



OŚRODEK DS. IMO
BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 2/2025

**Najważniejsze
postanowienia
12 sesji Podkomitetu
Zapobiegania i Reagowania
na Zanieczyszczenia
(IMO PPR)**

W dniach 27-31 stycznia 2025 r. w IMO w Londynie odbyła się 12. sesja Podkomitetu Zapobiegania i Reagowania na Zanieczyszczenia (PPR). Niniejszy biuletyn zawiera podsumowanie najważniejszych zagadnień omówionych podczas tego spotkania.

Bezpieczeństwo i stopień zagrożenia dla środowiska chemikaliami oraz przygotowanie odpowiednich zmian w Kodeksie IBC

PPR 12 zgodził się z kolejnym wydaniem okólnika serii MEPC.2 w sprawie *Tymczasowej kategoryzacji substancji ciekłych zgodnie z Załącznikiem II do Konwencji MARPOL i Kodeksem IBC* (MEPC.2/Circ.30), który ukazał się w dniu 1 grudnia 2024 r. Do okólnika wprowadzono następujące poprawki:

- W Wykazie 1 dodano następujące cztery czyste lub technicznie czyste produkty i mieszaniny:
 - mieszanina glicerolu i sorbitolu, propoksylowana i etoksylowana;
 - propoksylowany sorbitol;
 - roztwór siarczynu żelazowego; oraz
 - olej palmowy, puste kiście owoców.
- Dokonano oceny zrewidowanych wymagań przewozowych dla czterech istniejących wpisów w rozdziale 17 Kodeksu IBC i konsekwentnie dodano nowe wpisy do Wykazu 1, z ważnością dla wszystkich krajów i bez daty wygaśnięcia, które obejmują:
 - zużyty olej spożywczy (trójglicerydy, C16–C18 i C18 nienasycone, zawierające mniej niż 25% wolnych kwasów tłuszczowych (m) (nbis);
 - mieszanki biopaliwowe benzyny i alkoholu etylowego (>25%, ale <99% objętościowo) (*) (zmienione);
 - kwasy tłuszczowe (C16+) (zmienione); oraz
 - kwas oleinowy (zmieniony).
- Wprowadzono zmiany w wymaganiach przewozowych dla 15 istniejących produktów wymienionych w rozdziale 17 Kodeksu IBC i włączono je do Wykazu 1 z ważnością dla wszystkich krajów i bez daty wygaśnięcia.
- Dodano do Wykazu 2 mieszaniny o nazwach handlowych zawierających wyłącznie substancje zanieczyszczające z ważnością dla wszystkich krajów bez daty wygaśnięcia wraz z wynikającymi z tego uzupełnieniami do Wykazu 5.
- Włączono mieszaniny o nazwach handlowych do Wykazu 3 z ważnością dla wszystkich krajów bez daty wygaśnięcia wraz z wynikającymi z tego uzupełnieniami do Wykazu 5.
- Usunięto z wykazów produkty, których termin ważności upłynął lub które nie są już transportowane.

Ponadto Podkomitet zauważył błąd w odniesieniu do dodatków czyszczących zbiorników ładunkowych i zdecydował o wydaniu rewizji do okólnika MEPC.2/Circ.30 przed jego kolejnym przeglądem pod koniec roku przez Grupę Techniczną ESPH.

PPR rozważył również propozycję modyfikacji wymagań dotyczących przewozu luzem estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) poprzez włączenie wymagania operacyjnego 16.2.7 dla odpowiednich produktów wymienionych w rozdziale 17 Kodeksu IBC, a tym samym wprowadzenie wymogu mycia wstępnego, zgodnie z Konwencją MARPOL. Kwestia ta została przekazana Grupie Technicznej ESPH do rozważenia na kolejnej sesji w listopadzie 2025 r.

