



2024/1975

26.7.2024

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2024/1975**

**z dnia 19 lipca 2024 r.**

**ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE w odniesieniu do wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1667**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylającą dyrektywę Rady 96/98/WE <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 35 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy badań dla wyposażenia morskiego objętego zakresem stosowania dyrektywy 2014/90/UE są przewidziane w instrumentach międzynarodowych określonych w art. 2 pkt 5) tej dyrektywy.
- (2) Aby uwzględnić najnowsze zmiany instrumentów międzynarodowych, należy zaktualizować wykaz obowiązujących instrumentów międzynarodowych, a także wyraźnie ująć w wykazie wyposażenie morskie, które w następstwie tych zmian zostało objęte zharmonizowanymi wymogami unijnymi na podstawie dyrektywy 2014/90/UE.
- (3) Należy w związku z tym uchylić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1667 <sup>(2)</sup>.
- (4) Dopuszczenie okresu przejściowego, w którym nowy element wyposażenia morskiego spełniający przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu w państwie członkowskim może nadal być wprowadzany do obrotu i umieszczany na statkach unijnych zgodnych z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) dyrektywy 2014/90/UE, jest rozsądnym i proporcjonalnym rozwiązaniem.
- (5) Aby ułatwić jednolite, szybkie i proste wdrożenie dyrektywy 2014/90/UE, akty wykonawcze przyjęte na podstawie tej dyrektywy powinny przyjąć formę rozporządzeń wykonawczych zgodnie z art. 35 ust. 5 tej dyrektywy.
- (6) Aby umożliwić przemysłowi wyposażenia morskiego i innym zainteresowanym stronom dostosowanie się do środków przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie 40 dni po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy badań dla wyposażenia morskiego przewidziane w instrumentach międzynarodowych określonych w art. 2 pkt 5) dyrektywy 2014/90/UE mają zastosowanie do każdego elementu wyposażenia morskiego wymienionego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1667 z dnia 8 sierpnia 2023 r. ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE w odniesieniu do wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1157 (Dz.U. L 215 z 31.8.2023, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2023/1667/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1667/oj)).

#### Artykuł 2

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2023/1667 traci moc.

#### Artykuł 3

1. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 25 sierpnia 2021 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach UE do dnia 25 sierpnia 2024 r.
2. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 15 sierpnia 2022 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach UE do dnia 15 sierpnia 2025 r.
3. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2024/1975” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 4 września 2024 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach UE do dnia 4 września 2027 r.

#### Artykuł 4

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie czterdziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 lipca 2024 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

Uwaga ogólna: Odniesienia do „prawideł SOLAS” dotyczą postanowień Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu [podpisanej w Londynie 1 listopada 1974 r.] ze zmianami.

### Wykaz użytych skrótów

A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007).

Circ., cyrkularz.

COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

COMSAR, Podkomitet IMO ds. Radiokomunikacji oraz Poszukiwań i Ratownictwa.

EN, norma europejska.

ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.

FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.

FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.

GNSS, Globalny system nawigacji satelitarnej.

HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.

IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.

IACS, Międzynarodowe Stowarzyszenie Towarzystw Klasyfikacyjnych.

ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

IGC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem.

IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.

IR, rozporządzenie wykonawcze.

ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.

LSA, środki ratunkowe.

MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki.

MED, dyrektywa w sprawie wyposażenia morskiego.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NOx, tlenki azotu.

Systemy O<sub>2</sub>/HC: systemy tlenowo-węglowodorowe.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SOx, tlenki siarki.

Reg., prawo.

Res., rezolucja.

#### **Uwagi do niniejszego załącznika**

- a) Ogólne: oprócz wskazanych norm badań, o których mowa w niniejszym załączniku, badanie typu (homologacja typu) wymaga zgodności z odpowiednimi wymogami konwencji międzynarodowych oraz wymogami zawartymi w odpowiednich rezolucjach i cyrkularzach IMO. O takiej zgodności mówi się w modułach oceny zgodności określonych w załączniku II do dyrektywy 2014/90/UE.
- b) Kolumna 3: w przypadku gdy dwa zestawy norm badań są oddzielone spójnikiem „lub”, każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie ze standardami wykonywania badań IMO. W związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami odpowiednich instrumentów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (np. przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- c) Kolumna 6: w celu uwzględnienia ram czasowych budowy statków, w zależności od charakterystyki danego wyposażenia morskiego, wyrażenie „umieszczenie na statku” rozumie się jako jedno z poniższych (zgodnie ze wskazaniem w nawiasach po danych):
  - (i) pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
  - (ii) pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy lub zasztatowanie w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
  - (iii) dostarczenie elementu wyposażenia do stoczni, jeśli taka dostawa odbywa się w okresie 30 miesięcy przed pierwszą jego instalacją w warunkach gotowości do pracy.
- d) Jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/1.1) odnosi się więcej wierszy, to najniżej położony wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w wyżej położonych wierszach.
- e) W przypadkach, o których mowa w lit. d), jeżeli w kolumnach 5 i 6 nie podano daty, oznacza to, że nie nastąpiła zmiana norm badań i poddane badaniu wyposażenie morskie musi być zgodne z wymogami określonymi w (drugim) położonym niżej wierszu.

1. Środki ratunkowe

Numer i nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.1 Koła ratunkowe Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.1 Koła ratunkowe Wiersz 2 z 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— nieprzeznaczony do łącznego stosowania z pozycją MED 1.10</li> <li>— przeznaczony do łącznego stosowania z pozycją MED 1.10.</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<p>Uwaga: jeżeli jest przeznaczony do stosowania urządzeń szybkiego zwalniania umożliwiających samoczynnie aktywowanie sygnałów dymnych lub samoczynne włączanie się świateł waga tych produktów musi wynosić przynajmniej 4 kg (zob. również pozycję MED/1.3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</li> </ul>				
--	---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych.</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev. 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>— do kół ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>— do pasów ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.3</p> <p>Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Pasy ratunkowe Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.922,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1470,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.4 Pasy ratunkowe Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> </ul>	B+D B+E B+F	10.10.2023	

<ul style="list-style-type: none"><li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li><li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.922,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1304,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1470,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</li></ul>				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezon ratunkowy nieocieplony</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezon ratunkowy nieocieplony</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.1046,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</li></ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezon ratunkowy ocieplony</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezon ratunkowy ocieplony</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li><li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.1046,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</li></ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezony ochronne</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>— kombinezony ochronne</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	



<ul style="list-style-type: none"><li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li><li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.1046,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</li></ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <p>— kombinezon ratunkowy nieocieplony</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.6a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <p>— kombinezon ratunkowy nieocieplony</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li><li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.1046,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</li></ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <p>— kombinezon ratunkowy ocieplony</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.6b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <p>— kombinezon ratunkowy ocieplony</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li><li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.1046,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</li></ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>— kombinezony ochronne</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.6c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>— kombinezony ochronne</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li><li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.1046,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</li></ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.7 Środki ochrony ciepłej Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8</p> <p>Rakiety spadochronowe (środki piro-techniczne)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1629.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1629.	— MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.10                      Pławki dymne (środki pirotechniczne)                      Wiersz 1 z 1                      Uwaga: Zob. również pozycja MED/1.1.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1629.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D                      B+E                      B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 Wyrzutnie linki ratunkowej Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1633.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.12 Pneumatyczne tratwy ratunkowe Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji: — IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.12 Pneumatyczne tratwy ratunkowe Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO Res. MSC.481(102). Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji: — IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li><li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li><li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li><li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.811,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li></ul>				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13 Sztynne tratwy ratunkowe Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczce homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczce przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.13 Sztynne tratwy ratunkowe Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczce homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczce przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li></ul>				
--	--	--	--	--



