



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 01/2026

Zestawienie postanowień IMO – II półrocze 2025 r.

ZESTAWIENIE WYMAGAŃ IMO W II PÓŁROCZU 2025 R.**Rezolucje uchwalone na 34 sesji Zgromadzenia IMO (A34) (24.11-3.12.2025 r.)****A.1196(34) Zmieniony Plan strategiczny IMO na okres sześcioletni 2024-2029**

Zgromadzenie przyjęło Zmieniony Plan Strategiczny na sześcioletni okres 2024-2029, który obejmuje:

- a) Misję Organizacji,
- b) Wizję;
- c) Nadrzędne zasady Planu strategicznego Organizacji na lata 2024–2029;
- d) Kierunki strategiczne dla Organizacji;
- e) Wskaźniki wydajności służące do oceny działań Organizacji w odniesieniu do kierunków strategicznych; oraz
- f) Program prac organów IMO, który ma zostać zrealizowany przez Organizację w dwuletnim okresie 2026–2027.

Niniejsza rezolucja uchyla rezolucję A. 1173(33).

A.1197(34) Zastosowanie Planu strategicznego Organizacji**A.1198(34) Zaległe składki****A.1199(34) Przedstawienie zweryfikowanych sprawozdań finansowych i raportu audytorów zewnętrznych****A.1200(34) Budżet oparty na wynikach na lata 2026-2027****A.1201(34) Stosunki z organizacjami pozarządowymi****A.1205(34) Strategia rozwoju potencjału****A.1209(34) Skonsolidowany tekst Konwencji o Międzynarodowej Organizacji Morskiej****A.1210(34) Apel skierowany do państw członkowskich o przyjęcie Zmian do Konwencji o Międzynarodowej Organizacji Morskiej z 2021 r.****A.1211(34) Ramy i procedury programu audytu państw członkowskich IMO****A.1212(34) Poprawa skuteczności systemu zachęt do wnoszenia składek****A.1213(34) Regulamin Zgromadzenia****A.1214(34) Kryteria i procedury dotyczące publicznych transmisji na żywo posiedzeń plenarnych Zgromadzenia IMO****A.1215(34) Zintegrowany System Numerów Identyfikacyjnych IMO****A.1216(34) Podział kosztów między państwa członkowskie****A.1217(34) Włączenie i stosowanie języka arabskiego jako języka roboczego Zgromadzenia****A.1202(34) Opłaty za łączność w sytuacjach awaryjnych, pilnych i związanych z bezpieczeństwem, realizowaną przez uznane mobilne usługi satelitarne w ramach globalnego systemu alarmowania i bezpieczeństwa morskiego (GMDSS)**

Rezolucja określa zasady pobierania opłat od stacji brzegowych i stacji statkowych za łączność w sytuacjach awaryjnych, pilnych i związanych z bezpieczeństwem morskim, realizowaną przez uznane mobilne usługi satelitarne w ramach globalnego systemu alarmowania i bezpieczeństwa morskiego (GMDSS).

Niniejsza rezolucja uchyla rezolucję A.707(17).

A.1203(34) Kryteria dotyczące świadczenia usług mobilnej komunikacji satelitarnej w ramach globalnego systemu alarmowania i bezpieczeństwa morskiego (GMDSS)

Rezolucja określa kryteria dotyczące świadczenia usług mobilnej komunikacji satelitarnej w ramach globalnego systemu alarmowania i bezpieczeństwa morskiego (GMDSS).

Rezolucja zwraca się do rządów, aby udzielały zezwoleń statkom uprawnionym do pływania pod ich banderą na posiadanie statkowych urządzeń satelitarnych do użytku w GMDSS, uznanych przez Organizację i zgodnych ze standardami techniczno-eksploatacyjnymi przyjętymi przez Organizację, zgodnie z kryteriami określonymi w załączniku do rezolucji.

