



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 05/2025

Najważniejsze postanowienia 19. posiedzenia Międzysesyjnej Grupy Roboczej ds. Redukcji Emisji Gazów Ciepłarnianych ze statków (ISWG-GHG 19)

W dniach od 31 marca do 1 kwietnia 2025 r. odbyło się 19. posiedzenie Międzysesyjnej Grupy Roboczej ds. Redukcji Emisji Gazów Cieplarnianych (GHG) ze statków (ISWG-GHG 19) pod przewodnictwem Sveinunga Oftedala z Norwegii. Grupa została powołana przez Komitet IMO MEPC w celu prac nad projektem poprawek do Załącznika VI Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL). W spotkaniu wzięło udział około 1000 delegatów państw oraz organizacji zrzeszonych w IMO.

Dyskusje na temat średnioterminowych środków redukcji emisji gazów cieplarnianych

Strategia IMO w zakresie emisji gazów cieplarnianych z 2023 r. zobowiązuje państwa członkowskie

do przyjęcia nowych środków średniookresowych w celu redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków pod koniec 2025 r., w tym:

- środka technicznego, a mianowicie opartą na celach normę dotyczącą paliwa żeglugowego, regulującą stopniowe zmniejszanie intensywności emisji gazów cieplarnianych ze spalania paliwa żeglugowego; oraz
- środka finansowego, na podstawie mechanizmu ustalania cen emisji gazów cieplarnianych z sektora morskiego.

Międzysesyjna grupa robocza kontynuowała dyskusje na temat średniookresowych środków redukcji emisji gazów cieplarnianych, które mają zostać przedstawione jako zmiana w przepisach istniejącego rozdziału 4, Załącznika VI do Konwencji MARPOL i jako przepisy nowego rozdziału 5 dotyczącego Ram zerowej emisji GHG netto ze statków.

Zaktualizowana wersja proponowanych poprawek w Załączniku VI do Konwencji MARPOL

Przewodniczący ISWG GHG 19 przygotował, do rozpatrzenia przez Grupę Roboczą, zaktualizowaną wersję proponowanych poprawek do Załącznika VI do Konwencji MARPOL, omówionych na 18. sesji Grupy w lutym bieżącego roku, włączając niektóre elementy zawarte w tzw. „wariacie pomostowym” przedstawionym na tej sesji. Biorąc pod uwagę uwagi zgłoszone w trakcie obrad, przygotowano poprawioną wersję do dalszej dyskusji podczas posiedzenia organu nadrzędnego, Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC 83, mającego posiedzenie od 7 do 11 kwietnia 2025 r.).

Dalsze prace nad zaktualizowaną wersją proponowanych poprawek

Dla dalszego doprecyzowania uwag do propozycji zmian, ich usunięcia lub moderacji w okresie przed sesją MEPC 83, tj. od 31.03 do 04.04.2025 r. odbywać się będą w IMO posiedzenia grup nieformalnych w celu znalezienia porozumienia państw dla zmian w Zał.VI MARPOL.

83 sesja Komitetu MEPC i kroki następne w celu przyjęcia nowych wymagań

Wyniki prac Grupy ISWG GHG 19 zostaną przedstawione na 83 posiedzeniu Komitetu MEPC. Oczekuje się, że następnie zostanie powołana na nim Grupa Robocza ds. Redukcji Emisji Gazów Cieplarnianych ze Statków, która będzie kontynuować prace nad projektem poprawek do Konwencji MARPOL w celu ich zatwierdzenia na zakończenie sesji Komitetu.

Po zatwierdzeniu, projekt poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL zostanie rozesłany w celu przyjęcia na nadzwyczajnej sesji MEPC w październiku 2025 r.

Po ich przyjęciu, poprawki te włączą proponowane średnioterminowe środki redukcji emisji gazów cieplarnianych do Załącznika VI Konwencji MARPOL, która obecnie przyjęło 108 państw stron Konwencji reprezentujących 97,3 % światowego tonażu żeglugi handlowej.