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Samoprostujące tratwy ratunkowe:</p> <p>— pneumatyczne</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.809,</p> <p>— IMO MSC/Circ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1630.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.14a</p> <p>Samoprostujące tratwy ratunkowe:</p> <p>— pneumatyczne</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.809,</li><li>— IMO MSC/Circ.811,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li></ul>				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14b Samoprostujące tratwy ratunkowe: — sztywne Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.14b Samoprostujące tratwy ratunkowe: — sztywne Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.809,</li><li>— IMO MSC/Circ.811,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li></ul>				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15 Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji: — IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.15 Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,  — IMO Res. MSC.481(102). Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:  — IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC/Circ.809,</li><li>— IMO MSC/Circ.811,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1328,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li></ul>				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydros-tatyczne)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17a</p> <p>Łodzie ratunkowe</p> <p>łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— częściowo zamknięte</li> <li>— całkowicie zamknięte</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.17a</p> <p>Łodzie ratunkowe</p> <p>łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— częściowo zamknięte</li> <li>— całkowicie zamknięte</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	



	<ul style="list-style-type: none"><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li></ul>				
--	---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.17b Łodzie ratunkowe zrzutowe łodzie ratunkowe Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.17b Łodzie ratunkowe zrzutowe łodzie ratunkowe Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34,	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G	10.10.2023	

	<ul style="list-style-type: none"><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li></ul>				
--	---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17c</p> <p>Łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika wykorzystywane jako łódź ratownicza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— częściowo zamknięte</li> <li>— całkowicie zamknięte</li> </ul> <p>Uwaga: Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/1.17c</p> <p>Łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika wykorzystywane jako łódź ratownicza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— częściowo zamknięte</li> <li>— całkowicie zamknięte</li> </ul> <p>Uwaga: Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 Sztywne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.18 Sztywne łodzie ratownicze Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	B+D B+F G	10.10.2023	

<ul style="list-style-type: none"><li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO Res. MSC.481(102),</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li></ul>				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.19 Pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.19 Pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	B+D B+F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)



	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				
<p>MED/1.19</p> <p>Pneumatyczne łodzie ratownicze</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— ISO 15372:2000 łącznie z A1:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a Szybkie łodzie ratownicze: — pneumatyczne Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094, — IMO MSC.1/Circ.1631.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.20a Szybkie łodzie ratownicze: — pneumatyczne Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO Res. MSC.481(102), — ISO 15372:2000.	B+D B+F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				
<p>MED/1.20a</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <p>— pneumatyczne</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— ISO 15372:2000 łącznie z A1:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20b</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <p>— sztywne</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1631.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.20b</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <p>— sztywne</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1631.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20c</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <p>— sztywne</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1631.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.20c</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <p>— sztywne</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1631.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/1.20c</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze:</p> <p>— łodzie typu RIB (twarde łodzie pneumatyczne)</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1631.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102),</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000 łącznie z A1:2021.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
---	--	---	--------------------------------	-----------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.21</p> <p>Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

Pozycja MED/1.22, Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek – przeniesiona do pozycji MED/9/1.3 i usunięta rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2023/1667.

1	2	3	4	5	6
MED/1.23 Urządzenia do wodowania zrzutowych łodzi ratunkowych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.24</p> <p>Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/12,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO MSC.1/Circ.1632.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26a Zwalniaki do wodowania: — łodzi ratunkowych i ratowniczych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419, — IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26b</p> <p>Zwalniaki do wodowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tratw ratunkowych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26c Zwalniaki do wodowania: — zrzutowych łodzi ratunkowych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.27 Morskie systemy ewakuacji Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1632.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.28 Środki ratownicze Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO MSC.1/Circ.1632.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29 Drabinki do wsiadania Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1285,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.30 Materiały odblaskowe Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	— IMO Res. A.658(16), ze zmianami.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (i)
MED/1.30 Materiały odblaskowe Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1628 Rev. 1.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	15.8.2022	



Pozycja MED/1.31, Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych – przeniesiona do pozycji MED/5.17 i MED/5.18.

Pozycja MED/1.32, Transponder radarowy 9 GHz (SART) – przeniesiona do pozycji MED/4.18.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.33</p> <p>Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych (pasywny)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— A.384(X), — IMO Res.</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Pozycja MED/1.34, Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych – przeniesiona do pozycji MED/4.23.

Pozycja MED/1.35, Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych – przeniesiona do pozycji MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
MED/1.36 Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 Jednostka napędowa łodzi ratowniczej – silnik zaburtowy Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.38</p> <p>Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1630 Rev 2.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
MED/1.39 Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11.</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	B+D B+F		10.10.2026 (ii)
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>				

<p>MED/1.39</p> <p>Otwarte dwustronne traty ratunkowe</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11.</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11.</li> <li>— IMO Res. MSC.481(102).</li> <li>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>			

Pozycja MED/1.40, Mechanicznie sterowany podnośnik – przeniesiona do pozycji MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
MED/1.41a Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: — do łodzi ratunkowych wodowanych z użyciem żurawika Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>— do zrzutowych łodzi ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1632.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41c Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: — do tratw ratunkowych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>— do łodzi ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1632.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: — szybkich łodzi ratowniczych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		

Pozycja MED/1.42, Drabinka pilotowa – przeniesiona do pozycji MED/4.49.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.43 Twarde pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>		<p>15.8.2025 (ii)</p>
<p>MED/1.43 Twarde pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000+A1:2021.</li> </ul>	<p>B+D B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li><li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li><li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li><li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li></ul>				
--	---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44a</p> <p>Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (PAGA)</p> <p>— System kontrolno-dystrybucyjny (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję A.1/3.53)</p> <p>Uwaga: Świadczenie określa, dla których z następujących kategorii statków i systemów wyposażenie jest odpowiednie:</p> <p>Statek:</p> <p>— Statek towarowy</p> <p>— Statek pasażerski (niespełniający wymagań dotyczących bezpiecznego powrotu do portu)</p> <p>— Statek pasażerski (spełniający wymagania dotyczące bezpiecznego powrotu do portu)</p> <p>Systemy:</p> <p>— Systemy alarmu ogólnego (GA)</p> <p>— Systemy rozgłoszeniowe (PA)</p> <p>— Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (PAGA)</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157 (przeniesiona z pozycji MED/9/1.5)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/12,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/21,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— IMO Res. A.1021(26) 5,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4,</p>	<p>— EN 50695:2021,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN 62923-1:2018,</p> <p>— EN 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— EN 50695:2021,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.808,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44b</p> <p>Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (PAGA)</p> <p>— Głośniki</p> <p>(w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję MED/3.53)</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157 (przeniesiona z pozycji MED/9/1.5)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III 4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	15.8.2022	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/12,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.1021(26) 5,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4,</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.808,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1.</li> </ul>				
--	---	--	--	--	--

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Numer i nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.1</p> <p>Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14,</li> <li>— IMO MEPC.1/Circ. 643.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.107(49), ze zmianami,</li> <li>— IMO MEPC.1/Circ. 643.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/2.2 Wykrywacze rozdziału faz olej/woda Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B+D		
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.		B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Mierniki zawartości oleju Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D		
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.		B+E B+F		



Pozycja MED/2.4, Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm) – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju do zbiornikowca olejowego</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31,</li> <li>— IMO MEPC.1/Circ.858.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MEPC.108(49), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.6a</p> <p>Systemy oczyszczania ścieków (do użytku na statkach pasażerskich we wszystkich obszarach, w tym w obszarze specjalnym zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MEPC.227(64), z uwzględnieniem sekcji 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6b</p> <p>Systemy oczyszczania ścieków (do użytku na statkach innych niż statki pasażerskie we wszystkich obszarach i na statkach pasażerskich poza obszarami specjalnymi zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MEPC.227(64), bez uwzględnienia sekcji 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Spalarki okrętowe (Spalarki o mocy do 4 000 kW) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	4.9.2027 (iii)
MED/2.7 Spalarki okrętowe (Spalarki o mocy do 4 000 kW) Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).  — IMO Res. MEPC.368(79).	B+D B+E B+F G	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Pokładowy analizator NOx wg Kodeksu technicznego NOx z 2008 r. (NOx Technical Code 2008) na stałe umieszczony na pokładzie Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13).  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.177(58) – (NOx Technical Code 2008), — IMO Res. MEPC.291(71).	— IMO Res. MEPC.177(58) – (NOx Technical Code 2008), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		

Pozycja MED/2.9, Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SOx – przeniesiona do pozycji MED/9/2.4.

