



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 10/2026

Zestawienie postanowień IMO – I półrocze 2026 r.

ZESTAWIENIE WYMAGAŃ IMO W I PÓŁROCZU 2026 R.

Zestawienie zostanie uzupełnione o krótką informację na temat treści poszczególnych dokumentów IMO, po ukazaniu się ostatecznych wersji raportów z sesji Komitetów MSC i MEPC, wraz z ich załącznikami.

REZOLUCJE 111 sesji KOMITETU BEZPIECZEŃSTWA MORSKIEGO (MSC 111) **(13-22.05.2026 r.)**

Rezolucja MSC.582 (111) Działania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony żeglugi oraz marynarzy na Morzu Arabskim, Morzu Omańskim i w regionie Zatoki Perskiej, w szczególności w cieśninie Ormuz i w jej okolicach, wynikające z bezprawnych działań Islamskiej Republiki Iranu.

Rezolucja MSC.583(111) Poprawki do rozdziałów IV i V i Dodatku (Certyfikaty) Konwencji SOLAS, 1974

Rozdział IV

Prawidło IV/5 – Poprawka wprowadza nowy paragraf nakładający na rządy obowiązek korzystania z uznanych mobilnych służb satelitarnych przy rozpowszechnianiu informacji dotyczących bezpieczeństwa morskiego (MSI) oraz poszukiwania i ratownictwa (SAR) poprzez usługę rozszerzonego wywołania grupowego (EGC) w obszarach ich odpowiedzialności.

Rozdział V

Prawidło V/4 - Poprawka zobowiązująca rządy-sygnatariuszy do zapewnienia szybkiego przekazywania informacji o zagrożeniach nawigacyjnych pochodzących z wiarygodnych źródeł wszystkim zainteresowanym stronom i rządowi, z należyтым uwzględnieniem wymogów dotyczących łączności radiowej, oraz odwołująca się do wytycznych Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) i Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej (IHO).

Prawidło V/5 - Poprawka mająca na celu wzmocnienie porozumień o współpracy meteorologicznej między rządami umawiających się stron, z wyraźnym odniesieniem do wymogów dotyczących koordynacji łączności radiowej.

Prawidła V/18 i V/19 – Poprawka wprowadza system wymiany danych VHF (VDES) jako alternatywę dla systemów automatycznej identyfikacji (AIS). Określono wymagania dotyczące wyposażenia AIS i VDES dla statków o pojemności brutto 300 i więcej w żegludze międzynarodowej, statków towarowych o pojemności 500 i więcej (niezależnie od rodzaju żeglugi) oraz wszystkich statków pasażerskich.

Prawidło V/19-1 – Poprawka zwalnia statki wyposażone w AIS lub VDES, operujące wyłącznie w obszarze morskim A1 z wymogów dotyczących LRIT.

Dodatek (Certyfikaty) - Przyjęto poprawki w Wzorach P (dla statków pasażerskich), E oraz C (dla statków towarowych). Zmiany te odzwierciedlają włączenie systemu VDES jako alternatywy dla AIS w sekcji dotyczącej urządzeń nawigacyjnych w certyfikatach bezpieczeństwa wyposażenia.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2028 r.

Rezolucja MSC.584(111) Poprawki do Kodeksu ESP, 2011 (Międzynarodowy kodeks wdrażania programu rozszerzonych przeglądów na masowcach i zbiornikowcach olejowych, 2011)

Poprawki umożliwiają wykorzystanie technik zdalnej inspekcji (remote inspection techniques – RIT) jako wsparcia dla inspektorów przeprowadzających szczegółowe oględziny podczas przeglądu statków, do których Kodeks ma zastosowanie. Zapisy stanowią, że RIT powinien być stosowany jako narzędzie uzupełniające, oraz że systemy RIT powinny zapewniać taki sam poziom pewności jak szczegółowe oględziny wizualne. Poprawki do Kodeksu ESP określają m.in. sposób, w jaki mają być przeprowadzane przeglądy RIT oraz zasady i procedury dla administracji w zakresie certyfikacji firm RIT.

Zmiany zaczną obowiązywać od 1 stycznia 2028 roku i będą miały zastosowanie do nowych i istniejących masowców i zbiornikowców.

Rezolucja MSC.585(111) Poprawki do Kodeksu HSC, 1994 (Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich)

Rezolucja MSC.586(111) Poprawki do Kodeksu HSC, 2000 (Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich)

Poprawki wprowadzają system wymiany danych VHF (VDES) jako rozwiązanie równorzędne dla powszechnie stosowanego systemu AIS.

