typu statek lub barka, o konstrukcji jedno- lub wielokadłubowej, przeznaczona do eksploatacji w stanie pływającym. (Kodeks MODU, 1.3.55)

Typy jednostek powierzchniowych:

- 1.1 jednostki typu statek są to pełnomorskie jednostki wiertnicze o kształcie statku, posiadające wypornościowy kadłub lub kadłuby (jednokadłubowce, katamarany, trimarany), które zostały zaprojektowane lub przebudowane w celu prowadzenia operacji wiertniczych w stanie pływającym. Takie jednostki mają urządzenia napędowe.
- 1.2 jednostki typu barka są to jednostki pełnomorskie posiadające wypornościowy kadłub lub kadłuby, które zostały zaprojektowane lub przebudowane w celu prowadzenia operacji wiertniczych w stanie pływającym. Jednostki te nie mają urządzeń napędowych. (IACS UR D2.2.3).

1.2.43 Przegląd (*Survey*) – zespół czynności dotyczących jednostki, jej mechanizmów, urządzeń, wyposażenia itp., realizowany poprzez sprawdzenie dokumentacji technicznej oraz przeprowadzenie odpowiednich oględzin, pomiarów i prób.

1.2.44 Rejony podejrzane (*Suspect areas*) – miejsca wykazujące znaczną korozję i/lub uznane przez inspektora PRS za podatne na szybkie ubytki. (IACS UR Z15/1.2.9)

1.2.45 Przekrój poprzeczny (*Transverse section (Girth Belt)*) – przekrój zawierający wszystkie ciągłe elementy wzdłużne, takie jak: poszycie, wzdłużniki i wręgi wzdłużne pokładów, burt, dna zewnętrznego, dna wewnętrznego i grodzi wzdłużnych w danym przekroju jednostki. (IACS UR Z15/1.2.6)

1.2.46 Głębokość wody (*Water depth*) – pionowa odległość od dna morskiego do średniego niskiego poziomu wody, powiększona o wysokość przytywów astronomicznych i sztormowych. (IACS UR D2.4)

1.2.47 Goście na jednostce (*Visitors*) - to pracownicy, którzy nie są regularnie przypisani do jednostki. (Kodeks MODU, 1.3.57)

1.2.48 Wodoszczelność (*Watertight*) – oznacza zdolność do zapobiegania przedostawaniu się wody przez konstrukcję w dowolnym kierunku, pod ciśnieniem, dla którego otaczająca konstrukcja została zaprojektowana. (Kodeks MODU, 1.3.58), (IACS UR D2.8)

1.2.49 Strugoszczelność (*Weathertight*) – oznacza, że w żadnych warunkach morskich woda nie przedostanie się do wnętrza jednostki. (Kodeks MODU, 1.3.59), (IACS UR D2.7)

1.3 Naprawy

1.3.1 Jeżeli podczas przeglądu zostaną stwierdzone jakiegokolwiek uszkodzenia (w tym wybożenia, bruzdy, oderwania, pęknięcia, itp.) związane ze zużyciem przekraczającym dopuszczalne wartości graniczne lub rozległe obszary zużycia korozyjnego ponad dopuszczalne wartości

graniczne, które mają wpływ lub w opinii inspektora PRS mogą mieć negatywny wpływ na integralność konstrukcyjną, wodoszczelność lub strugoszczelność jednostki, to muszą być one szybko i gruntownie naprawione (patrz 1.2.31).

Jeżeli w miejscu przeglądu nie ma możliwości przeprowadzenia napraw, inspektor może rozważyć wyrażenie zgody na przejście jednostki bezpośrednio do zakładu remontowego. Może być wymagane przeprowadzenie napraw tymczasowych umożliwiających taką podróż. (IACS UR Z15/1.3.1)

1.3.2 Dodatkowo, w przypadku gdy w czasie przeglądu zidentyfikowano wady konstrukcyjne lub korozję, które zgodnie z oceną inspektora PRS będą miały negatywny wpływ na zdolność jednostki do dalszej eksploatacji, należy wdrożyć środki zaradcze przed ponownym włączeniem jednostki do eksploatacji. (IACS UR Z15/1.3.2)

1.3.3 W przypadku gdy uszkodzenie wymienione w 1.3.1 jest pojedyncze i ma charakter lokalny oraz nie wpływa na integralność konstrukcyjną jednostki, inspektor może rozważyć wyrażenie zgody na wykonanie odpowiedniej naprawy tymczasowej w celu przywrócenia wodoszczelności lub strugoszczelności oraz nałożenie warunków klasy, zgodnie z IACS PR 35, z określonym terminem wykonania. (IACS UR Z15/1.3.3)

1.3.4 Jeżeli naprawy konstrukcji jednostki, urządzeń maszynowych lub ważnych elementów wyposażenia mają być wykonywane podczas jej eksploatacji, to takie naprawy mogą być prowadzone wyłącznie za zgodą i na warunkach uzgodnionych z PRS. W takich przypadkach armator zobowiązany jest dostarczyć do PRS w celu zatwierdzenia program planowanych napraw. Brak takiego uzgodnienia może spowodować zawieszenie klasy jednostki. Armator planujący przeprowadzenie takich napraw zobowiązany jest dostarczyć do PRS program naprawy, określający przedmiot, zakres i technologię naprawy, a także jej wykonawcę oraz uzgodnić z PRS termin i zakres przeglądu po naprawie.

W uzasadnionych przypadkach może być wymagany nadzór inspektora PRS nad przeprowadzaną naprawą. Wymaganie uzgodnień nie dotyczy prac konserwacyjnych i rutynowej obsługi kadłuba, urządzeń maszynowych i wyposażenia, zgodnych z procedurami zalecanymi przez producentów lub wynikających z normalnej praktyki morskiej.

Ponadto wszystkie nieplanowane wcześniej naprawy dokonane w czasie eksploatacji jednostki, mające lub mogące mieć wpływ na jej klasę, powinny być odnotowane w odnośnych dokumentach jednostki, a informacja o ich przeprowadzeniu dostarczona do PRS tak szybko jak to jest możliwe w celu określenia zakresu przeglądu związanego z klasyfikacją jednostki.

Wszelkie naprawy konstrukcji i remonty urządzeń maszynowych i wyposażenia, mające wpływ na stan techniczny jednostki, powinny być wykonywane przez firmy serwisowe uznane zgodnie z *Publikacją 51/P*. (IACS UR Z17)

Na wniosek armatora inspektor PRS może, w uzasadnionych przypadkach, wyrazić zgodę na wykonanie takich prac przez firmę/osobę nieposiadającą uznania PRS, nadając jej jednorazowe uznanie, po sprawdzeniu jej zdolności do prawidłowego wykonania tych czynności.

Wszystkie wyżej wymienione czynności wykonane przez firmę serwisową podlegają weryfikacji przez inspektora PRS.

1.3.5 W przypadku naprawy powłok ochronnych nałożonych w zbiornikach balastowych, ładowniach i na poszyciu podwodnej części jednostki armator jest zobowiązany dostarczyć do PRS dokument potwierdzający, że powłoki zostały wykonane zgodnie z zaleceniami producenta. W przypadku prowadzenia przez załogę bieżących prac konserwacyjnych wymagany dokumentem jest raport armatora.

1.3.6 Pomiary grubości elementów konstrukcji jednostki, jeżeli nie są wykonywane przez PRS, muszą być przeprowadzane pod nadzorem inspektora PRS, w zakresie niezbędnym do prawidłowej oceny procesu. W spotkaniu, które przeprowadzane jest przed rozpoczęciem przeglądu, powinien wziąć udział, obok inspektora PRS i przedstawiciela Armatora, także przedstawiciel firmy wykonującej pomiary. W trakcie spotkania ustalone muszą być zasady komunikacji pomiędzy stronami w trakcie wykonywania przeglądu/pomiarów.

Pomiary grubości elementów konstrukcji jednostki, wymagane dla danego przeglądu dla odnowienia klasy, powinny być wykonane, jeżeli to możliwe, odpowiednio wcześniej, lecz nie wcześniej niż w czasie ostatniego przeglądu rocznego poprzedzającego przegląd dla odnowienia klasy.

Firma wykonująca pomiary powinna być uznana przez PRS zgodnie z *Publikacją 51/P* (IACS UR Z17).

1.4 Techniki zdalnych przeglądów (TZP)

1.4.1 TZP powinny dostarczyć informacji uzyskiwanych zwykle podczas oględzin szczegółowych. Przeglądy technikami zdalnymi należy przeprowadzać zgodnie z przedstawionymi poniżej wymaganiami, a także wymaganiami zawartymi w IACS REC 42 – *Wytyczne dotyczące stosowania technik zdalnych przeglądów*. Propozycje zastosowania TZP należy uprzednio przesłać do PRS, aby przed rozpoczęciem przeglądów ustalić wszystkie szczegóły. (IACS UR Z15/1.4.1)

1.4.2 Sprzęt i procedury służące do obserwacji i raportowania przeglądów z użyciem TZP powinny być omówione i uzgodnione przez zaangażowane strony przed rozpoczęciem przeglądu TZP i należy przeznaczyć odpowiedni czas na wcześniejszą konfigurację, kalibrację i przetestowanie całego sprzętu. (IACS UR Z15/1.4.2)

1.4.3 W przypadku stosowania TZP jako alternatywy dla oględzin szczegółowych, jeżeli przegląd TZP nie jest przeprowadzany przez PRS, powinien on być prowadzony przez firmę serwisową uznaną zgodnie z *Publikacją 51/P* (IACS UR Z17) i w obecności inspektora PRS. (IACS UR Z15/1.4.3)

1.4.4 Konstrukcja poddawana przeglądowi TZP powinna być wystarczająco czysta, a widoczność odpowiednia, aby dokonać oględzin. PRS powinien zaakceptować metody identyfikacji miejsca konstrukcji poddawanego przeglądowi. (IACS UR Z15/1.4.4)

1.4.5 Inspektor powinien zaakceptować sposób prezentacji danych, łącznie z przedstawianymi obrazami; należy zapewnić dobrą dwustronną komunikację między inspektorem a operatorem TZP. (IACS UR Z15/1.4.5)

1.4.6 Jeżeli TZP wykaże uszkodzenia lub zużycia wymagające uwagi, inspektor może zażądać przeprowadzenia tradycyjnego przeglądu bez użycia TZP. (IACS UR Z15/1.4.6)

2 ZAKRES NADZORU

2.1 Nadzorem klasyfikacyjnym PRS, na zasadach i w oparciu o wymagania określone w niniejszej *Części I*, jeśli ma to zastosowanie, objęte są:

- .1 materiały użyte do budowy oraz wyposażenia jednostek,
- .2 wytrzymałość konstrukcji,
- .3 spawanie,
- .4 stateczność w stanie nieuszkodzonym, jak i uszkodzonym
- .5 wodoszczelność i zabezpieczenie jednostki przed wpływami atmosferycznymi,
- .6 urządzenia kotwiczne do czasowego lub awaryjnego kotwiczenia jednostki,

- .7 instalacje podnoszące jednostek samopodnośnych,
- .8 urządzenia napędowe, łącznie z wałami i pędnikami,
- .9 maszyny sterowe i stery,
- .10 pomocnicze urządzenia maszynowe,
- .11 instalacje rurociągów wraz z pompami i zaworami,
- .12 kotły i zbiorniki ciśnieniowe,
- .13 urządzenia i instalacje elektryczne,
- .14 zabezpieczenie przeciwpożarowe i przeciwwybuchowe, (IACS UR D1.1.3)
- .15 konstrukcje wzmocnień lodowych, (IACS UR D1.1.4)
- .16 tymczasowe lub awaryjne wyposażenie cumownicze, (IACS UR D1.1.5)
- .17 systemy i elementy utrzymywania pozycji jednostki, (IACS UR D1.1.6)
- .18 urządzenia ochrony morza przed zanieczyszczeniem,
- .19 systemy wentylacyjne,
- .20 urządzenia lądowiska dla śmigłowca,
- .21 specjalistyczne urządzenia, mechanizmy i instalacje związane z operacjami wiertniczymi jednostki:
 - specjalne konstrukcje kadłubowe,
 - kotły,
 - zbiorniki ciśnieniowe,
 - sprężarki.

2.2 Nadzorowi PRS nie podlegają i nie są objęte niniejszymi *Przepisami* następujące pozycje:

- .1 elementy konstrukcyjne urządzeń oraz mechanizmów przemysłowych, używanych wyłącznie w operacjach wiertniczych lub pokrewnych;
- .2 urządzenia maszynowe, instalacje elektryczne i systemy rurociągów wykorzystywane wyłącznie do celów przemysłowych, z wyjątkiem przypadków gdy ich konstrukcja lub rozmieszczenie może mieć wpływ na bezpieczeństwo jednostki;
- .3 określanie charakterystyki dna morskiego pod względem zdolności do przenoszenia obciążeń, oporów przeciwdziałających uślizgowi oraz zdolności do utrzymania kotwicy;
- .4 ocena wymaganej zdolności kotwiczenia oraz działania urządzeń kotwicznych, a także systemu dynamicznego pozycjonowania, wykorzystywanych do utrzymania pozycji jednostki w związku z jej eksploatacją, za którą odpowiada Armator. (IACS UR D1.1.3)

2.3 Rozwiązania nowatorskie

Jednostki mające nowatorskie cechy projektowe w odniesieniu do pływalności, urządzeń podnoszących, rozwiązań konstrukcyjnych, maszyn, wyposażenia itp., do których wymagania *Przepisów* nie mają bezpośredniego zastosowania, mogą być klasyfikowane po ich zatwierdzeniu przez PRS na podstawie tego, że wymagania *Przepisów* zostały spełnione w mającym zastosowanie zakresie i że szczególną uwagę poświęcono rozwiązaniom nowatorskim w oparciu o najlepszą dostępną w tym czasie wiedzę. (IACS UR D1.2.1)

2.4 Materiały

Niniejsze wymagania odnoszą się do jednostek, które planuje się zbudować z materiałów wyprodukowanych i poddanych próbom pod nadzorem PRS. Jeżeli planowane jest użycie materiałów wyprodukowanych według innych procesów technologicznych lub mających inne właściwości, PRS szczegółowo rozważy możliwość ich zastosowania. (IACS UR D1.4.1)

2.5 Spawanie

Spawanie powinno być zgodne z wymaganiami *Przepisów* PRS. PRS musi mieć pewność, że wszyscy spawacze zatrudnieni przy budowie jednostek podlegających klasyfikacji posiadają

odpowiednie kwalifikacje do proponowanego rodzaju pracy oraz prawidłowego stosowania procesów i procedur spawalniczych, które muszą być przestrzegane. Metody i miejsca wykonywania badań nieniszczących spoin należy przedstawić do Centrali PRS. (IACS UR D1.5.1)

2.6 Badania i próby konstrukcji

Po zakończeniu prac przy budowie jednostki MODU, przedziały, pokłady, grodzie itp. należy poddać badaniom nieniszczącym/próbowi ciśnieniowym, zgodnie z programem badań i prób, zaakceptowanym przez PRS. (IACS UR D1.6.1)

2.7 Odstępstwa

Administracja może zwolnić każdą jednostkę posiadającą cechy rozwiązań nowatorskich ze stosowania jakichkolwiek wymagań *Kodeksu MODU*, których stosowanie mogłoby utrudniać badania nad rozwojem takich rozwiązań. Jednak każda taka jednostka powinna spełniać wymagania bezpieczeństwa, które w opinii tej Administracji są odpowiednie dla zamierzonej eksploatacji i takie, które zapewniają ogólne bezpieczeństwo jednostki. Administracja, która zezwala na takie odstępstwo, powinna umieścić je w certyfikacie jednostki i przekazać do IMO szczegółowe informacje wraz z uzasadnieniem, tak aby IMO mogło je rozesłać do innych Rządów Państw w celu poinformowania swoich funkcjonariuszy. (Kodeks MODU, 1.4)

2.8 Odpowiedniki

2.8.1 Jeżeli *Kodeks MODU* stanowi, że określony detal projektu lub konstrukcji, wyposażenia, materiału, urządzenia lub aparatury, lub ich typ powinien być zamontowany lub powinien znajdować się na jednostce, lub że należy zastosować jakiegokolwiek szczególne wymagania, to wówczas Administracja może zezwolić na wszelkie inne detale projektu lub konstrukcji, wyposażenia, materiału, urządzenia lub aparatury, lub ich typ, które mają być zamontowane lub mają znajdować się na jednostce, lub jakiegokolwiek inne wymagania, które należy wprowadzić na tej jednostce, jeżeli na drodze próby lub w inny sposób zostanie stwierdzone w sposób satysfakcjonujący, że takie detale projektu lub konstrukcji, wyposażenie, materiał, urządzenie lub aparatura, lub ich typ, lub wymagania są co najmniej tak samo skuteczne, jak przewidziane w *Kodeksie MODU*. (Kodeks MODU, 1.5.1)

2.8.2 Jeżeli Administracja zezwala na zastąpienie jakiegokolwiek wyposażenia, materiału, urządzenia, aparatury, elementu wyposażenia lub jego typu lub wymagania, procedury, układu, nowatorskiego projektu lub zastosowania, to wówczas powinna przekazać do IMO szczegółowe informacje, łącznie ze sprawozdaniem z przedstawionymi dowodami, tak aby IMO mogła rozesłać go innym Rządom Państw do wiadomości swoich funkcjonariuszy. (Kodeks MODU, 1.5.2)

3 KLASA JEDNOSTKI

3.1 Zasady ogólne

3.1.1 PRS może nadać klasę jednostce nowo zbudowanej lub istniejącej, a także potwierdzić, odnowić lub przywrócić klasę jednostce istniejącej klasyfikowanej przez PRS.