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4),</li> <li>— IMO Res. MEPC.259(68).</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).</li> </ul>	— IMO Res. MEPC.259(68).	System A: B+F G System B: G	19.6.2018	10.10.2026 (iii)
MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4),</li> <li>— IMO Res. MEPC.340(77).</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).</li> </ul>	— IMO Res. MEPC.340(77).	System A: B+F G System B: G	10.10.2023	

## 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/3.1 Podstawowe pokrycia pokładów Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.2 Gańnice przenośne Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.8.2025 (ii)</p>

<p>MED/3.2</p> <p>Gaśnice przenośne</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— odzież ochronna nieodbijająca promieniowania ciepłego przeznaczona do walki z ogniem</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2005 łącznie z A1:2006 oraz AC:2006.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>25.8.24 (ii)</p>
<p>MED/3.3a</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— odzież ochronna nieodbijająca promieniowania ciepłego przeznaczona do walki z ogniem</li> </ul> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.6.2025 (ii)</p>

<p>MED/3.3a</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>Uwaga: Certyfikowane wyłącznie w przypadku zgodności z wymogami „poziomu ochrony” X2 i „stopnia ochrony” Y2+Z2.</p> <p>Uwaga: Nie dotyczy odzieży odbijającej promieniowanie cieplne (np. aluminiowanej)</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	
--	--	-----------------------	----------------------------------	-----------------	--



Pozycja MED/3.3b, Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem): odzież ochronna do walki z ogniem: odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa – usunięto rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2024/1975.

Pozycja MED/3.3c, Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem): odzież ochronna do walki z ogniem – odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło – usunięto rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2024/1975.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.4 Wyposażenie strażackie: buty Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.5 Wyposażenie strażackie: rękawice Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<p>— EN 659:2003 łącznie z A1:2008 oraz AC:2009.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul>				
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul>				
MED/3.6 Wyposażenie strażackie: hełm Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze</p> <p>Uwaga: w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.</p> <p>(Zob. pozycja MED/7.1)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1499,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1555.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-2:2011 (sprzęt przeciwpożarowy – tylko do użytku na statkach).</li> </ul> <p>Maski typu 1 nie można stosować w MED/3.7 lub MED/7.1.</p> <p>Uwaga: Powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa, której dotyczy ISO 23269 § 4.28 otrzymuje certyfikację MED jako pozycja MED 3.44 i stosuje się ją w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa.</p> <p>Dla świadectwa modułu B aparatów oddechowych wskazuje się ognioodporną linkę bezpieczeństwa MED jako obowiązkowy element połączony.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.8 Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. Uwaga: Niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1:2018. Lub: — EN 14594:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawie II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i ich wydajność)</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912.</li> <li>— IMO MSC/Circ. 1556.</li> </ul>	<p>— IMO Res. A.800(19), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11a</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <p>— przegrody klasy „A”</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>18.5.2025</p> <p>(iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1434,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1616.</p>				
<p>MED/3.11a</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <p>— przegrody klasy „A”</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>18.5.2022</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1434,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1616,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1621.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11b</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <p>— przegrody klasy „B”</p> <p>Uwaga: W przypadku gdy przegroda klasy B została przebadana tylko z jednej strony i została zaprojektowana do zainstalowania w taki sposób, że nieprzebadana strona przylega do nieprzebadanej strony innej przegrody klasy B, świadectwo badania typu WE zawiera warunki, w jakich przegroda może być zainstalowana na pokładzie, zapewniając, aby zawsze spełniony był poziom ochrony określony w odpowiednich tabelach odporności ogniowej zawartych w rozdziale II-2 prawidło 9.2 konwencji SOLAS (Przegrody termiczne i konstrukcyjne).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12a</p> <p>Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach:</p> <p>— zawory ciśnieniowo-próżniowe</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</p> <hr/> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <hr/> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.12a</p> <p>Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach:</p> <p>— zawory ciśnieniowo-próżniowe</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</p> <hr/> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <hr/> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12b Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach:  — blokady płomienia Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,  — EN ISO 16852:2016.	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji  — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12c Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach:  — detonacyjne blokady płomienia Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,  — EN ISO 16852:2016.	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji  — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12d</p> <p>Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach:</p> <p>— zawory powietrzne szybkiego spustu</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</p> <hr/> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <hr/> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.12d</p> <p>Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach:</p> <p>— zawory powietrzne szybkiego spustu</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</p> <hr/> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <hr/> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Materiały niepalne Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

Pozycja MED/3.14, Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi przechodzące przez przegrody typu „A” lub „B” – włączona do pozycji MED/3.26 oraz MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
MED/3.15a Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa: — rury i łączniki z tworzyw sztucznych Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.753(18), ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <p>— zawory</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.15b</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <p>— zawory</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p>	<p>— EN ISO 10497:2022.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15540:2016,</li> <li>— ISO 15541:2016.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1527.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19921: 2005,</li> <li>— ISO 19922: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.16</p> <p>Drzwi przeciwpożarowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Uwaga: Elementy układu sterowania drzwiami przeciwpożarowymi podlegają ocenie zgodności zgodnie z pozycją MED/3.17.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1511.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1319.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.17</p> <p>Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych</p> <p>Uwaga: w przypadku gdy jest mowa o „elementach układu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 a</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— okleiny dekoracyjne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— systemy malarskie</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— pokrycia podłogowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.18d Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: — pokrycia izolacji rurociągów Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:</p> <p>— membrana kanałów palnych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1456, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.20a Meble tapicerowane: — kompletny mebel (w tym materiał na pokrycie, materiał wypełniający i niepalna konstrukcja) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.20b Meble tapicerowane: — materiał pokrywający do dowolnego materiału wypełniającego Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.	B+D B+E B+F	12.8.2020	



<p>MED/3.20c</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— materiał pokrywający do zmniejszającego palność materiału wypełniającego (badany w konkretnej kombinacji zgodnie z przeznaczeniem do dalszego stosowania)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>					
<p>MED/3.20d</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— materiał wypełniający zmniejszający palność</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
MED/3.21 Składniki pościeli Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.22 Kłapy przeciwpożarowe Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.1/Circ.1655.				

Pozycja MED/3.23, Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/3.24, Przepusty przewodów elektrycznych przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B” Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26a Przejścia przez przegrody klasy „A”: — przejścia przewodów elektrycznych Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.1/Circ.1655.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1488.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26b Przejścia przez przegrody klasy „A”: — przepusty rur, kanałów, szybów itp. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.1/Circ.1276 Rev.1, — IMO Res. MSC.1/Circ.1655.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26c Przejścia przez przegrody klasy „A”: — systemy przepustów szynoprzewodów Wiersz 1 z 1 Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.1/Circ.1655.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27a Przejścia przez przegrody klasy „B”: — przejścia przewodów elektrycznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.1/Circ.1655.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27b Przejścia przez przegrody klasy „B”: — przepusty rur, kanałów, szybów itp. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.1/Circ.1655.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.28 Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające) (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich). Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku. Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912. — IMO MSC.1/Circ.1556.	— ISO 6182-1:2014. Lub: — EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)

<p>MED/3.28</p> <p>Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające) (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1556.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
---	--	--	----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Węże pożarnicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— powlekane węże płaskoskładane (średnica wewnętrzna od 25 do 52 mm)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> </ul>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
<p>MED/3.30a</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 1: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>			
<p>MED/3.30a</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 1: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>				
<p>MED/3.30a</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kategorii 1: (obszar bezpieczny)</li> </ul> <p>Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019 łącznie z EN 50104:2019/A1:2023,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016 łącznie z EN 60079-29-1:2016/A1:2022 oraz EN 60079-29-1:2016/A11:2022,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	4.9.2024	
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	12.8.2020	25.8.2024 (ii)



<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014 łącznie z AC:2018-09,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>— EN 60079-10-1:2021,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>			

<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014 łącznie z AC:2018-09,</p> <p>— EN IEC 60079-10-1:2021,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN IEC 60079-15:2019,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016 łącznie z A1:2022 oraz A11:2022,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 5 z 5</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019 łącznie z EN 50104:2019/A1:2023,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014 łącznie z AC:2018-09,</p> <p>— EN IEC 60079-10-1:2021,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN IEC 60079-15:2019,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016 łącznie z A1:2022 oraz A11:2022,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--

Pozycja MED/3.31, Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich, została skreślona, gdyż obejmują ją pozycje MED/3.9 oraz MED/3.28.

