



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 16/2024

Zestawienie postanowień IMO – II półrocze 2024 r.

ZESTAWIENIE WYMAGAŃ IMO PRZYJĘTYCH W II PÓŁROCZU 2024 R.

REZOLUCJE 82 SESJI KOMITETU OCHRONY ŚRODOWISKA MORSKIEGO (MEPC 82)

(30.09-04.10.2024 r.)

MEPC.392(82)	Zmiany w Załączniku VI do Konwencji MARPOL (Wyznaczenie Arktyki Kanadyjskiej i Morza Norweskiego jako obszarów kontroli emisji tlenków azotu, tlenków siarki i pyłu zawieszonego) Zmiany wejdą w życie z dniem <u>1 marca 2026 r.</u>
MEPC.393(82)	Wytyczne dotyczące najlepszych praktyk w zakresie zalecanych środków kontroli opartych na celach dla zmniejszenia wpływu emisji sadzy z żeglugi międzynarodowej na Arktykę
MEPC.394(82)	Wytyczne w sprawie zalecanych pomiarów, monitorowania i raportowania emisji sadzy
MEPC.395(82)	Wytyczne dotyczące opracowania Planu zarządzania efektywnością energetyczną statku (SEEMP), 2024 Przyjęcie niniejszych Wytycznych uchyla Wytyczne z 2022 r., przyjęte rezolucją MEPC.346(78).
MEPC.396(82)	Wyznaczenie wysp Nusa Penida i Gili Matra w Cieśninie Lombok jako Szczególnie Wrażliwego Obszaru Morskiego PSSA

OKÓLNIKI KOMITETU MEPC

MEPC.1/Circ.590/Rev.1	Zmienione wytyczne dotyczące dodatków do czyszczenia zbiorników i formularz raportowania
MEPC.1/Circ.906/Rev.1	Zmienione wytyczne dotyczące redukcji hałasu podwodnego emitowanego przez statki w celu przeciwdziałania jego negatywnemu oddziaływaniu na organizmy morskie
MEPC.1/Circ.913	Wytyczne dotyczące stosowania zmian w Dodatku IX Załącznika VI do Konwencji MARPOL (rez. MEPC.385(81))
MEPC.1/Circ.914	Wzór formularza potwierdzenia zgodności zgodnie z prawidem 5.4.5 Załącznika VI do Konwencji MARPOL
MEPC.1/Circ.915	Wytyczne w sprawie środków łagodzących mających na celu zmniejszenie ryzyka związanego z używaniem i przewozem ciężkiego paliwa olejowego jako paliwa przez statki na wodach arktycznych
AFS.3/Circ.6	Wytyczne dotyczące najlepszych praktyk postępowania przy usuwaniu powłok przeciwpiorostowych ze statków, 2024

BWM.2/Circ.43/Rev.2	Wytyczne dla administracji dotyczące procesu zatwierdzania typu dla systemów postępowania z wodami balastowymi, 2024
BWM.2/Circ.80/Rev.1	Wytyczne dotyczące prowadzenia dokumentacji i raportowania dotyczącego wód balastowych, 2024
HKSRC.2/Circ.1	Tymczasowe wytyczne dotyczące wdrażania Konwencji BWM i Konwencji Bazylejskiej w odniesieniu do transgranicznego przemieszczania statków przeznaczonych do recyklingu

REZOLUCJE 109 SESJI KOMITETU BEZPIECZEŃSTWA MORSKIEGO (MSC 109)
(02-06.12.2024 r.)

MSC.566(109)	Poprawki do Międzynarodowego kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem (Kodeks IGC) Poprawki do rozdziału 16 Kodeksu są związane z wykorzystaniem jako paliwa ładunków zidentyfikowanych jako produkty toksyczne, w kontekście paliw alternatywnych i nowych technologii. Oczekuje się, że poprawki wejdą w życie <u>1 lipca 2026 r.</u>
MSC.567(109)	Poprawki do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu (Kodeks IGF) Poprawki do części A i A-1 Kodeksu odnoszą się do projektowania statków, bezpieczeństwa pożarowego, wentylacji i innych kwestii bezpieczeństwa. Oczekuje się, że poprawki wejdą w życie <u>1 stycznia 2028 r.</u>
MSC.569(109)	Standardy techniczno-eksploatacyjne dotyczące odbioru informacji dotyczących bezpieczeństwa morskiego oraz informacji związanych z poszukiwaniem i ratownictwem przez system NAVDAT
MSC.568(109)	Zmiany do zmienionego zalecenia w sprawie testowania urządzeń ratunkowych (rezolucja MSC.81(70))
MSC.570(109)	Standardy techniczno-eksploatacyjne uniwersalnego statkowego systemu automatycznej identyfikacji (AIS) Standardy mają zastosowanie do systemów AIS zainstalowanych na statkach: • nowych, których kontrakty na budowę zostały zawarte w dniu 1 stycznia 2029 r. lub po tej dacie; • których stępki zostały położone lub które są w podobnym stadium budowy w dniu 1 stycznia 2029 r. lub po tej dacie. W przypadku statków innych niż powyższe wymagania dot. systemów AIS dotyczą statków: • których kontraktowa data dostarczenia systemu na statek przypada na dzień 1 stycznia 2029 r. lub po tej dacie,

	lub w przypadku braku kontraktowej daty dostarczenia na statek: na których systemy będą faktycznie zainstalowane w dniu 1 stycznia 2029 r. lub po tej dacie.
MSC.571(109)	Tymczasowe wytyczne dotyczące wdrażania Porozumienia Kapsztadzkiego z 2012 r. Możliwość stopniowego wdrażania w ciągu 5 lub 10 lat w odniesieniu do istniejących statków rybackich w zakresie przepisów rozdziałów VII, VIII, IX i X.
MSC.509(105) /Rev.1	Świadczenie usług radiowych dla Globalnego morskiego systemu alarmowego i bezpieczeństwa (GMDSS)