Rezolucja MSC.587(111) Poprawki do Kodeksu IMDG (Międzynarodowy morski kodeks przewozu towarów niebezpiecznych)

Poprawki w Kodeksie IMDG dotyczą transportu pojazdów, w tym pojazdów napędzanych paliwami tradycyjnymi, pojazdów hybrydowych oraz pojazdów zasilanych akumulatorami litowymi.

Poprawki wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2028 r., przy czym możliwe będzie dobrowolne wcześniejsze stosowanie od dnia 1 stycznia 2027 r.

Rezolucja MSC.588 (111) Poprawki do Kodeksu IP (Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa statków przewożących personel przemysłowy)

Poprawki do Części IV/2 - Podział grodziowy i stateczność, dostosowują przepisy do prawidła V/2.2 Kodeksu IP, zwiększając masę każdego pracownika przemysłowego z 75 kg do 90 kg. Masa ta jest wykorzystywana w obliczeniach stateczności dla statków towarowych przewożących więcej niż 12 pracowników personelu przemysłowego.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2028 r.

Rezolucja MSC.589 (111) Poprawki do Kodeksu LSA

Zmiany dotyczą:

- Wymagania dla pasów ratunkowych - pasy ratunkowe dostarczone 1 stycznia 2026 roku lub po tej dacie muszą obracać ciało nieprzytomnej osoby z twarzą do dołu w wodzie do pozycji twarzą do góry w średnim czasie nieprzekraczającym czasu wzorcowego (RTD) o więcej niż jedną sekundę.
- Zmieniono wymogi dotyczące haków łodziowych dla jednostek zainstalowanych od 1 stycznia 2026 roku. Mechanizm musi zapobiegać przypadkowemu zwolnieniu

podczas podnoszenia – hak nie może przenosić żadnego obciążenia, dopóki nie zostanie całkowicie zresetowany.

- Dla jednostek zainstalowanych od 1 stycznia 2029 roku wprowadzono wymóg zapewnienia wentylacji na poziomie co najmniej 5 m³/h na osobę przez okres nie krótszy niż 24 godziny.
- Wprowadzono nowe standardy dla urządzeń do testowania łodzi swobodnego spadku zainstalowanych od 1 stycznia 2031 roku. Urządzenia do testowania zwalniania pod obciążeniem (bez wodowania) muszą być projektowane ze współczynnikiem bezpieczeństwa wynoszącym co najmniej 6. Elementy wystawione na działanie środowiska morskiego muszą być wykonane z materiałów odpornych na korozję bez konieczności stosowania powłok lub cynkowania.
- Dla łodzi ratowniczych o masie do 700 kg (zainstalowanych od 2024 r.) dopuszczono możliwość wodowania bez zmagazynowanej energii mechanicznej, jeśli ręczne podnoszenie i ustawienie w pozycji do wsiadania jest możliwe przez jedną osobę;
- Zaktualizowano formułę obliczania prędkości opuszczania dla w pełni załadowanych łodzi ratunkowych i ratowniczych zainstalowanych od 1 stycznia 2026 roku, przy czym maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 1,3 m/s.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2028 r.

Rezolucja MSC.590 (111) Poprawki do Rezolucji MSC.402 (96) - Wymagania dotyczące konserwacji, szczegółowych oględzin, prób operacyjnych, remontu i naprawy łodzi ratunkowych i ratowniczych, urządzeń wodujących i urządzeń zwalnających

Rezolucja MSC.591 (111) Poprawki do Protokołu z 1988 r. dotyczącego Międzynarodowej konwencji o liniach ładunkowych, 1966

Poprawka do przepisu 25 wprowadza konieczność montażu poręczy lub nadburci wokół wszystkich odsłoniętych otworów dostępu do morza, które są dostępne dla załogi podczas żeglugi.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2028 r.

Rezolucja MSC.509(105) /Rev.2 Zmienione Postanowienia dotyczące usług radiowych dla Światowego Morskiego Systemu Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (GMDSS)

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2028 r.

Rezolucja MSC.592(111) Wprowadzenie systemu wymiany danych VHF (VDES) do ram legislacyjnych IMO

Rezolucja MSC.593(111) Standardy techniczno-eksploatacyjne dla statkowego systemu wymiany danych VHF (VDES)

Rezolucja MSC.594(111) Poprawki do Zrewidowanych zaleceń w/s przeprowadzania prób środków ratunkowych (rez. MSC.81(70))

Rezolucja MSC.595(111) Kodeks MASS (Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa dla morskich autonomicznych statków nawodnych)

Kodeks ma charakter nieobowiązkowy i ma na celu zapewnienie jednolitych, globalnych ram regulacyjnych dla statków obsługiwanych zdalnie oraz wyposażonych w systemy autonomiczne.

