



PRZEPISY

PUBLIKACJA 41/P

ZNAKI DOTYCZĄCE ŚRODKÓW RATUNKOWYCH I DRÓG EWAKUACJI DLA STATKÓW PASAŻERSKICH. WYTYCZNE DO INSTRUKCJI BEZPIECZEŃSTWA DLA PASAŻERÓW

lipiec
2018

Publikacje P (Przepisowe) wydawane przez Polski Rejestr Statków są uzupełnieniem lub rozszerzeniem Przepisów i stanowią wymagania obowiązujące tam, gdzie mają zastosowanie.

GDAŃSK

Publikacja PRS Nr 41/P – Znaki dotyczące środków ratunkowych i dróg ewakuacji dla statków pasażerskich. Wytyczne do instrukcji bezpieczeństwa dla pasażerów – lipiec 2018 stanowi rozszerzenie wymagań zawartych w Części II – Środki i urządzenia ratunkowe, Przepisów nadzoru konwencyjnego statków morskich.

Publikacja ta została zatwierdzona przez Zarząd PRS S.A. w dniu 25 maja 2018 r. i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2018 r.

Niniejsza Publikacja zastępuje *Publikację Nr 41/P – Znaki dotyczące środków ratunkowych i dróg ewakuacji dla statków pasażerskich. Wytyczne do instrukcji bezpieczeństwa dla pasażerów – luty 2017.*

© Copyright by Polish Register of Shipping*, 2018

PRS/RP, 09/2024

SPIS TREŚCI

1	Postanowienia ogólne	5
1.1	Podstawy sformułowania wymagań.....	5
1.2	Zakres zastosowania.....	5
2	Znaki	5
2.1	Wymagania ogólne	5
2.2	Jednostki ratunkowe.....	6
2.3	Miejsca zbiórki i miejsca wsiadania do jednostek ratunkowych	6
2.4	Drogi ewakuacji.....	6
2.5	Wyjścia i wyjścia awaryjne	6
3	Znaki identyfikacji pokładów oraz numeracja pokładów i Kabin	7
4	Instrukcja dla pasażerów o postępowaniu w razie niebezpieczeństwa	7
5	System powiadamiania	7
6	Identyfikacja załogi	7
	ZAŁĄCZNIK 1	8
	ZAŁĄCZNIK 2	14
	ZAŁĄCZNIK 3	16

1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1 Podstawy sformułowania wymagań^{1*)}

Niniejsze wymagania zostały sformułowane w założeniu, że zostały spełnione mające zastosowanie przepisy i wytyczne opublikowane przez Międzynarodową Organizację Morską, a w szczególności przepisy 8 i 9 rozdziału III Konwencji SOLAS 74/78 wraz z poprawkami.

Niniejsze wymagania oparte są o:

- wytyczne dotyczące instrukcji zachowania się pasażerów w razie niebezpieczeństwa, MSC/Circ.699,
- symbole środków i urządzeń ratunkowych, Rezolucja A.760(18), ze zmianami^{**)},
- wytyczne dotyczące zachowania się pasażerów na statkach pasażerskich ro-ro, MSC/Circ.681.

1.2 Zakres zastosowania

1.2.1 Wymagania niniejszej Publikacji powinny być stosowane na statkach pasażerskich i statkach pasażerskich ro-ro przewożących powyżej 36 pasażerów. Jednakże zaleca się stosowanie postanowień Publikacji na wymienionych statkach przewożących także mniej niż 36 pasażerów.

Niniejsza Publikacja zawiera wymagania dotyczące:

- rozmieszczenia i postanowień odnoszących się do:
 - miejsc zbiórki,
 - miejsc wsiadania do jednostek ratunkowych,
 - znaków miejsca zbiórki,
 - znaków kierunkowych do miejsc zbiórki,
 - znaków wyjścia,
 - znaków wyjścia awaryjnego,
 - znaków identyfikacji pokładów,
 - znaków miejsca wsiadania do jednostek ratunkowych,
 - znaków jednostek ratunkowych,
- instrukcji dla pasażerów o postępowaniu w razie niebezpieczeństw, umieszczanych w miejscach zbiórki, kabinach pasażerskich i innych pomieszczeniach, w których mogą znajdować się pasażerowie,
- środków zwrócenia uwagi pasażerów na instrukcje o postępowaniu w razie niebezpieczeństwa,
- rozkładu i identyfikacji pomieszczeń mieszkalnych umożliwiających ewakuację w razie niebezpieczeństwa.

