



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 14/2024

Najważniejsze postanowienia 109 sesji Komitetu IMO ds. bezpieczeństwa morskiego (MSC 109)

109. sesja Komitetu ds. bezpieczeństwa morskiego (MSC), odbyła się w dniach od 2 do 6 grudnia 2024 r. w siedzibie IMO w Londynie. Niniejszy dokument zawiera podsumowanie kluczowych decyzji podjętych przez Komitet.

Przyjęcie poprawek do Kodeksów IGC i IGF

Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem (Kodeks IGC)

Komitet przyjął poprawki do rozdziału 16 Kodeksu IGC, związane z wykorzystaniem jako paliwa ładunków zidentyfikowanych jako produkty toksyczne, w kontekście paliw alternatywnych i nowych technologii. Oczekuje się, że poprawki wejdą w życie 1 lipca 2026 r.

Komitet zatwierdził okólnik MSC w sprawie dobrowolnego wcześniejszego stosowania Kodeksu IGC, związanego z tymi poprawkami.

Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa statków używających gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu (Kodeks IGF)

Komitet przyjął poprawki do części A i A-1 Kodeksu IGF odnoszące się do projektowania statków, bezpieczeństwa pożarowego, wentylacji i innych kwestii bezpieczeństwa. Oczekuje się, że poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2028 roku.

Zauważając, że w związku z tymi poprawkami do Kodeksów IGC i IGF mogą wystąpić implikacje w zakresie budowania zdolności, Komitet zgodził się doradzić odpowiednio Komitetowi Współpracy Technicznej i zachęcić państwa członkowskie potrzebujące pomocy w zakresie budowania zdolności do skontaktowania się z IMO.

Ataki na marynarzy i żeglugę międzynarodową

Komitet wysłuchał różnych oświadczeń państw członkowskich na temat trwających ataków na żeglugę międzynarodową w rejonie Morza Czerwonego i Morza Czarnego. Wyraził zaniepokojenie bezpieczeństwem i dobrostanem marynarzy, swobodą żeglugi, zagrożeniami dla środowiska morskiego i stabilności globalnego łańcucha dostaw na skutek ataków Huti na statki handlowe na Morzu Czerwonym i w Zatoce Adeńskiej.

Komitet ponowił apel o natychmiastowe uwolnienie MV Galaxy Leader i jego 25 marynarzy, trzymanyh w niewoli od czasu porwania w listopadzie 2023 r. oraz wyraził wdzięczność Unii Europejskiej za wsparcie udzielone w ramach operacji ASPIDES, a także wszystkim państwom członkowskim dostarczającym zasoby do regionu. Pochwalił też silne zaangażowanie i wysiłki Sekretarza Generalnego IMO, w tym jego niedawną wizytę w państwach regionu, w celu przywrócenia bezpieczeństwa i ochrony na Morzu Czerwonym oraz natychmiastowego uwolnienia załogi MV Galaxy Leader.

Nowe standardy budowy statków oparte na celu - wyniki audytu

Zgodnie z Międzynarodowymi standardami konstrukcji statków opartymi na celu dla masowców i zbiornikowców (Standardy GBS), przepisy konstrukcyjne dla statków, opracowane przez towarzystwa klasyfikacyjne lub administracje krajowe, muszą zostać zweryfikowane. Weryfikacja ta jest przeprowadzana przez międzynarodowe zespoły audytowe GBS wyznaczone przez Sekretarza Generalnego IMO, zgodnie ze zmienionymi wytycznymi dotyczącymi weryfikacji GBS (rezolucja MSC.454(100)).

W 2024 r. przeprowadzono połączony audyt GBS z następującymi wynikami:

Wstępny audyt weryfikacyjny GBS w Biro Klasifikasi Indonesia (BKI)

Po rozpatrzeniu Komitet potwierdził, że informacje dostarczone przez BKI wykazały zgodność ze standardami GBS IMO, pod warunkiem, że BKI podejmie odpowiednie działania w celu usunięcia „niezgodności” i złoży nowy wniosek o audyt, zgodnie ze zmienionymi wytycznymi dotyczącymi weryfikacji GBS.

Audyt GBS dotyczący zalecenia IACS 34/Rev.2 w sprawie standardowych danych falowania

Po rozpatrzeniu zalecenia IACS 34/Rev.2 Komitet nie znalazł wystarczających dowodów na zgodność z odpowiednimi standardami GBS. Komitet zalecił rewizję IACS Rec.34/Rev.2, tak by zawierała bardziej szczegółowe informacje.

