

POLSKI REJESTR STATKÓW S.A.



REJESTR STATKÓW 2024 *REGISTER OF SHIPS 2024*

CENTRALA:
Head Office:

al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland

Telefax: (+48) 58 346 03 92

Telefon: (+48) 58 346 17 00, 58 751 11 00
Telephone:

e-mail: mailbox@prs.pl

SPIS TREŚCI

- I. Rada Techniczna
- II. Międzynarodowe znaki wolnej burty
- III. Wyjaśnienia skrótów stosowanych w Rejestrze Statków
- IV. REJESTR STATKÓW
- V. Spis statków według właścicieli
- VI. Spis statków według armatorów

„Rejestr Statków 2024” zawiera informacje wg stanu aktualnego na dzień 31-12-2023 o polskich statkach morskich i o statkach armatorów zagranicznych klasyfikowanych przez PRS S.A.
Informacje zawarte w „Rejestrze Statków 2024” czerpane są z wiarygodnych źródeł, lecz PRS S.A. nie jest w stanie zagwarantować całkowitej ścisłości wszystkich szczegółów.

CONTENTS

- I. Technical Committee*
- II. International Freeboard Marks*
- III. Explanation of abbreviations used in the Register of Ships*
- IV. REGISTER OF SHIPS*
- V. List of ships according to owners*
- VI. List of ships according to operators*

The "Register of Ships 2024" contains information compiled as at 31-12-2023 about Polish sea-going ships and ships of foreign Owners classed with PRS S.A.

The information given in the "Register of Ships 2024" was taken from sources regarded as reliable, but PRS S.A. is unable to guarantee the accuracy of all details contained in it.

RADA TECHNICZNA
TECHNICAL COMMITTEE

PRZEWODNICZĄCY <i>CHAIRMAN</i>	dr hab. inż. MAREK DZIDA prof. PG	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
WICEPRZEWODNICZĄCY <i>VICE-CHAIRMAN</i>	dr hab. DOROTA PYĆ, prof. UG	Uniwersytet Gdański – <i>University of Gdańsk</i>
WICEPRZEWODNICZĄCY <i>VICE-CHAIRMAN</i>	dr inż. ZBIGNIEW SZOZDA, prof. PM	Politechnika Morska, Szczecin – <i>Maritime University of Szczecin</i>
WICEPRZEWODNICZĄCY <i>VICE-CHAIRMAN</i>	prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. ADAM WEINTRIT	Uniwersytet Morski, Gdynia – <i>Gdynia Maritime University</i>

CZŁONKOWIE
MEMBERS

dr hab. inż. TERESA ABRAMOWICZ-GERIGK, prof. UMG	Uniwersytet Morski, Gdynia – <i>Gdynia Maritime University</i>
dr hab. inż., of. mech. okrętowy ANDRZEJ ADAMKIEWICZ	Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne, Warszawa
kmdr por. mgr inż. ROBERT ANTONOWICZ	Wojskowy Dozór Techniczny Delegatura w Gdyni – <i>Military Technical Inspection, Branch in Gdynia</i>
dr hab. inż. ANDRZEJ BANASZEK, prof. ZUT	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Szczecin – <i>West Pomeranian University of Technology, Szczecin</i>
dr hab. inż. CEZARY BEHRENDT, prof. PM	Politechnika Morska, Szczecin – <i>Maritime University of Szczecin</i>
inż. KRZYSZTOF ROBERT BIELEC	TOR-tech Sp. z o.o. Toruń – TOR-tech CO. Ltd Toruń
mgr inż. SEBASTIAN BIELICKI	Centrum Techniki Okrętowej S.A. – <i>Ship Design and Research Centre Gdańsk</i>
dr hab. inż. DAMIAN BOCHEŃSKI, prof. PG	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. ZBIGNIEW BURCIU	Uniwersytet Morski, Gdynia – <i>Gdynia Maritime University</i>
mgr inż. RADOSŁAW CACKOWSKI	PGZ Stocznia Wojenna – <i>PGZ Naval Shipyard</i>
prof. dr hab. inż. KAZIMIERZ DAROWICKI	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
mgr inż. ANDRZEJ DERCZ	ILF Consulting Engineers Polska w Warszawie – <i>ILF Consulting Engineers Poland, Warsaw</i>
mgr inż. KRZYSZTOF DOBRUT	ILF Consulting Engineers Polska w Warszawie – <i>ILF Consulting Engineers Poland, Warsaw</i>
prof. dr hab. inż. CZESŁAW DYMARSKI	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
dr hab. inż. PAWEŁ DYMARSKI, prof. PG	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
dr hab. inż. MAREK DZIDA, prof. PG	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
mgr radca prawny, MBA MATEUSZ FILIPP	Legalitz Kancelaria Radców Prawnych – <i>Legalitz Law Office</i>
kmdr ppor. mgr inż. ARKADIUSZ FRĄCZ	Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni – <i>Polish Naval Academy, Gdynia</i>
dr inż. MOHAMMAD HOSSEIN GHAEMI	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
mgr inż. RADOSŁAW GŁODOWSKI	Centrum Techniki Okrętowej S.A. Gdańsk – <i>Ship Design and Research Centre Gdańsk</i>
kmdr ppor mgr inż. JAKUB GODZISZEWSKI	Wojskowy Dozór Techniczny Delegatura w Gdyni – <i>Military Technical Inspection, Branch in Gdynia</i>
ppłk mgr GRZEGORZ GRACZ	Delegatura Wojskowej Ochrony Przeciwpożarowej w Gdyni – <i>Military Fire Service, Branch in Gdynia</i>
dr hab. inż. TADEUSZ GRACZYK, prof. PM	Politechnika Morska, Szczecin – <i>Maritime University of Szczecin</i>

dr hab. SAMBOR GUZE, prof. UMG	Uniwersytet Morski, Gdynia – <i>Gdynia Maritime University</i>
dr hab. inż. st. of. mech. okręt. JERZY HERDZIK, prof. UMG	Uniwersytet Morski, Gdynia – <i>Gdynia Maritime University</i>
dr RADOSŁAW HOŁDA	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. – <i>Port of Gdańsk Authority</i>
mgr, MBA MAGDALENA JABŁONOWSKA	Lotos Petrobaltic
mgr inż. DARIUSZ JAGUSZEWSKI	Remontowa Shipbuilding S.A.
inż.. MARCIN KACZMAREK	TOWIMOR
prof. dr hab. inż. WALDEMAR KAMRAT	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
mgr kpt. ż. śr. MARIAN KIDAJ	Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, Delegatura w Gdańsku – <i>The Office of Inland Navigation in Bydgoszcz, Gdańsk Branch</i>
kmdr por. dr inż. MACIEJ KLEBBA	Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni – <i>Polish Naval Academy, Gdynia</i>
dr inż. KAROL KORCZ, prof. UMG	Uniwersytet Morski, Gdynia – <i>Gdynia Maritime University</i>
prof. dr hab. inż. ZBIGNIEW KORCZEWSKI	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
mgr WIKTOR KOSZAŁKOWSKI	Urząd Morski w Gdyni – <i>Maritime Office in Gdynia</i>
bryg. mgr inż. poz. LESZEK KOWALCZUK	Delegatura Wojskowej Ochrony Przeciwpożarowej w Gdyni – <i>Military Fire Service, Branch in Gdynia</i>
dr hab. inż. JERZY KOWALSKI, prof. PG	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
prof. dr hab. inż. JANUSZ KOZAK	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
mgr inż. ZENON KOZŁOWSKI	Urząd Morski w Szczecinie – <i>Maritime Office in Szczecin</i>
dr hab. inż. PRZEMYSŁAW KRATA, prof. PG	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
mgr inż. LIDIA KRÓL	Ministerstwo Klimatu i Środowiska – <i>the Ministry of Climate and Environment</i>
dr inż. KRYSZTOF GROMADZIŃSKA AGATA	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Szczecin – <i>West Pomeranian University of Technology, Szczecin</i>
mgr inż. kpt. ż. w. PRZEMYSŁAW LENARD	Urząd Morski w Szczecinie – <i>Maritime Office in Szczecin</i>
mgr inż., MBA MACIEJ LEWANDOWSKI	Nafta Consulting Engineers Sp. z o.o. – <i>Nafta Consulting Engineers Co.</i>
dr inż. ROMAN LIBERACKI	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
dr hab. inż. WOJCIECH LITWIN, prof. PG	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>
mgr inż., MBA ANDRZEJ MADEJSKI	Polska Żegluga Bałtycka S.A. – <i>Polferries</i>
mgr inż. WŁODZIMIERZ MADOŃ	Okręgowy Urząd Górniczy w Gdańsku – <i>District Mining Office in Gdańsk</i>
dr hab. inż. ZYGMUNT MIKNO	Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny – Centrum Spawalnictwa Gliwice – Łukasiewicz – <i>Upper Silesia Technological Institute – Welding Institute Gliwice</i>
prof. dr hab. inż. JANUSZ MINDYKOWSKI	Uniwersytet Morski, Gdynia – <i>Gdynia Maritime University</i>
prof. dr hab. inż. ANDRZEJ MISZCZAK	Uniwersytet Morski, Gdynia – <i>Gdynia Maritime University</i>
dr hab. inż. PIOTR NIKOŃCZUK, prof. ZUT	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Szczecin – <i>West Pomeranian University of Technology, Szczecin</i>
mgr inż. JACEK NOWICKI	Fundacja Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska – <i>Foundation for Safety of Navigation and Environment Protection</i>
mgr inż. WOJCIECH NOWODZIŃSKI	PGZ Stocznia Wojenna – <i>PGZ Naval Shipyard</i>
mgr inż. PIOTR NOWOSIELSKI	Urząd Morski w Szczecinie – <i>Maritime Office in Szczecin</i>
prof. dr hab. inż. arch. LUCYNA NYKA	Politechnika Gdańska – <i>Gdańsk University of Technology</i>

mgr inż. st. mech. okręt. KRZYSZTOF OSTREGA
 mgr kpt. ż. śr. KAZIMIERZ PACEK
 mgr inż. DARIUSZ PAJÓREK
 dr inż. kpt. ż. w. JAN PAWELSKI, prof. UMG
 mgr inż. TOMASZ PAWŁOWSKI
 dr inż. arch. ŁUKASZ PIĄTEK
 st. kpt. mgr inż. poż. MICHAŁ PIEKARZ
 dr inż. ADAM PIETRAS

prof. dr hab. inż. ZBIGNIEW PIETRZYKOWSKI
 dr inż. kpt. ż. w. WIESŁAW PIOTRKOWSKI
 dr hab. MARZENNA POPEK, prof. UMG
 dr ZUZANNA PEPŁOWSKA-DĄBROWSKA
 mgr inż. JERZY PRZYBYCIEŃ
 dr inż. WOJCIECH PUCH
 dr hab. DOROTA PYĆ, prof. UG
 mgr inż. WOJCIECH ROLBIECKI
 mgr inż. SŁAWOMIR SOCHACKI
 dr inż. JAROSŁAW SOLIWODA
 mgr inż. ARTUR SOWIŃSKI
 dr inż. MARCIN SZCZEPANEK
 dr inż. ZBIGNIEW SZOZDA, prof. PM
 prof. dr hab. inż. WIESŁAW TAREŁKO
 dr inż. II of. mech. okr. PIOTR TREICHEL
 dr hab. inż. AGNIESZKA UBOWSKA, prof. ZUT
 dr hab. inż. kpt. ż. m. JANUSZ URIASZ, prof. PM
 dr hab. inż. kpt. ż. w. RYSZARD WAWRUCH, prof. UMG
 dr hab. inż. WOJCIECH WAWRZYŃSKI, prof. UMG
 prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. ADAM WEINTRIT
 dr inż. MATEUSZ WERYK
 dr inż. LESZEK WILCZYŃSKI
 dr inż. kpt. ż. w. PRZEMYSŁAW WILCZYŃSKI, prof. UMG
 dr hab. inż. KAZIMIERZ WITKOWSKI, prof. UMG
 kmdr por. dr inż. LESZEK WONTKA
 inż. HENRYK WOŹNIAK
 dr inż. KRZYSZTOF WRÓBEL

Urząd Morski w Gdyni – *Maritime Office in Gdynia*
 Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy – *The Office of Inland Navigation in Bydgoszcz*
 Polska Żegluga Bałtycka S.A. – *Polferries*
 Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*
 Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*
 Politechnika Warszawska – *Warsaw University of Technology*
 Delegatura Wojskowej Ochrony Przeciwpożarowej w Gdyni – *Military Fire Service, Branch in Gdynia*
 Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny – Centrum Spawalnictwa Gliwice – Łukasiewicz – *Upper Silesia Technological Institute – Welding Institute Gliwice*
 Politechnika Morska, Szczecin – *Maritime University of Szczecin*
 Urząd Morski w Gdyni – *Maritime Office in Gdynia*
 Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*
 Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu – *Nicolaus Copernicus University in Toruń*
 Euro-Industry sp. z o.o. – *Euro Industry Co.*
 Politechnika Gdańska – *Gdańsk University of Technology*
 Uniwersytet Gdański – *University of Gdańsk*
 Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni – *Maritime Search and Rescue Service, Gdynia*
 Lotos Petrobaltic S.A.
 Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*
 Lotos Upstream
 Politechnika Morska, Szczecin – *Maritime University of Szczecin*
 Politechnika Morska, Szczecin – *Maritime University of Szczecin*
 Politechnika Gdańska – *Gdańsk University of Technology*
 Politechnika Morska, Szczecin – *Maritime University of Szczecin*
 Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Szczecin – *West Pomeranian University of Technology, Szczecin*
 Politechnika Morska, Szczecin – *Maritime University of Szczecin*
 Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*
 Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*
 Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*
 Centrum Techniki Okrętowej S.A. Gdańsk – *Ship Design and Research Centre Gdańsk*
 Leszek Wilczyński Fluid Engineering & Consultancy
 Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*
 Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*
 Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni – *Polish Naval Academy, Gdynia*
 Gdańska Stocznia Remontowa – *Shiprepair Yard Remontowa, Gdańsk*
 Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*

mgr inż. ANDRZEJ WRÓBLEWSKI

dr inż. JACEK WYSOCKI

dr hab. inż. st. of. PAWEŁ ZALEWSKI, prof. PM

dr hab. inż. ZBIGNIEW ZAPAŁOWICZ, prof. ZUT

dr hab. inż. ZDZISŁAW ZATORSKI, prof. AMW

dr hab. inż. WOJCIECH ZEŃCZAK, prof. ZUT

mgr inż. BOHDAN ŻYWICKI

kmdr

kmdr ppor.

kmdr por.

SEKRETARZ RADY TECHNICZNEJ – *Secretary of Technical Committee*

dr MONIKA WARMOWSKA-GADZIŃSKA

Polska Żegluga Morska Szczecin – *Polish Steamship Company*

Uniwersytet Morski, Gdynia – *Gdynia Maritime University*

Politechnika Morska, Szczecin – *Maritime University of Szczecin*

Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Szczecin – *West Pomeranian University of Technology, Szczecin*

Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni – *Polish Naval Academy, Gdynia*

Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Szczecin – *West Pomeranian University of Technology, Szczecin*

Polska Żegluga Morska Szczecin – *Polish Steamship Company*

Inspektorat Uzbrojenia – *Armament Inspectorate*

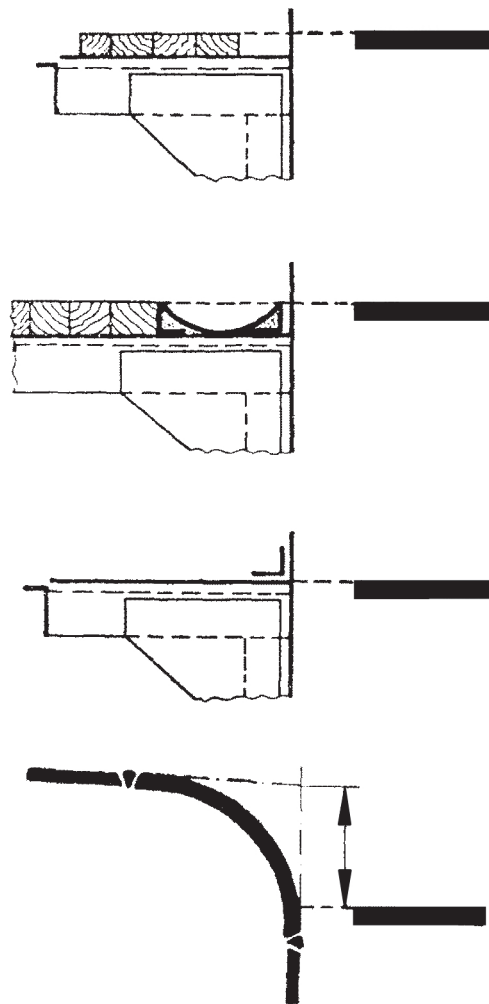
Inspektorat Uzbrojenia – *Armament Inspectorate*

Inspektorat Uzbrojenia – *Armament Inspectorate*

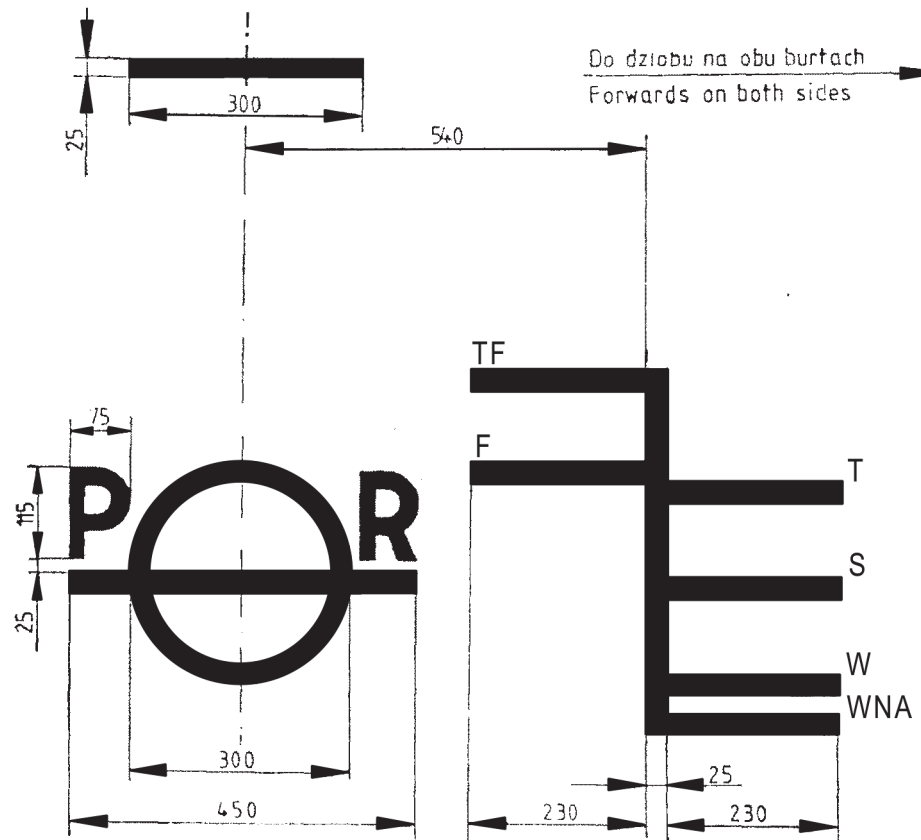
Polski Rejestr Statków S. A., Gdańsk

MIĘDZYNARODOWE ZNAKI WOLNEJ BURTY
INTERNATIONAL FREEBOARD MARKS

POŁOŻENIE LINII POKŁADOWEJ
POSITION OF THE DECK LINE



LINIA POKŁADOWA
DECK LINE



WYMIARY I POŁOŻENIE LINII ŁADUNKOWYCH
DIMENSIONS AND POSITION OF THE LOAD LINES

PR – POLSKI REJESTR STATKÓW

TF – SŁODKOWODNA TROPIKALNA
TROPICAL FRESH WATER

S – LETNIA
SUMMER

F – SŁODKOWODNA LETNIA
FRESH WATER SUMMER

W – ZIMOWA
WINTER

T – TROPIKALNA
TROPICAL

**WNA – ZIMOWA NA ATLANTYKU
 PÓŁNOCNYM**
WINTER NORTH ATLANTIC

WYJAŚNIENIA SKRÓTÓW STOSOWANYCH W REJESTRZE STATKÓW

Kolumna 1

Nr rejestru	— Numer, zgodnie z którym statek jest zarejestrowany w ewidencji PRS S. A.
Nr IMO	— Numer, zgodnie z którym statek jest zarejestrowany w ewidencji Lloyd's Register.
Bandera	— Skrót nazwy państwa, w którym statek jest oficjalnie zarejestrowany Wyjaśnienia użytych skrótów podano na stronie 23.
Sygnal rozpoznawczy	— Międzynarodowy znak identyfikacyjny statku nadany przez administrację państwową, przez którą statek jest zarejestrowany.
Nr Adm. Morskiej Nr MMSI	— Numer urzędowy Administracji Morskiej. — Morski numer identyfikacyjny

Kolumna 2

Nazwa statku	— Nazwa statku lub inny sposób jego oznaczenia przyjęty przez właściciela.
Poprzednie nazwy	— Poprzednia nazwa statku, podano w nawiasach.
Właściciel	— Nazwa właściciela lub przyjęty skrót. (1) Dane chronione zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych.
Armator	— Nazwa armatora lub przyjęty skrót. (1) Dane chronione zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych.
Port macierzysty	— Port, w którym statek jest zarejestrowany.

Kolumna 3 (POJEMNOŚCI I WYMIARY)

Pojemność brutto Pojemność netto	— Tonaż brutto wydrukowany znakami wytłuszczonymi oznacza tonaż statku pomierzonego zgodnie z wymaganiami Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków, 1969, oraz że tonaż ten został obliczony przy pomocy wzoru przyjętego zgodnie z postanowieniami Konwencji. Tonaż brutto wydrukowany kursywą oznacza tonaż statku pomierzonego zgodnie z przepisami tonażowymi obowiązującymi przed wejściem w życie Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków, 1969, czyli przed 18.07.1982. Według tych przepisów tonaż brutto oznacza objętość w stopach sześciennych przestrzeni w obrębie kadłuba oraz przestrzeni zamkniętych powyżej pokładu, przeznaczonych dla ładunku, zapasów, paliwa, pasażerów i załogi, z pewnymi wyjątkami, podzieloną przez 100. Zgodnie z tym 100 stóp sześciennych objętości jest równoważne 1 tonie rejestrowej brutto.
Nośność	— Ciężar ładunku i zapasów, w tonach (1000 kg), przy zanurzeniu do letniej wolnej burty.

EXPLANATION OF ABBREVIATIONS USED IN THE REGISTER OF SHIPS

Column 1

Register Number	— Number corresponding with that by which the ship is registered in the records of PRS S. A.
IMO Number	— Number corresponding with the ship's Lloyd's Register No.
Flag	— Abbreviation of the name of country where the ships is officially registered. Explanation of abbreviations used, see page 23.
Call Sign	— International code letters assigned to the ship by the national authority with which the ship is registered.
Official Number MMSI No.	— The identification number assigned by the Maritime Administration. — Maritime Mobile Service Identity number

Column 2

Ship's Name	— Ship's name or other mark adopted by the owner.
Former Names	— Former name of ship given in the brackets.
Owner	— Name of the owner or abbreviation used. (1) The data protected in accordance with the Law on Personal Data Protection.
Operator (Manager)	— Name of the operator (manager) or abbreviation used. (1) The data protected in accordance with the Law on Personal Data Protection.
Port of Registry	— Port in which the ship is registered.

Column 3 (TONNAGES & DIMENSIONS)

Gross Tonnage Net Tonnage	— The gross tonnage printed in bold type indicates that the ship has been measured in accordance with the requirements of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969 and is derived by formula in accordance with those requirements. The gross tonnage printed in italic type indicates that the ship has been measured in accordance with tonnage regulations adopted prior to the coming into force of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969 on 18th July 1982. This gross tonnage is broadly, the capacity in cubic feet of the spaces within the hull, and of the enclosed spaces above the deck available for cargo, stores, fuel, passengers and crew, with certain exceptions, divided by 100. Thus 100 cubic feet of capacity is equivalent to 1 gross ton.
Deadweight	— The weight of cargo and stores, in tons (1000 kg), at the draft to summer load line.

Długość Szerokość Długość całkowita	— Podano wymiary rejestrowe, w metrach, według Świadczenia Pomiarowego.
Wysokość boczna	— Jest to odległość, w metrach, mierzona pionowo między górną krawędzią stępki i górną krawędzią pokładnika na burcie w środku długości statku.
Zanurzenie	— Jest to odległość mierzona, w metrach, od górnej krawędzi stępki do letniej linii ładunkowej.
Kolumna 4	(KLASYFIKACJA)
*KM	— Zasadniczy symbol klasy statku zbudowanego pod nadzorem PRS – dla statku z napędem mechanicznym.
*K	— Zasadniczy symbol klasy statku zbudowanego pod nadzorem PRS – dla statku bez napędu mechanicznego.
KM	— Zasadniczy symbol klasy statku zbudowanego pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej, któremu nadano klasę PRS – dla statku z napędem mechanicznym.
K	— Zasadniczy symbol klasy statku zbudowanego pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej, któremu nadano klasę PRS – dla statku bez napędu mechanicznego.
(KM)	— Zasadniczy symbol klasy statku zbudowanego bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej, któremu nadano klasę PRS – dla statku z napędem mechanicznym.
(K)	— Zasadniczy symbol klasy statku zbudowanego bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej, któremu nadano klasę PRS – dla statku bez napędu mechanicznego.
m	— Statek mały.
*GK E L	— Zasadniczy symbol klasy samonośnej jednostki górniczej zbudowanej pod nadzorem PRS.
GK E L	— Zasadniczy symbol klasy samonośnej jednostki górniczej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej, któremu nadano klasę PRS.

Znaki dodatkowe określające typ statku

SHIP	— statek towarowy
GENERAL CARGO SHIP	— drobnicowiec uniwersalny
PASSENGER SHIP	— pasażerski
RO-RO SHIP	— ro-ro
FERRY	— prom
BULK CARRIER	— masowiec

Length Breadth Length overall	— Given the registered dimensions, in meters, as entered in the ship Tonnage Certificate.
Depth moulded	— It is the distance measured vertically, in meters, between the upper edge of keel and upper edge of deck beam at the side in the middle of the ship's length.
Draught	— It is the distance, in meters, from upper edge of the keel up to the summer load line.
Column 4	(CLASSIFICATION)
*KM	— Main Symbol of Class of Ship Built under PRS Survey – for ship with mechanical propulsion.
*K	— Main Symbol of Class of Ship Built under PRS Survey – for ship without mechanical propulsion.
KM	— Main Symbol of Class of Ship Built under Survey of Other Classification Society – for ship with mechanical propulsion.
K	— Main Symbol of Class of Ship Built under Survey of Other Classification Society – for ship without mechanical propulsion.
(KM)	— Main Symbol of Class of Ship Built without Survey of any Classification Society – for ship with mechanical propulsion.
(K)	— Main Symbol of Class of Ship Built without Survey of any Classification Society – for ship without mechanical propulsion.
m	— Small ship.
*GK E L	— Main Symbol of Class of self-elevating offshore drilling unit built under the survey of PRS.
GK E L	— Main Symbol of Class of self-elevating offshore drilling unit built under the survey of other Classification Society and now classed by PRS.