Stanowi on uzupełnienie Konwencji SOLAS oraz innych obowiązujących instrumentów IMO, koncentrując się przede wszystkim na zagadnieniach, które nie zostały w wystarczającym stopniu uregulowane w dotychczasowych przepisach międzynarodowych.

Kodeks ma zastosowanie do statków towarowych podlegających Konwencji SOLAS (rozdział I), które posiadają funkcje autonomiczne lub są sterowane zdalnie. Z zakresu wyłączono jednostki szybkie (HSC) oraz statki niekomercyjne (okręty wojenne i jednostki pomocnicze).

Kodeks składa się z trzech głównych części:

- Część I (Wstęp): Określa cel, zasady, zakres stosowania oraz definicje kluczowych terminów.
- Część II (Zasady ogólne): Zawiera przepisy dotyczące certyfikacji, procesu zatwierdzania, oceny ryzyka oraz zarządzania bezpieczeństwem.
- Część III (Wymagania szczegółowe): Definiuje wymagania funkcjonalne dla konkretnych operacji, takich jak nawigacja, zdalne sterowanie, łączność czy ochrona pożarowa.

Kodeks wejdzie w życie 1 lipca 2026 roku.

Rezolucja MSC.448(99) /Rev.1 Zmienione wytyczne dotyczące zapobiegania nielegalnemu wchodzeniu na statki oraz podziału odpowiedzialności w celu skutecznego rozwiązywania takich incydentów

Rezolucja MSC.596(111) Poprawki do Kodeksu MODU, 2009

Rezolucja MSC.597(111) Zmienione Tymczasowe zalecenia dotyczące przewozu skroplonego wodoru luzem

Rezolucja MSC.598(111) Obowiązkowy system meldunkowy na obszarze Morza Adriatyckiego (ADRIREP)

Rezolucja MSC.314(88)/Rev.1 Obowiązkowy system meldunkowy na obszarze Cieśniny Duńsko-Szwedzkiej (SOUNDREP)

Rezolucja MSC.332(90)/Rev.1 Obowiązkowy system meldunkowy na obszarze ruchu Storebælt (BELTREP)

Rezolucja MSC.599(111) Poprawki do Światowego Systemu Radionawigacyjnego (Rezolucja .1046(27))

Rezolucja MSC.379(93)/Rev.1 Standardy wydajności dla statkowych odbiorników systemu nawigacji satelitarnej BeiDou (BDS)

OKÓLNIKI KOMITETU MSC

MSC.1/Circ.1698 Wytyczne dotyczące szkolenia i certyfikacji marynarzy, których dotyczy sytuacja na Morzu Arabskim, Morzu Omańskim oraz w regionie Zatoki Perskiej, a w szczególności w Cieśninie Ormuz i w jej okolicy

MSC.1/Circ.1699 Wytyczne dotyczące eksploatacji pokładowego systemu wymiany danych VHF (VDES)

MSC.1/Circ.1588/Rev.4 Zmienione procedury reagowania w sytuacjach awaryjnych dla statków przewożących towary niebezpieczne (Przewodnik EmS)

Poprawki odzwierciedlają zmiany przyjęte do Kodeksu IMDG.

MSC.1/Circ.1205/Rev.2 Zmienione wytyczne dotyczące opracowywania instrukcji obsługi i konserwacji systemów łodzi ratunkowych

MSC.1/Circ.1529/Rev.1 Ujednolicone interpretacje punktów 4.4.7.6 i 4.7.7 Kodeksu LSA dotyczące systemów opuszczania i podnoszenia łodzi ratunkowych

MSC.1/Circ.1630/Rev.4 Zmienione znormalizowane formularze oceny i sprawozdań z prób środków ratunkowych

MSC.1/Circ.1578/Rev.1 Zmienione wytyczne dotyczące bezpieczeństwa podczas ćwiczeń opuszczania statku z wykorzystaniem łodzi ratunkowych

Okólnik zawiera zaktualizowane wytyczne mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa podczas ćwiczeń opuszczania statku z wykorzystaniem łodzi ratunkowych. Zawiera on szczegółowe procedury operacyjne dla różnych typów łodzi, w tym wskazówki dotyczące jednostek opuszczanych na taliach oraz instrukcje dotyczące symulowanego wodowania łodzi typu free-fall, co pozwala na ćwiczenie procedur zwalniania bez ryzyka fizycznego zrzutu łodzi. Wytyczne mają na celu minimalizację ryzyka wypadków poprzez regularne przeglądy sprzętu oraz unikanie niepotrzebnych zagrożeń podczas manewrów z pełną obsadą.