Przewóz biopaliw i mieszanek biopaliw przez bunkierki

PPR uzgodnił projekt okólnika w sprawie tymczasowych wytycznych dotyczących przewozu mieszanek biopaliw i ładunków z Załącznika I do Konwencji MARPOL przez konwencjonalne bunkierki, które mają zostać zatwierdzone na MEPC 83. Przedmiotowe Wytyczne zestawiają odpowiednie instrumenty IMO dotyczące przewozu produktów z Załącznika I do Konwencji MARPOL z produktami z Załącznika II.

Tymczasowe wytyczne potwierdzają, że okólnik MEPC.2 określa zatwierdzone biopaliwa i że zgodnie z *Wytycznymi 2019 dotyczącymi przewozu mieszanek biopaliw i ładunków z Załącznika I do Konwencji MARPOL (MSC-MEPC.2/Circ.17)* w przypadku, gdy mieszanka biopaliw zawiera 75% lub więcej objętości produktu z Załącznika I, jest uważana w całości za produkt z Załącznika I, w przeciwnym razie podlega Załącznikowi II i wymaganiom przewozowym zawartym w Kodeksie IBC.

Jeśli mieszanka zawiera 75% lub więcej paliwa bogatego w energię określonego w *Wytycznych dotyczących przewozu paliw bogatych w energię i ich mieszanek (okólnik MEPC.1/Circ.879)* (takich jak algi, oleje roślinne itp.), może być przewożona na konwencjonalnym statku bunkrowym podlegającym Załącznikowi I do Konwencji MARPOL.

Tymczasowe Wytyczne odwołują się do Ujednoliconej Interpretacji Załącznika VI do Konwencji MARPOL (MEPC.1/Circ.795/Rev.9), która podaje m.in. definicje biopaliw oraz uznają potrzebę opracowania wymagań dotyczących przewozu biopaliw na konwencjonalnych bunkierkach certyfikowanych do przewozu paliw ropopochodnych zgodnie z Załącznikiem I MARPOL. Wytyczne stwierdzają, że takie statki mogą być brane pod uwagę do transportu mieszanek zawierających nie więcej niż 30% objętości biopaliwa, pod warunkiem, że wszystkie pozostałości lub popłuczyny ze zbiorników są zdawane na ląd, chyba że okrętowe urządzenia kontrolno-pomiarowe (ODME) są zatwierdzone/certyfikowane dla przewożonych mieszanek biopaliw.

Tymczasowe wytyczne stanowią, że nie ma potrzeby modyfikowania certyfikatu IOPP dla zbiornikowca wydanego konwencjonalnemu statkowi bunkrującemu, przewożącemu mieszanki zawierające od 25% do 30% biopaliwa lub paliwa syntetycznego.

Tymczasowe Wytyczne wyjaśniają również, że na potrzeby Wytycznych „konwencjonalna bunkierka” to zbiornikowiec zdefiniowany w prawie 1.5 Załącznika I MARPOL, który jest zaangażowany w transport i dostawę paliwa olejowego przeznaczonego do zużycia na statkach.

Poprawki do Załącznika II do Konwencji MARPOL mające na celu poprawę skuteczności operacji resztkowania zbiorników ładunkowych, mycia zbiorników i procedur mycia wstępnego w odniesieniu do produktów o wysokiej temperaturze topnienia i/lub wysokiej lepkości

PPR rozważył informacje dotyczące procedury mycia wstępnego w kontekście przepisu 13.7.1.4 Załącznika II MARPOL i Dodatku 6 do tego Załącznika.

Przypomniano, że podczas zatwierdzania tego punktu agendy zgłaszano obawy dotyczące proponowanych rozszerzonych wymagań dotyczących mycia wstępnego oraz że samo zatwierdzenie punktu porządku prac nie oznacza zgody na te wymagania. PPR otrzymał dowody na potrzebę rozszerzonej procedury mycia wstępnego, jednakże bez jej uzasadnienia lub kontrargumentacji dla pierwotnie zgłoszonych obaw.