Additional Marks Indicating Ship Type

SHIP	— cargo ship
GENERAL CARGO SHIP	— general cargo ship
PASSENGER SHIP	— passenger ship
RO-RO SHIP	— roll on-roll off ship
FERRY	— ferry
BULK CARRIER	— bulk carrier

III-3

ORE CARRIER	— rudowiec
CEMENT CARRIER	— cementowiec
CRUDE OIL TANKER	— ropowiec
PRODUCT CARRIER A	— produktowiec przewożący ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C (próba w zamkniętym naczyniu) i o prężności par wg Reida niższej od ciśnienia atmosferycznego.
PRODUCT CARRIER B	— produktowiec przewożący ładunki o temperaturze zapłonu wyższej niż 60°C (próba w zamkniętym naczyniu).
TANKER FOR ...	— statek przeznaczony do przewozu luzem ściśle określonego ładunku płynnego, inny niż zbiornikowiec olejowy, chemikaliowiec lub gazowiec (w miejsce kropek wpisuje się rodzaj ładunku, np. FRESH WATER, itp.).
LIQUEFIED GAS TANKER	— gazowiec
CHEMICAL TANKER	— chemikaliowiec
CONTAINER SHIP	— kontenerowiec
REEFER CARRIER	— chłodniowiec
LIVESTOCK CARRIER	— bydłowiec
FISHING VESSEL	— statek rybacki
TUG	— holownik
SUPPLY VESSEL	— statek obsługi
RESCUE VESSEL	— statek ratowniczy
FIRE FIGHTING SHIP ...	— statek pożarniczy (w miejsce kropek wpisuje się odpowiedni wyróżnik, tj. 1a , 1 , 2 lub 3 — wyróżnik 1a i 1 oznacza, że statek przeznaczony jest do prowadzenia akcji gaśniczej i ratowniczej przy małych pożarach, w bliskiej odległości od źródła ognia i przez krótki czas; — wyróżnik 2 i 3 oznacza, że statek przeznaczony jest do prowadzenia akcji gaśniczej i ratowniczej przy dużych pożarach, z pewnej odległości od źródła ognia i przez dłuższy czas)
OIL RECOVERY VESSEL	— statek do zwalczania rozlewów olejowych
SPECIAL PURPOSE SHIP	— statek specjalistyczny
FLOATING CRANE	— żuraw pływający
DREDGER	— pogłębiarka
HOPPER BARGE	— szalanda
BARGE	— barka
PONTOON	— ponton
HSC	— jednostka szybka
CREW BOAT	— statek dowozowy
CHEMICAL RECOVERY VESSEL	— statek do zwalczania zanieczyszczeń chemicznych
DRY CARGO SHIP	— statek do przewozu ładunków drobnicowych sporadycznie przewożący ładunki masowe
SELF-UNLOADING BULK CARRIER	— statek zbudowany do przewozu, jak i samodzielnego załadunku/wyładunku ładunków masowych

Znaki dodatkowe określające obligatoryjne wymagania lub ograniczenia wynikające z typu statku lub jego zdolności żeglugowych

Znak statku pasażerskiego odbywającego podróże krajowe

Class A	— gdy statek odbywa podróże krajowe na obszarach morskich, inne niż podróże odbywane przez statek ze znakiem dodatkowym Class B, C lub D
----------------	--

III-3

ORE CARRIER	— ore carrier
CEMENT CARRIER	— cement carrier
CRUDE OIL TANKER	— crude oil tanker
PRODUCT CARRIER A	— product carrier carrying cargoes with an ignition temperature not exceeding 60°C (closed cup test) and with a pressure of vapour (acc. to Reid) below the atmospheric pressure.
PRODUCT CARRIER B	— product carrier carrying cargo with an ignition temperature exceeding 60 °C (closed cup test)
TANKER FOR ...	— ship intended for the carriage of specified liquid cargo in bulk, other than oil tanker, chemical tanker or gas tanker (in place of dots, type of cargo, e.g. FRESH WATER shall be put).
LIQUEFIED GAS TANKER	— gas tanker
CHEMICAL TANKER	— chemical tanker
CONTAINER SHIP	— container ship
REEFER CARRIER	— reefer carrier
LIVESTOCK CARRIER	— livestock carrier
FISHING VESSEL	— fishing vessel
TUG	— tug
SUPPLY VESSEL	— supply vessel
RESCUE VESSEL	— rescue vessel

FIRE FIGHTING SHIP ...	— fire fighting ship (in place of dots, the relevant distinguishing mark 1a , 1 , 2 or 3 is to be put — the notation 1a and 1 signifies that a ship is intended for an early stage of fire fighting and rescue operations close to structure on fire, — the notation 2 and 3 signifies that a ship is intended for continuous large fires fighting operations, carried out at a distance of structure on fire)
-------------------------------	---

OIL RECOVERY VESSEL	— ship intended for operation in the area of oil spillage
SPECIAL PURPOSE SHIP	— special purpose ship
FLOATING CRANE	— floating crane
DREDGER	— dredger
HOPPER BARGE	— hopper barge
BARGE	— barge
PONTOON	— pontoon
HSC	— high speed craft
CREW BOAT	— crew boat
CHEMICAL RECOVERY VESSEL	— chemical recovery vessel
DRY CARGO SHIP	— ship for the carriage of general cargo occasionally carrying bulk cargo
SELF-UNLOADING BULK CARRIER	— bulk carrier which is constructed to carry and self-loading and self-unloading of dry cargo in bulk

Additional Marks Indicating Obligatory Requirements or Limitations Relevant to Ship Type or its Operation Ability

Mark of Passenger Ship Engaged on Domestic Voyages

Class A	— where a ship is engaged on domestic voyages other than voyages covered by Classes B, C or D
----------------	---

III-4

- Class B** — gdy statek odbywa podróże krajowe na obszarach morskich w ograniczonym rejonie żeglugi **III**
- Class C** — gdy statek odbywa podróże krajowe na obszarach morskich, gdzie prawdopodobieństwo przekroczenia znaczącej wysokości fali równej 2,5 m jest mniejsze niż 10% w okresie 1 roku przy żegludze całorocznej lub w określonych dla żeglugi porach roku (np. okresie letnim), przy spełnieniu następujących warunków:
— odległość od miejsca schronienia nie przekracza 15 mil morskich,
— odległość od linii brzegu morskiego nie przekracza 5 mil morskich
- Class D** — gdy statek odbywa podróże krajowe na obszarach morskich, gdzie prawdopodobieństwo przekroczenia znaczącej wysokości fali równej 1,5 m jest mniejsze niż 10% w okresie 1 roku przy żegludze całorocznej lub w określonych dla żeglugi porach roku (np. okresie letnim), przy spełnieniu następujących warunków:
— odległość od miejsca schronienia nie przekracza 6 mil morskich,
— odległość od linii brzegu morskiego nie przekracza 3 mil morskich

Znak ograniczenia ważności klasy

- < 3** — przy ograniczeniu do 3 lat,
< 2 — przy ograniczeniu do 2 lat,
< 1 — przy ograniczeniu do 1 roku.

- ESP** — znak rozszerzonego przeglądu kadłuba

Znaki ograniczenia rejonu żeglugi

- I** — Żegluga po morzach otwartych w odległości do 200 mil morskich od miejsca schronienia, z dopuszczalną odległością między dwoma miejscami schronienia do 400 mil morskich i żegluga po morzach zamkniętych.
- II** — Żegluga po morzach otwartych w odległości do 50 mil morskich od miejsca schronienia, z dopuszczalną odległością między dwoma miejscami schronienia do 100 mil morskich i żegluga po morzach zamkniętych, w granicach określonych dla każdego przypadku w Świadectwie klasy oraz żegluga po Morzu Bałtyckim.
- III** — Żegluga po morzach otwartych i zamkniętych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu morskiego, w granicach określonych dla każdego przypadku w Świadectwie klasy.

Dla statków nieograniczonego rejonu żeglugi nie umieszcza się w symbolu klasy żadnego znaku rejonu żeglugi.

Znaki niezatapialności

- [P]** — Znak w symbolu klasy statku pasażerskiego.
[T] — Znak dla zbiornikowca olejowego (ropowiec, produktowiec A, produktowiec B).
[SP] — Znak w symbolu klasy statku specjalistycznego.
[CH] — Znak w symbolu klasy chemikaliowca.
[G] — Znak w symbolu klasy gazowca.
[1] — Znak statku zachowującego pływalność i stateczność awaryjną przy zalaniu 1 przedziału.
[2] — Znak statku zachowującego pływalność i stateczność awaryjną przy zalaniu 2 przyległych bezpośrednio przedziałów.

III-4

- Class B** — where a ship is engaged on domestic voyages in restricted service area **III**
- Class C** — where a ship is engaged on domestic voyages in sea areas where the probability of exceeding 2.5 m significant wave height is smaller than 10% over a one-year period for all-year-round operation, or over a specific restricted period of the year for operation exclusively in such period (e.g. summer period operation), in the course of which it is at no time more than 15 miles from a place of refuge, nor more than 5 miles from the line of coast
- Class D** — where a ship is engaged on domestic voyages in sea areas where the probability of exceeding 1.5 m significant wave height is smaller than 10% over a one-year period for all-year-round operation, or over a specific restricted period of the year for operation exclusively in such period (e.g. summer period operation), in the course of which it is at no time more than 6 miles from a place of refuge, nor more than 3 miles from the line of coast

Mark of Limited Period of Class Validity

- < 3** — when the classification cycle is shortened to 3 years,
< 2 — when the classification cycle is shortened to 2 years,
< 1 — when the classification cycle is shortened to 1 year.

- ESP** — enhanced hull survey mark

Restricted Service Marks

- I** — Navigation on open seas up to 200 nautical miles from the port of refuge and with an allowable distance between two ports of refuge up to 400 nautical miles and navigation on enclosed seas.
- II** — Navigation on open seas up to 50 nautical miles from the port of refuge and with an allowable distance between two ports of refuge up to 100 nautical miles and navigation on enclosed seas, within the limits determined for each case and specified in the Certificate of Class, as well as navigation on the Baltic Sea.
- III** — Navigation on the open and enclosed seas up to 20 nautical miles from the coast line, within the limits determined for each case and specified in the Certificate of Class.

For unrestricted service ships, no marks indicating an area of navigation are given.

Subdivision Marks

- [P]** — Subdivision Mark for passenger ship.
[T] — Subdivision Mark for oil tanker (Crude oil tanker, Product carrier A, Product carrier B).
[SP] — Subdivision Mark for Special purpose ship.
[CH] — Subdivision Mark for Chemical tanker.
[G] — Subdivision Mark for Gas tanker.
[1] — A ship that remains afloat in a satisfactory state of equilibrium and damage stability after flooding of 1 compartment.
[2] — A ship that remains afloat in a satisfactory state of equilibrium and damage stability after flooding of 1 compartment.

III-5
[s] — Znak zachowania niezatapialności dla statków towarowych.

Znaki wzmocnień lodowych (klasa lodowa)

L1A — oznacza możliwość żeglugi w ciężkich warunkach lodowych, bez asysty lodołamaczy
L1 — oznacza możliwość żeglugi w ciężkich warunkach lodowych, w asyście lodołamaczy – jeżeli jest to konieczne
L2 — oznacza możliwość żeglugi w średnich warunkach lodowych, w asyście lodołamaczy – jeżeli jest to konieczne
L3 — oznacza możliwość żeglugi w lekkich warunkach lodowych, w asyście lodołamaczy – jeżeli jest to konieczne
(L4) — oznacza możliwość samodzielnej dorywczej żeglugi w drobno pokruszonych lodach w przybrzeżnych rejonach mórz niearktycznych
E — oznacza możliwość samodzielnej żeglugi w pokrytych luźną krą rejonach ujść rzek i strefy przybrzeżnej
(...) — jeżeli wzmocnienia lodowe statku odpowiadają wymaganiom *Przepisów* obowiązujących przed 1 grudnia 2004, to w symbolu klasy umieszcza się znak: **(L1A), (L1), (L2), (L3)**
Lm1 — oznacza możliwość żeglugi za lodołamaczem oraz żeglugi samodzielnej w drobno pokruszonych lodach
Lm2 — oznacza możliwość samodzielnej dorywczej żeglugi w drobno pokruszonych lodach

Znak wzmocnienia pokładu

SD — znak wzmocnienia pokładu do przewozu ładunku tocznego
MD — znak wyposażenia w pokłady ruchome

Znak przystosowania statku do przewozu kontenerów na pokładzie

ACC (...) — dla statków innych niż kontenerowce, spełniających odpowiednie wymagania dotyczące przewozu kontenerów na pokładzie (w nawiasie umieszcza się obliczeniową liczbę kontenerów dwudziestostopowych)

Znak rozłożenia ładunku

HC/ALT — dla statków, na których ciężki ładunek masowy może być rozłożony nierównomiernie na długości statku
HC/E — dla statków, na których co najmniej jedna z ładowni może być pusta przy załadunku statku do pełnej nośności.

Znaki dodatkowe

LAL — znak przystosowania do osiadania na dnie podczas przeładunku
CG — znak przystosowania do rozładunku chwytakami
MS — znak przystosowania do cumowania w morzu do innych statków
PAC — znak ochrony przed korozją
IWS — znak przystosowania do przeglądu na wodzie części podwodnej kadłuba

III-5

[s] — Subdivision Mark for Cargo Ships.

Ice Strengthening Marks (Ice Class)

L1A — the ship is allowed to sail without the assistance of ice breakers in heavy ice conditions
L1 — the ship is allowed to sail with the assistance of icebreakers, when necessary in heavy ice conditions, is affixed to the symbol of class
L2 — the ship is allowed to sail with the assistance of icebreakers, when necessary, in moderate ice conditions
L3 — the ship is allowed to sail with the assistance of icebreakers, when necessary, in light ice conditions, is affixed to the symbol of class
(L4) — the ship is allowed to sail unaided occasionally in fine ice pieces of coastal areas of non-Arctic seas
E — the ship is allowed to sail unaided in drift ice in mouths of rivers and coastal regions
(...) — if ice strengthening of a ship complies with the requirements of the Rules in force before 1 December 2004, the following marks are affixed to the symbol of class: **(L1A), (L1), (L2), (L3)**
Lm1 — the ship is allowed to sail aided by an icebreaker or unaided in fine ice pieces
Lm2 — the ship is allowed to sail unaided occasionally in fine ice pieces

Mark of Deck Strengthening

SD — mark of strengthening for the carriage of ro-ro cargoes
MD — mark of movable deck

Mark of Ship Adaptation for Carriage of Containers on Deck

ACC (...) — for ships other than container ships, complying with the relevant requirements for the carriage of containers on deck (design number of twenty foot equivalent units (TEU) is given in brackets)

Cargo Distribution Mark

HC/ALT — for ship on which heavy bulk cargo may be distributed unevenly on the ship's length
HC/E — for ships on which at least one hold may remain empty at loading the ship to the highest load line

Additional Marks

LAL — mark of Strengthening in Ships Lying Aground during Loading Operations
CG — mark of Strengthening for Unloading with Use of Cargo Grabs
MS — mark of Strengthening for Mooring at Sea
PAC — mark of Protection against Corrosion
IWS — mark of Adaptation to Survey of Underwater Part of Hull when Ship is Afloat

III-6

SBT — znak balastu oddzielnego
COW — znak instalacji mycia zbiorników ładunkowych ropą
PLT — znak ochronnego rozmieszczenia zbiorników balastu oddzielnego
ING — znak instalacji gazu obojętnego
TIMBER — znak statku przeznaczonego do przewozu drewna
FE — znak urządzeń i osprzętu połowowego
AUT — znak dla bezwachtowej pracy maszynowni i jednoosobowej obsługi mostku. Znak ten może być umieszczony w symbolu klasy tylko w takich przypadkach, gdy siłownia może pracować bez wachty co najmniej 8 godzin bez przerwy

NAV 1 — dotyczy jednoosobowego prowadzenia wachty na mostku
DP 1 — nieutrzymanie pozycji statku może nastąpić w przypadku pojedynczego uszkodzenia – redundancja elementów aktywnych i pasywnych systemu napędowego nie jest wymagana. Znak ten odpowiada wymaganiom klasy IMO 1

DP 2 — pozycja statku zostanie utrzymana w przypadku pojedynczego uszkodzenia:
– w jakimkolwiek aktywnym elemencie składowym układu lub systemie napędowym – wymagana jest redundancja wszystkich aktywnych elementów systemu (zespoły prądotwórcze, pędniki, rozdział energii w rozdzielnicach głównych, elementy wykonawcze zdalnego sterowania);
– w jakimkolwiek elemencie pasywnym, dla którego spełnienie wymagań PRS w zakresie zabezpieczenia przed uszkodzeniem nie zostało udokumentowane.
Znak ten odpowiada wymaganiom klasy IMO 2

DP 3 — pozycja statku zostanie utrzymana w przypadku pojedynczego uszkodzenia:
– w jakimkolwiek elemencie aktywnym (jak opisano dla DP 2) i pasywnym systemu napędowego;
– wszystkich elementów aktywnych i pasywnych systemu napędowego znajdujących się w jednym przedziale wodoszczelnym (w wyniku pożaru lub zalania) – wymagana jest redundancja wszystkich elementów systemu napędowego oraz ich fizyczne oddzielenie od siebie poprzez zainstalowanie w różnych pomieszczeniach.
Znak ten odpowiada wymaganiom klasy IMO 3

PET — znak przystosowania statku do przewozu pojazdów z zatankowanym paliwem

Dodatkowe znaki masowca

BC-A — dla masowca zaprojektowanego do przewozu suchych ładunków masowych o gęstości 1,0 t/m³ lub większej, z wyszczególnionymi ładowniami pustymi przy maksymalnym zanurzeniu i spełniającego wymagania określone dla znaku **BC-B**

BC-B — dla masowca zaprojektowanego do przewozu suchych ładunków masowych o gęstości 1,0 t/m³ lub większej, z wszystkimi ładowniami zapełnionymi i spełniającego wymagania określone dla znaku **BC-C**

BC-C — dla masowca zaprojektowanego dla przewozu suchych ładunków o gęstości mniejszej niż 1,0 t/m³

III-6

SBT — segregated Ballast Mark
COW — crude Oil Washing Mark
PLT — mark of Protective Location of Segregated Ballast Tanks
ING — mark of Inert Gas System
TIMBER — mark of Ships Adapted for the Carriage of Timber
FE — mark of Fishing Equipment
AUT — mark of Unattended Operation of Machinery Space and One Man Bridge Operation. The mark is applicable only in the case of machinery spaces being capable of unattended operation during at least 8 consecutive hours

NAV 1 — for the case of one man bridge operation
DP 1 — loss of ship's position may occur in the event of a single fault – redundancy of any active or static component is not needed. This notation meets requirements of IMO class 1

DP 2 — loss of ship's position is not to occur in the event of a single fault:
– in any active component or propulsion system – redundancy of all active components is required (generating sets, distribution system in main switchboards, thrusters, remote controlled valves, etc.),
– in any normally static component which is not properly documented with respect to protection and reliability.
This notation meets requirements of IMO class 2

DP 3 — loss of position is not to occur in the event of single fault:
– in any active components (as listed for DP 2) or systems and any static component of propulsion system,
– in all components of propulsion system in any one watertight compartment (from fire or flooding) – redundancy of all components of propulsion systems and its physical separation by location in separate rooms is required.
This notation meets requirements of IMO class 3

PET — mark of Ship Carrying Vehicles with Petroleum Tanks

Additional Marks of Bulk Carrier

BC-A — for bulk carriers designed to carry dry bulk cargoes of cargo density 1,0 tonne/m³ or more with specified holds empty at maximum draught in addition to **BC-B** conditions

BC-B — for bulk carriers designed to carry dry bulk cargoes of cargo density 1,0 tonne/m³ or more with all cargo holds loaded in addition to **BC-C** conditions

BC-C — for bulk carriers designed to carry dry bulk cargoes of cargo density less than 1,0 tonne/m³

C S R	— dodatkowy znak masowca o długości 90 m i powyżej oraz zbiornikowca olejowego o podwójnym kadłubie o długości 150 m i powyżej
--------------	--

Dodatkowe znaki statku ekologicznego

ECO SEA	— Statek, który spełnia wymagania w zakresie przystosowania statku do zapobiegania zanieczyszczeniu morza
ECO AIR	— Statek, który spełnia wymagania w zakresie przystosowania statku do zapobiegania zanieczyszczeniu powietrza
ECO EF	— Statek, który spełnia wymagania w zakresie przystosowania statku do wymagań efektywności energetycznej
ECO BWM	— Statek, który spełnia wymagania w zakresie przystosowania statku do kontroli i zarządzania wodami balastowymi i osadami
ECO REC	— Statek, który spełnia wymagania w zakresie przystosowania statku do bezpiecznego i ekologicznego recyklingu

Dodatkowy znak statku, dla którego wymagania potwierdza bezpośrednio Administracja Państwa Bandery

(FP)	— Statek istniejący, dla którego zgodność z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej, podanymi w rozdziale II-2 Konwencji SOLAS 74/78 ze zmianami, jest potwierdzona bezpośrednio przez Administrację Państwa Bandery
(STA)	— Statek istniejący, dla którego zgodność z wymaganiami dotyczącymi stateczności zwykłej i awaryjnej jest potwierdzona bezpośrednio przez Administrację Państwa Bandery
IGC DF	— Gazowiec wykorzystujący swój ładunek jako paliwo lub inne paliwa o niskiej temperaturze zapłonu
IGF DF	— Statek inny niż gazowiec, wykorzystujący jako paliwo LNG lub inne paliwa o niskiej temperaturze zapłonu
SRP	— Statek spełniający wymagania zawarte w Publikacji PRS nr 90/P
HLA	— Statek spełniający wymagania części V Przepisów PRS, p.7.1

Dodatkowe znaki małych statków morskich

sr	— Statek rybacki
hol	— Holownik
rat	— Statek ratowniczy

Statek pasażerski odbywający podróże krajowe

pas A	— statek odbywający podróże krajowe na obszarach morskich, inny niż statek ze znakiem dodatkowym pas B, C, i D
pas B	— statek odbywający podróże krajowe na obszarach morskich w ograniczonym rejonie żeglugi III
pas C	— statek odbywający podróże krajowe na obszarach morskich, gdzie prawdopodobieństwo przekroczenia znaczącej wysokości fali równej 2,5 m jest mniejsze od 10% w okresie 1 roku przy żegludze całorocznej lub w określonych dla żeglugi porach roku (np. w okresie letnim), przy spełnieniu następujących warunków: – odległość od miejsca schronienia nie przekracza 15 mil morskich,

C S R	<i>additional mark of bulk carrier of 90 m in length and above and double hull oil tanker of 150 m in length and above</i>
--------------	--

Additional Marks of Ecological Ship

ECO SEA	— <i>ship which complies the requirements for Preventing Pollution of the Sea</i>
ECO AIR	— <i>ship which complies the requirements of Preventing Pollution of the Air</i>
ECO EF	— <i>ship which complies the requirements of Ships Energy Efficiency</i>
ECO BWM	— <i>ship which complies the requirements of Control and Management of Ship's Ballast Water and Sediments</i>
ECO REC	— <i>ship which complies the requirements of Safe and Environmentally Sound Recycling</i>

Additional mark of ship whose compliance requirements has been verified directly by the Flag State Administration

(FP)	— <i>An existing ship whose compliance with the fire protection requirements of SOLAS 74/78 as amended, Ch II-2, has been verified directly by the Flag State</i>
(STA)	— <i>An existing vessel, which compliance with the intact and damage stability criteria has been verified directly by the Flag State Administration</i>
IGC DF	— <i>Gas tanker, which uses her cargo as a fuel or other low-flashpoint fuels</i>
IGF DF	— <i>Ship other than gas tanker, which uses LNG or other low-flashpoint fuels</i>
SRP	— <i>Ship, which complies with PRS Publication No. 90/P requirements</i>
HLA	— <i>Ship, which complies with PRS Rules, part V p. 7.1</i>

Additional Marks of Small Sea Going Ship's

sr	— <i>Fishing vessel</i>
hol	— <i>Tug</i>
rat	— <i>Rescue vessel</i>

Passenger ship engaged on domestic voyages

pas A	— <i>means a passenger ship engaged on domestic voyages other than voyages covered by pas B, C and D</i>
pas B	— <i>means a passenger ship engaged on domestic voyages in restricted service area III</i>
pas C	— <i>means a passenger ship engaged on domestic voyages in sea areas where the probability of exceeding 2,5 m significant wave height is smaller than 10% over a one-year period for all-year-round operation, or over a specific restricted period of the year for operation exclusively in such period (e.g. summer period operation),</i>

– odległość od linii brzegu morskiego nie przekracza 5 mil morskich

- pas D**
- statek odbywający podróże krajowe na obszarach morskich, gdzie prawdopodobieństwo przekroczenia znaczącej wysokości fali równej 1,5 m jest mniejsze od 10% w okresie 1 roku przy żegludze całorocznej lub w określonych dla żeglugi porach roku (np. w okresie letnim), przy spełnieniu następujących warunków:
 - odległość od miejsca schronienia nie przekracza 6 mil morskich,
 - odległość od linii brzegu morskiego nie przekracza 3 mil morskich

Symbol urządzeń maszynowych

- *PRM** — Symbol urządzeń maszynowych zbudowanych pod nadzorem PRS.
- PRM** — Symbol urządzeń maszynowych poprzednio klasyfikowanych przez inną instytucję klasyfikacyjną.
- (PRM)** — Symbol urządzeń maszynowych uprzednio nieklasyfikowanych.
- DF** — Dodatkowy znak urządzeń maszynowych napędu głównego dla silników na dwa rodzaje paliwa
- EMP** — Dodatkowy znak urządzeń maszynowych napędu głównego elektrycznego

Symbol klasy urządzenia chłodniczego

- *Ch** — Urządzenie chłodnicze zbudowane pod nadzorem PRS.
- Ch** — Jeżeli urządzenie chłodnicze zostało zbudowane pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej, a następnie zostaje mu nadana klasa PRS.
- (Ch)** — Jeżeli urządzenie chłodnicze zostało zbudowane bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej, a następnie zostaje mu nadana klasa PRS.
- +** — Jeżeli wydajność chłodnicza urządzenia pozwala na schładzanie uprzednio wstępnie nieschłodzonego ładunku na statku w czasie zapewniającym zachowanie jakości ładunku, to za zasadniczym symbolem klasy dodaje się znak.

Wskaźnik wyposażenia

- Nc z liczbą** — Liczba obliczona ze wzoru podanego w Przepisach, według której dobierane jest wyposażenie kotwiczno-cumownicze.

Przegląd klasyfikacyjny

- K z datą** — Rok i miesiąc następnego przeglądu dla odnowienia klasy.

Skrót nazwy towarzystwa klasyfikacyjnego LR – Lloyd's Register of Shipping, NV – Det Norske Veritas, ABS – American Bureau of Shipping (podany pod datą przeglądu klasowego oznacza, że statek ma podwójną klasę).

Kolumna 5 (KADŁUB)

- Data budowy / Data przebudowy** — Rok i miesiąc, data zakończenia procesu nadzoru nowej budowy. Dla statków poddanych przebudowie, za datą budowy wykazana

in the course of which it is at no time more than 15 miles from a place of refuge, nor more than 5 miles from the line of coast

- pas D**
- *means a passenger ship engaged on domestic voyages in sea areas where the probability of exceeding 1,5 m significant wave height is smaller than 10% over a one-year period for all-year-round operation, or over a specific restricted period of the year for operation exclusively in such period (e.g. summer period operation), in the course of which it is at no time more than 6 miles from a place of refuge, nor more than 3 miles from the line of coast*

Symbol of Machinery

- *PRM** — *Symbol of Machinery Built under PRS Survey.*
- PRM** — *Symbol of Machinery Previously Classed by Other Classification Society.*
- (PRM)** — *Symbol of Machinery Not Classed Before.*
- DF** — *Mark of Dual Fuel Main Propulsion Machinery Installations*
- EMP** — *Symbol of Electric Main Propulsion*

Symbol of Class of Refrigerating Plant

- *Ch** — *The refrigerating plant, built under PRS survey.*
- Ch** — *If a refrigerating plant has been built under the survey of other Classification Society and has been subsequently assigned the PRS class.*
- (Ch)** — *If a refrigerating plant has not been built under the survey of any Classification Society and later has been assigned the PRS class.*
- +** — *If a refrigerating plant has a cooling capability sufficient to reduce, on board the ship, the temperature of a non-precooled cargo during a period of time that ensure preservation of that cargo, the plant is assigned the mark.*

Equipment number

- Nc with number** — *The number calculated according to Rules for choosing anchor and mooring equipment.*

Special survey

- K with date** — *Year and month of next survey for the renewal of class.*

Abbreviation of the classification society LR – Lloyd's Register of Shipping, NV – Det Norske Veritas, ABS – American Bureau of Shipping (name given under Special Survey date means that the ship has been classed to dual class).

Column 5 (HULL)

- Date of build / Date of re-build** — *The year and month at which the new construction survey process is completed will be specified as the "Date of Build". After major modifications are completed, the date of modification is to be*

jest data tej przebudowy związana z całkowitym lub częściowym jej zakresem.

Dla statków zbudowanych pod nadzorem innych towarzystw klasyfikacyjnych, datą budowy może być tylko rok podany w odpowiednich rejestrach tych towarzystw.

Stocznia i miejsce budowy

- Nazwa stoczni, w której statek został zbudowany. Jeżeli budowa statku prowadzona była w dwu stoczniach, podano nazwy obu stocznii.

Rodzaj napędu

- **M** silnik spalinowy
- ME** napęd spalinowo-elektryczny
- ŻM** żagle i silnik spalinowy pomocniczy
- statek bez napędu

indicated following the date of build, the scope of modifications being specified.

For ships built under the supervision of other classification societies, the date of build will be the year as shown in their respective Registers.

Shipyard and place of build

- *Name of the shipyard in which the ship was built. If the ship has been constructed in two shipyards, the names of both shipyards are given.*

Drive type

- **M** *internal combustion engine*
- ME** *diesel-electric drive*
- ŻM** *sails and auxiliary internal combustion engine*
- *non propelled craft*

Rodzaj statku	<i>Ship's type</i>
barka	<i>barge</i>
baza nurkowa	<i>craft for diving works</i>
cementowiec	<i>cement carrier</i>
chemikaliowiec	<i>chemical carrier</i>
chłodniowiec transportowy	<i>reefer carrier</i>
drobnicowiec	<i>general cargo ship</i>
drobnicowiec uniwersalny	<i>multi purpose cargo ship</i>
drobnicowiec wielozadaniowy	<i>multi purpose general cargo ship</i>
holownik	<i>tug</i>
kuter hydrograficzny	<i>hydrographic cutter</i>
kuter patrolowy	<i>patrol vessel</i>
kuter pilotowy	<i>pilot cutter</i>
kuter rybacki	<i>fishing cutter</i>
łapaczka zanieczyszczeń oleju	<i>ship intended for operat. in the area of oil pillage</i>
łódź patrolowa	<i>patrol boat</i>
masowiec	<i>bulk carrier</i>
motorówka	<i>motorboat</i>
motorówka hydrograficzna	<i>hydrographic motorboat</i>
motorówka inspekcyjna	<i>picket motorboat</i>
motorówka sondażowa	<i>sounding motorboat</i>
pasażerski	<i>passenger ship</i>
pasażerski-katamaran	<i>passenger ship-catamaran</i>
platforma wiertnicza	<i>drilling unit</i>

Symbol i nr budowy — Określenie symbolu i numeru budowy statku, nadanego przez stocznnię budującą.

Konstrukcja

al	— aluminium
DH	— podwójne poszycie kadłuba
drw	— drewno
dziob	— dziobówka
lps	— laminat poliestrowo-szkłany
miesz	— mieszany układ wiązań
nit	— nitowany
ns	— nitowano-spawany
poprz	— poprzeczny układ wiązań
p.ruf	— pokładówka rufowa
p.śród	— pokładówka na śródokręciu
ruf	— rufówka
SH	— pojedyncze poszycie kadłuba
sp	— spawany
spd	— kadłub stalowy, poszycie pokładu drewniane
st	— stalowy
śred	— średniówka
wzdł	— wzdłużny układ wiązań

1, 2 ... pc — liczba pokładów ciągłych

... P — liczba poprzedzająca literę P podaje liczbę miejsc pasażerskich na statku

Rodzaj statku	<i>Ship's type</i>
połębniarka	<i>dredger</i>
ponton	<i>pontoon</i>
prom kolejowo-samochodowy	<i>train and car ferry</i>
prom pasażerski	<i>passenger ferry</i>
ro-ro	<i>ro-ro</i>
rudomasowiec	<i>bulk-ore carrier</i>
statek badawczy	<i>research ship</i>
statek hydrograficzny	<i>hydrographic ship</i>
statek obsługi	<i>supply vessel</i>
statek patrolowy	<i>patrol ship</i>
statek pożarniczy	<i>fire fighting vessel</i>
statek ratowniczy	<i>rescue vessel</i>
statek rekreacyjny	<i>recreational ship</i>
statek rybacki	<i>fishing vessel</i>
statek specjalistyczny	<i>special purpose ship</i>
statek szkolny	<i>training vessel</i>
stawiacz pław	<i>buoy tender</i>
szalanda	<i>self-dumping barge</i>
trawler przetwórnia	<i>factory trawler</i>
trawler rybacki	<i>fishing trawler</i>
zbiornikowiec	<i>tanker</i>
zbiornikowiec bunkrowy	<i>bunker tanker</i>
żuraw pływający	<i>floating crane</i>

Yard number — Description of symbol and building number according to the shipyard.

