



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 9/2025

Najważniejsze postanowienia 12 sesji Podkomitetu IMO ds. bezpieczeństwa żeglugi, komunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa (NCSR 12)

Na 12. sesji Podkomitetu ds. bezpieczeństwa żeglugi, komunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa (NCSR), która odbyła się w Londynie w dniach 13-22 maja 2025 r., podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Włączenie VDES do SOLAS – ostateczna wersja projektu zmian

Podkomitet uzgodnił projekt zmian do rozdziału V i załącznika do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS), wprowadzających system wymiany danych VHF (VDES) jako alternatywny system nawigacyjny na statkach, zgodny z istniejącymi wymaganiami systemu automatycznej identyfikacji (AIS). Projekt poprawek zostanie przedłożony do zatwierdzenia Komitetowi Bezpieczeństwa Morskiego na jego najbliższej sesji (MSC 110) w celu przyjęcia przez MSC 111 w 2026 r. i wejścia w życie z dniem 1 stycznia 2028r.

VDES to system łączności radiowej w morskim paśmie ruchomym VHF, umożliwiający wymianę danych cyfrowych między statkami oraz statkami, a organami i służbami brzegowymi, przy minimalnym udziale personelu statku i wyższych szybkościach transmisji danych niż w systemie AIS dzięki wykorzystaniu szerszych pasm i zaawansowanych metod modulacji. VDES zapewnia wysoki poziom dostępności i bezpieczeństwa, wykorzystując zarówno komponenty naziemne, jak i satelitarne (w tym AIS).

Podkomitet uzgodnił również przygotowanie projektów zmian do powiązanych instrumentów oraz projektów rezolucji MSC w sprawie standardów eksploatacyjnych pokładowych systemów VDES oraz wprowadzenia VDES, a także projektu okólnika MSC w sprawie wytycznych dotyczących operacyjnego wykorzystania VDES, które również mają zostać zatwierdzone wraz z wyżej wymienionymi zmianami do Konwencji SOLAS.

Rozpowszechnianie informacji dotyczących bezpieczeństwa morskiego (MSI) – sfinalizowano projekt zmian do Konwencji SOLAS

Podkomitet uzgodnił projekt poprawek do prawideł IV/5, V/4 i V/5 Konwencji SOLAS w celu jasnego określenia wymagania rozpowszechniania informacji dotyczących bezpieczeństwa morskiego oraz informacji związanych z poszukiwaniem i ratownictwem morskim (SAR) za pośrednictwem wszystkich uznanych operacyjnych mobilnych usług satelitarnych.

Projekt poprawek zostanie przedłożony MSC 110 do zatwierdzenia, z myślą o przyjęciu przez MSC 111 i wejściu w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.

Oprócz zmian do prawideł IV/5, V/4 i V/5 Konwencji SOLAS, Podkomitet uzgodnił również projekt zmiany rezolucji MSC.509(105)/Rev.1 w sprawie *świadczania usług radiowych dla globalnego systemu alarmowania i bezpieczeństwa morskiego (GMDSS)*, dodając dodatkowe kryteria dotyczące świadczenia międzynarodowej ulepszonej usługi wywoływania grupowego w GMDSS.

Środki dotyczące tras żeglugi statków i systemy raportowania statków

Podkomitet uzgodnił następujące projekty środków, które mają zostać przyjęte przez MSC 111:

- nowy „obszar, którego należy unikać (ATBA) u wybrzeży Reunion” w basenie Maskareńskim, mający na celu zmniejszenie ryzyka wypadków morskich, poprawę bezpieczeństwa żeglugi i ochronę środowiska morskiego;

- zmiana istniejącego, „obowiązkowego systemu raportowania statków na Morzu Adriatyckim” (ADRIREP), rozszerzająca istniejący system w celu poprawy bezpieczeństwa morskiego w regionie i ułatwienia wymagań dotyczących zgłaszania statków poprzez wykorzystanie środków elektronicznych;
- zmiany w istniejących, „obowiązkowych systemach raportowania statków w obszarze ruchu w cieśninie Sund między Danią a Szwecją (SOUNDREP) i w obszarze ruchu w cieśninie Wielki Bełt Storebælt (BELTREP)”, dodające nowe wymagania dotyczące zgłoszeń w celu dostarczenia dowodów posiadania ubezpieczenia od roszczeń morskich, a także świadectw odpowiedzialności cywilnej.