3.1.2 Nadanie, potwierdzenie i odnowienie klasy, a także jej przywrócenie po okresowej utracie ważności jest stwierdzeniem, że jednostka całkowicie lub w stopniu uznanym przez PRS za wystarczający odpowiada tym wymaganiom *Przepisów*, które jej dotyczą.

3.1.3 Klasę nadaje się lub odnawia na okres 5 lat, lecz w przypadkach uzasadnionych, z uwagi na stan techniczny kadłuba, urządzeń maszynowych, elektrycznych lub objętych nadzorem PRS specjalistycznych urządzeń, mechanizmów i instalacji związanych z procesami eksploatacyjnymi, PRS może

nadać jednostce klasę na okres krótszy lub skrócić okres ważności klasy po przeglądzie dla odnowienia klasy, oznaczając to odpowiednim znakiem dodatkowym w symbolu klasy – patrz 3.2.8.

3.1.4 W wyjątkowych przypadkach, na uzasadniony wniosek armatora, PRS może przedłużyć okres ważności klasy maksymalnie do 3 miesięcy, w celu umożliwienia dokończenia podróży do miejsca, w którym jednostka ma być poddana należnemu przeglądowi. Zakres takiego przeglądu jest każdorazowo określany przez PRS.

3.1.5 Jeżeli z przyczyn niezależnych od armatora lub PRS, ograniczonych jednak do takich przypadków jak:

- niespodziewany brak możliwości wykonania należnego przeglądu przez PRS z powodu ograniczeń (zakaz wjazdu lub przemieszczenia personelu PRS) nałożonych przez rząd kraju, w którym przegląd miał być przeprowadzony,
- niespodziewany przestój jednostki w porcie lub brak możliwości jej obsługi z powodu nadzwyczaj długiego okresu złej pogody, strajków, konfliktów cywilnych, wojny lub zaistnienia innego przypadku tzw. siły wyższej,

jednostka nie znajduje się w porcie, stoczni lub innym miejscu, w którym możliwe byłoby zakończenie przeglądów przed upływem ich dopuszczalnego terminu, to PRS na wniosek armatora może wyrazić zgodę na zachowanie ważności klasy na okres dojścia jednostki do uzgodnionego miejsca, gdzie przegląd będzie zakończony.

Udzielenie takiej zgody może nastąpić pod warunkiem, że:

- .1 zaległe przeglądy zostaną wykonane w najszerszym możliwym zakresie w pierwszym miejscu, do którego jednostka zawinie i w którym można taki przegląd przeprowadzić; oraz
- .2 PRS jest przekonany, że jednostka jest zdolna do takiej podróży i że armator postępuje w dobrej wierze.

Jeżeli klasa jednostki została już automatycznie zawieszona, to może być przywrócona, o ile zostaną spełnione określone wyżej warunki.

3.1.6 Urządzenia maszynowe, elektryczne i objęte nadzorem PRS urządzenia specjalnego przeznaczenia klasyfikowane są w zakresie każdorazowo określanym przez PRS. Klasę urządzeń maszynowych potwierdza się *Świadectwem urządzeń maszynowych*.

3.1.7 PRS może zawiesić klasę jednostce lub ją unieważnić z przyczyn określonych w rozdziałach 6 i 7.

3.2 Zasadniczy symbol klasy i symbol urządzeń maszynowych

3.2.1 Zasadniczy symbol klasy jednostki zbudowanej pod nadzorem PRS

3.2.1.1 Zasadniczy symbol klasy jednostki zbudowanej pod nadzorem PRS składa się ze znaku * oraz umieszczonego po nim znaku GKM lub GK:

* **GKM** – gdy jednostka ma własny napęd,

* **GK** – gdy jednostka nie ma własnego napędu.

3.2.1.2 Jeżeli podstawowe urządzenia maszynowe jednostki (silniki, maszyny, kotły) zostały zbudowane pod nadzorem PRS, to w *Świadectwie urządzeń maszynowych* umieszcza się symbol:

***PRM**

3.2.2 Zasadniczy symbol klasy jednostki zbudowanej bez nadzoru PRS

3.2.2.1 Jeżeli jednostka została zbudowana pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej, a następnie zostaje jej nadana klasa PRS, to otrzymuje następujący zasadniczy symbol klasy:

GKM – gdy jednostka ma własny napęd,

GK – gdy jednostka nie ma własnego napędu.

3.2.2.2 Jeżeli podstawowe urządzenia maszynowe jednostki (silniki, maszyny, kotły) zostały zbudowane pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej, a następnie jednostce zostaje nadana klasa PRS, to w *Świadectwie urządzeń maszynowych* umieszcza się symbol:

PRM

3.2.2.3 Jeżeli jednostka została zbudowana w ogóle bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej, a następnie zostaje jej nadana klasa PRS, to otrzymuje następujący zasadniczy symbol klasy:

(GKM) – gdy jednostka ma własny napęd,

(GK) – gdy jednostka nie ma własnego napędu.

3.2.2.4 Jeżeli podstawowe urządzenia maszynowe jednostki (silniki, maszyny, kotły) zostały zbudowane w ogóle bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej, a następnie jednostce wiertniczej zostaje nadana klasa PRS, to w *Świadectwie urządzeń maszynowych* umieszcza się symbol:

(PRM)

3.2.3 Znaki typu konstrukcji jednostek wiertniczych

.1 Jednostka samopodnośna otrzymuje znak:

E

umieszczony za symbolem klasy.

.2 Jednostka ze stabilizacją kolumnową otrzymuje znak:

C

umieszczony za symbolem klasy.

.3 Jednostka powierzchniowa otrzymuje znak:

S

umieszczony za symbolem klasy.

3.2.4 Znaki wzmocnień lodowych

3.2.4.1 Wzmocnienia lodowe jednostek zaprojektowanych do prac wiertniczych w rejonach, w których takie wzmocnienia są niezbędne, podlegają każdorazowo odrębnemu rozpatrzeniu przez PRS. Jeśli PRS uzna, że jednostka zastała wzmocniona w stopniu niezbędnym do pracy w określonych warunkach lodowych, jednostka otrzyma w symbolu klasy znak:

L

umieszczony za symbolem klasy.

Jednostka ze wzmocnieniami lodowymi powinna spełniać mające zastosowanie wymagania podane w *Publikacji 122/P*.

3.2.5 Znak niezatapialności

Jeżeli jednostka spełnia wymagania niezatapialności, to otrzymuje znak:

[1]

Znak niezatapialności oznacza, że przy zalaniu jednego dowolnego przedziału jednostka utrzyma się na powierzchni w zadowalającym stanie równowagi.

3.2.6 Znak przystosowania maszynowni do pracy bezwachtowej



Jeżeli układy automatyki i urządzenia maszynowe jednostki spełniają wymagania *Części IV Przepisów*, to taka jednostka otrzymuje znak:

AUT

umieszczony za symbolem klasy.

Znak ten nadawany jest tylko w przypadku, gdy maszynownia może pracować bez dozoru co najmniej 8 godzin bez przerwy. Oznacza to, że zakres automatyki urządzeń maszynowych umożliwia ich pracę w tym czasie bez konieczności bezpośredniego dozoru przez załogę. Jeśli maszynownia może pracować bez dozoru dłużej niż 8 godzin, to liczba godzin pracy maszynowni podawana jest w *Załączniku do Świadectwa klasy (Tymczasowego świadectwa klasy)*.

3.2.7 Znaki wyposażenia pozycjonującego

Jeżeli układy automatyki i urządzenia maszynowe jednostki spełniają wymagania dotyczące utrzymywania pozycji zawarte w *Części IV Przepisów*, to taka jednostka otrzymuje jeden z poniższych znaków, umieszczony za symbolem klasy:

SP

gdy jednostka posiada system statycznego pozycjonowania

lub znak:

DP

gdy jednostka posiada system dynamicznego pozycjonowania.

3.2.8 Znak ograniczenia ważności klasy

Jeżeli w wyniku przeglądu stwierdzono konieczność skrócenia cyklu klasyfikacyjnego, to w symbolu klasy umieszcza się odpowiedni znak ograniczenia ważności klasy:

< 3 – przy ograniczeniu do 3 lat,

< 2 – przy ograniczeniu do 2 lat,

< 1 – przy ograniczeniu do 1 roku.

3.2.9 Dodatkowe informacje opisowe

Inne związane z klasą jednostki wymagania, warunki lub ograniczenia, wykraczające poza zakres związany ze znakami dodatkowymi, wpisywane są do *Załącznika do Świadectwa klasy/Tymczasowego świadectwa klasy*.

4 NADANIE KLASY

4.1 Zasady ogólne

4.1.1 Warunkiem nadania klasy jednostce jest złożenie przez armatora pisemnego wniosku o nadanie klasy PRS, przedłożenie wymaganej dokumentacji technicznej i pozytywny wynik przeglądu zasadniczego jednostki.

4.1.2 PRS może nadać klasę jednostce:

- .1 nowej, zbudowanej pod nadzorem PRS,
- .2 istniejącej, posiadającej ważną klasę innej instytucji klasyfikacyjnej,
- .3 istniejącej, której klasa innej instytucji klasyfikacyjnej utraciła ważność,
- .4 istniejącej, nigdy uprzednio nie posiadającej klasy,

4.1.3 W przypadkach wymienionych w 4.1.2.1 i 4.1.2.4, przed rozpoczęciem czynności nadzorczych należy przedłożyć do zatwierdzenia w Centrali PRS odpowiednią dokumentację klasyfikacyjną, patrz 4.2 i 4.4.

4.1.4 Przedkładana PRS dokumentacja klasyfikacyjna powinna zawierać rysunki i obliczenia uwzględniające obciążenia właściwe dla danego typu jednostki.

4.1.5 Po zakończeniu przeglądu zasadniczego (a także po zakończeniu przeglądu dla odnowienia klasy) przeprowadzająca go Placówka PRS wydaje jednostce *Tymczasowe świadectwo klasy*, aby umożliwić rozpoczęcie jej eksploatacji. Wyniki przeglądu zasadniczego podlegają weryfikacji przez Centralę PRS.

4.1.6 Nadanie klasy następuje w formie wydania *Świadectwa klasy* i wpisania jednostki do Rejestru PRS.

4.2 Dokumentacja klasyfikacyjna i dokumentacja wykonawcza jednostki budowanej pod nadzorem PRS

Przed rozpoczęciem budowy jednostki należy przedstawić Centrali PRS do rozpatrzenia i zatwierdzenia dokumentację klasyfikacyjną wymienioną w 4.2.1 do 4.2.6.

4.2.1 Dokumentacja ogólna

Dokumentacja powinna zawierać:

- .1 opis techniczny jednostki,
- .2 plan ogólny z uwidocznieniem kształtu jednostki,
- .3 określenie parametrów środowiskowych:
 - przewidywany stan dna morza,
 - wysokość i okres fal,
 - siłę wiatru,
 - prąd wody,
 - minimalną temperaturę powietrza i wody,
 - zanurzenie jednostki,
 - inne czynniki środowiskowe,
 - dopuszczalną głębokość morza,
 - dopuszczalną głębokość penetracji dna morskiego,
 - minimalną odległość dna kadłuba od powierzchni wody,
 - maksymalne załadowanie podczas przemieszczania jednostki i w trakcie czynności eksploatacyjnych.

4.2.2 Plany kadłuba i konstrukcji jednostki oraz dane projektowe

Przedstawione rysunki powinny wyraźnie określać wymiarowanie, rodzaje i gatunki zastosowanych materiałów, szczegóły połączeń i spawania lub inne metody łączenia. Tam, gdzie ma to zastosowanie, plany powinny zawierać/określać:

- .1 ogólny układ jednostki,
- .2 profil wewnętrzny i zewnętrzny,
- .3 zestawienie rozkładu mas stałych i zmiennych,
- .4 plan pokazujące projektowe obciążenie wszystkich pokładów,
- .5 przekroje poprzeczne pokazujące wymiary,
- .6 przekroje wzdłużne pokazujące wymiary,
- .7 pokłady łącznie z pokładem dla śmigłowców,

- .8 owrężenie,
- .9 zewnętrzne poszycie kadłuba,
- .10 grodzie i poziome płaszczyzny wodoszczelne,
- .11 grodzie i poziome płaszczyzny konstrukcyjne,
- .12 wszystkie zewnętrzne ściany zbiorników ze wskazaniem miejsc odpowietrzeń i przelewów,
- .13 wsporniki i wzdłużniki,
- .14 ukośnice i ściągi,
- .15 nogi (podpory),
- .16 konstrukcję kadłuba w obrębie urządzeń podnośnych,
- .17 kolumny stabilizacyjne i pośrednie,
- .18 kadłuby, pontony, podstawy (stopy) dyskowe lub płytowe,
- .19 nadbudówki i pokładówki,
- .20 rozmieszczenie i szczegóły konstrukcyjne drzwi wodoszczelnych i luków z uwidocznieniem wysokości zrębnic i zamknięć,
- .21 urządzenia kotwiczne,
- .22 technologię i szczegóły spawania,
- .23 linie teoretyczne lub ich przesunięcia (offsets),
- .24 krzywe geometryczne kształtu lub równoważne dane,
- .25 pantokareny lub równoważne dane,
- .26 krzywe momentu przechylającego od wiatru lub równoważne dane,
- .27 plan pojemności zbiorników,
- .28 tabele sondowania zbiorników,
- .29 systemy zapobiegania korozji,
- .30 metody i miejsca wykonywania badań nieniszczących.