MSC.1/Circ.1369/Rev.1 Noty Wyjaśniające dotyczące bezpiecznego powrotu do portu oraz uporządkowanej ewakuacji i opuszczenia statku po pożarze lub zalaniu

MSC.1/Circ.1574/Rev.1 Zmienione tymczasowe wytyczne dotyczące stosowania elementów z tworzyw sztucznych wzmacnianych włóknami (FRP) w konstrukcjach statków: bezpieczeństwo przeciwpożarowe

MSC.1/Circ.1700 Wytyczne dotyczące stosowania technik inspekcji zdalnej podczas przeglądów przeprowadzanych zgodnie z Kodeksem ESP

MSC.1/Circ.1701 Tymczasowe wytyczne dotyczące bezpieczeństwa statków wykorzystujących wodór jako paliwo

Wytyczne określają zasady dotyczące rozmieszczenia, montażu, sterowania i monitorowania maszyn, urządzeń i systemów wykorzystujących wodór jako paliwo, w celu zminimalizowania zagrożenia dla statku, osób na pokładzie oraz środowiska.

MSC.1/Circ.1702 Tymczasowe wytyczne dotyczące wykorzystania ładunku amoniaku jako paliwa

MSC.1/Circ.1689/Rev.1 Środki ewakuacyjne z dolnej części pomieszczeń maszynowych (przepisy SOLAS II-2/13.4.1.1 i 13.4.2.1)

MSC.1/Circ.1163/Rev.14 Strony Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykształcenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht z 1978 r., co do których Komitet Bezpieczeństwa Morskiego potwierdził, że przekazały informacje wykazujące, iż odpowiednie postanowienia konwencji są w pełni i całkowicie stosowane

MSC.1/Circ.1164/Rev.31 Udostępnianie informacji dotyczących sprawozdań z niezależnych ocen przedłożonych przez Strony Konwencji STCW z 1978 r., w odniesieniu do których Komitet Bezpieczeństwa Morskiego potwierdził, że przekazane informacje wskazują, iż Strony w pełni i całkowicie stosują się do odpowiednich postanowień Konwencji

MSC.1/Circ.797/Rev.43 Wykaz osób kompetentnych prowadzony przez Sekretarza Generalnego zgodnie z sekcją A-I/7 Kodeksu STCW

MSC.1/Circ.1703 Ujednolicone interpretacje Kodeksu IGC

MSC.1/Circ.1704 Wytyczne dotyczące utrzymania sprzętu komputerowego i systemów nawigacyjnych oraz środków łączności na statku

MSC.1/Circ.1705 Wytyczne dotyczące przewożenia i użytkowania systemu elektronicznych publikacji nautycznych (ENP)

MSC.1/Circ.1657/Rev.1 Procedury reagowania statków na sygnały alarmowe DSC

MSC.1/Circ.1706 Proces analizy wypadków, procedur sporządzania raportów oraz badań opartych na danych

MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.7 Organizacja i metody pracy Komitetu Bezpieczeństwa Morskiego oraz Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego i ich organów pomocniczych

Celem niniejszego okólnika jest zapewnienie jednolitej podstawy dla Komitetu ds. Bezpieczeństwa Morskiego (MSC) oraz Komitetu ds. Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) i ich organów pomocniczych, umożliwiającej im prowadzenie prac w sposób wydajny i skuteczny, a także wzmocnienie powiązania między strategią Organizacji, pracami komitetów oraz budżetem dwuletnim, z myślą o realizacji misji IMO. Ma zastosowanie do prac komitetów i ich organów pomocniczych, a także do prac grup roboczych, redakcyjnych, korespondencyjnych, międzysesyjnych oraz innych grup powołanych przez te organy.

MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.3 Wytyczne dotyczące opracowywania, przeglądu i walidacji kursów modelowych

MSC-MEPC.5/Circ.17 Wytyczne dotyczące ocen i zastosowań zdalnych przeglądów i audytów (Kodeksu ISM i ISPS)

Okólnik zawiera szczegółowe wytyczne dotyczące ocen i zastosowań zdalnych przeglądów statków (HSSC), auditów Kodeksu ISM oraz weryfikacji Kodeksu ISPS. Wytyczne określają wymagania techniczne dla narzędzi komunikacyjnych (ICT), zasady bezpieczeństwa danych oraz procedury planowania, aby zapewnić poziom wiarygodności równoważny z inspekcjami osobistymi.