Kwestie związane z Grupami studyjnymi ITU-R i Światową Konferencją Radiokomunikacyjną ITU

IMO ściśle współpracuje z Międzynarodowym Związkiem Telekomunikacyjnym (ITU) w kwestiach dotyczących morskich usług radiokomunikacyjnych. Ta długotrwała współpraca jest wspierana przez wspólną Grupę ekspertów IMO/ITU ds. radiokomunikacji morskiej, która spotyka się raz w roku w okresie międzysesyjnym.

IMO przedkłada stanowisko na Światowe konferencje radiokomunikacyjne ITU (WRC) w sprawach dotyczących usług morskich. W ramach przygotowań do WRC 27 ITU Podkomitet sfinalizował projekt stanowiska IMO w sprawie odpowiednich punktów porządku obrad WRC 27, który zostanie przedłożony do zatwierdzenia przez MSC 111.

Sfinalizowano wytyczne dotyczące przewozu i użytkowania systemu elektronicznych publikacji nautycznych (ENP)

Podkomitet sfinalizował projekt okólnika MSC dotyczącego wytycznych w sprawie przewozu i użytkowania systemu elektronicznych publikacji nautycznych (ENP) do zatwierdzenia przez MSC 111. Nowe wytyczne mają na celu promowanie skutecznego wykorzystania elektronicznych publikacji nautycznych i wsparcie jednolitego wdrożenia prawideł V/19.2.1.4, V/19.2.1.5 i V/27. Obejmują takie aspekty, jak ogólne wymagania dotyczące przewozu i obsługi ENP na statkach, odpowiednie rozwiązania w zakresie tworzenia kopii zapasowych i zasilania.

Znowelizowano standardy eksploatacyjne dla systemu nawigacji satelitarnej BeiDou

Podkomitet zatwierdził projekt znowelizowanych standardów eksploatacyjnych dla pokładowych odbiorników systemu nawigacji satelitarnej BeiDou (BDS) (rezolucja MSC.379(93)), który zostanie przedłożony do przyjęcia przez MSC 111 w 2026 r. BDS to system nawigacji satelitarnej, niezależnie opracowany i obsługiwany przez Chiny, który został uznany przez IMO za element światowego systemu radionawigacji (WWRNS) wspomagającego nawigację statków na wodach oceanicznych. Znowelizowane standardy eksploatacyjne umożliwią użytkownikom morskim korzystanie z ulepszonych usług i będą miały zastosowanie do urządzeń odbiorczych BDS zainstalowanych w dniu 31 lipca 2028 r. lub po tej dacie.

Procedury i wymagania dotyczące systemów wspomagających stosowanych w światowym systemie radionawigacji – opracowane zmiany

Podkomitet uzgodnił projekt zmian do światowego systemu radionawigacji (rezolucja A.1046(27)), wprowadzających procedury i wymagania dotyczące systemów wspomagających. Systemy wspomagające dostarczają poprawki lub dodatkowe dane do

sygnałów GNSS, wspierając bezpieczną i precyzyjną nawigację, zwłaszcza w zatłoczonych lub wrażliwych obszarach, takich jak porty i wody przybrzeżne. Projekt rezolucji MSC w sprawie zmian do światowego systemu radionawigacji zmienia załącznik do rezolucji A.1046(27) i zostanie przedłożony do przyjęcia przez MSC 111.

