



# OŚRODEK DS. IMO

## BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 18/2023

# Postanowienia IMO wchodzące w życie w 2024 roku

Nowe/poprawione instrumenty IMO	Rezolucja	Data obowiązywania wymagań	Tekst wymagania
<b>WYMAGANIA KOMITETU MSC</b>			
<p><b>Poprawki do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu SOLAS 1974 wraz z późn. zm.</b></p>	<p><b>MSC.456(101)</b></p>	<p><b>1 stycznia 2024 r.</b></p>	<p>W Dodatku „Certyfikaty” wprowadza się zmiany w przypisach do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– części 3 pkt. 8.1 „Wykazu wyposażenia bezpieczeństwa statku towarowego (Wzór E)” w „Certyfikacie bezpieczeństwa wyposażenia statku towarowego”;</li> <li>– części 5 pkt. 8.1 „Wykazu wyposażenia bezpieczeństwa statku towarowego (Wzór C)” w „Certyfikacie bezpieczeństwa statku towarowego”;</li> <li>– części 5 pkt. 8.1 „Wykazu wyposażenia bezpieczeństwa statku pasażerskiego (Wzór P)” w „Certyfikacie bezpieczeństwa wyposażenia statku pasażerskiego”.</li> </ul>
<p><b>Poprawki do Międzynarodowego kodeksu systemów bezpieczeństwa pożarowego (Kodeks FSS)</b></p>	<p><b>MSC.457(101)</b></p>	<p><b>1 stycznia 2024 r.</b></p>	<p>W rozdziale 15 „Instalacje gazu obojętnego” wprowadza się zmiany w punktach 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 i 2.2.4.2, które dotyczą m.in. konstrukcji instalacji oraz umieszczania wskaźników i alarmów w celu monitorowania ciśnienia w instalacjach gazu obojętnego na zbiornikowcach.</p>
<p><b>Poprawki do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej</b></p>	<p><b>MSC.458(101)</b></p>	<p><b>1 stycznia 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja wprowadza następujące zmiany:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– w części A rozdziału 2 dodaje się pkt. 2.2.42 zawierający definicję statku zbudowanego w dniu lub po (data wejścia w życie);</li> <li>– w części A-1 zmienia się pkt 5.3.4.2, który określa sposób obliczania wartości <math>f_v</math> oraz dodaje następujące punkty: pkt 6.8.3 dot. wyższej granicy ładowności; punkty 9.5.3-9.5.6 dotyczące rozdziału paliwa poza pomieszczeniami maszynowni; pkt 10.3.1.1.1 dotyczący wyposażenia instalacji spalinowej w system odciążenia wybuchu, oraz w rozdziale</li> </ul>

temperaturze za- płonu (Kodeks IGF)			11 („Bezpieczeństwo pożarowe”) wprowadza się zmianę do pkt. 11.3.3 i dodaje pkt 11.3.3.1.
Poprawki do Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych (Kodeks LSA)	MSC.459(101)	1 stycznia 2024 r.	<p>Rezolucja rozszerza wyłączenie, o którym mowa w pkt. 4.4.8.1 rozdz. 4 („Jednostka ratunkowa”) o łodzie ratunkowe wyposażone w dwa niezależne systemy napędowe składające się z dwóch niezależnych silników i linii wałów, zbiorników na paliwo, instalacji rurociągów oraz innych pomocniczych urządzeń.</p> <p>Ponadto, rezolucja wprowadza zmianę w pkt. 6.1.1.3 rozdz. 6 („Urządzenie do wodowania i wsiadania”), odnośnie zwolnienia statków towarowych z obowiązku wyposażenia urządzenia do wodowania łodzi ratowniczej o masie nie większej niż 700 kg, niebędącej jedną z jednostek ratunkowych, w zmagazynowaną energię mechaniczną.</p>
Poprawki do Wymagań techniczno-eksploatacyjnych dotyczących prezentacji informacji związanych z nawigacją na statkowych wskaźnikach nawigacyjnych (rez. MSC.191(79))	MSC.466(101)		<p>Rezolucja wprowadza zmiany w punktach poświęconych układowi informacji i jej czytelności. Dokument zaleca, aby prezentacja informacji nawigacyjnej na statkowych wskaźnikach nawigacyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na mostku w zakresie urządzeń radarowych, systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS) oraz zintegrowanego systemu nawigacji (INS), zainstalowanych na statkach <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie; oraz</li> <li>– innych wskaźników nawigacyjnych na mostku, zainstalowanych 1 lipca 2025 r. lub po tej dacie,</li> </ul> <p>spełniała wymagania techniczno-eksploatacyjne nie niższe niż te określone w załączniku do rezolucji MSC.191(79), zmienionej niniejszą rezolucją, z uwzględnieniem wskazówek podanych w okólniku SN.1/Circ.243/Rev.2.</p> <p>Rezolucja zaleca ponadto, aby prezentacja informacji nawigacyjnej na statkowych wskaźnikach nawigacyjnych:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. na mostku w zakresie urządzeń radarowych, (ECDIS) oraz (INS), zainstalowanych na statkach 1 lipca 2008 r. lub po tej dacie, lecz przed <u>1 stycznia 2024 r.</u>;</li> </ol>

