



ZASADY OCENY ZGODNOŚCI PLANÓW MONITOROWANIA I WERYFIKACJI ROCZNYCH/CZĘŚCIOWYCH RAPORTÓW¹ FUELEU, EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH W TRANSPORCIE MORSKIM (EU FEU)

GDAŃSK, KWIECIEŃ 2025

¹ Raport Fueleu w myśl Rozp. (UE) 2023/1805 oznacza sprawozdanie Fueleu





BIURO CERTYFIKACJI WYROBÓW I OSÓB

JEDNOSTKA WERYFIKUJĄCA:	POLSKI REJESTR STATKÓW S.A. BIURO CERTYFIKACJI WYROBÓW I OSÓB
ADRES:	AL. GEN. JÓZEFA HALLERA 126 80-416 GDAŃSK
TELEFON:	+48 58 75 11 273
FAX:	+48 58 341 77 69
E-MAIL:	<u>DC@PRS.PL</u>
INTERNET:	<u>HTTPS://PRS.PL/</u>
AKREDYTACJA PCA	NR PL – VG – 0013 OCENA ZGODNOŚCI PLANÓW MONITOROWANIA I WERYFIKACJI ROCZNYCH/CZĘŚCIOWYCH RAPORTÓW FUELEU EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH W TRANSPORCIE MORSKIM (EU FEU)

DEKLARACJA

Polski Rejestr Statków S.A., Biuro Certyfikacji Wyrobów i Osób (PRS) jest jednostką oceniającą dostępną dla wszystkich wnioskodawców. Nie są stawiane nieuzasadnione wymagania finansowe, a dostęp do naszych usług nie zależy od wielkości organizacji ani członkostwa w jakimkolwiek stowarzyszeniu lub ugrupowaniu.

Deklarujemy:

- bezstronność w prowadzonych procesach oceny zgodności/weryfikacji,
- obiektywność działalności,
- poufność i profesjonalizm auditorów i ekspertów technicznych,
- wysoki poziom usług wynikający z długoletniego doświadczenia w zakresie zarządzania,
- krótkie terminy realizacji zleceń,
- otwartość i praktyczne podejście,
- bezkonfliktową współpracę.

PRS identyfikuje, analizuje i dokumentuje potencjalne konflikty interesów wynikające z prowadzenia weryfikacji, w tym wszystkie konflikty wynikające z powiązań pomiędzy PRS a innymi stronami.

PROCES OCENY ZGODNOŚCI PLANÓW MONITOROWANIA ORAZ WERYFIKACJI ROCZNYCH/CZĘŚCIOWYCH RAPORTÓW FUELEU EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH EU FEU

Ocena zgodności planów monitorowania oraz weryfikacja rocznych/częściowych raportów FuelEU emisji gazów cieplarnianych dotyczy postępowania wynikającego z:

- PN-EN ISO 14064-3:2019-07 Gazy cieplarniane – Część 3: Specyfikacja i wytyczne walidacji oraz weryfikacji asercji dotyczących gazów cieplarnianych,



- PN-ISO 14065:2022-03 Gazy cieplarniane – Ogólne zasady i wymagania dla jednostek walidujących i weryfikujących informacje środowiskowe,
- ISO 14066:2023-08 Environmental information – Competence requirements for teams validating and verifying environmental information,
- PN-EN ISO/IEC 17029:2020-04 – Ocena zgodności – Ogólne zasady i wymagania dla jednostek walidujących i weryfikujących,
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady **(UE) 2023/1805** z dnia 13 września 2023 r. w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE,
- Rozporządzenie Wykonawcze Komisji **(UE) 2024/2027** z dnia 26 lipca 2024 r. w sprawie działań weryfikacyjnych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE,
- Rozporządzenie Wykonawcze Komisji **(UE) 2024/2031** z dnia 26 lipca 2024 r. w sprawie szablonu na potrzeby planów monitorowania na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE,
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady **(UE) 2023/1804** z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE, (odniesienie np. ust. 9 rozporządzenia (UE) 2023/1805),
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady **(UE) 2015/757** z dnia 29 kwietnia 2015 r. wraz ze zmianami ((UE) 2023/957, (UE) 2023/2776) i uzupełnieniem (UE) 2023/2849 oraz rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/2449 w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE, (odniesienie np. Art.4 rozporządzenie (UE) 2024/2027, Art. 7 rozporządzenia (UE) 2023/1805),
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady **(UE) 2023/959** z dnia 10 maja 2023 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz decyzję (UE) 2015/1814 w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych (odniesienie np. ust. 9 rozporządzenia (UE) 2023/1805),
- Rozporządzenie delegowane Komisji **(UE) 2023/2917** z dnia 20 października 2023 r. w sprawie działań weryfikacyjnych, akredytacji weryfikatorów i zatwierdzania planów monitorowania przez organy administrujące zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego i uchylające rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2016/2072, (odniesienie np. ust. 3 rozporządzenie (UE) 2024/2027),