Grupa Techniczna ESPH doradziła Podkomitetowi dalsze wyjaśnienie zakresu punktu agendy. Podkomitet uzgodnił, że prace będą koncentrowały się na ładunkach przypisanych do kategorii zanieczyszczenia Y w obszarach geograficznych dla specjalnego wymogu 16.2.7 w rozdz. 17 Kodeksu IBC i będą dotyczyły procedur operacyjnych dla bardziej skutecznego resztkowania zbiorników ładunkowych, mycia zbiorników i procedur mycia wstępnego poprzez opracowanie poprawek do Dodatków IV i VI do Załącznika II MARPOL i związanych z nimi wytycznych.

Następnie PPR przekazał odpowiednie dokumenty Grupie Technicznej ESPH w celu dalszego rozważenia tej kwestii podczas kolejnego spotkania w listopadzie 2025 r.

Wytyczne dotyczące kwestii związanych z czyszczeniem statków w wodzie

Podkomitet PPR opracował i sfinalizował projekt Wytycznych dotyczących czyszczenia statków w wodzie, które zostaną przekazane do MEPC 83 do zatwierdzenia. *Wytyczne wspierają Wytyczne z 2023 roku dot. biofoulingu* (rezolucja MEPC.378(80)), a mają na celu promowanie globalnej dostępności bezpiecznych i przyjaznych dla środowiska usług czyszczenia w wodzie, oraz wsparcie następujących podmiotów:

- właścicieli statków, czarterujących, operatorów, załóg i dostawców usług czyszczenia w wodzie, w zakresie bezpiecznego planowania i przeprowadzania operacji czyszczenia w wodzie, przy jednoczesnym uwzględnieniu zagrożeń dla środowiska i powłok statków;
- odpowiednie organy odpowiedzialne za zarządzanie biofoulingiem i wymagania dotyczące czyszczenia w wodzie;
- producentów systemów czyszczenia w wodzie (IWCS) w zakresie projektowania, specyfikacji i minimalnej wydajności, jakiej należy oczekiwać od takich systemów;
- producentów powłok, producentów IWCS, dostawców usług i statków w zakresie określania kompatybilności między powłokami a IWCS.

Na sesji stwierdzono potrzebę dalszego rozwoju projektu Wytycznych dotyczących czyszczenia statków w wodzie w miarę zdobywania doświadczeń oraz dalszego rozwoju naukowego i technicznego w zakresie dotyczącym takich kwestii jak:

- progów wielkości dla uwalniania wychwyconych cząstek, w tym organizmów, w przypadku czyszczenia z wychwytywaniem;
- zmiany zalecanego czasu testowania IWCS w przypadku rozwoju technologii IWCS i potencjalnego czyszczenia w szybszym tempie; oraz
- procedur związanych z dokumentacją, raportowaniem i inspekcją w kontekście nowych i powstających technologii.

W związku z tym zainteresowane strony zostały zaproszone do przedstawienia informacji na temat tych kwestii na przyszłej sesji PPR.

Podkomitet wskazał również inne tematy wymagające opracowania dodatkowych wytycznych, które obejmują:

- metodologię testowania kompatybilności pomiędzy IWCS i różnymi rodzajami powłok;
- metody oceny minimalnego standardu wydajności po wprowadzeniu IWCS do użytku;
- sposoby przeprowadzania inspekcji w wodzie w celu ustalenia, czy takie czyszczenie jest konieczne (sprawa związana z rozdz. 8 *Wytycznych 2023 dot. biofoulingu* (rez. MEPC.3789(80))).

PPR zaprosił do składania propozycji dotyczących tych kwestii na PPR 13.

Zmniejszenie wpływu emisji czarnego węgla z żeglugi międzynarodowej na Arktykę

PPR zainicjował dyskusję na temat standardu paliwa polarnego i wstępnie rozważył parametry, które powinny być wykorzystane w takim standardzie, takie jak gęstość, lepkość, zawartość pozostałości węgla w masie, wskaźnik liczby cetanowej oraz temperatura krzepnięcia.

PPR zaprosił do składania dalszych konkretnych propozycji w sprawie koncepcji paliwa polarnego na kolejną sesję Podkomitetu.