Oprócz powyższej dokumentacji, plan rozmieszczenia przedziałów wodoszczelnych powinien zostać przedłożony możliwie jak najwcześniej na etapie projektowania, w celu sprawdzenia stateczności w stanie uszkodzonym. Rysunek ten powinien pokazywać wodoszczelne grodzie, pokłady i płaszczyzny poziome oraz wszystkie znajdujące się w nich otwory. Powinien również pokazywać drzwi, włazy, wywietrzniki itp. oraz urządzenia do ich zamykania. Należy przedstawić systemy rurociągów i wentylacji wystarczająco szczegółowo, aby ocenić ich wpływ na wodoszczelność jednostki po wystąpieniu uszkodzenia. (IACS UR D1.3.1)

Oprócz powyższych rysunków należy dostarczyć następujące dane i obliczenia:

- .31 analizę wytrzymałości wiązań dla odpowiednich stanów obciążenia,
- .32 wypadkowe sił i momentów od wiatru, fal, prądów, kotwiczenia i innych obciążeń środowiskowych branych pod uwagę podczas analizy wytrzymałości wiązań,
- .33 wpływ oblodzenia na obciążenia konstrukcji, na stateczność i powierzchnię naporu wiatru,
- .34 obliczenia stateczności jednostki w stanie nieuszkodzonym i uszkodzonym, w odpowiednim zakresie zanurzeń, z uwzględnieniem warunków przemieszczania się jednostki,
- .35 istotne obciążenia robocze od wieży wiertniczej i towarzyszącego jej wyposażenia w konstrukcji podtrzymującej, takiego jak napinacze podnośników, oraz inne istotne obciążenia podobnego typu,
- .36 obliczenia potwierdzające zdolność konstrukcji do przenoszenia przez urządzenie podnośne sił występujących pomiędzy podporami a kadłubem,
- .37 ocenę zdolności jednostki do przeciwstawiania się przewróceniu podczas posadowienia na dnie morza.

Jako alternatywę lub uzasadnienie wymaganych obliczeń można przedstawić wyniki odpowiednich prób modelowych lub obliczenia obciążeń wymuszonych falowaniem morza. Przedstawione obliczenia powinny być uzupełnione odsyłaczami do odpowiednich źródeł. (IACS UR D1.3.3)

4.2.3 Dokumentacja wyposażenia kadłubowego

- .1 rozmieszczenie zamknięć otworów (do wglądu),
- .2 plany urządzeń: sterowego, kotwicznego (do kotwiczenia czasowego i awaryjnego), cumowniczego i holowniczego oraz rysunki sterów i trzonów sterowych,
- .3 obliczenia urządzeń: sterowego, kotwicznego (do kotwiczenia czasowego i awaryjnego), cumowniczego i holowniczego (do wglądu),
- .4 systemy zapobiegania korozji,
- .5 program prób wyposażenia kadłubowego.

4.2.4 Dokumentacja statecznościowa

- .1 linie teoretyczne, krzywe hydrostatyczne oraz krzywe powierzchni i momentów statycznych wręgów,
- .2 pantokareny,
- .3 pojemności oraz położenie środków masy pomieszczeń i zbiorników,
- .4 tabele poprawek uwzględniających wpływ wolnych powierzchni cieczy na stateczność,
- .5 krzywa kątów zalewania jednostki,
- .6 informacja o stateczności.

4.2.5 Dokumentacja dotycząca niezatapialności

- .1 obliczenia pływalności jednostki po zalaniu jednego przedziału,
- .2 obliczenia stateczności jednostki uszkodzonej po zalaniu jednego przedziału,
- .3 urządzenia do poawaryjnego wyrównania jednostki wraz z niezbędnymi obliczeniami,
- .4 informacja o niezatapialności wraz z planem przedziałów wodoszczelnych, usytuowaniem otworów i rodzajem ich zamknięć oraz umiejscowieniem urządzeń wyrównujących.

4.2.6 Dokumentacja urządzeń maszynowych, elektrycznych i ochrony przeciwpożarowej

Plany powinny przedstawiać rozmieszczenie i szczegóły wszystkich urządzeń napędowych i pomocniczych, urządzeń sterowych, kotłów i zbiorników ciśnieniowych, instalacji elektrycznych, systemów podnoszenia nóg, instalacji zęzowych i balastowych, instalacji gaśniczych oraz innych pomp i instalacji rurociągów. Ponadto należy przedłożyć opis systemu podnoszenia nóg. Zakres dokumentacji został określony w Części IV, Części V i Części VI Przepisów. (IACS UR D1.3.2)

4.2.7 Dokumentacja wykonawcza jednostki w budowie

Poza zatwierdzoną dokumentacją klasyfikacyjną należy przedstawić do uzgodnienia właściwej terenowo Placówce PRS dokumentację wykonawczą jednostki.

Zakres dokumentacji wykonawczej Placówka PRS uzgadnia ze stoczną osobno dla każdej budowy. Można się przy tym kierować wymaganiami zawartymi w odpowiednich tematycznie częściach *Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich* w takim stopniu, w jakim mogą one znaleźć zastosowanie w odniesieniu do danej jednostki.

4.3 Certyfikaty i dokumentacja klasyfikacyjna jednostki z klasą innego uznanego towarzystwa klasyfikacyjnego

Przy zgłoszeniu do klasyfikacji jednostki mającej ważną klasę innego uznanego towarzystwa klasyfikacyjnego lub jednostki, której klasa nadana przez inne towarzystwo klasyfikacyjne utraciła ważność, należy przedstawić następujące dokumenty i dokumentację:



- .1 ostatnie *Świadectwo klasy*,
- .2 wszystkie posiadane przez armatora sprawozdania inspektorów instytucji klasyfikacyjnej z przeglądów przeprowadzonych w okresie ostatniego przeglądu dla odnowienia klasy i późniejszych,
- .3 dokumenty kotwic i łańcuchów kotwicznych do kotwiczenia czasowego lub awaryjnego (patrz 2.1.6),
- .4 opis techniczny jednostki,
- .5 plan ogólny,
- .6 zład poprzeczny,
- .7 zład wzdłużny,
- .8 rozwinięcie poszycia lub równorzędne rysunki dla poszczególnych elementów jednostki,
- .9 pokłady i grodzie wodoszczelne,
- .10 stery i trzony sterowe (dla jednostek z napędem),
- .11 informację o stateczności,
- .12 obliczenia niezatapialności (dla jednostek, którym stawia się te wymagania),
- .13 przegrody przeciwpożarowe (jeżeli są zastosowane),
- .14 plan ogólny pomieszczeń maszynowych i kotłowych oraz pomieszczeń zespołów awaryjnych,
- .15 linie i pochwy wałów śrubowych (dla jednostek z napędem),
- .16 schematy podstawowych instalacji rurociągów,
- .17 kotły parowe i inne zbiorniki ciśnieniowe,
- .18 schematy zasadnicze sieci elektrycznych,
- .19 schematy zasadnicze rozdzielnic głównych i awaryjnych,
- .20 podział jednostki na strefy zagrożone wybuchem oraz wykaz aparatury elektrycznej zainstalowanej w tych strefach, z podaniem rodzajów wykonania przeciwwybuchowego,
- .21 instrukcje obsługi jednostki,
- .22 fotokopie dokumentów konwencyjnych ostatnio wydanych przez Administrację lub przez instytucję przez nią upoważnioną.

4.4 Dokumenty i dokumentacja klasyfikacyjna jednostki nieposiadającej uprzednio klasy

Przy zgłoszeniu do klasyfikacji jednostki uprzednio nieklasyfikowanej należy przedstawić dokumentację w zakresie przewidzianym w 4.3 (oprócz wymienionej w podpunktach .1 i .2). PRS może zażądać dodatkowej dokumentacji, jeśli uzna to za niezbędne.

4.5 Dokumentacja eksploatacyjna

4.5.1 Instrukcje eksploatacyjne

Każdą jednostkę należy wyposażyć w instrukcje eksploatacji lub dokument równoważny, zawierające informacje dla personelu, dotyczące bezpiecznej eksploatacji jednostki we wszystkich stanach eksploatacyjnych, a także w warunkach awaryjnych. Dokumentacja eksploatacyjna powinna znaleźć się na jednostce jeszcze przed wydaniem przez PRS *Tymczasowego świadectwa klasy*. Instrukcje podlegają uzgodnieniu z PRS i powinny zawierać:

- .1 opis ogólny jednostki wraz z podaniem masy pustej jednostki, określonej na podstawie prób przechyłów oraz krzywe hydrostatyczne lub ich ekwiwalenty;
- .2 dane dotyczące każdego zatwierdzonego stanu eksploatacyjnego, uwzględniające obliczeniowe obciążenia od falowania i prądu wody, wiatru, minimalnych temperatur powietrza i wody, przewidywanego stanu dna morza, zanurzenia jednostki i innych czynników środowiskowych;

- .3 plan ogólny z podaniem dopuszczalnych obciążeń pokładu oraz z pokazaniem przedziałów wodoszczelnych, zamknięć i wywietrzników. Jeżeli jednostka posiada stały balast, to wówczas jego masa, rozmieszczenie i zastosowany materiał powinny zostać wyraźnie pokazane;
- .4 informację o stateczności jednostki w postaci krzywej największych odległości środków masy od płaszczyzny podstawowej, w zależności od zanurzenia lub innych parametrów opartych na zgodności z wymaganymi kryteriami stateczności w stanie nieuszkodzonym i w stanie uszkodzonym;
- .5 informację o niezatapialności jednostki;
- .6 plan pojemności pokazujący pojemność zbiorników, środki ciężkości, korekty powierzchni swobodnych itp.;
- .7 wskazania eksploatacyjne łącznie z podaniem środków ostrożności, jakie należy przewidzieć w razie złej pogody, zmian stanu eksploatacyjnego jednostki oraz jakichkolwiek szczególnych ograniczeń eksploatacyjnych, itp.;
- .8 plany i opis instalacji balastowej wraz z instrukcją balastowania;
- .9 tablice sondowania;
- .10 plan przestrzeni zagrożonych wybuchem;
- .11 plan ochrony przeciwpożarowej zatwierdzony przez władze Administracji państwa bandery;
- .12 typowe przykłady stanów obciążeń dla każdego zatwierzonego stanu eksploatacyjnego łącznie z danymi do oceny innych stanów obciążeń;
- .13 szczegóły procedur awaryjnego wyłączenia urządzeń elektrycznych;
- .14 schemat głównej instalacji paliwowej wraz ze zbiornikami do przechowywania paliwa;
- .15 informację o środkach bezpieczeństwa z podaniem rozmieszczenia środków ratunkowych oraz sposobu postępowania przy ewakuacji personelu z jednostki;
- .16 parametry znamionowe pracy wieży wiertniczej;
- .17 dane identyfikacyjne śmigłowca, dla którego została zaprojektowana platforma lądowiska. (IACS UR D1.7)

4.5.2 Dokumentacja konstrukcyjna

Dokumentacja ta podlega uzgodnieniu z PRS i powinny zawierać:

- .1 komplet rysunków przedstawiających dokładne rozmieszczenie i zakres zastosowania różnych rodzajów i wytrzymałości materiałów konstrukcyjnych;
- .2 opis procesów technologicznych spawania różnych materiałów użytych do budowy oraz inne istotne informacje dotyczące technologii budowy;
- .3 dane dotyczące ograniczeń i zakazów dokonywania napraw lub modyfikacji. (IACS UR D1.8)

4.6 Przegląd zasadniczy

4.6.1 Zakres przeglądu zasadniczego jednostki w budowie ustala każdorazowo terenowo właściwa Placówka PRS na podstawie niniejszych *Przepisów*, zatwierdzonej dokumentacji oraz lokalnych warunków budowy.

4.6.2 Zakres przeglądu zasadniczego istniejącej jednostki ustala Centrala PRS zgodnie z mającymi zastosowanie wymaganiami podanymi w *Publikacji 97/P*.

4.6.3 W ramach przeglądu zasadniczego należy dokonać uzgodnienia dokumentacji eksploatacyjnej (patrz 4.5).

5 UTRZYMANIE KLASY – TERMINY I ZAKRESY PRZEGLĄDÓW

5.1 Zasady ogólne

5.1.1 Warunkami utrzymania klasy są:

- utrzymanie jednostki w należyłym stanie – jej konstrukcji, urządzeń i wyposażenia,
- eksploatacja jednostki na warunkach określonych w *Świadectwie klasy* zgodnie z wytycznymi podanymi przez producentów i z zasadami dobrej praktyki morskiej,
- przeprowadzanie należnych przeglądów okresowych w wyznaczonych terminach,
- spełnienie w wyznaczonych terminach wymagań retroaktywnych określonych w poszczególnych częściach *Przepisów*,
- spełnienie warunków klasy w wyznaczonych terminach,
- przeprowadzanie wymaganych przeglądów doraźnych,
- terminowe regulowanie opłat za czynności nadzorcze.

5.1.2 Wszystkie jednostki klasyfikowane przez PRS podlegają w czasie każdego cyklu klasyfikacyjnego następującym przeglądom okresowym:

- przeglądowi rocznemu,
- przeglądowi dla odnowienia klasy.
- przeglądom okresowym urządzeń w ramach ich własnego cyklu przeglądów (np. kotły parowe).

5.1.3 Wszystkie jednostki klasyfikowane przez PRS podlegają przeglądom doraźnym w przypadkach określonych w podrozdziale 5.8.

5.1.4 Przeglądy okresowe jednostki mogą być przeprowadzane przez PRS jako przeglądy w nadzorze stałym lub w ramach innych alternatywnych systemów przeglądów opisanych w podrozdziale 5.10.

5.1.5 PRS informuje armatora o datach należnych przeglądów okresowych statusem klasyfikacyjnym. Nieotrzymanie statusu klasyfikacyjnego nie zwalnia jednak armatora z obowiązku przedstawienia jednostki do przeglądów w terminach określonych *Przepisami*.

5.1.6 Przegląd dla odnowienia klasy ma na celu stwierdzenie, że stan techniczny jednostki odpowiada wymaganiom *Przepisów* i że nadaje się ona do eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem przez kolejny okres 5-letni – pod warunkiem prowadzenia należytej obsługi i konserwacji.

5.1.7 Przegląd roczny, poprzez oględziny oraz sprawdzenie działania poszczególnych mechanizmów, urządzeń i instalacji, ma na celu stwierdzenie, czy jednostka w odpowiednim stopniu zachowała warunki utrzymania klasy.

5.1.8 Przegląd roczny lub dla odnowienia klasy może być uznany za kompletny wówczas, gdy dokonano odpowiedniego przeglądu jednostki w zakresie określonym w odnośnych punktach podrozdziałów 5.2 i 5.3. PRS może rozszerzyć zakres przeglądów w zależności od wieku jednostki, jej stanu technicznego oraz rodzaju wyposażenia i konstrukcji.

5.1.9 Po zakończeniu przeglądu okresowego terenowo właściwa Placówka PRS potwierdza *Świadectwo klasy* lub wydaje *Tymczasowe świadectwo klasy* umożliwiające eksploatację jednostki. Wyniki przeglądu okresowego podlegają weryfikacji przez Centralę PRS.

5.1.10 Terminy przeglądów okresowych jednostki posiadającej klasę PRS ustalane są w odniesieniu do daty rozpoczęcia cyklu klasyfikacyjnego.

5.1.11 Terminy przeglądów okresowych jednostek przyjętych do klasyfikacji PRS z ważną klasą innej instytucji klasyfikacyjnej, jednostek uprzednio nieklasyfikowanych przez inną uznaną instytucję klasyfikacyjną i jednostek, które utraciły klasę, ustala PRS.

5.1.12 PRS może skrócić okres między oględzinami, pomiarami grubości elementów konstrukcji i/lub próbami w odniesieniu do poszczególnych mechanizmów, urządzeń, instalacji i wyposażenia jednostek, jeżeli okaże się to konieczne ze względu na ich stan techniczny lub warunki eksploatacyjne. W takim przypadku nowe terminy przeglądów powinny się zbiegać z terminami przeglądów okresowych.

5.1.13 W uzasadnionych przypadkach inspektor PRS może odstąpić od przeglądu poszczególnych urządzeń w stanie rozmontowanym lub przegląd ten ograniczyć, jeżeli oględziny zewnętrzne, pomiary i próby działania wykażą dobry stan techniczny danego urządzenia.