Structure

al	— aluminium
DH	— double hull
drw	— wood
dziob	— forecastle
lps	— glass reinforced plastic hull
miesz	— mixed framing
nit	— riveted
ns	— riveted and welded
poprz	— transverse framing
p.ruf	— deck house aft
p.śród	— deck house midship
ruf	— poop
SH	— single hull
sp	— welded
spd	— steel ship having a wooden deck
st	— steel
śred	— bridge
wzdł	— longitudinal framing

1, 2 ... pc — number of continous deck

... P — number previous to letter P gives number of berths for passengers on the ship

Ładownie 1, 2 ... Ła	— Liczba ładowni
z	— Ziarno. Liczba przed literą „z” określa łączną pojemność ładowni dla ładunku ziarna w m ³ .
b	— Bele. Liczba przed literą „b” określa łączną pojemność ładowni dla ładunku beli w m ³ .
K z liczbą	— Liczba kontenerów w ładowniach/na pokładzie w przeliczeniu na kontenery 20-stopowe.

Zbiorniki Zł	— Zbiorniki ładunkowe. Liczba określa łączną pojemność w m ³ .
Złsz	— Zbiorniki ładunkowe szczytowe. Liczba określa łączną pojemność w m ³ .
Zb	— Zbiorniki balastowe. Liczba określa łączną pojemność w tonach.
Zp	— Zbiorniki paliwowe. Liczba określa łączną pojemność w tonach.
ol. n	— Olej napędowy.
ol. o	— Olej opałowy.

Luki ładunkowe
1,2....Lu — Podano liczbę luków ładunkowych i wymiary: długość x szerokość, mierzone między zrębnicami, w metrach.

Wciągarki
W — Za literą W podano liczbę wciągarek ładunkowych. Wciągarki służące do innych celów nie są podane.

Żurawie bomowe
B — Za literą B podano liczbę żurawi bomowych i w nawiasach dopuszczalne obciążenie robocze w tonach.

Żurawie pokładowe
D — Za literą D podano liczbę żurawi pokładowych i w nawiasach dopuszczalne obciążenie robocze w tonach.

Dla zbiornikowców podano następujące informacje o urządzeniach:

.... pomp	— liczba pomp do przepompowywania ładunku. (Wydajność/średnice rur/ciśnienie)
Wydajność	— łączna wydajność pomp ładunkowych, w t/godz
Średnice rur	— wewnętrzne średnice rur ładunkowych, w mm.
Ciśnienie	— ciśnienie tłoczenia, w MPa

Holds 1, 2 ... Ła	— Number of holds.
z	— Grain. Number previous to letter z gives total capacity of holds for grain cargo in cubic meters.
b	— Bales. Number previous to letter b gives total capacity of holds for bales cargo in cubic meters.
K with number	— Numbers of containers in holds/on deck converted to 20-foot containers.

Tanks Zł	— Cargo tanks. The number determines the total capacity in cubic meters.
Złsz	— Cargo wing tanks. The number determines the total capacity in cubic meters.
Zb	— Ballast tanks. The number determines the total capacity in metric t.
Zp	— Fuel tanks. The number determines the total capacity in metric tons.
ol. n	— Diesel oil.
ol. o	— Heavy oil.

Hatchways
1,2....Lu — Given number of hatchways and dimensions: length x breadth measured between the hatch coamings, in meters.

Winches
W — After the letter W given the number of cargo winches. Winches for other purposes are not included.

Derricks
B — After the letter B given the number of derricks and in parentheses, the safe working load in tons.

Cranes
D — After the letter D given the number of cranes and in parentheses, the safe working load in tons.

For tankers given information regarding following cargo handling gears:

.... pump	— number of cargo handling pumps (output/diameter of pipes/pressure)
Output	— total output of cargo handling pumps, in tons/hour
Diameter of pipes	— Internal diameter of discharge pipes, in mm
Pressure	— discharge pressure, in MPa

Kolumna 6**(URZĄDZENIA MASZYNOWE)**

Wytwórca silnika	— Nazwa zakładu i miejscowość według metryki silnika.
Liczba	— Liczba silników głównych zainstalowanych na statku.
Rodzaj i typ	
s. sp	— silnik spalinowy
s. el.	— silnik elektryczny
n	— nawrotny
2s	— dwusuwowy
4s	— czterosuwowy

Typ silnika podano według symbolu na tabliczce znamionowej lub w metryce silnika.

Liczba cylindrów	— Liczba cylindrów jednego silnika głównego.
Średnia x skok	— Średnia cylindra i skok tłoka, w mm.
Przekładnia	— Stosunek obrotów wału korbowego do wału śrubowego.

Moc	— Łączna moc silników głównych zainstalowanych na statku zgodnie z danymi z tabliczek znamionowych lub metryk silników w kW (KM).
------------	---

Szybkość statku	— Szybkość marszowa, w węzłach, podana przez armatora lub stocznię.
------------------------	---

Kotły	
Kp	— Kocioł parowy pomocniczy.
Ciśnienie	— Ciśnienie robocze pary, w MPa (kG/cm ²).

Rodzaj paliwa	
ol	— Olej opałowy.
sp	— Ogrzewanie spalinami z silnika głównego.

Prądnice	— Podano liczbę prądnic i moc każdej prądnicy w kW, napięcie w V i rodzaj prądu:
p	— prąd przemienny
s	— prąd stały

Prądnice wykazane są w porządku malejącym, od największej wartości mocy.

Column 6**(MACHINERY)**

Engine builder	— Name and place according to Certificate engine.
Number of engines	— Number of main engines installed on the ship.
Type of engine	
s. sp	— internal combustion engine
s. el.	— electric motor
n	— reversible
2s	— two stroke engine
4s	— four stroke engine

Type of engine given according to the symbols on the identification labels or in Certificates of engine.

Number of cylinders	— Number of cylinders of one main engine.
Bore x stroke	— Diameter of cylinder and stroke of piston, in mm.
Reduction gear	— Given proportion between rpm. of the main engine crankshaft and rpm. of the propeller shaft.

Power	— Total power of main engines installed on the ship as given on the identification labels or Certificates, in kW (HP).
--------------	--

Speed	— Is the normal speed, in knots, as given by the owner or shipbuilders.
--------------	---

Boilers	
Kp	— Auxiliary boiler.
Pressures	— Working pressure of steam, in MPa (kG/cm ²).

Kind of fuel	
ol	— Heavy oil (mazout).
sp	— Heating with exhaust gases of main engine.

Generators	— Given number and rated power output of each generator in kW, voltage in V and type of current:
p	— a.c.
s	— d.c.

Generators are listed in descending order of rated power output.

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)			Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type								
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type		2 No & Type of engine							
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number		3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
		5 Length overall[m]		4 Structure		3 Decks	Power kW (KM)	Speed [knots]					
5 Official No.		3 Operator		6 Breadth [m]		6 Superstructures	4 Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
6 MMSI No.		4 Owner		7 Depth [m]		7 Holds	5 Generators, Power, Voltage Current						
				8 Draught [m]		8 Grains	Bales	Containers					
				9 Tanks									
				10 Hatchways									
				11 Winches, Derricks, Cranes									
1 540887	1 A.P.C.C.4	1 819	1 (K) PONTOON	1 1992/2018		1							
2	2 ex2018 APCC-4;	2 245		2 Parsian Gulf Ship Building		2							
3 ARE		3		3 -		3	pontoon						
4 United Arab Emirates		4 52,57	2		4 -		2						
5 0008577		3 Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	5 54,76		5 st sp		3						
		4 Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	6 15,00		6		4						
6		5 Abu Dhabi	7 4,20		7		5						
		6	8 3,28	3			6						
				6 K 2023-04-08		7							
						8							
						9							
						10							
						11							
1 103171	1 ABANOZ	1 3999	1 KM CONTAINER SHIP AUT	1 1997-05-01	Germany	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel						
2 9121857	2 exLDR ILYAS;	2 1994		2 Elbwerft Boizenburg GmbH - Boizenburg		2							
3 PAN		3 5245,75	2 Rated power of ME was reduced from 3960 kW to 2000 kW.	3 M		3	GC kontenerowiec						
4 The Republic of Panama		4 95,26		4 - / 230		2	s. sp, 4s, MaK 9M32						
5 3FGF2		5 99,95		5 DH st sp	1pc	3	9 cyl 320x480 3,481:1						
6 49232-17		3 Lider Ship Management Co. Ltd.	6 17,90		6 ruf	4	2000,00 (2719) 16.00						
372162000		4 Abanoz Shipping Co. Ltd.	7 8,50		7 3La		5						
		5 Panama	8 6,62	3 PRM	8		6	K 499 1x937,5 2x435 1x200 kVA 440V p					
				9 HFO:490; MDO:98; FW:100 [m3]		7							
				10 3Lu (6,3x10,2) 2x(25,3x10,2)		8							
						9							
						10							
						11							
1 110402	1 ADAM ASNYK	1 24115	1 *KM GENERAL CARGO SHIP E LAL ACC(1108) IWS CG AUT NAV 1	1 2009-12-05	China	1	HCP [H(ipolit) C(egielski) Poznań]						
2 9432115	2	2 10824		2 COSCO (DALIAN) Shipyard Co. Ltd., Dalian		2							
3 MLT		3 30322,00	2 1.The vessel complies with the requirements of Heavy Lift Multi-Purpose Ship, as stated in IACS Rec.No.170.	3 M		3	GC drobnicowiec uniwersalny						
4 The Republic of Malta		4 190,77		4 CSGD 001		2	s. sp, 2s, 7RT-FLEX 60C						
5 9HA4195		5 199,69		5 DH st sp	2pc	3	7 cyl 600x2250						
6 9432115		3 Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	6 27,79		6 dziob ruf	4	16520,00 (22461) 20.00						
249319000		4 Kamil Norwid Shipping Co. Ltd.	7 15,51		7 5La		5	1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) sp					
		5 Valletta	8 11,00	3 *PRM	8 40000z 37000b K 1904		6	3x1219 1x213 kVA 440V p					
				9 HFO:3863,03; DO:156,85; LO:162,57; FW:276,65; Other:172,10 [m3]		7							
				10 9Lu (17,2x19,0) 2x(25,0x10,5) 4x(31,4x10,5) 2x(12,5x11,2)		8							
						9							
						10							
						11	D 2(320) 2(50)						
1 540682	1 ADMIRAL 1	1 337	1 K PONTOON III	1 2007-12-20	Poland	1							
2	2 ex2017 Hydroszczudlak;	2 101		2 Tarkon Sp. z o.o., Tarnobrzeg - Machów		2							
3 BRB		3		3 -		3	pontoon						
4 Barbados		4 29,28	2		4 Combifloat 76		2						
5 733698		3 Jackup GB Limited	5 30,50		5 st sp		3						
		4 Jackup GB Limited	6 18,30		6		4						
6		5 Bridgetown	7 2,13		7		5						
		6	8 1,28	3			6						
				8		7							
				9		8							
				10 K 2027-11-25		9							
						10							
						11							
1 120145	1 AEOLIS	1 366	1 (KM) PASSENGER / FERRY SHIP Class C III (FP) (STA)	1 1968-08-28	Urk	1	AB Volvo Penta, Sweden						
2 7117632	2 ex1987 Aeolis; ex1998 Esperanz III; ex1985 Tulla Grau; ex1998 Spirit IV; ex1987 Episcopi; ex1984 Ulla Grau;	2 111		2 Scheepswerf en Machinefabrick Fa. Gebr. Hakvoort		2							
3 GRC		3 41,00	2	3 M		3	PS prom pasażersko-samochodowy						
4 The Hellenic Republic		4 36,22		4 118		2	2s. sp, 4s, TMD120AK						
5 SW2020		5 40,07		5 st sp	1pc	3	6 cyl 130x150 1:4.5						
		6 8,00		6	150	4	378,00 (514) 10.00						
5 32		3 Aeolis Shipping Company	7 2,60		7		5						
237037400		4 Aeolis Shipping Company	8 2,00	3 (PRM)	8		6	1x60 2x50 kVA 380V p					
	5 Mytilini			9		7							
				10 K 2026-12-20		8							
						9							
						10							
						11							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)				
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika		
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika		
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu		3	Ilość cylindrów	Przekładnia	
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa		
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu		
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7			
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8			
								9	Zbiorniki	Kontenery	9			
								10	Luki ładunkowe		10			
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11			
1	100865	1	AGAT	1	674	1	*KM PASSENGER SHIP/FERRY II [1]	1	1988-04-30	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań		
2	8805949	2	ex1998 Gelendjik;	2	235	2		2	Stocznia WISŁA, Gdańsk		2	2s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24		
3	POL			3	91,30	3	1. Navigation by max. 2,00m high of wave. 2. Navigation in ice conditions and over-icing of ship is not permitted. 3. Navigation in area II with 390 passengers up to 30Nm from the nearest port is permitted. 4. Navigation in area II with 295 passengers up to 30Nm from the nearest port with motorbikes and bicycles on board is permitted. 5. Navigation in area III with 500 passengers on board is permitted.	3	M	PS pasażerski-katamaran	3	6 cyl	200x240	2,5:1
4	SPG2625			4	34,13	4		4	KP-2 / 9		4	838,00 (1139)	13,00	
5	ROG/S/137	3	Żegluga Gdańska Sp. z o.o.	5	37,72	5		5	st sp popr	1pc	5			
6	261001250			6	11,50	6		6		256P	6			
		4	Żegluga Gdańska Sp. z o.o.	7	4,40	7		7			7			
				8	3,04	8		8			8			
		5	Gdańsk	9		9	*PRM	9	Zp24,8		9	2x100 380V p		
				10		10		10			10			
				11		11		11			11			
1	120143	1	AGIA EIRINI	1	1480	1	(KM) RO-RO/PASSENGER SHIP III (FP) (STA)	1	1994-01-22/2007	Greece	1	Yanmar Diesel Engine Co Ltd, Japan		
2	8967759	2	exMIAOULIS I;	2	888	2		2	Ergoship Ltd Emm. I. Zervakis General Repairs Ship		2	2s. sp, 4s. Yanmar Z280L-UT		
3	GRC			3	990,00	3	Navigation area - Equivalent to "Class C" of the provisions of Directive 2009/45/EC as in force, i.e. in sea areas where the probability of exceeding 2.5 m significant wave height is smaller than 10% over a one-year period for all-year-round operation, or over a specific restricted period of the year for operation exclusively in such period (e.g. summer period operation), in the course of which the vessel is at no time more than 15 miles from a place of refuge, nor more than 5 miles from the line of coast.	3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	6 cyl	280x360	1:1.95
4	SX 2863			4	76,50	4		4			4	2352,00 (3198)		
5	9915	3	Nostos Shipping Company	5	80,40	5		5	st sp	1pc	5			
6	237003700			6	16,50	6		6		789	6			
		4	Lyra Shipping Company	7	4,20	7		7			7			
				8	3,10	8		8			8			
		5	Piraeus	9		9		9			9	2x106 kVA 380V p		
				10		10		10			10			
				11		11		11			11			
1	120133	1	AGIA TRIADA	1	519	1	(KM) RO-RO/PASSENGER SHIP Class C III (FP) (STA)	1	1993-09-01	Piraeus	1	Quascor / Doosan		
2	8968985	2		2	112,04	2		2	Metalotechniki		2	3s.sp, E318-SP(x2) / V222TIH		
3	GRC			3	496,39	3	Conditions according to the Trim and Stability approved by Hellenic Administration on 2023-02-08.	3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	150x150	4:1	
4	SW8882			4	48,50	4		4			4	1179,00 (1603)		
5	9888	3	Macedonia IV Shipping Company	5	54,93	5		5	st sp	1pc	5			
6	237357900			6	14,00	6		6		389	6			
		4	Lefkimmi Lines Maritime Company	7	2,90	7		7			7			
				8	2,58	8		8			8			
		5	Piraeus	9		9	(PRM)	9	DO:44.0; LO:1.0; FW:27.0; Other:4.0 [m3]		9	2x50 kVA 380V p		
				10		10		10			10			
				11		11		11			11			
1	120123	1	AGIA VARVARA	1	1074	1	(KM) PASSENGER/FERRY SHIP Class C III (FP) (STA)	1	1996	Greece	1	Societe Internationale des Moteurs Baudouin		
2	8968894	2		2	255,47	2		2	Vas.Michalakis-Vas.Frattis- Apost.Michail OE (Elasmatotechni		2	4s. sp, 4s, 6M26.2		
3	GRC			3	837,42	3	1. The maximum significant height of wave: 1.5 m; 2. The allowable maximum value of bending moment on still water: 30 000 kNm (3000 tm); 3. The maximum axle load per vehicle: 10 tons; 4. The maximum deck load: 2 ton/square meter.	3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	6 cyl	150x150	
4	SX4706			4	76,73	4		4			4	1324,00 (1800)		
5	10301	3	Agios Nikolaos - Salamina Shipping Company	5	88,24	5		5	st sp	1pc	5			
6	237358800			6	17,29	6		6		385	6			
		4	Theocharis L. Shipping Company	7	3,20	7		7	car:112; truck:22		7			
				8	2,18	8		8			8			
		5	Piraeus	9		9	(PRM)	9	DO:167.2; FW:75.1; Other:18.38 [m3]		9	3x102 kVA 380V p		
				10		10		10			10			
				11		11		11			11			
1	120097	1	AGIOS NIKOLAS	1	145	1	(KM) PASSENGER SHIP Class C III (FP) (STA)	1	1994-08-19	USSR	1	AB Volvo Penta, Sweden		
2	8668145	2	ex2017 Delphini Express;	2	59	2		2	Derzhavne Vyrobnycne Obednannya Illichivskiy SRZ Shipyard		2	3s. sp, 4s, TMD 120 A		
3	GRC			3	51,10	3		3	M	PS pasażerski	3	6 cyl	142x165	1:3
4	SX 3440			4	35,07	4		4	- / 43		4	655,50 (892)		
5	7775	3	Skiathos Managing Shipping Company	5	40,10	5		5	st sp	1pc	5			
6	237018400			6	6,90	6		6			6			
		4	Skiathos Managing Shipping Company	7	2,90	7		7			7			
				8	1,81	8		8			8			
		5	Piraeus	9		9		9			9	1x30 1x25 kVA 220V p		
				10		10		10			10			
				11		11		11			11			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)			Machinery (6)					
1	PRR' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder				
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine				
3	Flag			3	Deadweight [t]	3		M	3		Drive Type		3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear
				4	Length [m]	4			Yard number		4		Yard number	4	Power kW (KM)	Speed [knots]
				5	Length overall[m]	5			Structure		5		Superstructures	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel	
				6	Breadth [m]	6			Grains		6		Holds	6	Generators, Power, Voltage Current	
4	Call Sign	3	Operator	7	Depth [m]	3	Symbol of Machinery	7	Tanks	7						
5	Official No.			8	Draught [m]	4	Symbol of Refrigerating Plant	8	Hatchways	8						
6	MMSI No.	4	Owner			5	Equipment Number	9	Winches, Derricks, Cranes	9						
		5	Port of Registry			6	Special Survey	10		10						
						7	Dual Class	11		11						
1	210099	1	AGIS	1	330	1	*KM TUG I (L1)	1	1981-01-10	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań				
2	8102581	2		2	99	2		2	Stocznia Marynarki Wojennej im. Dąbrowszczaków, Gdynia		2					
3	POL			3	144,00	3		3	M	holownik	3					
	The Republic of Poland			4	32,70	4		4	H-2500 / 7		4	s. sp, 4s, FIAT B3012SS				
4	SQMB			5	35,66	5		5	st sp poprz	1pc	5	12 cyl 300x450 2,7:1				
5	ROG/S/777	3	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	6	9,33	6		6			6	1840,00 (2502) 13.00				
6	261000210			7	5,00	7		7			7					
		4	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	8	4,02	8	*PRM	8			8					
								9			9	2x120 1x48 380V p				
		5	Gdańsk					10			10					
								11			11					
1	103125	1	AHMET CAN	1	1972	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L4)	1	2006-01-10	China	1	Wuxi Sida Power Machine Co. Ltd. China				
2	9368182	2	ex2008 Far East Luck; ex2015 Gmd Maya;	2	1395	2		2	Zhejiang Hongxin Shipbuilding Co Ltd		2					
3	PAN			3	3346,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3					
	The Republic of Panama			4	76,00	4		4	0406		4	s. sp, 4s, G6300ZC				
4	3EDY9			5	81,20	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 300x380 4.01:1				
5	31556-06-D	3	SAFIR Gemi Taşımacılık Sanayi ve Ticaret Ltd.Şti.	6	13,60	6		6	ruf		6	1323,00 (1799) 12.00				
6	371734000			7	6,80	7		7	2Ła		7					
		4	Kivanc Shipping Inc.	8	5,50	8	PRM	8	4450 z 4450 b		8					
								9	FO:104.0; DO:33.6; LO:12.8; FW:72.8; Other:9.0 [m3]		9	2x150 kVA 380V p				
		5	Panama					10	2Lu (18,6x9,6)each		10					
								11			11					
1	210312	1	AJAX	1	269	1	KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1 E IWS AUT	1	2020-04-17	Vietnam	1	Caterpillar Inc., Lafayette				
2	9878280	2		2	81	2		2	DAMEN Song Cam Shipyard, Hai Phong City		2					
3	POL			3	82,00	3		3	M	holownik	3					
	The Republic of Poland			4	20,43	4		4	ASD 2312/513604		4	2s. sp, 4s, CAT 3512 C				
4	SNHP			5	22,81	5		5	st sp	1pc	5	12 cyl 170x190				
5	RO/S-G-1389	3	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	6	11,40	6		6			6	3804,00 (5172) 12.50				
6	261011160			7	4,40	7		7			7					
		4	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	8	3,50	8	PRM	8	FO:80.64; FW:8.11; Other:11.40 [m3]		8	2x103 kVA 400V p				
								9			9					
		5	Gdańsk					10			10					
								11			11					
1	103361	1	AJOS	1	1995	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1	1996-06-01	Komarno	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim				
2	9145138	2	ex2010 Ajos G; ex2016 Ajos G.;	2	1161	2	The main propulsion machinery has been derated from 1125 kW to 600 kW.	2	Slovenske Lodenice a.s.		2					
3	VUT			3	3311,91	3		3	M	GC drobnicowiec	3					
	The Republic of Vanuatu			4	84,96	4		4	1709		4	s. sp, 4s, Deutz SBV6M628				
4	YJWW9			5	88,49	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 240x280 3,407:1				
5	2563	3	ERK Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	6	11,35	6		6	ruf		6	600,00 (816) 10.00				
6	577473000			7	6,40	7		7	1Ła		7					
		4	Ajos Shipping Ltd	8	5,26	8	PRM	8	4171 z 4171 b K118		8					
								9	MDO:151.19; LO:5.23; FW:23.42; Other:12.53 [m3]		9	3x85 kVA 400V p				
		5	Port Vila					10	1Lu (57.5x9.0)		10					
								11			11					
1	103383	1	AK BEAUTY	1	4850	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	2006-02-01	Tuzla	1	Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany				
2	9331804	2	exMANZANARES;	2	2405	2		2	Anadolu Deniz Insaat Kizaklari San. ve Tic. Ltd. Sti.		2					
3	PAN			3	7488,90	3		3	M	GC drobnicowiec	3					
	The Republic of Panama			4	106,40	4		4	190		4	s. sp, 4s, Caterpillar 6M32C				
4	3E3358			5	113,30	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 320x480 4.609:1				
5	53218-22	3	Alpha Management Company SA	6	16,40	6		6	ruf		6	2880,00 (3916) 12.00				
6	352978245			7	9,55	7		7	3Ła (8628.8m3)		7	1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) sp				
		4	AK Beauty Shipping Co. Ltd.	8	7,55	8	PRM	8	8628 z 8593 b		8					
								9	FO:468.720; DO:207.119; LO:51.850; FW:151.120; Other:70.259 [m3]		9	3x306 1x105 kVA 400V p				
		5						10	3Lu		10					
		6	Panama					11	D3 (25)		11					

