



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 15/2025

Postanowienia IMO wchodzące w życie w 2026 roku

WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA (SOLAS I OBOWIĄZUJĄCE KODEKSY)

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do rozdziału II-2 SOLAS i Kodeksu HSC dotyczące zakazu stosowania kwasu perfluorooktano-sulfonowego (PFOS)	MSC.532(107) MSC.536(107) MSC.537(107)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki Nowe statki muszą spełniać wymagania od daty ich dostarczenia, natomiast istniejące statki muszą spełniać wymagania podczas pierwszego przeglądu przeprowadzonego w tym dniu lub po tej dacie.
			Poprawki wprowadzają zakaz stosowania i przechowywania środków gaśniczych zawierających PFOS na statkach i jednostkach szybkich (HSC). Wymogi mają zastosowanie zarówno do stałych, jak i przenośnych systemów gaśniczych.
Poprawki do rozdziału II-1 SOLAS dotyczące wymagań bezpieczeństwa dla urządzeń dźwignicowych i wciągarek kotwicznych	MSC.532(107)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki
			Poprawki stanowią, że nowe urządzenia dźwignicowe muszą być zaprojektowane, zainstalowane, przetestowane pod kątem obciążenia i oznaczone bezpiecznym obciążeniem roboczym, natomiast istniejące urządzenia muszą spełniać wymagania w zakresie testów i dokumentacji przed pierwszym przeglądem odnowieniowym. Wszystkie urządzenia muszą być regularnie konserwowane i testowane. Regulacja nie ma zastosowania do urządzeń na mobilnych jednostkach wiertniczych offshore (MODU), na statkach offshore zajmujących się instalacjami, układaniem lub naprawą rurociągów i kabli, do zintegrowanych mechanizmów otwierania i zamykania luków ładunkowych oraz do urządzeń do wodowania łodzi ratunkowych zgodnych z Kodeksem LSA. Powiązane instrumenty: • MSC.1/Circ.1663 – Wytyczne dotyczące urządzeń dźwignicowych • MSC.1/Circ.1662 – Wytyczne dotyczące wciągarek kotwicznych

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do rozdziału II-2 SOLAS i Kodeksu FSS dotyczące bezpieczeństwa przeciwpożarowego zamkniętych pomieszczeń samochodowych, ro-ro i kategorii specjalnej	MSC.550(108) MSC.555(108)	1 stycznia 2026	Wszystkie nowe statki Statki, których stępki zostały położone lub które znajdują się w podobnym stadium budowy w dniu 1 stycznia 2026 r. lub po tej dacie.
			Poprawki wymagają zainstalowania ulepszonych systemów wykrywania pożaru (czujniki dymu i ciepła lub czujniki liniowe) oraz stałego monitoringu wideo w pomieszczeniach samochodowych, ro-ro i kategorii specjalnej, a także regulują sposób takiego zabezpieczenia otworów (drzwi, rampy, otwory wentylacyjne), aby ogień nie mógł rozprzestrzenić się na pomieszczenia mieszkalne lub posterunki dowodzenia. Wprowadzają również stałe wodne systemy gaśnicze na pokładach otwartych wykorzystywanych do przewozu pojazdów. W przypadku statków pasażerskich typu ro-ro zbudowanych w dniu 1 stycznia 2026 r. lub po tej dacie, stałe wodne systemy gaśnicze muszą obejmować cały obszar otwartego pomieszczenia samochodowego, zapewniać minimalny przepływ wody i być umieszczone w miejscach, w których mogą działać nawet przy załadowanych pojazdach. Obszary, które nie są pokryte przez te systemy należy zabezpieczyć za pomocą dysz wodnych.
Poprawki do rozdziału II-2 SOLAS dotyczące środków bezpieczeństwa w zakresie stosowania paliwa olejowego	MSC.520(106)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki
			Poprawki zaostrzają wymogi bezpieczeństwa dotyczące temperatury zapłonu paliwa olejowego: wymagają one, aby dostawca paliwa olejowego dostarczył przed bunkrowaniem certyfikowaną deklarację potwierdzającą, że paliwo spełnia wymagania SOLAS dotyczące temperatury zapłonu, a dokument dostawy paliwa (BDN) musi zawierać zmierzoną temperaturę zapłonu (lub oświadczenie, że wynosi ona $\geq 70^{\circ}\text{C}$).