Ocena i harmonizacja zasad i wytycznych dotyczących warunków i obszarów zrzutu wody z EGCS do środowiska wodnego

PPR przypomniał wcześniejszą dyskusję związaną ze środkami regulacyjnymi dotyczącymi dalszego stosowania systemów oczyszczania spalin (EGCS) jako alternatywnej metody zgodności z Zał. VI MAPROL, dotyczącym zawartości siarki w paliwach i zgodności z Konwencją Organizacji Narodów Zjednoczonych o prawie morza oraz jednostronnych działaniach poszczególnych państw członkowskich.

Podkomitet odnotował rozbieżne poglądy i brak nowych merytorycznych propozycji w tym zakresie i zaprosił państwa członkowskie do składania nowych konkretnych propozycji na PPR 13. PPR zwrócił również uwagę, że rozważenie globalnego całkowitego zakazu stosowania EGCS wykracza poza zakres tego punktu agendy.

Uwzględnienie wskaźników emisji do wykorzystania w ocenie ryzyka środowiskowego zrzutu popłuczyn z EGCS

Wytyczne 2022 dotyczące oceny ryzyka i wpływu zrzutów wody z systemów oczyszczania gazów spalinowych (okólnik MEPC.1/Circ.899) odnoszą się do „współczynników emisji”, które są stężeniem substancji w wodzie zrzutowej z EGCS na typowe natężenie przepływu. Są one potrzebne do modelowania najgorszych scenariuszy w ramach oceny ryzyka środowiskowego, jednak w Wytycznych nie podano liczb, które należy wykorzystać.

PPR rozważył propozycje współczynników emisji i uzgodnił zakres zadań dla zespołu zadaniowego GESAMP ds. EGCS w celu opracowania takich współczynników emisji, które są potrzebne państwom portu do zakończenia oceny ryzyka środowiskowego. Podkomitet uznał, że ujednoczone i reprezentatywne wskaźniki emisji muszą zostać określone w oparciu o standardową metodę w celu zapewnienia harmonizacji w stosowaniu oceny ryzyka.

Zakres zadań Grupy GESAMP obejmuje w szczególności zaproponowanie metodologii opracowywania zestawów danych i obliczeń dla reprezentatywnych i uniwersalnych wskaźników emisji oraz zgłaszanie wszelkich zestawów wskaźników emisji określonych przy użyciu takiej metodologii.

Oczekuje się, że Grupa GESAMP złoży sprawozdanie na PPR 13 w 2026 roku.

Poprawki do Wytycznych z 2017 roku dot. dodatkowych aspektów Kodeksu Technicznego NO_x, 2008 związanych ze specjalnymi wymaganiami dla silników Diesla z systemami selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) (rez. MEPC.291(71), zmienionych rezolucją MEPC.313(74))

PPR sfinalizował poprawki do Wytycznych z 2017 r. w celu usunięcia niejasności i zapewnienia spójnego stosowania. Zostały one uzgodnione jako projekt Wytycznych 2025 dotyczących systemów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), które zastąpią Wytyczne 2017, a zostaną przyjęte na MEPC 83 w kwietniu 2025 roku.

Wytyczne 2025 będą miały zastosowanie do okrętowych silników wysokoprężnych wyposażonych w systemy SCR w celu zapewnienia zgodności z prawidłem 13 Załącznika VI MARPOL. W ramach rezolucji administracje są proszone o zastosowanie Wytycznych 2025 do statków w różnych terminach związanych z datą położenia stępki statku i dostawą SCR na statek. W projekcie daty te pozostały nieokreślone - oczekuje się, że zostaną uzupełnione przez Sekretariat IMO na MEPC 83 po uwzględnieniu uwag zgłoszonych na PPR dotyczących potrzeby odpowiednich ram czasowych dla wdrożenia i działań wymaganych przez wnioskodawców.

Potwierdzono również, że projekt Wytycznych 2025 powinien mieć zastosowanie wyłącznie do systemów SCR zainstalowanych po datach, które zostaną określone w rezolucji oraz, że istniejące dokumenty techniczne nie powinny być zmieniane i ponownie zatwierdzone w celu odzwierciedlenia zmian wprowadzonych do projektu Wytycznych.