1	2	3	4	5	6
MED/3.32 Materiały trudnopalne (oprócz mebli) dla statków o dużej szybkości Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1457.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Materiały trudnopalne do mebli dla statków o dużej szybkości Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Przegrody ognioodporne dla jednostek szybkich Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1457.</p>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.35 Drzwi przeciwpożarowe dla jednostek szybkich Wiersz 1 z 1 Uwaga: Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych podlegają ocenie zgodności zgodnie z pozycją MED/3.17.	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Kłapy przeciwpożarowe dla jednostek szybkich Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.37a Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich: — przejścia przewodów elektrycznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.37b Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich: — przepusty rur, kanałów, szybów itp. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Przeñośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2025</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.38</p> <p>Przeñośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Dysze do równoważnych instalacji gaśniczych na mgłę wodną do przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1458.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.40</p> <p>Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. A.752(18),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. A.752(18),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. A.752(18),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15370:2021 łącznie z ISO 15370:2021 /Amd1:2023.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41a</p> <p>Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— niezależny uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzą lub półmaską</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>— IMO MSC/Circ.849.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-1:2008,</li> <li>— EN 402:2003.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41b</p> <p>Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— niezależny uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>— IMO MSC/Circ.849.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-1:2008,</li> <li>— EN 1146:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41c</p> <p>Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— niezależny aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>— IMO MSC/Circ.849.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-1:2008,</li> <li>— EN 13794:2002.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.42a Instalacje gazu obojętnego: cały układ. Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. A.567(14),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Circ.353,</li> <li>— IMO MSC/Circ.485,</li> <li>— IMO MSC/Circ.731,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</li> </ul>	G	12.8.2020	10.10.2026 (iii)
MED/3.42a Instalacje gazu obojętnego: cały układ. Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. A.567(14),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Circ.353,</li> <li>— IMO MSC/Circ.485,</li> <li>— IMO MSC/Circ.731,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul>	G	10.10.2023	

<p>MED/3.42b</p> <p>Instalacje gazu obojętnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pojedyncze elementy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— skrubery gazu obojętnego</li> </ul> </li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. A.567(14),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Circ.353,</li> <li>— IMO MSC/Circ.485,</li> <li>— IMO MSC/Circ.731,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>					
<p>MED/3.42c</p> <p>Instalacje gazu obojętnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pojedyncze elementy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— dmuchawy gazu obojętnego</li> </ul> </li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res. A.567(14),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Circ.353,</li> <li>— IMO MSC/Circ.485,</li> <li>— IMO MSC/Circ.731,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>	— ISO 15371:2015.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Wyposażenie strażackie – linka bezpieczeństwa</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— linki bezpieczeństwa do aparatów oddechowych zatwierdzonych w ramach pozycji MED/3.7 i MED/7.1</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</li> <li>— ISO 23269-2:2011.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.45</p> <p>Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Circ.848,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.848, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.45</p> <p>Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.848, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.848,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>				

<p>MED/3.46</p> <p>Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: stałe instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują) do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: stałe instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują) do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii A (dysze zraszające i próba ich działania).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Stale wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— systemy zatwierdzone w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 3</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 3.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49b</p> <p>Stale wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzone w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ. 1430, Revision 3</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 3.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

MED/3.50, Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów – pozycja przeniesiona do pozycji MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1487,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
---	--	--	----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1554.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcz</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2017 łącznie z A1:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— czujniki dymu: punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki płomieni: punktowe czujki wykrywcze</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005,</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ręczne ostrzegacze pożarowe</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— izolatory zwarć</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015 i A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p> <p>I/albo:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2018 lub IEC 60331-2:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
--	---	---	----------------------------------	------------------	-------------------------------

<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015, A11:2016 oraz A12:2020,</li> <li>— IEC 60092-376:2017.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015. I/albo: Przewody ognioodporne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2018 lub IEC 60331-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	---	--	----------------------------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Gaśnice stacjonarne i przenośne Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	13.9.2019	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601:2017.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	12.8.2023 (iii)
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>				

<p>MED/3.53</p> <p>Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014 łącznie z A1:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54a</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/ albo wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 4: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54a</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/ albo wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 4: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>



<p>MED/3.54a</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/ albo wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 4: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p>	<p>— EN 50104:2019 łącznie z EN 50104:2019/A1:2023,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/ HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/ albo wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/ albo wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/ albo wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/ HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/ albo wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 4 z 4</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019 łącznie z EN 50104:2019/A1:2023,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016 łącznie z EN 60079-29-1:2016/A1:2022 oraz EN 60079-29-1:2016/A11:2022,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/ HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55a Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony) — Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16 Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009, — EN 15182-2:2007 łącznie z A1:2009.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)
MED/3.55a Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony) — Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16 Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

<p>MED/3.55b</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/albo o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009,</p> <p>— EN 15182-3:2007 łącznie z A1:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55b</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/albo o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-3:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>4.6.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55b</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/albo o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16</p> <p>Uwaga: Minimalny kąt strumienia rozproszonego wynosi 30°.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-3:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Stałe systemy węży pożarniczych: — szpule z węzami półsztywnymi Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	— EN 671-1:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.57 Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe do zbiornikowców Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku. Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1276.</li> </ul>	— IMO MSC/Circ.798.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)

MED/3.57 Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe do zbiornikowców  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.  Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC/Circ.798.	B+D B+E B+F	4.9.2024	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276 Rev 1.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.58 Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B+D B+E B+F		4.9.2027 (iii)

MED/3.58 Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.  Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B+D B+E B+F	4.9.2024	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276 Rev 1				

1	2	3	4	5	6
MED/3.59 Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do chemikaliowców  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B+D B+E B+F		



1	2	3	4	5	6
MED/3.60 Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do balkonów kabinowych Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61a Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji. Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61b Zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO MSC.1/Circ.1528.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.62 Proszkowe instalacje gaśnicze Wiersz 1 z 1 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/1. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/1. — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ. 1617.	— IMO MSC.1/Circ. 1315 Rev1.	B+D B+E B+F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</li> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</li> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.63a</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenia zasilające</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</li> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</li> </ul>			

<p>MED/3.63b</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenia zasilające</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</li> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— urządzenia zasilające</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aspiracyjne czujniki dymu</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aspiracyjne czujniki dymu</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.63c</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aspiracyjne czujniki dymu</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.64</p> <p>Przegrody klasy C</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,10,</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglo- wodorowych Wiersz 1 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglo- wodorowych Wiersz 2 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglo- wodorowych Wiersz 3 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	4.9.2027 (iii)



MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych Wiersz 4 z 4 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu	— IMO MSC.1/Circ.1370, — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	B+D B+E B+F	4.9.2024	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji	— EN 60079-29-1:2016 łącznie z EN 60079-29-1:2016/A1:2022 oraz EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.			