- Rozporządzenie Wykonawcze Komisji **(UE) 2023/2449** z dnia 6 listopada 2023 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 w odniesieniu do szablonów planów monitorowania, raportów na temat wielkości emisji, częściowych raportów na temat wielkości emisji, dokumentów zgodności i sprawozdań na poziomie przedsiębiorstwa oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/1927 (odniesienie np. załącznik II p. e) rozporządzenie (UE) 2024/2027),
- Rozporządzenie Delegowane Komisji **(UE) 2025/192** z dnia 9 września 2024 r. w sprawie procedur akredytacji weryfikatorów na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE.

1. Informacje dla organizacji

Na zapytanie o weryfikację, Biuro Certyfikacji Wyrobów i Osób przesyła Organizacji „Wniosek o ocenę zgodności planu monitorowania i weryfikację rocznego/częściowego raportu emisji gazów cieplarnianych EU FEU”.

Na życzenie organizacji udostępniane są inne dokumenty, jak:

- informacje o akredytacji, na mocy której działa Biuro Certyfikacji Wyrobów i Osób i zakresie akredytacji,
- ogólne informacje dotyczące opłat za weryfikację.

Powyższe dokumenty udostępnione są również w Internecie na stronie <https://prs.pl>

2. Wniosek

Organizacja ubiegająca się o weryfikację składa w Biurze Certyfikacji Wyrobów i Osób „Wniosek o ocenę zgodności planu monitorowania i weryfikację rocznego/częściowego raportu emisji gazów cieplarnianych EU FEU”. W przypadku ogłoszenia przez organizację przetargu, tryb postępowania jest zgodny z Ustawą o zamówieniach publicznych.

Na podstawie otrzymanych informacji podejmowana jest decyzja o podjęciu się weryfikacji i opracowywana jest oferta dla organizacji. Po akceptacji oferty przez Organizację, opracowana zostaje umowa o weryfikację. Umowa przesyłana jest Organizacji do podpisu.

Po zawarciu umowy oraz dostarczeniu do Biura Certyfikacji Wyrobów i Osób, wymaganej dokumentacji nadawany jest organizacji symbol identyfikacyjny, którym oznaczone będą wszystkie dokumenty związane z weryfikacją danej organizacji.

PRS deklaruje przeprowadzenie weryfikacji w uzgodnionych z organizacją terminach, w tym:

- **A** - ocena zgodności planu monitorowania emisji gazów cieplarnianych, i/lub
- **B** - weryfikacja rocznego/częściowego raportu FuelEU emisji gazów cieplarnianych EU FEU.

3. Przygotowanie do weryfikacji



Polski Rejestr Statków S.A.
al. gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Polska
Tel. (+48) 58 75 11 301
Fax (+48) 58 34 60 392
E-mail: mailbox@prs.pl
<https://www.prs.pl>



Zarejestrowany w:
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS nr 0000019880
NIP: 584- 030-44-72
Kapitał zakładowy i wpłacony 8 000 000 PLN



Konta bankowe:
PLN: BIGBPLPW; PL61 1160 2202 0000 0000 6189 6958
EUR: BIGBPLPW; PL20 1160 2202 0000 0003 1549 9928
USD: BIGBPLPW; PL86 1160 2202 0000 0003 1550 0777
GBP: BIGBPLPW; PL63 1160 2202 0000 0003 1550 1385

Biuro Certyfikacji Wyrobów i Osób powiadamia organizację o składzie zespołu auditorów i na żądanie, udostępnia podstawowe informacje dotyczące każdego członka zespołu auditującego z wyprzedzeniem wystarczającym organizacji na zgłoszenie sprzeciwu wobec wyznaczenia każdego konkretnego auditora lub eksperta technicznego, oraz umożliwienie Biuru Certyfikacji Wyrobów i Osób zmiany składu zespołu.