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stali	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11		
1	103431	1	AK BRIGHT	1	4927	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	1995-06-28	Egypt	1	MAN B&W Diesel A/S, Denmark	
2	9053830	2	exAlexandria; exHala;	2	2708	2	Strengthened for heavy cargo.	2	Alexandria Shipyard		2		
3	PAN	3		3	6918,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	3EKH6	4		4	102,88	4		4	23		4		
5	52355-21	5		5	107,10	5		5	DH st sp	1pc	5		
6	353249000	6		6	18,20	6		6	ruf		6		
		3	Alpha Management Company SA	7	8,00	7		7	3Ła		7		
		4	Bright Maritime Ltd.	8	6,15	8		8	9369 z	9245 b	K260		
		5						9	HFO:539.35; GO:101.40; LO:26.19; FW:139.99 [m3]		9		
		5	Panama					10	3Lu (18.9x15.2) (25,2x15,2)x2		10		
								11			11		
1	103322	1	AK BROTHERS	1	4927	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1	1997-06-01	Egypt	1	MAN B&W Diesel AG - Augsburg	
2	9053842	2	ex2022 Amira Laura; ex2017 Isis; ex2013 Belina; ex2007 Aida;	2	2708	2		2	Alexandria Shipyard		2		
3	PAN	3		3	6918,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	3E3471	4		4	102,88	4		4	N24		4		
5	54970-PEXT	5		5	107,10	5		5	DH st sp	1pc	5		
6		6		6	18,20	6		6	ruf		6		
		3	Alpha Management Company SA	7	8,00	7		7	3Ła		7		
		4	AK Maritime Ltd.	8	6,16	8		8	9369 z	9245 b	K 250		
		5						9	HFO:539.35; GO:101.40; LO:26.19; FW:139.99 [m3]		9		
		5	Panama					10	3Lu (25.2x15.2)x2 (18.9x15.2)		10		
								11			11		
1	103118	1	AK DISCOVERY	1	5381	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	2001-09-01	Romania	1	MAN B&W Diesel A/S Frederikshavn, Denmark	
2	9218208	2	ex2016 Sirius; ex2020 Basel Discovery; ex2009 Auriga;	2	2626	2		2	Santierul Naval Constanta S.A.		2		
3	BRB	3		3	8141,22	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	8PT07	4		4	103,10	4		4	- / 545		4		
5	734070	5		5	107,58	5		5	DH st sp	1pc	5		
6	314805000	6		6	18,20	6		6	ruf		6		
		3	AK Group Co Ltd	7	9,00	7		7	3Ła (9880,797 [m3])		7		
		4	AK DISCOVERY MARITIME LTD.	8	6,98	8		8	9910 z	9797 b			
		5						9	FO:324.2; DO:67.5; LO:27.0; FW:106.0; Other:55.1 [m3]		9		
		5	Bridgetown					10	3Lu (17,5x15,2) (25,9x15,2) (23,1x15,2)		10		
								11			11		
1	103490	1	AK HAMZA	1	5581	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1	2005-10-01	China	1	STX Engine Co. Ltd.	
2	9338125	2	ex2023 SDS Wind;	2	2878	2		2	Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd. - Jiangyin		2		
3	PAN	3		3	8137,92	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	3E3570	4		4	104,11	4		4	YZJ2004-687C		4		
5	53104-22	5		5	108,20	5		5	DH st sp	1pc	5		
6	352980853	6		6	18,20	6		6	ruf		6		
		3	Alpha Management Company SA	7	9,00	7		7	3Ła (10326.17 m3)		7		
		4	AK Shipping Company S.A.	8	6,70	8		8	10326 z	10326 b			
		5						9	HFO:424.94; MGO:65.51; LO:29.29; FW:83.54; Other:69.70 [m3]		9		
		5	Panama					10	3Lu (17,5x15,2) (25,9x15,2)x2		10		
								11			11		
1	420404	1	ALBERT WŁA-131	1	155	1	*mKM II sr	1	1974-11-06/2013-08-02	Poland	1	MAN - Diesel Engine, Germany	
2	7405584	2	ex2013 Wła-131; ex2006 Hel-140;	2	46	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Stocznia USTKA w Ustce / Stocznia Rybacka SPAWMET w Gdańsku		2		
3	POL	3		3	150,56	3		3	M	statek rybacki	3		
4	SPG2005	4		4	22,77	4		4	B-25s/A / 39		4		
5	ROG/S/758	5		5	25,60	5		5	st sp popr	1pc	5		
6	261003890	6		6	7,70	6		6			6		
		3	(1)	7	3,24	7		7			7		
		4	(1)	8	3,03	8		8			8		
		5	Władysławowo					9			9		
								10			10		
								11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)						
1	PRR' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder				
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine				
3	Flag			3	Deadweight [t]	3		M	3		Drive Type		3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear
4	Call Sign			4	Length [m]	4			Superstructures		4		Yard number	4	Power kW (KM)	Speed [knots]
5	Official No.	3	Operator	5	Length overall[m]	5					Holds		5	Structure	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel
6	MMSI No.	4	Owner	6	Breadth [m]	6							Grains	6	Passengers	6
		5	Port of Registry	7	Depth [m]	3	Symbol of Machinery	7	Tanks	7						
				8	Draught [m]	4	Symbol of Refrigerating Plant	8	Hatchways	8						
						5	Equipment Number	9	Winches, Derricks, Cranes	9						
						6	Special Survey	10		10						
						7	Dual Class	11		11						
1	103440	1	ALKADI BEY	1	13865	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1995-02-10		1	Kobe Diesel Co., Ltd. Nagasaki Works				
2	9085675	2	ex2000 Royal Highness; ex2017 Tolunay; ex2005 Bolivar Light; ex2021 Berna; ex2013 VTC Light;	2	7738	2		2	(H) Saiki Heavy Industries Co Ltd/ Onomichi Dockyard Co. Ltd		2					
3	SLE			3	21964,00	3		3	M	BC masowiec	2	s. sp, 2s, Mitsubishi 6UEC45LA				
4	9LU2541			4	148,85	4		4	(H) 1038 / 384		3	6 cyl 450x1350				
5	SLR10528	3	Judge ShipTrade Ltd.	5	157,70	5		5	SH st sp	1pc	4	5295,00 (7199)	14.00			
6	667001738	4	Judge ShipTrade Ltd	6	25,00	6		6	ruf		5	1Kp 0.69 MPa				
		5	Freetown	7	12,70	7		7	4ta		6	2x500 1x90 kVA 440V p				
				8	9,10	8		8	29254 G	28299 B						
						3	PRM	9	FO:1402.0; FW:215.0 [m3]							
						4		10	4Lu (20.0x11.7) (20.8x17.5)x3							
						5	1834	11	D4(30)							
						6	K 2028-02-03									
						7										
1	103187	1	ALLIANCE	1	17430	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1995-05-25	Japan	1	Akasaka Diesel Ltd., Japan				
2	9108271	2	ex2010 Union Alliance; ex2006 Apex Grandeur; ex2003 Ocean Queen; ex2015 Navision Alliance; ex2007 Avedon Calypso; ex2005 Ocean Quest;	2	9829	2		2	Kanda Shipbuilding Co., Ltd.		2					
3	PAN			3	28451,04	3		3	M	BC masowiec	2	s. sp, 2s, Mitsubishi 5UEC52LA				
4	3EQV7			4	162,86	4		4	- / 361		3	5 cyl 520x1600				
5	52879-PEXT-1	3	Aknur Denizcilik Ve Dis. Ticaret Ltd. Sti.	5	170,00	5		5	SH st sp	1pc	4	5884,00 (8000)	14.00			
6	370395000	4	Med Star Shipping Trading Ltd.	6	27,00	6		6	ruf		5	1Kp 0,7(7) ol/sp				
		5	Panama	7	13,80	7		7	5ta		6	2x500 1x100 kVA 440V p				
				8	9,76	8		8	37694 z	36665 b						
						3	PRM	9	FO:1228.29; DO:144.34; LO:61.30; FW:322.15; Other:31.78 [m3]							
						4		10	5Lu (14.18x15.00) (19.20x18.00)							
						5	2076	11	D4(30)							
						6	K 2025-05-24									
						7										
1	103435	1	ALMA MARINE	1	6190	1	KM CHEMICAL TANKER/ PRODUCT CARRIER A IWS ESP	1	2010-03-31	China	1	Shaanxi Diesel Heavy Industry Co. Ltd., China				
2	9438250	2	ex2022 Alik; ex2019 Qaaswa; ex2022 Rimmel; ex2015 Titan Peace;	2	2898	2		2	Titan Quanzhou Shipyard Co. Ltd. - Hui'an County FJ		2					
3	BRB			3	9056,80	3		3	M	OT zbiornikowiec olejowy	2	s. sp, 4s, SXD MAN-B&W 7L32/40				
4	8PBM7			4	109,99	4		4	H0009		3	7 cyl 320x400	4.0952:1			
5	733912	3	Levant Ship Management Ltd.	5	117,64	5		5	DH st sp	1pc	4	3310,00 (4500)	13.00			
6	314648000	4	Amka Marine Ltd.	6	18,99	6		6	ruf		5	1Kp 0,78(8) ol 1Kp 0,78(8) sp				
		5	Bridgetown	7	10,01	7		7	10 Wing Ta, 2 Wing Slop Ta (10225.5 m3)							
				8	7,50	8		8								
						3	PRM	9	FO:532.6; DO:56.9; LO:42.2; FW:196.4; Other:249.3 [m3]							
						4		10	10 Cargo Pumps (10x300m3/h)							
						5										
						6	K 2028-03-03									
						7										
1	103314	1	ALYA	1	2061	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1	1995-08-17	Komarno	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim				
2	9133513	2	ex2020 MIRJAM; ex2022 HIMMEL;	2	1161	2		2	Slovenske Lodenice a.s.		2					
3	PAN			3	3406,01	3	The main propulsion machinery has been derated from 1125 kW to 600 kW.	3	M	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, Deutz SBV6M628				
4	3EUP3			4	84,96	4		4	1707		3	6 cyl 240x280	3.407:1			
5	53085-PEXT	3	Frieden Shipping GmbH	5	88,47	5		5	SH DH st sp	1pc	4	1125,00 (1530)	10.50			
6	357890000	4	Himmel Shipping Ltd	6	11,35	6		6	ruf		5					
		5	Panama	7	6,40	7		7	1ta							
				8	5,37	8		8	4155 z	4155 b	K118	6	3x85 kVA 400V p			
						3	PRM	9	MDO:151.19; LO:5.23; FW:23.42; Other:12.53 [m3]							
						4		10	1Lu (57,5x9,0)							
						5		11								
						6	K 2025-11-30									
						7										
1	103347	1	AMBASSADOR S	1	2449	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1	1994-09-01	Wolgast	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim				
2	9006370	2	ex2014 BETTINA K.; ex2020 CELTIC AMBASSADOR;	2	1380	2		2	Peene-Werft GmbH		2					
3	PAN			3	3710,00	3	ME power has been reduced from 1500 kW to 600 kW.	3	M	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, Deutz SBV8M628				
4	3EME3			4	81,84	4		4	- / 412		3	8 cyl 240x280	3.952:1			
5	53167-PEXT	3	Transvarna Shipping Ltd.	5	87,80	5		5	DH st sp	1pc	4	600,00 (816)	10.00			
6	372182000	4	Ambassador Marine Ltd.	6	12,80	6		6	ruf		5	1Kp 0.4(4) ol				
		5	Panama	7	7,10	7		7	1ta							
				8	5,47	8		8	4666z	4635b	K156	6	2x210 1x72 kVA 400V p			
						3	PRM	9	FO:121.2; FW:56.6; Other:28.3 [m3]							
						4		10	1Lu (56,55x10,20)							
						5		11								
						6	K 2024-09-30									
						7										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bowne		11		
1	103302	1	AMBER	1	163660	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT	1	2008-06-26	Ulsan, South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea	
2	9357406	2	exFreedom;	2	105919	2		2	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd		2		
3	IRN	3	The Islamic Republic of Iran	3	317356,00	3		3	M	OT ropowiec	3		
4	EPJ06	4		4	319,98	4		4	-/1865		4	s. sp, 2s, MAN-B&W 6S90MC-C	
5	1378	5		5	333,17	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 900x3188	
6	422215900	6		6	60,00	6		6	ruf		6	29340,00 (39891) 15.50	
		3	National Iranian Tanker Company	7	30,50	7		7	15 Cargo Oil Tk, 2 Slop Tk, 350114.0 [m3]		7	2Kp HFO 1,8 MPa 1Kp Exh Gas 0,7 MPa	
		4	Tulip Shipping Ltd.	8	22,50	8		8			8		
		5	Qeshm					9	HFO:10214.6; DO:477.2; LO:352.0; FW:590.8; Other:246.2 [m3]		9	3x1750 1x375 kVA 450V p	
								10			10		
								11	3 Cargo Pump (3x5500m3/h)		11		
1	210190	1	AMBER II	1	975	1	KM TUG / SUPPLY VESSEL	1	2007-12-26	China	1	Caterpillar Inc., USA	
2	9425423	2	ex2008 Camber;	2	292	2		2	Guangdong Jiangmen Shipyard Co Ltd		2		
3	MLT	3	The Republic of Malta	3	767,26	3		3	M	holownik	3		
4	9HLD9	4		4	43,77	4		4	GMG0514		4	2s. sp, 4s, CAT 3516 B-HD	
5	9425423	5		5	48,00	5		5	st sp	1pc	5	16 cyl 170x190 7,5:1	
6	249122000	6		6	13,20	6		6	dziob		6	3840,00 (5221)	
		3	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	7	5,20	7		7			7		
		4	Amber Navigation Company Limited	8	4,50	8		8			8		
		5	Valletta					9	FO:592,79; FW:215,33; Other:100,94 [m3]		9	3x315 1x65 kVA 415V p	
								10			10		
								11			11		
1	103276	1	AMO	1	16801	1	KM CONTAINER SHIP IWS	1	1997-09-01	Szczecin	1	H.Cegielski S.A., Poznań, Poland	
2	9134622	2	exLykes Pathfinder; ex2021 NAYA; exWehr Altona; exAfrican Ubuntu; exRita Schepers;	2	8672	2		2	Stocznia Szczecińska S.A., Szczecin		2		
3	HND	3	The Republic of Honduras	3	23400,00	3		3	M	GC kontenerowiec	3		
4	HQZW6	4		4	171,94	4		4	B-170/1/09		4	s. sp, 2s, Sulzer 6RTA62U	
5	11687678	5		5	184,10	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 620x2150	
6	334955000	6		6	25,30	6		6	ruf		6	13320,00 (18110) 13.50	
		3	BALO Ulasim Ve Turizm Tic. Ltd. Sti.	7	13,50	7		7	4ła		7	1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) sp	
		4	Balo Shipping Ltd.	8	9,85	8		8	29817 z 29668 b K1730		8		
		5	San Lorenzo					9	HFO:2230.7; DO:165.5; LO:97.4; FW:201.1; Other:162.2 [m3]		9	2x1370 kVA 450V p	
								10	9Lu (12.48x13.00) (12.48x20.60)x8		10		
								11	D3 (40)		11		
1	103354	1	ANASTASIA K	1	2443	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	1990-12-20	Viana do Castelo	1	MAN B&W Diesel A/S, Denmark	
2	8914154	2	ex2007 Sirius P; ex1995 Sirrah; ex2021 Sea Hunter; ex1999 Highland;	2	1182	2		2	Estaleiros Navais de Viana do Castelo		2		
3	GRC	3	The Hellenic Republic	3	3145,64	3	Strengthened for heavy cargoes.	3	M	GC drobnicowiec	3		
4	SVB2749	4		4	82,83	4		4	- / 155		4	s. sp, 4s, Alpha 6L28/32A	
5	429	5		5	87,44	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 280x320 3.86:1	
6	241739000	6		6	13,00	6		6	ruf		6	835,00 (1135) 12.00	
		3	Diamond M.C.	7	7,10	7		7	1ła		7		
		4	Diamond M.C.	8	4,98	8		8	4650 z K153		8		
		5	Syros					9	DO:140,28; LO:5.73; FW:21.72; Other:7.84 [m3]		9	1x270 2x169 1x90 kVA 380V p	
								10	1Lu (57.4x10.2)		10		
								11			11		
1	420609	1	ANCILLA WŁA-68	1	73	1	(mKM) II	1	1984/2004	Denmark	1	Volvo Penta, Sweden	
2		2		2	21	2		2	Ronhang's Svets AB, Grenaa		2		
3	POL	3	The Republic of Poland	3	15,70	3	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3		
4	SPG3169	4		4	16,94	4		4	- / -		4	s. sp, 4s, TAMD122A	
5	ROG/S/909	5		5	20,76	5		5	st sp	1pc	5	6 cyl 130x150 5:16,1	
6	261014360	6		6	5,50	6		6			6	201,40 (273)	
		3	(1)	7	3,26	7		7			7		
		4	(1)	8	2,72	8		8			8		
		5	Władysławowo					9			9	1x0,5 24V	
								10			10		
								11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Structure	Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]		
		4 Length overall[m]		4 Superstructures			7 Holds	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		4 Breadth [m]		7 Grains			Bales	Containers					
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	9 Tanks									
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	10 Hatchways									
	5 Port of Registry		5 Equipment Number	11 Winches, Derricks, Cranes									
			6 Special Survey	1 1997-03-01	Komarno	1 MAN B&W Diesel A/S, Denmark							
			7 Dual Class	2 Slovenske Lodenice a.s.									
1 103375	1 ANKA SKY	1 2528	1 KM GENERAL CARGO SHIP ACC (62) E AUT	3 M	GC drobnicowiec								
2 9145126	2 ex1997 Sao Vicente; ex2014 Anne; ex2009 Anne Scan; ex2006 Lebasee; ex1996 Lebasee; ex2021 Naja; ex2007 Herford; ex2007 Moldavia;	2 1372	2 1. The ship is allowed to carry containers on deck only for loading conditions included within original stability information (for draughts up to 5.54m). 2. Power of ME was derated from 1715 kW to 995 kW.	4 - / 1412		2 s. sp, 4s, Alpha 7L28/32A							
3 VUT	The Republic of Vanuatu	3 3938,11		5 DH st sp	2pc	3 7 cyl	280x320	3,08:1					
4 YJWX2		4 81,07		6 ruf	4	4 995,00 (1353)							
5 2564		5 85,51		7 1ta	5								
6 577474000		6 12,80		8 4660 z	4660 b	K167							
	3 Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	7 7,10		3 PRM	9 MDO:201.84; LO:16.76; FW:51.76; Other:16.29 [m3]	6	1x470 2x263 1x50 kVA 400V p						
	4 Frodo Maritime Inc.	8 5,97		4	10 1Lu (56.55x10.20)								
	5 Port Vila			5	11 D 2(35)								
			6 K 2027-03-31										
			7										
1 103429	1 ANKA STAR	1 2653	1 KM GENERAL CARGO SHIP (L4)	1 2006-04-27	China	1 Anqing Marine Diesel Engine Works - China							
2 9379480	2 ex2017 Boulis; ex2008 En Da; ex2011 Nikolaos F; ex2020 Hercules I;	2 1426	2	2 Fujian Southeast Shipyard, Fuzhou									
3 VUT	The Republic of Vanuatu	3 3930,96		3 M	GC drobnicowiec								
4 YJXE6		4 82,88		4 2004-1	2 s.sp, 4s, Daihatsu 6DKM-26								
5 2624		5 89,00		5 DH st sp	1pc	3 6 cyl	260x380	3,9524:1					
6 577538000		6 15,00		6 ruf	4	4 1433,00 (2231)	11,50						
	3 Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	7 6,70		3 PRM	7 2ta								
	4 Anka Star Shipping Inc.	8 5,45		4	8 4503 z	4368 b	TEU178 (108 on deck)						
	5 Port Vila			5	9 MDO:308.35; LO:10.16; FW:86.76; Other:40.37 [m3]	6	3x125 1x63 kVA 400V p						
			6 K 2027-04-27	10 2Lu (31.2x10.2) (25.2x10.2)									
			7	11									
1 103466	1 ANKA SUN	1 2818	1 KM GENERAL CARGO SHIP (L2) AUT	1 1994-10-27	Westerbroek	1 Stork Wartsila Diesel BV - Netherlands							
2 9114701	2 ex2021 Rix Ruby; ex2004 Claudia C; ex2018 Frigga; ex2007 Hertha 0;	2 1540	2	2 Scheepswerf Ferus Smit BV									
3 VUT	The Republic of Vanuatu	3 4781,78		3 M	GC drobnicowiec								
4 YJXA6		4 84,55		4 302	2 s. sp, 4s, 6SW280								
5 2590		5 91,46		5 DH st sp	1pc	3 6 cyl	280x300	4,04:1					
6 577500000		6 13,60		6 ruf	4	4 1800,00 (2447)	12,00						
	3 Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	7 7,20		3 PRM	7 1ta								
	4 GIMLI Shipping Inc.	8 6,32		4	8 5611 z	K 212							
	5 Port Vila			5	9 MDO:331.59; LO:14.14; FW:40.94; Other:28.64 [m3]	6	2x255 1x83 kVA 380V p						
			6 K 2024-04-10	10 1Lu (63.0x10.8)									
			7	11									
1 120080	1 ANNA II	1 75	1 (KM) PASSENGER SHIP Class C III (FP) (STA)	1 1991/1999		1 IVECO AIFO							
2	2	2 17	2	2 Koutalis / Kanelos Bros									
3 GRC	The Hellenic Republic	3 32,70		3 M	PS pasazerski								
4 SW7403		4 29,45		4 - / 184	2 2s. sp, 4s, IVECO AIFO 8281								
5 18		5 30,92		5 st sp	147	3 8 cyl	145x130	2,8:1					
6 237019100		6 6,60		6 ruf	5	4 477,00 (649)							
	3 (1)	7 2,95		3 (PRM)	7								
	4 Antoniy Cruizes S.A.	8 1,58		4	8								
	5 Isthmia			5	9								
			6 K 2029-03-20	10									
			7	11									
1 103080	1 ANNA MARU	1 2024	1 KM PASSENGER SHIP Class B III (FP) (STA)	1 1993-05	Greece	1 Wartsila Diesel AB - Sweden							
2 7809297	2 ex2003 John P;	2 607	2	2 M.E.K.A.P. Ltd. - Piraeus									
3 GRC	The Hellenic Republic	3 115,61		3 M	PS pasazerski								
4 SV4774		4 64,27		4 - / 460	2 2s. sp, 4s, Nohab 12V25								
5 6731		5 77,45		5 st sp	2pc	3 12 cyl	250x300	2,75:1					
6 237997000		6 12,00		6 ruf	738	4 5600,00 (7614)							
	3 Hydraiki Tourist Shipping Company	7 4,10		3 PRM	7								
	4 Hydraiki Tourist Shipping Company	8 3,16		4	8								
	5 Piraeus			5	9 FO:51.14; FW:42.00 [m3]	6	3x500 1x125 kVA 440V p						
			6 K 2021-06-23	10									
			7	11									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
		6		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery
								9	Zbiorniki		9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
1	103529	1	ANTON SCHEPERS	1	9755	1	KM CONTAINER SHIP IWS AUT (Class contemplated)	1	2004-02-05/2016	-Romania /Netherlands	1	Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany
2	9255763	2	ex2011 Hal Sentosa; ex2016 Lina; ex2010 Beluga Sensation;	2	4909	2		2	Daewoo-Mangalia H.I.(hull) /Scheepswerf Bodewes Volharding		2	
3	ATG Antigua and Barbuda			3	12337,00	3		3	M	GC kontenerowiec	3	
4	V2GN9	3	ADA Marine Denizcilik Dis Ticaret Limited Sirketi	4	155,60	4		4	-/4035; -/543		4	s. sp, 4s, MaK 8M43
5	5096			5	164,65	5		5	st sp	1pc	5	8 cyl 430x610
6	304019000	4	Oliva Shipping Ltd	6	21,50	6		6	ruf		6	7200,00 (9789)
		5	St. John's	7	10,10	7		7	4Ła		7	
				8	7,01	8		8		K1025	8	
								9			9	3 - 438kVA 440/220V p
								10	4Lu		10	
								11			11	
1	620008	1	ANUSIA	1	32	1	*mKM III Lm2	1	1966-09-06	Poland	1	Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck
2		2		2	10	2		2	Szczecińska Stocznia Rzečna, Szczecin		2	
3	POL The Republic of Poland			3		3		3	M	motorówka	3	
4	SPG2823	3	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	4	15,73	4		4	B-115/MR-120/2		4	s. sp, 4s, SW680/195
5	ROS/S/365			5	16,97	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 127x146
6	261010180	4	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	6	4,20	6		6			6	106,80 (145)
		5	Szczecin	7	2,00	7		7			7	8.00
		6		8	1,30	8	*mPRM	8			8	
								9			9	
								10			10	
								11			11	
1	301352	1	APDM 1	1	862	1	(K) PONTOON	1	2007	Japan	1	
2		2	exFakhreldin;	2	258	2		2	Taihei Industry Co. Ltd.		2	
3	ARE United Arab Emirates			3	1085,92	3		3	-	ponton	3	
4				4	43,65	4		4	- / -		4	
5	0007422	3	Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	5	45,47	5		5	st sp		5	
6		4	Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	6	22,00	6		6			6	
		5	Abu Dhabi	7	3,00	7		7			7	
				8	1,88	8		8			8	
								9			9	
								10			10	
								11			11	
1	101592	1	APHRODITE I	1	205	1	KM SPECIAL PURPOSE SHIP / CREW BOAT I	1	1962/1991	Holland	1	Stork Werkspoor Diesel, Zwolle
2	5353426	2	ex1989 Emst Eduard; ex1973 Avontuur; ex1989 Aaltje Postma; ex1970 Tatjana; ex1991 Aphrodite;	2	62	2	Navigation area for crew boat restricted up to 60 NM from the nearest land acc. to St. Vincent and the Grenadines Circular No.GEN 011. Transport of authorized personel and crew/workers only for Marine Offshore Units.	2	Scheepswerf Vooruit B. V., Zaandam		2	
3	VCT St. Vincent and the Grenadines			3	53,00	3		3	M	statek specjalistyczny	3	
4	J8D17	3	Technical Ship Management Ltd.	4	28,50	4		4	- / 278		4	s. sp, 4s, Kromhout 6FHD240
5	2980			5	33,00	5		5	st sp	1pc	5	6 cyl 240x260
6	375282000	4	Petro Aphrodite Company Limited	6	6,70	6		6			6	757,00 (1029)
		5	Kingstown	7	3,40	7		7			7	11.00
				8	2,74	8		8			8	
								9			9	
								10			10	
								11			11	
1	103456	1	APHRODITE I	1	7139	1	KM GENERAL CARGO SHIP I	1	2006-02-23	China	1	Shaanxi Diesel Heavy Industry Co Ltd - China
2	9372468	2	exJin Cheng Zhou; ex2023 SPARTA;	2	4078	2	Area of navigation - Restricted Service I: Navigation on open seas up to 200 nautical miles from the port of refuge and with an allowable distance between two ports of refuge up to 400 nautical miles and navigation on enclosed seas.	2	Zhejiang Taizhou Linhai Jiang Shipyard		2	
3	LBR The Republic of Liberia			3	10353,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	A8HT6	3	LLC DELTA AGENCE	4	126,21	4		4	005		4	s. sp, 4s, Daihatsu 8DKM-28
5	12774			5	134,00	5		5	DH st sp	1pc	5	8 cyl 280x390
6	636012774	4	Aphrodite International Marine Ltd	6	19,00	6		6	ruf		6	2500,00 (3399)
		5	Monrovia	7	9,20	7		7	3Ła		7	
				8	6,79	8		8	13924z	K486	8	
								9	FO:249.14; DO:144.14; LO:11.69; FW:133.58; Other:111.94 [m3]		9	3x110 1x56 kVA 220V p
								10	3Lu (25.84x12.48) each		10	
								11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)			Machinery (6)				
1	PRS' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder			
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine			
3	Flag			3	Deadweight [t]	3		M	3		Drive Type	3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear
				4	Length [m]	4			4		Yard number	4	Power kW (KM)	Speed [knots]	
4	Call Sign			5	Length overall[m]	5			5		Structure	Decks	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel	
5	Official No.	3	Operator	6	Breadth [m]	6			6		Superstructures	Passengers	6	Generators, Power, Voltage Current	
6	MMSI No.			7	Depth [m]	7		7	Holds		7				
		4	Owner	8	Draught [m]	8	Symbol of Machinery	8	Grains	Bales	Containers				
		5	Port of Registry			9	Symbol of Refrigerating Plant	9	Tanks						
						10	Equipment Number	10	Hatchways						
						11	Special Survey	11	Winches, Derricks, Cranes						
							Dual Class								
1	470005	1	APOL THORGAL	1	64	1	mKM III [1] Lm2	1	1977		1	Skoda - Liaz / PZM AMEX Spółka z o.o.			
2		2	ex2018 OCEANOGRAF-2; ex1980 Pilot-5;	2	13	2		2	Stocznia w Leningradzie		2				
3	POL			3	13,70	3		3	M	kuter pilotowy	3				
				4	21,22	4		4	ŁK-6 / 1459/6		4	2s.sp,4s, M1.2BM640Delfin4TA			
4	SPG2498			5	23,08	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 130x150 3,04:1			
5	ROG/S/1102	3	(1)	6	5,80	6		6			6	400,00 (544) 12.00			
6	261014410			7	2,80	7		7			7				
		4	(1)	8	1,95	8	*mPRM	8			8				
				4		4		9			9	6 2x32 400V p			
		5	Gdynia			5	63	10			10				
						6	K 2023-12-20								
						7		11							
1	103238	1	ARAL	1	5285	1	KM PRODUCT CARRIER A / CHEMICAL TANKER ESP	1	1982-05-17	Japan	1	Asakawa Diesel Ltd., Japan			
2	8125454	2	exSalda; exErria Pilot;	2	2687	2	Oil Product Cargoes can be carried only in central tanks.	2	Asakawa Zosen K.K. - Imabari		2				
3	MLT			3	8915,12	3		3	M	CT chemikaliowiec	3				
				4	105,10	4		4	- / 308		4	2 s.sp, 2s,Mitsubishi 7UEC37/88H			
4	9H0E6			5	113,59	5		5	SH st sp	1pc	5	7 cyl 370x880			
5	06757	3	ORSA Tanker Isletmeciligi ve Denizcilik Sanayi Ticaret Ltd Sti	6	17,50	6		6	ruf		6	3346,50 (4551) 13.00			
6	248693000			7	9,60	7		7	15 Cargo Tks, 9179.38 [m3]		7	2Kp 0,75(7,5) ol 1Kp 0,75(7,5) sp			
		4	Maya Shipping Ltd	8	7,84	8	PRM	8			8				
				4		4		9	FO:1042.13; FW:510.09; LO:30.56 Other:358.62 [m3]		9	6 1x410 2x300 440V p			
		5	Valletta			5		10			10				
						6	K 2024-02-19								
						7		11							
1	103309	1	ARGO I	1	20809	1	KM BULK CARRIER ESP CG IWS BC-A CSR	1	2010-07-30	Yangzhou, China	1	STX Engine Co. Ltd.			
2	9583897	2	exAargau; exUniverse 9;	2	11689	2	Strengthened for heavy cargoes. Cargo holds Nos. 2 and 4 may be empty.	2	Universe Shipbuilding Co. Ltd.		2				
3	PAN			3	32783,70	3		3	M	BC masowiec	3				
				4	172,43	4		4	H07-005		4	2 s. sp, 2s, MAN-B&W 6S42MC-MK7			
4	3FFM2			5	179,90	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 420x1764			
5	51286-20	3	Silo Management S.A.	6	28,40	6		6			6	6480,00 (8810) 13.70			
6	370543000			7	14,10	7		7	5La		7				
		4	Soleil Shipping S.A.	8	10,15	8	PRM	8			8				
				4		4		9	FO:1658.9; DO:168.0; LO:91.0; FW:350.2 [m3]		9	6 3x468 1x120 440V p			
		5	Panama			5		10	5Lu (14.4x17.6) (20.0x19.2)x3 (18.4x19.2)		10				
						6	K 2025-03-06								
						7		11	D4 (4x30,5)		11				
1	210096	1	ARGUS	1	330	1	*KM TUG II (L1)	1	1977-09-30	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań			
2	7730757	2		2	99	2		2	Stocznia Marynarki Wojennej im. Dąbrowszczaków, Gdynia		2				
3	POL			3	143,00	3		3	M	holownik	3				
				4	32,70	4		4	H-2500 / 4		4	2 s. sp, 4s, FIAT B3012SS			
4	SQLG			5	35,52	5		5	st sp poprz	1pc	5	12 cyl 300x450 2,7:1			
5	ROS/S/413	3	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	6	9,31	6		6			6	4 1840,00 (2502) 14.00			
6	261001060			7	5,06	7		7			7				
		4	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	8	3,82	8	*mPRM	8			8				
				4		4		9			9	6 2x120 1x48 400V p			
		5	Świnoujście			5	214	10			10				
						6	K 2025-07-25								
						7		11							
1	101980	1	ARIA VIBE	1	6030	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L1)	1	1992-07-08	Japan	1	Hanshin Diesel Works Ltd., Akashi			
2	9004504	2	ex2018 Rukia III; ex2017 Szafir;	2	3602	2		2	Miho Zosensho K.K. -Shimizu		2				
3	PAN			3	9591,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3				
				4	106,42	4		4	- / 1385		4	2 s. sp, 4s, 6LF58			
4	3FUG2			5	113,12	5		5	SH st sp	2pc	5	6 cyl 580x1050			
5	50002-18	3	San Nikolla Shipmanagement S.A.	6	18,90	6		6	ruf		6	4 4413,00 (6000) 11.00			
6	354206000			7	11,28	7		7	1 Ła		7	5 1Kp 1,0(10,2) ol 1Kp 1,0(10,2) sp			
		4	Med Services Sh.P.K.	8	8,53	8	PRM	8	12582 z	11528 b	K 564	6 1x600 3x200 1x36 445Vp			
				4		4		9							
		5	Panama			5		10	2 Lu (33,6x15,7) (35,7x15,7)		10				
						6	K 2027-07-07								
						7		11	D 2(50)		11				

