



OŚRODEK DS. IMO
BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 04/2025

**Najważniejsze
postanowienia
11 sesji Podkomitetu IMO
ds. czynnika ludzkiego,
szkolenia i obowiązków
wachtowych
(HTW 11)**

W dniach od 10 do 14 lutego 2025 r. odbyła się w formie hybrydowej 11 sesja Podkomitetu IMO ds. czynnika ludzkiego, szkolenia i obowiązków wachtowych (HTW 11), na której podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Kompleksowy przegląd Konwencji i Kodeksu STCW – zakończenie fazy 1

Podkomitet zakończył 1 fazę kompleksowego przeglądu Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht z 1978 r. (Konwencja STCW) oraz towarzyszącego jej Kodeksu STCW. Ramy STCW ustanawiają międzynarodowe wymagania i standardy w zakresie szkolenia, certyfikacji i pełnienia wacht przez marynarzy.

Kompleksowy przegląd Konwencji i Kodeksu STCW ma na celu dostosowanie ich do nowych trendów, zmian i wyzwań w sektorze morskim. Proces ten składa się z dwóch etapów:

- Faza 1 - przegląd Konwencji i Kodeksu w celu zidentyfikowania luk, skoncentrowany na 22 konkretnych obszarach, w tym m.in. wdrażaniu pojawiających się technologii na statkach, e-certyfikacji, zdrowiu psychicznym i uwrażliwieniu na kwestie płci;
- Faza 2 - opracowanie poprawek mających na celu wyeliminowanie zidentyfikowanych luk.

Finalizując fazę 1, Podkomitet uzgodnił listę zidentyfikowanych luk w Konwencji i Kodeksie STCW, którymi należy się zająć w fazie 2 kompleksowego przeglądu.

Plan pracy dla fazy 2

Podkomitet uzgodnił również projekt planu prac dla fazy 2 oraz zaktualizowany harmonogram. Plan prac nakreśla 10-etapowe podejście, zgodnie z którym Podkomitet będzie pracował nad kilkoma rozdziałami/sekcjami Konwencji STCW i Kodeksu STCW podczas każdej sesji, opracowując nowe przepisy i poprawki do istniejących przepisów, aby wyeliminować zidentyfikowane luki. Finalizacja tych prac będzie uzależniona od postępów poczynionych w oparciu o plan pracy oraz zakresu i znaczenia rozważanych poprawek.

Podkomitet przedłoży plan prac i zaktualizowany harmonogram w celu zatwierdzenia na nadchodzącą sesję Komitetu Bezpieczeństwa Morskiego (MSC 110) w czerwcu tego roku.

Podkomitet ustanowił międzysesyjną grupę korespondencyjną w celu kontynuowania prac i zaprosił do składania propozycji poprawek do rozdziałów 2 i 3 Konwencji STCW na HTW 12, zgodnie ze stopniowym podejściem planu pracy.

Usprawnienie procesu nadzoru i weryfikacji STCW

W ramach kompleksowego przeglądu Podkomitet uznał, że obecny system nadzoru zapewniający zgodność z Konwencją i Kodeksem STCW nie jest zrównoważony w perspektywie długoterminowej i wymaga ulepszeń.

Podkomitet zgodził się, że system nadzoru STCW powinien zostać zintegrowany z systemem audytu państw członkowskich IMO (IMSAS), w tym z cyklami audytu, zaangażowaniem ekspertów i administracji. Podkomitet zwrócił się do MSC o zatwierdzenie tego kierunku działań oraz do Podkomitetu III o odnotowanie możliwej integracji obu systemów.

Zgodnie z ustaleniami zainteresowane państwa członkowskie i organizacje międzynarodowe zostały zaproszone do aktywnego udziału w dziewiątej sesji wspólnej Grupy roboczej ds. systemu audytu państw członkowskich (JWGMSA 9), która odbędzie się od 19 do 21 marca 2025 r.

Podkomitet powołał Grupę korespondencyjną ds. procesów nadzoru i weryfikacji STCW i polecił jej zbadanie mocnych stron każdego z systemów nadzoru STCW i IMSAS, rozważenie sposobów konsolidacji ich administracji oraz, w zależności od wyników jej prac, przygotowanie odpowiednich projektów poprawek do Konwencji i Kodeksu STCW, przy jednoczesnym określeniu potencjalnego wpływu na ramy i procedury IMSAS.

Grupa Korespondencyjna przedłożył pisemny raport na HTW 12.

Projekt rezolucji MSC w sprawie dostępności informacji związanych z zaopatrzeniem medycznym

Podkomitet sfinalizował projekt rezolucji MSC w sprawie dostępności informacji dotyczących świadectw zdrowia marynarzy i lekarzy uznanych do przeprowadzania badań lekarskich marynarzy, w celu przyjęcia na MSC 110.

Rezolucja ma na celu umożliwienie dostępu do kluczowych informacji, które pomogłyby ułatwić wydawanie i stosowanie świadectw zdrowia dla marynarzy.

W rezolucji odnotowano, że sekcja A-1/9 Kodeksu STCW wymaga od Stron prowadzenia rejestru uznanych lekarzy, który powinien być udostępniany na stosowny wniosek. Rezolucja zachęca Strony do rozważenia opublikowania rejestru uznanych lekarzy oraz umożliwienia szybkiej weryfikacji ważności świadectw zdrowia marynarzy za pośrednictwem autoryzowanych rządowych stron internetowych prowadzonych w języku angielskim.