5.2 Przegląd dla odnowienia klasy

5.2.1 Terminy przeglądów

5.2.1.1 Przeglądy dla odnowienia klasy kadłuba, konstrukcji, wyposażenia i maszyn należy przeprowadzać co 5 lat w celu odnowienia *Świadectwa klasy*. (IACS UR Z15/2.1.1)

5.2.1.2 Pierwszy przegląd dla odnowienia klasy powinien być zakończony w ciągu 5 lat od daty przeglądu zasadniczego dla nadania klasy, następne przeglądy powinny być zakończone w ciągu 5 lat od należnej daty poprzedniego przeglądu dla odnowienia klasy. W szczególnych okolicznościach, określonych w pkt 1.2.20 (IACS PR 1C), PRS może wyrazić zgodę na przedłużenie okresu ważności klasy poza 5 lat, lecz nie więcej niż o 3 miesiące. W takim przypadku kolejny okres ważności klasy rozpoczyna się od daty upływu terminu przeglądu dla odnowienia klasy przed udzieleniem przedłużenia. (IACS UR Z15/2.1.2)

5.2.1.3 W przypadku, gdy przegląd dla odnowienia klasy zostanie zakończony w okresie od 3 miesięcy przed datą upływu ważności klasy, ważność nowego *Świadectwa klasy* wyznacza się na okres 5 lat, poczynając od daty upływu ważności poprzedniego *Świadectwa klasy*. W przypadku zakończenia przeglądu wcześniej niż 3 miesiące przed datą upływu ważności klasy, nowy okres ważności klasy liczy się od daty zakończenia przeglądu. (IACS UR Z15/2.1.3)

5.2.1.4 Przegląd dla odnowienia klasy może być rozpoczęty w trakcie 4. przeglądu rocznego i być kontynuowany do daty upływu ważności *Świadectwa klasy*. Jeżeli przegląd dla odnowienia klasy rozpoczął się przed 4 przeglądem rocznym, to przegląd ten powinien zakończyć się w ciągu 15 miesięcy, jeżeli prace te mają być zaliczone do przeglądu dla odnowienia klasy. (IACS UR Z15/2.1.4)

5.2.1.5 Przed rozpoczęciem przeglądu należy odbyć spotkanie w celu ustalenia planu przeglądu. (IACS UR Z15/2.1.5)

5.2.1.6 Jeżeli PRS uzna to za konieczne, odstęp między przeglądami dla odnowienia klasy może zostać skrócony. (IACS UR Z15/2.1.6)

5.2.1.7 Wymagania dotyczące przeglądów dla odnowienia klasy jednostek o nietypowej konstrukcji, w stanie „wyłączenia z eksploatacji” lub w innych nietypowych okolicznościach, będą ustalane indywidualnie. (IACS UR Z15/2.1.7)

5.2.1.8 Na wniosek Armatora i po zatwierdzeniu przez PRS proponowanych rozwiązań można wdrożyć system nadzoru stałego, w ramach którego wymagania przeglądu dla odnowienia klasy będą realizowane w regularnych odstępach czasu zgodnie z *Przepisami* PRS, tak aby spełnić

wszystkie wymagania określone dla danego przeglądu dla odnowienia klasy w ciągu pięciu lat. Wszelkie wady, które mogą mieć wpływ na klasyfikację, stwierdzone podczas przeglądu, należy zgłosić do PRS i usunąć zgodnie z wymaganiami inspektora. (IACS UR Z15/2.1.8)

5.2.2 Zakres przeglądu

5.2.2.1 Przeglądy dla odnowienia klasy, oprócz wymagań przeglądu rocznego określonych w podrozdziale 5.3, powinny obejmować poniższe oględziny, próby i kontrole w zakresie wystarczającym do sprawdzenia, czy kadłub, konstrukcja, wyposażenie i urządzenia maszynowe są w odpowiednim stanie oraz czy jednostka spełnia obowiązujące wymagania *Przepisów* na nowy okres klasyfikacyjny wynoszący 5 lat, który zostanie nadany pod warunkiem prawidłowej konserwacji i eksploatacji oraz przeprowadzania przeglądów okresowych w wymaganych terminach. (IACS UR Z15/2.2.1)

5.2.2.2 Oględziny kadłuba należy uzupełnić o pomiary grubości oraz, jeśli to wymagane, próby w celu sprawdzenia integralności konstrukcji. Celem przeglądu jest wykrycie nadmiernych ubytków, znacznej korozji, znacznych odkształceń, pęknięć, uszkodzeń lub innego możliwego zużycia konstrukcji. (IACS UR Z15/2.2.2)

5.2.2.3 Przegląd dla odnowienia klasy obejmuje oględziny części podwodnych zgodnie z podrozdziałem 5.4. (IACS UR Z15/2.2.3)

5.2.3 Przegląd dla odnowienia klasy nr 1 – kadłub, konstrukcja i wyposażenie

5.2.3.1 Wszystkie jednostki

Przeglądowi należy poddać następujące elementy:

- konstrukcja kadłuba lub platformy z uwzględnieniem zbiorników, grodzi wodoszczelnych i pokładu, koferdamów, pustych przestrzeni, sponsonów, skrzyń łańcuchowych, stępek skrzynkowych, pokładu śmigłowcowego i jego konstrukcji wsporczej, przedziałów maszynowych, przestrzeni skrajników, pomieszczeń urządzenia sterowego oraz wszystkich innych przestrzeni wewnętrznych powinny zostać poddane przeglądowi zewnętrznemu i wewnętrznemu w celu wykrycia uszkodzeń, pęknięć lub nadmiernych ubytków. W miejscach stwierdzonego lub spodziewanego zużycia mogą być wymagane pomiary grubości poszycia i wręgów;
- wszystkie zbiorniki, przedziały oraz przestrzenie swobodnie zalewane wodą na jednostce należy poddać przeglądowi wewnętrznemu i zewnętrznemu w celu wykrycia nadmiernych ubytków lub uszkodzeń;
- oględziny wewnętrzne podstaw dyskowych i płytowych nóg platformy mogą być specjalnie rozpatrzone;
- wodoszczelność zbiorników, grodzi, kadłuba, pokładów oraz innych przedziałów należy zwerfikować poprzez oględziny;
- należy poddać przeglądowi rejony podejrzane i krytyczne rejony konstrukcji, może być wymagane poddanie ich próbom szczelności, próbom nieniszczącym lub pomiarom grubości;
- wszystkie konstrukcje o zastosowaniu specjalnym i podstawowym (zgodnie z definicją zawartą w IACS REC 11) oraz zidentyfikowane krytyczne rejony konstrukcji powinny być poddane oględzinom szczegółowym;
- zbiorniki oraz inne zwykle zamknięte przedziały powinny być wentylowane, odgazowane i oczyszczone w celu odsłonięcia uszkodzeń i umożliwienia miarodajnych oględzin i pomiarów grubości w przypadku jej nadmiernych ubytków;
- można odstąpić od przeglądu wewnętrznego i prób przestrzeni pustych, przedziałów wypełnionych pianą lub inhibitorami korozji oraz zbiorników wykorzystywanych wyłącznie do przewożenia oleju smarowego, lekkiego oleju opałowego, oleju napędowego, wody słodkiej, wody pitnej

lub innych produktów niepowodujących korozji, pod warunkiem że w wyniku przeglądu ogólnego inspektor PRS uzna ich stan za zadowalający. W celu potwierdzenia kontroli stanu korozji mogą być wymagane zewnętrzne pomiary grubości;

- konstrukcje takie jak podbudowa wieży wiertniczej oraz konstrukcja wspierająca, ramy systemu podnoszenia nóg, pokładówki, nadbudówki, lądowiska śmigłowców, wieże poboru (dopływy) wody morskiej i ich zamocowania do pokładu lub kadłuba powinny być poddane przeglądowi;
- windę kotwiczną i zamocowania stojaków kotwicznych oraz przewłok łańcucha kotwicznego należy poddać przeglądowi;
- fundamenty oraz konstrukcje podpierające – wsporniki i usztywnienia pod aparaturę wiertniczą, jeśli są zamocowane do kadłuba, pokładu, nadbudówki lub pokładówki;
- tam, gdzie wykryto lub jest podejrzewane zużycie konstrukcji, należy przeprowadzić pomiary grubości;
- stan systemu zapobiegania korozji zbiorników balastowych, jeżeli taki zastosowano, należy poddać przeglądowi. Jeżeli stwierdzono ZŁY stan twardych powłok ochronnych i nie są one odnawiane, jeżeli zastosowano powłoki półtwarde lub miękkie lub jeżeli powłoki twarde nie były stosowane od czasu budowy, to zbiorniki takie należy poddawać oględzinom wewnętrznym w odstępach rocznych. W przypadku gdy inspektor PRS uzna to za niezbędne, należy przeprowadzić pomiary grubości;
- pomiary grubości powinny być wykonane zgodnie z tabelami 1, 2 lub 3 ujętymi w Załączniku B, stosownie do przypadku. Inspektor PRS może rozszerzyć zakres pomiarów, jeśli uzna to za konieczne. Jeżeli pomiary grubości wskazują na znaczną korozję, należy zwiększyć zakres pomiarów grubości, aby określić obszary znacznej korozji. Tabela 4 z Załącznika B może służyć jako wytyczne dotyczące dodatkowych pomiarów grubości. Te rozszerzone pomiary grubości powinny być wykonane przed zaliczeniem przeglądu. (IACS UR Z15/2.3.1)

Wodoszczelne przejścia kablowe

Przegląd systemu uszczelnień wodoszczelnych przejść kablowych należy przeprowadzić zgodnie z IACS UR Z23, pkt 8.6, Tabela 1, uwzględniając następujące wymagania;

- przegląd dla odnowienia klasy powinien zostać przeprowadzany przez inspektora PRS lub firmę serwisową uznaną zgodnie z *Publikacją 51/P* (IACS UR Z17);
- wszystkie przejścia powinny zostać poddane oględzinom w celu potwierdzenia, że są w zadowalającym stanie, a *Rejestr wodoszczelnych przejść kablowych* (w skrócie *Rejestr*) powinien zostać sprawdzony w celu potwierdzenia, że jest on właściwie prowadzony przez załogę. Przegląd dla odnowienia klasy należy odnotować w *Rejestrze*, w którym jeden wpis jest wystarczający dla potwierdzenia przeglądu wszystkich przejść;
- jeżeli z zapisów w *Rejestrze* wynika, że od ostatniego przeglądu dla odnowienia klasy odnotowano jakiekolwiek rozerwanie/rozszczelnienie w przejściach kablowych lub zainstalowano nowe przejścia (z wyjątkiem tych, które zostały sprawdzane podczas poprzednich przeglądów rocznych), ich zadowalający stan powinien zostać potwierdzony przez inspektora PRS poprzez sprawdzenie zapisów z napraw i oględziny przejść; wyniki przeglądu należy odnotować w *Rejestrze* w odniesieniu do każdego z tych przejść.
- w przypadku, gdy przejścia kablowe zostały poddane przeglądowi przez uznaną firmę serwisową, wówczas inspektor PRS powinien dokonać sprawdzenia *Rejestru* w celu upewnienia się, że był on właściwie utrzymywany przez załogę i prawidłowo poświadczony przez firmę serwisową. (IACS UR Z28/4.1)

5.2.3.2 Jednostki powierzchniowe

Dodatkowo do wymagań podanych w pkt 5.2.3.1 (Z15/2.3.1) przeglądowi należy poddać następujące pozycje:

- wystające elementy konstrukcyjne podwodnej części kadłuba i kanały dla zespołów pozycjonujących. (IACS UR Z15/2.3.2)

5.2.3.3 Jednostki samopodnośne

Dodatkowo do wymagań podanych w pkt 5.2.3.1 (Z15/2.3.1) przeglądowi należy poddać następujące pozycje:

- wszystkie nogi, łącznie z półramami („strunami”) mocowanymi do listew zębatych, ze stężeniami ukośnymi i poziomymi, węzłówkami, listwami zębatymi, połączeniami oraz przewodnicami nóg. Nogi rurowe lub podobnego typu powinny być poddane przeglądowi zewnętrznemu i wewnętrznemu razem ze wzmocnieniami wewnętrznymi oraz otworami pod sworznie, jak to ma zastosowanie;
- konstrukcja wewnątrz, wokół i pod ramami systemu podnoszenia nóg i oraz szyby dla nóg. Mogą być wymagane badania nieniszczące tych rejonów;
- systemy podnoszenia nóg oraz inne systemy podnoszące, oględziny zewnętrzne;
- połączenia nóg z podstawami dyskowymi lub płytowymi łącznie z badaniami nieniszczącymi tych połączeń;
- systemy rurociągów płuczki lub inne rurociągi zewnętrzne, szczególnie te, które przechodzą przez podstawy dyskowe lub płytowe nóg platformy;
- podstawy dyskowe lub płytowe nóg platformy. W przypadku gdy podstawy te są częściowo lub całkowicie zasłonięte poniżej linii zamulenia i gdy przegląd dla odnowienia klasy został zakończony, można rozpatrzyć przesunięcie przeglądu do czasu kolejnego przemieszczenia jednostki. (IACS UR Z15/2.3.3)

5.2.3.4 Jednostki ze stabilizacją kolumnową

Dodatkowo do wymagań podanych w pkt 5.2.3.1 (Z15/2.3.1) przeglądowi należy poddać następujące pozycje:

- połączenia kolumn i elementów ukośnych z górnym kadłubem, konstrukcją lub podestem oraz dolnym kadłubem, konstrukcją lub pontonami;
- złącza konstrukcji podpierającej włącznie z elementami ukośnymi, elementami wiążącymi i elementami poziomymi, a także węzłówkami i wspornikami;
- wewnętrzne elementy będące kontynuacją powyższych lub podpierających je. Mogą być wymagane badania nieniszczące tych rejonów. (IACS UR Z15/2.3.4)

5.2.4 Przegląd dla odnowienia klasy nr 2 i kolejne przeglądy dla odnowienia klasy – kadłub, konstrukcja i wyposażenie

Te przeglądy dla odnowienia klasy powinny objąć co najmniej wymagania przeglądu dla odnowienia klasy nr 1, ze zwróceniem szczególnej uwagi na stan i grubość materiału w rejonach o dużej korozji. Wymagane będą reprezentatywne pomiary grubości zgodnie z Załącznikiem B.