			<p>2. innych wskaźników nawigacyjnych na mostku, zainstalowanych 1 lipca 2008 r. lub po tej dacie, lecz przed 1 lipca 2025 r.; spełniała wymagania techniczno-eksploatacyjne nie niższe niż te określone w załączniku do rezolucji MSC.191(79), z uwzględnieniem wskazówek podanych w okólniku SN.1/Circ.243/Rev.1.</p>
<p><b>Poprawki do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu SOLAS 1974 wraz z późn. zm.</b></p>	<p><b>MSC.474(102)</b></p>	<p><b>1 stycznia 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja wprowadza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– poprawki do prawidła II-1/3-8 związane z holowaniem i cumowaniem, które nakładają obowiązek korzystania z właściwych i bezpiecznych w użytkowaniu projektów urządzeń, wprowadzają system konserwacji i nadzoru, oraz prowadzenia właściwej dokumentacji;</li> </ul> <p>Wspólnie z powyższymi poprawkami przyjęto również związane wytyczne, które obejmują temat projektowania urządzeń do cumowania oraz wyboru odpowiedniego sprzętu i osprzętu do bezpiecznego cumowania (MSC.1/Circ.1619); inspekcji i utrzymania sprzętu cumowniczego, w tym lin cumowniczych (MSC.1/Circ.1620); jak również zmienne wytyczne w sprawie pokładowych urządzeń do holowania i cumowania (MSC.1/Circ.1175/Rev.1);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– poprawki do części B-1, B-2 i B-4 rozdziału II-1 dotyczące wymagań w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mnożnika <math>s_i</math>,</li> <li>• grodzi kolizyjnej,</li> <li>• otworów w grodziach wodoszczelnych,</li> <li>• otworów w poszyciu kadłuba poniżej podziału grodziowego,</li> <li>• konstrukcji i wstępnych prób drzwi wodoszczelnych,</li> <li>• wodoszczelnej integralności wewnętrznej statków pasażerskich powyżej pokładu grodziowego,</li> <li>• integralności kadłuba i nadbudówki,</li> <li>• informacji dot. zarządzania awaryjnego,</li> <li>• okresowego uruchamiania drzwi wodoszczelnych,</li> <li>• zapobiegania wtargnięciu wody.</li> </ul> </li> </ul>

Poprawki do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu (Kodeks IGF)	MSC.475(102)	1 stycznia 2024 r.	Rezolucja wprowadza zmiany w rozdziale 6 (System bezpiecznego magazynowania paliwa), rozdziale 11 (Bezpieczeństwo pożarowe) oraz rozdziale 16 (Produkcja, wykonanie i próby) dotyczące odpowiednio układu upustu ciśnienia, instalacji stałych systemów gaśniczych w miejscach przygotowania paliwa oraz prób rozciągania.
Poprawki do Międzynarodowego kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem (Kodeks IGC)	MSC.476(102)	1 stycznia 2024 r.	Rezolucja wprowadza zmiany w rozdziale 6 Kodeksu dotyczące testów procedur spawalniczych dla zbiorników ładunkowych i procesowych zbiorników ciśnieniowych
Standardy techniczno-eksploatacyjne dla statkowych urządzeń odbiorczych japońskiego systemu satelitarnego (Quasi-Zenith Satellite System)	MSC.480(102)		Rezolucja zawiera standardy techniczno-eksploatacyjne dla statkowych urządzeń odbiorczych japońskiego systemu satelitarnego (Quasi-Zenith Satellite System - QZSS). Obszar pokrycia japońskiego regionalnego systemu nawigacji satelitarnej QZSS obejmuje aktualnie region Azji i Oceanii w tym Australię. QZSS jest systemem opracowanym niezależnie i obsługiwanym przez Japonię. Składa się z trzech głównych komponentów: konstelacji czterech satelitów, segmentu infrastruktury kontroli naziemnej oraz stacji końcowych użytkowników. Rządy zachęcane są do upewnienia się, że urządzenia odbiorcze systemu QZSS zainstalowane w dniu <u>1 stycznia 2024 roku</u> lub po tej dacie spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie niższe, niż te określone w niniejszej rezolucji.
Poprawki do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie	MSC.482(103)	1 stycznia 2024 r.	Rezolucja wprowadza następujące zmiany:



<p>życia na morzu SOLAS 1974 wraz z późniejszymi zmianami</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>– rozdział II-1 – w cz. B-4 (Zarządzanie statecznością) – wprowadzenie nowego pravidła 25-1 dotyczącego detektorów poziomu wody na statkach towarowych z wieloma ładowniami, innych niż masowce;</li> <li>– rozdział III, pravidło 33 cz. B (Urządzenia do wsiadania do jednostek ratunkowych i do ich wodowania) – zastąpienie pkt. 33.2 nowym wymaganiem, zgodnie z którym na statkach o pojemności brutto 20 000 lub większej powinno być możliwe wodowanie łodzi ratunkowych, wodowanych za pomocą żurawików, z wykorzystaniem falenia, jeśli jest to konieczne, ze statku przy ruchu naprzód z prędkością 5 węzłów i na spokojnej wodzie.</li> </ul>
<p>Poprawki do Międzynarodowego kodeksu systemów bezpieczeństwa pożarowego (Kodeks FSS)</p>	<p>MSC.484(103)</p>	<p>1 stycznia 2024 r.</p>	<p>Rezolucja wprowadza zmiany do rozdziału 9 Kodeksu (Stałe systemy wykrywania i sygnalizacji pożaru), polegające na dodaniu nowego punktu 2.1.8., o braku wymogu instalowania modułów izolujących przy każdej czujce przeciwpożarowej, przy zachowaniu konkretnych warunków, na statkach towarowych i na balkonach kabin statków pasażerskich.</p>
<p>Poprawki do Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych (Kodeks LSA)</p>	<p>MSC.485(103)</p>	<p>1 stycznia 2024 r.</p>	<p>Rezolucja wprowadza zmiany do pkt. 4.4.1.3.2 rozdziału 4 (Jednostki ratunkowe), polegające na wyłączeniu łodzi ratunkowych swobodnego spadku z wymagania, aby mogły być wodowane i holowane podczas ruchu statku naprzód przy prędkości do 5 węzłów na spokojnej wodzie.</p>
<p>Poprawki do Znowelizowanych zaleceń w zakresie przeprowadzania prób środków ratunkowych (rez. MSC.81(70))</p>	<p>MSC.488(103)</p>	<p>1 stycznia 2024 r.</p>	<p>Rezolucja wprowadza zmiany, które wynikają z projektu poprawek do rozdz. III SOLAS oraz Kodeksu LSA, z perspektywą przyjęcia wraz ze zmianami do pravidła III/33 oraz rozdz. IV Kodeksu LSA.</p> <p>Dotyczą one:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodatkowych testów materiałowych wyłącznie nadmuchiwanym tratw ratunkowych;</li> <li>– testów technicznych zwalśniaków hydrostatycznych;</li> <li>– wyłączenia łodzi ratunkowych swobodnego spadku z prób wodowania w pełni wyposażonych łodzi ratunkowych oraz łodzi ratowniczych,</li> </ul>