MSC-MEPC.5/Circ.3/Rev.1 Zmieniona ujednolicona interpretacja dotycząca daty ukończenia przeglądu i weryfikacji, na których opierają się certyfikaty

W przypadku gdy data ukończenia jest wskazana w certyfikacie, data ta opiera się na dacie ostatniego przeglądu wstępnego/odnawiającego oraz wizyty weryfikacyjnej, w zależności od przypadku, podczas których wszystkie elementy wymagające przeglądu lub weryfikacji zostały poddane przeglądowi lub weryfikacji, niezależnie od tego, czy elementy te zostały uznane za zadowalające, czy też stwierdzono w nich drobne nieprawidłowości lub niezgodności.

MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.4 Wytyczne dotyczące zarządzania cyberzagrożeniami w żegludze morskiej

SN.1/Circ.346 Środki dotyczące wytyczania tras inne niż systemy rozdzielania ruchu

STCW.7/Circ.26 Tymczasowe wytyczne dotyczące szkolenia marynarzy na statkach wykorzystujących alkohol metylowy/etylowy jako paliwo

STCW.7/Circ.27 Tymczasowe wytyczne dotyczące szkolenia marynarzy na statkach wykorzystujących amoniak jako paliwo

REZOLUCJE 84 sesji KOMITETU OCHRONY ŚRODOWISKA MORSKIEGO (MEPC 84)
(27.04-01.05.2026 r.)

Rezolucja MEPC.406(84) Działania mające na celu zapewnienie ochrony środowiska morskiego na Morzu Arabskim, Morzu Omańskim oraz w regionie Zatoki Perskiej, w szczególności w Cieśninie Ormuz i jej okolicach, w związku z bezprawnymi działaniami Islamskiej Republiki Iranu

Rezolucja potępia ataki Islamskiej Republiki Iranu na statki handlowe, infrastrukturę morską i przybrzeżną infrastrukturę cywilną oraz zwraca uwagę na zagrożenie, jakie stanowią one dla środowiska morskiego regionu Zatoki Perskiej.

Rezolucja MEPC.407(84) Poprawki do Załącznika VI do Konwencji MARPOL (wyjaśnienie pozycji w raportach danych wymaganych przez przepisy 27 i 28, wyznaczenie północno-wschodniego Atlantyku jako Obszaru Kontroli Emisji (ECA) tlenków azotu, tlenków siarki i cząstek stałych, dostęp do bazy danych IMO dotyczącej zużycia paliwa przez statki (IMO DCS) oraz klauzula przeglądowa dotycząca krótkoterminowego środka redukcji emisji gazów cieplarnianych)

Rezolucja wprowadza zmiany do przepisów:

- 13 (Tlenki azotu (NO_x)) – III poziom emisji, obszar kontroli emisji,
- 14 (Tlenki siarki (SOX) i zanieczyszczenia stałe)
- 20 (Cel)
- 25 (Wymagany wskaźnik EEXI)
- 27 (Gromadzenie i przekazywanie danych dotyczących zużycia paliwa przez statki)
- 28 (Eksplatacyjna intensywność emisji dwutlenku węgla)
- Uzupełnienie VII (Obszary kontroli emisji (przepisy 13.6 i 14.3)
- Uzupełnienie IX (Informacje, które należy przekazać do bazy danych IMO dotyczącej zużycia paliwa przez statki (przepis 27)

Poprawki wejdą w życie z dniem 1 września 2027 r.

Rezolucja MEPC.408(84) Poprawki do Załącznika VI do Konwencji MARPOL (stosowanie wielu profili eksploatacyjnych okrętowych silników wysokoprężnych, w tym dokładniejsze określenie cykli badawczych silnika)

Rezolucja wprowadza zmiany do przepisów:

- 2 (Definicje) – nowe brzmienie paragrafu 1.19,
- Uzupełnienie I (Wzór Międzynarodowego świadectwa o zapobieganiu zanieczyszczaniu powietrza (IAPP) (Przepis 8)) – nowe wiersze w tabeli w sekcji 2.2.1
- Uzupełnienie II (Cykle prób i współczynniki wagowe (Przepis 13)) – zmiana brzmienia całego Uzupełnienia.

Poprawki wejdą w życie z dniem 1 września 2027 r.