W przypadku zaistnienia konfliktu interesów organizacja ma prawo wnieść do Biura Certyfikacji Wyrobów i Osób sprzeciw wobec określonego auditora, wtedy skład zespołu jest zmieniany lub uzgadniane jest inne postępowanie.

Brak wniesienia sprzeciwu organizacji w ciągu 3 dni, uznawany jest za akceptację przedstawionego składu zespołu auditorów.

Tam gdzie to wymagane, raporty, plany monitorowania, wnioski i inne dokumenty powinny być przygotowane na formularzach dostarczonych przez PRS jak i na tych, udostępnionych na stronach internetowych EMSA\THETIS-MRV. Dane te służą także do oszacowania wymaganego w systemie EU FEU, poziomu pewności procesu oceny/weryfikacji.

W przypadku auditu specjalnego (np. na wniosek Organizacji, w wyniku skargi, reklamacji lub inne uzasadnione przypadki) ze względu na krótkie terminy, Organizacja nie ma prawa do zgłaszania sprzeciwu wobec składu zespołu auditującego.

4. Analiza strategiczna i analiza ryzyka

Analiza strategiczna i analiza ryzyka przeprowadzana jest niezależnie, zarówno podczas procesu oceny zgodności planu/planów monitorowania jak i procesu weryfikacji rocznych/częściowych raportów FuelEU emisji gazów cieplarnianych EU FEU.

Przeprowadzane są w celu:

- potwierdzenia prawidłowości wyliczenia czasu auditu oraz doboru składu auditorów,
- oceny lokalizacji Organizacji,
- uzyskania informacji dotyczącej sposobów pomiarów i monitorowania oraz sprawozdawczości dotyczącej emisji,
- zmniejszenia ryzyka nie wykrycia istotnej nieprawidłowości lub wystąpienia zafałszowania przy weryfikacji właściwej raportu organizacji,
- opracowania planu oceny zgodności/weryfikacji.

Audit przeprowadza auditor wiodący EU FEU, o ile nie uzgodniono inaczej, na bazie przedstawionych jednostce dokumentów. Do procesu oceny może zostać włączony ekspert lub inni audytorzy po powiadomieniu Organizacji.

Termin auditu wynika z uzgodnień z klientem.

Jeżeli auditor stwierdzi, że procesy, środki nadzoru lub inne działania organizacji nie są odpowiednio zaprojektowane lub wdrożone lub dane podane przez organizację na etapie oferowania (stanowiące

podstawę do wyliczenia pracochłonności weryfikacji) nie odpowiadają rzeczywistości to ustala z organizacją dalsze kroki, w tym dotyczące możliwości przejścia do następnych etapów weryfikacji.

Wszystkie uwagi i niezgodności auditor omawia z Organizacją, a ustalenia z weryfikacji są przekazywane Organizacji.

5. Ocena zgodności planu monitorowania

Ocena zgodności planu monitorowania nie może być przeprowadzona wcześniej niż przed udostępnieniem przez organizację wszystkich wymaganych przez auditora danych i informacji. Ocena realizowana jest zgodnie z uzgodnionymi wcześniej z Organizacją terminami i ustaleniami.

Proces oceny wiąże się z inspekcją na miejscu w organizacji, jednak w uzasadnionych przypadkach weryfikacja może się odbyć bez inspekcji na miejscu. Szczegółowo opisane scenariusze wizyt opisuje art. 6 Rozporządzenia (UE) 2024/2027.

Auditor lub zespół auditowy przeprowadzają badanie w szczególności w celu ustalenia czy: zostały poprawnie zdefiniowane źródła emisji gazów cieplarnianych na pokładzie statku, poprawnie zdefiniowane opisy procedur oraz metod monitorowania źródeł emisji gazów cieplarnianych, czy opisane jest wyposażenie pozwalające na podłączenie do zasilania energią elektryczną z lądu (OPS), ujęta została technologia bezemisyjna (ZET), ustalone całkowite zapotrzebowanie na energię elektryczną statku cumującego i czy opis systemów napędu wiatrowego statku (WAPS), gdy ma zastosowanie. Informacje, czy opis wybranej metody monitorowania jest kompletny, oceny stosowanego wyposażenia pomiarowego i sposobów monitorowania oraz stwierdzenia prawidłowości dokumentacji i obliczeń w raporcie FuelEU organizacji. Weryfikacja ma umożliwić zebranie wystarczających dowodów na wypracowanie wniosków dotyczących oceny zgodności wymaganych Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/757 wraz ze zmianami, rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/2449 w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE oraz Rozporządzenia (UE) 2023/1805, Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2024/2027, Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2024/2031.