			na statkach towarowych o pojemności brutto 20 000 lub większej, przy statku poruszającym się naprzód z prędkością nie mniejszą niż 5 węzłów, na spokojnej wodzie i w stanie równowagi.
<b>Poprawki do Protokołu z 1988 r. do Międzynarodowej konwencji o liniach ładunkowych, 1966 (LL PROT 1988)</b>	<b>MSC.491(104)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucja wprowadza poprawki do Załącznika I (Prawidła określania linii ładunkowych) do następujących rozdziałów: <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozdział II (Warunki wyznaczania wolnej burty) – prawidło 22 (Ścieki, wloty i odpływy);</li> <li>– rozdział III (Wolne burty) – prawidło 27(13)(a) (Stan równowagi).</li> </ul> Poprawki te dotyczą drzwi wodoszczelnych na statkach towarowych.
<b>Poprawki do Międzynarodowego kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem (Kodeks IGC)</b>	<b>MSC.492(104)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucja wprowadza poprawki do rozdziału 2 (Zdolność przetrwania statku i usytuowanie zbiorników ładunkowych) niniejszego Kodeksu, dotyczące drzwi wodoszczelnych na statkach towarowych. Nowe brzmienie uzyskuje prawidło 2.7.1.1.
<b>Poprawki do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 (SOLAS, 1974)</b>	<b>MSC.496(105)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucja wprowadza poprawki do rozdziałów II-1, III, IV i V oraz Dodatku (Certyfikaty) związane z modernizacją Światowego Morskiego Systemu Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (GMDSS), które umożliwiają przyszłe wykorzystanie nowoczesnych systemów łączności, przy jednoczesnym usunięciu przestarzałych wymagań.
<b>Poprawki do Protokołu z 1988 roku dotyczącego Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 roku</b>	<b>MSC.497(105)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucja wprowadza poprawki do Protokołu z 1988 roku dotyczącego Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 roku dotyczące modernizacji GMDSS, polegające na zmianie dotychczasowych wzorów: Certyfikatu bezpieczeństwa statku pasażerskiego, Certyfikatu bezpieczeństwa wyposażenia statku towarowego, Certyfikatu bezpieczeństwa radiowego statku towarowego oraz Certyfikatu bezpieczeństwa statku towarowego.

<b>Poprawki do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa jednostek szybkich, 1994 (Kodeks HSC, 1994)</b>	<b>MSC.498(105)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucja wprowadza poprawki do rozdz. 8 „Urządzenia i środki ratunkowe” i 14 „Radiokomunikacja”, oraz Wykazu wyposażenia do wzoru Certyfikatu bezpieczeństwa jednostki szybkiej, związane z modernizacją systemu GMDSS.
<b>Poprawki do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa jednostek szybkich, 2000 (Kodeks HCS, 2000)</b>	<b>MSC.499(105)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucja wprowadza poprawki do rozdz. 8 „Urządzenia i środki ratunkowe” i 14 „Radiokomunikacja”, oraz Wykazu wyposażenia do wzoru Certyfikatu bezpieczeństwa jednostki szybkiej, związane z modernizacją systemu GMDSS.
<b>Poprawki do Międzynarodowego morskiego kodeksu towarów niebezpiecznych (Kodeks IMDG)</b>	<b>MSC.501(105)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucja wprowadza poprawki nr 41-22 do Kodeksu IMDG. Zmiany obejmują m.in. przenośne zbiorniki wykonane z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknami (FRP), przeznaczone do multimodalnego transportu towarów niebezpiecznych”. Umawiające się Rządy Konwencji SOLAS mogą dobrowolnie stosować poprawki od 1 stycznia 2023 r.
<b>Poprawki do Kodeksu bezpieczeństwa statków specjalistycznych, 1983 (Kodeks SPS, 1983)</b>	<b>MSC.502(105)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucja wprowadza poprawki do wzoru Certyfikatu bezpieczeństwa statku specjalistycznego oraz związanego Wykazu wyposażenia, związane z modernizacją GMDSS.
<b>Poprawki do Kodeksu bezpieczeństwa statków specjalistycznych, 2008 (Kodeks SPS, 2008)</b>	<b>MSC.503(105)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucja wprowadza poprawki do wzoru Certyfikatu bezpieczeństwa statku specjalistycznego oraz związanego Wykazu wyposażenia, związane z modernizacją GMDSS.