Informacje zawarte w zaleceniu IACS 34/Rev.2 mają stanowić podstawę do opracowania wspólnych zasad konstrukcyjnych IACS (CSR) dotyczących obciążeń i ruchów wywołanych falowaniem.

Komitet zgodził się, że „kontrola następcza” rewizji IACS Rec.34 zostanie przeprowadzona w późniejszym terminie, w powiązaniu z konsekwentnymi zmianami zasad w CSR.

Trzecie warsztaty GBS

Komitet zwrócił się do Sekretariatu o zaplanowanie i przygotowanie trzecich warsztatów GBS, wstępnie zaplanowanych na 2025 r., po MSC 110 (18-27 czerwca 2025 r.).

Zaktualizowany harmonogram prac nad Kodeksem dla morskich autonomicznych jednostek nawodnych (MASS)

Komitet kontynuował prace nad opracowaniem kodeksu zawierającego przepisy dla jednostek autonomicznych w ponownie powołanej Grupie roboczej ds. MASS. Udało jej się na sesji sfinalizować rozdział 7 (Ocena ryzyka), 12 (Łączność), który został przeniesiony do nowego rozdziału 17bis, oraz 18 (Poszukiwanie i ratownictwo) projektu Kodeksu MASS.

Biorąc pod uwagę pozostałe do wykonania prace, Komitet zgodził się na następującą zmianę harmonogramu prac dla opracowania Kodeksu MASS, z zastrzeżeniem dalszych zmian w razie potrzeby:

- maj 2026 - sfinalizowanie i przyjęcie nieobowiązkowego Kodeksu MASS;
- grudzień 2026 r. - opracowanie ram dla fazy budowania doświadczenia (EBP) po przyjęciu nieobowiązkowego kodeksu MASS;
- 2028 rok - rozpoczęcie opracowywania obowiązkowego Kodeksu MASS, w oparciu o nieobowiązkowy Kodeks i wyniki EBP oraz przegląd przeprowadzony przez odpowiednie Podkomitety, a także rozważenie poprawek do Konwencji SOLAS (nowy rozdział) w celu przyjęcia Kodeksu;
- najpóźniej do 1 lipca 2030 r. - przyjęcie obowiązkowego Kodeksu, który wejdzie w życie 1 stycznia 2032 r.

Postępy w opracowywaniu ram prawnych w celu wsparcia ograniczenia emisji GHG ze statków wykorzystujących nowe technologie i paliwa alternatywne

Komitet otrzymał aktualne informacje na temat prac Grupy korespondencyjnej ds. rozwoju ram prawnych w zakresie bezpieczeństwa w celu wsparcia redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków wykorzystujących nowe technologie i paliwa alternatywne (bezpieczeństwo GHG).

Grupa korespondencyjna, powołana na MSC 108, pracowała nad zebraniem szczegółowych informacji (podstawy techniczne, zagrożenia i ryzyko dla statku / nabrzeża) dla nowych technologii i paliw alternatywnych. Oceniała również przeszkody dla bezpieczeństwa i luki w istniejących przepisach.

Komitet zatwierdził dodanie nowej kategorii „wymiennych trakcyjnych pojemników na baterie litowo-jonowe” do listy nowych technologii opracowanych przez Grupę Korespondencyjną. Grupa Korespondencyjna będzie kontynuowała prace między sesjami i przedstawi raport na MSC 110.

Zatwierdzono poprawki do rozdziału II-1 Konwencji SOLAS dotyczące stosowania Kodeksu IGF

Podczas gdy Kodeks IGF ma zastosowanie do paliw, które są gazami lub mają niską temperaturę zapłonu, rozdział II-1 Konwencji SOLAS stanowi, że Kodeks IGF ma zastosowanie do statków używających paliw o niskiej temperaturze zapłonu, niezależnie od tego, czy były one w postaci ciekłej czy gazowej.

Komitet zatwierdził projekt poprawek do rozdziału II-1 Konwencji SOLAS w celu wyjaśnienia, że Kodeks IGF ma zastosowanie do paliw gazowych lub paliw o niskiej temperaturze zapłonu.