Rezolucja MEPC.409(84) Wytyczne z 2026 r. dotyczące postępowania z wodami balastowymi oraz tworzenia Planów postępowania z wodami balastowymi (G4)

Niniejsze wytyczne składają się z dwóch części:

- Część A – „Wytyczne dotyczące postępowania z wodami balastowymi”, zawierająca wskazówki dotyczące ogólnych zasad postępowania z wodą balastową; oraz
- Część B – „Wytyczne dotyczące tworzenia Planów postępowania z wodami balastowymi”, zawierająca wskazówki dotyczące struktury i treści Planów postępowania z wodami balastowymi wymaganych na mocy prawidła B-1 Konwencji.

Wytyczne mają zastosowanie do wszystkich statków oraz do Administracji, państw portu, państw nadbrzeżnych, armatorów, operatorów statków, personelu statków zajmującego się wodą balastową, projektantów statków, stoczni, towarzystw klasyfikacyjnych, a także innych zainteresowanych stron.

Rezolucja uchyla wytyczne przyjęte rezolucją MEPC.127(53) i zmienione rezolucjami MEPC.306(73) oraz MEPC.370(80), z chwilą wejścia w życie zmian do Konwencji BWM zatwierdzonych podczas tej samej sesji.

Rezolucja MEPC.410(84) Poprawki do wytycznych z 2022 r. dotyczących metody obliczania osiągniętego wskaźnika projektowego efektywności energetycznej (EEDI) dla nowych statków

Rezolucja wprowadza zmiany do sekcji 2.2.1 poprzez dodanie:

- nowego przypisu po istniejącym akapicie zaczynającym się od słów „W przypadku statku wyposażonego w silnik główny lub pomocniczy z napędem dwupaliwowym”,
- nowego przypisu po istniejącym równaniu na końcu sekcji.

Rezolucja MEPC.411(84) Wytyczne z 2026 r. dotyczące przeglądu i certyfikacji projektowego wskaźnika efektywności energetycznej (EEDI)

Celem wytycznych jest udzielenie pomocy podmiotom przeprowadzającym weryfikację wskaźnika EEDI dla statków, w przeprowadzaniu przeglądów i certyfikacji wskaźnika EEDI zgodnie z prawidłami 5, 6, 7, 8 i 9 Załącznika VI do Konwencji MARPOL, a także udzielenie pomocy armatorom, stoczniom, producentom i innym zainteresowanym stronom w zrozumieniu procedur dotyczących przeglądów i certyfikacji wskaźnika EEDI.

Niniejsze wytyczne powinny być stosowane do nowych statków, w odniesieniu do których do weryfikatora złożono wnioski o przeprowadzenie przeglądu wstępnego lub dodatkowego, określonego w prawidło 5 załącznika VI do Konwencji MARPOL.

Rezolucja ta zastępuje Wytyczne z 2022 r. dotyczące przeglądów i certyfikacji projektowego wskaźnika efektywności energetycznej (EEDI) (rezolucja MEPC.365(79), zmienione rezolucjami MEPC.374(80) i MEPC.403(83)).

Rezolucja MEPC.412(84) Poprawki do wytycznych z 2022 r. dotyczących eksploatacyjnych wskaźników intensywności emisji dwutlenku węgla oraz metod ich obliczania (Wytyczne CII, G1)

Rezolucja wprowadza nowe brzmienie sekcji 4.2 (Praca transportowa (W)).

Rezolucja MEPC.413(84) Poprawki do wytycznych z 2024 r. dotyczących opracowania planu zarządzania efektywnością energetyczną statku (Wytyczne SEEMP z 2024 r.)

Rezolucja wprowadza zmiany do:

- części II (Plan gromadzenia danych na temat zużycia paliwa przez statki) poprzez zastąpienie sformułowania „Distance travelled” słowami "Total distance travelled" oraz
- Uzupełnienia 4 (Standardowy format przekazywania do Administracji danych dotyczących systemu gromadzenia danych oraz eksploatacyjnej intensywności emisji dwutlenku węgla) w zakresie danych dotyczących zużycia paliwa przez statki tj. pod istniejącym wierszem „Total distance travelled (nm)” dodaje się nowe wiersze dotyczące „statku w drodze” (ship under way) i statku „nie w drodze”.

Z rezolucją tą powiązany jest okólnik MEPC.1/Circ.925.