<p><b>Poprawki do Kodeksu budowy i wyposażenia ruchomych platform wiertniczych, 1979 (Kodeks MODU, 1979)</b></p>	<p><b>MSC.504(105)</b></p>	<p><b>1 stycznia 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja wprowadza poprawki do rozdz. 10 „Środki i urządzenia ratunkowe” i 11 „Łączność radiowa i nawigacja”, związane z modernizacją GMDSS.</p>
<p><b>Poprawki do Kodeksu budowy i wyposażenia ruchomych platform wiertniczych, 1989 (Kodeks MODU, 1989)</b></p>	<p><b>MSC.505(105)</b></p>	<p><b>1 stycznia 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja wprowadza poprawki do rozdz. 10 „Środki i urządzenia ratunkowe” i 11 „Łączność radiowa i nawigacja”, związane z modernizacją GMDSS.</p>
<p><b>Poprawki do Kodeksu budowy i wyposażenia ruchomych platform wiertniczych, 2009 (Kodeks MODU, 2009)</b></p>	<p><b>MSC.506(105)</b></p>	<p><b>1 stycznia 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja wprowadza poprawki do rozdz. 10 „Środki i urządzenia ratunkowe” i 11 „Łączność radiowa i nawigacja”, związane z modernizacją GMDSS.</p>
<p><b>Standard wydajności systemu dla rozgłaszania i koordynacji morskich informacji bezpieczeństwa z wykorzystaniem krótkofalowej wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej</b></p>	<p><b>MSC.507(105)</b></p>	<p><b>1 stycznia 2024 r.</b></p>	<p>Zgodnie z rezolucją nadawanie informacji o bezpieczeństwie morskim z wykorzystaniem technik HF NBDP, mające na celu spełnienie wymagań prawidła IV/7.1.4 Konwencji SOLAS, powinno być zgodne ze standardem zawartym w załączniku do niniejszego dokumentu, który zostanie przekazany organom wykonawczym Międzynarodowego Związku Telekomunikacyjnego (ITU), Światowej Organizacji Meteorologicznej (WMO) i Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej (IHO).</p> <p>Rezolucja wchodzi w życie wraz z wejściem w życie poprawek do Konwencji SOLAS, 1974, przyjętych rezolucją MSC.496(105), i zastępuje rezolucję A.699(17).</p>

<p><b>Standardy techniczno-eksploatacyjne dla odbioru morskich informacji bezpieczeństwa oraz informacji związanych z poszukiwaniem i ratownictwem przez MF (NAVTEX) i HF</b></p>	<p><b>MSC.508(105)</b></p>		<p>Rezolucja zaleca, aby wyposażenie odbiornika NAVTEX:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zainstalowane w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie, spełniało standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze od tych, określonych w załączniku do rezolucji;</li> <li>– zainstalowane po 1 lipca 2019 r., lecz przed 1 stycznia 2024 r., spełniało standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze od tych, określonych w załączniku do rezolucji MSC.148(77), zmienionej rezolucją MSC.430(98);</li> <li>– zainstalowane po 1 lipca 2005 r., lecz przed 1 lipca 2019 r., spełniało standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze od tych, określonych w załączniku do rezolucji MSC.148(77) oraz</li> <li>– zainstalowane przed 1 lipca 2005 r., spełniało standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze od tych, określonych w załączniku do rezolucji A.525(13).</li> </ul> <p>W odniesieniu do wyposażenia do odbioru nadawanych przez NBDP ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych oraz pilnych informacji dla statków przez HF, rezolucja zaleca, aby było ono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zainstalowane w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie, spełniało standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze od tych, zawartych w załączniku do rezolucji oraz</li> <li>– zainstalowane przed 1 stycznia 2024 r., spełniało standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze od tych, określonych w załączniku do rezolucji A.700(17).</li> </ul> <p>Ponadto rezolucja zaleca Rządowi, aby pozwoliły statkom posiadającym instalacje radiowe MF/HF zgodnie z rezolucją MSC.512(105), na używanie takich urządzeń w miejsce urządzeń zgodnych ze standardami techniczno-eksploatacyjnymi określonymi w załączniku do niniejszej rezolucji.</p>
<p><b>Postanowienia dotyczące usług radiowych dla Światowego</b></p>	<p><b>MSC.509(105)</b></p>	<p><b>1 stycznia 2024 r.</b></p>	<p>Niniejsza rezolucja zawiera cztery załączniki, w których znajdują się Zalecenia dotyczące świadczenia usług radiowych dla GMDSS, Kryteria</p>