Należy zwrócić szczególną uwagę na rejony konstrukcji, nóg i elementów powiązanych będących w strefie rozbryzgu, a także w zbiornikach balastowych, zbiornikach wstępnego załadowania, przestrzeniach swobodnie zalewanych wodą, podstawach dyskowych lub płytowych nóg platformy. (IACS UR Z15/2.4)

5.2.5 Przegląd dla odnowienia klasy – urządzenia maszynowe

5.2.5.1 Jednostki bez własnego napędu

Dodatkowo do wymagań dotyczących przeglądu rocznego, podczas każdego przeglądu dla odnowienia klasy należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, jak to ma zastosowanie:

- wszystkie otwory prowadzące do morza, włącznie z wylotami z urządzeń sanitarnych i innymi wylotami za burtę, a także związane z tym kurki i zawory, powinny być poddane przeglądowi wewnętrznemu i zewnętrznemu podczas postoju jednostki w doku lub w czasie przeglądu wykonywanego pod wodą zamiast dokowania, a mocowania do poszycia kadłuba powinny zostać wymienione na nowe, jeśli inspektor uzna to za niezbędne;
- pompy i instalacje pompowania, łącznie z zaworami, kurkami, rurami i filtrami, należy poddać przeglądowi. Niemetalowe elastyczne złącza kompensacyjne w głównym systemie cyrkulacji wody morskiej należy poddać przeglądowi wewnętrznemu i zewnętrznemu. Inspektor powinien zaakceptować działanie systemów zęzowego i balastowego. Inne instalacje należy poddać próbom jeśli zostanie to uznane za niezbędne;
- fundamenty urządzeń maszynowych należy poddać przeglądowi;
- wymienniki ciepła i inne nieopalone zbiorniki ciśnieniowe objęte zakresem klasyfikacji powinny zostać poddane przeglądowi; powinny zostać otwarte do przeglądu lub poddane pomiarom grubości i poddane próbom ciśnieniowym, jeśli zostanie to uznane za niezbędne, a związane z nimi zawory bezpieczeństwa poddane próbie działania. Wyparowniki podciśnieniowe nie muszą być otwierane do inspekcji, ale mogą zostać zaakceptowane na podstawie pozytywnego wyniku oględzin zewnętrznych i próby działania lub przeglądu zapisów w dokumentacji eksploatacyjnej. (IACS UR Z15/2.5.1)

5.2.5.2 Jednostki z własnym napędem

W uzupełnieniu wymagań dla jednostek bez własnego napędu, przeglądowi należy poddać urządzenia napędu głównego i pomocniczego z uwzględnieniem zbiorników ciśnieniowych. Dodatkowo należy wykonać przegląd urządzenia sterowego, przeprowadzając m.in. próby działania i sprawdzenie nastaw zaworów bezpieczeństwa. Jeżeli inspektor uzna to za konieczne, może wymagać otwarcia urządzeń maszynowych do dalszego przeglądu. (IACS UR Z15/2.5.2)

5.2.5.3 Jednostki ze wspomaganie napędu lub dynamicznym pozycjonowaniem

Urządzenia wspomaganie napędu lub dynamicznego pozycjonowania należy poddać przeglądowi na podstawie przeglądu dla odnowienia klasy – urządzenia maszynowe, zgodnie z wymaganiami zawartymi w *Publikacji 120/P*. (IACS UR Z15/2.5.3)

5.2.6 Przegląd dla odnowienia klasy – urządzenia elektryczne

W uzupełnieniu wymagań dotyczących przeglądu rocznego, podczas każdego przeglądu dla odnowienia klasy należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, jak to ma zastosowanie:

- osprzęt i przyłącza rozdzielnic głównych i pulpityw rozdzielczych, ze szczególnym uwzględnieniem nieprzewymiarowania obciążalności zabezpieczeń obwodów elektrycznych;
- kable należy poddać przeglądowi, na ile to możliwe, bez niepotrzebnego naruszania ich zamocowań;
- wszystkie prądnice należy poddać próbie działania pod obciążeniem, osobno lub w układzie równoległym. Należy poddać próbom wyłączniki i bezpieczniki;
- całe wyposażenie i wszystkie obwody należy poddać przeglądowi pod kątem ewentualnych zmian fizycznych lub uszkodzeń. Należy pomierzyć oporność obwodów między poszczególnymi żyłami oraz między żyłami a uziemieniem i porównać te wartości z pomierzonymi poprzednio;

- elektryczne urządzenia pomocnicze dla ważnych celów oraz prądnice i silniki elektryczne należy poddać przeglądowi, przy czym ich urządzenia napędowe należy otworzyć do przeglądu. Należy wykonać pomiar oporności izolacji każdej prądnicy i silnika;
- uzwojenie prądnic i silników napędu głównego należy poddać dokładnemu przeglądowi, w celu stwierdzenia, czy jest suche i czyste. Należy zwrócić szczególną uwagę na końcówki wszystkich uzwojeń stojanów i wirników;
- systemy zasilania awaryjnego powinny zostać poddane przeglądowi i próbom. (IACS UR Z15/2.6)

5.2.7 Przegląd dla odnowienia klasy – pokładowe systemy automatyki i zdalnego sterowania

W uzupełnieniu wymagań dotyczących przeglądu rocznego, przeglądowi należy poddać następujące pozycje:

- siłowniki sterowania: należy poddać przeglądowi i próbom wszystkie mechaniczne, hydrauliczne i pneumatyczne siłowniki sterowania oraz ich systemy zasilające, jeśli to zostanie uznane za niezbędne;
- wyposażenie elektryczne: należy wykonać pomiar oporności izolacji uzwojeń silników lub siłowników sterowania elektrycznego, przy czym wszystkie obwody o różnych napięciach względem uziemienia powinny być poddane próbom osobno zgodnie z wymaganiami inspektora;
- urządzenia pracujące bez dozoru: systemy sterowania w pomieszczeniach maszynowych bezwachtowych należy poddać próbom w doku przy zmniejszonej mocy silnika napędowego, aby zweryfikować poprawność działania wszystkich funkcji automatycznych, alarmów i systemów bezpieczeństwa. (IACS UR Z15/2.7)

5.2.8 Przegląd dla odnowienia klasy – urządzenia specjalne (wszystkie typy jednostek)

Jednostki MODU mogą być wyposażone w wiele urządzeń maszynowych i elektrycznych niestosowanych na statkach konwencjonalnych. Niektóre z nich muszą być klasyfikowane nawet jeśli jednostka nie ma urządzeń napędowych. Poniżej podano pozycje, które szczególnie powinny być poddane przeglądowi i uwzględnione w sprawozdaniu z każdego przeglądu dla odnowienia klasy:

5.2.8.1 Przestrzenie zagrożone wybuchem

Przeglądowi należy poddać zamknięte przestrzenie zagrożone wybuchem, takie jak te, w których umieszczono otwarte zbiorniki aktywnej płuczki wiertniczej, sita wibracyjne, urządzenia odgazowujące i odpiaszczające, oraz sprawdzić skuteczność drzwi i zamknięć w ścianach zewnętrznych. Należy poddać przeglądowi i wykazać odpowiedni stan oświetlenia elektrycznego, opraw elektrycznych i oprzyrządowania oraz potwierdzić, że mają konstrukcję przeciwwybuchową lub iskrobezpieczną.

Należy poddać przeglądowi, próbom i wykazać odpowiedni stan systemów wentylacyjnych włącznie z kanałami, wentylatorami, otworami wlotowymi i wylotowymi ograniczonych rejonów zamkniętych.

Należy wykazać odpowiednie działanie systemów alarmowych powietrza wentylacyjnego.

Należy poddać przeglądowi silniki elektryczne włącznie z systemami wentylacyjnymi o zamkniętym obiegu dużych silników prądu stałego.

Należy sprawdzić sprawność automatycznego odłączania zasilania silników w przypadku zaniku dopływu powietrza wentylującego. (IACS UR Z15/2.8.1)

5.2.8.2 Urządzenia do zdalnego wyłączenia

Należy wykazać odpowiednie działanie zdalnego wyłączenia pomp transportowych paliwa olejowego oraz urządzeń wentylacyjnych wraz z zaworami wylotowymi zbiorników paliwowych, jeśli muszą być zamykane zdalnie.

Należy wykazać odpowiednie działanie wyłączników awaryjnych wszystkich urządzeń elektrycznych włącznie z prądnicami głównymi i awaryjnymi, z wyjątkiem systemów alarmowych i łączności oraz oświetlenia w ważnych rejonach, takich jak drogi ewakuacji i platformy lądowiska. (IACS UR Z15/2.8.2)

5.2.8.3 Systemy przeciwpożarowe ujęte w *Przepisach PRS*

Należy przeprowadzić ogólne sprawdzenie systemów wykrywania i gaszenia pożaru, tak aby potwierdzić ich sprawność. Szczególnie należy sprawdzić:

- węże strażackie, dysze i klucze nastawne w każdej stacji pożarowej,
- serwisowanie wszystkich gaśnic przenośnych,
- wykonanie ważenia i ponownego napełnienia, jeśli to konieczne, wszystkich gaśnic proszkowych i CO₂,
- pompy pożarowe i rurociągi, łącznie z ich działaniem i wydajnością,
- systemy alarmowe łącznie z wykrywcami pożaru i gazu. (IACS UR Z15/2.8.3)

Zakres przeglądu systemów przeciwpożarowych powinien być zgodny z mającymi zastosowanie wytycznymi podanymi w *Publikacji 29/I*.

5.2.8.4 Systemy samopodnoszenia

W przypadku samopodnośnych jednostek MODU należy dokonać przeglądu systemów podnoszących i sporządzić raport. Na ile to możliwe, koła zębate i zębátky wędrujących przekładni mechanicznych systemów zębatkowych należy sprawdzić skuteczną metodą wykrywania pęknięć, zgodnie z wymaganiami inspektora. (IACS UR Z15/2.8.4)

5.2.8.5 Instalacje rurociągów

Instalacje rurociągów wykorzystywane wyłącznie do prac wiertniczych i spełniające wymagania PRS lub uznanej normy należy poddać, na ile to praktycznie możliwe, próbom działania lub próbom hydrostatycznym pod ciśnieniem roboczym zgodnie z wymaganiami inspektora. (IACS UR Z15/2.8.5)

5.2.8.6 Systemy alarmowe zęzy

Należy przeprowadzić próby systemów alarmowych zęzy, jeśli zostały zainstalowane. (IACS UR Z15/2.8.6)

5.3 Przegląd roczny

5.3.1 Terminy przeglądów

Przegląd roczny należy przeprowadzić w ciągu 3 miesięcy przed lub po każdej dacie rocznicowej, licząc od daty pierwszego przeglądu zasadniczego lub zakończenia ostatniego przeglądu dla odnowienia klasy. (IACS UR Z15/3.1)

5.3.2 Zakres przeglądu

Przegląd obejmuje oględziny mające na celu sprawdzenie, na ile to praktycznie możliwe, czy kadłub, konstrukcja, wyposażenie i urządzenia maszynowe są utrzymywane zgodnie z mającymi zastosowanie wymaganiami *Przepisów*. (IACS UR Z15/3.2)

5.3.3 Przegląd roczny – kadłub, konstrukcja i wyposażenie

5.3.3.1 Podczas każdego przeglądu rocznego odsłonięte części kadłuba, pokładu, pokładówki, konstrukcji zamocowanych do pokładu, podbudowy wieży wiertniczej, łącznie z konstrukcją wspierającą, dostępne przestrzenie wewnętrzne oraz niżej wymienione części, o ile ma to zastosowanie, powinny zostać poddane ogólnym oględzinom i w razie potrzeby doprowadzone do zadowalającego stanu. (IACS UR Z15/3.3.1)

5.3.3.2 Podczas każdego przeglądu rocznego inspektor powinien upewnić się, że nie dokonano żadnych zasadniczych zmian na jednostce w jej rozwiązaniach konstrukcyjnych, podziale grodzowym, nadbudówkach, armaturze i zamknięciach, które są uwzględniane w obliczeniach statecznościowych lub przy wyznaczaniu linii ładunkowej. (IACS UR Z15/3.3.2)

5.3.3.3 Przeglądowi należy poddać rejony podejrzane zidentyfikowane podczas poprzednich przeglądów. Należy przeprowadzić pomiary grubości w rejonach znacznej korozji, a zakres pomiarów grubości należy zwiększyć w celu określenia rejonów znacznej korozji.

Tabela 4 z Załącznika B może służyć jako wytyczne dotyczące dodatkowych pomiarów grubości. Te rozszerzone pomiary grubości powinny być wykonane przed zaliczeniem przeglądu rocznego. (IACS UR Z15/3.3.3)

5.3.3.4 Wszystkie jednostki

Przeglądowi należy poddać niżej wymienione elementy:

- dostępne luki, włazy i inne otwory;
- szyby maszynowe i pokrywy, zejściówki i pokładówki chroniące otwory;
- iluminatory burtowe łącznie z pokrywami, furty ładunkowe i podobne otwory w burtach, na końcach kadłuba lub w zamkniętych nadbudówkach;
- nawiewniki, rury odpowietrzające zbiorników razem z ekranami płomieniowymi oraz wyloty za burtę z przestrzeni zamkniętych;
- grodzie wodoszczelne oraz ściany końcowe zamkniętych nadbudówek;
- zamknięcia wszystkich powyższych konstrukcji, łącznie z pokrywami luków, drzwiami oraz ich odpowiednimi urządzeniami zabezpieczającymi, ryglami, progami, zrębnicami i wspornikami;
- furty odwadniające oraz ich pręty, przesłony i zawiasy;
- winda kotwiczna, zamocowanie stojaków kotwicy i liny kotwiczne;
- środki ochrony załogi, poręcze, liny bezpieczeństwa, trapy oraz pokładówki załogowe. (IACS UR Z15/3.3.4)

Wodoszczelne przejścia kablowe

- sprawdzenie, czy *Rejestr wodoszczelnych przejść kablowych* (w skrócie *Rejestr*) jest właściwie prowadzony,
- oględziny przejść, w zakresie możliwym do wykonania, w celu potwierdzenia ich odpowiedniego stanu,
- sprawdzenie zapisów *Rejestru*, i jeżeli jest to konieczne – oględziny tych przejść, które zgodnie z zapisami w *Rejestrze* były rozerwane/rozszczelnione lub nowych przejść, które zostały zamontowane w okresie od ostatniego przeglądu rocznego, a rezultaty tych oględzin powinny zostać zapisane w *Rejestrze*. (IACS UR Z28/4.2)

5.3.3.5 Jednostki powierzchniowe

Dodatkowo do wymagań podanych w pkt 5.3.3.4 (Z15/3.3.4) przeglądowni należy poddać:

- konstrukcję kadłuba i pokładu wokół szybu odwiertu (moon-pool) oraz w pobliżu wszelkich innych zmian konstrukcyjnych przekrojów, szczelin, stopni lub otworów w pokładzie bądź kadłubie;
- konstrukcje wspierające w pobliżu łączących się z kadłubem elementów konstrukcyjnych lub sponsonów. (IACS UR Z15/3.3.5)

5.3.3.6 Jednostki samopodnośne

Dodatkowo do wymagań podanych w pkt 5.3.3.4 (Z15/3.3.4), przeglądowni należy poddać:

- konstrukcje, w których znajdują się systemy podnoszenia nóg oraz mocowania tych konstrukcji do górnego kadłuba lub platformy;
- systemy podnośnikowe lub inne systemy podnoszące oraz prowadnice nóg platformy – oględziny zewnętrzne;
- dostępne, znajdujące się nad powierzchnią wody części nóg platformy;
- poszycie i konstrukcję wzmocnień w rejonie szybów dla nóg. (IACS UR Z15/3.3.6)

5.3.3.7 Jednostki ze stabilizacją kolumnową

Dodatkowo do wymagań podanych w pkt 5.3.3.4 (Z15/3.3.4), przeglądowni należy poddać:

- kolumny, stężenia ukośne i poziome włącznie z innymi częściami konstrukcji wspierającej górny kadłub, które są dostępne i znajdują się powyżej poziomu wody. (IACS UR Z15/3.3.7)

Uwaga:

W czasie pierwszego przeglądu rocznego po zakończeniu budowy, główne elementy konstrukcji jednostek ze stabilizacją kolumnową i jednostek samopodnośnych mogą być poddane inspekcji włącznie z badaniami nieniszczącymi, jeżeli PRS uzna to za niezbędne. Zakres takiego przeglądu powinien być uzgodniony z PRS i właścicielem lub operatorem jednostki przed rozpoczęciem przeglądu rocznego.

5.3.4 Przegląd roczny – urządzenia maszynowe

5.3.4.1 Jednostki z własnym napędem

Należy przeprowadzić oględziny ogólne silników głównych i pomocniczych, kotłów, mechanizmów sterujących, pomp, rurociągów, instalacji elektrycznej, w tym w przestrzeniach zagrożonych wybuchem, oraz instalacji gaśniczych. (IACS UR Z15/3.4.1)

5.3.4.2 Jednostki bez własnego napędu

Należy przeprowadzić oględziny ogólne elementów, których klasyfikacja jest wymagana, takich jak pomocnicze urządzenia maszynowe, pompy, rurociągi, instalacje elektryczne w przestrzeniach zagrożonych wybuchem i instalacji gaśniczych. (IACS UR Z15/3.4.2)

5.3.4.3 Jednostki ze wspomaganie napędu lub dynamicznym pozycjonowaniem

Urządzenia wspomaganie napędu lub dynamicznego pozycjonowania należy poddać przeglądowni na podstawie przeglądu rocznego – urządzenia maszynowe, zgodnie z wymaganiami zawartymi w *Publikacji 120/P*. (IACS UR Z15/3.4.3)

5.3.5 Przegląd roczny – wyposażenie elektryczne

Należy przeprowadzić oględziny ogólne urządzeń elektrycznych, awaryjnych źródeł energii elektrycznej, rozdzielnic i innego wyposażenia elektrycznego, łącznie z ich próbą działania.