2 ZNAKI

2.1 Wymagania ogólne

2.1.1 Jest sprawą istotną, aby zapewnić, że miejsca zbiórek są łatwo rozpoznawalne, że ich przeznaczenie jest znane i że droga do miejsc zbiórek jest wyraźnie oznakowana. Jednostki ratunkowe powinny być również odpowiednio oznakowane. Sprawą istotną jest również to, aby wyjścia normalne i awaryjne z zamkniętych pomieszczeń były wyraźnie oznakowane. Stosowanie znaków opisanych w niniejszej Publikacji powinno być więc dużą pomocą dla pasażerów.

^{*)} Podstawy te są uwzględnione w Części II – Środki i urządzenia ratunkowe, Przepisów nadzoru konwencyjnego statków morskich.

^{**)} Na statkach zbudowanych 1 stycznia 2019 r. lub po tej dacie lub statkach, które podlegają przebudowom, naprawom, modernizacjom i wyposażeniu w zakresie rozdziału III Konwencji SOLAS w dniu 1 stycznia 2019 r. lub po tej dacie, oznakowanie powinno uwzględniać zmiany symboli wprowadzone Rezolucją IMO A.1116(30) – Patrz: załącznik 3 niniejszej Publikacji.

2.1.2 Wszystkie znaki powinny być zgodne z określonymi w Załączniku 1.

2.1.3 Kolory znaków i numerów kabin powinny kontrastować z kolorem ścian i płaszczyzn, na których są umieszczone.

2.1.4 Znaki wymienione w tej Publikacji powinny być umieszczane w miejscach widocznych i stale oświetlonych oraz oddzielone od innych znaków.

2.2 Jednostki ratunkowe

W pobliżu lub na jednostkach ratunkowych i elementach sterujących urządzeń do ich wodowania należy umieścić odpowiednie znaki od A1 do A8 objaśniające przeznaczenie tych elementów i postępowanie przy ich obsłudze.

2.3 Miejsca zbiórki i miejsca wsiadania do jednostek ratunkowych

2.3.1 Miejsca zbiórki powinny być oznakowane znakiem B20 oraz literą, której wielkość powinna odpowiadać wielkości znaku miejsca zbiórki.

2.3.2 Znaki miejsca zbiórki i znaki miejsc do wsiadania do jednostek ratunkowych powinny być takiej wielkości i tak usytuowane w tych miejscach, aby były łatwo widoczne dla pasażerów, a same miejsca zbiórki i wsiadania do jednostek ratunkowych były łatwo rozpoznawalne.

2.3.3 Miejsca wsiadania do jednostek ratunkowych powinny być oznakowane znakiem B21 oraz liczbą, której wielkość powinna odpowiadać wielkości znaku miejsca wsiadania do jednostek ratunkowych.

2.3.4 Pomieszczenie, które jest zarówno miejscem zbiórki, jak i miejscem wsiadania do jednostek ratunkowych, powinno być oznaczone tylko znakiem miejsca zbiórki i literą.

2.4 Drogi ewakuacji

2.4.1 Znaki B22 kierujące do miejsca zbiórki powinny znajdować się we wszystkich pomieszczeniach pasażerskich, takich jak schody i korytarze prowadzące do miejsc zbiórki, w pomieszczeniach ogólnego użytku innych niż miejsca zbiórki, w holach wejściowych i pomieszczeniach łączących pomieszczenia ogólnego użytku i na zewnętrznych pokładach w pobliżu drzwi prowadzących do miejsc zbiórki.

2.4.2 Jest ważnym, aby drogi do miejsc zbiórki były na stałe oznakowane, lecz jest równie ważnym, aby było zapewnione swobodne przejście i nie zezwala się, aby były używane przez pasażerów do pozostawiania bagażu i innych rzeczy.

2.4.3 Znaki B21 miejsc wsiadania do jednostek ratunkowych powinny być stosowane w połączeniu ze znakami B22, kierując z miejsc zbiórki do miejsc wsiadania do jednostek ratunkowych.