Zatwierdzone poprawki do Konwencji SOLAS zostaną przedłożone w celu ich przyjęcia na MSC 110 w czerwcu 2025 r., z oczekiwanym wejściem w życie w 2027 r.

Zarządzanie ryzykiem cybernetycznym

Po zatwierdzeniu przez MSC 108 zmienionych Wytycznych w sprawie zarządzania ryzykiem cybernetycznym na morzu (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2), Komitet kontynuował prace nad określeniem kolejnych kroków w celu zwiększenia cyberbezpieczeństwa na morzu.

Komitet zgodził się co do potrzeby dalszego rozwoju standardów cyberbezpieczeństwa dla statków i obiektów portowych, z możliwością powołania Grupy roboczej na MSC 110, w oczekiwaniu na submisje w ramach tego punktu porządku obrad.

Komitet zwrócił się do państw członkowskich i organizacji międzynarodowych o przedstawienie propozycji do rozważenia dotyczących możliwych kolejnych działań w celu zwiększenia cyberbezpieczeństwa morskiego i przedłużył docelowe zakończenie prac w tym punkcie obrad do 2026 roku.

Środki mające na celu zwiększenie ochrony na morzu - aktualizacje

Komitet zapoznał się z aktualizacjami dotyczącymi kluczowych zmian w pracach IMO mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa morskiego. Obejmuje to informacje na temat przekazywania informacji związanych z bezpieczeństwem obiektów portowych w GISIS oraz raport na temat projektów i inicjatyw budowania zdolności realizowanych przez Sekretariat.

Piractwo i napady zbrojne na statki - aktualizacje

Komitet otrzymał aktualne informacje na temat wydarzeń związanych z piractwem i napadami zbrojnymi na statki, w tym sprawozdanie z ataków za pierwsze sześć miesięcy 2024 r. oraz ostatnie wydarzenia związane z inicjatywami regionalnymi, takimi jak kodeks postępowania z Dżibuti / poprawka z Dżeddy i kodeks postępowania z Jaunde.

Zgodnie z informacjami otrzymanymi na platformie GISIS IMO, w okresie od stycznia do czerwca 2024 r. zgłoszono do IMO 72 incydenty piractwa i napadów zbrojnych na statki. W tym samym okresie w 2023 r. zgłoszono 90 incydentów. Stanowi to spadek o około 20% na poziomie globalnym w porównaniu z tym samym okresem w 2023 roku.

Zatwierdzenie wytycznych dotyczących odzyskiwania ciał osób zmarłych na łodziach migrantów

Komitet zatwierdził okólnik MSC-FAL w sprawie wytycznych dotyczących odzyskiwania ciał osób zmarłych i zagadnień związanych ze śmiercią po ich odzyskaniu. Zostanie on przekazany Komitetowi ds. Ułatwień (FAL) do jednoczesnego zatwierdzenia.

Wytyczne odnoszą się do potrzeby świadomości na temat właściwego postępowania z osobami, które nie przeżyły na łodziach migrantów, w uzupełnieniu do rezolucji MSC.528(106) w sprawie zalecanej współpracy w celu zapewnienia bezpieczeństwa życia na morzu, ratowania osób znajdujących się w niebezpieczeństwie na morzu i bezpiecznego zejścia na ląd osób, które przeżyły.

Wytyczne obejmują kwestie prawne i kulturowe, a także należyte poszanowanie praktyk migrantów, lokalną politykę zdrowia publicznego w postępowaniu ze zmarłą osobą wśród ocalałych uratowanych na łodzi migrantów oraz kwestie związane z przekazywaniem ciał między różnymi organizacjami.

Zatwierdzenie zmienionych wytycznych dotyczących formalnej oceny bezpieczeństwa (FSA)

Komitet zatwierdził zmienione wytyczne dotyczące FSA do wykorzystania w procesie tworzenia przepisów IMO, do rozpowszechnienia jako MSC-MEPC.2/Circ.12/Rev.3, z zastrzeżeniem jednoczesnego zatwierdzenia przez MEPC 83.

W ramach przeglądu zmienionych wytycznych zaktualizowano różne sekcje, w tym m.in. zaktualizowano metody, listę odniesień i diagram sekwencji działań metodologii FSA.