<p><b>Morskiego Systemu Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (GMDSS)</b></p>			<p>stosowane przy dostarczaniu lądowych urządzeń cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) do wykorzystania w GMDSS, Kryteria ustanawiania obszarów morskich GMDSS oraz Kryteria, które należy stosować podczas świadczenia usługi NAVTEX.</p> <p>Rządy powinny zapewnić, że świadczenie usług radiowych dla GMDSS ustanowionych w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u>, lub po tej dacie, jest zgodne z kryteriami nie gorszymi niż te określone w załącznikach do niniejszej rezolucji.</p> <p>Ponadto Rządy powinny zapewnić indywidualnie lub we współpracy z innymi rządami, służby radiowe niezbędne dla właściwego działania GMDSS; oraz informować Sekretarza Generalnego o urządzeniach lądowych, które mają być dostarczone dla wsparcia GMDSS w odpowiedzi na niniejszą rezolucję poprzez Globalny Zintegrowany System Informacji o Statkach (GISIS).</p> <p>Niniejsza rezolucja zastępuje rez. A.801(19), z późn. zm.</p>
<p><b>Standardy techniczno-eksploatacyjne dla transponderów radarowych SART</b></p>	<p><b>MSC.510(105)</b></p>	<p><b>1 stycznia 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja zaleca Rządom zapewnienie, że radarowe transpondery SART, które będą stanowić część GMDSS, spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji. Niniejsza rezolucja zastępuje rezolucje A.530(13) i A.802(19), z późn. zm.</p>
<p><b>Standardy techniczno-eksploatacyjne dla statkowych instalacji radiowych VHF zapewniających łączność głosową i cyfrowe wywołanie selektywne</b></p>	<p><b>MSC.511(105)</b></p>		<p>Rezolucja zaleca Rządom zapewnienie, że statkowe instalacje radiowe VHF zapewniające łączność głosową i cyfrowe wywołanie selektywne, które będą stanowić część GMDSS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zainstalowane w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie, spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji;</li> <li>– zainstalowane w dniu 23 listopada 1996 r. lub później, ale przed dniem 1 stycznia 2024 r., spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji A.803(19), z późniejszymi zmianami, lub spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji oraz</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>– zainstalowane przed dniem 23 listopada 1996 r., spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji A.609(15).</li> </ul>
<p><b>Standardy techniczno-eksploatacyjne dla statkowych instalacji radiowych MF i MF/HF zapewniających łączność głosową, cyfrowe wywołanie selektywne i odbiór informacji MSI oraz informacji związanych z poszukiwaniem i ratownictwem</b></p>	<p><b>MSC.512(105)</b></p>		<p>Rezolucja zaleca Rządom zapewnienie, że statkowe instalacje radiowe MF i MF/HF zapewniające łączność głosową, cyfrowe wywołanie selektywne i odbiór informacji MSI oraz informacji związanych z poszukiwaniem i ratownictwem, które będą stanowić część GMDSS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zainstalowane w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie, spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji;</li> <li>– zainstalowane w dniu 23 listopada 1996 r. lub później, ale przed dniem 1 stycznia 2024 r., spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji A.804(19), z późniejszymi zmianami, i A.806(19), z późniejszymi zmianami, lub spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji oraz</li> <li>– zainstalowane przed dniem 23 listopada 1996 r., spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji A.610(15) i A.613(15).</li> </ul>
<p><b>Standardy techniczno-eksploatacyjne dla statkowych stacji naziemnych INMARSAT-C umożliwiających nadawanie i odbiór łączności z bezpośrednim wydrukiem</b></p>	<p><b>MSC.513(105)</b></p>	<p><b>obowiązkowa dla statkowej stacji naziemnej Inmarsat-C, która stanowi część GMDSS, zainstalowanej w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie</b></p>	<p>Rezolucja zwraca uwagę, że wytyczne dotyczące projektowania i instalacji Inmarsat-C są podobne do niniejszych standardów techniczno-eksploatacyjnych dla statkowych stacji naziemnych Inmarsat-C oraz do ogólnych wymagań dla okrętowych urządzeń radiowych określonych w rezolucji A.694(17).</p> <p>Rezolucja zaleca Rządom zapewnienie, że każda statkowa stacja naziemna Inmarsat-C, która stanowi część GMDSS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zainstalowana w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie, spełnia standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji oraz</li> <li>– zainstalowana przed dniem 1 stycznia 2024 r., spełnia standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do</li> </ul>

			<p>rezolucji A.807(19), z późniejszymi zmianami, lub spełnia standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji;</p> <p>i jest zainstalowana zgodnie z wytycznymi Inmarsat dotyczącymi projektowania i instalacji.</p>
<b>Wytyczne dotyczące unikania fałszywych alarmów w niebezpieczeństwie</b>	<b>MSC.514(105)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	<p>Rezolucja, która zawiera Wytyczne dotyczące unikania fałszywych alarmów w niebezpieczeństwie adresowane do administracji, producentów, dostawców i instalatorów, szkoleniowców, przedsiębiorstw, kapitanów i marynarzy. Rezolucja zastępuje rez. A.814(19).</p>
<b>Standardy techniczno-eksploatacyjne dla przenośnych dwukierunkowych radiotelefonów VHF przeznaczonych dla jednostek ratunkowych</b>	<b>MSC.515(105)</b>	<b>obowiązkowa dla przenośnych dwukierunkowych radiotelefonów VHF przeznaczonych dla jednostek ratunkowych, zainstalowanych w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie</b>	<p>Rezolucja zaleca Rządom zapewnienie, że przenośny dwukierunkowy radiotelefon VHF przeznaczony dla jednostek ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zainstalowany w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie, spełnia standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji;</li> <li>– zainstalowany w dniu 1 lipca 2005 r. lub później, ale przed dniem 1 stycznia 2024 r., spełnia standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji MSC.149(77);</li> <li>– zainstalowany w dniu 23 listopada 1996 r. lub później, ale przed dniem 1 lipca 2005 r., spełnia standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku 1 do rezolucji A.809(19) oraz</li> <li>– zainstalowany przed dniem 23 listopada 1996 r., spełnia standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te, określone w załączniku 1 do rezolucji A.762(18).</li> </ul>
<b>Poprawki do standardów techniczno-eksploatacyjnych dla urządzeń radiokomunikacyjnych (rezolucja MSC.80(70))</b>	<b>MSC.516(105)</b>	<b>obowiązkowa dla ratowniczych przenośnych dwukierunkowych radiotelefonów VHF stosowanych na miejscu zdarzenia</b>	<p>Rezolucja zawiera poprawki do Zaleceń dotyczących standardów techniczno-eksploatacyjnych dla stosowanych na miejscu zdarzenia przenośnych dwukierunkowych aparatów radiotelefonicznych VHF (zał. 1) oraz Zaleceń dotyczących standardów techniczno-eksploatacyjnych dla stosowanych na miejscu zdarzenia dwukierunkowych aparatów radiotelefonicznych VHF przeznaczonych do instalacji stałych (zał. 2).</p>