Weryfikator bierze na siebie pełną odpowiedzialność w przypadku, gdy działania weryfikacyjne realizowane przez personel kontraktowy.

Jeżeli Organizacja do czasu sporządzenia sprawozdania przez auditora, podejmie stosowne działania korygujące/korekcyjne i prześle dowody (tak jak uzgodniono z auditorem wiodącym) to zostaną one uwzględnione przy weryfikacji.

6. Weryfikacja rocznego/częściowego raportu FuelEU emisji gazów cieplarnianych w transporcie morskim (EU FEU)

Weryfikacja rocznego/częściowego raportu FuelEU emisji gazów cieplarnianych w transporcie morskim nie może być przeprowadzona wcześniej niż przed udostępnieniem przez organizację wszystkich

wymaganych przez audytora danych i informacji. Weryfikacja realizowana jest zgodnie z uzgodnionymi wcześniej z Organizacją terminami i ustaleniami.

Poziom istotności w raporcie i częściowym raporcie FuelEU emisji gazów cieplarnianych do celów weryfikacji *danych dotyczących zużycia paliwa i energii elektrycznej oraz innych istotnych informacji na temat przebytej odległości i czasu spędzonego na morzu i w miejscu cumowania* wynosi 5% odpowiedniej łącznej wielkości zgłoszonej dla każdej pozycji w danym okresie sprawozdawczym.

Weryfikacja wiąże się z inspekcją na miejscu w organizacji, jednak w uzasadnionych przypadkach weryfikacja może się odbyć bez inspekcji na miejscu. Szczegółowo opisane scenariusze wizyt opisuje art. 19 Rozporządzenia (UE) 2024/2027.

Auditor lub zespół audytowy przeprowadzają badanie w szczególności w celu ustalenia czy raport zawiera elementy ustalone w planie monitorowania oraz inne wymagane dane. Weryfikacja ma umożliwić zebranie wystarczających dowodów na wypracowanie wniosków dotyczących weryfikacji rocznych/częściowych raportów FuelEU emisji gazów cieplarnianych w transporcie morskim.

Roczny Raport FuelEU emisji gazów cieplarnianych z transportu morskiego może zostać zweryfikowany pozytywnie, jeśli nie pomija istotnych wymaganych informacji związanych z podróżą statku, jego instalacjami, metodą obliczeń oraz gdy w wyniku weryfikacji nie stwierdzono uchybień w postaci nieprzestrzegania istotnych wymagań.

W przypadku gdy stwierdzone niezgodności lub istotne nieprawidłowości nie zostały usunięte lub organizacja nie przedstawiła pełnych wymaganych danych lub informacji (np. zatwierdzonego planu monitorowania) auditor wiodący jest zmuszony postawić wniosek, że raport organizacji nie może zostać pozytywnie zweryfikowany.

Wyniki weryfikacji każdego raportu opisane przez audytora wiodącego w sprawozdaniu są przekazywane do Biura Certyfikacji Wyrobów i Osób.

Weryfikator bierze na siebie pełną odpowiedzialność w przypadku, gdy działania weryfikacyjne realizowane przez personel kontraktowy.

7. Ocena i podjęcie decyzji

Każde sprawozdanie z weryfikacji zarówno planu monitorowania, jak również rocznego/częściowego raportu FuelEU emisji, podlega ocenie przez niezależnego recenzenta. Celem recenzji jest potwierdzenie, że proces weryfikacji przeprowadzono zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2024/2027, że właściwie zastosowano procedury weryfikacji, osiągnięto wymagany poziom pewności, oraz że zespół weryfikacyjny wykazał należyłą dbałość zawodową, zgromadził wystarczające dowody dla dokonania trafnej oceny w odniesieniu do wniosków z weryfikacji.

Na podstawie przeprowadzonej oceny, Dyrektor Pionu Certyfikacji lub wyznaczona przez niego osoba zatwierdza sprawozdanie z weryfikacji, art. 21 Rozporządzenia (UE) 2024/2027.