2.5 Wyjścia i wyjścia awaryjne

2.5.1 Wszystkie drzwi przeznaczone dla pasażerów, prowadzące z pomieszczeń pasażerskich na otwarty pokład lub do korytarzy używanych jako drogi ewakuacji, powinny być wyraźnie oznaczone znakiem B24 „EXIT” i odpowiednim symbolem. Tam, gdzie jest to możliwe, jeden znak powinien być umieszczony nad drzwiami, a jeśli drzwi nie są wyraźnie widoczne z głębi pomieszczenia, to należy w nim umieścić dodatkowy znak B22 wskazujący kierunek do drzwi.

2.5.2 Drzwi, okna, iluminatory burtowe i inne otwory, które nie są normalnie używane jako przejścia, ale które mogą być użyte w celu awaryjnej ewakuacji, należy wyraźnie oznakować jako „EMERGENCY EXIT” i odpowiednim znakiem B25.

3 ZNAKI IDENTYFIKACJI POKŁADÓW ORAZ NUMERACJA POKŁADÓW I KABIN

3.1 Każdy pokład w rejonie pomieszczeń pasażerskich powinien być oznaczony numerem. Ponadto może on być oznakowany nazwą. Odpowiednie znaki powinny być umieszczone we wszystkich klatkach schodowych i pomieszczeniach ogólnego użytku i powinny być one wyraźnie widoczne.

3.2 Kabiny pasażerskie na każdym pokładzie powinny być numerowane w kolejności rosnącej od dziobu do rufy statku.

4 INSTRUKCJA DLA PASAŻERÓW O POSTĘPOWANIU W RAZIE NIEBEZPIECZEŃSTWA

4.1 W kabinach pasażerskich, miejscach zbiórki i innych pomieszczeniach pasażerskich powinny być rozmieszczone jasne i proste instrukcje zawierające zwięzłe informacje o miejscach zbiórki i zasadniczych czynnościach jakie należy wykonać w razie niebezpieczeństwa.

4.2 W dobrze widocznych miejscach należy rozmieścić proste plany z oznaczeniem miejsca „Tu się znajdujesz” i dróg ewakuacji oznaczonych strzałkami, właściwie zorientowane dla każdej lokalizacji planu. Właściwe zorientowanie planu ma zasadnicze znaczenie. Np. jeśli dziób statku znajduje się z lewej strony patrzącego na plan, to powinien być on pokazany z lewej strony planu. Jeżeli dziób statku znajduje się za patrzącym, to na planie powinien być pokazany w dole planu.

4.3 Instrukcje oraz plany „Tu się znajdujesz” mogą być przewidziane jako całość lub oddzielne części w połączeniu z instrukcją wkładania pasa ratunkowego w formie podanej przez producenta i powinny być umieszczone w widocznym miejscu w pobliżu drzwi kabiny.

4.4 Instrukcja dla pasażerów o postępowaniu w razie niebezpieczeństwa powinna być stosownie umieszczona w miejscach zbiórki, jeśli to możliwe blisko znaków miejsca zbiórki. Instrukcje umieszczane w innych miejscach niż miejsca zbiórki powinny być wyraźnie oddzielone od innych znaków i plakatów nie dotyczących bezpieczeństwa.

4.5 Instrukcja dla pasażerów o postępowaniu w razie niebezpieczeństwa powinna być sporządzona w języku angielskim i w językach narodowości najczęściej podróżujących na danej trasie.

4.6 Przykład instrukcji podany jest w Załączniku 2 do niniejszej Publikacji.

5 SYSTEM POWIADAMIANIA

Informacje podawane przez system powiadamiania powinny być wyraźnie słyszalne we wszystkich pomieszczeniach ogólnego użytku, mieszkalnych i służbowych, wraz z otwartymi pokładami dostępnymi dla pasażerów, we wszystkich warunkach eksploatacyjnych. Informacje powinny być podawane w stylu formalnym i formie bezosobowej.

Uwaga: Głośność podawanych informacji powinna przekraczać przynajmniej o 20 dB poziom hałasów w pomieszczeniach, w których zainstalowane są głośniki zapewniając wyraźną słyszalność tekstu.