		<b>w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie</b>	<p>Rezolucja zaleca Rządom zapewnienie, że stosowany na miejscu zdarzenia w operacjach poszukiwawczych i ratowniczych przenośny dwukierunkowy radiotelefon VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zainstalowany w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie, spełnia standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załącznikach do rezolucji MSC.80(70), zmienionej niniejszą rezolucją oraz</li> <li>– zainstalowany przed dniem 1 stycznia 2024 r., spełnia standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te, określone w załącznikach do rezolucji MSC.80(70).</li> </ul>
<b>Standardy techniczno-eksploatacyjne dla statkowego zintegrowanego systemu łączności (ICS) używanego w Światowym Morskim Systemie Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (GMDSS)</b>	<b>MSC.517(105)</b>	<b>obowiązkowa dla ICS zainstalowanego w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie</b>	<p>Rezolucja zaleca Rządom zapewnienie, że statkowy zintegrowany system łączności (ICS), używany w GMDSS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zainstalowany w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie, spełnia standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji oraz</li> <li>– zainstalowany przed dniem 1 stycznia 2024 r., spełnia normy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji A.811(19), lub normy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji.</li> </ul>
<b>Znowelizowane standardy techniczno-eksploatacyjne dla czujników poziomu wody na statkach podlegających praw. II-1/25, II-1/25-1 i XII/12 Konwencji SOLAS</b>	<b>MSC.188(79) /Rev.1</b>	<b>obowiązkowa dla czujników zainstalowanych w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie</b>	<p>Rezolucja zaleca Rządom zapewnienie, że załączone Znowelizowane standardy techniczno-eksploatacyjne dla czujników poziomu wody na statkach podlegających prawidłom II-1/25, II-1/25-1 i XII/12 Konwencji SOLAS są stosowane w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– czujniki zainstalowane w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie, powinny spełniać standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji oraz</li> <li>– czujniki zainstalowane przed 1 stycznia 2024 r., powinny spełniać standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji MSC.188(79).</li> </ul>

			<u>Niniejsza rezolucja zastępuje rezolucję MSC.188(79).</u>
<b>Poprawki do Kodeksu budowy i wyposażenia ruchomych platform wiertniczych, (Kodeks MODU, 1979/1989/2009)</b>	<b>MSC.545(107) /MSC.546(107) /MSC.547(107)</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucje zawierają poprawki związane z zakazem (od 1 stycznia 2024 r.) instalacji materiałów zawierających azbest.
<b>Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa operacji nurkowych, 2023</b>	<b>MSC.548(107)</b>	<b>Statki o pojemności brutto nie mniejszej niż 500, które mają system nurkowy zainstalowany w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie</b>	<p>Rezolucja zawiera Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa operacji nurkowych, 2023, który został opracowany w celu zapewnienia międzynarodowego standardu bezpieczeństwa dla jednostek nurkowych, w tym zapewnienia poziomu bezpieczeństwa operacji nurkowania na platformie nurkowej równoważnego poziomowi, który jest wymagany przez Międzynarodową konwencję o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 r. (SOLAS, 1974).</p> <p>Celem Kodeksu nurkowego, 2023 jest zwiększenie bezpieczeństwa nurków i personelu pomocniczego, ułatwienie międzynarodowego ruchu i eksploatacji jednostek nurkowych oraz zapewnienie minimalnego międzynarodowego standardu projektowania, budowy i przeglądu jednostek nurkowych, który bezpiecznie będzie wspierał operacje nurkowe.</p> <p>Kodeks nurkowy, 2023 został opracowany dla wszystkich operacji nurkowych z jednostek nurkowych, w tym tych z zastosowaniem systemów nurkowych tymczasowo zainstalowanych na platformie nurkowej.</p> <p>Rezolucja wzywa zainteresowane państwa członkowskie do:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. traktowania postanowień Kodeksu nurkowego 2023 jako uznanych międzynarodowych przepisów dotyczących projektowania, budowy i przeglądów systemów nurkowych, jednostek nurkowych i hiperbarycznych systemów ewakuacyjnych; oraz</li> <li>2. podjęcia odpowiednich działań w celu wprowadzenia w życie Kodeksu nurkowego 2023.</li> </ol>

			Kodeks nurkowy, 2023 rozszerza zakres Kodeksu bezpieczeństwa systemów nurkowych z 1995 roku (rezolucja A.831(19), z późn. Zm.) oraz Wytyczne i specyfikacje dla hiperbarycznych systemów ewakuacyjnych (rezolucja A.831(19), z późn. Zm.)
<b>Standardy techniczno-eksploatacyjne dla sygnalizatorów poziomu wody na statkach, do których ma zastosowanie prawidło II-1/25, II-1/25-1 oraz XII/12 SOLAS</b>	<b>MSC.188(79) /Rev.2</b>	<b>1 stycznia 2024 r.</b>	<p>Rezolucja zawiera Standardy techniczno-eksploatacyjne dla sygnalizatorów poziomu wody na statkach, do których ma zastosowanie prawidło II-1/25, II-1/25-1 oraz XII/12 SOLAS, oraz wytyczne dotyczące instalacji i testowania tych sygnalizatorów.</p> <p>Przedmiotowe sygnalizatory poziomu wody powinny:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. spełnić normy nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji, jeśli są zainstalowane: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) na nowych statkach, dla których kontrakt na budowę został zawarty w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie lub w przypadku braku kontraktu, których stępka została położona lub które znajdują się na podobnym etapie budowy w dniu <u>1 stycznia 2024 r.</u> lub po tej dacie; lub</li> <li>b) na statkach innych niż te określone w pkt. (a), które posiadają zakontraktowaną datę dostarczenia wyposażenia na statek w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie, lub w przypadku braku zakontraktowanej daty dostarczenia, sygnalizatory fizycznie dostarczone na statek w dniu 1 stycznia 2024 r.; lub</li> </ol> </li> <li>2. spełnić normy nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji MSC.188(79), jeśli zostały zainstalowane na statkach innych niż te opisane w pkt. 1 powyżej.</li> </ol> <p><u>Niniejsza rezolucja uchyla MSC.188(79)/Rev.1.</u></p>
<b>Poprawki do Międzynarodowego morskiego kodeksu statych ładunków masowych (Kodeks IMSBC)</b>	<b>MSC.539(107)</b>	<b>dobrowolnie stosowane od 1 stycznia 2024 r.</b>	Rezolucja zawiera najnowszy zestaw poprawek Kodeksu IMSBC, które zwyczajowo, zostały przyjęte w formie skonsolidowanej wersji całego Kodeksu i wejdą w życie w dniu 1 stycznia 2025 r. Poprawki mogą być dobrowolnie stosowane od 1 stycznia 2024 r.