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Systemy oznaczania dróg ewakuacyjnych stosowane w zastępstwie przypadkowych systemów oświetlenia Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B+D B+E B+F		
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowej Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 17.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/3.69 Przenośne działko wodne (monitor wodny) dla statków budowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tej dacie zaprojektowanych do przewozu pięciu i więcej warstw kontenerów na lub powyżej pokładu odkrytego Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 12, — IMO MSC.1/Circ.1472, — IMO MSC.1/Circ.1550.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.70 Węże pożarnicze: — półsztywne węże do systemów stałych Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	— EN 694:2014	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Stale systemy węży pożarniczych — systemy z węzłem płaskoskładanym Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

## 4. Wyposażenie nawigacyjne

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
<p>MED/4.1</p> <p>Kompas magnetyczny:</p> <p>— klasy A do statków</p> <p>Uwaga: IMO Res. MSC.302 (87) ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenia mogą wydawać i przysyłać drogą elektroniczną alert(y) do trzeciego elementu wyposażenia.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.382(X),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Uwaga: Oraz gdy ma zastosowanie IMO Res. MSC.302(87):</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Koniec uwagi odnośnie do IMO Res. MSC.302 (87)</p>			
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.3 Żyrokompas Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.424(XI),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</p> <p style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</p> <p style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.3 Żyrokompas Przeniesiona do pozycji MED/4.65 Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	

MED/4.4, Sprzęt radarowy – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.34, MED/4.35 oraz MED/4.36.

MED/4.5, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Echosonda Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:                EN 61162-1:2016                EN 61162-2:1998                EN 61162-3:2008 +A1:2010                +A2:2014                EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:                IEC 61162-1:2016                IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09                IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07                IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)



<p>MED/4.6</p> <p>Echosonda</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(i)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/4.6</p> <p>Echosonda</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2023,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2023,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7</p> <p>Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.7</p> <p>Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	--	---	---	------------------	--

MED/4.8, Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.20, MED/4.21 oraz MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.9</p> <p>Wskaźnik prędkości zwrotu</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.9</p> <p>Wskaźnik prędkości zwrotu</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>				

<p>MED/4.9</p> <p>Wskaźnik prędkości zwrotu</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2022,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2022,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Pozycja MED/4.10, Radionamiernik – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.11, Odbiornik systemu Loran – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.12, Wyposażenie systemu Czajka – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.13, Wyposażenie systemu Decca – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Wyposażenie GPS Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			



MED/4.14 Wyposażenie GPS Przeniesiona do pozycji MED/4.63. Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.15 Wyposażenie GLONASS Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)

		— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.15 Wyposażenie GLONASS Przeniesiona do pozycji MED/4.63. Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) Załącznik 3, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	12.8.2020	1.7.2025 (i)

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>System kontroli kursu (HCS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.342(IX),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67) Załącznik 3,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>				

Pozycja MED/4.17, Mechanicznie sterowany podnośnik – przeniesiona do pozycji MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD):</p> <p>— transponder radarowy 9 GHz (SART)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— IMO Res. A.530(13),</li> <li>— IMO Res. A.802(19),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-1: 2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/4.18</p> <p>Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD):</p> <p>— transponder radarowy 9 GHz (SART)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-1: 2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.510(105),</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</li> </ul>				

Pozycja MED/4.19, Wyposażenie radarowe do jednostek szybkich – przeniesiona do pozycji MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> <li>Lub:</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	1.7.2025  (i)

<p>MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026 (i)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> <li>Lub:</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>			

<p>MED/4.20</p> <p>Wskaźnik kąta wychylenia steru</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2022.</li> <li>Lub:</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2022.</li> </ul>			



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Wskaźnik obrotów śruby</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.21</p> <p>Wskaźnik obrotów śruby</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>			

<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2022.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2022.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
MED/4.23 Kompas magnetyczny: — klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.  Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

Pozycja MED/4.24, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) do jednostek szybkich – przeniesiona do pozycji MED/4.37.

Pozycja MED/4.25, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) – przeniesiona do pozycji MED/4.35.

Pozycja MED/4.26, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) do jednostek szybkich – przeniesiona do pozycji MED/4.38.

Pozycja MED/4.27, Elektroniczna pomoc nakresowa – przeniesiona do pozycji MED/4.36.

Pozycja MED/4.28, System wyposażenia mostka – przeniesiona do pozycji MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29 Rejestrator danych z podróży (VDR) Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

		— IEC 62923-2:2018.			
MED/4.29 Rejestrator danych z podróży (VDR) Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013+A1:2021</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013+A1:2021,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	15.8.2022	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p> <p>Wiersz 1 z 1 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1 lub Rev 2.</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Uwaga: załącznik S (normatywny) do normy EN 61174 można dodatkowo poddać badaniu zgodnie z normą IEC PAS 61174-1:2021.</p> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0:2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Uwaga: załącznik S (normatywny) do normy IEC 61174 można dodatkowo poddać badaniu zgodnie z normą IEC PAS 61174-1:2021.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Żyrokompas dla jednostek szybkich Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1 349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2018	1.7.2025  (i)
MED/4.31 Żyrokompas dla jednostek szybkich Przeniesiona do pozycji MED/4.65. Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.6.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p>	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res. MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.32</p> <p>Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res. MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
---	--	---	---	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.33</p> <p>System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
---	---	--	---	------------------	--

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1 Przeniesiona do pozycji MED/4.64 Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2 Przeniesiona do pozycji MED/4.64. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3 Przeniesiona do pozycji MED/4.64. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Sprzęt radarowy dla jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H) Reg. Przeniesiona do pozycji MED/4.64. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 1C Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 1. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 2C Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 2. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	



1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 1HC Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 1H. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu Zob. pozycja MED/4.64. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 2HC Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 2H. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.39 Reflektor radarowy – typ pasywny Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729–1:2010,</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729–1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>System sterowania kursem do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.822(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.40</p> <p>System sterowania kursem do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.822(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— seria EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.41</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— seria EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.42</p> <p>Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Noktowizory dla jednostek szybkich Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		1.7.2025 (i)
MED/4.43 Noktowizory dla jednostek szybkich Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	15.8.2022	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
<p>MED/4.44</p> <p>Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.63</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

Pozycja MED/4.45, Mapy elektroniczne do radarów pokładowych – skreślona, gdyż jest objęta pozycją MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa) Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:                EN 61162-1:2016                EN 61162-2:1998                EN 61162-3:2008 +A1:2010                +A2:2014                EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:                IEC 61162-1:2016                IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09                IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07                IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

<p>MED/4.46</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090–1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/20.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162:	B+D B+E B+F	13.9.2019	1.7.2025 (i)
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	G		

<p>MED/4.47</p> <p>Uproszczony rejestrator danych z pod- róży (S-VDR)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.163(78),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-2: 2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+F</p> <p>G</p>		

Pozycja MED/4.48 „Mechanicznie sterowany podnośnik” została celowo pozostawiona pusta (zgodnie z IMO Res. MSC.308(88), obowiązującą w dniu 1 lipca 2012 r., w której nakazuje się: „Nie używać mechanicznie sterowanego podnośnika”)

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Drabinka pilotowa Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/23,</li> <li>— IMO Res. A.1045(27),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1428.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.1045(27), ze zmianami,</li> <li>— ISO 799-1:2019.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-1: 2003,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS Przeniesiona do pozycji MED/4.63.  Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.51  Odbiornik systemu DGLONASS Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— seria EN 61162:                EN 61162-1:2016                EN 61162-2:1998                EN 61162-3:2008 +A1:2010                +A2:2014                EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria IEC 61162:                IEC 61162-1:2016                IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09                IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07                IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	1.7.2025  (i)



MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS Przeniesiona do pozycji MED/4.63 Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.52 Dzienna lampa sygnalizacyjna Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.95(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 25861:2007.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 25861:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.53 Aktywny reflektor radarowy Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M.1176-1 (02/13).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.55</p> <p>Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD):</p> <p>Wyposażenie AIS SART</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.246(83),</li> <li>— ITU-R M.1371-5:2014.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-14:2010.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-14:2010.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.233(82),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

MED/4.56	Wymagania dotyczące homologacji typu	Normy badań	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	
Wyposażenie systemu Galileo Przeniesiona do pozycji MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.			
Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji				
	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.57	Wymagania dotyczące homologacji typu	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D	13.9.2019	1.7.2025 (i)
System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)	— SOLAS 74 Reg. V/18.	— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,	B+E B+F G		
Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji	— EN 62288:2014,			
	— SOLAS 74 Reg. V/19,	— EN 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,			
	— IMO Res. A.694(17),	— EN IEC 62923-1:2018,			
	— IMO Res. MSC.128(75),	— EN IEC 62923-2:2018.			
	— IMO Res. MSC.191(79),	Lub:			
	— IMO Res. MSC.302(87),	— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,			
	— IMO MSC.1/Circ.1474.	— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,			
		— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,			

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.57 System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS) Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.128(75),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1474.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— EN 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>System odbioru dźwięku</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.58</p> <p>System odbioru dźwięku</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>			



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Zintegrowany system nawigacyjny</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.59</p> <p>Zintegrowany system nawigacyjny</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— EN IEC 61924-2:2021.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— IEC 61924-2:2021.</li> </ul>				

MED/4.60 Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 3C Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 3. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.				