Rezolucja MEPC.414(84) Wytyczne z 2026 r. dotyczące pomiarów emisji metanu (CH₄) i/lub podtlenku azotu (N₂O) z okrętowych silników wysokoprężnych na stanowiskach badawczych i na statkach

W załączniku do niniejszych wytycznych znajduje się m.in. protokół dotyczący pomiarów emisji metanu (CH₄) i/lub podtlenku azotu (N₂O) z okrętowych silników wysokoprężnych na stanowiskach badawczych i na statkach, oparty na Kodeksie Technicznym NO_x z 2008 r.

Niniejsze wytyczne zastępują wytyczne zawarte w rezolucji MEPC.402(83).

Rezolucja MEPC.415(84) Wytyczne dotyczące monitorowania obciążenia silnika (ELM) oraz obliczania wartości emisji (Wytyczne ELM)

Wytyczne mają a na celu określenie metody monitorowania obciążenia silnika (ELM) w celu ustalenia współczynników odzwierciedlających rzeczywistą pracę okrętowego silnika wysokoprężnego oraz obliczania wartości emisji.

ELM może być wykorzystywany do monitorowania rzeczywistego obciążenia silnika podczas pracy, zamiast stosowania z góry określonych współczynników ważenia opisanych w sekcji 3.2 Kodeksu Technicznego NO_x z 2008 r. oraz w połączeniu ze zweryfikowanymi pomiarami emisji CH₄/N₂O w celu uzyskania bardziej reprezentatywnych wartości emisji.

Wartości emisji dla odpowiednich obciążeń silnika oblicza się na podstawie zweryfikowanych pomiarów w jednostkach g/g paliwa, C_{slip-CH₄} (% masy paliwa zawierającego metan zużywanego przez przetwornik energii) lub g/kWh. Obliczenia rocznych wartości emisji (g/g paliwa) przeprowadza się dla dwóch opcji:

- gdy w silniku zamontowano urządzenie do pomiaru przepływu paliwa gazowego,
- gdy nie zainstalowano urządzenia do pomiaru przepływu paliwa gazowego.

Metoda monitorowania, procedura gromadzenia danych oraz roczne dane z monitoringu obciążenia i odpowiadające im obliczenia emisji powinny zostać zatwierdzone przez Administrację.

Rezolucja MEPC.416(84) Wytyczne dotyczące systemów ciągłego monitorowania emisji (CEMS) stosowanych do określania ilości emisji metanu (CH₄) i/lub podtlenku azotu (N₂O) z okrętowych silników wysokoprężnych

Wytyczne zawarte w tej rezolucji podzielono na 6 części:

1. Pomiar gazów wydechowych i związane z tym wymagania.
2. Określenie natężenia przepływu spalin, niezbędne do ilościowego określenia, w jednostkach masy, wskaźnika emisji CH₄ i/lub N₂O.
3. Obliczenia pośrednie i końcowe, które służą do określenia wskaźnika emisji CH₄ i/lub N₂O w przeliczeniu na masę w okresie, określanym w niniejszych wytycznych jako „okres sprawozdawczy”.
4. Wymagania dotyczące rejestrowania i przechowywania danych związane z funkcjonowaniem systemu CEMS. Obejmują one również zakres raportów, które urządzenie rejestrujące dane powinno być w stanie generować.
5. Wymagania dotyczące dokumentacji.
6. Certyfikacja. Obejmuje przeglądy wstępne i coroczne, które należy przeprowadzić wraz z wypełnieniem formularza Świadectwa CEMS, który ma zostać wydany.

O ile nie określono inaczej, terminy i definicje użyte w niniejszych wytycznych mają takie samo znaczenie, jak te określone w Załączniku VI do Konwencji MARPOL, z późniejszymi zmianami, oraz w NTC 2008

Rezolucja MEPC.417(84) Strategia 2026 i plan działania w sprawie odpadów z tworzyw sztucznych pochodzących z statków

Strategia na rok 2026 oraz plan działania będą poddawane monitorowaniu i ocenie w celu zapewnienia, by nadal przyczyniały się do realizacji jej celu i osiągnięcia zamierzonych rezultatów, a także że działania będą poddawane przeglądowi i aktualizacji w oparciu o informacje przekazane przez państwa członkowskie i organizacje międzynarodowe.

W 2030 r. IMO przeprowadzi kompleksowy przegląd niniejszej Strategii oraz planu działania.

Rezolucja ta zastępuje Strategię przyjętą rezolucją MEPC.341(77) oraz Plan działania na rok 2025 przyjęty rezolucją MEPC.404(83).