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia				
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku			
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całk. [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
		4	Właściciel	8	Zanurzenie [m]	3	Symbol urządzeń maszynowych	8	Ziarno	Bele	Kontenery		
		5	Port macierzysty			4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	9	Zbiorniki			6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
						5	Wskaźnik wyposażenia	10	Luki ładunkowe				
						6	Przeгляд klasyfikacyjny						
						7	Dual Class	11	Wciągarki, żurawie bomowe				
1	110456	1	ARMIA KRAJOWA	1	25278	1	KM BULK CARRIER ESP L3 CG IWS AUT BC-A	1	2016-02-25	China	1	Dalian Marine Diesel Co., Ltd. - Dalian, China	
2	9708033	2		2	13009	2		2	Yangfan Group Co., Ltd., Zhoushan				
3	LBR The Republic of Liberia			3	39071,10	2	1. ICE CLASS L3 concerns only the hull construction requirements. 2. Designed to carry dry bulk cargoes of cargo density of 1,0 t/m3 and greater. 3. Cargo holds No. 2 and 4 may be empty at maximum draught. 4. The maximum allowable local pressure on inner bottom of cargo holds No. 1,3,5 is 206 kN/m2.	3	M	BC masowiec	2	s. sp, 2s, MAN B&W 5S50ME-B9.3	
4	D5JD7			4	176,65			4	BC38K / PZ01		3	5 cyl	500x2214
5	17070	3	Polska Żegluga Morska P.P.	5	179,99			5	DH st sp	1pc	4	6050,00 (8226)	14.00
6	636017070			6	30,00			6	ruf		5	1Kp 0,7(7) ol/sp	
		4	Jupiter One Shipping Limited	7	15,00	3	PRM	7	5ta				
				8	10,50	4		8	48993 z	49727 b			
		5	Monrovia	5		5		9	FO:955,7 DO:165,8 LO:108,7 FW:200,6 [t]		6	3x750 1x150 kVA 440V p	
						6	K 2026-02-25	10	5Lu (14,95x19,20/15,64) 3(23,4x25,4) (17,25x25,4)				
						7		11	D 4(35)				
1	103131	1	AROYAT	1	11194	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1997-03-18	Japan	1	Mitsui-MAN B&W	
2	9151395	2	ex1997 Rubin Halcyon; ex2016 Moondy Bay; ex2022 Machitis;	2	6784	2		2	Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu				
3	PLW The Republic of Palau			3	18315,00	2		3	M	BC masowiec	2	s. sp, 2s, 5L42MC	
4	T8A3791			4	136,51			4	S-883		3	5 cyl	420x1360
5	P046398	3	Kiva Marine Ltd.	5	148,17			5	SH st sp	1pc	4	4983,00 (6775)	
6	511100616			6	22,80			6	ruf		5	1Kp 0,6(6) ol/sp	
		4	Aroyat Management Co.	7	12,20	3	PRM	7	4ta				
				8	9,10	4		8					
		5	Malakal Harbor	5		5		9			6	3x450 1x50 kVA 450V p	
						6	K 2027-03-17	10					
						7		11					
1	103311	1	ASIM BERK	1	1995	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	1994-12-14	Komarno	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim	
2	9108427	2	ex2020 Nonfjell; ex2016 Pommern;	2	1161	2	The power of the Main Engine has been permanently reduced by the Manufacturer from the original 1125 kW to 600 kW.	2	Slovenske Lodenice a.s.				
3	PAN The Republic of Panama			3	3401,62	2		3	M	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, Deutz SBV6M628	
4	3EEG2			4	84,96			4	1702		3	6 cyl	240x280
5	51699-20-A	3	BERCO SHIPPING LTD	5	88,48			5	DH st sp	1pc	4	600,00 (816)	10.00
6	371039000			6	11,35			6	ruf		5		
		4	BERCO SHIPPING LTD.	7	6,40	3	PRM	7	1ta				
				8	5,37	4		8	4155 z	4155 b	K118	6	3x85 kVA 400V p
		5	Panama	5		5		9	MDO:151,19; LO:4.04; FW:23.42; Other:12.53 [m3]				
						6	K 2024-06-13	10	1Lu (57,5x9,0)				
						7		11					
1	103468	1	ASLIHAN	1	2997	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC(168) E AUT	1	1998-12	Komarno	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim	
2	9191278	2	ex2021 Fulda; ex2013 Sardinia; ex2022 Donautal;	2	1741	2	Strengthened for heavy cargo.	2	Slovenske Lodenice a.s.				
3	VUT The Republic of Vanuatu			3	4433,00	2		3	M	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, Deutz MWM TBD645 L6	
4	YJX16			4	95,80			4	3019		3	6 cyl	330x450
5	2655	3	Cakiroglu Deniz Tasima Ltd. Sti.	5	99,90			5	DH st sp	1pc	4	2550,00 (3467)	12.00
6	577566000			6	12,80			6	ruf		5		
		4	Good Shipping Inc.	7	7,55	3	PRM	7	1ta				
				8	5,67	4		8	5842 z	TEU:297; C Dk 168		6	1x844 2x210 1x49 kVA 380V p
		5	Port Vila	5		5		9	FO:236.95; LO:15.87; FW:52.34; Other:24,61 [m3]				
						6	K 2026-10-14	10	2Lu (37.95x10.20) (31.20x10.20)				
						7		11					
1	103496	1	ASTRID S	1	2545	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC(80) AUT	1	2001-11-05	Bergum / Kyiv	1	Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany	
2	9195717	2	ex2007 HC Ida; ex2020 Juergen K.; ex2004 Oosterpoort; ex2022 Astrid;	2	1460	2		2	BV Scheepswerf Damen Bergum / ATVT Zavod Leninska Kuznya (H)				
3	BRB Barbados			3	3780,38	2		3	M	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, MaK 8M20	
4	8PKO1			4	84,99			4	9341		3	8 cyl	200x300
5	733995	3	Baden Ship Management S.A.	5	88,78			5	DH SH st sp	1pc	4	1520,00 (2067)	10.00
6	314730000			6	12,50			6	ruf		5		
		4	Astrid Marine Ltd.	7	7,00	3	PRM	7	1ta				
				8	5,42	4		8	5320 z	5320 b	TEU 193 C Dk 80	6	1x330 1x120 1x57 kVA 400V p
		5	Bridgetown	5		5		9	MDO:210.49; FW:55.35; Other:33.31 [m3]				
						6	K 2026-11-04	10	1Lu (61.7x10.1)				
						7		11					

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number	4 Superstructures		Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 Length overall[m]		6 Holds	7 Grains		Bales	Containers					
		6 Breadth [m]		8 Tanks									
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	9 Hatchways									
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	10 Winches, Derricks, Cranes									
				5 Equipment Number									
				6 Special Survey									
				7 Dual Class									
1 210095	1 ATLANT	1 330	1 *KM TUG II (L1)	1 1976-12-29	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań							
2 7730769	2	2 99	2 The vessel is not fit for towing ships carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C.	2 Stocznia Marynarki Wojennej im. Dąbrowszczaków, Gdynia	holownik	2 s. sp, 4s, FIAT B3012SS							
3 POL	The Republic of Poland	3 127,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 SQLF		4 32,70		4 H-2500 / 3	4 Superstructures		Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
5 ROS/S/415		3 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.		5 35,46	5 st sp poprz		1pc	3 12 cyl	300x450	2,7:1			
6 261001070		4 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.		6 9,33	6		4 1840,00 (2502)	4 13,00					
				7									
				8									
				9									
				10									
				11									
1 210290	1 ATLAS	1 264	1 mKM hol	1 2018-08-23	Vietnam	1 Caterpillar Inc., Lafayette							
2 9780598	2	2 79	2	2 SONG THU Corporation	holownik	2 2s. sp, 4s, 3516C TA HD+							
3 POL	The Republic of Poland	3 123,78		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 SPG4825		4 22,16		4 Tug 2411/513407	4 Superstructures		Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
5 RO/S-G-1366		3 WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.		5 24,72	5 st sp		1pc	3 16 cyl	215x170	6.816:1			
6 261082060		4 WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.		6 10,70	6		4 4200,00 (5710)	4 12,50					
				7									
				8									
				9									
				10									
				11									
1 210296	1 ATLAS EAGLE	1 1373	1 KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1	1 2009-07-01	Wuzhou GX	1 Caterpillar Inc., USA							
2 9486104	2 ex2012 Eagle 2; ex2014 Eagle 2; ex2012 Hako Excel; ex2013 Teras Eagle 1; ex2016 Go Eagle;	2 411	2	2 Guijiang Shipbuilding Co. Ltd, CSSC	holownik	2 2s. sp, 4s, CAT 3516B-HD							
3 PLW	The Republic of Palau	3 1222,71		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 T8A3262		4 52,93		4 GJ/01-2007-02	4 Superstructures		Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
5 P001090		3 Minako Maritime Inc.		5 57,50	5 st sp		1pc	3 8 cyl	170x190	7.526:1			
6 511100167		4 Vino International Ltd.		6 13,80	6 dziob		4 3840,00 (5221)	4 12,50					
				7									
				8									
				9									
				10									
				11									
1 103449	1 AURIGA	1 5084	1 KM REEFER CARRIER AUT	1 1992-03-12	Finland	1 Wartsila Diesel Oy - Finland							
2 8920983	2 ex2013 Italian Reefer; ex2020 Harengus;	2 3163	2	2 Hollming Oy (Hull); Kvaerner Kleven Leirvik AS	GC chłodniowiec transportowy	2 s. sp, 4s, Wartsila 12V32D							
3 LTU	The Republic of Lithuania	3 6088,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 LYBT		4 102,05		4 115	4 Superstructures		Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
5 933		3 Limarko Shipping Company AB		5 109,00	5 SH st sp		3pc	3 V12	320x350	1:6.8			
6 277571000		4 Limarko Shipping Company AB		6 18,00	6 ruf		4 4045,00 (5500)	4 16,00					
				7									
				8									
				9									
				10									
				11									
1 103270	1 AYSEL	1 4368	1 KM GENERAL CARGO SHIP L1	1 1997-06-19	Westerbroek	1 Stork Wartsila Diesel BV - Netherlands							
2 9155896	2 ex2021 TANGO MAR; ex2016 Flinterzee;	2 2518	2	2 Scheepswerf Ferus Smit BV	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Wartsila 8R32							
3 LBR	The Republic of Liberia	3 7009,61		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 5LJH6		4 105,34		4 -/311	4 Superstructures		Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
5 22540		3 Idea Denizcilik AS		5 111,75	5 DH st sp		1pc	3 8 cyl	282x360	2,02:1			
6 636022540		4 Ayssel Shipping Ltd.		6 14,50	6 ruf		4 2999,00 (4078)	4 11,00					
				7									
				8									
				9									
				10									
				11									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	śr x skok
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Moc kW (KM)
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Szybkość [węzły]
								9	Zbiorniki	Kontenery	9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
1	610527	1	BA COMAL 7	1	407	1	(K) OIL BARGE III	1	1980/2006	Poland	1	
2		2		2	223	2		2	Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew		2	
3	POL The Republic of Poland	3		3	864,20	3	Jednostka przystosowana do przewożenia produktów rafineryjnych ropopochodnych o temperaturze zapłonu powyżej 60°C.	3	-	barka	3	
4		4		4	42,58	4		4	BZ-800		4	
5	A/3649/06	5		5	45,00	5		5	st sp	1pc	5	
6		6		6	9,00	6		6			6	
		7	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	7	3,80	7		7			7	
		8		8	3,00	8		8			8	
			4					9			9	
			Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.					10			10	
								11			11	
			5									6
			Gdańsk									1x54 380V
1	103476	1	BAHAR-K	1	5306	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	1993-11-26	Tuzla	1	SKL VEB Schwermaschinenbau, Magdeburg
2	8884555	2	ex2003 Aslan 1;	2	3342	2		2	Gemyat Shipyard		2	
3	VUT The Republic of Vanuatu	3		3	8284,21	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4		4		4	110,56	4		4	39		4	2 s. sp, 4s, SKL 6VDS48/42AL-2
5		5		5	120,65	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 420x480 2.9565 : 1
6	577533000	6		6	17,00	6		6	ruf		6	4 2650,00 (3603) 13.00
		7	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	7	9,30	7		7	3Ła (11481 m3)		7	5 1Kp 0,6(6) ol 1Kp 0,6(6) sp
		8		8	7,34	8		8	11481 z 11173 b		8	
			4					9	HFO:329.30; DO:127.57; LO:13.40; FW:363.66; Other:120.70 [m3]		9	6 3x283 1x178 1x140 kVA 380V p
			Gandalf Shipping Inc.					10	3Lu (18.85x12.70) (25.35x12.70) (18.85x12.70)		10	
								11	D4(15)		11	
			5									
			Port Vila									
1	120149	1	BALOS EXPRES	1	217	1	KM PASSENGER SHIP III (FP) (STA)	1	1986-11-30	Ilyichyovsk	1	Daewoo
2	8723543	2		2	94,14	2		2	Ilyichyovskiy Sudoremontnyy Zavod im. "50 letiya SSSR"		2	
3	GRC The Hellenic Republic	3		3	49,48	3		3	M	PS pasażerski	3	
4		4		4	36,29	4		4	- / -		4	2 2s. sp, 4s, MD188T1
5		5		5	41,00	5		5	st sp	1pc	5	3 6 cyl 128x142 3.08:1
6	237005600	6		6	6,90	6		6		318	6	4 552,00 (751)
		7	Kasteli Gramvoussa MC	7	2,90	7		7			7	5
		8		8	1,81	8		8			8	
			4					9			9	6 1x60 1x50 kVA 220V p
			Kasteli Gramvoussa MC					10			10	
								11			11	
			5									
			Rhodes									
1	610101	1	BALTIC WORKER	1	359	1	KM FLOATING CRANE III	1	1958-06-30/1991	Holland	1	Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Japan
2	8829426	2	ex1994 Octopus 1; ex2001 Seerijp II; ex2002 Coastal Worker;	2	107	2		2	Scheepswerf en Mfbk. "Holland" v/h M.Caije N.V.- Hardinxveld		2	
3	LTU The Republic of Lithuania	3		3	463,00	3		3	M	dźwig pływający	3	
4		4		4	33,62	4		4	- / 258		4	2 4s. sp, 4s, S6N MPTK
5		5		5	35,36	5		5	st sp	1pc	5	3 6 cyl 170x180 1:0,57
6	277545000	6		6	10,00	6		6			6	4 956,00 (1300)
		7	UAB Garant Diving	7	3,20	7		7			7	5
		8		8	1,81	8		8			8	
			4					9	Zp 73,5m3		9	6 1x290 1x111 1x64 kVA 400V p
			UAB Garant Diving					10			10	
								11	D 1(23,6)		11	
			5									
			Klaipeda									
1	440650	1	BALTICA	1	614	1	*KM FISHING VESSEL I (L3)	1	1993-05-24	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań
2	9032745	2		2	184	2		2	Stocznia Remontowa "Nauta", Gdynia		2	
3	POL The Republic of Poland	3		3	242,00	3		3	M	statek rybacki-badawczy	3	
4		4		4	35,60	4		4	BSB-40 / 1		4	2 s. sp, 4s, 8S20D Sulzer
5		5		5	40,69	5		5	st sp miesz	1pc	5	3 8 cyl 200x240
6	261061000	6		6	9,00	6		6			6	4 1040,00 (1414) 11.40
		7	Morski Instytut Rybacki Państwowy Instytut Badawczy	7	4,50	7		7			7	5
		8		8	4,29	8		8			8	
			4					9			9	
			Morski Instytut Rybacki Państwowy Instytut Badawczy					10			10	6 1x200 1x160 400V p
								11			11	
			5									
			Gdynia									

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder						
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type		3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number		4 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
		4 Length overall[m]		4 Structure		4 Superstructures	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		4 Breadth [m]		4 Passengers		4 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
5 Official No.		3 Operator		7 Depth [m]		3 Symbol of Machinery	7 Holds					
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Grains	Bales	Containers						
				9 Tanks								
				5 Equipment Number								
				6 Special Survey								
				7 Dual Class								
				11 Winches, Derricks, Cranes								
1 103114	1 BALTIVIA	1 17790	1 KM RO-RO/PASSENGER SHIP [2] (L1)	1 1981-12-10		1 Lindholmen Motor AB, Sweden						
2 7931997	2 ex1993 Girolata; ex2002 Saga Star; ex1989 Saga Star; ex2006 Dieppe;	2 9056	2 1. The machinery installation is operated with the Engine Control Room permanently attended and is equipped with a system for remote control of the main propulsion plant from the bridge or arrangements for the maneuvering from the ECR. 2. Each ME's power were limited to 4 x 2400 kW.	2 Kalmar Fartygsreparationer AB(aft)/FEAB-Marstrandverken(fwd)		PS prom pasażersko-samochodowy						
3 BHS		3 5309,00		3 M	3 453 / 153			2 4s. sp, 4s, Pielstic8PC2-5L-400				
4 C6WNS		4 136,60		4 1. The machinery installation is operated with the Engine Control Room permanently attended and is equipped with a system for remote control of the main propulsion plant from the bridge or arrangements for the maneuvering from the ECR. 2. Each ME's power were limited to 4 x 2400 kW.	4 453 / 153			2 4s. sp, 4s, Pielstic8PC2-5L-400				
		4 146,90		4 1. The machinery installation is operated with the Engine Control Room permanently attended and is equipped with a system for remote control of the main propulsion plant from the bridge or arrangements for the maneuvering from the ECR. 2. Each ME's power were limited to 4 x 2400 kW.	4 453 / 153			2 4s. sp, 4s, Pielstic8PC2-5L-400				
		4 24,00		4 1. The machinery installation is operated with the Engine Control Room permanently attended and is equipped with a system for remote control of the main propulsion plant from the bridge or arrangements for the maneuvering from the ECR. 2. Each ME's power were limited to 4 x 2400 kW.	4 453 / 153			2 4s. sp, 4s, Pielstic8PC2-5L-400				
5 8001415		3 Polska Żegluga Bałtycka S.A.		7 13,40	3 PRM		5 st sp		3 8 cyl	400x460	3,125:1	
6 309826000	4 ABACUS Company Ltd.	8 6,02		6 Cars: 96, Trailers:117				4 13320,00 (18110)	5 2Kp 0,79(8,1) ol 4Kp 0,79(8,1) sp			
		5 Nassau		7			9 HFO:1194.0; DO:173.0; LO:56.7; FW:525.0 [t]		6 2x1250 3x1058 1x291 kVA 380V p			
				10 Door/ramps: Bow, Stern PS & SB								
				11								
1 210317	1 BAZALT II	1 2327	1 KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1 / SPECIAL PURPOSE SHIP SD AUT DP2	1 2002-12-16	Norway	1 Bergens Mekaniske Verksteder, Norway						
2 9250036	2 ex2022 PACIFIC WARDEN;	2 751	2 Strengthened for carriage heavy liquid in bulk of density 2,5 t/m3 .	2 Brevik Construction A/S		statek pożarniczy						
3 CYP		3 2355,00		3 M	3 289 ;25			2 2s. sp, 4s, BRM-9				
4 5BAK6		4 62,63		4 1. The machinery installation is operated with the Engine Control Room permanently attended and is equipped with a system for remote control of the main propulsion plant from the bridge or arrangements for the maneuvering from the ECR. 2. Each ME's power were limited to 4 x 2400 kW.	4 289 ;25			2 2s. sp, 4s, BRM-9				
		4 68,95		4 1. The machinery installation is operated with the Engine Control Room permanently attended and is equipped with a system for remote control of the main propulsion plant from the bridge or arrangements for the maneuvering from the ECR. 2. Each ME's power were limited to 4 x 2400 kW.	4 289 ;25			2 2s. sp, 4s, BRM-9				
		4 15,50		4 1. The machinery installation is operated with the Engine Control Room permanently attended and is equipped with a system for remote control of the main propulsion plant from the bridge or arrangements for the maneuvering from the ECR. 2. Each ME's power were limited to 4 x 2400 kW.	4 289 ;25			2 2s. sp, 4s, BRM-9				
5 9250036		3 Technical Ship Management Ltd.		7 7,00	3 PRM		5 st sp	1 pc	3 9 cyl	320x360	5:1	
6 210444000	4 Bazalt Navigation Company Limited	8 5,99		6 Bulk cargo tks. 224 [m3]				4 7950,00 (10809)	5 12Kp 0,7(7) olsp			
		5 Limassol		7			9 MGO:780; LO:25; FW:448; Brine:459; Mud:439 [m3]		6 2x1600 2x320 1x106 kVA 440V p			
				10								
				11								
1 110453	1 BESKIDY	1 43025	1 KM BULK CARRIER ESP CG IWS AUT BC-A CSR	1 2013-08-08	Japan	1 Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.						
2 9582958	2	2 27217	2 Strengthened for heavy cargo loading where hold nos. 2, 4 & 6 may be empty.	2 Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd.		BC masowiec						
3 LBR		3 82138,00		3 M	3 - / S1508			2 s. sp, 2s, MAN B&W 6S60MC-C				
		4 222,54		4 - / S1508			2 s. sp, 2s, MAN B&W 6S60MC-C					
		4 228,99		4 - / S1508			2 s. sp, 2s, MAN B&W 6S60MC-C					
4 32,26		4 - / S1508			2 s. sp, 2s, MAN B&W 6S60MC-C							
5 15817		3 Polska Żegluga Morska P.P.		7 20,05	3 PRM		5 SH st sp	1pc	3 6 cyl	600x2400		
6 636015817	4 Galatea Three Navigation Ltd.	8 14,40		6			4 9710,00 (13202)	14.50	5 1Kp 0,7(7) olsp			
		5 Monrovia		7			7 7 Ła		6 3x500 1x100 kVA 440 V p			
				8 97294z								
				9 FO:2945.1; DO:240.6; LO:21.1; FW:468.8; Other:397.4 [m3]								
				10 7Lu 14,7x12,8 (17,3x15,0)x5 15,57x15,0								
				11								
1 103325	1 BITU OCEAN	1 2873	1 KM PRODUCT CARRIER B	1 1991-06-27	Imabari	1 Akasaka Diesel Ltd., Japan						
2 9020443	2 exRmerald 1; exBitu Glory; exAsia Asphalt I; exAsphalt Ten; exJanesia Asphalt I;	2 862	2 The ship is designed for carriage of asphalt and bitumen products only.	2 Murakami Hide Shipbuilding Co Ltd		OT asfaltowiec						
3 COK		3 3348,00		3 M	3 - / 323			2 s. sp, 4s, Akasaka A41				
		4 89,50		4 - / 323			2 s. sp, 4s, Akasaka A41					
		4 97,16		4 - / 323			2 s. sp, 4s, Akasaka A41					
4 15,00		4 - / 323			2 s. sp, 4s, Akasaka A41							
5 2929		3 Safe Seas Ship Management FZE		7 7,70	3 PRM		5 DH st sp	1pc	3 6 cyl	410x800		
6 518100908	4 Bitu Core Inc.	8 5,19		6 ruf				4 2427,00 (3300)	12.60			
		5 Avatiu		7			7 12 Cargo Tks (2969.70 m3)		5 1Kp 0,5(5) ol			
				8								
				9 FO:272.80; DO:99.36; LO:32.70; FW:104.48; Other:24.85 [m3]		6 2x250 kVA 440V p						
				10								
				11								
1 103341	1 BITUMEN PRINCESS 2	1 3757	1 KM PRODUCT CARRIER B ESP	1 2008-03-28	China	1 Guangzhou Diesel Engine Factory Co.Ltd. China						
2 9440289	2 ex2020 Black Leader;	2 1419	2 The ship is designed for carriage of asphalt and bitumen products only.	2 Ningbo Dongfang Shipyard Co Ltd - Ningbo, ZJ		OT asfaltowiec						
3 PLW		3 4931,34		3 M	3 C06-028			2 s. sp, 2s, 8320ZCd-6				
		4 96,59		4 C06-028			2 s. sp, 2s, 8320ZCd-6					
		4 101,90		4 C06-028			2 s. sp, 2s, 8320ZCd-6					
4 16,00		4 C06-028			2 s. sp, 2s, 8320ZCd-6							
5 P046077		3 Safe Seas Ship Management FZE		7 8,00	3 PRM		5 DH st sp	1pc	3 8 cyl	320x440	3:1	
6 511100342	4 Kanala Shipping Inc.	8 5,91		6 ruf				4 2060,00 (2801)	11.50			
		5 Malakal Harbor		7			7 10 COTk, 2 Slop Tk; 4712.62 [m3]		5 2Kp 0,7(7) ol			
				8								
				9 FO:228.40; DO:74.61; LO:28.57; FW:277.82; Other:12.60 [m3]		6 2x312 1x62 kVA 400V p						
				10								
				11								

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całk. [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Przekładnia
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		7	Moc kW (KM)
		4	Właściciel	8	Zanurzenie [m]	3	Symbol urządzeń maszynowych	8	Ziarno	Bele	8	Szybkość [węzły]
		5	Port macierzysty			4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	9	Zbiorniki	Kontenery	9	
						5	Wskaźnik wyposażenia	10	Luki ładunkowe		10	
						6	Przebieg klasyfikacyjny	11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
						7	Dual Class					
1	210311	1	BLACK LEOPARD	1	1621	1	KM SUPPLY VESSEL / FIRE FIGHTING SHIP 1	1	2006-04-09	Saudi Arabia	1	Yanmar Diesel Engine Co Ltd, Japan
2	9367097	2	ex2021 Zamil 13;	2	486	2		2	Zamil Operations & Maintenance Co Ltd - al-Khobar		2	
3	PLW			3	1256,70	3		3	ME	statak obsługi	3	
	The Republic of Palau			4	59,07			4	109		4	4s.sp, 4s, 6N280L-XV
				5	64,00			5	st sp	1pc	5	6 cyl 280x380
4	T8A3614			6	14,80			6			6	7884,00 (10719)
5	P046222	3	Minako Marine Services LLC	7	6,20			7			7	11.00
6	511100463			8	4,60	3	PRM EMP	8			8	
		4	Leopard Maritime Inc.			4		9	FO:677.9; LO:3.7; HO:10.6; FW:283.5; MUD:292.4; Cement Tks:116.0 [m3]		9	4x2275 1x150 kVA 690/440V p
						5		10			10	
		5	Malakal Harbor			6	K 2026-11-28	11			11	
						7						
1	103518	1	BLUE CAPRAMAR	1	5357	1	KM GENERAL CARGO SHIP (Class contemplated)	1	2012-03-29	China	1	Guangzhou Diesel Engine Factory Co.Ltd. China
2	9641845	2	ex2023 Hao Yuan;	2	2983	2		2	Fuzhou Xiayang Shipbuilding Co., Ltd.		2	
3	BRB			3	7800,00	2		3	M	GC drobnicowiec	3	
	Barbados			4	113,60			4	XYZC-2010-1		4	s. sp, 4s, 8320ZCd-8
				5	119,95			5	DH st sp	1pc	5	8 cyl 320x440
4	8PQO9			6	17,60			6	ruf		6	2206,00 (2999)
5	734045	3	Capramar Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	7	8,40			7	3Ła (10043.60 m3)		7	1Kp 0,7(7) olsp
6				8	6,30	3	PRM	8			8	
		4	Blue Capramar Investment Co.			4		9			9	
						5		10	3Lu (11.2x21.0) (11.2x23.8)x2		10	3x188 1x112 kVA 400V p
		5	Bridgetown			6	K 2027-03-28	11			11	
						7						
1	210107	1	BODO	1	34	1	mKM III	1	1976-08-01/1986-06-30	Germany	1	MAN - Germany
2		2		2	10	2		2	Fr. Fassmer Co. Schiffs. & Bootswerft, Motzen		2	
3	POL			3	9,60	2	1.Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego. 2.Nieprzystosowany do obsługi statków przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C.	3	M	holownik	3	
	The Republic of Poland			4	14,18			4	- / -		4	s. sp, D2530 ME
				5	15,75			5	st		5	125x130 1:4
4	SPG2407			6	4,20			6			6	177,00 (241) 7.00
5		3	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	7	2,25			7			7	
6	261024370			8	1,34	3	mPRM	8			8	
		4	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.			4		9			9	
						5	55	10			10	
		5	Gdańsk			6	K 2027-02-28	11			11	
						7						
1	220137	1	BOGUŚ	1	28	1	*mKM III Lm2 hol	1	1978-09-30	Poland	1	WSK Mielec - PZM Puck
2		2		2		2		2	Stocznia Remontowa "Parnica", Szczecin		2	
3	POL			3		2	Jednostka nieprzystosowana do holowania barek ropowych i ropowców z ładunkiem o temperaturze zapłonu mniejszej lub równej 60°C.	3	M	holownik	3	
	The Republic of Poland			4	15,98			4	HZ-165 / 6		4	s. sp, 4s, UE680/185A/1
				5	16,98			5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 127x146
4	SPG2057			6	4,30			6			6	121,00 (165) 8.70
5	ROG/S/225	3	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	7	2,40			7			7	
6				8	1,60	3	*mPRM	8			8	
		4	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.			4		9			9	
						5	46	10			10	
		5	Gdańsk			6	K 2024-06-03	11			11	
						7						
1	103269	1	BOHA WITTENBERGEN	1	2381	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1	1992-01-01	Komarno	1	Kloekner - Humboldt Deutz A.G., Germany
2	9014676	2	exWittenbargen;	2	1369	2		2	Slovenske Lodenice a.s.		2	
3	VUT			3	3775,68	2		3	M	GC drobnicowiec	3	
	The Republic of Vanuatu			4	81,85			4	- / 2902		4	s. sp, 4s, Deutz SBV8M628
				5	87,70			5	DH st sp		5	8 cyl 240x280 3,952:1
4	YJWN7			6	12,80			6	ruf		6	1500,00 (2039) 9.00
5	2506	3	RX-Shipping Ltd.	7	7,10			7	1Ła		7	
6	577433000			8	5,49	3	PRM	8	4649 z 4649 b	K174	8	
		4	BOHA Holding Inc.			4		9	MDO: 170.0; LO:9.8; FW:27.8; Other:19.8 [m3]		9	3x130 1x49 kVA 400V p
						5		10	1Lu (56.55x10.20)		10	
		5	Port Vila			6	K 2027-01-31	11			11	
						7						