Należy sprawdzić działanie awaryjnych źródeł energii, w tym ich działanie automatyczne, na ile jest to praktycznie możliwe. (IACS UR Z15/3.5)

5.3.6 Przegląd roczny – pokładowe systemy automatyki i zdalnego sterowania

Należy przeprowadzić oględziny ogólne systemu automatyki i zdalnego sterowania, zgodnie z wymaganiami inspektora.

Sygnalizację alarmową wykrywania pożaru w maszynowni i wykrywania poziomu wody w zęzach należy poddać próbom w celu potwierdzenia prawidłowego działania. (IACS UR Z15/3.6)

5.3.7 Przegląd roczny – urządzenia specjalne

Należy przeprowadzić oględziny ogólne przestrzeni zagrożonych wybuchem, urządzeń do zdalnego wyłączania, systemów przeciwpożarowych, o których mowa w *Przepisach* PRS, systemów samopodnośnych, systemów rurociągów i instalacji zęzowych. (IACS UR Z15/3.7)

5.3.8 Przegląd roczny – systemy przeciwpożarowe

Zakres przeglądu systemów przeciwpożarowych powinien być zgodny z mającymi zastosowanie wytycznymi podanymi w *Publikacji 29/I*.

5.4 Przegląd zewnętrznej (podwodnej) części dna jednostki i powiązanych elementów

5.4.1 Terminy przeglądów

5.4.1.1 W każdym pięcioletnim okresie przeglądu dla odnowienia klasy należy przeprowadzić co najmniej dwa razy oględziny zewnętrznej części dna jednostki i związanych z nią elementów. Jedne z takich oględzin należy przeprowadzić w połączeniu z przeglądem dla odnowienia klasy. We wszystkich przypadkach odstęp między dwoma dowolnymi oględzinami nie może przekraczać 36 miesięcy. W przypadku jednostek eksploatowanych w słonej wodzie przez okres krótszy niż sześć (6) miesięcy w roku, PRS może wydłużyć odstęp między przeglądami.

5.4.1.2 PRS może rozważyć, według uznania, wszelkie inne szczególne okoliczności uzasadniające wydłużenie tego odstępu.

5.4.1.3 Można rozważyć propozycje alternatywnych sposobów oględzin dna jednostki i powiązanych elementów na wodzie, pod warunkiem że są one zasadniczo zgodne z wymaganiami podanymi w Załączniku A do niniejszej *Części I*. (IACS UR Z15/4.1)

5.4.2 Części jednostki podlegające sprawdzeniu

5.4.2.1 Jednostki powierzchniowe (jednostki typu statek lub barka)

Zewnętrzne powierzchnie kadłuba, stępki, dziobnicy, tylnicy, steru, dysz i siatki na wlotach wody morskiej należy wybiórczo oczyścić, zgodnie z wymaganiami inspektora i poddać oględzinom łącznie z elementami wystającymi w podwodnej części kadłuba, śrubą napędową, odsłoniętymi częściami zespołu łożyska rufowego, urządzeniami zabezpieczającymi czopa i gniazda czopa steru oraz skrzyniami kingstonowymi i filtrami siatkowymi oraz ich mocowaniami;

Należy sprawdzić i zapisać luzy łożyska wału napędowego, łożyska steru i dyszy sterowej. (IACS UR Z15/4.2.1)

5.4.2.2 Jednostki samopodnośne

Zewnętrzne powierzchnie górnego kadłuba lub platformy, podstawy dyskowe lub płytowe nóg platformy, podwodne części nóg wraz z ich połączeniami, jeśli ma to zastosowanie, należy wybiórczo oczyścić, zgodnie z wymaganiami inspektora prowadzącego przegląd i poddać oględzinom.

Podczas każdego przeglądu na doku lub równoważnego, po przeglądzie dla odnowienia klasy nr 2 inspektor powinien upewnić się, że stan wewnętrznej konstrukcji podstaw dyskowych lub płytowych nóg platformy jest odpowiedni. Połączenia nóg z podstawami dyskowymi lub płytowymi należy sprawdzić podczas każdego przeglądu na doku lub przeglądu równoważnego.

W rejonach traktowanych przez PRS jako krytyczne lub uznanych przez inspektora za podejrzane mogą być wymagane badania nieniszczące. (IACS UR Z15/4.2.2)

5.4.2.3 Jednostki ze stabilizacją kolumnową

Zewnętrzne powierzchnie górnego kadłuba lub platformy, podstawy nóg, pontony lub dolne kadłuby, podwodne rejonu kolumn, elementy wiążące i ich połączenia, skrzynie kingstonowe i zespoły napędowe, stosownie do przypadku, należy wybiórczo oczyścić i poddać oględzinom, zgodnie z wymaganiami nadzorującego inspektora.

W rejonach traktowanych przez PRS jako krytyczne lub uznanych przez inspektora za podejrzane mogą być wymagane badania nieniszczące. (IACS UR Z15/4.2.3)

5.4.3 Przestrzenie balastowe

W połączeniu z przeglądami na doku (lub równoważnymi) po przeglądzie dla odnowienia klasy nr 1 i pomiędzy kolejnymi przeglądami dla odnowienia klasy, następujące przestrzenie balastowe (w zależności od typu jednostki jak podano niżej) należy poddać oględzinom wewnętrznym, pomiarom grubości, przywrócić do odpowiedniego stanu, jeśli okaże się to konieczne, i sporządzić raporty. Jeżeli takie oględziny nie wykażą żadnych widocznych wad konstrukcyjnych, oględziny można ograniczyć do sprawdzenia, czy systemy zapobiegania korozji pozostają skuteczne. (IACS UR Z15/4.3)

5.4.3.1 Wszystkie jednostki

Szczególną uwagę należy zwrócić na systemy zapobiegania korozji w przestrzeniach balastowych, w rejonach swobodnie zalewanych wodą i innych miejscach narażonych na działanie wody morskiej z obu stron. (IACS UR Z15/4.3.1)

5.4.3.2 Jednostki powierzchniowe

Należy poddać przeglądowi jeden zbiornik szczytowy i co najmniej dwa inne reprezentatywne zbiorniki balastowe pomiędzy skrajnymi grodziami, używane głównie do balastu wodnego. (IACS UR Z15/4.3.2)

5.4.3.3 Jednostki samopodnośne

Należy poddać przeglądowi reprezentatywne zbiorniki balastowe lub przedziały swobodnie zalewane wodą w podstawach dyskowych lub płytowych nóg, jeśli są dostępne, oraz co najmniej dwa reprezentatywne zbiorniki wstępnego obciążenia kadłuba. (IACS UR Z15/4.3.3)

5.4.3.4 Jednostki ze stabilizacją kolumnową

Należy poddać przeglądowi reprezentatywne zbiorniki balastowe w podstawach nóg, dolnych kadłubach lub przedziały swobodnie zalewane wodą, o ile są dostępne, oraz co najmniej dwa zbiorniki balastowe w kolumnach lub górnym kadłubie, jeśli ma to zastosowanie. (IACS UR Z15/4.3.4)

5.5 Przeglądy układu napędowego

5.5.1 Terminy przeglądów

Terminy przeglądów wałów śrubowych – patrz *Publikacja 111/P* (wg IACS UR Z21). (IACS UR Z15/5.1)

5.5.2 Przeglądy wałów śrubowych i wydłużenie odstępów między przeglądami

Przeglądy należy przeprowadzać zgodnie z wymaganiami *Części I Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich*, z tym że w przypadku jednostek MODU ze względu na małą liczbę godzin pracy wału śrubowego można rozważyć wydłużenie odstępów między przeglądami wału śrubowego w oparciu o:

- pomyślne wykonywane przez nurka oględziny zewnętrzne łożyska rufowego i obszaru uszczelnienia zewnętrznego, łącznie ze sprawdzeniem zużycia, o ile to możliwe;
- oględziny od środka obszaru wału (uszczelnień wewnętrznych) w pomieszczeniu napędu;
- potwierdzenie zadowalających zapisów dotyczących oleju smarowego (wskaźnik ubytku oleju, zanieczyszczenia);
- elementy uszczelnienia wału są sprawdzane/wymieniane zgodnie z zaleceniami producenta uszczelnienia. (IACS UR Z15/5.2)

5.5.3 Inne układy napędowe

Inne układy napędowe należy poddać przeglądowi zgodnie z mającymi zastosowanie wymaganiami z *Części I Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich*. (IACS UR Z15/5.3)

5.6 Przeglądy kotłów

5.6.1 Terminy przeglądów

Przeglądy kotłów należy wykonywać w terminach podanych w *Części I Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich*, podrozdział 5.7 (wg UR Z18, pkt .2). (IACS UR Z15/6.1)

5.6.2 Zakres przeglądu

Zakres przeglądu kotłów powinien obejmować czynności podane w *Części I Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich*, podrozdział 5.7, a w szczególności niżej wymienione.

5.6.2.1 Podczas każdego przeglądu, kotły, przegrzewacze i ekonomizery należy poddać oględzinom wewnętrznym (strona wodno-parowa) i zewnętrznym (strona ogniowa). (IACS UR Z15/6.2.1)

5.6.2.2 Mocowania kotła i zawory bezpieczeństwa należy sprawdzić podczas każdego przeglądu kotła; zawory bezpieczeństwa należy otworzyć, jeśli inspektor uzna to za konieczne. (IACS UR Z15/6.2.2)

5.6.2.3 Przy każdym przeglądzie należy potwierdzić prawidłowe działanie zaworów bezpieczeństwa. (IACS UR Z15/6.2.3)

5.6.2.4 Jeżeli inspektor uzna to za konieczne, kotły i przegrzewacze należy poddać hydrostatycznej próbie ciśnieniowej. (IACS UR Z15/6.2.4)

5.7 Planowanie przeglądów i prowadzenie zapisów

5.7.1 Przed rozpoczęciem przeglądu dla odnowienia klasy armator we współpracy z PRS powinien opracować szczegółowy program przeglądów dla odnowienia klasy oraz przeglądów w nadzorze stałym. Program przeglądu powinien mieć formę pisemną. (IACS UR Z15/7.1)

5.7.2 Plany i procedury przeglądu zewnętrznej części dna jednostki i powiązanych elementów należy przedłożyć do weryfikacji przez PRS przed rozpoczęciem przeglądu i udostępnić na jednostce. Powinny one obejmować rysunki lub formularze służące do identyfikacji rejonów podlegających przeglądowi, zakresu czyszczenia kadłuba, lokalizacji badań nieniszczących (w tym metod takich badań), nazewnictwa oraz do ewidencjonowania wszelkich stwierdzonych uszkodzeń lub pogorszenia stanu. Przedłożone informacje, po zweryfikowaniu przez PRS, zostaną poddane korekcie, jeżeli w świetle zdobytego doświadczenia PRS uzna to za niezbędne. (IACS UR Z15/7.2)

5.8 Przeglądy doraźne

5.8.1 Przegląd poawaryjny

5.8.1.1 Armator/operator jednostki jest zobowiązany do bezzwłocznego zgłaszania do PRS każdego uszkodzenia, wady lub awarii, które mogłyby unieważnić warunki nadania klasy, tak aby inspektor PRS mógł zbadać to przy najbliższej sposobności. Wszystkie naprawy uznane za niezbędne przez inspektora powinny być wykonane w zadowalający sposób. (IACS UR Z15/8.1)

5.8.2 Naprawy

5.8.2.1 W przypadku gdy naprawy kadłuba, nóg, kolumn lub innych konstrukcji, urządzeń maszynowych lub wyposażenia, które mają lub mogą mieć wpływ na klasę jednostki, zostały zaplanowane z wyprzedzeniem, należy przedłożyć i uzgodnić z PRS odpowiednio wcześniej kompletną procedurę naprawy z uwzględnieniem zakresu proponowanych napraw oraz potrzeby obecności inspektora PRS. Niezgłoszenie z odpowiednim wyprzedzeniem naprawy do PRS może skutkować zawieszeniem klasy jednostki do czasu wykonania naprawy od nowa lub przedstawienia inspektorowi dostatecznego dowodu, że naprawa została wykonana prawidłowo. Dotyczy to także napraw przeprowadzanych w czasie podróży jednostki lub w miejscu wystąpienia awarii. (IACS UR Z15/8.2.1)

5.8.2.2 Powyższe wymaganie nie obejmuje prac konserwacyjnych i remontów kadłuba, innych konstrukcji, urządzeń maszynowych i wyposażenia, zgodnych z zalecanymi procedurami producentów oraz z normalną praktyką morską, które nie wymagają zatwierdzenia przez PRS; jednakże każda naprawa wynikająca z takich prac konserwacyjnych i remontów, która ma lub może mieć wpływ na klasę jednostki, powinna być odnotowana w dzienniku pokładowym jednostki i przedłożona inspektorowi. (IACS UR Z15/8.2.2)

5.8.3 Przeglądy jednostki wyłączonej z eksploatacji i dla przywrócenia do eksploatacji

5.8.3.1 W przypadku gdy PRS został zawiadomiony przez armatora o wyłączeniu jednostki z eksploatacji, status ten zostanie odnotowany w statusie przeglądów jednostki, a przeglądy przypadające w okresie wyłączenia mogą być zawieszane do czasu przywrócenia jednostki do eksploatacji, kiedy to przeglądy powinny zostać zaktualizowane. (IACS UR Z15/8.3.1)

5.8.3.2 Jednostki, które zostały wyłączone z eksploatacji, a następnie powracają do czynnej służby, niezależnie od tego czy PRS został wcześniej poinformowany o wyłączeniu jednostki, podlegają przeglądowi dla przywrócenia do eksploatacji. Wymagania dotyczące takiego przeglądu zostaną specjalnie rozpatrzone w każdym przypadku przy uwzględnieniu statusu przeglądów

w czasie rozpoczęcia wyłączenia, długości okresu wyłączenia i warunków utrzymania jednostki w tym okresie. (IACS UR Z15/8.3.2)

5.8.4 Modyfikacje

Żadne modyfikacje, które mogą mieć wpływ na klasę jednostki, nie mogą być wprowadzone do kadłuba lub urządzeń maszynowych klasyfikowanej jednostki, jeśli przed rozpoczęciem prac związanych z modyfikacjami nie zostaną przedłożone i zatwierdzone przez PRS plany proponowanych modyfikacji. Takie prace powinny być wykonywane zgodnie z zatwierdzonymi planami i poddane próbom po ich zakończeniu zgodnie z wymaganiami *Przepisów* PRS i zgodnie z wymaganiami inspektora. (IACS UR Z15/8.4)

5.8.5 Spawanie i wymiana materiałów

5.8.5.1 Spawanie stali, w tym stali konstrukcyjnych o wysokiej wytrzymałości, powinno spełniać wymagania PRS. (IACS UR Z15/8.5.1)

5.8.5.2 Spawanie lub inne rodzaje fabrykacji stali o specjalnych właściwościach, naprawy lub wymiana takich stali lub rejonów przyległych do takich stali należy wykonywać zgodnie z procedurami zatwierdzonymi przez PRS, z uwzględnieniem specjalnych materiałów, których to dotyczy. Zastępowanie stali inną niż oryginalnie zainstalowana wymaga zgody PRS. (IACS UR Z15/8.5.2)

5.8.5.3 Rozważając zastosowanie odpowiednich materiałów zastępczych, PRS może odwołać się do IACS REC 11 – *Wytyczne dotyczące wyboru materiałów dla mobilnych morskich jednostek wiertniczych*. (IACS UR Z15/8.5.3)

5.9 Przygotowanie do przeglądu

5.9.1 Warunki przeglądu

5.9.1.1 Armator ma obowiązek zapewnić urządzenia niezbędne do bezpiecznego przeprowadzenia przeglądu. W przypadku konieczności wejścia do przestrzeni zamkniętej należy przestrzegać wymagań *Publikacji 123/P* (wg IACS PR37). (IACS UR Z15/9.1.1)

5.9.1.2 Dostęp do zbiorników i przestrzeni powinien być bezpieczny, tj. zbiorniki powinny być odgazowane, wentylowane i oświetlone. (IACS UR Z15/9.1.2)

5.9.1.3 W ramach przygotowań do przeglądów i pomiarów grubości oraz w celu umożliwienia dokładnych oględzin, wszystkie przestrzenie należy oczyścić, łącznie z usunięciem z powierzchni wszelkiej luźnej, nagromadzonej złuszczonej rdzy. Przestrzenie powinny być wystarczająco czyste i pozbawione wody, osadów, brudu, pozostałości olejowych itp. aby umożliwić wykrycie korozji, deformacji, pęknięć, uszkodzeń lub innych wad konstrukcyjnych. Jednakże te rejon konstrukcji, które decyzją armatora mają być wymieniane na nowe, mogą być tylko oczyszczone i pozbawione osadów w stopniu niezbędnym do określenia granic obszarów, które mają być wymienione. (IACS UR Z15/9.1.3)

5.9.1.4 Należy zapewnić odpowiednie oświetlenie umożliwiające wykrycie korozji, deformacji, pęknięć, uszkodzeń lub innych wad konstrukcji. (IACS UR Z15/9.1.4)

5.9.1.5 Tam gdzie zastosowano powłoki miękkie lub półtwarde, należy zapewnić inspektorowi bezpieczny dostęp do zweryfikowania skuteczności powłok i oceny stanu konstrukcji wewnętrznych, co może obejmować miejscowe usunięcie powłoki. W przypadku gdy bezpieczny dostęp nie może być zapewniony, powłoka miękka lub półtwarda powinna być usunięta. (IACS UR Z15/9.1.5)

5.9.1.6 Armator zobowiązany jest właściwie przygotować jednostkę do każdego przeglądu.

5.9.1.7 Inspektor PRS może odstąpić od przeprowadzenia przeglądu jeśli uzna, że jednostka nie została właściwie przygotowana do przeglądu.