<p><b>Poprawki do Międzynarodowego kodeksu wdrażania programu rozszerzonych przeglądów na masowcach i zbiornikowcach olejowych z 2011 r. (Kodeks ESP, 2011)</b></p>	<p><b>MSC.525(106)</b></p>	<p><b>1 lipca 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja wprowadza zwiększone wymagania w zakresie badań zbiorników balastowych (WBT) oraz pustych przestrzeni na masowcach. Poprawki mają zastosowanie do masowców i zbiornikowców o pojedynczym i podwójnym poszyciu kadłuba.</p>
<p><b>Poprawki do Międzynarodowego kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem (Kodeks IBC)</b></p>	<p><b>MSC.526(106)</b></p>	<p><b>1 lipca 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja wprowadza przyjęte na MEPC 78 rezolucją MEPC.345(78) poprawki do rozdz. 2 Kodeksu IBC (Zdolność przetrwania statku i rozmieszczenie zbiorników ładunkowych), które dotyczą drzwi wodoszczelnych na statkach towarowych. Przedmiotowe poprawki odnoszą się do zdolności przetrwania i zapewniają wyłączenia związane z otworami wyposażonymi w wodoszczelne zamknięcia w celu uwzględnienia warunków dotyczących zalania.</p>
<p><b>Poprawki do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 (SOLAS, 1974) (rozdział XV Konwencji)</b></p>	<p><b>MSC.521(106)</b></p>	<p><b>1 lipca 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja wprowadza nowy rozdział XV Konwencji SOLAS i związany z nim nowy Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa dla statków przewożących personel przemysłowy (Kodeks IP). Ich celem jest zapewnienie minimalnych norm bezpieczeństwa dla statków przewożących personel przemysłowy oraz samego personelu, jak również uwzględnienie szczególnych zagrożeń związanych z działalnością morską w sektorach offshore i energetycznym, takich jak operacje transferu personelu. Personel przemysłowy może być zaangażowany w budowę, konserwację, likwidację, eksploatację lub obsługę urządzeń morskich, takich jak farmy wiatrowe, a także instalacje morskie do wydobywania ropy naftowej i gazu, akwakulturę, górnictwo oceaniczne lub podobne działania.</p>
<p><b>Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa dla statków</b></p>	<p><b>MSC.527(106)</b></p>	<p><b>1 lipca 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja zawiera Kodeks IP, który na mocy rozdziału XV Konwencji SOLAS ma charakter obowiązkowy. Ma on zastosowanie do statków towarowych, w tym szybkich jednostek towarowych certyfikowanych zgodnie z Kodeksem HSC 2000, o pojemności 500GT i większej, odbywających rejsy</p>

przewożących personel przemysłowy (Kodeks IP)			międzynarodowe, przewożących więcej niż 12 osób personelu przemysłowego (IP), ale nie więcej niż 60 osób.
<b>WYMAGANIA KOMITETU MEPC</b>			
Poprawki do załączników I, II i IV do Konwencji MARPOL	MEPC.359(79)	1 maja 2024 r.	<p><u>Urządzenia do odbioru odpadów na wodach arktycznych</u></p> <p>Poprawka dotycząca regionalnych urządzeń do odbioru odpadów na wodach arktycznych ma zastosowanie dla państw, których linia brzegowa graniczy z wodami Arktyki, a które mogą oferować regionalne urządzenia do odbioru odpadów. Ustalenia obejmują oleje, szkodliwe substancje ciekłe, ścieki fekalne, odpady oraz odpady z urządzeń do zapobiegania zanieczyszczeniu powietrza na statkach. Wymogi dotyczące urządzeń do odbioru ww. odpadów mają zastosowanie do państw, a nie do statków, ale zarządzający statkami lub załogami pragnącymi przekazać odpady do portowych urządzeń odbiorczych w Arktyce powinni mieć świadomość, że mogą istnieć rozwiązania regionalne, a urządzenia do odbioru odpadów mogą nie być dostępne w każdym porcie.</p> <p><u>Formularz Międzynarodowego świadectwa o zapobieganiu zanieczyszczeniu olejami (Świadectwo IOPP) i załącznik do świadectwa.</u></p> <p>Zgodnie ze zmianami zbiornikowce o pojemności 150 GT i większej będą używać zmieniony załącznik do Międzynarodowego świadectwa o zapobieganiu zanieczyszczeniu olejami (Świadectwo IOPP, formularz B), po wydaniu świadectwa w dniu 1 maja 2024 r. i po tej dacie. W formularzu B Załącznika do świadectwa, tytuł sekcji 5 otrzymuje brzmienie: „5 – Konstrukcja (prawidła 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 i 33).</p>
Poprawki do Załącznika V do Konwencji MARPOL	MEPC.360(79)	1 maja 2024 r.	<u>Urządzenia odbiorcze na wodach arktycznych</u>