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do rozdziału V SOLAS i do Wykazu wyposażenia w Certyfikacie bezpieczeństwa statku towarowego, dotyczące wyposażenia statku w inklinometry elektroniczne	MSC.532(107) MSC.533(107) MSC.534(107)	1 stycznia 2026	Nowe kontenerowce i masowce o pojemności brutto 3000 GT i większej, zbudowane w dniu 1 stycznia 2026 r. lub po tej dacie. „Zbudowany” ma zastosowanie do statków, których stępki położono lub które znajdują się na podobnym etapie budowy. Termin „podobny etap budowy” oznacza etap, w którym: .1 rozpoczyna się budowa, którą można zidentyfikować jako budowę określonego statku; oraz .2 rozpoczął się montaż statku, obejmujący co najmniej 50 t lub 1% założonej masy wszystkich materiałów konstrukcyjnych, przy czym należy brać pod uwagę mniejszą z wymienionych wartości.
			Poprawki stanowią, że nowo budowane masowce i kontenerowce o pojemności brutto 3000 GT i większej muszą być wyposażone w inklinometry elektroniczne. Inklinometry te umożliwiają rejestratorowi danych z podróży (VDR) rejestrowanie i wyświetlanie ruchu kołysania statku, co usprawnia zarówno badanie wypadków, jak i monitorowanie stateczności eksploatacyjnej. Poprawki dodają pojęcie „kontenerowiec”, jako typ statku w rozdziale V Konwencji SOLAS i wymagają, aby „inklinometr elektroniczny” był wymieniony w Wykazie wyposażenia w Certyfikacie bezpieczeństwa wyposażenia statku towarowego. Ponadto nie są wymagane systemy rezerwowe (elektroniczne lub mechaniczne) — inklinometr nie jest uważany za sprzęt krytyczny dla nawigacji.

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do rozdziału XIV SO- LAS i powiązane poprawki do Kodeksu polarnego	MSC.538(107) MSC.532(107)	1 stycznia 2026	Statki rybackie, jachty rekreacyjne i statki towarowe, zgodnie z poniższą definicją, zbudowane w dniu 1 stycznia 2026 r. lub po tej dacie
		1 stycznia 2027	Statki rybackie, jachty rekreacyjne i statki towarowe, zgodnie z poniższą definicją, zbudowane przed dniem 1 stycznia 2026 r.
		Rezolucja MSC.538(107) dodaje nowe rozdziały 9-1 (Bezpieczeństwo żeglugi statków nieobjętych Konwencją SOLAS) i 11-1 (Planowanie podróży dla statków nieobjętych Konwencją SOLAS) do Kodeksu polarnego. Wprowadza ona wymagania dotyczące niezawodnej nawigacji i planowania podróży, uwzględniające warunki lodowe, zagrożenia środowiskowe, obszary chronione, życie morskie i rejony pozbawione dostępu do służb poszukiwawczo-ratowniczych. Poprawki mają zastosowanie do wszystkich statków, a także do: • statków rybackich o długości ≥ 24 m, • jachtów rekreacyjnych o pojemności brutto ≥ 300 GT, które nie są wykorzystywane do celów handlowych, • statki towarowe o pojemności brutto ≥ 300 GT, ale < 500 GT. Powiązane instrumenty: • A.1137(31) – Tymczasowe środki bezpieczeństwa dla statków niecertyfikowanych zgodnie z Konwencją SOLAS, uprawiających żeglugę na wodach polarnych. • MSC.385(94) – Międzynarodowy kodeks dla statków uprawiających żeglugę na wodach polarnych (Kodeks polarny)	