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)					
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder									
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type										
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							3 Yard number				
		4 Length [m]		4 Superstructures							4 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear		
		5 Length overall[m]		4 Passengers							4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		6 Breadth [m]		5 Boilers, Pressure, Kind of fuel											
4 Call Sign	3 Operator	7 Depth [m]		3 Symbol of Machinery							7 Holds	8 Grains	Bales	Containers	6 Generators, Power, Voltage Current
5 Official No.	4 Owner	8 Draught [m]		4 Symbol of Refrigerating Plant							9 Tanks				
6 MMSI No.		5 Equipment Number	5 Special Survey	10 Hatchways											
		5 Port of Registry	6 Dual Class	11 Winches, Derricks, Cranes											
1 103357	1 BOSPHORUS QUEEN	1 4368	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 1997-09-10	Westerbroek	1 Stork Wartsila Diesel BV - Netherlands									
2 9155901	2 ex2016 Flinterhaven; ex2020 Tango Sol;	2 2518	2	2 Scheepswerf Ferus Smit BV	GC drobnicowiec										
3 PAN The Republic of Panama		3 7001,23		3 M							4 - / 312				
		4 105,34		4 DH st sp							4 1pc	2 s. sp, 4s, Wartsila 8R32E			
		5 111,30		5 ruf							4 2995,00 (4072)	3 8 cyl 282x360 2.02:1			
		6 14,50		7 2Ła							4 2995,00 (4072)	3 8 cyl 282x360 2.02:1			
5 53357-PEXT	3 Idea Denizcilik AS	7 8,25		3 PRM							8 8736 z 8736 b K356	5 1Kp 0,25(2,5) ol 1Kp 0,25(2,5) sp	4 2995,00 (4072)	3 8 cyl 282x360 2.02:1	
6 373541000	4 Bosphorus Queen Shipping Ltd.	8 6,95		4							9 MDO:375.30; GO:141.70; LO:22.67; FW:44.36; Other:32.49 [m3]	6 2x217 1x106 kVA 400V p	5 1Kp 0,25(2,5) ol 1Kp 0,25(2,5) sp	4 2995,00 (4072)	3 8 cyl 282x360 2.02:1
	5 Panama		5 905	10 2Lu (27.30x12,65) (53,70x12,65)											
			6 K 2026-03-14												
			7												
1 210086	1 BÖBR	1 111	1 mKM III Lm1 hol	1 1975	USSR	1 Pierwomajsk, Leningrad									
2 7645756	2	2	2	2 Petrozawod, Leningrad	holownik										
3 POL The Republic of Poland		3 24,00		4 - / 578											
		4 22,56		5 st sp poprz							4 2s. sp, 4s, 6CzH25/34				
		5 24,20		6							3 6 cyl 250x340				
		6 6,95		7							4 662,00 (900) 10.00				
4 SPG2475	3 WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	7 2,96		3 mPRM							8				
5 ROG/S/775	4 WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	8 2,26		4							9				
6	5 Gdańsk		5	10											
			6 K 2028-03-26												
			7												
1 103481	1 BRAVE M	1 17542	1 KM BULK CARRIER ESP	1 1998-02-27	Japan	1 Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.									
2 9153496	2 ex2009 Global Discovery; ex2022 Maria L; ex2017 Anastasia K;	2 10264	2	2 Hakodate Dock Co. Ltd.	BC masowiec										
3 BLZ Belize		3 28412,00		3 M							4 769				
		4 170,36		4 SH DH st sp							4 1pc	2 s. sp, 2s, MAN-B&W 6S42MC			
		5 177,46		5 ruf							3 6 cyl 420x1754				
		6 26,00		7 5Ła (37452.50 m3)							4 6156,00 (8370) 14.00				
4 V3NX8	3 Merry Enterprises Denizcilik Sanayi Ticaret Ltd Sti.	7 13,60		3 PRM							8 38024 z 36553 b	5 1Kp 0,69(7) ol / 1Kp 1,03(10) sp			
5 142230489	4 Brave Shipping Co. Ltd.	8 9,65		4							9 FO:1131.14; DO:128.98; LO:11.60; FW:193.14; Other:39.98 [m3]	6 3x500 1x80 kVA 450V p			
6 312726000	5 Belize City		5	10 5Lu (16.17x13.05) (20.02x18,00)x4											
			6 K 2027-07-03												
			7												
				11 D4(30.5)											
1 470075	1 BRYZA	1 24	1 mKM II Lm1 rat	1 2002-06-27	Poland	1 MAN Nutzfahrzeuge AG-Norymberga									
2	2	2 7	2	2 Damen Shipyards, Gdynia	statek ratowniczy										
3 POL The Republic of Poland		3 6,60		3 M							4 SAR 1500 / 1507				
		4 13,15		4 al sp miesz							2 2s. sp, 4s, MAN D2848LE401				
		5 15,20		5							3 8 cyl 128x148				
		6 4,19		6							4 1000,00 (1360) 32.00				
4 SPLW	3 Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	7 1,27		3 mPRM							7				
5	4 Skarb Państwa	8 1,00		4							8				
6 261277000	5 Gdynia		5 39	9											
			6 K 2027-06-27	10											
			7												
				11											
1 103495	1 BSL CALYPSO	1 15137	1 KM BULK CARRIER ESP	1 1999-09-02	Takamatsu	1 Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.									
2 9191448	2 ex2021 Lilian; ex2009 Pacific Bangcheng; ex2004 Port Star; ex2009 Baltic Mermaid; ex2007 Addu Sun;	2 8906	2	2 Shikoku Dockyard Co. Ltd.	BC masowiec										
3 BRB Barbados		3 24838,00		3 M							4 892				
		4 146,29		4 SH st sp							4 1pc	2 s. sp, 2s, MAN-B&W 6L42MC			
		5 153,50		5 ruf							3 6 cyl 420x1360				
		6 26,20		6 4Ła							4 5516,00 (7500) 14.00				
4 8PBG7	3 Calypso Ship Management Ltd.	7 13,30		3 PRM							7 4Ła	5 1Kp 0,7(7) ol/sp			
5 733862	4 Calypso Shipping Ltd.	8 9,70		4							8 32341 z 31387 b	6 2x550 1x90 kVA 450V p			
6 314590000	5 Bridgetown		5 1949	9 FO:1234.0; DO:116.0; FW:326.0 [m3]											
			6 K 2024-09-01	10 4Lu (20.25x12.80) (20.25x17.60)x3											
			7												
				11 D4(30)											

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	śr x skok
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Przekładnia
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
		7		7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Szybkość [węzły]
		8		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
						9		9	Zbiorniki	Kontenery	9	
						10		10	Luki ładunkowe		10	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
						11		11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
1	103388	1	BSN VOYAGER	1	2873	1	KM GENERAL CARGO SHIP E CG AUT	1	1991-04-01	Wewelsfleth	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim
2	9021095	2	ex2022 RUTH;	2	1578	2		2	Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. GmbH		2	
3	VUT The Republic of Vanuatu	3		3	5015,38	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	YJXB7	4		4	84,99	4		4	- / 616		4	s. sp, 4s, Deutz SBV9M628
5	2599	5		5	88,24	5		5	DH st sp	2pc	5	9 cyl 240x280 4,391:1
6	577509000	6		6	13,60	6		6	ruf		6	1450,00 (1971) 11,00
		7		7	7,70	7		7	1ła		7	
		8		8	6,52	8		8	5664 z 5664 b	K173	8	
		9		9		9		9	MDO:204.34; LO:18.99; FW:94.84; Other:8.44 [m3]		9	2x120 1x120 kVA 380V p
		10		10		10		10	1Lu (56,4x11,1)		10	
		11		11		11		11			11	
1	540874	1	BUDIMEX 2	1	99	1	(mK) III	1	2012	The Netherlands	1	
2		2	ex2023 www.apol.com.pl; ex2015 APOL;	2		2		2	Modular Pontoon System B.V., Aalst		2	
3	POL The Republic of Poland	3		3		3		3	-	ponton	3	
4		4		4	24,38	4		4	- / -		4	
5	A/3854/15	5		5	24,38	5		5	st		5	
6		6		6	9,70	6		6			6	
		7		7	1,98	7		7			7	
		8		8	1,12	8		8			8	
		9		9		9		9			9	
		10		10		10		10			10	
		11		11		11		11			11	
1	103520	1	BUYUFIX	1	5688	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L4) ACC(132) (Class contemplated)	1	2010-11-10	Zhenjiang, China	1	Ningbo CSI Power & Machinery GroupCoLtd.China
2	9538957	2	ex2010 African Coastal Two; ex2010 Union Success; ex2019 Gold Source;	2	3144	2		2	Jiangsu Shenghua Shipbuilding Co. Ltd.		2	
3	BRB Barbados	3		3	7576,80	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	8PJO8	4		4	105,12	4		4	537		4	s. sp, 4s, GN8320ZC6B
5	733993	5		5	110,80	5		5	DH st sp	1pc	5	8 cyl 320x380 3.1:1
6	314728000	6		6	18,20	6		6	ruf		6	3089,00 (4200) 12,40
		7		7	9,00	7		7	3ła		7	
		8		8	6,96	8		8	10282 z 9768 b	294 TEU	8	
		9		9		9		9	MDO:497.7; LO:9.1; FW:83.0; Other:85.8 [m3]		9	2x350 1x312 380V AC
		10		10		10		10	3Lu (17.5x15.2) (25.2x15.2)x2		10	
		11		11		11		11	D 2(45)		11	
1	210308	1	C 110	1	6388	1	KM SUPPLY VESSEL AUT NAV1 DP2	1	1996-11-08/2007	Ulsteinvik	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel
2	9131163	2	exEMERALD SEA; exMaersk Defender;	2	1916	2		2	Ulstein Verft AS		2	
3	BRB Barbados	3		3	8450,00	3		3	M	statek obsługi	3	
4	8PTY	4		4	84,77	4		4	235		4	2s. sp, 4s, MaK 8M32
5	733498	5		5	105,80	5		5	st sp	1pc	5	8 cyl 320x480 2.92:1
6	314243000	6		6	20,00	6		6			6	7040,00 (9572) 16,00
		7		7	11,40	7		7			7	1Kp 7,7 ol 1Kp 7,7 sp
		8		8	8,70	8		8			8	
		9		9		9		9			9	2x3000 2x625 1x81 450V p
		10		10		10		10			10	
		11		11		11		11	Cranes: 1x100t, 1x50t		11	
1	210305	1	C ANGELLO	1	1517	1	KM SUPPLY VESSEL / FIRE FIGHTING SHIP 1 AUT DP2	1	2010-09-27	China	1	Cummins Engine Co. Inc. USA
2	9581162	2	ex2020 Bourbon Liberty 122;	2	455	2		2	Yangzhou Dayang Shipbuilding Co.Ltd. - Yangzhou JS		2	
3	BRB Barbados	3		3	1523,00	3		3	ME	statek obsługi	3	
4	8PAY2	4		4	52,73	4		4	DY822		4	2s.sp,KTA50-DM1/s.sp,KTA19-DM1
5	733800	5		5	57,95	5		5	st sp	1pc	5	16/6 159x159
6	314529000	6		6	14,00	6		6	dziob		6	3067,00 (4170) 12,00
		7		7	5,50	7		7	Liq Cargo Tk 648.0 [m3]		7	
		8		8	4,90	8		8			8	
		9		9		9		9	GO:536.80; LO:8.98; FW:386.24; Other:44.09 [m3]		9	Gen: 2x1235 1x435 kW 480V AC conn.to 3 elec.motors 3x843 kW
		10		10		10		10			10	
		11		11		11		11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)				
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder								
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine								
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 Length overall[m]		5 Structure			6 Holds	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel			
		6 Breadth [m]		6 Superstructures			7 Tanks	9 Hatchways				6 Generators, Power, Voltage Current		
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	11 Winches, Derricks, Cranes										
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant											
				5 Equipment Number										
				6 Special Survey										
				7 Dual Class										
1 210310	1 C APOLLO	1 1517	1 KM SUPPLY VESSEL / FIRE FIGHTING SHIP 1 AUT DP2	1 2008-08-18	China	1 Cummins Engine Co. Inc. USA								
2 9394428	2 exBourbon Liberty 108;	2 455	2	2 Yangzhou Dayang Shipbuilding Co.Ltd. - Yangzhou JS	statek obslugi	2 2s.sp,KTA50-DM1/ s.sp,KT19-DM1								
3 BRB Barbados		3 1503,85		3 ME			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 8PAY8		4 52,73		4 DY808			4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 57,90		5 st sp			5 Structure	6 Holds	8 Grains	Bales	Containers			
		6 14,00		6 dziob			7 Liq Cargo Tk 648.0 [m3]	9 Hatchways						
5 733806	3 Suntech International LLC	7 5,50	3 PRM EMP	9 GO:536.80; LO:8.98; FW:386.24; Other:44.09 [m3]										
6 314535000	4 MSH Ship Management	8 4,90	4	10										
				5										
				6 K 2026-07-13										
				7										
1 210307	1 C BELLO	1 1517	1 KM SUPPLY VESSEL / FIRE FIGHTING SHIP 1 AUT DP2	1 2008-04-18	China	1 Cummins Engine Co. Inc. USA								
2 9394387	2 ex2021 Bourbon Liberty 104;	2 455	2	2 Yangzhou Dayang Shipbuilding Co.Ltd. - Yangzhou JS	statek obslugi	2 2s.sp,KTA50-DM1/ s.sp,KT19-DM1								
3 BRB Barbados		3 1539,00		3 ME			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 8PAY7		4 52,73		4 DY804			4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 57,90		5 st sp			5 Structure	6 Holds	8 Grains	Bales	Containers			
		6 14,00		6 dziob			7 Liq Cargo Tk 648.0 [m3]	9 Hatchways						
5 733805	3 Suntech International LLC	7 5,50	3 PRM EMP	9 GO:536.80; LO:8.98; FW:386.24; Other:44.09 [m3]										
6 314534000	4 MSH Ship Management	8 4,90	4	10										
				5										
				6 K 2026-03-29										
				7										
1 301295	1 C MASTER	1 20645	1 K BARGE DP3	1 2004-05-10	China	1 Caterpillar Inc., USA								
2 9313515	2 ex2006 Jascon; ex2006 Jascon-5;	2 6193	2	2 Kouan Shipbuilding Industry Co. - Taizhou JS	barka	2 8s. sp. 4s. CAT 3516B-TA								
3 PAN The Republic of Panama		3 14934,00		3 -			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 3FNQ2		4 134,40		4 WM 140 / 1			4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 143,00		5 st sp			5 Structure	6 Holds	8 Grains	Bales	Containers			
		6 40,60		6 Pipe-Layer			7 Liq Cargo Tk 648.0 [m3]	9 Hatchways						
5 50971-PEXT	3 Suntech International LLC	7 8,75	3 PRM EMP	9 FO:4526.45; FW:3663.29; Void:8076.44; Other:332.35 [m3]										
6 356539000	4 Asian Pearl Ltd.	8 4,10	4	10										
				5										
				6 K 2024-06-29										
				7										
				11 D 1(800) 1(34) 1(33)										
1 120103	1 CALDERA VISTA	1 3003	1 HSC PASSENGER CATEGORY B I AUT	1 1991-04-01	Hobart	1 Ruston Diesels Ltd.								
2 8900012	2 exSeaCat Norge; exSea Express I; exSeaCat Isle of Man; exSnaefell; exMaster Jet; exSardegna Express; exSeaCat Boulogne; exHoverspeed France;	2 974	2	2 International Catamarans Pty Ltd	PS prom pasażersko-samochodowy	2 4s. sp, 4s, Ruston RK270								
3 CYP The Republic of Cyprus		3 660,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 5BKD3		4 56,89		4 -/026			4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 75,38		5 al sp			5 Structure	6 Holds	8 Grains	Bales	Containers			
		6 26,00		6			7 Liq Cargo Tk 648.0 [m3]	9 Hatchways						
5 8900012	3 Jet Plan Shipping Co. Ltd.	7 4,09	3 PRM	9 650										
6 209349000	4 Waves Flying Shipping Ltd.	8 2,90	4	10										
				5										
				6 K 2026-01-30										
				7										
1 103209	1 CASPIA	1 12273	1 KM PRODUCT CARRIER A / CHEMICAL TANKER ESP SBT AUT	1 1997-10-31	Gijon	1 Manises Diesel Engine Co. S.A. - Valencia								
2 9125126	2 ex2012 Jo Ask;	2 5667	2	2 S.A. Juliana Constructora Gijonesa	CT chemikalowiec	2 s. sp, 2s, MAN-B&W 5S50MC								
3 IRN The Islamic Republic of Iran		3 19087,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 EPKG5		4 140,06		4 -/358			4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 148,44		5 DH st sp			5 Structure	6 Holds	8 Grains	Bales	Containers			
		6 23,00		6			7 Liq Cargo Tk 648.0 [m3]	9 Hatchways						
5 1382	3 Safiran Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	7 12,95	3 PRM	9 11										
6 422231800	4 Mosakhar Darya Shipping Co.	8 9,95	4	10										
				5										
				6 K 2027-11-30										
				7										
				11										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Przekładnia
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Prądnicę, moc, napięcie, rodzaj prądu
								9	Zbiorniki	Kontenery		
								10	Luki ładunkowe			
								11	Wciągarki, żurawie bomowe			
1	103523	1	CELAL SAHIN	1	2980	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC (94) HC/E CG IWS AUT (Class contemplated)	1	2006-08-25	Turkey	1	Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany
2	9352157	2	ex2023 Mehmet Dayayli-1;	2	1765	2	Cargo Hold No.1&2 may remain empty; load 135 kN/m2.	2	Marmara Tersanesi - Yarimca		2	
3	PAN The Republic of Panama			3	4798,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	H8TQ			4	84,96	4		4	71		4	s. sp, 4s, MAK 6M25C
5	49228-PEXT-1	3	SHN Group of Company	5	91,45	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 255x400 4.47:1
6	371827000	4	SHN Group of Company	6	15,00	6		6	ruf		6	4 1850,00 (2515) 12.50
		5	Panama	7	7,20	7		7	2ka		7	5 1Kp 1,0(10,2) ol 1Kp 1,0(10,2) sp
				8	6,10	8		8	5628 z	5572 b	8	6 1x500 2x245 1x105 kVA 400V p
								9	HFO:202.02; MDO:47.31; LO:16.25; FW:123.11; Other:11.36 [m3]	K198	9	
								10	2Lu (26.0x12.6) each		10	
								11			11	
1	103417	1	CKR ZEYNEP	1	4109	1	KM GENERAL CARGO SHIP E	1	2010-01-13	China	1	Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.
2	9437854	2	exYan Dang Shan; exChang An Smart;	2	2332	2		2	Taizhou Chang An Shipbuilding Co. Ltd. - Linhai ZJ		2	
3	VUT The Republic of Vanuatu			3	6477,90	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	YJWZ5			4	94,72	4		4	CA419		4	s. sp, 4s, Yanmar 6N330-UN
5	2581	3	CKR Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd Sti	5	99,89	5		5	DH st sp	1 pc	5	6 cyl 330x440 4.0952:1
6	577491000	4	Green Marine Ltd.	6	16,60	6		6	ruf		6	4 2207,00 (3001) 12.00
		5	Port Vila	7	8,40	7		7	2ka		7	5 1Kp 0,7(7) olsp
				8	7,01	8		8	7835 z	7443 b	8	6 3x312.5 kVA 400V p
								9	MDO:440.09; LO:15.25; FW:265.60; Other:48.39 [m3]		9	
								10	2Lu (25,2x12,0) each		10	
								11	D2 (30)		11	
1	103206	1	CLAVEL	1	29698	1	KM PRODUCT CARRIER A/ CHEMICAL TANKER ESP SBT COW ING NAV1 IWS ECO BWM CSR AUT	1	2018-10-18	South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea
2	9820312	2	ex2018 Zarif;	2	13626	2		2	Hyundai Mipo Dockyard		2	
3	IRN The Islamic Republic of Iran			3	50072,00	3		3	M	OT zbiornikowiec	3	
4	EPKG9			4	176,23	4		4	- /2655		4	s. sp, 2s, WinGD W6X52
5	1383	3	Safirán Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	5	183,06	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 520x2315
6	422232300	4	Mosakhar Darya Shipping Co.	6	32,20	6		6	ruf		6	4 7180,00 (9762) 14.50
		5	Qeshm	7	19,10	7		7	18 Cargo Tks, 2 Slop Tks		7	5 1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) ol/sp
				8	13,30	8		8			8	
								9	HFO:1316.0; GO:361.8; LO:120.3; FW:318.8; Other:537.7 [m3]		9	6 3x937,5 1x150 kVA 450V p
								10	1Lu (58.67x12.80)		10	
								11			11	
1	103373	1	COMMANDER	1	2992	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	1993-12-26	Karadeniz Eregli, Turkey	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel
2	8906494	2	ex2022 KLC Commander; ex2021 Feyz Commander;	2	1731	2		2	Madenci Gemi Sanayi Ltd. Sti.		2	
3	VUT The Republic of Vanuatu			3	5788,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	YJTZ7			4	84,95	4		4	- / 006		4	s. sp, 4s, MaK 8M453C
5	2359	3	Star Ship Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	5	92,80	5		5	DH st sp	1pc	5	8 cyl 320x420 3.33:1
6	577294000	4	Elarship Ltd.	6	17,00	6		6	ruf		6	4 2650,00 (3603) 10.00
		5	Port Vila	7	8,20	7		7	1ta		7	
				8	6,53	8		8	6267 z	6267 b	8	5
								9	MDO:436.8; MGO:31.1; FW:71.0; Other:35.0 [m3]	K361	9	6 1x1025 3x338 1x113 kVA 380V p
								10	1Lu (58.67x12.80)		10	
								11			11	
1	540620	1	CONRAD 2	1	1390	1	K PONTOON	1	2005-06-28	Poland	1	
2		2		2	417	2		2	Marine Projects Sp. z o.o., Gdańsk		2	
3	POL The Republic of Poland			3	3465,00	3		3	-	ponton	3	
4				4	57,60	4		4	NB 002		4	
5		3	Marine Projects Ltd. Sp. z o.o.	5	60,43	5		5	st sp		5	
6		4	Marine Projects Ltd. Sp. z o.o.	6	20,00	6		6			6	
				7	4,50	7		7			7	
				8	3,65	8		8			8	
								9			9	
								10			10	
								11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder						
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 M		3 Drive Type						
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number	4 No & Type of engine							
		4 Length overall[m]		4 Structure	3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
		4 Breadth [m]		4 Superstructures	4 Power kW (KM)	Speed [knots]						
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	7 Holds	Boilers, Pressure, Kind of fuel							
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]		4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Grains	Bales	Containers					
				9 Tanks	Generators, Power, Voltage Current							
				10 Hatchways								
				11 Winches, Derricks, Cranes								
1 103138	1 CRACOVIA	1 25028	1 KM RO-RO/PASSENGER SHIP	1 2002-02-23	Spain	1 Wärtsilä NED Iberica, S.A.						
2 9237242	2 ex2017 Drujba; ex2014 Murillo;	2 8048	2	2 IZAR Construcciones Navales SA - Seville	PS prom pasażersko-samochodowy							
3 BHS		3 6743,00		3 M								
4 C6DG8		4 - / 291		4 169,80	4 SAR 1500 / 1	2 4s. sp, 4s, Wärtsilä 9L38 A						
		5 7001046		5 180,55	5 al sp miesz	3 9 cyl	380x475	4,3235:1				
		6 311000671		6 24,30	6 Cars:89, Trailers:142	4 23760,00 (32305)	22,00					
5 7001046	3 Polska Żegluga Bałtycka S.A.	7 9,60		3 PRM	7 FO:1435,4; DO:34,4; FW:550,6; other: 418,8 [m3]	5 1Kp 0,7(7,1) ol 2Kp 0,9(9,2) sp						
	4 ADABAR Ltd.	8 6,50			8 Stern door & ramp	6 2x1750 3x1500 1x500 kVA 440V p						
	5 Nassau				9 1997-09-30	10 1000,00 (1360)		30,00				
1 470057	1 CYKLON	1 24	1 mKM II Lm1 rat		1 1997-09-30	Poland	1 MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft					
		2 7	2		2 Damen Shipyards, Gdynia	statek ratowniczy						
		3 6,60			3 SAR 1500 / 1		2 2s. sp, 4s, MAN D2848LE401					
		4 13,16			4 al sp miesz	3 8 cyl	128x148					
		5 15,20		3 mPRM	5 1000,00 (1360)	30,00						
		6 4,18			6 2x14 28V s							
		7 1,27	7 K 2027-02-22									
8 1,00	7 K 2027-10-30											
1 120049	1 CZERWONY SZKWAŁ	1 35	1 *mKM III [1] pas D	1 2003	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck						
		2 5,80	2	2 Firma "Polplast", Stepnica Miłowo	PS pasażerski							
		3 15,31		3 M		2 s. sp, 4s, SW680 DELFIN 2						
		4 17,05		4 B-821 / 1	3 6 cyl	127x146						
		5 5,42		5 lps	4 121,00 (165)							
		6 1,67		3 (1)	6 36P	5						
		7 0,89			7	6						
8 0,89	8	10										
1 210150	1 CZESŁAW II	1 103	1 *mKM II Lm1	1 1988-07-27/1991-04-08	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck						
		2 31	2	2 Stocznia "Ustka", Ustka/Firma "Dora", Gdynia	łapaczka zanieczyszczeń olejowych							
		3 34,00		3 M		2 2s. sp, 4s, SW 680/195						
		4 20,72		4 B-821 / 1	3 6 cyl	127x146	4:1					
		5 21,99		5 st sp popr	4 242,00 (329)	9,15						
		6 6,01		3 Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	6	5						
		7 3,19			7	6						
8 2,18	8	11										
1 103218	1 DALIA	1 29698	1 KM PRODUCT CARRIER A/ CHEMICAL TANKER ESP SBT COW ING NAV1 IWS ECO BWM CSR AUT	1 2018-10-29	South Korea	1 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea						
		2 13626	2	2 Hyundai Mipo Dockyard	OT zbiornikowiec							
		3 50154,00		3 M		2 s. sp, 2s, WinGD W6X52						
		4 176,23		4 -/2656	3 6 cyl	520x2315						
		5 183,06		5 DH st sp	4 7180,00 (9762)	14,50						
		6 32,20		3 Safiran Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	6 ruf	5 1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) ol/sp						
		7 19,10			7 18 Cargo Tks, 2 Slop Tks	6 3x937,5 1x150 kVA 450V p						
8 13,30	8	11										
1 1384	3 Safiran Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	8 13,30	3 PRM	9 HFO:1316.0; GO:361.8; LO:120.3; FW:318.8; Other:537.7 [m3]								
				4 Mosakhar Darya Shipping Co.								
				5 Qeshm								
				6 K 2023-10-29								
				7								

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		4	Przekładnia	
				5	Długość całkowita [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	5	Śr x skok	
4	Syg. rozpoznawczy			6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		7	Szybkość [węzły]	
6	Nr MMSI			8	Zanurzenie [m]	3	Symbol urządzeń maszynowych	8	Ziarno	Bele	8	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa	
		4	Właściciel			4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	9	Zbiorniki	Kontenery	9	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
		5	Port macierzysty			5	Wskaźnik wyposażenia	10	Luki ładunkowe		10		
						6	Przebieg klasyfikacyjny						
						7	Dual Class	11	Wciągarki, żurawie bome				
1	103229	1	DAN	1	164241	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT	1	2009-08-20	South Korea	1	Doosan Engine Co., Ltd., South Korea	
2	9357729	2	ex2013 Don; ex2009 Dadgar; ex2012 Justice;	2	108543	2		2	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co.Ltd, Geoje		2		
3	IRN			3	319965,00	3		3	M	OT ropowiec	3		
	The Islamic Republic of Iran			4	322,05	4		4	- / 5296		4	s. sp, 2s, MAN-B&W 6S90MC-C	
4	EPJB8			5	333,00	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 900x3188	
5	1356	3	National Iranian Tanker Company (Group 4)	6	60,00	6		6	ruf		6	29340,00 (39891) 15.30	
6	422204600			7	30,50	7		7	15 COT, 2 Slop Tk, 358501.3 [m3]		7	2Kp HFO 2,2 MPa 1Kp Exh Gas 2,6 MPa	
		4	Lavander Shipping Ltd.	8	22,50	8		8			8		
						3	PRM	9	HFO:9257.2; DO:410.6; LO:256.1; FW:729.6; Other:5999.2 [m3]		9	3x1750 1x437,5 kVA 440V p	
		5	Qeshm			4		10			10		
						5							
						6	K 2024-08-20						
						7		11					
1	101984	1	DANICA RAINBOW	1	1087	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L3)	1	1987-06-06	Sakskøbing	1	CALLESEN DIESEL	
2	8503979	2		2	584	2		2	Sakskøbing Maskinfabrik og Skibsværft ApS		2		
3	DNK			3	1718,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
	The Kingdom of Denmark			4	63,20	4		4	B284 / 37		4	s. sp, 4s, 427 FOTK	
4	OWQQ2			5	66,80	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 270x400	
5	D3066	3	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	6	10,20	6		6			6	596,00 (810) 11.00	
6	219207000			7	5,60	7		7	1ta		7		
		4	Partrederiet DANICA IX	8	4,32	8		8	2067z	1869b	K49	6	2x61,6 23,7 380V p
						4		9					
		5	Nakskov			5		10	1Lu		10		
						6	K 2027-05-20						
						7		11	D 2(8)				
1	101988	1	DANICA SUNBEAM	1	1087	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	1988-03-23	Sakskøbing	1	Aabenraa Motorfabrik, H. Callesen A/S	
2	8701260	2		2	584	2		2	Sakskøbing Maskinfabrik og Skibsværft ApS		2		
3	DNK			3	1783,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
	The Kingdom of Denmark			4	63,20	4		4	- / 38		4	s. sp, 4s, 427 FOTK	
4	OUID2			5	66,80	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 270x400	
5	D3198	3	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	6	10,20	6		6			6	588,00 (799) 10.00	
6	219208000			7	5,60	7		7	1ta		7		
		4	Partrederiet Invest X	8	4,32	8		8	2067z	1869b	K49	6	2x72 1x29,6 380V p
						4		9					
		5	Nakskov			5		10	1Lu		10		
						6	K 2028-03-22						
						7		11	D 2				
1	101949	1	DANICA SUNRISE	1	1087	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L3)	1	1989-01-23	Sakskøbing	1	Aabenraa Motorfabrik, H. Callesen A/S	
2	8702410	2		2	584	2		2	Sakskøbing Maskinfabrik og Skibsværft ApS		2		
3	DNK			3	1778,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
	The Kingdom of Denmark			4	63,20	4		4	- / 39		4	s. sp, 4s, 427 FTK G	
4	OXWB2			5	66,81	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 270x400	
5	D3220	3	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	6	10,20	6		6			6	599,00 (814) 11.00	
6	219209000			7	5,60	7		7	1ta		7		
		4	Partrederiet Danica Sunrise	8	4,49	8		8	2067z	1869b	K49	6	3x174 380V p
						4		9					
		5	Nakskov			5		10	1Lu		10		
						6	K 2028-09-15						
						7		11	2W B 2				
1	101983	1	DANICA VIOLET	1	1088	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L4)	1	1986-09-01	Sakskøbing	1	Aabenraa Motorfabrik, H. Callesen A/S	
2	8503967	2		2	584	2		2	Sakskøbing Maskinfabrik og Skibsværft ApS		2		
3	DNK			3	1788,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
	The Kingdom of Denmark			4	63,20	4		4	B284 / 36		4	s. sp, 4s, 427 FOTK	
4	OXDN2			5	66,80	5		5	SH st sp	2pc	5	6 cyl 270x400	
5	D3063	3	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	6	10,20	6		6			6	596,00 (810)	
6	219191000			7	5,60	7		7	1ta		7		
		4	Partrederiet INVEST VIII	8	4,48	8		8	2082z	1950b	K49	6	2x90 1x37 kVA 380V p
						4		9					
		5	Nakskov			5	372	10	1Lu		10		
						6	K 2025-08-26						
						7		11	D 2(5)				