Przegląd wytycznych IBTS i poprawki do certyfikatu IOPP i książki zapisów olejowych

MEPC 78 zgodził się, co do zasady, że wymuszone odparowanie jest akceptowalnym sposobem zmniejszania ilości zaolejonej wody zęzowej oraz że należy podjąć dyskusje nad konkretnymi propozycjami zmiany Załącznika I do Konwencji MARPOL w tym zakresie.

PPR rozważył stosowne poprawki, jednakże z uwagi na rozbieżne opinie na temat zgłoszonych propozycji, przekazał je na PPR 13 w celu dalszego rozpatrzenia.

Przegląd Załącznika IV do Konwencji MARPOL i powiązanych wytycznych

Należy odnotować, że 97% testowanych statków nie spełnia norm zrzutu ścieków pomimo stosowania zatwierdzonych oczyszczalni ścieków (STP) z powodu m.in. ich słabej wydajności lub awaryjności. Sytuację w tym zakresie powinny poprawić regularna konserwacja STP, monitorowanie ścieków oraz wzmocnienie procesu zatwierdzania typu tych systemów.

PPR 11 uzgodnił następujące postępowanie i priorytetyzację prac:

1. Finalizacja Wytycznych 2012 w sprawie wdrażania norm dotyczących ścieków i testów wydajności dla oczyszczalni ścieków (rez. MEPC.227(64));
2. Poprawki do Załącznika IV MARPOL oraz;
3. Opracowanie nowego projektu Wytycznych w sprawie wdrożenia Zał. IV MARPOL dla oczyszczalni ścieków.

Uzgodniono, że wszystkie trzy instrumenty powinny zostać przyjęte jako kompletny pakiet na MEPC 88/89 w 2028/29 roku.

Na bieżącej sesji Podkomitet omówił następujące kwestie związane z powyższym pakietem prac:

Projekt poprawek do Załącznika IV do Konwencji MARPOL i związane z nimi wytyczne

Plany postępowania ze ściekami fekalnymi (*Sewage Management Plan - SMP*) i Książki zapisów o postępowaniu ze ściekami fekalnymi (*Sewage Record Book - SRB*)

Podkomitet odnotował prace grupy korespondencyjnej, ustanowionej przez PPR 11, w celu rewizji Załącznika IV do Konwencji MARPOL i związanych z nim wytycznych, ze szczególnym naciskiem na dalszy rozwój wymagań dotyczących Książki zapisów o postępowaniu ze ściekami fekalnymi (SRB) w celu rejestrowania zrzutów i awarii systemu kanalizacyjnego oraz prowadzenia Planu postępowania ze ściekami fekalnymi (SMP) dotyczącego zrzutów i konserwacji systemu kanalizacyjnego.

PPR ponownie utworzył grupę korespondencyjną w celu kontynuowania prac w okresie międzysesyjnym, która złoży sprawozdanie na PPR 13.

Testy wydajności i monitoringu oczyszczalni ścieków fekalnych (*Sewage Treatment Plant - STP*)

W ramach dyskusji nad Załącznikiem IV MARPOL, Podkomitet rozważył, czy przepisy dotyczące testowania wydajności i orientacyjnego monitorowania powinny mieć obowiązkowe zastosowanie z mocą wsteczną do istniejących oczyszczalni ścieków fekalnych (STP).

Poglądy w tej kwestii były podzielone – z jednej strony podkreślano obowiązek gromadzenia danych na temat skuteczności operacyjnej istniejących systemów i pomiarami w odniesieniu do normy wydajności, z drugiej zaś wskazywano na ograniczenia eksploatacyjne związane z wykonywaniem takich pomiarów oraz sprawiedliwością retrospektywnego stosowania nowych norm do istniejących STP.