Zatwierdzenie sprawozdań Podkomitetów – podjęte działania w tym zatwierdzenie nowych/zmienionych instrumentów nieobowiązkowych:

Komitet MSC na 109 sesji podjął następujące działania w odniesieniu do decyzji konkretnych Podkomitetów:

Podkomitet ds. statkowych systemów i wyposażenia (SSE 11)

- zatwierdził projekt poprawek do Kodeksów HSC z 1994 i 2000 r. w sprawie wymagań dotyczących przewozu kamizelek ratunkowych, biorąc pod uwagę powiązany arkusz kontrolny/monitorujący i format zapisu, w celu przyjęcia ich na MSC 110 z oczekiwaną datą wejścia w życie 1 stycznia 2028 roku. Zmiany mają na celu harmonizację wymagań dotyczących przewozu kamizelek ratunkowych w Kodeksach HSC z 1994 i 2000 r. z odpowiednimi wymaganiami rozdziału III Konwencji SOLAS;

- zatwierdził harmonogram prac, aby ułatwić opracowanie powiązanych wymagań funkcjonalnych i oczekiwanych parametrów dla rozdziału III Konwencji SOLAS i Kodeksu LSA;
- zatwierdził ujednoliczone interpretacje (UI) prawideł III/20.8.4 i 20.11 Konwencji SOLAS oraz rezolucji MSC.402(96) w sprawie zastosowania prawideł III/20.11 Konwencji SOLAS i rezolucji MSC.402(96) do nadmuchiwanym łodzi ratowniczych;
- zatwierdził UI prawideł II-2/4.5.6.1 Konwencji SOLAS oraz paragrafów 3.1.2, 3.1.4 i 3.5.3 Kodeksu IBC, dotyczące rurociągów ładunkowych/parowych i powiązanych rurociągów/kanałów uwalniających gaz na zbiornikowcach;
- zatwierdził UI do rozdziału II-2 Konwencji SOLAS, dotyczące spójnego stosowania prawideł II-2/11.4.1 Konwencji SOLAS w sprawie korony przedziału maszynowego kategorii A, a także prawideł II-2/4.5.3.2.2 i 11.6.3.2 Konwencji SOLAS w sprawie wtórnych sposobów odpowietrzania zbiorników ładunkowych;
- zatwierdził znowelizowaną UI do rozdziału II-2 Konwencji SOLAS, korygujące przeoczenie dotyczące odniesień do prawideł II-2/9.7.5.1 Konwencji SOLAS, w celu rozpowszechnienia jako MSC.1/Circ.1276/Rev.2;
- zatwierdził UI do rozdziału II-1 Konwencji SOLAS, dotyczące prawideł II-1/26 Konwencji SOLAS na temat pojedynczych zasadniczych elementów napędu;
- przyjął poprawki do Znowelizowanego zalecenia w sprawie testowania środków ratunkowych (rezolucja MSC.81(70)), dotyczące zakładanej wagi używanej do reprezentowania każdej osoby w testach samoprostowania całkowicie zamkniętych łodzi ratunkowych;
- zatwierdził następujące okólniki z datą wejścia w życie 15 sierpnia 2025 r., uwzględniające wynikające z nich poprawki:
 - MSC.1/Circ.1628/Rev.3 w sprawie znowelizowanych znormalizowanych formularzy oceny środków ratunkowych i raportów z testów (osobiste środki ratunkowe);
 - MSC.1/Circ.1630/Rev.3 w sprawie znowelizowanych znormalizowanych formularzy raportów z oceny i testów środków ratunkowych (jednostki ratunkowe);
 - MSC.1/Circ.1631/Rev.1 w sprawie znowelizowanych znormalizowanych formularzy raportów z oceny i testów środków ratunkowych (łodzi ratownicze);
 - MSC.1/Circ.1632/Rev.1 w sprawie znowelizowanych znormalizowanych formularzy raportów z testów i oceny urządzeń ratunkowych (urządzenia do wodowania i wsiadania);
- zatwierdził okólnik MSC.1/Circ.677/Rev.1 w sprawie zmienionych standardów dotyczących projektowania, testowania i lokalizacji urządzeń zapobiegających przedostawaniu się płomienia do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach, z datą wejścia w życie 4 grudnia 2026 r.;
- zatwierdził projekt poprawek do prawideł II-2/11 Konwencji SOLAS w celu spójnego wdrożenia tego przepisu dla statków pasażerskich i towarowych, jako drobną korektę, z myślą o przyjęciu na MSC 110.