Sprawozdanie jest wysyłane do Organizacji po wniesieniu opłaty, zgodnie z umową. Organizacja, nie później niż 10 dni od daty otrzymania sprawozdania, może przestać do Biura Certyfikacji Wyrobów i Osób ewentualne uwagi do tego sprawozdania.

8. Umowa

Biuro Certyfikacji Wyrobów i Osób i Organizacja przed przystąpieniem do procesu weryfikacji podpisują Umowę o przeprowadzenie weryfikacji. Umowa może obejmować współpracę wieloletnią lub jednostkową weryfikację. W umowie jest przewidziana możliwość doliczenia dodatkowego czasu w stosunku do czasu uzgodnionego w umowie, jeżeli zostanie stwierdzone podczas weryfikacji, że taki dodatkowy czas jest potrzebny z uwagi na bardziej złożone niż początkowo zakładano działania w zakresie przepływu danych lub gdy w trakcie weryfikacji zostaną stwierdzone niezgodności, niedobory danych lub błędy i wymagane są dodatkowe działania weryfikacyjne.

9. Odwołania

Organizacja może zwrócić się na piśmie w sprawach dotyczących decyzji wydanych przez PRS. W terminie do 30 dni od daty otrzymania odwołania, do Organizacji wysyłane jest pismo z odpowiedzią podpisane przez Dyrektora Pionu Certyfikacji (DC). Jeżeli odwołanie dotyczy decyzji podjętej przez Dyrektora Pionu Certyfikacji (DC), pismo klienta kierowane jest do Zarządu PRS S.A.

PRS SA formalnie powiadamia składającego odwołanie o zakończeniu procesu odwołania.

Żądanie rozpatrzenia odwołania powinno zawierać:

- nazwę organizacji, nazwisko i adres składającego odwołanie, adres, telefon, e-mail,
- jasny opis przedmiotu odwołania.

Przyjęcie odwołania potwierdzone jest składającemu w ciągu siedmiu dni od daty jego otrzymania.

W procesie rozpatrywania odwołań wyróżnia się następujące elementy:

- w przypadku stwierdzenia błędu w wydanym Organizacji sprawozdaniu, po dokonaniu analizy wydawane jest Organizacji zmienione sprawozdanie,
- w przypadku stwierdzenia błędu w raporcie organizacji postępowanie jest ustalane indywidualnie przez Kierownika Biura Certyfikacji Wyrobów i Osób w porozumieniu z organizacją.

W przypadku, gdy załatwienie sprawy może przekroczyć 30 dni, Dyrektor DC informuje z wyprzedzeniem pisemnie klienta o spodziewanym terminie udzielenia odpowiedzi.

10. Skargi

Osoba lub organizacja może zwrócić się na piśmie ze skargą dotyczącą działalności weryfikacyjnej PRS. Każda skarga jest rejestrowana i przyjęta do rozpatrzenia.

Proces przyjmowania, oceny i podejmowania decyzji w sprawie skarg jest objęty zasadą zachowania poufności, w odniesieniu do skarżącego i przedmiotu skargi.

Przyjęcie skargi, podjęte działania mające na celu wyjaśnienie przedmiotu skargi, sprawozdanie z przebiegu jej rozpatrywania oraz rezultat dostarczane są składającemu skargę. Przyjęcie skargi potwierdzone jest w ciągu siedmiu dni od daty jej otrzymania.



Decyzja komunikowana składającemu skargę jest podejmowana, przeglądana i zatwierdzana przez osobę, która poprzednio nie była zaangażowana w sprawę będącą przedmiotem skargi.

Biuro Certyfikacji Wyrobów i Osób formalnie powiadamia składającego skargę o zakończeniu procesu rozpatrywania skargi. Termin rozpatrzenia skargi wynosi 30 dni. W przypadku, gdy załatwienie skargi może przekroczyć 30 dni informuje się pisemnie składającego skargę o spodziewanym terminie udzielenia odpowiedzi.

11. Audyty specjalne

W przypadkach konieczności potwierdzenia informacji z udziałem Organizacji możliwe jest przeprowadzenie auditu specjalnego, w szczególności dotyczy sytuacji:

- gdy po wydaniu sprawozdania zostały ujawnione fakty wskazujące na potrzebę rewizji przeprowadzonej weryfikacji lub są związane z wniesionymi skargami,
- na wniosek Organizacji,
- gdy dla potwierdzenia wdrożenia wymaganych działań wymagane są obiektywne dowody możliwe do uzyskania w Organizacji.