PPR zdecydował, że zastosowanie wymagań dotyczących testów wydajności i monitorowania wskaźnikowego do statków istniejących wyposażonych w STP powinno zostać rozważone na późniejszym etapie - gdy projekt zmian do Załącznika IV MARPOL i związane z nim wytyczne będą bardziej zaawansowane.

Prace nad tą kwestią powinny uwzględniać ogólne zasady, zgodnie z którymi statki z istniejącymi STP nie są nadmiernie karane, a obciążenie pracą marynarzy nie jest zwiększane. Przewiduje się, że temat ten będzie dalej rozpatrywany na PPR 13, w porozumieniu z MEPC, jeśli będzie to wymagane.

Projekt poprawki do Wytycznych 2012 w sprawie wdrożenia norm dla ścieków i testów wydajności oczyszczalni ścieków (rez. MEPC.227(64))

PPR 12 odnotował prace grupy korespondencyjnej nad nowelizacją rezolucji MEPC.227(64) - Wytyczne 2012 w sprawie wdrażania standardów ścieków i testów wydajności oczyszczalni ścieków i ponownie powołał grupę korespondencyjną ds. rewizji Załącznika IV do Konwencji MARPOL i związanych z nim wytycznych, w celu przedstawienia raportu na PPR 13 w tym zakresie.

Projekt wytycznych w sprawie wdrożenia Załącznika IV do Konwencji MARPOL dla oczyszczalni ścieków

PPR 12 odnotował prace grupy korespondencyjnej nad opracowaniem nowego projektu wytycznych w sprawie wdrożenia Załącznika IV do Konwencji MARPOL dla oczyszczalni ścieków i ponownie powołał grupę korespondencyjną ds. przeglądu Załącznika IV do Konwencji MARPOL i związanych z nim wytycznych, w celu przedstawienia na PPR 13 sprawozdania w tym zakresie.

Wytyczne dotyczące dobrowolnego pozyskiwania danych związanych z jakością ścieków

Zaproponowano okres dobrowolnego gromadzenia danych w celu uzyskania większej ilości informacji na temat wydajności STP na statkach, w szczególności jakości zrzutów ścieków podlegających Załącznikowi IV MAPROL. Temat ten został utrzymany w obecnym zakresie prac grupy, która ma opracować projekt wytycznych dotyczących sposobu gromadzenia danych na temat jakości zrzutów ścieków i złożyć stosowne sprawozdanie na PPR 13.

Baza danych lokalnych/regionalnych przepisów dotyczących portowych urzędzeń odbiorczych

Podkomitet omówił wymóg, aby strony Konwencji MARPOL powiadamiały IMO i jej członków o swoich krajowych przepisach dotyczących zrzutu oczyszczonych ścieków/szarej wody ze statków. Zaproponowano, aby IMO opracowało bazę danych w tym zakresie.

PPR zdecydował, że nie powstanie nowy moduł GISIS, ponieważ wymóg powiadamiania stron o krajowych lub regionalnych przepisach wdrażających Załącznik IV do Konwencji MARPOL już istnieje. Państwa członkowskie zostały poproszone o przekazywanie informacji na temat lokalnych lub regionalnych przepisów dotyczących zrzutu oczyszczonych ścieków i szarej wody ze statków za pomocą modułu krajowego prawodawstwa morskiego w GISIS.

Działania następcze wynikające z Planu działania w zakresie zanieczyszczania morza odpadami z tworzyw sztucznych pochodzących ze statków

Przegląd Planu działania

Morskie odpady z tworzyw sztucznych (zarówno mikro-, jak i makroplastiki) przedostają się do środowiska zarówno poprzez działalność lądową, jak i morską, wywierając szkodliwy wpływ na środowisko morskie. IMO przyjęło Plan działania w sprawie morskich odpadów z tworzyw sztucznych pochodzących ze statków (rez. MEPC.310(73)) w celu rozwiązania tego problemu.