Podkomitet ds. żeglugi, radiokomunikacji oraz poszukiwania i ratownictwa (NCSR 11)

- przyjął, zgodnie z rezolucją A.858(20):

- poprawione systemy rozgraniczenia ruchu i związane z nimi środki „W podejściach do Hook of Holland i w North Hinder”;
- zmienione zalecenie dotyczące żeglugi dla kontenerowców w systemach rozgraniczenia ruchu u wybrzeży Vlieland, Terschelling-German Bight, u wybrzeży Friesland i w zachodnim podejściu do German Bight;
- obszary, których należy unikać wokół platform wiertniczych u wybrzeży Brazylii - basen Santos,

które mają zostać wdrożone sześć miesięcy po ich przyjęciu.

- zatwierdził projekt rezolucji Zgromadzenia w sprawie opłat za łączność w niebezpieczeństwie, pilną i bezpieczeństwa za pośrednictwem uznanych ruchomych usług satelitarnych w GMDSS, zmieniając i uchylając rezolucję A.707(17), w celu przyjęcia przez A 34;

- zatwierdził projekt okólnika MSC w sprawie poprawek do Podręcznika IAMSAR, biorąc pod uwagę zgodę ICAO na włączenie proponowanych poprawek do podręcznika w jego wydaniu z 2025 r. ;

- zatwierdził zatwierdzenie okólnika SAR.7/Circ.16 w sprawie wykazu dokumentów i publikacji, które powinny znajdować się w posiadaniu Morskiego lub Wspólnego Centrum Koordynacji Ratownictwa.;

- przyjął rezolucję MSC w sprawie standardów eksploatacyjnych odbioru informacji o bezpieczeństwie morskim oraz informacji związanych z poszukiwaniem i ratownictwem za pomocą cyfrowego systemu danych nawigacyjnych MF i HF (NAVDAT) oraz rezolucję MSC.509(105)/Rev.1 w sprawie świadczenia usług radiowych dla Globalnego Morskiego Systemu Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (GMDSS);

- zatwierdził projekt rezolucji Zgromadzenia w sprawie kryteriów dostarczania systemów ruchomej łączności satelitarnej w GMDSS, nowelizujący i uchylający rezolucję A.1001(25) i MSC.1/Circ.1414, w celu przyjęcia przez A 34;

- zatwierdził projekt poprawek do prawidła V/23 Konwencji SOLAS i dodatku (Certyfikaty), związany z nim projekt rezolucji MSC w sprawie standardów eksploatacyjnych dla urządzeń do odbioru i przyjmowania pilota oraz wynikające z niego projekty poprawek do Kodeksów HSC 1994 i 2000, w celu przyjęcia przez MSC 110;

- po przyjęciu powyższego projektu poprawek do prawidła V/23 Konwencji SOLAS oraz projektu rezolucji MSC w sprawie standardów eksploatacyjnych dla urządzeń dotyczących transferu pilotów, Komitet zwróci się do A 34 o uchylenie rezolucji A.1045(27) i A.1108(29) w późniejszym terminie, który zostanie ustalony;

- zatwierdził, co do zasady, projekt poprawek do Kodeksu SPS z 2008 r., w celu ostatecznego przyjęcia przez MSC 110;

- zaakceptował projekt nowelizacji okólnika MSC.1/Circ.1428, w celu zatwierdzenia przez MSC 110;

- zatwierdził, co do zasady, projekt poprawek do Kodeksu bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich z 2005 roku, pod warunkiem jednoczesnego zatwierdzenia projektu poprawek przez ILO i FAO, w celu ostatecznego zatwierdzenia przez MSC 110;

- zatwierdził, co do zasady, okólnik MSC w sprawie dobrowolnego wcześniejszego wdrożenia poprawek do prawidła V/23 Konwencji SOLAS w sprawie urządzeń do transferu pilotów, w celu

ostatecznego zatwierdzenia w połączeniu z przyjęciem projektu poprawek do prawidła V/23 Konwencji SOLAS;

- przyjął rezolucję MSC w sprawie standardów eksploatacyjnych dla uniwersalnego statkowego systemu automatycznej identyfikacji (AIS), nowelizującą załącznik 3 do rezolucji MSC.74(69) i mającą zastosowanie do nowych instalacji;
- zatwierdził okólnik SN w sprawie IALA Maritime Buoyage System, nowelizujący i uchylający SN.1/Circ.297, oraz okólnik SN w sprawie IALA Risk Management Toolbox for aids to navigation and vessel traffic services, nowelizujący i uchylający SN.1/Circ.296;
- zatwierdził okólnik MSC w sprawie wytycznych dotyczących ważności urządzeń radiokomunikacyjnych zainstalowanych i używanych na statkach, który zostanie rozpowszechniony jako MSC.1/Circ.1460/Rev.5.