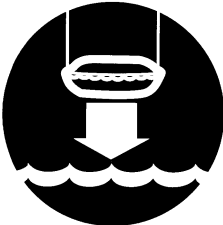


6 IDENTYFIKACJA ZAŁOGI



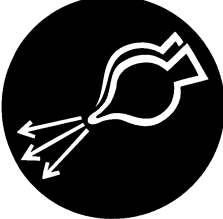
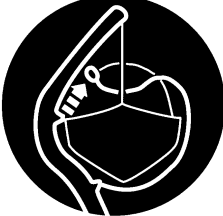
W przypadku niebezpieczeństwa pasażerowie powinni mieć możliwość rozróżnienia członków załogi, którzy mogą służyć im pomocą, od innych pasażerów. W celu ułatwienia tego, członkowie załogi powinni nosić uniformy, jednolitą odzież roboczą lub inne wyróżniające elementy ubioru, takie jak czapki lub kurtki oznaczone „CREW”. Zaleca się, aby w przypadku długich dróg ewakuacji kurtki oznakowane „CREW” jako służbowa odzież robocza były przechowywane w posterunkach awaryjnych do użytku przez członków załogi niepełniących służby i nienoszących uniformu.

ZAŁĄCZNIK 1

ZNAKI ODNOŚĄCE SIĘ DO ŚRODKÓW I URZĄDZEŃ RATUNKOWYCH

A Znaki, które należy stosować zgodnie z prawidłem III/9.2.3 Konwencji SOLAS 74/78 z poprawkami

Nr znaku ¹⁾	Opis znaku	Znak ²⁾
A1	Zapiąć pasy bezpieczeństwa	
A2	Zamknąć włazy	
A3	Uruchomić silnik	
A4.1	Opuścić na wodę łódź ratunkową	
A4.2	Opuścić na wodę tratwę ratunkową	
A4.3	Opuścić na wodę łódź ratowniczą	



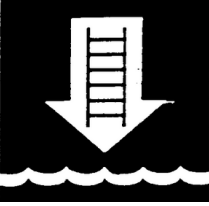
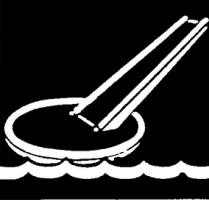
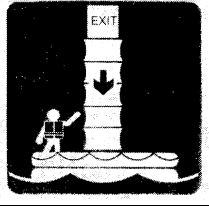
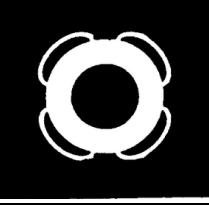

Nr znaku ¹⁾	Opis znaku	Znak ²⁾
A5	Zwolnić haki	
A6	Włączyć zraszanie	
A7	Włączyć powietrze zasilające	
A8	Zwolnić zabezpieczenia	


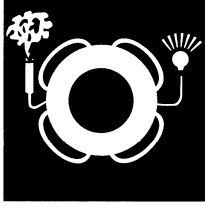
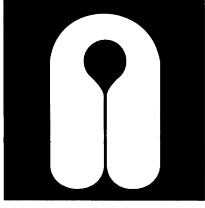
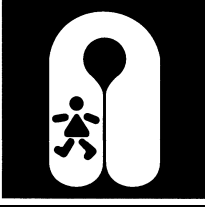

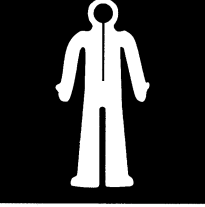
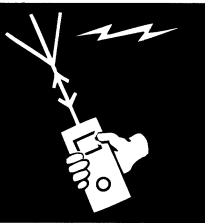
Uwagi:

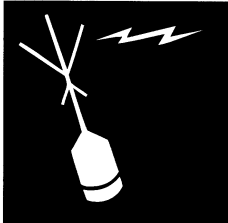

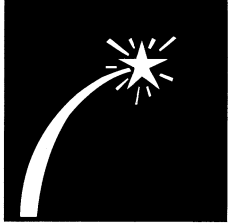
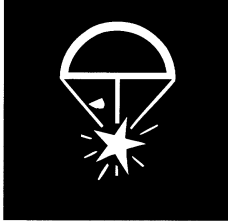
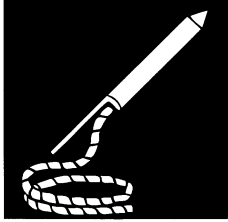

- 1) Numery podane w tabeli odnoszą się do znaków i nie oznaczają kolejności czynności, która jest uzależniona od typu jednostek ratunkowych i urządzeń do wodowania, znajdujących się na statku.
- 2) Wszystkie znaki powinny być koloru białego na niebieskim tle. Wielkość znaków powinna być taka, aby były one dobrze widoczne i zrozumiałe.