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do Kodeksu IGC	MSC.523(106)	1 stycznia 2026	Nowe gazowce – statki, których stępki zostały położone lub które znajdują się w podobnym stadium budowy w dniu 1 stycznia 2026 r. lub po tej dacie
		1 stycznia 2028	Istniejące gazowce – nie później niż podczas pierwszego przeglądu przeprowadzonego w dniu 1 stycznia 2028 r. lub po tej dacie
		Poprawki dodają stal austenityczną o wysokiej zawartości manganu do tabeli 6.3 Kodeksu IGC dotyczącej płyt, profili i odkuwek przeznaczonych do zbiorników ładunkowych, barier wtórnych i procesowych zbiorników ciśnieniowych dla temperatur projektowych w zakresie poniżej -55°C i do -165°C. Powiązane instrumenty: MSC.1/Circ.1599/Rev.3 – Zmienione wytyczne dotyczące stosowania stali austenitycznej o wysokiej zawartości manganu w zastosowaniach kriogenicznych	
Poprawki do Kodeksu IGC	MSC.566(109)	1 lipca 2026	Nowe i istniejące gazowce
		Poprawki aktualizują Kodeks IGC, tak aby umożliwić wykorzystanie jako paliwa niektórych toksycznych ładunków (takich jak amoniak). Powiązane instrumenty: MSC.1/Circ.1681 – Dobrowolne wcześniejsze wdrożenie zmian do rozdziału 16 Kodeksu IGC	
Poprawki do Kodeksu IGF	MSC.524(106)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki wykorzystujące gazy lub inne paliwa o niskiej temperaturze zapłonu
		Poprawki dodają stal austenityczną o wysokiej zawartości manganu do tabeli 7.3 Kodeksu IGF jako materiał dopuszczalny na blachy, kształtowniki i odkuwki stosowane w zbiornikach paliwa, barierach wtórnych i procesowych zbiornikach ciśnieniowych dla temperatur projektowych poniżej -55°C do -165°C.	

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do Kodeksu IGF	MSC.551(108)	1 stycznia 2026	Nowe statki Są to statki, dla których: - kontrakt na budowę został zawarty w dniu 1 stycznia 2026 r. lub po tej dacie, oraz w przypadku braku kontraktu na budowę; - których stępka została położona lub które znajdują się w podobnym stadium budowy w dniu 1 lipca 2026 r. lub po tej dacie, lub - dostawa nastąpi w dniu 1 stycznia 2030 r. lub po tej dacie.
		1 stycznia 2026	Istniejące statki
		Poprawki: - aktualizują Kodeks IGF w celu zaostrożenia wymogów bezpieczeństwa dla statków wykorzystujących paliwa o niskiej temperaturze zapłonu: - wprowadzają bardziej zrozumiałe definicje, - zaostwiają przepisy dotyczące: - konstrukcji zbiorników, - redukcji ciśnienia, - systemów zasilania gazem, oraz - klasyfikacji obszarów niebezpiecznych - dodają bardziej rygorystyczne wymagania dotyczące procedur: - bunkrowania, - bezpieczeństwa przeciwpożarowego, oraz - redundancji wyposażenia.	

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do Kodeksu LSA	MSC.554(108)	1 stycznia 2026	Nowe statki Są to statki, dla których: - kontrakt na budowę został zawarty w dniu 1 stycznia 2026 r. lub po tej dacie, lub - w przypadku braku kontraktu na budowę - których stępki zostały położone lub które znajdują się w podobnym stadium budowy w dniu 1 stycznia 2026 r. lub po tej dacie. Wymagania mają zastosowanie do wszystkich urządzeń ratunkowych określonego typu znajdujących się na pokładzie tych statków.
			Istniejące statki W przypadku statków innych niż statki określone powyżej, poprawki mają zastosowanie do wszystkich urządzeń ratunkowych określonego typu: - których kontraktowa data dostarczenia urządzenia na statek, lub - w przypadku braku takiej daty - rzeczywista data dostarczenia urządzenia na statek - przypada na dzień 1 stycznia 2026 r. lub po tej dacie.
			Poprawki aktualizują Kodeks LSA w celu poprawy bezpieczeństwa urządzeń ratunkowych, w tym pasów ratunkowych i środków ratunkowych, poprzez zapewnienie: - szybszego i skuteczniejszego obracania osoby nieprzytomnej w wodzie, - bezpieczniejszych prędkości opuszczania oraz bezpieczniejszych systemów zwalniania łodzi ratunkowych.