Na bieżącej sesji dokonano przeglądu Planu działania, aby ocenić skuteczności działań w stosunku do zamierzonych celów. PPR uzgodnił projekt Planu działania na 2025 r., a także zaktualizował grupowanie i priorytetyzację działań w Załączniku 1 do rezolucji MEPC.341(77) (Strategia w celu rozwiązania problemu odpadów morskich z tworzyw sztucznych pochodzących ze statków). Zarówno projekt Planu działania 2025, jak i zmieniony Załącznik 1 do rez. MEPC.341(77) zostaną przesłane do MEPC 83 w celu przyjęcia i zatwierdzenia. Dodatkowo, państwa członkowskie zostaną zaproszone do przedstawienia propozycji odnośnie ewentualnego połączenia tych dwóch rezolucji.

Plan działania na 2025 r. ma na celu m.in.:

- Zmniejszenie ilości morskich odpadów z tworzyw sztucznych generowanych przez statki rybackie i przez nie wyławianych, poprzez:
 - opracowanie okólnika przypominającego państwu członkowskim IMO o konieczności zbierania informacji od zarejestrowanych statków rybackich na temat wszelkich zrzutów lub przypadkowej utraty narzędzi połowowych (działanie krótkoterminowe);
 - rozważenie opracowania wymogów dotyczących planu zarządzania narzędziami i sprzętem wykorzystywanym w działalności połowowej, w tym rejestrowania narzędzi połowowych na statku rybackim (działanie krótkoterminowe).
 - opracowanie obowiązkowych środków opartych na celach zgodnie z Zał. V MARPOL w zakresie oznakowania narzędzi połowowych (działanie średnioterminowe).
 - rozważenie przygotowania okólnika przypominającego państwu członkowskim o egzekwowaniu postanowień Zał. V MARPOL na statkach rybackich za pomocą środków PSC.
- Zmniejszenie udziału żeglugi w zaśmiecaniu morza plastikiem, w tym konkretne działania krótkoterminowe:
 - opracowanie obowiązkowych środków mających na celu zmniejszenie zagrożenia dla środowiska związanego z granulatem plastiku transportowanym w kontenerach towarowych drogą morską;
 - rozważenie poprawy egzekwowania postanowień Załącznika V MARPOL poprzez podejście oparte na analizie ryzyka.
- Poprawa skuteczności portowych urządzeń do odbioru i przetwarzania odpadów z tworzyw sztucznych, w tym konkretne działania średnioterminowe:
 - rozważenie wymogu selektywnych portowych urządzeń odbiorczych w celu umożliwienia ponownego wykorzystania odpadów lub ich recyklingu.
 - rozważenie mechanizmów mających na celu poprawę egzekwowania wymogów Załącznika V MARPOL w zakresie dostarczania śmieci do urządzeń odbiorczych.
- Zwiększenie świadomości społecznej, edukacji i szkolenia marynarzy (działania krótkoterminowe), w tym rozważenie modyfikacji kursu modelowego „Marine Environmental Awareness 1.38”, aby odnosił się także do zagadnienia morskich odpadów z tworzyw sztucznych.
- Poprawa świadomości udziału statków w zaśmiecaniu morza plastikiem – działania krótkoterminowe związane z rozszerzeniem wymogu raportowania w prawidło 10.6 Zał. V MARPOL w celu uwzględnienia danych dotyczących zrzutu lub przypadkowej utraty narzędzi połowowych przez państwo bandery do IMO za pośrednictwem GISIS.

Zmniejszenie ryzyka środowiskowego związanego z transportem morskim granulatu tworzyw sztucznych

W odpowiedzi na incydent MV X-Press Pearl w 2021 r., w wyniku którego u wybrzeży Sri Lanki rozsypało się 11 000 ton granulatu plastiku, IMO opracowuje poprawki do stosownych obowiązkowych instrumentów w celu uwzględnienia ryzyka środowiskowego związanego z transportem morskim tego towaru.