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number							
		4 Length overall[m]		4 Structure							
		4 Breadth [m]		4 Superstructures							
5 Official No.	3 Operator	5 Depth [m]	5 Holds								
6 MMSI No.	4 Owner	6 Draught [m]	3 Symbol of Machinery	8 Grains	Bales	Containers					
				4 Symbol of Refrigerating Plant							
				5 Equipment Number							
				6 Special Survey							
				7 Dual Class							
				8 Hatchways							
				11 Winches, Derricks, Cranes							
1 103297	1 DANIEL	1 165784	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING CSR AUT NAVI	1 2013-02-07	China	1 Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.					
2 9569683	2	2 107072		2 Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd							
3 IRN	The Islamic Republic of Iran	3 319260,40		3 M	OT ropowicz						
4 EPJE3		4 320,98		4 T3000-48	2 s. sp, 2s, Wartsila 7RTFlex82T						
5 1360		4 332,95		5 DH st sp	3 7 cyl	820x3375					
6 422206700		4 60,00		6 ruf	4 31640,00 (43018)	15.00					
	3 National Iranian Tanker Company	7 30,50		7 15 COTk, 2 Slop Tk., Liq: 353213.3 [m3]		5 2 Aux.HFO/MGO 1.96 MPa; 1 Aux Exh Gas 0.70 MPa					
	4 Carnations Shipping Ltd	8 22,50	3 PRM	9 FO:8421.4; MDO:250.1; MGO:737.9; LO:406.8; FW:670.2; Other:531.3 [m3]		6 3x2000 1x375 kVA 440V p					
	5 Qeshm		4	10							
			5								
			6	K 2023-02-07							
			7			11 3 Cargo pump (3x5000m^3/h)					
1 630002	1 DAR MŁODZIEŻY	1 2255	1 *KM TRAINING SHIP [1] AUT	1 1982-06-30	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań					
2 7821075	2	2 676		2 Stocznią Gdańska im. Lenina, Gdańsk							
3 POL	The Republic of Poland	3 623,00		3 ŻM	statek szkoleniowo-badawczy						
4 SQLZ		4 82,91		4 B-95 / 1	2 2s. sp, 4s, Sulzer 8AL20/24						
5 ROG/S/515		4 94,68		5 st sp miesz	3 8 cyl	200x240	3,70:1				
6 261148000		4 14,00		6	4 1118,00 (1520)	12.00					
	3 Uniwersytet Morski w Gdyni	7 10,05		7		5 1Kp 0,5(5) ol					
	4 Uniwersytet Morski w Gdyni	8 5,75	3 *PRM	8							
	5 Gdynia		4	9 FO:260.1; LO:7.6; FW:347.1; Sludges:15.6; Other:51.2 [m3]		6 1x385 2x320 1x100 400V p					
			5 477	10							
			6 K 2026-03-14								
			7	11							
1 420142	1 DAR-10	1 33	1 *mKM II	1 1958-03-22	Poland	1 WSK Mielec - PZM Puck					
2	2 exKof-23;	2 9		2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin							
3 POL	The Republic of Poland	3 8,53	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3 M	kuter rybacki						
4 SPK2109		4 15,14		4 K-15/R / KS-218	2 s. sp, 4s, U/E680/193/1						
5 ROS/S/477		4 17,78		5 st sp poprz	3 6 cyl	127x146	4:1				
6 261002430		4 5,00		6	4 121,00 (165)	8.50					
	3 (1)	7 2,44		7							
	4 (1)	8 1,87	3 *mPRM	8							
	5 Darłowo		4	9		6 1x1,65 1x0,3 24V s					
			5 55	10							
			6 K 2028-12-18								
			7	11							
1 420183	1 DAR-119	1 42	1 *mKM II	1 1960-10-12	Poland	1 WSK Mielec - PZM Puck					
2	2 ex1990 Gdy-28; ex2010 Wła-112; ex2006 Dzi-34; ex1989 Ust-37;	2 12		2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin							
3 POL	The Republic of Poland	3 15,70	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3 M	kuter rybacki						
4 SPS2085		4 15,21		4 Storem 4A / St-7	2 s. sp, 4s, UE680/193/1						
5 RO/S-S-837		4 17,06		5 st sp poprz	3 6 cyl	195x260					
6 261003650		4 5,20		6	4 121,00 (165)	8.50					
	3 (1)	7 2,60		7							
	4 (1)	8 1,94	3 *mPRM	8							
	5 Darłowo		4	9 Zp5,17 ol.n		6					
			5 55	10							
			6 K 2027-08-30								
			7	11							
1 420131	1 DAR-44	1 32	1 *mKM II	1 1958-03-25	Poland	1 WSK - Mielec					
2	2 ex1994 Ust-64;	2 10		2 Stocznia Szczecińska, Szczecin							
3 POL	The Republic of Poland	3 9,12	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3 M	kuter rybacki						
4 SPK2294		4 15,14		4 K-15 / KS-58	2 s. sp, 4s, UE 680/193/1						
5 ROS/S/151		4 17,40		5 st sp poprz	3 6 cyl	127x146	4:1				
6 261003240		4 5,00		6	4 121,00 (165)	8.00					
	3 (1)	7 2,44		7							
	4 (1)	8 1,80	3 *mPRM	8							
	5 Darłowo		4	9		6 1x1,3 24V s					
			5 55	10							
			6 K 2024-11-07								
			7	11							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)	
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	śr x skok
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Moc kW (KM)
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Szybkość [węzły]
								9	Zbiorniki	Kontenery	9	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
								10	Luki ładunkowe		10	Prądnicę, moc, napięcie, rodzaj prądu
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
1	103371	1	DAY DREAM	1	3911	1	KM GENERAL CARGO SHIP IWS AUT	1	2001-04-10	Spain	1	Wartsila Finland Oy
2	9214721	2	ex2020 Laga;	2	2027	2		2	Astilleros de Murueta S.A.		2	
3	PAN	3		3	6476,78	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
	The Republic of Panama	4		4	94,18	4		4	210		4	s. sp, 4s, Wartsila 6L32
	3EZX9	5		5	99,90	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 320x400 4.429:1
	53563-PEXT	6		6	15,60	6		6	ruf		6	4 2760,00 (3753) 10.00
	351838000	7		7	8,00	7		7	2Ła		7	
		8		8	6,80	8		8	7437 z	7437 b	8	
		9		9		9		9	MDO:285.9; LO:15.0; FW:67.0; Other:30.4 [m3]		9	1x500 2x345 kVA 380V p
		10		10		10		10	2Lu (31.71x12.80) each		10	
		11		11		11		11			11	
		12		12		12		12			12	
		13		13		13		13			13	
		14		14		14		14			14	
		15		15		15		15			15	
		16		16		16		16			16	
		17		17		17		17			17	
		18		18		18		18			18	
		19		19		19		19			19	
		20		20		20		20			20	
		21		21		21		21			21	
		22		22		22		22			22	
		23		23		23		23			23	
		24		24		24		24			24	
		25		25		25		25			25	
		26		26		26		26			26	
		27		27		27		27			27	
		28		28		28		28			28	
		29		29		29		29			29	
		30		30		30		30			30	
		31		31		31		31			31	
		32		32		32		32			32	
		33		33		33		33			33	
		34		34		34		34			34	
		35		35		35		35			35	
		36		36		36		36			36	
		37		37		37		37			37	
		38		38		38		38			38	
		39		39		39		39			39	
		40		40		40		40			40	
		41		41		41		41			41	
		42		42		42		42			42	
		43		43		43		43			43	
		44		44		44		44			44	
		45		45		45		45			45	
		46		46		46		46			46	
		47		47		47		47			47	
		48		48		48		48			48	
		49		49		49		49			49	
		50		50		50		50			50	
		51		51		51		51			51	
		52		52		52		52			52	
		53		53		53		53			53	
		54		54		54		54			54	
		55		55		55		55			55	
		56		56		56		56			56	
		57		57		57		57			57	
		58		58		58		58			58	
		59		59		59		59			59	
		60		60		60		60			60	
		61		61		61		61			61	
		62		62		62		62			62	
		63		63		63		63			63	
		64		64		64		64			64	
		65		65		65		65			65	
		66		66		66		66			66	
		67		67		67		67			67	
		68		68		68		68			68	
		69		69		69		69			69	
		70		70		70		70			70	
		71		71		71		71			71	
		72		72		72		72			72	
		73		73		73		73			73	
		74		74		74		74			74	
		75		75		75		75			75	
		76		76		76		76			76	
		77		77		77		77			77	
		78		78		78		78			78	
		79		79		79		79			79	
		80		80		80		80			80	
		81		81		81		81			81	
		82		82		82		82			82	
		83		83		83		83			83	
		84		84		84		84			84	
		85		85		85		85			85	
		86		86		86		86			86	
		87		87		87		87			87	
		88		88		88		88			88	
		89		89		89		89			89	
		90		90		90		90			90	
		91		91		91		91			91	
		92		92		92		92			92	
		93		93		93		93			93	
		94		94		94		94			94	
		95		95		95		95			95	
		96		96		96		96			96	
		97		97		97		97			97	
		98		98		98		98			98	
		99		99		99		99			99	
		100		100		100		100			100	
		101		101		101		101			101	
		102		102		102		102			102	
		103		103		103		103			103	
		104		104		104		104			104	
		105		105		105		105			105	
		106		106		106		106			106	
		107		107		107		107			107	
		108		108		108		108			108	
		109		109		109		109			109	
		110		110		110		110			110	
		111		111		111		111			111	
		112		112		112		112			112	
		113		113		113		113			113	
		114		114		114		114			114	
		115		115		115		115			115	
		116		116		116		116			116	
		117		117		117		117			117	
		118		118		118		118			118	
		119		119		119		119			119	
		120		120		120		120			120	
		121		121		121		121			121	
		122		122		122		122			122	
		123		123								

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)						
1	PRS' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder				
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine				
3	Flag			3	Deadweight [t]	3		M	3		Drive Type		3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear
4	Call Sign			4	Length [m]	4			4		Yard number		4	Power kW (KM)	Speed [knots]	
5	Official No.	3	Operator	5	Length overall[m]	5			5		Structure		Decks	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel	
6	MMSI No.	4	Owner	6	Breadth [m]	6			6		Superstructures		Passengers	6	Generators, Power, Voltage Current	
		5	Port of Registry	7	Depth [m]	7		7	Holds		7					
				8	Draught [m]	8	Symbol of Machinery	8	Grains	Bales	Containers	8				
							Symbol of Refrigerating Plant	9	Tanks			9				
							Equipment Number	10	Hatchways			10				
							Special Survey	11	Winches, Derricks, Cranes			11				
							Dual Class									
1	103210	1	DELICE	1	12249	1	KM CHEMICAL TANKER/ PRODUCT CARRIER A ESP	1	1998-03-25	Gijon	1	Manises Diesel Engine Co. S.A. - Valencia				
2	9125138	2		2	5667	2		2	S.A. Juliana Constructora Gijonesa		2					
3	IRN			3	19062,00	3		3	M	CT chemikaliowiec	3					
4	EPKF6			4	140,06	4		4	-/359		4	s. sp, 2s, MAN-B&W 5S50MC				
5	1380	3	Safirán Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	5	148,44	5		5	DH st sp	1pc	5	5 cyl 500x1910				
6	422231100	4	Mosakhar Darya Shipping Co.	6	23,00	6		6			6	7150,00 (9721) 13.00				
		5	Qeshm	7	12,95	7		7			7					
				8	9,95	8		8			8					
		4	Mosakhar Darya Shipping Co.	9		9	PRM	9			9	1x560 3x600 440V p				
		5	Qeshm	10		10		10			10					
				11		11		11			11					
1	420256	1	DENEGA	1	117	1	*mKM III [1] pas D	1	1964-09-30/2009	Poland	1	Caterpillar				
2	7025097	2	ex2006 Hel-109; ex2007 Wla-107;	2	35	2	Ograniczenia żeglugowe i eksploatacyjne.	2	Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia		2					
3	POL			3	26,35	3		3	M	PS pasażerski	3					
4	SPG2210			4	22,33	4		4	B-25s / 288		4	s. sp, 4s, CAT 3406 DI				
5	ROG/S/157	3	(1)	5	24,77	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 137x165 4:1				
6	261009070	4	(1)	6	6,57	6		6		120	6	224,00 (305) 9.00				
		5	Łeba	7	3,38	7		7			7					
				8	2,44	8		8			8					
		4	(1)	9		9	(mPRM)	9			9					
				10		10		10			10					
		5	Łeba	11		11		11			11					
1	103290	1	DERYA	1	165784	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING CSR AUT NAV1	1	2013-06-07	China	1	Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.				
2	9569700	2	exDeniz;	2	107086	2		2	Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd		2					
3	IRN			3	319295,00	3		3	M	OT ropowiec	3					
4	EPJF7			4	320,95	4		4	T3000-50		4	s. sp, 2s, Wartsila 7RTFlex82T				
5	1364	3	National Iranian Tanker Company	5	332,95	5		5	DH st sp	1pc	5	7 cyl 820x3375				
6	422208100	4	Dongu Shipping Ltd	6	60,00	6		6	ruf		6	31640,00 (43018) 16.00				
		5	Qeshm	7	30,48	7		7	15 COTk, 2 Slop Tk., Liq: 353213.3 [m3]		7	2 Aux.HFO/MGO 1.96 MPa; 1 Aux Exh Gas 0.70 MPa				
				8	22,50	8		8			8					
		4	Dongu Shipping Ltd	9		9	PRM	9	FO:8421.4; MDO:250.1; MGO:737.9; LO:406.8; FW:670.2; Other:531.3 [m3]		9	3x2000 1x400 kVA 440V p				
		5	Qeshm	10		10		10			10					
				11		11		11	3 Cargo pump (3x5000m^3/h)		11					
1	103344	1	DILEK	1	2905	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1	1997-12		1	MaK Motoren GmbH & Co. KG - Kiel				
2	9169732	2	ex2000 Claudia Isabell; ex2015 Zita; ex2013 Alserbach;	2	1534	2		2	Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. GmbH		2					
3	VUT			3	4490,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3					
4	YJWR3			4	84,99	4		4	-/61604		4	s. sp, 4s, MaK 6M25				
5	2520	3	Cakiroglu Deniz Tasima Ltd. Sti.	5	88,20	5		5	DH st sp	1 pc	5	6 cyl 255x400 3.696:1				
6	577005000	4	Eagle on Sea Shipping Inc.	6	13,60	6		6	ruf		6	1800,00 (2447) 12.50				
		5	Port Vila	7	7,70	7		7	1ta		7					
				8	6,10	8		8	5661 z	K198	8					
		4	Eagle on Sea Shipping Inc.	9		9		9			9					
		5	Port Vila	10		10		10	1Lu		10	1x290 1x180 kVA 400V p				
				11		11		11			11					
1	103450	1	DIMAIZO	1	2431	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L4)	1	2007-03-05	China	1	Ningbo CSI Power & Machinery Gr.Co Ltd China				
2	9427548	2	exFu Quan;	2	1406	2		2	Qingdao Heshun Shipyard Co. Ltd., - Qingdao SD		2					
3	PAN			3	3944,53	3		3	M	GC drobnicowiec	3					
4	3ECP6			4	76,21	4		4	HS-3600-1		4	s. sp, 4s, G6300ZC16B				
5	50959-19	3	Seascape Marine Ltd.	5	81,00	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 300x380 4:1				
6	357415000	4	Kesma Shipping Ltd.	6	13,60	6		6	ruf		6	1471,00 (2000) 10.00				
		5	Panama	7	8,30	7		7	2La (5382.12 m3)		7	1Kp 0.7 (7) ol/sp				
				8	6,21	8		8	5382z	5382b	8					
		4	Kesma Shipping Ltd.	9		9		9	FO:122.89; DO:61.29; LO:10.81; FW:162.78; Other:11.16 [m3]		9	2x188 kVA 400V p				
		5	Panama	10		10		10	2Lu (18.6x9.0) each		10					
				11		11		11			11					

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		4	Przekładnia
				5	Długość całkowita [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	5	śr x skok
4	Syg. rozpoznawczy			6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		7	Szybkość [węzły]
6	Nr MMSI			8	Zanurzenie [m]	3	Symbol urządzeń maszynowych	8	Ziarno	Bele	8	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa
						4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	9	Zbiorniki	Kontenery	9	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
		4	Właściciel			5	Wskaźnik wyposażenia	10	Luki ładunkowe			
		5	Port macierzysty			6	Przegląd klasyfikacyjny					
						7	Dual Class	11	Wciągarki, żurawie bomowe			
1	103300	1	DINO I	1	165784	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING CSR AUT NAVI	1	2012-12-26	China	1	Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.
2	9569671	2		2	107065	2		2	Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd		2	
3	IRN			3	319254,50	3		3	M	OT ropowiec	3	
	The Islamic Republic of Iran			4	320,92			4	T3000-47		4	s. sp, 2s, Wartsila 7RTFlex82T
				5	332,95			5	DH st sp	1pc	5	7 cyl 820x3375
4	EPIY5			6	60,00			6	ruf		6	31640,00 (43018) 15.00
5	1352	3	National Iranian Tanker Company (Group 2)	7	30,50			7	15 COTk, 2 Slop Tk., Liq: 353213.3 [m3]		7	2 Aux.HFO/MGO 1.96 MPa; 1 Aux Exh Gas 0.70 MPa
6	422201600			8	22,50	3	PRM	8			8	
		4	Carnations Shipping Ltd			4		9	FO:8421.4; MDO:250.1; MGO:737.9; LO:406.8; FW:670.2; Other:531.3 [m3]		9	3x2000 1x375 kVA 440V p
						5		10			10	
		5	Qeshm			6	K 2027-12-26					
						7		11	3 Cargo pump (3x5000m^3/h)			
1	103299	1	DIONA	1	165784	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING CSR AUT NAVI	1	2013-05-01	China	1	Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.
2	9569695	2		2	107136	2		2	Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd		2	
3	IRN			3	319297,00	3		3	M	OT ropowiec	3	
	The Islamic Republic of Iran			4	320,98			4	T3000-49		4	s. sp, 2s, Wartsila 7RTFlex82T
				5	332,53			5	DH st sp	1pc	5	7 cyl 820x3375
4	EPJO4			6	60,00			6	ruf		6	31640,00 (43018) 15.00
5	1376	3	National Iranian Tanker Company (Group 4)	7	30,50			7	15 COTk, 2 Slop Tk., Liq: 353213.3 [m3]		7	2 Aux.HFO/MGO 1.96 MPa; 1 Aux Exh Gas 0.70 MPa
6	422215700			8	22,50	3	PRM	8			8	
		4	Dongu Shipping Ltd			4		9	FO:8421.4; MDO:250.1; MGO:737.9; LO:406.8; FW:670.2; Other:531.3 [m3]		9	3x2000 1x375 kVA 440V p
						5		10			10	
		5	Qeshm			6	K 2028-05-01					
						7		11	3 Cargo pump (3x5000m^3/h)			
1	103343	1	DOGA K	1	7636	1	KM GENERAL CARGO SHIP CG	1	1994-11-24	Japan	1	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.
2	9100530	2	ex1994 Surabaya Queen; ex2020 Thailine 6;	2	2336	2		2	Shin Kochi Jyuko Co. Ltd.		2	
3	COM			3	11290,39	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
	The Union of Comoros			4	106,94			4	7052		4	s. sp, 2s, Makita B&W 6L35MC
				5	113,22			5	DH st sp	2pc	5	6 cyl 350x1050
4	D6A2778			6	19,60			6	ruf		6	3883,00 (5279) 13.30
5	1300851	3	Cedar Marine Services SAL	7	13,20			7	2ta		7	1Kp 0,7(7) ol
6	620766000			8	8,38	3	PRM	8	16578 z 15141 b	K40	8	
		4	Netos Shipping Ltd.			4		9	FO:557.50; DO:139.08; LO:56.69; FW:181.47; Other:22.94 [m3]		9	2x400 1x18 kVA 450V p
						5	1218	10	2Lu (20.3x12.6) (33.6x12.6)		10	
		5	Moroni			6	K 2024-07-06					
						7		11	D 3(25)			
1	430085	1	DOKTOR LUBECKI	1	119	1	*mKM II	1	1968-06-29	Gdynia	1	Scania, Sweden
2	6916720	2	ex1969 Mir-I; ex1971 Gdy-100;	2	23	2		2	Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia		2	
3	POL			3	37,00	3		3	M	kuter badawczy	3	
	The Republic of Poland			4	23,40			4	B-25s/MIR / 321		4	s. sp, DI 1474 M40 S
				5	24,57			5	st sp poprz	1pc	5	
4	SPS2639			6	6,58			6			6	406,00 (552)
5	ROG/S/862	3	(1)	7	3,38			7			7	
6	261012410			8	2,77	3	mPRM	8			8	
		4	(1)			4		9			9	
						5	112	10			10	1x28 400V p 1x12 1x8 230V p
		5	Gdańsk			6	K 2027-07-20					
						7		11				
1	103230	1	DORE	1	164241	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT	1	2009-03-18	South Korea	1	Doosan Engine Co., Ltd., South Korea
2	9357717	2	exDallake; exDavar;	2	108543	2		2	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co.Ltd, Geoje		2	
3	IRN			3	319999,00	3		3	M	OT ropowiec	3	
	The Islamic Republic of Iran			4	322,05			4	- / 5295		4	s. sp, 2s, MAN-B&W 6S90MC-C
				5	333,00			5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 900x3188
4	EPJG2			6	60,00			6	ruf		6	29340,00 (39891) 15.20
5	1367	3	National Iranian Tanker Company (Group 4)	7	30,50			7	15 COT, 2 Slop Tk, 358501.3 [m3]		7	2Kp HFO 2,0 MPa 1Kp Exh Gas 2,0 MPa
6	422208400			8	22,50	3	PRM	8			8	
		4	Lavander Shipping Ltd.			4		9	HFO:9257.2; DO:410.6; LO:256.1; FW:729.6; Other:5999.2 [m3]		9	3x1750 1x438 kVA 440V p
						5		10			10	
		5	Qeshm			6	K 2024-03-18					
						7		11				