5.9.2 Dostęp do konstrukcji

5.9.2.1 Przed rozpoczęciem przeglądu należy zapewnić środki umożliwiające inspektorowi sprawdzenie konstrukcji kadłuba w sposób bezpieczny i praktyczny. (IACS UR Z15/9.2.1)

5.9.2.2 W przypadku przeglądu prowadzonego w przedziałach pustych i zbiornikach balastowych należy zapewnić jeden lub więcej z następujących środków dostępu do akceptacji inspektora:

- stałe rusztowania i podesty nad konstrukcjami,
- tymczasowe rusztowania i podesty nad konstrukcjami,
- podnośniki i ruchome platformy,
- łodzie lub tratwy,
- inne równoważne środki. (IACS UR Z15/9.2.2)

5.9.2.3 W przypadku przeglądów prowadzonych z wykorzystaniem techniki zdalnych przeglądów należy zapewnić jeden lub więcej z następujących środków dostępu akceptowanych przez inspektora:

- ramię robota bezzałogowego,
- pojazdy zdalnie sterowane (ROV),
- bezzałogowe statki powietrzne/drony,
- inne środki akceptowane przez PRS. (IACS UR Z15/9.2.3)

5.9.3 Przyrządy używane podczas przeglądu

5.9.3.1 Pomiary grubości należy zwykle przeprowadzać za pomocą przyrządów do pomiarów ultradźwiękowych. Należy przedstawić inspektorowi dowody dotyczące dokładności wskazań tych przyrządów, zgodnie z wymaganiami. Pomiary grubości powinny być wykonywane przez firmę uznaną przez PRS zgodnie z *Publikacją 51/P* (wg IACS UR Z17). (IACS UR Z15/9.3.1)

5.9.3.2 Jeżeli inspektor PRS uzna to za niezbędne, może być wymagane zastosowanie jednej lub więcej poniższych technik wykrywania pęknięć:

- badanie radiograficzne,
- badanie ultradźwiękowe,
- badanie magnetyczne proszkowe,
- badanie penetrantem,
- inne akceptowane techniki badań nieniszczących. (IACS UR Z15/9.3.2)

5.9.3.3 Wszelkie pomiary stanowiące podstawę do oceny stanu technicznego konstrukcji, urządzeń lub wyposażenia powinny być wykonane przyrządami pomiarowymi legalizowanymi według uznanych norm państwowych lub międzynarodowych. Każdy przyrząd pomiarowy powinien posiadać aktualne świadectwo legalizacji. Inspektor może jednak zaakceptować bez potwierdzenia legalizacji:

- podstawowe przyrządy pomiarowe (liniały, taśmy miernicze, spoinomierze, mikrometry itp.) pod warunkiem, że są one wykonane według obowiązujących norm handlowych, właściwie utrzymane i sprawdzane okresowo przez użytkownika;

- przyrządy stanowiące wyposażenie jednostki, używane do kontroli ciśnienia, temperatury, prędkości obrotowej itp., pod warunkiem sprawdzenia zgodności odczytów z innych analogicznych przyrządów.

5.9.4 Przegląd w morzu lub na kotwiczowisku

5.9.4.1 Przegląd w morzu lub na kotwiczowisku może zostać zaakceptowany, pod warunkiem że inspektor będzie miał niezbędną asystę ze strony personelu pokładowego. (IACS UR Z15/9.4.1)

5.9.4.2 Należy zapewnić system komunikacji między osobą dokonującą oględzin zbiornika lub przestrzeni a odpowiedzialnym za ich bezpieczeństwo oficerem na pokładzie. Gdy do oględzin używa się łodzi lub tratw, system ten musi obejmować także personel odpowiedzialny za obsługę pomp balastowych. (IACS UR Z15/9.4.2)

5.9.4.3 W przypadku zastosowania łodzi lub tratw należy zapewnić odpowiednie kamizelki ratunkowe dla wszystkich uczestników przeglądu. Łodzie i tratwy powinny mieć dostateczną pływalność i stateczność nawet w przypadku przedziurawienia jednej z ich komór. Należy przewidzieć listę kontrolną bezpieczeństwa. (IACS UR Z15/9.4.3)

5.9.4.4 Przeglądy zbiorników z użyciem łodzi lub tratw* mogą być przeprowadzone wyłącznie za osobistą zgodą inspektora, który powinien wziąć pod uwagę zastosowane środki bezpieczeństwa, prognozę pogody oraz zachowanie jednostki w umiarkowanych stanach morza. (IACS UR Z15/9.4.4)

* Patrz IACS REC 39 – *Wytyczne dotyczące stosowania łodzi lub tratw do przeglądów szczegółowych.*

5.10 Przeglądy w nadzorze stałym i innych alternatywnych systemach nadzoru

5.10.1 Zamiast nadzoru bezpośredniego, na pisemny wniosek armatora, PRS może wyrazić zgodę na prowadzenie nadzoru określonych elementów kadłuba, urządzeń maszynowych i układów automatyki w nadzorze stałym lub innym alternatywnym systemie nadzoru.

5.10.2 Przeglądy w nadzorze stałym elementów kadłuba, urządzeń maszynowych i układów automatyki, a także wszystkie przeglądy kadłuba w skonsolidowanym systemie nadzoru oraz urządzeń maszynowych i układów automatyki w planowanym systemie utrzymania urządzeń powinny być przeprowadzone w czasie przeglądu rocznego.

5.10.3 Nadzór stały kadłuba (CHS) oraz skonsolidowany system nadzoru kadłuba (CSS) powinny być prowadzone zgodnie z mającymi zastosowanie wymaganiami *Publikacji 54/P*.

5.10.4 Nadzór stały urządzeń maszynowych (CMS) oraz system planowanego utrzymania urządzeń (PMS) powinny być prowadzone zgodnie z mającymi zastosowanie wymaganiami *Publikacji 2/P*.

5.10.5 Wymagania dotyczące przeglądu dla odnowienia klasy jednostek o nietypowej konstrukcji, jednostek wyłączonych z eksploatacji lub pracujących w nietypowych warunkach eksploatacyjnych będą określone indywidualnie.

6 ZAWIESZENIE KLASY

6.1 Automatyczne zawieszenie klasy

Klasa ulega zawieszeniu automatycznie, jeżeli:

- .1 termin ważności klasy upłynął przed zakończeniem przeglądu dla odnowienia klasy.

W szczególnych okolicznościach, na zasadach określonych w *Części I Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich*, PRS może przedłużyć ważność klasy maksymalnie o 3 miesiące;

- .2 nie spełniono w przewidzianym terminie wydanych przez PRS warunków klasy lub nie spełniono warunków, pod którymi klasa została nadana. W takim przypadku PRS może przedłużyć ważność klasy do nowo wyznaczonej daty wykonania zaleceń lub spełnienia warunków, pod którymi klasa została nadana;
- .3 nastąpiło uszkodzenie konstrukcji, urządzeń, instalacji lub wyposażenia, objętych wymaganiami *Przepisów PRS*;
- .4 zaistniały zmiany mające wpływ na treść zapisów w *Świadectwie klasy* (zmiana armatora, przynależności państwowej, portu macierzystego);
- .5 przekroczone zostały warunki konstrukcyjno-eksploatacyjne lub rejon działania, określone w dokumentach klasyfikacyjnych;
- .6 jednostka nie została przedstawiona do przeglądu okresowego pomimo przekroczenia o 3 miesiące terminu, w którym powinna być do niego przedstawiona.

6.2 Zawieszenie klasy z powodu zaległości w opłatach za czynności nadzorcze

Klasa ulega zawieszeniu na podstawie decyzji Centrali PRS, jeżeli armator nie uiścił opłat za usługi PRS związane z daną jednostką. PRS zawiadamia armatora pisemnie, z wyprzedzeniem jednego miesiąca, o zamiarze zawieszenia klasy.

6.3 Okres zawieszenia klasy

Jednostka jest pozbawiona klasy w okresie od daty jej zawieszenia do daty jej przywrócenia. Okres ten nie powinien być dłuższy niż 6 miesięcy. W przypadku gdy okres ten trwa dłużej niż 6 miesięcy, jednostka traci klasę.

Na wniosek armatora PRS może wyrazić zgodę na przedłużenie okresu zawieszenia klasy jednostki niebędącej w eksploatacji w przypadku oczekiwania na decyzję PRS po stwierdzeniu uszkodzeń jednostki lub w przypadku rozpoczęcia przeglądu dla przywrócenia ważności klasy.

6.4 Przywrócenie klasy

Przywrócenie klasy może nastąpić po skutecznym usunięciu przyczyn jej zawieszenia.

6.5 Informowanie armatora i państwa flagi

Informacja o zawieszeniu klasy, jak również informacja o przywróceniu klasy, przekazywana jest przez PRS oddzielnymi pismami armatorowi i Administracji państwa bandery.

7 UTRATA KLASY

Jednostka traci klasę w następujących przypadkach:

- po wprowadzeniu bez uprzedniego uzgodnienia z PRS modyfikacji w konstrukcji kadłuba, nadbudów, mechanizmów, urządzeń i instalacji mających wpływ na bezpieczeństwo jednostki i objętych wymaganiami *Przepisów*,
- po zatonięciu (zatonieniu) lub przekazaniu jednostki do złomowania,
- na pisemny wniosek armatora,
- po przedłużającym się zawieszeniu klasy zgodnie z 6.3.

Jednostka, która utraciła klasę, może być na wniosek armatora poddana przeglądowi w celu przywrócenia klasy. Zakres przeglądu jest każdorazowo ustalany przez PRS.

8 WYŁĄCZENIE JEDNOSTKI Z EKSPLOATACJI ORAZ PRZYWRÓCENIE JEDNOSTKI DO EKSPLOATACJI PO WYŁĄCZENIU

8.1 Na wniosek armatora jednostka może być wyłączona czasowo z eksploatacji, utrzymując jednocześnie klasę. Wniosek powinien zawierać:

- przewidywany okres wyłączenia jednostki z eksploatacji oraz miejsce jej postoju (nabrzeże, reda itp.) w okresie wyłączenia,
- wykaz urządzeń, które w okresie wyłączenia jednostki będą utrzymane w ruchu (np. kocioł, zespoły prądotwórcze, pompy zęzowe itp.),
- obsadę załogą w okresie wyłączenia jednostki.

8.2 Wyłączenie jednostki z eksploatacji następuje po przeprowadzeniu przeglądu w zakresie każdorazowo uzgodnionym z PRS.

8.3 W okresie wyłączenia jednostki z eksploatacji jednostka podlega przeglądom dla potwierdzenia wyłączenia z eksploatacji, przeprowadzanym w okresie 3 miesięcy przed lub po rocznicy przyznania statusu jednostki wyłączonej.

8.4 Jednostce wyłączonej z eksploatacji automatycznie przesuwa się inne określone w 5.1.2 przeglądy okresowe do czasu przeglądu dla przywrócenia jednostki do eksploatacji.

8.5 Przywrócenie jednostki do eksploatacji następuje na wniosek armatora po przeprowadzeniu przeglądu w zakresie każdorazowo określonym przez PRS. Przegląd ten obejmuje co najmniej wszystkie należne i zaległe przeglądy okresowe i warunki klasy.

W zależności od okresu wyłączenia jednostki z eksploatacji, może być wymagane przeprowadzenie prób na doku określonych instalacji lub ich części lub prób morskich.

ZAŁĄCZNIK A

Inspekcja podwodna zamiast przeglądu na doku

UWAGA:

Załącznik A może być stosowany do wszystkich typów jednostek mając na uwadze treść punktu 2.3 – Plany i dane.

1 Wymagania ogólne

Poniżej przedstawiono procedury i warunki, zgodnie z którymi właściwie przeprowadzona inspekcja podwodna może zostać uznana za równoważną przeglądowi na doku.

2 Warunki

2.1 Ograniczenia

Inspekcja podwodna zamiast przeglądu na doku nie może zostać zaakceptowana, jeżeli istnieją zapisy dotyczące odbiegającego od normy zużycia lub uszkodzenia konstrukcji podwodnej lub gdy w trakcie przeglądu zostaną wykryte uszkodzenia mające wpływ na sprawność jednostki.

2.2 Pomiary grubości i badania nieniszczące

W połączeniu z inspekcją podwodną mogą być wymagane podwodne lub wykonane od wewnątrz pomiary grubości obszarów podejrzanych. Mogą być również wymagane środki do podwodnych badań nieniszczących w celu wykrycia pęknięć.

2.3 Plany i dane

Plany i procedury przeglądu na doku (inspekcji podwodnej) należy przedłożyć do weryfikacji przed przeglądem i udostępnić na jednostce. Powinny one obejmować rysunki lub formularze służące do identyfikacji obszarów, które mają zostać poddane przeglądowi, zakresu czyszczenia pod wodą, lokalizacji badań nieniszczących (w tym metod NDT), nazewnictwa oraz rejestrowania wszelkich stwierdzonych uszkodzeń lub zużycia.

2.4 Warunki podwodne

Widoczność w wodzie i czystość kadłuba poniżej linii wodnej powinny być wystarczające do przeprowadzenia miarodajnych oględzin, które umożliwią inspektorowi i płetwonurkowi i/lub operatorowi ROV określenie stanu poszycia, wystających elementów w części podwodnej kadłuba i spoin. Inspektor PRS powinien zaakceptować sposób orientowania się nurków/pojazdów ROV w rejonie poszycia, który powinien wykorzystywać, tam gdzie to konieczne, trwałe oznakowania na poszyciu w wybranych punktach. Może być wymagane czyszczenie ogólne lub punktowe.

3 Cechy fizyczne

W projekcie jednostki należy uwzględnić poniższe cechy fizyczne, aby ułatwić inspekcję podwodną. Po zweryfikowaniu zostaną one odnotowane w dokumentach klasyfikacyjnych jednostki do celów porównawczych podczas kolejnych przeglądów.