12. Powoływanie się na weryfikację i stosowanie znaku weryfikacji

W przypadku weryfikacji rocznych/częściowych raportów FuelEU dotyczących emisji gazów cieplarnianych w transporcie morskim nie jest wydawany znak weryfikacji. Organizacja może powoływać się na weryfikację i udostępniać informacje związane z procesem weryfikacji m.in. sprawozdanie z weryfikacji, tylko i wyłącznie w całości, zgodnie z wymaganiami prawnymi, zawartą umową z PRS S.A. w sposób nie wprowadzający w błąd, nie wykraczający poza zakres informacji znajdujących się w sprawozdaniu z weryfikacji, w szczególności do działań, w których Biuro Certyfikacji Wyrobów i Osób nie brało udziału.

13. Poufność

Biuro Certyfikacji Wyrobów i Osób ustaliło dla wszystkich szczebli struktury organizacyjnej, łącznie z auditorami i ekspertami technicznymi z zewnątrz działającymi w imieniu Biura Certyfikacji Wyrobów i Osób, odpowiednie i zgodne z prawem ustalenia dotyczące ochrony informacji uzyskiwanych podczas działań związanych z weryfikacją. Wszyscy zaangażowani w proces weryfikacji są zobowiązani do zachowania poufności wszystkich informacji i dokumentacji przekazanych przez organizację.

Biuro Certyfikacji Wyrobów i Osób nie ujawnia stronie trzeciej żadnych informacji dotyczących weryfikacji bez zgody zainteresowanego, za wyjątkiem jednostki akredytującej (Polskie Centrum Akredytacji) w ramach posiadanej akredytacji, oraz w przypadkach wynikających z obowiązującego prawa.

Jeżeli prawo wymaga ujawnienia stronie trzeciej jakichkolwiek informacji, organizacja jest powiadamiana o treści ujawnionej informacji w zakresie dopuszczonym przez prawo.

14. Zobowiązania i odpowiedzialność Organizacji



Polski Rejestr Statków S.A.
al. gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Polska
Tel. (+48) 58 75 11 301
Fax (+48) 58 34 60 392
E-mail: mailbox@prs.pl
<https://www.prs.pl>



Zarejestrowany w:
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS nr 0000019880
NIP: 584- 030-44-72
Kapitał zakładowy i wpłacony 8 000 000 PLN



Konta bankowe:
PLN: BIGBPLPW; PL61 1160 2202 0000 0000 6189 6958
EUR: BIGBPLPW; PL20 1160 2202 0000 0003 1549 9928
USD: BIGBPLPW; PL86 1160 2202 0000 0003 1550 0777
GBP: BIGBPLPW; PL63 1160 2202 0000 0003 1550 1385

Umowa dotycząca weryfikacji zobowiązuje Organizację do dostarczenia danych, informacji i dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia weryfikacji, umożliwienia wejścia auditorów i przeprowadzenia inspekcji na miejscu, a także przeprowadzenie auditu nadzorowanego przez jednostkę akredytującą.

Organizacja zapewnia auditorom pomieszczenie do pracy oraz warunki BHP, w tym przewodnika podczas poruszania się auditorów na terenie zakładu lub statku.

15. Dodatkowe kontrole przeprowadzane przez właściwy organ (UE) 2023/1805 art.17

W dowolnym momencie właściwy organ państwa administrującego względem danego przedsiębiorstwa może, w odniesieniu do każdego z jego statków i do dwóch poprzednich okresów sprawozdawczych, przeprowadzić dodatkowe kontrole któregośkolwiek z poniższych:

- raportu FuelEU zgodnego z niniejszym rozporządzeniem, sporządzonego zgodnie z art. 15 i 16
- sprawozdania z weryfikacji sporządzonego zgodnie z art. 16;
- obliczeń dokonanych przez weryfikatora zgodnie z art. 16 ust. 4.

16. Przechowywanie danych dla celów monitorowania i raportowania

Przedsiębiorstwa przechowują informacje, o których mowa w art. 11 w ust. 1, 2 i 3 rozporządzenia (UE) 2024/2027, przez co najmniej 5 lat zgodnie z art. 7 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2023/1805.

Zatwierdzam

Kierownik Biura Certyfikacji Wyrobów
i Osób PRS S.A.

Formalne zatwierdzenie znajduje się na oryginale dokumentu.