			<p>W zakresie Załącznika V do Konwencji MARPOL w zakresie regionalnych urzędzeń odbiorczych na wodach arktycznych obowiązują wymagania, takie same jak dla załączników I, II i IV do konwencji MARPOL.</p> <p><u>Książka zapisów o postępowaniu z odpadami</u>          Przyjęto poprawki do przepisu 10 załącznika V do Konwencji MARPOL w celu rozszerzenia zakresu stosowania „Książki zapisów o postępowaniu z odpadami” oraz zapisów o rzucie /utracie odpadów. Wymaganie dotyczy armatorów statków o pojemności brutto większej od 100 GT, ale mniejszej od 400 GT, nawet jeśli przewożą mniej niż 15 osób, którzy będą musieli wyposażyć swoje jednostki w „Książki zapisów o postępowaniu z odpadami” dla rejestracji w nich wszelkich zrzutów lub utraty odpadów. Jednostki o pojemności mniejszej niż 100 GT powinny dokonywać takich zapisów w dzienniku pokładowym.</p>
<b>Poprawki do Załącznika VI do Konwencji MARPOL</b>	<b>MEPC.361(79)</b>	<p><b>1 maja 2024 r.</b>          Zgodnie z wymaganiami przepisu 14.7 Załącznika VI do konwencji MARPOL, wymaganie będzie obowiązywać od dnia 1 maja 2025 r.</p>	<p><u>Poprawki do przepisu 14 w celu włączenia Obszaru Kontroli Emisji SO<sub>x</sub> Morza Śródziemnego (ECA) dla tlenków siarki i cząstek stałych.</u></p> <p>Poprawki dotyczą wyznaczenia Morza Śródziemnego w całości jako obszaru kontroli emisji dwutlenku siarki i pyłu zawieszonego oraz ustanowienia PSSA w tym obszarze, czym wpisują się w kontynuację działań na rzecz ochrony środowiska morskiego Morza Śródziemnego. Wymaganie dotyczy wszystkich statków.</p>
<b>Poprawki do Załącznika VI do Konwencji MARPOL</b>	<b>MEPC.362(79)</b>	<p><b>1 maja 2024 r.</b></p>	<p><u>Regionalne urzędzenia odbiorcze na wodach arktycznych</u>          W zakresie Załącznika VI do Konwencji MARPOL w zakresie regionalnych urzędzeń odbiorczych na wodach arktycznych obowiązują wymagania, takie same jak dla załączników I, II, IV i V do Konwencji MARPOL.</p> <p><u>Informacje, które należy zamieścić w dokumencie dostawy paliwa (BDN)</u>          Dostawcy paliw powinni dodać dodatkowy wiersz w dokumencie dostawy paliwa (BDN) informujący o temperaturze zapłonu paliwa, jeśli jest ona na</p>

		<p><b>1 maja 2024 r.</b></p> <p>Ze względu na sposób gromadzenia danych w roku kalendarzowym, tj. od 1 stycznia do 31 grudnia, niektóre państwa członkowskie mogą zdecydować się na dobrowolne zastosowanie zmian wcześniej, tj. od 1 stycznia 2024 r.</p>	<p>poziomie lub powyżej 70°C, a także dodać oświadczenie, że została ona zmierzona. Temperaturę zapłonu określa się zgodnie z normą ISO 2719:2016, Oznaczanie temperatury zapłonu – metoda Pensky'ego-Martensa z zamkniętego tygła, procedura A (dla paliw destylatowych) lub procedura B (dla paliw pozostałościowych). Wymaganie dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dostawców paliw żeglugowych dla wszystkich statków pojemności brutto 400GT i większej oraz wszystkich stałych i pływających platform wiertniczych lub innych platform,</li> <li>• armatorów statków, którzy będą musieli sprawdzić, do paliwa bunkrowanego na statek/platformę, towarzyszył dokument BDN z odpowiednio opisaną temperaturą zapłonu.</li> </ul> <p><u>Informacje, które należy przedłożyć do bazy danych IMO o zużyciu paliwa przez statki</u></p> <p>Zakres danych dotyczących zużycia paliwa olejowego na statku, które muszą być gromadzone, zgłaszane i weryfikowane, został zmieniony i obejmuje obecnie: Charakterystyka techniczna statku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rok budowy/dostawy;</li> <li>• osiągnięty EEDI;</li> <li>• osiągnięty EEXI Wskaźnik eksploatacyjnej intensywności emisji dwutlenku węgla (CII)</li> <li>• obowiązkowy wskaźnik intensywności emisji dwutlenku węgla (CII), AER lub cgDIST;</li> <li>• wymagany eksploatacyjny roczny wskaźnik CII;</li> <li>• osiągnięty eksploatacyjny roczny wskaźnik CII przed jakąkolwiek korektą;</li> <li>• osiągnięty eksploatacyjny roczny wskaźnik CII;</li> <li>• Kategoria eksploatacyjnej rocznej emisji dwutlenku węgla (jedna z): A, B, C, D lub E</li> </ul>
--	--	--	--

			<p>CII do celów testowych (żaden, jeden lub więcej współczynników na zasadzie dobrowolności):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EEPI (gCO<sub>2</sub>/t/nm);</li> <li>• cbDIST (gCO<sub>2</sub>/berth/nm);</li> <li>• clDIST (gCO<sub>2</sub>/m/nm);</li> <li>• EEOI (gCO<sub>2</sub>/t/nm lub inne).</li> </ul> <p>Armatorzy i właściciele statków będą musieli dopilnować, aby część II Planu SEEMP dla ich statków została zaktualizowana w celu uwzględnienia nowych danych wymaganych w dodatku IX do załącznika VI Konwencji MARPOL i przedłożona do przeglądu. Wymaganie dotyczy wszystkich statków o pojemności brutto 5000 GT i większej, z wyjątkiem statków odbywających podróże wyłącznie na wodach podlegających zwierzchnictwu lub jurysdykcji państwa, pod którego banderą statek ma prawo pływać, statków bez napędu mechanicznego oraz platform, w tym FPSO i FSU oraz platform wiertniczych, niezależnie od ich napędu.</p>
<p><b>Poprawki do Międzynarodowej konwencji o postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami (BWM 2004)</b></p>	<p><b>MEPC.297(72)</b></p>	<p><b>8 września 2024 r.</b></p>	<p>Rezolucja zawiera poprawki do przepisu B-3 dotyczącego postępowania z wodami balastowymi na statkach. Zmiany dotyczą harmonogramu spełnienia standardu D-2.</p> <p>Dla zbiornikowców mniejszych niż 150 GT i innych statków mniejszych niż 400 GT, lub takich, które nie posiadają certyfikatu IOPP ostateczna data zainstalowania systemu obróbki wód balastowych dla spełnienia standardu D-2 nie może być późniejsza niż 8 września 2024 r.</p>