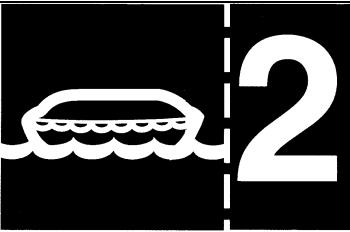
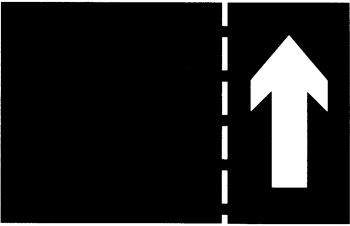
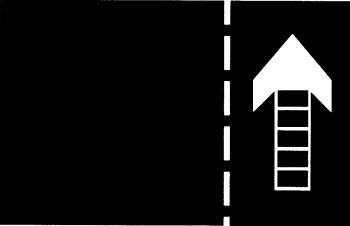

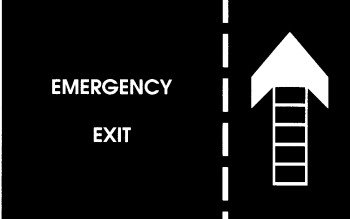
B¹⁾ Zalecane znaki wskazujące usytuowanie środków ratunkowych, miejsc zbiórki i wsiadania do jednostek ratunkowych

Nr znaku ²⁾	Opis znaku	Znak ³⁾
B1	Łódź ratunkowa	
B2	Łódź ratownicza	

Nr znaku ²⁾	Opis znaku	Znak ³⁾
B3	Tratwa ratunkowa	
B4	Tratwa ratunkowa wodowana żurawikiem	
B5	Drabinka ratunkowa	
B6	Ześlizg ewakuacyjny	
B6 bis	Rękaw ewakuacyjny	
B7	Koło ratunkowe	
B8	Koło ratunkowe z linką	

Nr znaku ²⁾	Opis znaku	Znak ³⁾
B9	Koło ratunkowe z pławką świetlną	
B10	Koło ratunkowe z pławką świetlną-dymną	
B11	Pas ratunkowy	
B12	Pas ratunkowy dla dzieci	
B12A	Pas ratunkowy dla niemowląt	
B13	Kombinezon ratunkowy	
B14	Radiotelefon dla jednostek ratunkowych	

Nr znaku ²⁾	Opis znaku	Znak ³⁾
B15	Radiopława awaryjna	
B16	Transponder radarowy	
B17	Sygnały pirotechniczne dla jednostek ratunkowych	
B18	Rakieta spadochronowa	
B19	Wyrzutnia linki ratunkowej	
B20 ⁴⁾	Miejsce zbiórki	