Pozycja MED/4.61, Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej CAT 3H – pozycja skreślona.  
Pozycja MED/4.62, Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej CAT 3HC – pozycja skreślona.

MED/4.63 Wyposażenie GNSS Zawierające co najmniej jeden z następujących elementów: — Wyposażenie GPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.14) — Wyposażenie GLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.15) — Odbiornik systemu DGPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.50) — Odbiornik systemu DGLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.51) — Wyposażenie systemu Galileo (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.56) — Beidou (BDS) Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oraz: Wyposażenie GPS: — EN 61108-1:2003. Wyposażenie GLONASS: — EN 61108-2:1998, Odbiornik systemu DGPS: — EN 61108-1:2003,	B+D B+E B+F G	25.8.2021	1.7.2025 (i)
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). Oraz:				

	<p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73).</p> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73).</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73).</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO Res. MSC 379(93).</p>	<p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</p> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p>			
--	--	---	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-4: 2004.</li> </ul> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-3:2010.</li> </ul> <p>Beidou (BDS):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 61108-5:2020.</li> </ul>			
<p>MED/4.63</p> <p>Wyposażenie GNSS Zawierające co najmniej jeden z następujących elementów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Wyposażenie GPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.14)</li> <li>— Wyposażenie GLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.15)</li> <li>— Odbiornik systemu DGPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.50)</li> <li>— Odbiornik systemu DGLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.51)</li> <li>— Wyposażenie systemu Galileo (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.56)</li> <li>— Beidou (BDS) Wiersz 2 z 3</li> </ul>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	15.8.2022	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003.</li> </ul> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004.</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004.</li> </ul> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-3:2010.</li> </ul>				

	<p>— IMO Res. MSC.114(73).</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO Res. MSC 379(93).</p>	<p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</p> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p>			
--	--	--	--	--	--

<p>MED/4.63</p> <p>Wyposażenie GNSS Zawierające co najmniej jeden z następujących elementów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Wyposażenie GPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.14)</li> <li>— Wyposażenie GLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.15)</li> <li>— Odbiornik systemu DGPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.50)</li> <li>— Odbiornik systemu DGLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.51)</li> <li>— Wyposażenie systemu Galileo (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.56)</li> <li>— Beidou (BDS)</li> <li>— Wyposażenie systemu SBAS</li> </ul> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>Wyposażenie systemu SBAS – Nowa podpozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2024/1975</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.112(73).</li> </ul> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.113(73).</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003.</li> </ul> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004.</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004.</li> </ul> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-3:2010.</li> </ul> <p>Beidou (BDS):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 61108-5:2020.</li> </ul> <p>Wyposażenie systemu SBAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-7:2024.</li> </ul> <p>Lub:</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
---	--	--	---	-----------------	--

	<p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.233(82). Beidou:</li> <li>— IMO Res. MSC.379(93). Wyposażenie systemu SBAS:</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</li> </ul> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004.</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004.</li> </ul> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-3:2010.</li> </ul> <p>Beidou (BDS):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 61108-5:2020.</li> </ul> <p>Wyposażenie systemu SBAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-7:2024.</li> </ul>			
--	---	--	--	--	--



MED/4.64				Wymagania dotyczące homologacji typu	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D	15.8.2022
Sprzęt radarowy				— SOLAS 74 Reg. V/18, Oraz w przypadku jednostek szybkich:	— seria EN 61162:	B+E	
— CAT 1				— SOLAS 74 Reg. X/3,	EN 61162-1:2016	B+F	
(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.34)	z	pozycji	Ex	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	EN 61162-2:1998	G	
— CAT 2				— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,		
(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.35)	z	pozycji	Ex	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji	— EN IEC 62288:2022,		
— CAT 3				— SOLAS 74 Reg. V/19,	— EN 62388:2013 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014,		
(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.36)	z	pozycji	Ex	— IMO Res. A.278(VIII),	— EN IEC 62923-1:2018,		
— CAT 1H				— IMO Res. A.694(17),	— EN IEC 62923-2:2018.		
(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37)	z	pozycji	Ex	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	Lub:		
— CAT 2H				— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,		
(Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37)	z	pozycji	Ex	— IMO Res. MSC.191(79),	— seria IEC 61162:		
Wiersz 1 z 1				— IMO Res. MSC.192(79),	IEC 61162-1:2016		
				— IMO Res. MSC.192(79),	IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09		
				— IMO Res. MSC.302(87),	IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07		
				— IMO MSC.1/Circ.1349,	IEC 61162-450:2018,		
				— ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,		
					— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 łącznie z IEC 62388 Corr 1:2014,		
					— IEC 62923-1:2018,		
					— IEC 62923-2:2018.		

<p>MED/4.65</p> <p>Żyrokompas (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.3) (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.31)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji W przypadku żyrokompasu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.424(XI),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87). W przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu:</li> <li>— ISO 8728:2014. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</li> <li>— ISO 16328:2014. Lub:</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu:</li> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul>			

		Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich: — ISO 16328:2014.			
MED/4.65 Żyrokompas (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.3) (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.31) Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji W przypadku żyrokompasu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.424(XI),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul> <p>W przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p>	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

Pozycja MED/4.66 – pozycja celowo pozostawiona pusta.

<p>MED/4.67</p> <p>Wyposażenie inklinometru elektronicznego</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2024/1975</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19697:2016,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19697:2016,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.363(92),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>				

		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
--	--	---	--	--	--

## 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 3: w przypadku sprzeczności między wymogami cyrkularza IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm badań pierwszeństwo mają wymogi IMO MSC/Circ.862.

Kolumna 3: W przypadku sprzeczności między warunkami, wymogami i badaniami w tabeli 5 i tabeli 6 normy IEC 60945 oraz innymi wymienionymi normami (tj. normami ETSI) pierwszeństwo mają warunki, wymogi i badania określone w normie IEC 60945.

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii Wiersz 1 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460, Revision 2,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
---	---	--	--	--

<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: Bez względu na obecność dostępność IMO Res. MSC 511(105) przedmiotowa rezolucja nie została ujęta w obecnym systemie certyfikacji lub niższym IR do MED ze względu na brak powiązanych norm badań. Tym samym zgodnie z IMO MSC.1/Circ 1676 rezolucję IMO Res. A.803(19) można nadal stosować do celów certyfikacji do dnia 1 stycznia 2028 r. Gdy powiązane normy badań dla IMO Res. MSC 511(105) będą dostępne, rezolucja IMO Res. MSC 511(105) zostanie uwzględniona.</p> <p>Wiersz 5 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460, Revision 4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
---	---	--	----------------------------------	--	--

<ul style="list-style-type: none"><li>— IMO MSC.1/Circ.1676,</li><li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li><li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li><li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>— seria IEC 61162:<ul style="list-style-type: none"><li>IEC 61162-1:2016</li><li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li><li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li><li>IEC 61162-450:2018,</li></ul></li><li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li><li>— IEC 62923-1:2018,</li><li>— IEC 62923-2:2018.</li></ul>			
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Uwaga: Bez względu na obecność IMO Res. MSC 511(105) przedmiotowa rezolucja nie została ujęta w obecnym systemie certyfikacji lub niniejszym IR do MED ze względu na brak powiązanych norm badań. Tym samym zgodnie z IMO MSC.1/Circ 1676 rezolucję IMO Res. A.803 (19) można nadal stosować do celów certyfikacji do dnia 1 stycznia 2028 r. Gdy powiązane normy badań dla IMO Res. MSC 511(105) będą dostępne, rezolucja IMO Res. MSC 511(105) zostanie uwzględniona.</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460, Revision 4,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1676,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-6:2005,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-6:2005 +A1:2011 +A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>				