OKÓLNIKI KOMITETU MSC

MSC.1/Circ.677/Rev.1	Zmienione standardy dotyczące projektowania, testowania i lokalizacji urządzeń zapobiegających przedostawaniu się płomienia do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach Okólnik zastępuje okólnik MSC/Circ.677 z dniem 4 grudnia 2026 r.
MSC.1/Circ.1628/Rev.3	Znowelizowane znormalizowane formularze oceny środków ratunkowych i raporty z testów (osobiste środki ratunkowe) Okólnik ma zastosowanie do osobistych środków ratunkowych zainstalowanych w dniu 15 sierpnia 2025 r. lub po tej dacie. Okólnik zastępuje okólnik MSC.1/Circ.1628/Rev.2 z dniem 15 sierpnia 2025 r.
MSC.1/Circ.1630/Rev.3	Znowelizowane znormalizowane formularze oceny środków ratunkowych i raporty z testów (jednostki ratunkowe) Okólnik ma zastosowanie do jednostek ratunkowych zainstalowanych w dniu 15 sierpnia 2025 r. lub po tej dacie. Okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1630/Rev.2 z dniem 15 sierpnia 2025 r.
MSC.1/Circ.1631/Rev.1	Znowelizowane znormalizowane formularze oceny środków ratunkowych i raporty z testów (łodzie ratownicze) Okólnik ma zastosowanie do łodzi ratowniczych zainstalowanych w dniu 15 sierpnia 2025 r. lub po te dacie. Okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1631 z dniem 15 sierpnia 2025 r.
MSC.1/Circ.1632/Rev.1	Znowelizowane znormalizowane formularze oceny środków ratunkowych i raporty z testów (urządzenia do wodowania i wsiadania) Okólnik ma zastosowanie do urządzeń do wodowania i wsiadania zainstalowanych w dniu 15 sierpnia 2025 r. lub po tej dacie. Okólnik zastępuje okólnik MSC.1/Circ.1632 z dniem 15 sierpnia 2025 r.
MSC.1/Circ.1681	Dobrowolne wcześniejsze wdrożenie poprawek do rozdziału 16 Kodeksu IGC

MSC.1/Circ.1686	Poprawki do podręcznika IAMSAR
MSC.1/Circ.1687	Tymczasowe wytyczne dotyczące bezpieczeństwa statków wykorzystujących amoniak jako paliwo
MSC.1/Circ.1688	Zalecenia dla administracji krajowych dotyczące zapobiegania kolizjom z statkami rybackimi
MSC.1/Circ.1460/Rev.5	Wytyczne dotyczące ważności urządzeń radiokomunikacyjnych zainstalowanych i użytkowanych na statkach
MSC.1/Circ.1164/Rev.29	Międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia, wydawania świadectw i pełnienia wacht dla marynarzy (STCW) z 1978 r.
MSC.1/Circ.797/Rev.41	Wykaz osób kompetentnych prowadzony przez Sekretarza Generalnego zgodnie z sekcją A-I/7 Kodeksu STCW

UJEDNOLICONE INTERPRETACJE (UI)

MSC.1/Circ.1682	UI dot. prawideł III/20.8.4 i 20.11 Konwencji SOLAS oraz rezolucji MSC.402(96) w sprawie zastosowania prawidła III/20.11 Konwencji SOLAS i rezolucji MSC.402(96) do nadmuchiwanych łodzi ratowniczych
MSC.1/Circ.1683	UI dot. prawidła II-2/4.5.6.1 Konwencji SOLAS oraz paragrafów 3.1.2, 3.1.4 i 3.5.3 Kodeksu IBC, dotyczące rurociągów ładunkowych/parowych i powiązanych rurociągów/kanatów odpowietrzających na zbiornikowcach
MSC.1/Circ.1684	UI dot. rozdziału II-2 Konwencji SOLAS, dotyczące spójnego stosowania prawidła II-2/11.4.1 Konwencji SOLAS w sprawie górnej części przedziału maszynowego (korony) kategorii A, a także prawideł II-2/4.5.3.2.2 i 11.6.3.2 Konwencji SOLAS w sprawie wtórnych sposobów odpowietrzania zbiorników ładunkowych
MSC.1/Circ.1276/Rev.2	UI dot. rozdziału II-2 Konwencji SOLAS, korygująca przeoczenie dotyczące odniesień do prawidła II-2/9.7.5.1 Konwencji SOLAS
MSC.1/Circ.1685	UI dot. rozdziału II-1 Konwencji SOLAS, dotyczące prawidła II-1/26 Konwencji SOLAS na temat pojedynczych zasadniczych elementów napędu

POZOSTAŁE OKÓLNIKI

COLREG.2/Circ.81	Systemy rozgraniczania ruchu i związane z nimi środki
COMSAR.1/Circ.32/Rev.3	Harmonizacja wymagań GMDSS dotyczących instalacji radiowych na statkach SOLAS
SN.1/Circ.344	Narzędzia nawigacyjne dot. tras inne niż systemy rozgraniczania ruchu

SN.1/Circ.297/Rev.1	System oznakowania IALA
SN.1/Circ.296/Rev.1	Zestaw narzędzi IALA do zarządzania ryzykiem w celu pomocy służbom nawigacyjnym i służbom ruchu statków
SN.1/Circ.345	Problemy i ryzyka związane z ustawieniem wyświetlaczy radarowych w celu prawidłowej wizualizacji sygnałów transpondera radarowego SAR (SART)