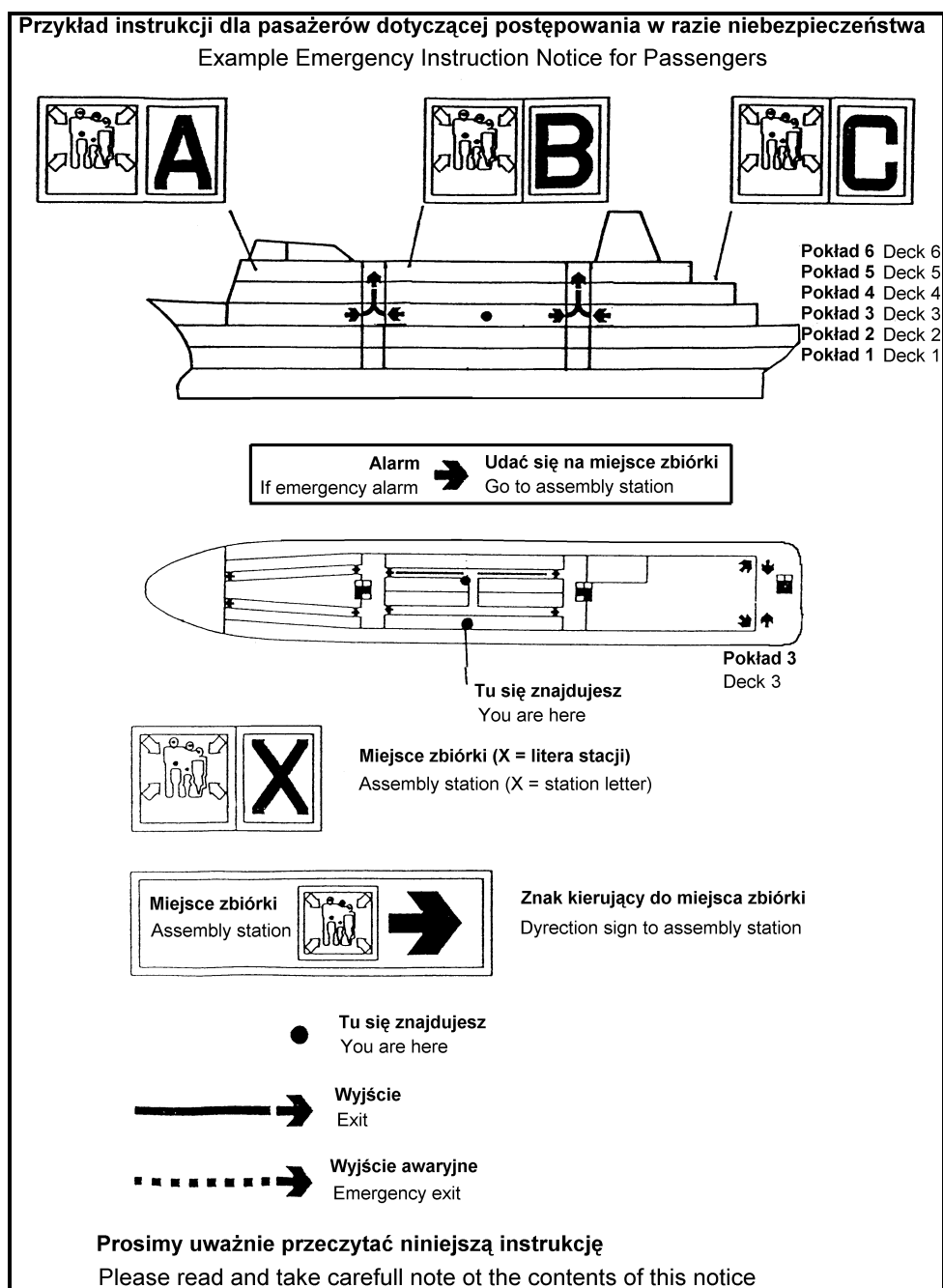
Nr znaku ²⁾	Opis znaku	Znak ³⁾
Litera oznaczająca miejsce zbiórki powinna być umieszczona po prawej stronie znaku.		
B21 ⁴⁾	Miejsce wsiadania do jednostek ratunkowych	
Znak powinien odpowiadać typowi jednostki ratunkowej w miejscu zbiórki. Numer miejsca do wsiadania do jednostek ratunkowych należy umieścić po prawej stronie znaku.		
B22 ⁴⁾	Wskaźnik kierunku (do stosowania z innymi znakami)	
Podać odpowiedni znak (od B1 do B21) po lewej stronie strzałki. Strzałka powinna być skierowana w stronę środków ratunkowych lub miejsc zbiórki lub miejsc wsiadania do środków ratunkowych		
B23 ⁴⁾	Kierunek do wyjścia awaryjnego	
B24	Wyjście	
B25 ⁴⁾	Wyjście awaryjne	

Uwagi:

- Tam, gdzie ma to zastosowanie, znaki mogą być stosowane w połączeniu z białą strzałką kierunkową na zielonym tle (patrz znak B22).
- Numery podane w tabeli odnoszą się do znaków i nie oznaczają kolejności czynności, która jest uzależniona od typu jednostek ratunkowych i urządzeń do wodowania znajdujących się na statku.
- Wszystkie znaki powinny być koloru białego na zielonym tle. Wielkość znaków powinna być taka, aby były one dobrze widoczne i zrozumiałe.
- Linia przerywana oznacza, że znak może składać się z jednej lub dwóch oddzielnych części (jednej przeznaczonej dla znaku, a drugiej dla cyfry lub litery). Jeżeli użyto strzałki kierunkowej, to może ona stanowić część znaku lub występować oddzielnie. Linii przerywanej nie należy umieszczać.