<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.508(105),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-6:2005 +A1:2011 +A2:2019,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Odbiornik EGC Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4 2012,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  (iii)

<p>MED/5.4 Odbiornik EGC Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.431(98) (nowy przepis),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ. 32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 +A1:2016 +A2:2019,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.4 Odbiornik EGC Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 +A1:2016 +A2:2019,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Uwaga: Bez względu na obecną dostępność IMO Res. MSC 512(105) przedmiotowa rezolucja nie została ujęta w obecnym systemie certyfikacji lub niniejszym IR do MED ze względu na brak powiązanych norm badań. Tym samym zgodnie z IMO MSC.1/Circ 1676 rezolucję IMO Res. A.806(19) można nadal stosować do celów certyfikacji do dnia 1 stycznia 2028 r. Gdy powiązane normy badań dla IMO Res. MSC 512(105) będą dostępne, rezolucja IMO Res. MSC 512(105) zostanie uwzględniona.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460, Revision 4,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1676,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.6</p> <p>Radiopława ratunkowa (EPIRB) wykorzystująca łączność satelitarną (COSPAS-SARSAT) na częstotliwości 406 MHz</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.471(101),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32, Revision 2,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-2 ed4.0:2021.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Pozycja MED/5.7, Ratunkowa radiopława satelitarna (EPIRB) na pasmo L (INMARSAT) – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.8, Odbiornik MF DSC – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.9, Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162:</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

		<p>IEC 61162-1:2016                  IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09                  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07                  IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,                  — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,                  — SOLAS 74 Reg. X/3,                  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,                  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,                  — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,                  — seria EN 61162:                  EN 61162-1:2016                  EN 61162-2:1998                  EN 61162-3:2008 +A1:2010                  +A2:2014                  EN IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B+D                  B+E                  B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024                  (iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9,                  — SOLAS 74 Reg. IV/10,                  — SOLAS 74 Reg. X/3,                  — IMO Res. A.694(17),                  — IMO Res. A.804(19),                  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,                  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,                  — IMO Res. MSC.302(87),                  — IMO MSC.1/Circ.1460,                  — IMO COMSAR/Circ.32,</p>	<p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,                  — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,                  — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,                  — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,                  — EN IEC 62923-1:2018,                  — EN IEC 62923-2:2018.                  Lub:                  — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,                  — IEC 61097-3: 2017,                  — IEC 61097-9: 1997,</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Uwaga: Bez względu na obecną dostępność IMO Res. MSC 512(105) przedmiotowa rezolucja nie została ujęta w obecnym systemie certyfikacji lub niniejszym IR do MED ze względu na brak powiązanych norm badań. Tym samym zgodnie z IMO MSC.1/Circ 1676 rezolucję IMO Res. A.804(19) można nadal stosować do celów certyfikacji do dnia 1 stycznia 2028 r. Gdy powiązane normy badań dla IMO Res. MSC 512(105) będą dostępne, rezolucja IMO Res. MSC 512(105) zostanie uwzględniona.</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1676,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>				



<p>MED/5.11 Odbiornik nasluchowy MF DSC Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Uwaga: Bez względu na obecną dostępność IMO Res. MSC 512(105) przedmiotowa rezolucja nie została ujęta w obecnym systemie certyfikacji lub niniejszym IR do MED ze względu na brak powiązanych norm badań. Tym samym zgodnie z IMO MSC.1/Circ 1676 rezolucję IMO Res. A.804(19) można nadal stosować do celów certyfikacji do dnia 1 stycznia 2028 r. Gdy powiązane normy badań dla IMO Res. MSC 512(105) będą dostępne, rezolucja IMO Res. MSC 512(105) zostanie uwzględniona.</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ 1676,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
---	--	--	----------------------------------	--	--

MED/5.12 Inmarsat-B SES – ta pozycja została skreślona, ponieważ usługa Inmarsat-B SES jest niedostępna od 31 grudnia 2016 r.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> </ul> </li> <li>— IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Uwaga: Bez względu na obecną dostępność IMO Res. MSC 513(105) przedmiotowa rezolucja nie została ujęta w obecnym systemie certyfikacji lub niższym IR do MED ze względu na brak powiązanych norm badań. Tym samym zgodnie z IMO MSC.1/Circ 1676 rezolucję IMO Res. A.807(19) można nadal stosować do celów certyfikacji do dnia 1 stycznia 2028 r. Gdy powiązane normy badań dla IMO Res. MSC 513(105) będą dostępne, rezolucja IMO Res. MSC 513(105) zostanie uwzględniona.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1676,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012 +A1:2016 +A2:2019,</li> <li>— seria IEC 61162:</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR/Circ. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>



<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria EN 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010</li> <li>+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>			
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Uwaga: Bez względu na obecną dostępność IMO Res. MSC 512(105) przedmiotowa rezolucja nie została ujęta w obecnym systemie certyfikacji lub niniejszym IR do MED ze względu na brak powiązanych norm badań. Zgodnie z IMO MSC.1/Circ 1676 rezolucję IMO Res. A.806(19) można nadal stosować do celów certyfikacji do dnia 1 stycznia 2028 r. Gdy powiązane normy badań dla IMO Res. MSC 512(105) będą dostępne, rezolucja IMO Res. MSC 512(105) zostanie uwzględniona.</p> <p>Wiersz 5 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1676,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
--	---	---	----------------------------------	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
---	--	--	----------------------------------	------------------	-------------------------------

<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
---	---	--	----------------------------------	------------------	-------------------------------

<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>				

<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Uwaga: Bez względu na obecność dostępność IMO Res. MSC 512(105) przedmiotowa rezolucja nie została ujęta w obecnym systemie certyfikacji lub niniejszym IR do MED ze względu na brak powiązanych norm badań. Zgodnie z IMO MSC.1/Circ 1676 rezolucję IMO Res. A.806(19) można nadal stosować do celów certyfikacji do dnia 1 stycznia 2028 r. Gdy powiązane normy badań dla IMO Res. MSC 512(105) będą dostępne, rezolucja IMO Res. MSC 512(105) zostanie uwzględniona.</p> <p>Wiersz 5 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1676,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
--	---	---	----------------------------------	--	--

<p>MED/5.16</p> <p>Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami Ex. MED/9/5.8</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> <li>— konwencja ICAO, załącznik 10, Regulaminy Radiokomunikacyjne.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
--	--	--	----------------------------------	--	--



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Przełny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

MED/5.17 Przełony radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Lub:	B+D B+E B+F	10.10.2023	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — IMO Res. MSC.515(105), — ITU-R M.489-2(10/95).	— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

MED/5.19 – Pozycja skreślona, ponieważ usługa Inmarsat F77 jest niedostępna od 1 grudnia 2020 r.

