



# OŚRODEK DS. IMO

## BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 13/2024

# Najważniejsze postanowienia 10 sesji Podkomitetu IMO ds. przewozu ładunków i kontenerów (CCC 10)

Na 10. sesji Podkomitetu ds. przewozu ładunków i kontenerów (CCC), która odbyła się w formie hybrydowej w dniach 16-20 września 2024 r., podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

### **Uzgodnienie zaktualizowanych zaleceń dotyczących wchodzenia do przestrzeni zamkniętych na statkach**

Podkomitet uzgodnił projekt poprawek do znowelizowanych zaleceń dotyczących wchodzenia do przestrzeni zamkniętych na statkach (rezolucja A.1050(27)), w celu przedłożenia ich do rozpatrzenia i przyjęcia na 110. sesji Komitetu Bezpieczeństwa Morskiego (MSC 110) w czerwcu 2025 roku.

Przestrzenie zamknięte na statkach, w których może występować atmosfera uboga w tlen, wzbogacona tlenem, łatwopalna i/lub toksyczna, mogą stanowić zagrożenie dla marynarzy. Procedury bezpieczeństwa i solidne praktyki są niezbędne dla wszystkich typów statków, aby zapobiec wypadkom i zwiększyć bezpieczeństwo personelu.

Poprawki aktualizują szeroki zakres zaleceń, w tym związanych z systematyczną identyfikacją zagrożeń, oceną i zarządzaniem ryzykiem, środkami bezpieczeństwa i odpowiednimi procedurami wejścia.

### **Sfinalizowanie projektu tymczasowych wytycznych dotyczących bezpieczeństwa statków wykorzystujących amoniak jako paliwo**

Podkomitet sfinalizował projekt tymczasowych wytycznych dotyczących bezpieczeństwa statków wykorzystujących amoniak jako paliwo, w ramach trwających prac nad opracowaniem wytycznych bezpieczeństwa dotyczących stosowania paliw alternatywnych w celu wsparcia dekarbonizacji morskiej.

Projekt okólnika w sprawie tymczasowych wytycznych zostanie przedłożony MSC 109 do zatwierdzenia w grudniu 2024 roku.

Tymczasowe wytyczne mają na celu zapewnienie międzynarodowego standardu dla statków wykorzystujących amoniak jako paliwo, aby zminimalizować ryzyko dla statku, jego załogi i środowiska. Obejmuje to przepisy dotyczące rozmieszczenia, instalacji, kontroli i monitorowania maszyn, urządzeń i systemów. Projekt tymczasowych wytycznych dotyczących amoniaku zawiera najnowsze wytyczne dotyczące paliw o niskim i niemal zerowym poziomie emisji, opracowywane przez Podkomitet. Komitet MSC zatwierdził już na poprzednich sesjach następujące wytyczne:

- Tymczasowe wytyczne dotyczące bezpieczeństwa statków wykorzystujących alkohol metylowy/etylowy jako paliwo (MSC.1/Circ.1621);
- Tymczasowe wytyczne dla statków wykorzystujących ogniwa paliwowe (MSC.1/Circ.1647); oraz
- Tymczasowe wytyczne dotyczące bezpieczeństwa statków stosujących paliwa LPG (MSC.1/Circ.1666).

Podkomitet zatwierdził zaktualizowany plan pracy (na lata 2024-2027) nad opracowaniem wytycznych dotyczących bezpieczeństwa dla paliw alternatywnych. Zgodnie z nim, Podkomitet planuje dalszy rozwój i sfinalizowanie tymczasowych wytycznych dotyczących bezpieczeństwa statków wykorzystujących wodór jako paliwo, w celu zatwierdzenia ich na MSC 111 w 2026 roku.

Jeśli czas pozwoli, w 2025 r. Podkomitet sfinalizuje tymczasowe wytyczne dla statków wykorzystujących paliwa olejowe o niskiej temperaturze zapłonu i dokona przeglądu tymczasowych wytycznych dla statków wykorzystujących alkohol metylowy/etylowy jako paliwo.

Podkomitet zwrócił się do MSC 109 o zatwierdzenie powołania międzysesyjnej Grupy roboczej w celu kontynuowania prac nad tymi zagadnieniami.

### **Opracowanie wytycznych dotyczących wykorzystania ładunku amoniaku jako paliwa**

Podkomitet zwrócił się do MSC 109 o zmodyfikowanie zakresu punktu prac 1.17 dotyczącego „Przeglądu Kodeksu IGC” na „Opracowanie wytycznych dotyczących wykorzystania ładunku amoniaku jako paliwa” i przedłużenie daty zakończenia prac do 2026 roku.