Rezolucja zwraca się do organizacji międzynarodowych, takich jak IEC, IHO, ITU i WMO, o powiadamianie Organizacji o zmianach w odpowiednich instrumentach i normach, które mogą mieć wpływ na świadczenie uznanych usług satelitarnych.

Niniejsza rezolucja uchyla rezolucję A.1001(25) oraz okólnik MSC.1/Circ.1414.

A.1204(34) Kodeks alertów i wskaźników, 2025

Kodeks alertów i wskaźników, 2025 zastępuje Kodeks alertów i wskaźników z 2009 roku przyjęty w rezolucji A.1021(26). Kodeks został zaktualizowany, aby zapewnić jego zgodność z wymogami instrumentów IMO, przyjętymi i/lub zmienionymi od czasu przyjęcia wcześniejszej wersji Kodeksu, a tym samym wyeliminować sprzeczności, niejasności i niepotrzebne powtórzenia.

Zmiany obejmują m.in.:

- włączenie do Kodeksu odniesień do Wytycznych dotyczących systemów oczyszczania gazów spalinowych (EGCS) (MEPC.340(77)), ponieważ te Wytyczne dotyczą systemów monitorowania, które można uznać za wskaźniki;
- włączenie odniesień do Kodeksu ISPS w zakresie alarmów dźwiękowych i/lub wizualnych aktywowanych przez automatyczne urządzenia wykrywające wtargnięcie;
- aktualizacja odniesień do Kodeksu BWMS (rez. MEPC.300 (72)) oraz Konwencji BWM związanych z monitorowaniem osadów i samokontrolą;
- wymagania dotyczące monitorowania poziomu tlenu i dwutlenku węgla dla dzwonu nurkowego i hiperbarycznej jednostki ratunkowej (HBSC) z Kodeksu nurkowego 2023.

Rezolucja zaleca rządów:

- a) podjęcie odpowiednich działań w celu wdrożenia Kodeksu; oraz
- b) stosowanie Kodeksu jako międzynarodowej normy bezpieczeństwa przy projektowaniu alertów i wskaźników dla statków, wyposażenia statków i maszyn.

Kodeks wchodzi w życie z dniem 3 grudnia 2025 r. Niniejsza rezolucja uchyla rezolucję A.1021(26).

A.1206(34) Procedury Kontroli Państwa Portu, 2025

Procedury Kontroli Państwa Portu obejmują Kodeks dobrych praktyk dla oficerów PSC i mają na celu zapewnienie podstawowych wytycznych dotyczących przeprowadzania inspekcji oraz rozpoznawania braków na statku m.in. w dokumentacji, wyposażeniu lub załodze.

Nowa rezolucja aktualizuje procedury w celu uwzględnienia poprawek do instrumentów IMO, które weszły w życie od czasu przyjęcia poprzedniej rezolucji A.1185(33).

Zmiany obejmują poprawki do załączników 2, 8, 9, 11 oraz 18:

- 2) Wytyczne związane z zatrzymaniem statków;
- 8) Wytyczne dla oficerów PSC w zakresie Kodeksu ISM;
- 9) Wytyczne dla oficerów PSC w zakresie LRIT;
- 11) Wytyczne dla oficerów PSC w zakresie certyfikacji marynarzy, obsady oraz godzin odpoczynku; oraz

18) Wytyczne dla PSC związane z Załącznikiem VI do Konwencji MARPOL.

Procedury ponadto zawierają:

- nowy Załącznik 20 - Wytyczne dla oficerów PSC w zakresie spraw bezpieczeństwa, które odnoszą się do stosownych fragmentów Tymczasowych wytycznych dotyczących środków kontroli i zgodności w celu zwiększenia bezpieczeństwa morskiego (MSC.159(78));
- zaktualizowany Załącznik 21 – Wykaz instrumentów związanych z procedurami PSC, który obejmuje nowe istotne wymagania, takie jak Wytyczne z 2024 r. dotyczące opracowania planu zarządzania efektywnością energetyczną statku (SEEMP) (rez. MEPC.395(82)) oraz dobrowolne wczesne wdrożenie zmian w paragrafach 4.2.2 i 8.4.1 do 8.4.3 Kodeksu IGF (rez.MSC.551(108)).