3.1 Łożysko rufowe

W przypadku jednostek z własnym napędem należy przewidzieć środki umożliwiające sprawdzenie, czy zespół uszczelnień łożysk smarowanych olejem jest nienaruszony oraz sprawdzenie, czy luz lub zużycie łożyska rufowego nie jest nadmierne. W celu korzystania z mierników zużycia, na jednostce należy przechowywać aktualne zapisy odczytów bazowych (początkowy opad wału). Za każdym razem, gdy nierdzewna stalowa tuleja uszczelnienia jest wymieniana na nową lub

poddawana obróbce mechanicznej, należy ponownie ustalić bazowe odczyty dla miernika zużycia i odnotować je w dokumentacji statku oraz w protokole z przeglądu.

3.2 Łożyska steru

W przypadku jednostek z własnym napędem i sterami, należy zapewnić środki i dostęp do określenia stanu i luzu łożysk steru oraz sprawdzenia, czy wszystkie części zespołu czopa łożyska steru i ucha steru są nienaruszone i zabezpieczone. Może to wymagać zastosowania przykręconych płyt dostępowych i układu do pomiaru.

3.3 Pobory wody morskiej

Należy zapewnić środki umożliwiające nurkowi potwierdzenie, że otwory poboru wody morskiej są drożne. Uchylnie kraty na ssaniu ułatwiają taką operację.

3.4 Zawory burtowe i denne

W przypadku przeglądu na doku (inspekcji podwodnej) związanego z przeglądem dla odnowienia klasy, należy zapewnić środki umożliwiające sprawdzenie każdego zaworu burtowego/dennego.

4 Procedury

4.1 Rejony odsłonięte

Inspektor PRS powinien przeprowadzić oględziny zewnętrznej części konstrukcji powyżej linii wodnej. Należy zapewnić środki i dostęp, umożliwiające inspektorowi przeprowadzenie oględzin oraz badań nieniszczących, jeśli jest to konieczne.

4.2 Rejony podwodne

Oględziny całej części jednostki poniżej linii wodnej powinny zostać przeprowadzone przez uznaną firmę serwisową.

4.3 Rejony uszkodzone

Należy wykonać zdjęcia rejonów uszkodzonych. Niezbędne mogą być oględziny wewnętrzne, pomiary, oznaczenie i pomiar grubości tych miejsc, jak to zostanie ustalone przez nadzorującego inspektora. Należy zapewnić środki niezbędne do lokalizowania, orientowania oraz identyfikowania powierzchni podwodnych na zdjęciach lub taśmach video.

4.4 Rozwiązania alternatywne

PRS może rozważyć rozwiązania alternatywne do powyższych wytycznych, włącznie z zastosowaniem zdalnie sterowanych pojazdów, pod warunkiem że środki zastosowane dla osiągnięcia tych wyników będą nie mniej skuteczne. (IACS UR Z15/Appendix A)

ZAŁĄCZNIK B

Wymagania minimalne dotyczące pomiarów grubości
w zakresie przeglądów dla odnowienia klasy

TABELA 1

Wymagania minimalne dotyczące pomiarów grubości dla jednostek powierzchniowych
podczas przeglądu dla odnowienia klasy

| I odnowienie klasy wiek ≤ 5 | II odnowienie klasy $5 < \text{wiek} \leq 10$ | III odnowienie klasy $10 < \text{wiek} \leq 15$ | IV i następne odnowienie klasy $15 < \text{wiek}$ |
|--|---|--|--|
| 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki | 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki | 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki | 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki |
| | 2) Jeden przekrój poprzeczny poszycia kadłuba obok szybu odwiertu (moon pool) na śródkręciu w odległości $0,6L$ od linii środkowej, razem z elementami wewnętrznymi w tym rejonie, na ile to zostanie uznane za niezbędne. Jeśli jednostka ma boczne zbiorniki balastowe, należy pomierzyć także poszycie oraz elementy wewnętrzne zbiorników w rejonie tego przekroju. | 2) Dwa przekroje poprzeczne (pasy obwodowe) poszycia pokładu, dna i burt obok szybu odwiertu (moon pool) oraz jednego otworu luku na śródkręciu w odległości $0,6L$ od linii środkowej razem z elementami wewnętrznymi w tym rejonie, na ile to zostanie uznane za niezbędne. Jeśli jednostka została ma boczne zbiorniki balastowe, należy pomierzyć także poszycie oraz elementy wewnętrzne zbiorników w rejonie wybranych pasów. Pozostałe elementy wewnętrzne zbiorników balastowych należy pomierzyć, na ile to zostanie uznane za niezbędne. | 2) Co najmniej trzy przekroje poprzeczne (pasy obwodowe) poszycia pokładu, dna burt oraz grodzi wzdłużnej w rejonie szybu odwiertu (moon pool) i w innych rejonach na śródkręciu w odległości $0,6L$ od linii środkowej razem z elementami wewnętrznymi w tym rejonie (włącznie ze zbiornikami balastowymi na obwodzie, jeśli zostały umieszczone w rejonie tych pasów). |
| | 3) Poszycie ścian granicznych szybu odwiertu (moon pool) | 3) Poszycie ścian granicznych szybu odwiertu (moon pool) | 3) Poszycie ścian granicznych szybu odwiertu (moon pool) |
| | | 4) Elementy wewnętrzne zbiorników skrajników, na ile to zostanie uznane za niezbędne | 4) Elementy wewnętrzne zbiorników skrajników, na ile to zostanie uznane za niezbędne. |
| | | | 5) Najniższy pas wszystkich grodzi poprzecznych ładowni. Pozostałe poszycie grodzi należy pomierzyć, na ile to zostanie uznane za niezbędne. |
| | | | 6) Wszystkie płyty w dwóch pasach zmiennozanurzenia, na prawej i lewej burcie, na całej długości. |

| I odnowienie klasy wiek ≤ 5 | II odnowienie klasy $5 < \text{wiek} \leq 10$ | III odnowienie klasy $10 < \text{wiek} \leq 15$ | IV i następne odnowienie klasy $15 < \text{wiek}$ |
|-------------------------------------|--|--|---|
| | | | 7) Całe odsłonięte poszycie pokładu głównego na całej długości oraz całe odsłonięte poszycie pokładu pierwszej kondygnacji nadbudówki (pokłady rufówki, mostka oraz dziobówki). |
| | | | 8) Wszystkie płyty stępki na całej długości oraz dodatkowe poszycie dna, na ile inspektor uzna to za niezbędne, szczególnie w rejonie koferdamów i przedziałów maszynowych. |
| | | | 9) Poszycie stępki skrzynkowej lub tunelu rurociągu lub poszycie tunelu rurociągów razem z elementami wewnętrznymi, na ile to zostanie uznane za niezbędne. |
| | | | 10) Poszycie skrzyń kingstonowych. Poszycie kałuża w rejonie wylotów zaburtowych, na ile to zostanie uznane za niezbędne przez nadzorującego inspektora. |

UWAGI:

1. Miejsca pomiarów grubości należy wybrać tak, aby zapewnić jak najbardziej reprezentatywne próbkowanie obszarów narażonych na największe ryzyko korozji, biorąc pod uwagę historię balastowania oraz system i stan powłok ochronnych.
2. Wykonanie pomiarów grubości elementów wewnętrznych może zostać specjalnie rozpatrzone przez inspektora PRS, jeśli powłoka ochronna twarda jest w stanie DOBRYM.
3. Dla jednostek o długości mniejszej niż 100 m liczba przekrojów poprzecznych wymaganych przy przeglądzie dla odnowienia klasy nr 3 może zostać zmniejszona do jednego (1), a liczba przekrojów poprzecznych wymaganych podczas kolejnych przeglądów dla odnowienia klasy może zostać zmniejszona do dwóch (2).
4. Dla jednostek o długości większej niż 100 m, podczas przeglądu dla odnowienia klasy nr 3, mogą być wymagane pomiary grubości odsłoniętego poszycia pokładu w obrębie śródokręcia, na długości 0,5L.

TABELA 2

Wymagania minimalne dotyczące pomiarów grubości dla jednostek samopodnośnych podczas przeglądu dla odnowienia klasy

| Przegląd dla odnowienia klasy nr 1 wiek ≤ 5 | Przegląd dla odnowienia klasy nr 2 5 < wiek ≤ 10 | Przegląd dla odnowienia klasy nr 3 10 < wiek ≤ 15 | Przegląd dla odnowienia klasy nr 4 i następane 15 < wiek |
|---|---|--|---|
| 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki (szczególną uwagę należy zwrócić na nogi w rejonie strefy robryzgu). | 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki | 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki | 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki |
| | 2) Nogi w rejonie strefy robryzgu. | 2) Nogi w rejonie strefy robryzgu. | 2) Nogi w rejonie strefy robryzgu. |
| | 3) Konstrukcje o znaczeniu podstawowym, tam gdzie zużycie jest ewidentne. | 3) Reprezentatywne pomiary całych konstrukcji o znaczeniu specjalnym i podstawowym. | 3) Pełne pomiary całych konstrukcji o znaczeniu specjalnym i podstawowym. |
| | 4) Reprezentatywne pomiary poszycia pokładu i dna górnego kadłuba oraz wewnętrznych elementów jednego zbiornika wstępnego obciążenia (balastowego). | 4) Konstrukcja szybów nóg. | 4) Konstrukcja szybów nóg. |
| | | 5) Reprezentatywne pomiary poszycia pokładu, dna i burt kadłuba oraz podstawy płytowej nóg. | 5) Reprezentatywne pomiary poszycia pokładu, dna i burt kadłuba oraz podstawy płytowej nóg. |
| | | 6) Reprezentatywne pomiary poszycia pokładu i dna górnego kadłuba oraz wewnętrznych elementów co najmniej dwóch zbiorników wstępnego obciążenia (balastowych). | 6) Podbudowa wieży wiertniczej, jak zostanie to uznane za niezbędne. |
| | | | 7) Reprezentatywne pomiary wewnętrznych elementów wszystkich zbiorników wstępnego obciążenia (balastowych). |

UWAGA:

Określenia elementów konstrukcji o znaczeniu specjalnym, podstawowym i wtórnym są zdefiniowane w IACS REC 11 – Wytyczne dotyczące doboru materiałów dla morskich mobilnych jednostek wiertniczych.

TABELA 3

Wymagania minimalne dotyczące pomiarów grubości dla jednostek ze stabilizacją kolumnową podczas przeglądu dla odnowienia klasy

| Przegląd dla odnowienia klasy nr 1 wiek ≤ 5 | Przegląd dla odnowienia klasy nr 2 5 < wiek ≤ 10 | Przegląd dla odnowienia klasy nr 3 10 < wiek ≤ 15 | Przegląd dla odnowienia klasy nr 4 i następane 15 < wiek |
|--|--|--|---|
| 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki. | 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki. | 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki. | 1) Rejony podejrzane w obrębie całej jednostki. |
| 2) Kolumny i elementy wiążące w strefie rozbryzgu, tam gdzie zużycie jest ewidentne. | 2) Reprezentatywne pomiary kolumn i elementów wiążących w strefie rozbryzgu oraz elementów wewnętrznych w tym rejonie, na ile to zostanie uznane za niezbędne. | 2) Reprezentatywne pomiary całych konstrukcji o znaczeniu specjalnym i podstawowym. | 2) Pełne pomiary całych konstrukcji o znaczeniu specjalnym i o podstawowym. |
| | 3) Konstrukcje o znaczeniu specjalnym i podstawowym, tam gdzie zużycie jest ewidentne. | 3) Jeden przekrój poprzeczny (pas obwodowy) każdej z dwóch kolumn i dwóch elementów wiążących w strefie rozbryzgu, oraz elementy wewnętrzne w tym rejonie, na ile to zostanie uznane za niezbędne. | 3) Jeden przekrój poprzeczny (pas obwodowy) każdej z połowy kolumn i elementów wiążących w strefie rozbryzgu oraz elementy wewnętrzne w tym rejonie, na ile to zostanie uznane za niezbędne (tj. pomiar połowy kolumn i elementów wiążących w strefie rozbryzgu). |
| | | 4) Kadłuby dolne w rejonie lin cumowniczych, tam gdzie zużycie jest ewidentne. | 4) Kadłuby dolne w rejonie lin cumowniczych, tam gdzie zużycie jest ewidentne. |
| | | 5) Jeden przekrój poprzeczny (pas obwodowy) każdego kadłuba dolnego pomiędzy zespołem kolumn. | 5) Jeden przekrój poprzeczny (pas obwodowy) każdego kadłuba dolnego pomiędzy zespołem kolumn. |
| | | | 6) Reprezentatywne pomiary podbudowy wieży wiertniczej. |

UWAGA:

Określenia elementów konstrukcji o znaczeniu specjalnym, podstawowym i wtórnym są zdefiniowane w IACS REC 11 – Wytyczne dotyczące doboru materiałów dla morskich mobilnych jednostek wiertniczych.

TABELA 4

Wytyczne dotyczące dodatkowych pomiarów grubości w rejonach znacznej korozji

| Element konstrukcji | Zakres pomiaru | Miejsca pomiaru |
|---------------------|-------------------------------------|--|
| Poszycie | Rejony podejrzane i przyległe płyty | 5 punktów na powierzchni 1 m ² |
| Usztywnienia | Rejony podejrzane | 3 pomiary w linii w poprzek średnika i mocnika |

(IACS UR Z15/Appendix B)

Wykaz rezolucji IACS odnoszących się do Części I

- REC 11/Rev.3 – Wytyczne dotyczące doboru materiałów dla morskich mobilnych jednostek wiertniczych.
- REC 39/Rev.3 – Wytyczne dotyczące stosowania łodzi lub tratw do przeglądów szczegółowych.
- REC 42/Rev.2 – Wytyczne dotyczące stosowania technik zdalnej inspekcji podczas przeglądów.
- PR 35/Rev.1 – Procedura nakładania i usuwania warunków klasy.
- UR Z17/Rev.18 – Wymagania proceduralne dla firm serwisowych.
- UR Z18/Rev.9 – Przeglądy urządzeń maszynowych.
- UR Z21/Rev.4 – Przeglądy wałów śrubowych i wałów pochwy.
- UR Z23/Rev.7/Corr.2 – Przegląd kadłuba nowych budów.

Wykaz rezolucji IACS wdrożonych do Części I**Ujednolicone wymagania (UR)**

- D1/Rev.4 – Wymaganie dotyczące morskich jednostek wiertniczych i innych podobnych jednostek.
- D2/Rev.2 – Definicje.
- Z15/Rev.3 – Przeglądy kadłuba, konstrukcji, wyposażenia i urządzeń maszynowych morskich mobilnych jednostek wiertniczych.
- Z28/Corr.1 – Przeglądy wodoszczelnych przejść kablowych – Rejestr systemów uszczelnienia przejść kablowych.

Ujednolicone interpretacje (UI)

- MODU 2 – Włączenie mediów systemów gaśniczych do masy jednostki pustej (Kodeks MODU 2009, rozdział 1, paragraf 1.3.30)

Wykaz zmian obowiązujących od 1 stycznia 2024 r.

| Pozycja | Tytuł/Temat | Źródło |
|------------|--|---|
| Cały tekst | Tekst został zaktualizowany na podstawie dokumentów źródłowych | UR D1/Rev.4 UR D2/Rev.2 UR Z15/Rev.3 UR Z28/Corr.1 |

Wykaz zmian obowiązujących od 1 lipca 2024 r.

| Pozycja | Tytuł/Temat | Źródło |
|------------------------|---|------------------------|
| Cały tekst | Tekst został uaktualniony i zredagowany w nowym układzie graficznym. Został dodany wstęp. | PRS własne |
| Str. 2 | W wykazie Publikacji dodano Publikację 122/P | PRS własne |
| 1.2.10 | Została dodana nowa definicja | Kodeks MODU, 1.3.10 |

| | | |
|--|--|------------------------|
| 1.2.24 | Uaktualniono definicję, dodano interpretację | IACS UI MODU 2 |
| 1.2.47 | Została dodana nowa definicja | Kodeks MODU, 1.3.57 |
| 2.7 2.8 | Zostały dodane nowe podrozdziały | Kodeks MODU, 1.4 |
| 3.2.4.1 | Zostało dodane odwołanie do Publikacji 122/P | Publikacja 122/P |