OKÓLNIKI KOMITETU MEPC

MEPC.1/Circ.795/Rev.10 Ujednolicone Interpretacje do Załącznika VI Konwencji MARPOL

MEPC 84 zatwierdził:

- ujednoliconą interpretację przepisu 13.2.3 Załącznika VI do Konwencji MARPOL, a także zaktualizowaną ujednoliconą interpretację przepisu 13.2.2 dotyczącego „Terminu wymiany silnika” w celu wyjaśnienia daty wejścia w życie wymogu przeprowadzenia znaczącej przebudowy w następstwie ustanowienia obszaru kontroli emisji NO_x, w którym stosuje się trzy kryteria dotyczące dat,
- zmienioną ujednoliconą interpretację przepisu 16.9 Załącznika VI do Konwencji MARPOL dotyczącego „spalarek okrętowych z zasilaniem ciągłym”, mającą na celu wyjaśnienie wymagań dotyczących badań typu tej spalarki.

W załączniku tego okólnika zamieszczono skonsolidowany tekst wszystkich istniejących ujednoliconych interpretacji Załącznika VI do Konwencji MARPOL, w tym interpretacji zawartych w MEPC.1/Circ.795/Rev.9.

Niniejsza aktualizacja odzwierciedla brzmienie przepisów 2.1.14, 18.3, 18.3.2 i 18.5.1 Załącznika VI do Konwencji MARPOL, zmienionych rezolucją MEPC.385(81).

MEPC.1/Circ.905/Rev.1 Zmienione tymczasowe wytyczne dotyczące stosowania biopaliw na podstawie prawideł 26, 27 i 28 Załącznika VI do Konwencji MARPOL

Niniejsze wytyczne adresowane są do administracji, armatorów, operatorów statków, dostawców paliwa oraz wszelkich innych zainteresowanych stron.

Wytyczne te należy traktować jako tymczasową, uproszczoną metodę sposobu obliczania współczynnika Cf, odzwierciedlającego emisje i pochłanianie gazów cieplarnianych „od źródła do silnika” (well-to-wake) w oparciu o Wytyczne 2024 w sprawie intensywności emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia paliw żeglugowych (Wytyczne 2024 LCA) (rez. MEPC.391(81)), przyjętą do czasu opracowania bardziej kompleksowej metody.

Wytyczne będą obowiązywać od 1 stycznia 2027 r.

MEPC.1/Circ.923 Wprowadzenie systemów znakowania narzędzi połowowych**MEPC.1/Circ.924 Wytyczne techniczne dotyczące wspólnej optymalizacji efektywności energetycznej i hałasu podwodnego na etapie projektowania i modernizacji****MEPC.1/Circ.925 Wytyczne z 2024 r. dotyczące opracowania planu zarządzania efektywnością energetyczną statku (Wytyczne SEEMP 2024), z późniejszymi zmianami (rez. MEPC.395(82), MEPC.401(83), MEPC.413(84))**

Okólnik zawiera skonsolidowany tekst przedmiotowych wytycznych.

PPR.1/Circ.10/Rev.1 Ponowne przedłożenie produktów wymienionych w wykazach 2 i 3 okólnika MEPC.2 w sprawie tymczasowej klasyfikacji substancji płynnych zgodnie z Załącznikiem II do Konwencji MARPOL oraz Kodeksem IBC.

Poprawki te obejmują dodatkowy załącznik zawierający wykaz produktów usuniętych po zakończeniu przeglądu zgodnie z PPR.1/Circ.10 w 2025 r.

BWM.2/Circ.66/Rev.6 Ujednolicone interpretacje Konwencji BWM i Kodeksu BWMS.

W okólniku tym znajduje się zaktualizowany i skonsolidowany tekst wszystkich istniejących ujednoliconych interpretacji Konwencji BWM i Kodeksu BWMS, w tym tych zawartych w poprzedniej wersji niniejszego okólnika.

FAL-LEG-MEPC-MS-C.1 Wspólne wytyczne dotyczące stosowania certyfikatów elektronicznych.

Niniejsze wytyczne zawierają wskazówki i informacje dotyczące stosowania wszelkiego rodzaju certyfikatów elektronicznych wydawanych w celu udokumentowania zgodności z wymogami IMO, w tym elektronicznych certyfikatów marynarzy. Niniejsze wytyczne nie obejmują jednak publikacji, podręczników, instrukcji ani dzienników pokładowych wykorzystywanych do rejestrowania bieżącej działalności.

Okólnik uchyla FAL.5/Circ.39/Rev.2 oraz MSC.1/Circ.1665.