Procedury Kontroli Państwa Portu, 2025 wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2026 r.

Rezolucja uchyla rezolucję A.1185(33).

A.1207(34) Wytyczne dotyczące przeglądów w ramach zharmonizowanego systemu przeglądów i certyfikacji (HSSC), 2025

Wytyczne dotyczące przeglądów w ramach zharmonizowanego systemu przeglądów i certyfikacji (HSSC) zostały pierwotnie przyjęte jako rezolucja Zgromadzenia A.746(18) w 1993 roku. Od tego czasu wytyczne są stale weryfikowane i aktualizowane w celu dostosowania do nowych wymogów regulacyjnych. Obecne Wytyczne uwzględniają poprawki do odpowiednich obowiązkowych instrumentów, które weszły w życie od czasu przyjęcia poprzedniej rezolucji A.1186(33) aż do dnia 31 grudnia 2025 r. włącznie i obejmują m.in.:

- zmiany odzwierciedlające wymagane elementy przeglądu w obowiązkowych konwencjach i kodeksach;
- elementy przeglądu dotyczące Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków przewożących personel przemysłowy (Kodeks IP);
- elementy przeglądu związane z badaniem certyfikatów i rejestrów z nieujednoliconych konwencji oraz usunięcie elementów związanych z certyfikatem systemu przeciwpiorostowego. Z Wytycznych usunięto przegląd i certyfikację systemu przeciwpiorostowego związanego z Konwencją AFS z 2001 r. z uwagi na ich niezharmonizowany charakter.

Wytyczne nie są obowiązkowe w ramach IMO, ale są obowiązkowe dla wszystkich uznanych organizacji Unii Europejskiej na mocy rozporządzenia UE nr 391/2009.

Nowa rezolucja wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. Rezolucja uchyla rezolucję A.1186(33).

A.1208(34) Otwarta lista obowiązków wynikających z instrumentów istotnych dla Kodeksu wdrażania instrumentów IMO (Kodeks III), 2025

Lista zawiera zobowiązania państw wynikające z Kodeksu wdrażania instrumentów IMO (Kodeks III). Zachęca się rządy wszystkich państw, działające jako administracje państw bandery, portów i państw nadbrzeżnych, do tego, aby w jak największym stopniu korzystały z wykazu przy wdrażaniu instrumentów IMO na szczeblu krajowym. Wykaz został zaktualizowany w celu uwzględnienia szeregu wymogów, które wejdą w życie do dnia 1 lipca 2026 r., w tym między innymi wymogów dotyczących GMDSS, regionalnych planów urzędów odbiorczych oraz audytu przedsiębiorstw zajmujących się pomiarem grubości konstrukcji kadłuba.

Rezolucja weszła w życie 3 grudnia 2025 r. Rezolucja uchyla rezolucję A.1187.

Uchylone rezolucje:

Rezolucja A.1050(27) - Zmienione zalecenia dotyczące wchodzenia do przestrzeni zamkniętych na statkach, została uchylona w dniu 27 czerwca 2025 r. w związku z przyjęciem rezolucji MSC.581(110) - Zmienione zalecenia dotyczące wchodzenia do przestrzeni zamkniętych na statkach.

Rezolucja A.1045(27) – Urządzenia do transferu pilota oraz A.1108(29) – Zalecenia dotyczące urządzeń do transferu pilota, zostaną uchylone z dniem 1 kwietnia 2030 r. zgodnie z harmonogramem wdrożenia powiązanych poprawek do prawidła V/23 SOLAS (Urządzenia do transferu pilota) – patrz rezolucja MSC.572(110).