1	2	3	4	5	6
MED/5.20 Radiotelefon strażacki do łączności dwukierunkowej Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397 Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO MSC.1Circ 1616,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Dyrektywa ATEX 2014/34/UE.</li> </ul> <p>a) przenośne radiostacje UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) przenośne radiostacje VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Dyrektywa ATEX 2014/34/UE.</li> </ul> <p>a) przenośne radiostacje UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) przenośne radiostacje VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul>	B+D B+E B+F	13.9.2019	10.10.2026 (ii)

<p>MED/5.20</p> <p>Radiotelefon strażacki do łączności dwukierunkowej</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO MSC.1Circ 1616,</li> <li>— ITU-R M.489-2(10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— seria EN 60079</li> </ul> <p>a) przenośne radiostacje UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) przenośne radiostacje VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— seria EN 60079</li> </ul> <p>a) przenośne radiostacje UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) przenośne radiostacje VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
--	---	--	----------------------------------	-------------------	--

<p>MED/5.21</p> <p>Zintegrowany system komunikacyjny (ICS)</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.811(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1389,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące skuteczności działania tych funkcji i jednostek.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2: Corr. 1:2013,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
---	---	--	----------------------------------	------------------	----------------------------

<p>MED/5.21</p> <p>Zintegrowany system komunikacyjny (ICS)</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. A.811(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1389,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące skuteczności działania tych funkcji i jednostek.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
---	---	---	----------------------------------	--	--

<p>MED/5.22</p> <p>Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170 Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
---	--	---	----------------------------------	------------------	-------------------------------



<p>MED/5.22</p> <p>Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Wyposażenie Inmarsat C: Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p> <p>Wyposażenie Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) oraz wyposażenie Iridium: Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
--	--	---	----------------------------------	------------------	-------------------------------

		<p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul>			
<p>MED/5.22</p> <p>Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Wyposażenie Inmarsat C:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p> <p>Wyposażenie Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) oraz wyposażenie Iridium:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32 Revision 2,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/6.1 Światła nawigacyjne Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik I/14.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik I/14.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.253(83).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

## 7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/7.1 Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze służące do wchodzenia do przestrzeni wypełnionej gazem i pracy w tej przestrzeni (Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/773 przeniesiona z pozycji MED/3.7) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — MSC.98(73)-(FSS Code), 3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.	— ISO 23269-3:2011. Uwaga: powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa na podstawie pozycji MED/3.44 jest stosowana w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa. W deklaracji zgodności do tej pozycji określone jest wyposażenie, które ma być stosowane łącznie z linką bezpieczeństwa w pozycji MED/3.44 oraz miejsce zamocowania linki.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

8. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 1 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (iii)
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 2 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	15.8.2025 (iii)
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1572.				

<p>MED/8.1</p> <p>Czujniki poziomu wody</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015,</li> <li>— IMO Res. MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1291,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> <li>— IMO Res. A.1021(26),</li> <li>— IMO Res. MSC.188(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1572, Revision 1.</li> </ul>	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015,</li> <li>— IMO Res. MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1291,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/8.1</p> <p>Czujniki poziomu wody</p> <p>Wiersz 4 z 4</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015,</li> <li>— IMO Res. MSC.188(79) Revision 2,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1291,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> <li>— IMO Res. A.1021(26),</li> <li>— IMO Res. MSC.188(79) Revision 2,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1572, Revision 1.</li> </ul>	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015,</li> <li>— IMO Res. MSC.188(79) Revision 2,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1291,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

9. Wyposażenie nieobjęte certyfikacją MED  
 Poniższa lista jest przeznaczona wyłącznie do celów informacyjnych.

9.1. Środki ratunkowe

MED/9/1.5 Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję MED/3.53)	Przeniesiona do pozycji MED/1.44a oraz MED/1.44b rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157.
--	--

9.2. Środki zapobiegania zanieczyszczeniu morza

Numer i nazwa pozycji	Prawidło MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
MED/9/2.4 Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SOx	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59). Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).	

9.3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
MED/9/3.8 Elektryczna lampa bezpieczeństwa	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10. — SOLAS 74/2009 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— seria EN 60079.

<p>MED/9/3.9</p> <p>Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1:2015 łącznie z A1:2019,</li> <li>— EN 943-2:2019,</li> <li>— EN 13832-1:2018,</li> <li>— EN 13832-2:2018,</li> <li>— EN 13832-3:2018,</li> <li>— EN 14605:2005 łącznie z A1:2009,</li> <li>— EN ISO 6530:2005,</li> <li>— ISO 6529:2013,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>
<p>MED/9/3.21</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynów farb i cieczy łatwopalnych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10.</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.24</p> <p>Przenośne zestawy pianowe</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10.</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10.</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.26</p> <p>Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/4.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1276.</li> </ul>	



<p>MED/9/3.27</p> <p>Elementy stałych, gazowych urządzeń gaśniczych (CO<sub>2</sub>)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1 313,</li> <li>— MSC.1/Circ.1 318/Rev.1,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1456.</li> </ul>	<p>Elektryczne automatyczne urządzenia sterujące i opóźniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1:2003,</li> </ul> <p>Nieelektryczne automatyczne urządzenia sterujące i opóźniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2:2003,</li> </ul> <p>Ręczne urządzenia wyzwalające i zatrzymujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3:2003,</li> </ul> <p>Zespoły zaworu zbiornika i ich urządzenia wyzwalające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4:2004,</li> </ul> <p>Zawory kierunkowe wysokociśnieniowe i niskociśnieniowe oraz ich urządzenia wyzwalające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5:2006,</li> </ul> <p>Nieelektryczne urządzenia blokujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-6:2006,</li> </ul> <p>Dysze stosowane w instalacjach gaśniczych CO<sub>2</sub>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-7:2000 łącznie z A1:2005,</li> </ul> <p>Łączniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-8:2006,</li> </ul> <p>Manometry i przełączniki ciśnieniowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-10:2003,</li> </ul> <p>Mechaniczne urządzenia ważące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-11:2003,</li> </ul> <p>Zawory zwrotne i jednokierunkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-13:2001 łącznie z AC:2002,</li> </ul> <p>Urządzenia nawaniające urządzenia gaśnicze niskociśnieniowe na CO<sub>2</sub>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-16:2003.</li> </ul>
<p>MED/9/3.31</p> <p>Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19.</li> </ul>	

<p>MED/9/3.33</p> <p>Węże pożarnicze o średnicy &gt; 52 mm</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.74</p> <p>Piana odporna na alkohol</p> <p>Pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/56,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/57.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.75</p> <p>Przewody giętkie odpowiednie do alkoholu metylowego/etylowego do systemów przesyłu paliwa</p> <p>Pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/56,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/57.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.76</p> <p>Ujścia dla oparów odpowiednie do zbiorników paliwa na alkohol metylowy/etylowy</p> <p>Pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/56,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/57.</li> </ul>	
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/56,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1621.</li> </ul>	

9.4. Wyposażenie nawigacyjne

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
<p>MED/9/4.20</p> <p>System kontroli toru ruchu do jednostek szybkich</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> </ul>
	<p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>

MED/9/4.21 Elektroniczna książka żeglarska (ERB) Pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2024/1975	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018.
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).  Uwaga: Tymczasowo specjalne wymaganie SOLAS dotyczące przewozu (np. SOLAS Reg. V/19) nie jest dostępne	— IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 21745:2019. lub — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 21745:2019.

## 9.5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
MED/9/5.8 Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami	Przeniesiona do pozycji MED/5.16 rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170.	

9.6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Numer i nazwa pozycji	Prawidło COLREG 72 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
<p>MED/9/6.2</p> <p>Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik III/3.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik III/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— Gwizdki – COLREG 72 Załącznik III/1 (Performance),</li> <li>— Dzwony lub gongi – COLREG 72 Załącznik III/2 (Performance).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— Gwizdki – COLREG 72 Załącznik III/1 (Performance),</li> <li>— Dzwony lub gongi – COLREG 72 Załącznik III/2 (Performance).</li> </ul>
<p>MED/9/6.3</p> <p>Sterownik świateł nawigacyjnych</p> <p>Pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2024/1975</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik I/14.</li> </ul> <hr/> <p>Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik I/14.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.253(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul> <p>Uwagi: Tymczasowo nie jest dostępne specjalne wymaganie dotyczące przewozu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>

## 9.7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
MED/9/7.1 Kalkulator ładunkowy Uwaga: ZOB. zalecenie IACS nr 48.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74/2009 Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ.1229.
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74/2009 Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	

## 9.8. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań
MED/9/8.1 Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74/2009 Reg. II-1/44, — SOLAS 74/2009 Reg. X/3.	
	Wymagania dotyczące przewozu i eksploatacji — SOLAS 74/2009 Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12, — IMO MSC.1/Circ.1572/Rev.1.	