Podkomitet zalecił utworzenie Grupy korespondencyjnej w sprawie opracowania przedmiotowych wytycznych dotyczących wykorzystania ładunku amoniaku i sfinalizował następujący zakres zadań Grupy do rozważenia przez MSC 109:

- rozważenie ram i struktury projektu tymczasowych wytycznych i ich szczegółowy przegląd;
- rozważenie narzędzia, które należy zalecić MSC w celu przyjęcia i rozpowszechnienia projektu tymczasowych wytycznych oraz opracowania projektu tekstu dla takiego narzędzia;
- opracowanie projektu zakresu zadań dla Grupy roboczej lub Grupy redakcyjnej, jeśli zostanie powołana na CCC 11, w celu sfinalizowania projektu Tymczasowych wytycznych.

Grupa korespondencyjna, jeśli zostanie powołana, przedłoży raport do CCC 11.

### **Uzgodnienie projektu poprawek do Kodeksu IGC**

Podkomitet zakończył przegląd Międzynarodowego kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem (Kodeks IGC) i uzgodnił pakiet projektów poprawek. Poprawki te obejmują zarówno elementy konstrukcyjne, jak i operacyjne, związane z takimi kwestiami jak limity napełniania zbiorników ładunkowych, wykorzystanie ładunku LPG jako paliwa, przewóz CO<sub>2</sub> i awaryjne systemy wyłączenia.

Projekt poprawek do Kodeksu IGC i związany z nim projekt rezolucji MSC zostaną przedłożone do zatwierdzenia przez MSC 109, a następnie przyjęte na MSC 110. Oczekuje się, że data wejścia w życie będzie ustalona na dzień 1 stycznia 2028 roku.

Podkomitet zwrócił się do Sekretariatu o przygotowanie nowego skonsolidowanego tekstu Kodeksu IGC, zawierającego wszystkie poprawki do Kodeksu IGC z 2014 roku. Podkomitet

zatwierdził projekt arkusza kontrolnego/monitorującego i format zapisu dla projektu poprawek.

### **Uzgodnienie projektu poprawek do Kodeksu IMSBC**

Podkomitet uzgodnił projekt poprawek (08-25) do Międzynarodowego morskiego kodeksu stałych ładunków masowych (IMSBC). Zostaną one przedłożone na MSC 110 w czerwcu 2025 r. w celu ich przyjęcia, po sfinalizowaniu przez Grupę Redakcyjno-Techniczną (E&T) na 41. posiedzeniu w dniach 23-27 września br. (ET 41). Rozważane poprawki dotyczyły między innymi zmian w kartach indywidualnych dla: wiór metali żelaznych z wiercenia, wiór metali żelaznych z frezowania, wiór metali żelaznych z toczenia, wiór metali żelaznych z cięcia wiertła, UN 2793; koncentratu żelaza (DRI) (A) i (B); nasion ręcznika, mączki ręcznika, wytłoczniny ręcznika i płatków ręcznika UN 2969; mączki rybnej (odpady rybne), stabilizowanej za pomocą przeciwutleniaczy; granulatów rud żelaza oraz wprowadzenia nowych kart indywidualnych dla mączki rybnej (odpady rybne), stabilizowanej; brykietów rud żelaza, drobnoziarnistego fosforytu (nieskalcynowanego); granulatów asfaltu (bezpiecznych), granulatu glutenu pszennego, kruszonego granodiorytu, gruboziarnistego.

### **Uzgodnienie znowelizowanych zaleceń dotyczących stosowania pestycydów w fumigacji ładowni**

Podkomitet uzgodnił projekt nowelizacji okólnika MSC.1/Circ.1264 w sprawie znowelizowanych zaleceń dotyczących bezpiecznego stosowania pestycydów na statkach w odniesieniu do fumigacji ładowni, który ma zostać przedłożony do zatwierdzenia na MSC 110 w czerwcu 2025 roku. Zmiany mają związek z bezpiecznym stosowaniem i zagrożeniem pożarowym fosfiny jako fumigantu.

Podkomitet polecił E&T 41 (IMSBC) przygotowanie projektu powiązanych poprawek do instrumentów IMO w związku z przeglądem okólnika MSC.1/Circ.1264, w celu zatwierdzenia ich na MSC 110.