W ramach przeglądu Planu działania w tym zakresie, PPR opracował tekst dotyczący przygotowania obowiązkowych środków dla zmniejszenia zagrożenia dla środowiska związanego z transportem granulatu z tworzyw sztucznych drogą morską w kontenerach towarowych oraz rozważył potencjalne obowiązkowe instrumenty, które mogłyby zostać zmienione w celu uregulowania przewozu tego towaru. Rozpoczęto prace nad listą potencjalnych zmian w obowiązkowych instrumentach, takich jak zmiany w Załączniku III MARPOL i przypisanie indywidualnych numerów UN (klasa 9) dla granulatów tworzyw sztucznych. Pełna analiza każdej potencjalnej opcji zostanie kontynuowana na PPR 13.

Zgłaszanie utraty i zrzutu narzędzi połowowych

Prawidła 7.1.3 i 7.1.4 Załącznika V do Konwencji MARPOL dopuszczają zarówno przypadkową utratę narzędzi połowowych (pod warunkiem podjęcia środków ostrożności w celu zapobieżenia takiej utracie), jak i zrzut narzędzi połowowych ze statku (w celu ochrony środowiska lub ze względów bezpieczeństwa). Obecny wymóg raportowania (od operatora statku rybackiego do państwa bandery lub państwa nadbrzeżnego) zgodnie z prawidłem 10.6 Załącznika V MARPOL jest ograniczony do narzędzi połowowych, które zostały przypadkowo utracone lub zrzucone i stanowią znaczące zagrożenie dla środowiska morskiego lub żeglugi. Ponadto dane, które należy gromadzić, pozostawia się w gestii administracji (rez. MEPC.295(71) – Wytyczne 2017 dot. wdrożenia Załącznika V MARPOL, sekcja 2.2). Nie ma wymogu zgłaszania tych danych do IMO.

Obecnie prowadzony jest analityczny przegląd istniejących globalnych ram raportowania narzędzi połowowych, w celu opracowania nowego modułu GISIS, który pozwoli lepiej zrozumieć, ile narzędzi połowowych jest traconych/zrzuconych i wesprze gromadzenie solidnych danych do przyszłego wykorzystania przez IMO. PPR 12 kontynuował prace nad danymi, które mają być gromadzone w celu raportowania o przypadkowej utracie lub zrucie narzędzi połowowych zgodnie z Załącznikiem V MARPOL, prawidła 7.1.3 i 7.1.4; prace te będą kontynuowane na przyszłej sesji.

Dwuletni porządek obrad i wstępny porządek obrad PPR 13

Na 13 sesji PPR 13 zostaną podjęte prace w ramach dwóch następujących nowych punktów porządku obrad:

- Przegląd zmienionych wytycznych i specyfikacji dla urządzeń zapobiegających zanieczyszczeniom zę przedziałów maszynowych statków (rezolucja MEPC.107(49));
- Przegląd i rozwój wymagań dotyczących emisji NOx w Załączniku VI do Konwencji MARPOL i Kodeksie Technicznym NOx 2008.

Sprawy różne

Wyjaśnienie odpowiedniego progu cybutryny w Wytycznych 2023 dotyczących opracowania wykazu materiałów niebezpiecznych (rezolucja MEPC.379(80))

W następstwie poprawek do Międzynarodowej konwencji w sprawie kontroli szkodliwych systemów przeciwporostowych na statkach (Konwencja AFS), które wprowadziły od 1 stycznia 2023 r. wymagania związane z kontrolą cybutryny, MEPC 80 przyjął w Wytyczne 2023 w/s opracowania wykazu materiałów niebezpiecznych (rezolucja MEPC.379(80)). W Wytycznych nie uwzględniono jednak w jasny sposób odpowiednich wartości progowych cybutryny, zwłaszcza gdy próbki są pobierane bezpośrednio z kadłuba, a nie z mokrych pojemników z farbą.

PPR uzgodnił projekt poprawek do Załącznika 6 Wytycznych 2023, aby odzwierciedlał różne wartości progowe cybutryny dla mokrych farb w porównaniu z próbkami kadłuba, który zostanie przesłany do przyjęcia na MEPC 83. Poprawki te zapewnią przejrzystość wszystkim armatorom kompilującym lub aktualizującym wykaz materiałów niebezpiecznych dla statków o tonażu 500 GT i większym.