ZAŁĄCZNIK 2

Dziób statku znajduje się z lewej strony osoby patrzącej na plan



Przykład instrukcji dla pasażerów o postępowaniu w razie niebezpieczeństwa

1 Sygnał alarmu ogólnego

W przypadku niebezpieczeństwa będzie podawany syreną okrętową i dzwonekami alarmowymi sygnał:

Siedem lub więcej krótkich i następujący po nich długi sygnał



2 Czynności po usłyszeniu alarmu ogólnego

- .1 Idź prosto do swojego/najbliższego* miejsca zbiórki. Strzałki kierunkowe zawierają znak miejsca zbiórki i wskazują właściwy kierunek;
- .2 Jeżeli jesteś w swojej kabinie lub blisko niej, lub blisko swojego bagażu, to po usłyszeniu sygnału ubierz się ciepło, weź niezbędne lekarstwa i idź za znakami do swojego miejsca zbiórki;
- .3 Jeżeli pasy ratunkowe są składowane w kabinach i jesteś w niej lub w pobliżu, włóż pas ratunkowy przed skierowaniem się do miejsca zbiórki;
- .4 Pomóż temu, kto potrzebuje pomocy;
- .5 Postępuj zgodnie ze wskazówkami podawanymi przez system powiadamiania i członków załogi;
- .6 **Nie wracaj** do kabiny, by zabrać swoją własność i nie przenoś jej lub bagażu do miejsca zbiórki;
- .7 **Nie szukaj** innych członków swojej grupy – miejsce zbiórki jest miejscem spotkania;
- .8 **Nie korzystaj** z dźwigów osobowych;
- .9 Jeśli najbliższe wyjście jest zablokowane, użyj innego pokazanego na planie. Jest ono pokazane przerywaną kreską strzałek.

3 Miejsca zbiórki

Miejsce zbiórki jest miejscem, w którym pasażerowie zbierają się w razie niebezpieczeństwa. Miejsca zbiórki pokazane są znakami na planie.

4 Czynności po przyjeździe na miejsce zbiórki

Zachowaj spokój i stosuj się do wskazówek członków załogi na miejscu zbiórki.

Członek załogi poda Ci pas ratunkowy, jeśli będzie potrzebny, załóż go. Członek załogi pomoże Ci, jeśli będzie to konieczne. Pasy ratunkowe dla dzieci są przeznaczone dla małych dzieci. Zapoznaj się z instrukcją zakładania pasa ratunkowego. Wskazane jest abyś przymierzył pas ratunkowy.

* Zastosuj odpowiednio.

ZAŁĄCZNIK 3**ZNAKI DRÓG EWAKUACYJNYCH ORAZ ZNAKI WSKAZUJĄCE MIEJSCE USYTUOWANIA WYPOSAŻENIA RATUNKOWEGO (wg Rezolucji IMO A.1116(30))**

Ostateczna wersja wszystkich znaków bezpieczeństwa ujętych w tym załączniku jest dostępna w normie ISO 7010 oraz w przeglądarce internetowej ISO (<http://www.iso.org/obp/ui/>).

Kategorie znaków pokładowych ze względu na ich przeznaczenie:**–MES**





Znaki ewakuacyjne identyfikujące drogę ewakuacyjną.

–LSS

Znaki systemów i środków ratunkowych pokazujące lokalizację i obsługę środków oraz urządzeń ratunkowych.

–MSS







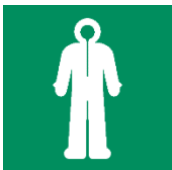

Znaki nakazu opisujące obowiązujące instrukcje i ostrzeżenia.

Kategoria: znaki MES	
Znaki ewakuacyjne	
	Pokładowe miejsce zbiórki MES001 (ISO 7010-E032)
	Wyjście ewakuacyjne (w lewo) MES002 (ISO 7010-E001)
	Wyjście ewakuacyjne (w prawo) MES003 (ISO 7010-E002)
	Przesunąć w prawo, aby otworzyć MES004 (ISO 7010-E033)




	<p>Przesunąć w lewo, aby otworzyć MES005 (ISO 7010-E034)</p>
	<p>Przekręcić w lewo, aby otworzyć MES 006 (ISO 7010-E018)</p>
	<p>Przekręcić w prawo, aby otworzyć MES007 (ISO 7010-E019)</p>
	<p>Ciągnąć z lewej strony, aby otworzyć MES008 (ISO 7010-E057)</p>
	<p>Ciągnąć z prawej strony, aby otworzyć MES009 (ISO 7010-E058)</p>
	<p>Pchać z prawej strony, aby otworzyć MES 010 (ISO 7010-E023)</p>
	<p>Pchać z lewej strony, aby otworzyć MES 011 (ISO 7010-E022)</p>

