



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 9/2024

Najważniejsze postanowienia 11 sesji Podkomitetu IMO ds. bezpieczeństwa żeglugi, komunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa (NCSR 11)

Na 11. sesji Podkomitetu ds. bezpieczeństwa żeglugi, komunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa (NCSR), która odbyła się w Londynie w formie hybrydowej w dniach 4-13 czerwca 2024 r., podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Uzgodnienia w zakresie urządzeń do przyjmowania i zdawania pilota, oraz poprawki do prawidła V/23 Konwencji SOLAS

Piloci morscy posiadający lokalną wiedzę są zatrudniani do bezpiecznego prowadzenia statków do lub z portu lub wszędzie tam, gdzie nawigacja może być uznana za niebezpieczną. Przyjmowanie pilotów na pokład statku musi odbywać się z zachowaniem najwyższych standardów bezpieczeństwa.

Aby poprawić zgodność i zająć się niespójnościami i niejednoznacznościami w istniejących przepisach, Podkomitet sfinalizował projekt poprawek do prawidła V/23 Konwencji SOLAS i powiązanych instrumentów dotyczących bezpieczeństwa urządzeń do przyjmowania i zdawania pilota.

Podkomitet sfinalizował również projekt rezolucji MSC w sprawie standardów eksploatacyjnych dla tych urządzeń, w tym szczegółowe wymagania dotyczące projektowania, produkcji, konstrukcji, olinowania, instalacji bębnow wciągarek drabin pilotowych, gotowości operacyjnej, inspekcji na pokładzie i konserwacji, zaznajamiania się i zatwierdzania w odniesieniu do wymagań prawidła V/23 Konwencji SOLAS.

Ponadto Podkomitet sfinalizował projekt okólnika MSC w sprawie dobrowolnego wczesnego wdrożenia przedmiotowych poprawek do prawidła V/23 Konwencji SOLAS.

Wszystkie powyższe dokumenty zostaną przedłożone na 109 sesję Komitetu Bezpieczeństwa Morskiego (MSC) w grudniu 2024 r. w celu ich zatwierdzenia.

Uzgodnione standardy eksploatacyjne dla systemu NAVDAT i kryteria świadczenia usług NAVDAT

NAVDAT to cyfrowy system nadawczy działający w wybranych pasmach średnich i wysokich częstotliwości (MF i HF). Może przekazywać teksty, obrazy, wykresy i dane do kompatybilnych urządzeń odbiorczych na statkach, z prędkościami znacznie większymi niż NAVTEX.

Podkomitet sfinalizował projekt rezolucji zawierającej Standardy eksploatacyjne dla odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) oraz informacji związanych z poszukiwaniem i ratownictwem (SAR) przez system cyfrowych danych nawigacyjnych w pasmach MF i HF (NAVDAT).

Podkomitet sfinalizował również projekt przeglądu rezolucji MSC.509(105) w sprawie świadczenia usług radiokomunikacyjnych dla Światowego Morskiego Systemu Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (GMDSS), która zawiera kryteria świadczenia usług NAVDAT.

Obie rezolucje zostaną przedłożone MSC 109 w celu ich przyjęcia.

Dalsze prace nad wdrożeniem NAVDAT będą kontynuowane na przyszłych sesjach Podkomitetu NCSR.

Wprowadzenie systemu wymiany danych VHF (VDES) – opracowywane poprawki do Konwencji SOLAS

Podkomitet kontynuował dyskusje na temat wprowadzenia proponowanego systemu VDES do przepisów Konwencji SOLAS, w tym opracowania powiązanych standardów i wytycznych.

VDES to system radiokomunikacyjny w morskim paśmie ruchomym VHF, zdolny do wymiany danych cyfrowych szybciej niż AIS (automatyczny system identyfikacji) w kierunkach statek-statek, statek-brzeg i brzeg-statek, z wykorzystaniem komponentów naziemnych i satelitarnych.

Podkomitet ponownie powołał Grupę Korespondencyjną ds. VDES i polecił jej sfinalizowanie projektu poprawek do rozdziału V Konwencji SOLAS, w tym powiązanych poprawek, projektu standardów eksploatacyjnych dla VDES jako wyposażenia nawigacyjnego oraz projektu wytycznych dotyczących operacyjnego wykorzystania VDES na statkach.

Grupa Korespondencyjna przedłożyła raport na następną sesję Podkomitetu (NCSR 12).