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do Kodeksu LSA	MSC.535(107) MSC.544(107)	1 stycznia 2029	Nowe statki Dotyczy całkowicie zamkniętych łodzi ratunkowych zainstalowanych w dniu 1 stycznia 2029 r. lub po tej dacie.
		1 stycznia 2029	Istniejące statki Dotyczy całkowicie zamkniętych łodzi ratunkowych zainstalowanych w dniu 1 stycznia 2029 r. lub po tej dacie.
		Poprawki aktualizują Kodeks LSA, wprowadzając wymóg lepszej wentylacji całkowicie zamkniętych łodzi ratunkowych — w szczególności nakładają obowiązek zapewnienia minimalnego współczynnika wentylacji na osobę. Powiązane instrumenty: MSC.544(107) – Poprawki do Znowelizowanych zaleceń dotyczących przeprowadzania prób środków ratunkowych (rezolucja MSC.81(70))	
Poprawki do Kodeksu IMDG	MSC.556(108)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki przewożące ładunki zgodnie z Kodeksem IMDG
		Poprawki wyjaśniają zasady rozmieszczania ładunku, dodają lub aktualizują wpisy dotyczące pojazdów zasilanych bateriami (np. litowo-jonowymi, sodowo-jonowymi), zmieniają przepisy szczegółowe dotyczące baterii i substancji węglowych oraz wprowadzają bardziej przejrzyste i dopracowane wymagania dotyczące dokumentacji.	
		Poprawka 42-24 do Kodeksu IMDG wprowadza istotne zmiany dotyczące transportu węgla drzewnego. W szczególności, poprzednie zwolnienia z Listy Towarów Niebezpiecznych zostają usunięte, a dodany zostaje nowy Przepis Specjalny 978 dla węgla drzewnego (UN1361), nakładający surowsze i obowiązkowe wymagania dotyczące deklaracji, pakowania, identyfikowalności i bezpiecznego postępowania. Powiązane instrumenty: MSC.1/Circ.1588/Rev.3 – Zmienione procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych dla statków przewożących towary niebezpieczne (EmS Guide)	

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do Kodeksu ESP z 2011 r.	MSC.553(108)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki
		Poprawki wyjaśniają, w jaki sposób uznawane i certyfikowane są firmy wykonujące pomiary grubości kadłuba oraz potwierdzają, że administracje bandery (a nie tylko uznane organizacje) mogą bezpośrednio uznawać i certyfikować te firmy.	
Poprawki do Międzynarodo- wego kodeksu bez- piecznego prze- wozu ziarna luzem	MSC.552(108)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki
		Poprawki wprowadzają nowy, nieokreślony wcześniej warunek załadunku dla ładowni przeznaczonych do przewozu ziarna: „Specjalnie przystosowany przedział, częściowo napełniony w obszarze otworu ładunkowego, z niewyrównanymi końcami”.	
Poprawki do Normy wykonaw- czej powłok ochronnych wyzna- czonych zbiorników balastowych wody morskiej na stat- kach wszystkich ty- pów oraz prze- strzeni poszycia po- dwójnych burt ma- sowców rez. MSC.215(82) , z późniejszymi zmianami	MSC.557(108)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki Wymóg dotyczy kwalifikacji inspektorów oceniających powłoki ochronne.
		Poprawki zastępują „Inspektora Powłok NACE, poziom 2” terminem „Certyfikowanego Inspektora Powłok AMPP”.	

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do Wymagań dotyczą- cych konserwacji, szczegółowych ogłędzin, prób eks- ploatacyjnych, re- montów i napraw łodzi ratunkowych i ratowniczych, urządzeń do wodo- wania i urządzeń zwalniających rez. MSC.402(96)	MSC.559(108)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki
		Poprawki dodają wymóg objęcia corocznymi dokładnymi oględzinami i próbami eksploatacyjnymi systemów wentylacji łodzi ratunkowych (w tym łodzi ratunkowych swobodnego spadku), łodzi ratowniczych i szybkich łodzi ratowniczych – o ile są one zainstalowane. Powiązane instrumenty: MSC.535(107) – Poprawki do Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych (Kodeks LSA)	
Poprawki do Standardu wykona- nia powłok ochron- nych dla zbiorni- ków ładunkowych ropowców rez. MSC.288(87)	MSC.558(108)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki
		Poprawki określają normy wydajności powłok ochronnych w zbiornikach ładunkowych statków przewożących ropę naftową, w celu ograniczenia korozji.	
Poprawki do Międzynarodo- wego podręcznika poszukiwań i ra- townictwa lotni- czego i morskiego (IAMSAR)	MSC.1/Circ. 1686	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki
		Poprawki dotyczą tomów I, II i III podręcznika i obejmują aktualizacje przepisów GMDSS, nowe załączniki dotyczące koordynacji działań poszukiwawczo-ratowniczych oraz wytyczne dotyczące korzystania ze sprzętu noktowizyjnego i planowania akcji poszukiwawczych dla konstrukcji morskich. Zgodnie z prawidłem V/21 Konwencji SOLAS wszystkie statki muszą posiadać na pokładzie drukowaną wersję tomu III.	