Ostateczna wersja projektu wytycznych dotyczących obsługi oprogramowania komputerowych urządzeń i systemów nawigacyjnych i komunikacyjnych na statkach

Podkomitet sfinalizował nowe wytyczne dotyczące obsługi oprogramowania komputerowych urządzeń i systemów nawigacyjnych i komunikacyjnych na statkach. Wytyczne mają na celu poprawę wydajności, skuteczności, bezpieczeństwa i ochrony obsługi oprogramowania na statkach poprzez wprowadzenie znormalizowanego, kontrolowanego i przejrzystego procesu. Projekt okólnika MSC zawierającego wytyczne zostanie przedłożony do zatwierdzenia przez MSC 111.

Postępy w zakresie cyfrowego systemu danych nawigacyjnych (NAVDAT)

Podkomitet kontynuował prace nad wprowadzeniem do ram legislacyjnych IMO systemu NAVDAT – cyfrowego systemu rozgłaszania informacji działającego w wybranych pasmach średnich i wysokich częstotliwości (MF i HF). System NAVDAT umożliwia przesyłanie tekstów, obrazów, wykresów i danych do kompatybilnych urządzeń odbiorczych na statkach z prędkością znacznie większą niż system NAVTEX.

Sfinalizowano zalecenia dotyczące aktualizacji informacji w Globalnym planie SAR

Podkomitet zatwierdził okólnik COMSAR zawierający *Zalecenia dotyczące wprowadzania i aktualizacji informacji na temat służb poszukiwawczo-ratowniczych do Globalnego planu SAR oraz sposobu uzyskiwania dostępu do tych informacji do celów operacyjnych*.

Rządy państw członkowskich Konwencji SOLAS są zobowiązane do przekazania IMO szczegółowych informacji na temat swoich służb SAR oraz wyznaczenia granic swoich regionów SAR. Moduł globalnego planu SAR w systemie GISIS umożliwia państwom członkowskim przekazywanie i aktualizowanie tych informacji za pomocą autoryzowanego konta IMO. Zalecenia wyjaśniają, w jaki sposób aktualizować dane SAR w systemie GISIS i uzyskiwać do nich dostęp do celów operacyjnych.

Postępy w opracowywaniu ram dystrybucji danych S-100 opartych na protokole IP

Podkomitet kontynuował prace nad zaleceniami dotyczącymi ustanowienia ram dystrybucji danych i globalnej łączności opartej na protokole IP dla obiektów lądowych i statków obsługujących produkty ECDIS S-100.

S-100 to nowy standard cyfrowych danych morskich opracowany przez Międzynarodową Organizację Hydrograficzną (IHO) i stosowany w systemach takich jak ECDIS w celu zapewnienia bezpiecznej nawigacji statków. Standard ten wspiera e-nawigację poprzez połączenie w jednym systemie różnych rodzajów informacji, takich jak głębokość, prądy i pogoda, pomagając marynarzom w podejmowaniu lepszych decyzji i poprawiając bezpieczeństwo na morzu.

Podkomitet powołał Grupę korespondencyjną, która będzie kontynuować prace międzysesyjnie i przedstawi sprawozdanie na 13 sesji NCSR.

Zatwierdzono kurs modelowy

Podkomitet zatwierdził kurs modelowy 3.14 dotyczący koordynatora misji SAR (Podręcznik IAMSAR, tom II). Kurs zapewnia specjalistyczne szkolenie dla osób, które mogą zostać wyznaczone do pełnienia obowiązków i zadań koordynatora misji poszukiwawczo-ratowniczej.

Podkomitet powołał Grupę przeglądową ds. zmiany kursu modelowego 3.15 dotyczącego koordynatora akcji poszukiwawczo-ratowniczej na miejscu zdarzenia (Podręcznik IAMSAR, tom III) w celu zatwierdzenia go podczas 14. sesji Podkomitetu NCSR.