Kategoria: znaki LSS Znaki bezpieczeństwa w zakresie środków i urządzeń ratunkowych	
	<p>Łódź ratunkowa LSS001 (ISO 7010-E036)</p>
	<p>Łódź ratownicza LSS002 (ISO 7010-E037)</p>
	<p>Tratwa ratunkowa LSS003 (ISO 7010-E038)</p>
	<p>Tratwa ratunkowa wodowana żurawikiem LSS004 (ISO 7010-E039)</p>
	<p>Koło ratunkowe LSS005 (ISO 7010-E040)</p>
	<p>Koło ratunkowe z linką LSS006 (ISO 7010-E041)</p>
	<p>Koło ratunkowe z pławką świetlną LSS007 (ISO 7010-E042)</p>

	<p>Koło ratunkowe z pławką świetlną i linką LSS008 (ISO 7010-E043)</p>
	<p>Koło ratunkowe z pławką świetlną i dymną LSS008.1</p>
	<p>Pas ratunkowy LSS009 (ISO 7010-E044)</p>
	<p>Pas ratunkowy dla dzieci LSS010 (ISO 7010-E045)</p>
	<p>Pas ratunkowy dla niemowląt LSS011 (ISO 7010-E046)</p>
	<p>Transponder radarowy poszukiwawczo-ratowniczy LSS012 (ISO 7010-E047)</p>
	<p>Sygnaly pirotechniczne dla jednostek ratunkowych LSS013 (ISO 7010-E048)</p>
	<p>Rakieta spadochronowa LSS014 (ISO 7010-E049)</p>

	<p>Wyrzutnia linki ratunkowej LSS015 (ISO 7010-E050)</p>
	<p>Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej LSS016 (ISO 7010-E051)</p>
	<p>Radiopława awaryjna LSS017 (ISO 7010-E052)</p>
	<p>Drabinka ratunkowa LSS018 (ISO 7010-E053)</p>
	<p>Ześlizg ewakuacyjny LSS019 (ISO 7010-E054)</p>
	<p>Rękaw ewakuacyjny LSS020 (ISO 7010-E055)</p>
	<p>Ubranie ratunkowe LSS021 (ISO 7010-E056)</p>
	<p>Nóż do odcięcia tratwy LSS022 (ISO 7010-E035)</p>

Kategoria: znaki MSS	
Znaki nakazu w zakresie wodowania środków ratunkowych	
	Zapiąć pasy bezpieczeństwa MSS022 (ISO 7010-M020)
	Zamknąć i zabezpieczyć włązy zgodnie z procedurą wodowania MSS023 (ISO 7010-M037)
	Uruchomić silnik zgodnie z procedurą wodowania MSS024 (ISO 7010-M038)
	Opuścić na wodę łódź ratunkową zgodnie z procedurą wodowania MSS025 (ISO 7010-M039)
	Opuścić na wodę tratwę ratunkową zgodnie z procedurą wodowania MSS026 (ISO 7010-M040)
	Opuścić na wodę łódź ratowniczą zgodnie z procedurą wodowania MSS027 (ISO 7010- M041)
	Zwolnić haki zgodnie z procedurą wodowania MSS028(ISO 7010- M042)

	<p style="text-align: center;">Włączyć zraszanie zgodnie z procedurą wodowania MSS029 (ISO 7010- M043)</p>
	<p style="text-align: center;">Włączyć zasilanie powietrzem zgodnie z procedurą wodowania MSS030 (ISO 7010- M044)</p>
	<p style="text-align: center;">Zwolnić zabezpieczenia łodzi ratunkowej zgodnie z procedurą wodowania MSS031 (ISO 7010-M045)</p>

Wykaz zmian obowiązujących od 1 lipca 2018 roku

<i>Pozycja</i>	<i>Tytuł/Temat</i>	<i>Źródło</i>
p. 1.1 i odnośnik^{2*)}	Podstawy sformułowania wymagań	Rez. A 1116 (30)
Załącznik 3	Nowy załącznik	Rez. A 1116 (30)