Projekt tymczasowych wytycznych dotyczących szkolenia marynarzy na statkach wykorzystujących paliwa alternatywne i nowe technologie

Podkomitet uznał potrzebę przemysłu morskiego opracowania technicznych i szczegółowych zaleceń dotyczących szkolenia marynarzy na statkach wykorzystujących paliwa alternatywne i nowe technologie, w tym uwzględnienia w nich różnych profili ryzyka. Uzgodniono, że takie zalecenia mogą przybrać formę:

- ogólnych tymczasowych wytycznych mających zastosowanie w całej branży i odnoszących się do wszystkich paliw alternatywnych i nowych technologii;
- poszczególnych zestawów tymczasowych wytycznych dotyczących konkretnych paliw/technologii, ściśle dostosowanych do przepisów bezpieczeństwa opracowanych przez inne organy IMO.

Podkomitet uzgodnił projekt ogólnych tymczasowych wytycznych dotyczących szkolenia marynarzy na statkach wykorzystujących paliwa alternatywne i nowe technologie, które zostaną przedłożone MSC 110 w celu zatwierdzenia jako okólnik STCW.7.

Opracowanie specyficznych dla paliw/technologii wytycznych dotyczących szkolenia marynarzy

Podkomitet rozpoczął opracowywanie projektu tymczasowych wytycznych dotyczących szkolenia marynarzy na statkach wykorzystujących alkohol metylowy/etylowy jako paliwo.

Podkomitet powołał Grupę korespondencyjną ds. opracowania przepisów szkoleniowych dla marynarzy na statkach wykorzystujących paliwa alternatywne i nowe technologie w celu kontynuowania prac między sesjami.

Grupa Korespondencyjna została poinstruowana, aby opracować tymczasowe wytyczne dotyczące szkolenia marynarzy, w tym indywidualne zestawy wytycznych, odnoszące się do wykorzystywania alkoholu metylowego/etylowego, amoniaku, wodoru i LPG jako paliwa, statków zasilanych

wodorowymi ogniwami paliwowymi oraz statków zasilanych bateriami, z uwzględnieniem tymczasowych wytycznych, jeśli takie istnieją.

Grupa Korespondencyjna przedłoży raport na HTW 12.

Raporty dotyczące fałszywych certyfikatów

Podkomitet zapoznał się z informacjami otrzymanymi przez Sekretariat na temat raportów dotyczących ponad 150 przypadków fałszywych świadectw kwalifikacji i potwierdzeń wykrytych w 2023 i 2024 roku.

Podkomitet omówił obawy dotyczące niezgodnych z prawem praktyk związanych z certyfikatami i zauważył, że praktyki te można skutecznie powstrzymać poprzez wzmocnioną współpracę, większą przejrzystość państw członkowskich w zakresie stosowanych procedur, punktów kontaktowych, dostępu do rejestrów oraz wdrożenie narzędzi cyfrowych.

Co najważniejsze, Podkomitet podkreślił potrzebę skutecznego stosowania istniejących instrumentów IMO oraz przeprowadzania przez państwa członkowskie i przedsiębiorstwa weryfikacji dokumentacji marynarzy przed wydaniem potwierdzeń poświadczających uznanie lub zatrudnienie.

Znowelizowane wytyczne w zakresie dla opracowywania i walidacji kursów modelowych

Podkomitet zaakceptował projekt rewizji Wytycznych dla opracowywania, przeglądu i walidacji kursów modelowych (MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.2), która ma na celu poprawę wdrażania kursów modelowych. Rewizja nowelizuje standardowy szablon dla kursów modelowych w celu zwiększenia ich spójności strukturalnej i promowania bardziej usprawnionego procesu opracowywania.

Projekt rewizji Wytycznych zostanie przedłożony do jednoczesnego zatwierdzenia przez MEPC 83 i MSC 110, a następnie rozpowszechniony jako okólnik MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.3.

Walidacja kursów modelowych

Podkomitet poddał walidacji następujące kursy modelowe:

- 1.25 - Świadectwo ogólne operatora dla systemu GMDSS;
- 1.26 - Świadectwo ograniczone operatora dla systemu GMDSS;
- 3.20 - Oficer ochrony armatora;
- 3.21 - Oficer ochrony obiektu portowego;
- 3.23 - Działania, które należy podjąć w celu przeciwdziałania piractwu i napadom zbrojnym.

Zostaną one opublikowane po ostatecznym przeglądzie redakcyjnym Sekretariatu.

Podkomitet zatwierdził też projekty zakresu zadań w celu nowelizacji następujących kursów modelowych:

- 1.27 - Obsługa i wykorzystanie ECDIS;
- 7.05 - Szypr na statku rybackim;
- 7.07 – Starszy oficer mechanik i drugi oficer mechanik na statku rybackim;
- 7.06 - Oficer odpowiedzialny za wachtę nawigacyjną na statku rybackim;
- 1.33 - Bezpieczeństwo operacji połowowych (poziom wsparcia).

Wymienione kursy zostaną poddane ocenie kolejno na 13 i 14 sesji Podkomitetu HTW.