### **Ogólne porozumienie co do zmian w Wykazie towarów niebezpiecznych Kodeksu IMDG**

Podkomitet kontynuował prace nad zmianą Międzynarodowego morskiego kodeksu towarów niebezpiecznych (IMDG), w szczególności nad przeglądem kolumny 17 Wykazu towarów niebezpiecznych Kodeksu IMDG oraz proponowanego nowego projektu zasad przewodnich dla kolumny 17. Kolumna 17 (paragraf 3.2.1 Kodeksu IMDG) zawiera opis właściwości i obserwacje związane z około 3500 wymienionymi towarami.

Podkomitet uzgodnił projekt poprawek dotyczących proponowanych zasad przewodnich dla różnych właściwości, które powinny być odpowiednio uwzględnione w kolumnie 17, takich jak stan fizyczny, postać, temperatura wrzenia, temperatura zapłonu, poziom toksyczności i korozyjność.

Propozycje zostaną przekazane do Grupy E&T 42 (IMDG) w 2025 r. w celu ich odpowiedniego uwzględnienia do projektu poprawek 43-26 do Kodeksu IMDG, a następnie ich przyjęcia na MSC 111 w 2026 r.



### **Opracowanie środków zapobiegających utracie kontenerów na morzu**

Podkomitet poczynił postępy w pracach nad opracowaniem odpowiednich środków zapobiegających utracie kontenerów na morzu zatwierdzając wstępny wykaz sfinalizowanych, bieżących i przewidywalnych prac dotyczących tematów takich, jak wykrywanie, śledzenie i obowiązkowe zgłaszanie kontenerów utraconych na morzu. Wykaz wymienia istniejące środki w ramach Konwencji SOLAS, Konwencji o usuwaniu wraków z Nairobi i innych instrumentów, a także nowe propozycje i dodatkowe tematy prac związane z zapobieganiem utracie kontenerów na morzu. Podkomitet zatwierdził wstępny plan prac w celu rozważenia i potencjalnego opracowania tematów określonych w wykazie.

W celu kontynuacji prac w okresie międzysesyjnym, Podkomitet ponownie powołał Grupę korespondencyjną ds. zapobiegania utracie kontenerów na morzu, przeglądu okólnika MSC.1/Circ.1353/Rev.2 oraz opracowania standardów i wytycznych dla oprogramowania do mocowania kontenerów z następującym zakresem zadań:

- przegląd i ostateczne opracowanie wykazu dotyczącego sfinalizowanych, bieżących i przewidywalnych prac dotyczących zapobiegania stratom kontenerów na morzu, identyfikującego potencjalne wzajemne powiązania między różnymi tematami i propozycjami;
- ocena wykonalności, zalet (np. regulacyjnych, technologicznych) i priorytetów punktów pracy do dalszego rozważenia;
- identyfikacja potencjalnych zmian w odpowiednich instrumentach i ocena, które inne Komitety lub organy powinny być zaangażowane.

Sprawozdanie z prac Grupy zostanie przedłożone na CCC 11.

### **Przegląd znowelizowanych wytycznych do opracowania Poradnika zabezpieczenia ładunków**

Podkomitet rozpoczął swoje rozważania na temat przeglądu i zmiany Znowelizowanych wytycznych do opracowania poradnika zabezpieczenia ładunków (MSC.1/Circ.1353/Rev.2).

Proponowany przegląd Znowelizowanych wytycznych ma polegać na dodaniu zharmonizowanego standardu eksploatacyjnego dla oprogramowania mocującego, tak aby oprogramowanie to mogło być wykorzystywane jako uzupełnienie poradnika mocowania ładunku.

Podkomitet zlecił Grupie Korespondencyjnej ds. zapobiegania utracie kontenerów na morzu, nowelizacji okólnika MSC.1/Circ.1353/Rev.2 oraz opracowania standardów eksploatacyjnych i wytycznych dla oprogramowania do mocowania ładunków następujące zadania:

- przegląd i wprowadzenie poprawek do Znowelizowanych wytycznych do opracowania Poradnika zabezpieczenia ładunków (MSC.1/Circ.1353/Rev.2);
- identyfikację kwestii, które należy uwzględnić w standardach eksploatacyjnych dla oprogramowania do mocowania ładunków;
- identyfikację wpływu poprawek na inne instrumenty.

Grupa Korespondencyjna przedstawi swój raport na CCC 11.

