



PRZEPISY

PUBLIKACJA 101/P

JACHTY KOMERCYJNE 12+

kwiecień
2013

Publikacje P (Przepisowe) wydawane przez Polski Rejestr Statków są uzupełnieniem lub rozszerzeniem Przepisów i stanowią wymagania obowiązujące tam, gdzie mają zastosowanie.

GDAŃSK

Publikacja 101/P – Jachty komercyjne 12+ – kwiecień 2013 stanowi rozszerzenie wymagań Części I – Zasady klasyfikacji, Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich oraz Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.

Publikacja ta została zatwierdzona przez Zarząd PRS S.A. w dniu 22 kwietnia 2013 r. i wchodzi w życie z dniem 25 kwietnia 2013 r.

© Copyright by Polish Register of Shipping*, 2013

SPIS TREŚCI

1	Postanowienia ogólne	5
1.1	Zakres zastosowania	5
1.2	Definicje	5
2	Zasady klasyfikacji	5
2.1	Symbol klasy	5
2.2	Nadanie klasy	5
2.3	Przeglądy okresowe	6
3	Wymagania dodatkowe	6

1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1 Zakres zastosowania

1.1.1 Wymagania *Publikacji Nr 101/P – Jachty komercyjne 12+* (określonej dalej jako niniejsza *Publikacja*) mają zastosowanie do:

- istniejących komercyjnych jachtów morskich o długości L_L mniejszej niż 24 m,
- istniejących komercyjnych turystycznych łodzi motorowych, przeznaczonych do przewozu od 16 do 24 osób w żegludze krajowej, w odległości nie większej niż 30 Mm od linii brzegu, przy dopuszczalnej sile wiatru nie większej niż 6° Beauforta.

1.1.2 Niniejsza *Publikacja* jest wprowadzona na okres przejściowy, do czasu wdrożenia znowelizowanej dyrektywy 2009/45/WE, lecz nie dłuższy niż 10 lat od daty wejścia w życie niniejszej *Publikacji*.

1.2 Definicje

Dla potrzeb niniejszej *Publikacji* wprowadza się następujące definicje:

- .1 *Jacht 12+* – istniejący komercyjny jacht morski o długości L_L mniejszej niż 24 m lub istniejąca komercyjna turystyczna łódź motorowa, przeznaczone do przewozu od 16 do 24 osób w żegludze krajowej, w odległości nie większej niż 30 Mm od linii brzegu, przy dopuszczalnej sile wiatru nie większej niż 6° Beauforta.
- .2 *Maksymalna liczba osób* – przy nadawaniu klasy jachtu 12+ dotychczasowa maksymalna liczba osób zostaje zachowana i nie podlega zwiększeniu, o ile nie jest większa niż 24 osoby; natomiast jeżeli dotychczasowa maksymalna liczba osób jest większa niż 24 osoby, to zostaje ona zmniejszona do 24 osób.
- .3 *Jacht istniejący/łódź istniejąca* – jacht/łódź z klasą PRS ważną w dniu wejścia w życie niniejszej *Publikacji*.
- .4 *Żegluga krajowa* – żegluga po morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym i wyłączonej strefie ekonomicznej, bez zawijania do obcych portów.

2 ZASADY KLASYFIKACJI

2.1 Symbol klasy

2.1.1 Jachtowi morskiemu nadaje się klasę jachtu 12+ przez dodanie w symbolu klasy znaku **pas**, np.:

(yKM) II pas m 6B lub *** yKM III pas 6B**

Jachtowi dopuszczonemu do żeglugi w rejonie II nadaje się klasę jachtu 12+ z ograniczeniem rejonu żeglugi do 30 Mm od linii brzegu. Zapis o tym ograniczeniu umieszcza się w *Świadectwie klasy jachtu* w rubryce *Warunki stałe*.

2.1.2 Motorowej łodzi turystycznej nadaje się klasę jachtu 12+ przez zastąpienie w symbolu klasy znaku **tur** znakiem **pas**, np.:

(bKM III) pas lub *** bKM IV hyb pas n**

2.1.3 Jachty 12+ niezależnie od wieku nie podlegają zwolnieniu z przeglądu pośredniego.

2.2 Nadanie klasy

2.2.1 Nadanie klasy jachtu 12+ następuje w terminie najbliższego przeglądu dla odnowienia dotychczasowej klasy lub najbliższego przeglądu pośredniego.

2.2.2 Jeżeli jacht komercyjny lub komercyjna łódź motorowa w terminie najbliższego przeglądu okresowego dotychczasowej klasy nie uzyska klasy jachtu 12+, to po upływie ważności dotychczasowej klasy maksymalna liczba osób zostanie ograniczona do 12 pasażerów i kwalifikowanej załogi.

2.2.3 Jacht morski niezależnie od klasy jachtu 12+ może zachować swoją dotychczasową klasę dla maksymalnej liczby osób nie większej niż liczba stałych koi, pod warunkiem że liczba pasażerów nie będzie większa niż 12 osób.

2.3 Przeglądy okresowe

2.3.1 Jacht 12+ podlega przeglądom rocznym i przeglądowi pośredniemu, który przeprowadzany jest podczas drugiego lub trzeciego przeglądu rocznego. Przeglądy roczne przeprowadzane są w terminie nie wcześniej niż 3 miesiące przed i nie później niż 3 miesiące po upływie okresu rocznego, licząc od daty nadania klasy.

2.3.2 W ramach przeglądu dla odnowienia klasy oraz przeglądu pośredniego wymagany jest przegląd jachtu 12+ na lądzie.

3 WYMAGANIA DODATKOWE

3.1 Jeżeli jacht 12+ nie jest przystosowany do żeglugi całodobowej, czyli gdy liczba stałych koi jest mniejsza niż maksymalna liczba osób, to dopuszczalny czas trwania rejsów nie powinien być dłuższy niż 24 godziny. Zapis o tym ograniczeniu umieszcza się w *Świadectwie klasy jachtu* w rubryce *Warunki stałe*.

3.2 Jacht 12+ powinien być wyposażony w stałą instalację gaśniczą w pomieszczeniu silników.

3.3 Instalacja zęzowa powinna umożliwiać osuszanie każdego przedziału zarówno za pomocą głównej pompy zęzowej, jak i za pomocą awaryjnej pompy zęzowej. Jacht należy wyposażyć w sygnalizację wysokiego poziomu wody zęzowej.