Podkomitet ds. przewozu ładunków i kontenerów (CCC 10)

- zatwierdził okólnik MSC.1 w sprawie tymczasowych wytycznych dotyczących bezpieczeństwa statków wykorzystujących amoniak jako paliwo;
- zatwierdził zaktualizowany plan prac nad rozwojem nowych paliw alternatywnych;
- zatwierdził projekt poprawek do Kodeksu IGC, w odniesieniu do limitów napełniania zbiorników ładunkowych i przepisów bezpieczeństwa dla gazowców wykorzystujących ładunek LPG jako paliwo, w celu ich rozpowszechnienia zgodnie z artykułem VIII Konwencji SOLAS i późniejszego przyjęcia na MSC 110;
- w odniesieniu do przygotowania nowej skonsolidowanej wersji Kodeksu IGC, Komitet zwrócił się do Sekretariatu o przedłożenie MSC 110 dokumentu informacyjnego, podkreślającego wszystkie istniejące i oczekujące poprawki do Kodeksu IGC z 2014 r., w tym tabelę dat stosowania przepisów do rozważenia, w stosownych przypadkach.

Podkomitet ds. implementacji instrumentów IMO (III 10)

- przyjął Tymczasowe zalecenia mające pomóc we wdrożeniu Porozumienia Kapsztadzkiego z 2012 r. Prace w tym punkcie obrad zostały zakończone;
- zatwierdził okólnik MSC w sprawie zaleceń dla administracji krajowych w celu zapobiegania kolizjom ze statkami rybackimi, który został opracowany z uwzględnieniem wyników analizy raportów z dochodzeń i ankiety rozesłanej za pośrednictwem III.3/Circ.12 w sprawie kwestionariusza dotyczącego dochodzeń w sprawie kolizji statków rybackich (2018-2022);
- potwierdził, z zastrzeżeniem jednoczesnej decyzji MEPC, wydanie okólnika III.3/Circ.13 w sprawie analizy i statystyki wypadków - uwagi dotyczące jakości raportów z dochodzeń;
- potwierdził, pod warunkiem podjęcia równoległej decyzji przez MEPC, wyniki analizy sześciu analiz skonsolidowanych raportów podsumowujących audyt (CASR), w odniesieniu do pięciu głównych obszarów powtarzających się ustaleń i spostrzeżeń zidentyfikowanych w sekcjach Kodeksu III oraz ich szczegółowych powiązanych kwestii;

- potwierdził, z zastrzeżeniem równoległej decyzji MEPC, wynik analizy najczęściej powtarzających się odniesień odnotowanych w stosunku do konkretnych przepisów obowiązkowych instrumentów IMO, które zidentyfikowały brak ich skutecznego wdrożenia;
- zgodził się z czterema głównymi obszarami przyczyn źródłowych, wskazując przyczyny niedociągnięć w skutecznym wdrażaniu i egzekwowaniu obowiązkowych instrumentów IMO i standardu audytu, w tym konkretne kwestie/trudności w każdym obszarze.

Podkomitet ds. zapobiegania i reagowania na zanieczyszczenia (PPR 11)

- odnotował zaproszenie Podkomitetu SSE do rozważenia wymogu dotyczącego nowych zbiornikowców do przewozu ropy naftowej w odniesieniu do zaworów ciśnieniowych/próżniowych (P/V).

Bezpieczeństwo promów krajowych

Komitet odnotował ostatnie działania i inicjatywy podjęte w celu zwiększenia bezpieczeństwa promów krajowych, zwłaszcza w kontekście partnerstwa z Organizacją Morską Afryki Zachodniej i Środkowej (MOWCA), Wspólnotą Pacyfiku (SPC), Światowym Uniwersytem Morskim (WMU), INTERFERRY i Fundacją Lloyd's Register.