WYMOGI DOTYCZĄCE ZAPOBIEGANIA ZANIECZYSZCZENIOM MORZA (MARPOL I KODEKS NOx)

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/treść
Wyznaczenie obszaru ECA dla NOx (Arktyka Kanadyjska)	MEPC.392(82)	1 marca 2026	Nowe statki Statki, których stępki zostały położone lub które znajdują się w podobnym stadium budowy w dniu 1 stycznia 2025 r. lub po tej dacie
Wyznaczenie obszaru ECA dla NOx (Morze Norweskie)		1 marca 2026	Nowe statki Są to statki, których: - kontrakt na budowę został zawarty w dniu 1 marca 2026 r. lub po tej dacie; lub - stępka została położona w dniu 1 września 2026 r. lub po tej dacie, w przypadku braku kontraktu na budowę; lub - dostawa nastąpi w dniu 1 marca 2030 r. lub po tej dacie.
Wyznaczenie obszaru ECA dla SOx (Morze Norweskie i Arktyka Kanadyjska)		1 marca 2027	Nowe i istniejące statki
			Rezolucja MEPC.392(82) aktualizuje Załącznik VI do Konwencji MARPOL, wyznaczając Arktykę Kanadyjską i Morze Norweskie jako obszary kontroli emisji, w których statki muszą spełniać bardziej rygorystyczne ograniczenia dotyczące emisji tlenków azotu, tlenków siarki i cząstek stałych.
Poprawki do Kodeksu technicznego NOx z 2008 r.	MEPC.398(83)	1 września 2026	Nowe i istniejące statki
			Rezolucja MEPC.398(83) zmienia Kodeks techniczny NOx 2008, określając wymagania dotyczące certyfikacji silników, które zostały poddane znacznym modyfikacjom lub są certyfikowane zgodnie z poziomem emisji innym niż ten, który został pierwotnie wyznaczony podczas instalacji.

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/treść
Poprawki do Protokołu I Konwencji MARPOL	MEPC.384(81)	1 stycznia 2026	Nowe i istniejące statki
		Poprawki wprowadzają wymóg zgłaszania utraconych na morzu kontenerów ładunkowych zgodnie z procedurami dotyczącymi komunikatów o niebezpieczeństwie określonymi w prawidłach V/31 i V/32 Konwencji SOLAS.	

WYMOGI W RAMACH KONWENCJI STCW/STCW-F I ODPOWIEDNICH KODEKSÓW

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do Konwencji STCW-F i Kodeksu STCW-F	MSC.561(108) MSC.562(108)	1 stycznia 2026	Ma zastosowanie dla załóg nowych i istniejących statków rybackich
		Rezolucja MSC.561(108) zmienia Załącznik do Konwencji STCW-F z 1995 r., aktualizując wymagania dotyczące szkolenia, certyfikacji i pełnienia wacht przez personel statków rybackich. Rezolucja MSC.562(108) przyjmuje nowy Kodeks STCW-F, nadając części A (obowiązkowe standardy kompetencji) charakter wiążący na mocy konwencji, zapewniając zaktualizowane wytyczne (część B) dla personelu statków rybackich. Powiązane instrumenty: MSC.561(108) – Zmieniony załącznik do Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia, wydawania świadectw i pełnienia wacht dla personelu statków rybackich z 1995 r. (STCW-F)	

IMO Nowe/zmienione instrumenty	Rezolucja	Data wejścia w życie	Zastosowanie/Treść
Poprawki do Kodeksu STCW	MSC.560(108)	1 stycznia 2026	Ma zastosowanie dla załóg nowych i istniejących statków
		Rezolucja MSC.560(108) zmienia część A Kodeksu STCW, aktualizując w szczególności minimalne kompetencje w zakresie bezpieczeństwa osobistego i odpowiedzialności społecznej (tabela A-VI/1-4) w celu uwzględnienia zapobiegania i reagowania na znęcanie się, molestowanie (w tym molestowanie seksualne) i napaść seksualną.	