Opracowanie wytycznych dla elektronicznych publikacji nautycznych

Statki od dawna są zobowiązane do posiadania map morskich i publikacji służących do planowania i wyświetlania trasy statku, oraz wykreślenia i monitorowania pozycji podczas całego rejsu. Wykorzystanie publikacji elektronicznych znacznie wzrosło w ostatnim czasie, zwłaszcza w erze cyfrowej. Z tego względu pojawiła się potrzeba opracowania oficjalnych wytycznych w tym zakresie, aby zapewnić przestrzeganie globalnych standardów.

Podkomitet powołał Grupę korespondencyjną ds. opracowania wytycznych dla korzystania z elektronicznych publikacji żeglarskich (ENP) i polecił jej sfinalizowanie projektu wytycznych dotyczących korzystania z ENP i przedłożenie raportu na NCSR 12.

Znowelizowane kryteria dla udostępniania ruchomych systemów łączności satelitarnej w GMDSS oraz opłat za łączność w niebezpieczeństwie, łączność pilną i łączność bezpieczeństwa

Podkomitet uzgodnił projekt rezolucji Zgromadzenia zmieniający Kryteria udostępniania systemów ruchomej łączności satelitarnej w systemie GMDSS (rezolucja A.1001(25)).

Rezolucja określa wymagania dla systemów łączności satelitarnej, które mają być uznane za dostawcę usług w ramach systemu GMDSS, a także w zakresie nadzoru nad takimi usługami.

Podkomitet uzgodnił również projekt rezolucji Zgromadzenia w sprawie opłat za komunikaty o niebezpieczeństwie, pilności i bezpieczeństwie za pośrednictwem uznanych ruchomych usług satelitarnych w GMDSS. Rezolucja zmienia rezolucję A.707(17), która określa zasady pobierania opłat za takie komunikaty za pośrednictwem RMSS, mające zastosowanie zarówno do organów lądowych, jak i stacji okrętowych.

Powyższe rezolucje zostaną przedłożone do zatwierdzenia na MSC 109, w celu ich późniejszego przyjęcia na nadchodzącej 34. sesji Zgromadzenia IMO w 2025 r.

Uzgodnione znowelizowane Standardy eksploatacyjne dla uniwersalnego systemu AIS

Podkomitet kontynuował prace nad możliwymi środkami zapobiegającymi manipulowaniu transmisjami AIS i manipulowaniu transponderami AIS.

Podkomitet uzgodnił projekt rezolucji MSC zmieniającej standardy eksploatacyjne dla systemu AIS (rezolucja MSC.74(69)), który wzmacnia istniejące wymaganie podawania numeru identyfikacyjnego statku IMO jako elementu statycznych informacji AIS (lub „oficjalnego numeru państwa bandery”, jeśli statek nie ma numeru IMO).

Rezolucja wprowadza również nowe wymaganie nadawania „unikalnego numeru identyfikacyjnego producenta urządzenia”, który powinien być również fizycznie oznaczony na urządzeniu. Projekt rezolucji zostanie przedłożony do przyjęcia na MSC 109.

Uzgodniony projekt poprawek do Poradnika IAMSAR

Podkomitet uzgodnił projekt poprawek do Poradnika IAMSAR, wydawanego wspólnie przez IMO i Międzynarodową organizację lotnictwa cywilnego (ICAO). Trzytomowy Poradnik zawiera wytyczne dotyczące wspólnego lotniczego i morskogo podejścia do organizowania i zapewniania usług poszukiwawczo-ratowniczych.

Projekt poprawek zostanie przedłożony na MSC 109 do zatwierdzenia, a następnie wejdzie w życie 12 miesięcy po zatwierdzeniu.

Środki dotyczące wyznaczania tras żeglugowych dla statków

Podkomitet uzgodnił następujące środki dotyczące wyznaczania tras żeglugowych dla statków, które zostaną przedłożone MSC 109 w celu ich przyjęcia:

- Znowelizowane zalecenia dotyczące nawigacji dla kontenerowców w systemach rozgraniczenia ruchu (TSS): Off Vlieland, Terschelling-German Bight, Off Friesland i German Bight podejście zachodnie;
- obszary, których należy unikać w obszarze basenu Santos u południowo-wschodniego wybrzeża Brazylii;
- obszary z zakazem kotwiczenia dla wszystkich statków w pobliżu Hook of Holland.