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number							
		4 Length overall[m]		4 Structure							
		4 Breadth [m]		4 Superstructures							
5 Official No.	3 Operator	5 Depth [m]	5 Holds								
6 MMSI No.	4 Owner	6 Draught [m]	3 Symbol of Machinery	8 Grains	Bales	Containers					
				4 Symbol of Refrigerating Plant			9 Tanks				
				5 Equipment Number			10 Hatchways				
				6 Special Survey			11 Winches, Derricks, Cranes				
				7 Dual Class							
1 103303	1 DORENA	1 165784	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING CSR NAV1 AUT	1 2012-10-15	China	1 Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.					
2 9569669	2 exDahlia; exDialah;	2 106960		2 Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd	OT ropowiec						
3 IRN		3 319242,72		3 M							
4 The Islamic Republic of Iran		4 321,14		4 T3000-46							
		4 332,95		4 DH st sp		1pc					
		4 60,00		6 ruf							
5 1348	3 National Iranian Tanker Company (Group 3)	7 30,50	7 15 COTk, 2 Slop Tk., Liq: 353213.3 [m3]			5 2 Aux.HFO/MGO 1.96 MPa; 1 Aux Exh Gas 0.70 MPa					
6 422201300	4 Eucalyptus Shipping Ltd	8 22,50	3 PRM	9 FO:8421.4; MDO:250.1; MGO:737.9; LO:406.8; FW:670.2; Other:531.3 [m3]			6 3x2000 1x300 kVA 440V p				
				4							
				5							
				6 K 2027-10-15							
				7			11 3 Cargo pump (3x5000m^3/h)				
1 103217	1 DOWNY	1 160576	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP SBT COW ING	1 2004-01-19	China	1 HSD Engine Co., Ltd.					
2 9218480	2 ex2004 Iran Dena; ex2008 Dena;	2 98355		2 Dalian New Shipbuilding Heavy Industries Co. Ltd	OT ropowiec						
3 IRN		3 296977,00		3 M							
4 The Islamic Republic of Iran		4 322,05		4 T3000-4							
		4 333,50		4 DH st sp		1pc					
		4 57,99		6 ruf							
5 776	3 National Iranian Tanker Company (Group 5)	7 30,99	7 15 COTk, 2 Slop Tk., Liq: 345102,0 [m3]			4 27160,00 (36927) 16.00					
6 422232000	4 Citizene Shipping Inc.	8 22,20	3 PRM	9 FO:9102.3; DO:500.4; LO:366.7; FW:669.3; Other:375.7 [m3]			6 3x1825 1x375 kVA 440V p				
				4							
				5							
				6 K 2028-07-24							
				7							
1 120055	1 DRAKKAR	1 100	1 *mKM III [1] pas D	1 1963-03-19/1999	Poland	1 PZM AMEX Spółka z o.o., Puck					
2 9218480	2 ex2012 Viking II;	2 30		2 Gdynia Stocznia Remontowa, Gdynia	PS pasażerski						
3 POL		3 31,30		3 M							
4 The Republic of Poland		4 22,62		4 B-25s / 275							
		4 24,87		5 st sp popr		1pc					
		4 6,57		6		110P					
5 RO/S-G-1266	3 (1)	7 3,38	7			4 200,00 (272) 8.00					
6 261034770	4 (1)	8 2,18	3 *mPRM	8							
				4							
				5							
				6 K 2026-06-30							
				7							
1 110465	1 DRAWNO	1 25278	1 KM BULK CARRIER ESP L3 CG IWS AUT BC-A	1 2018-09-07	China	1 STX Heavy Industries Co., Ltd. - South Korea					
2 9727508	2	2 13009	2 1. ICE CLASS L3 concerns only the hull construction requirements. 2. Designed to carry dry bulk cargoes of cargo density of 1,0 t/m3 and greater. 3. Cargo holds No. 2 and 4 may be empty at maximum draught. 4. The maximum allowable local pressure on inner bottom of cargo holds No. 1,3,5 is 206 kN/m2.	2 Yangfan Group Co., Ltd., Zhoushan	BC masowiec						
3 LBR		3 39091,90		3 M							
4 The Republic of Liberia		4 176,65		4 BC38K / PZ06							
		4 179,99		5 DH st sp		1pc					
		4 30,00		6 ruf							
5 17075	3 Polska Żegluga Morska P.P.	7 15,00	7 5La			5 1Kp 0,7(7) ol/sp					
6 636017075	4 Jupiter Six Shipping Limited	8 10,50	3 PRM	8 48993 z 49727 b							
				4							
				5							
				6 K 2028-09-07							
				7							
1 110423	1 DRAWSKO	1 20603	1 *KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E CG IWS AUT BC-A	1 2010-05-25	China	1 Diesel United Limited, Aioi, Japan					
2 9393450	2	2 9704	2 Holds 2,4 & 6 or 2 & 5 or 3 or 4 may be empty.	2 Nantong Mingde Heavy Industry Stock Co.Ltd	BC masowiec						
3 MLT		3 29978,70		3 M							
4 The Republic of Malta		4 183,06		4 MD3000LBC-02							
		4 190,00		5 DH st sp		1pc					
		4 23,60		6							
5 9393450	3 Polska Żegluga Morska P.P.	7 14,60	7 6La			4 7800,00 (10605) 14.00					
6 256243000	4 Erato Two Shipping Ltd.	8 10,10	3 *PRM	8							
				4							
				5 2562							
				6 K 2025-05-25							
				7 DNV							
				11							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11		
1	103231	1	DREAM II	1	164241	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT	1	2008-08-21	South Korea	1	Doosan Engine Co., Ltd., South Korea	
2	9356593	2	exLeadership; exDearn; exDream; exDanesh;	2	108543	2		2	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co.Ltd, Geoje		2		
3	IRN	3		3	319999,00	3		3	M	OT ropowiec	3		
4	EPJB3	4		4	322,05	4		4	- / 5294		4	s. sp, 2s, MAN-B&W 6S90MC-C	
5	1354	5		5	333,00	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 900x3188	
6	422204100	6		6	60,00	6		6	ruf		6	29340,00 (39891) 15.60	
		3	National Iranian Tanker Company (Group 4)	7	30,50	7		7	15 COT, 2 Slop Tk, 358501.5 [m3]		7	2Kp HFO 2,2 MPa 1Kp Exh Gas 2,6 MPa	
		4	Moonstone Shipping Ltd.	8	22,50	8		8			8		
		5	Qeshm					9	HFO:9257.1; DO:410.6; LO:256.1; FW:729.6; Other:5999.3 [m3]		9	3x1750 1x437,5 kVA 440V p	
								10			10		
								11			11		
1	210303	1	DUBAI	1	290	1	KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1	1	2000-05-16	Singapore	1	Caterpillar Inc., USA	
2	9188283	2	ex2020 Sharief Pioneer; ex2000 Golden Able;	2	87	2		2	Tai Kong Trading Co.		2		
3	PAN	3		3	90,00	3		3	M	holownik	3		
4	HP9220	4		4	28,60	4		4	- / 313		4	2s.sp, 4s, Caterpillar3516B-TA	
5	51680-20-A	5		5	30,50	5		5	st sp	1pc	5	16 cyl 170x190 5,167:1	
6	351863000	6		6	9,60	6		6		8	6	3132,00 (4258) 12.00	
		3	Black Sea Towing LLC	7	4,50	7		7			7		
		4	Welta Global FZC LLC	8	3,50	8		8			8		
		5	Panama					9			9		
								10			10	2x106 kVA 380V p	
								11			11		
1	103304	1	DUNE	1	165784	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING CSR AUT NAV1	1	2013-07-10	China	1	Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.	
2	9569712	2	exDusk;	2	106995	2		2	Dalian Shipbuilding Industry Co. Ltd		2		
3	IRN	3		3	319247,70	3		3	M	OT ropowiec	3		
4	EPJH6	4		4	320,98	4		4	T3000-51		4	s. sp, 2s, Wartsila 7RTFlex82T	
5	1369	5		5	332,95	5		5	DH st sp	1pc	5	7 cyl 820x3375	
6	422209700	6		6	60,00	6		6	ruf		6	31640,00 (43018) 15.00	
		3	National Iranian Tanker Company	7	30,50	7		7	15 COTk, 2 Slop Tk., Liq: 353211.3 [m3]		7	2 Aux.HFO/MGO 1.96 MPa; 1 Aux Exh Gas 0.70 MPa	
		4	Eucalyptus Shipping Ltd	8	22,50	8		8			8		
		5	Qeshm					9	FO:8421.4; MDO:250.1; MGO:737.9; LO:406.8; FW:670.2; Other:531.3 [m3]		9	3x2000 1x375 kVA 440V p	
								10			10		
								11	3 Cargo pump (3x5000m^3/h)		11		
1	420173	1	DZI-100	1	35	1	*mKM II	1	1958/2014	Poland	1	Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck	
2	5086700	2	ex2001 Dar-52; ex2014 UST-111; ex2002 Dar-8; ex2000 Wla-115;	2	10	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Stocznia Szczecińska, Szczecin / Stocznia Remontowa Dziwnów		2		
3	POL	3		3	12,60	3		3	M	kuter rybacki	3		
4	SPK2067	4		4	15,53	4		4	K-15 / KS-71		4	s. sp, 4s, DELFIN SW 680/79/1	
5	RO/S-S-893	5		5	18,51	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 127x146 4:1	
6	261002520	6		6	5,00	6		6			6	4 121,00 (165) 8.50	
		3	(1)	7	2,44	7		7			7		
		4	(1)	8	1,94	8		8			8		
		5	Dziwnów					9			9		
								10			10	1x1,2 1x0,3 24V s	
								11			11		
1	420553	1	DZI-102	1	263	1	KM FISHING VESSEL II	1	1957-01-01/2004/2010		1	A/S Grenaa Motorfabrik, Denmark	
2	5086700	2		2	117	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	VEB Volkswerft / Morska Stocznia Rem. / Stocznia Pomerania		2		
3	POL	3		3	287,00	3		3	M	kuter rybacki	3		
4	SPS2253	4		4	29,84	4		4	- / 2014		4	s. sp, 4s, 6FR24TK	
5	453/II	5		5	32,97	5		5	st sp		5	6 cyl 240x300 3,22 : 1	
6	261000630	6		6	6,70	6		6			6	4 588,00 (799) 10.00	
		3	(1)	7	4,37	7		7			7		
		4	(1)	8	4,22	8		8			8		
		5	Dziwnów					9			9		
								10			10		
								11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number							
		4 Length overall[m]		4 Superstructures							
		4 Breadth [m]		4 Structure							
5 Official No.	3 Operator	5 Length overall[m]	5 Decks								
6 MMSI No.	4 Owner	6 Breadth [m]	6 Passengers								
		7 Depth [m]	6 Superstructures								
		8 Draught [m]	7 Holds								
		3 Symbol of Machinery		8 Grains	Bales	Containers					
		4 Symbol of Refrigerating Plant		9 Tanks							
		5 Equipment Number		10 Hatchways							
		6 Special Survey									
		7 Dual Class									
		11 Winches, Derricks, Cranes									
1 420125	1 DZI-2	1 68	1 *mKM II Lm1	1 1957/2010	Poland	1 Volvo Penta, Szwecja					
2	2 ex2000 Dzi-9; ex2008 Wsg-9;	2 20	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa/Stocznia PARSETA, Kołobrzeg	kuter rybacki						
3 POL		3 38,40		3 M							
4 The Republic of Poland		4 15,61		4 K-15/R / KS-205							
5 SPS2676		5 17,37		5 st sp poprz		1pc					
6 ROS/S/809		6 4,96		6 269,00 (366)		3	6 cyl	130x150	4,4:1	9.00	
3 (1)	7 2,90	8 2,41	3 (mPRM)								
4 (1)	4										
5 55	5										
6 K 2025-11-18	6										
7	7 Dziwnów										
1 420097	1 DZI-25	1 63	1 *mKM II Lm2	1 1956-06-01/2013	Poland	1 Volvo Penta, Sweden					
2	2 ex2009 Wsg-1; ex2000 Ust-50; ex2001 Wla-70;	2 18	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Stocznie Szczecińska, Szczecin / Stocznia DZIWNÓW, Dziwnów	kuter rybacki						
3 POL		3 20,32		3 M							
4 The Republic of Poland		4 16,62		4 K-15 / KS-44							
5 SPG2096		5 18,58		5 st sp poprz		1pc					
6 ROS/S/824		6 5,00		6 346,00 (470)		3	6 cyl	144x165	6,16:1		
3 (1)	7 2,44	8 2,10	3 *mPRM								
4 (1)	4										
5 55	5										
6 K 2028-12-18	6										
7	7 Dziwnów										
1 420352	1 DZI-5	1 50	1 *mKM II Lm1	1 1970-07-02/2012-09-12	Poland	1 ZM im. M. Nowotki, Warszawa					
2	2	2 15	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocz. Remontowa, Szczecin/St.Remontowa, Dziwnów	kuter rybacki						
3 POL		3 27,40		3 M							
4 The Republic of Poland		4 16,27		4 Storem 4C / St-3							
5 SPS2119		5 18,48		5 st sp poprz		1pc					
6 ROS/S/740		6 5,20		6 257,00 (349)		3	12 cyl	135x155	4:1	8.90	
3 (1)	7 2,60	8 2,19	3 *mPRM								
4 (1)	4										
5 55	5										
6 K 2027-09-11	6										
7	7 Dziwnów										
1 420292	1 DZI-85 GOSK II	1 52	1 *mKM II	1 1963-07-31	Poland	1 Volvo Penta, Szwecja					
2	2 ex2017 DZI-85; ex1984 Dar-8;	2 15	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki						
3 POL		3 18,60		3 M							
4 The Republic of Poland		4 15,46		4 Storem 4B / St-36							
5 SPG2869		5 18,52		5 st sp poprz		1pc					
6 ROS/S/701		6 5,20		6 187,00 (254)		3	6 cyl		5,11:1	8.50	
3 (1)	7 2,60	8 2,13	3 (mPRM)								
4 (1)	4										
5 55	5										
6 K 2027-08-20	6										
7	7 Dziwnów										
1 120125	1 EADAS	1 491	1 (KM) PASSENGER/FERRY SHIP Class C III (FP) (STA)	1 1999	Greece	1 Société Internationale des Moteurs Baudouin					
2 8968923	2 ex2022 AIANTAS;	2 128	2 1. Conditions according to The Trim and stability approved by Hellenic administration on 2022-06-08. 2. The maximum load per vehicle axle: 8 tons. 3. The maximum deck load: 2 ton/square meter. 4. In order present class certificate to be valid, must be supplemented by the approved from the Flag Administration stability, damage stability and fire safety plan.	2 Elasmotechnicki	PS prom pasażersko-samochodowy						
3 GRC		3 386,26		3 M							
4 The Hellenic Republic		4 57,00		4 ND							
5 SX7673		5 59,00		5 st sp							
6 237034400		6 14,60		6 399		4	2s. sp, 4s, 8 M26.2			4:1	
3 (1)	7 3,10	8 2,00	3 (PRM)								
4 (1)	4										
5 55	5										
6 K 2027-10-07	6										
7	7 Piraeus										
				9 FO:73.4; FW:56.0; Other:4.0 [m3]							
				6 2x117 kVA 380V p							

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 No. of Decks	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		4 Length overall[m]		4 Superstructures			4 Passengers	4 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		4 Breadth [m]		4 Holds			4 Grains Bales Containers	4 Generators, Power, Voltage Current					
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	7 Tanks									
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Hatchways									
	5 Port of Registry		5 Equipment Number	9 Winches, Derricks, Cranes									
			6 Special Survey	10									
			7 Dual Class	11									
1 103467	1 ENDEAVOUR	1 2446	1 KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1 1997-12-01	Komarno	1 Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim							
2 9171072	2 ex2022 Celtic Endeavour; ex2001 Northern Lady;	2 1369	2	2 Slovske Lodenice a.s.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Deutz SBV8M628							
3 BRB Barbados	3 ex2010 Antabe; ex2015 Athos;	3 3702,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 8PBL3	3 Baden Ship Management S.A.	4 82,10		4 2940			4 DH st sp	1pc	3 2 cyl	240x280	3,952:1		
		5 87,97		5 ruf			4 1200,00 (1632)	4 1200,00 (1632)	4 10,00				
5 733900	4 Endeavour Marine Ltd.	6 12,80		3 PRM			7 1ta	4620 b	K 176				
6 314636000	5 Bridgetown	7 7,10	8 4672 z		9 1Lu (56.55x10.20)	6 3x143.75 1x66.25 kVA 440V p							
		8 5,50	9		10								
			4		11								
			5										
			6 K 2027-12-31										
			7										
1 103404	1 ERNA SU	1 6167	1 KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1 2002-02-05	Turkey	1 Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany							
2 9037290	2 ex2021 Vat;	2 3146	2	2 Celiktekne Tersanesi San. Ve Ticaret A.S.	GC drobnicowiec uniwersalny	2 s.sp, 4s, MaK 8M32C							
3 PAN The Republic of Panama	3 10776,30	3 M		3 8 cyl			320x480	4.37:1					
4 3E2387	4 121,00	4 36		4 SH st sp			1pc	3 2990,00 (4065)	15,00				
5 53900-PEXT	3 Eges Shipping Ltd.	5 130,76		6 ruf			4 2990,00 (4065)	5 1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) sp					
6 352986154	4 Eges Shipping Ltd.	6 17,70		7 3ta			8 11197z 10669b	6 1x720 2x570 1x150 kVA 400V p					
	5 Panama	7 10,20	3 PRM	9 MDO:108.89; HFO:570.23; LO:84.06; FW:206.93; Other:82.84 [m3]	3Lu (16,8x8,0)(30,2x13,0)(29,5x13,0)								
		8 8,92		10		11							
				4									
				5									
				6 K 2026-01-15									
			7										
1 103149	1 ESRA NUR	1 4957	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 1999-10-01	Braila	1 UCM Resita S.A.							
2 9045687	2 ex2018 Ceyda Ayetkin; ex1999 Oltet; ex2014 19mays; ex2011 Anna Elisabeth;	2 2629	2	2 Santierul Naval Braila S.A.	GC drobnicowiec	2 2s. sp, 4s, MAN 6L40/54A							
3 PAN The Republic of Panama	3 7287,58	3 M		3 6 cyl			400x540	3,46:1					
4 HPJN	4 105,72	4 - / 1326		4 DH st sp			1 pc	3 5150,00 (7002)	9,00				
5 45618-PEXT-2	3 Cayeli Shipping Ltd.	5 113,09		5 ruf			4 5150,00 (7002)	5 1Kp 1,3 MPa D/O					
6 353218000	4 Cayeli Shipping Ltd.	6 16,40		6 2ta			8 8635 z	6 1x810 2x250 1x120 kVA 380V p					
	5 Panama	7 8,60	3 PRM	9 HFO:418,56; DO:80,26; LO+TO:35,79; FW:68,47 [t]	K 509								
		8 7,73		10 2Lu (38,86x12,72) (26,13x12,72)		11							
				4									
				5									
				6 K 2027-10-17									
			7										
1 103448	1 EVANGELIA	1 1532	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 1993-10-20	Japan	1 Hanshin Diesel Works Ltd., Japan							
2 9078531	2 ex2022 JNS; ex2023 Wilberg;	2 859	2	2 Matsuura Shipbuilding Co., Ltd.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Hanshin LH30L							
3 PLW The Republic of Palau	3 2904,76	3 M		3 6 cyl			300x600						
4 T8A3754	4 71,20	4 503		4 DH st sp			2pc	4 1324,00 (1800)	11,00				
5 P046361	3 Zephmar Shipping Company	5 76,93		5 ruf			8 2974 z	6 2x160 1x45 kVA 440V p					
6 511100588	4 Valliant Marine Ltd.	6 12,00		6 1ta			9 MDO:87.60; LO:6.00; FW:38.21; Other:7.05 [m3]						
	5 Malakal Harbor	7 7,20	3 PRM	10 1Lu (40.8x9.5)	2875 b								
		8 5,90		11									
				4									
				5									
				6 K 2025-04-04									
			7										
1 120140	1 EXPRESS SKOPELITIS	1 438	1 (KM) RO-RO/PASSENGER SHIP III (FP) (STA)	1 1986-08-01/1998	Greece	1 Cummins Inc.							
2 8632146	2 exERESOS II;	2 150	2	2 Homatas Brothers Shipyard -Thessaloniki	PS prom pasazersko-samochodowy	2 s. sp, 4s, Cummins KTA-38-MO							
3 GRC The Hellenic Republic	3 142,00	3 M		3 12 cyl			159x159	2.962:1					
4 SW3130	4 40,60	4 st sp		4 1268,00 (1724)			5						
5 10576	3 Little Cyclades Maritime Company	5 44,90		5			6						
6 237029400	4 Little Cyclades Maritime Company	6 8,00		6			7						
	5 Piraeus	7 3,20	3 (PRM)	8	2875 b								
		8 2,35		9		6 1x135 1x80 kVA 380V p							
				10									
				6 K 2025-03-20									
				7									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa
		6		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	
								9	Zbiorniki	Kontenery	9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
1	210263	1	FAIRPLAY 26	1	499	1	KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1 I E AUT	1	2001-01-16	Spain	1	Deutz MWM Motoren Werke Mannheim A.G.
2	9211004	2		2	149	2		2	Astilleros Zamakona S.A. - Santurtzi		2	
3	POL The Republic of Poland			3	432,22	2	Jednostka przystosowana do holowania statków przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C.	3	M	holownik	3	
4	SNSE			4	32,04	4		4	- / 483		4	2s. sp, 4s, Deutz SBV9M628
5	RO/S-G-1378	3	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	5	35,89	5		5	st sp	1pc	5	9 cyl 240x280
6	261535000	4	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	6	10,90	6		6	dziob		6	4050,00 (5506) 13.50
		5	Gdynia	7	5,65	7		7			7	
		6		8	5,20	8		8			8	
								9			9	2x169 1x62,5 kVA 380V p
								10			10	
								11	D 1(2,1)		11	
1	210288	1	FAIRPLAY II	1	179	1	KM TUG II E AUT	1	1974-12-01	Germany	1	Kloekner - Humboldt Deutz A.G., Germany
2	7407817	2		2	53	2	Not fit for servicing vessels carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C.	2	Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven		2	
3	POL The Republic of Poland			3		3		3	M	holownik	3	
4	SR6413			4	24,22	4		4	- / 167		4	2s. sp, 4s, Deutz SBA 6 M 528
5	RO/S-S-928	3	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	5	26,45	5		5	st sp	1pc	5	6 cyl 220x280 3,321:1
6	261186413	4	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	6	8,80	6		6			6	4 1280,00 (1740) 11.60
		5		7	3,60	7		7			7	
		6		8	2,80	8		8			8	
								9	Zp 100m3		9	6 1x70 2x35 kVA 380/220V p
		5	Szczecin	7		7		10			10	
								11			11	
1	210189	1	FAIRPLAY IV	1	190	1	KM TUG II (L3) AUT	1	1978-11	Germany	1	Kloekner - Humboldt Deutz A.G., Koeln
2	7803451	2		2	57	2		2	Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven		2	
3	POL The Republic of Poland			3		3		3	M	holownik	3	
4	SPG3973			4	24,22	4		4	- / 182		4	2s. sp, 4s, SBA6M528
5	ROS/T/46	3	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	5	26,32	5		5	st sp	1pc	5	6 cyl 220x280 900:271
6	261012580	4	FAIRPLAY Schleppdampfschiffs - Reederei Richard Borchard GmbH	6	8,80	6		6			6	4 1280,00 (1740) 11.30
		5		7	3,60	7		7			7	
		6		8	2,80	8		8			8	
								9			9	6 2x28 380V p
		5	Szczecin	7		7		10			10	
								11			11	
1	210228	1	FAIRPLAY V	1	208	1	KM TUG II E AUT	1	1983-11-01	Germany	1	Kloekner - Humboldt Deutz A.G., Germany
2	8306668	2		2	62	2	1.Not fit for servicing vessels carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C 2.Maximum, mean service draught (from lower edge of the skeg) 4,40m.	2	Theodor Buschmann GmbH & Co., Hamburg		2	
3	POL The Republic of Poland			3	120,00	3		3	M	holownik	3	
4	SPS3128			4	24,07	4		4	- / 200		4	2s. sp, 4s, SBA6M528
5	RO/S-S-881	3	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	5	26,72	5		5	st sp	1pc	5	6 cyl 220x280
6	261026140	4	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	6	8,80	6		6			6	4 1280,00 (1740)
		5		7	3,60	7		7			7	
		6		8	2,81	8		8			8	
								9			9	6 2x35 kVA, 380V p
		5	Szczecin	7		7		10			10	
								11			11	
1	210210	1	FAIRPLAY VII	1	237	1	KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1a I E AUT	1	1992-11-01	Germany	1	Motoren - Werke Mannheim AG
2	9051727	2		2	71	2	Maximum, mean service draught (from lower edge of the skeg) is 5,40m.	2	Theodor Buschmann GmbH & Co., Hamburg		2	
3	POL The Republic of Poland			3		3		3	M	holownik	3	
4	SPS 3045			4	26,09	4		4	- / 238/214		4	2s.sp, 4s, SBV 6 M 628
5	RO/S-S-874	3	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	5	27,87	5		5	st sp		5	6 cyl 240x280 3,257
6	261024110	4	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	6	9,10	6		6			6	4 2250,00 (3059)
		5		7	3,85	7		7			7	
		6		8	3,15	8		8			8	
								9	Fuel:96.5 (d.f.) 9.8pd		9	6 2x42,5 kVA 400V p
		5	Szczecin	7		7		10			10	
								11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type		3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number		4 No. of Decks	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		4 Length overall[m]		4 Superstructures		4 Passengers					
		4 Breadth [m]		4 Holds							
		4 Depth [m]		4 Grains		Bales	Containers				
5 Official No.	3 Operator	7 Draught [m]	3 Symbol of Machinery	9 Tanks							
6 MMSI No.	4 Owner	8	4 Symbol of Refrigerating Plant	10 Hatchways							
	5 Port of Registry		5 Equipment Number	11 Winches, Derricks, Cranes							
			6 Special Survey								
			7 Dual Class								
1 210313	1 FAIRPLAY XIX	1 207	1 KM TUG II AUT	1 1980-11	Cuxhaven	1 Klockner-Humboldt-Deutz A.G.					
2 8007133	2 exWilhelmine;	2 62	2 The vessel is not fit for towing ships carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C.	2 Mutzelfeldtwerth GmbH	holownik						
3 POL		3 93,00		3 M							
4 The Republic of Poland		4 24,18		4 199							
5 SPG5169		5 26,39		5 st sp		1pc					
6 RO/S-S-961		6 8,80		6		4 1280,00 (1740)	11.00				
261000946		7 3,60		7		5					
	8 2,80	8	8								
	4 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.		3 PRM	9 FO:75 [m3]							
	5 Szczecin		4	10							
			5								
			6 K 2025-11-30								
			7								
1 210329	1 FAIRPLAY-45	1 134	1 KM TUG (Class contemplated)	1 1995-03-29	Tczew, Poland / Gorinchem, Netherlands	1 Wartsila SACM Diesel SA, France					
2 9110860	2 ex2023 ex Watergeus;	2 40	2	2 Stocznia Tczew Sp.z oo / B.V. Scheepswerf Damen	holownik						
3 POL		3		3 M							
4 The Republic of Poland		4 20,41		4 6518							
5 SNOK		5 22,47		5 st sp		1pc					
6 RO/S-S-972		6 7,20		6		4 1324,00 (1800)	12.00				
		7 3,75		7		5					
	8 2,90	8	8								
	4 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.		3 PRM	9							
	5 Szczecin		4	10							
			5								
			6 K 2025-03-29								
			7								
1 210185	1 FAIRPLAY-70	1 337	1 *KM TUG/FIRE FIGHTING SHIP 1 II L3 AUT	1 2007-04-25	Poland	1 Caterpillar Inc., USA					
2 9388845	2 ex2022 Centaur II;	2 101	2	2 Gdańska St. Remontowa S.A./St. Północna S.A., Gdańsk	holownik						
3 POL		3		3 M							
4 The Republic of Poland		4 28,49		4 B-845 / 1							
5 SPG2892		5 30,30		5 st sp		1pc					
6 ROG/S/865		6 9,80		6		4 2850,00 (3875)					
261011460		7 4,85		7		5					
	8 3,65	8	8								
	4 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.		3 *PRM	9							
	5 Gdynia		4	10							
			5								
			6 K 2027-04-25								
			7								
1 210113	1 FAIRPLAY-71	1 365	1 *KM TUG/FIRE FIGHTING SHIP 1a II (L2) AUT	1 1998-07-20	Poland	1 Caterpillar Inc., Lafayette					
2 9175145	2 exHEROS;	2 109	2	2 Stocznia Remontowa "Nauta", Gdynia	holownik						
3 POL		3 173,60		3 M							
4 The Republic of Poland		4 28,83		4 H-3000/II / 0446							
5 SPG2637		5 30,23		5 st sp poprz		1pc					
6 ROG/S/201		6 9,50		6		4 2822,00 (3837)	12.00				
261000460		7 4,92		7		5					
	8 4,42	8	8								
	4 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.		3 *PRM	9							
	5 Gdynia		4	10							
			5 252								
			6 K 2028-07-20								
			7								
1 210328	1 FAIRPLAY-74	1 353	1 KM TUG (Class contemplated)	1 1999-01	Gdańsk / Gorinchem	1 Wartsila NSD Nederland BV - Netherlands					
2 9187277	2 ex2023 TB Edison;	2 105	2	2 Stocznia Północna S.A./ B.V. Scheepswerf Damen	holownik						
3 POL		3 225,00		3 M							
4 The Republic of Poland		4 27,44		4 7936							
5 SNOJ		5 30,60		5 st sp		1pc					
6 RO/S-S-971		6 10,60		6		4 3660,00 (4976)	12.70				
261004420		7 5,32		7		5					
	8 4,05	8	8								
	4 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.		3 PRM	9							
	5 Szczecin		4	10							
			5								
			6 K 2024-10-31								
			7								

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	śr x skok
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Moc kW (KM)
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Szybkość [węzły]
								9	Zbiorniki	Kontenery	9	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa
								10	Luki ładunkowe		10	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
1	103233	1	FAXON	1	25214	1	KM PRODUCT CARRIER A/CHEMICAL TANKER ESP IWS SBT INT AUT	1	2004-07-27	South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea
2	9283758	2	exIran Faraz; exFalcon;	2	8277	2		2	Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. - Ulsan		2	
3	IRN	3		3	35155,00	3		3	M	OT zbiornikowiec olejowy	3	
4	9BAD	4		4	169,63	4		4	-/0226		4	s. sp, 2s, B&W 6S50MC
5	797	5		5	175,93	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 500x1910
6	422304000	6		6	31,00	6		6	ruf		6	8580,00 (11666) 15.00
		3	National Iranian Tanker Company (Group 5)	7	17,00	7		7	12 Cargo Oil Tk, 3 Slop Tk, 45446.5 [m3]		7	1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) sp
		4	Landlord Shipping Ltd.	8	10,05	8		8			8	
		5	Qeshm					9	FO:1881.2; DO:227.9; LO:109.4; FW:567.9; Other:151.7 [m3]		9	3x1062 1x150 kVA 440V p
								10			10	
								11			11	
1	210191	1	FELIS	1	277	1	KM TUG AUT	1	1972	UK	1	Ruston Paxman
2	7208613	2		2	83	2	Not fit for servicing vessels carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C.	2	Richard Dunston Hessle Yorkshire		2	
3	VCT	3		3		3		3	M	holownik	3	
4	J8B4754	4		4	29,97	4		4	S 883		4	s. sp, 4s, 9ACTM
5	11227	5		5	32,64	5		5	st sp	1pc	5	9 cyl
6	375177000	6		6	8,94	6		6			6	1618,00 (2200)
		3	Catharina Shipping Limited	7	4,88	7		7			7	
		4	Catharina Shipping Limited	8	4,12	8		8			8	
		5	Kingstown					9			9	2x101,6 440Vp
								10			10	
								11			11	
1	103333	1	FERAHNAZ	1	2995	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	1995-08-07	Tuzla, Istanbul	1	Ulstein Bergen AS, Norway
2	9071636	2	ex2011 Denizsan II;	2	1776	2		2	Celikteknė Tersanesi San. Ve Ticaret A.S.		2	
3	VUT	3		3	4750,00	3		3	M	GC drobnikowiec	3	
4	YJWL7	4		4	84,55	4		4	- / 16		4	s. sp, 4s, Normo KRMB-9
5	2491	5		5	93,72	5		5	SH st sp	1pc	5	9 cyl 250x300 4,435:1
6	577418000	6		6	14,85	6		6	ruf		6	1839,00 (2500) 12.00
		3	Cakiroglu Deniz Tasima Ltd. Sti.	7	7,52	7		7	2Ła (6430m3)		7	
		4	Blueway Shipping Inc.	8	6,09	8		8	6430 z 6151 b K126		8	
		5	Port Vila					9	DO:209.18; FW:128.40; LO:10.48; Other:15.06 [m3]		9	2x290 1x167 1x125 kVA 380V p
								10	2Lu (18.6x10.4) (25.2x10.4)		10	
								11	B 2(10) 2(5)		11	
1	103088	1	FESTIVAL	1	18112	1	KM DRY CARGO SHIP	1	1996-03-22	Japan	1	Hitachi Zosen Corp, Japan
2	9127681	2	ex2003 Auroral Ace; ex2007 Fila; ex2015 C Harmony;	2	10015	2		2	Naikai Zosen Corp. - Onomichi HS (Setoda Shipyard)		2	
3	PAN	3		3	27908,00	3		3	M	GC drobnikowiec	3	
4	3EKL	4		4	162,45	4		4	- / 605		4	s. sp, 2s, MAN B&W 5S50MC
5	47718-16-A	5		5	169,03	5		5	DH st sp	1pc	5	5 cyl 500x1910
6	374342000	6		6	27,00	6		6	dziob ruf		6	6639,40 (9027) 14.40
		3	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	7	13,80	7		7	5 Ła		7	1Kp 0,7(7) ol sp
		4	Festival Marine Co. Ltd.	8	9,67	8		8	36254z 34926b		8	
		5	Panama					9			9	3x450 1x80 kVA 450V p
								10	5 Lu (12,6x18,4) 3x(20,8x22,8) (19,2x22,8)		10	
								11	D 4(30)		11	
1	540907	1	FINOMAR 1	1	970	1	*K PONTOON (L4)	1	2020-09-29	Szczecin	1	
2		2		2	291	2		2	FINOMAR Sp. z o.o.		2	
3	POL	3		3	2329,91	3	See IO No. 145/KN/21 dtd 2021-09-02.	3	-	ponton	3	
4		4		4	46,08	4		4	0084		4	
5	RO/S-S-947	5		5	48,22	5		5	st sp	1pc	5	
6		6		6	18,00	6		6			6	
		3	FINOMAR Sp. z o.o.	7	4,30	7		7			7	
		4	FINOMAR Sp. z o.o.	8	3,55	8		8			8	
		5	Szczecin					9			9	
								10			10	
								11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number	4 Superstructures	4 Power kW (KM)	Speed [knots]						
		5 Length overall[m]		5 Structure	5 Holds	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel							
		6 Breadth [m]		6 Grains	6 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current							
5 Official No.		3 Operator		7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	8 Hatchways							
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	11 Winches, Derricks, Cranes									
	5 Port of Registry		5 Equipment Number										
			6 Special Survey										
			7 Dual Class										
1 103486	1 FISHER	1 7918	1 KM GENERAL CARGO SHIP (Class contemplated)	1 1999-07-15	Saiki, Japan	1 Makita Diesel Co Ltd - Japan							
2 9177791	2 exLILA BHAVNAGAR;	2 4611	2 The ship is allowed to sail with Inner Bottom Load of 157 kN/m2 (16 t/m2).	2 Honda Shipbuilding Co., Ltd.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 2s, B&W 6S35MC							
3 LBR	The Republic of Liberia	3 12974,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 5LDZ4		4 118,48		4 1017	4 DH st sp	4 Power kW (KM)	Speed [knots]						
5 21450		3 Erkul S Shipping Corp.		5 128,04	5 15644 z	5 2pc	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
6 636021450		4 Fisher Ship Corp.		6 21,20	6 FO:656.67; DO:163.40; FW:180.12 [m3]	6 Hatchways							
		5 Monrovia		7 11,30	7 3Lu (18,9x12,6) (23,1x15,0)x2	11 Winches, Derricks, Cranes							
		8 8,46	8 K 2024-07-14										
1 103330	1 FOCHA	1 2561	1 KM GENERAL CARGO SHIP (L2)	1 1993-01-06	Netherlands	1 Caterpillar Inc., USA							
2 9054963	2 exLady Magda; ex2020 Atlas;	2 1531	2	2 Niestern Sander B.V. - Delfzijl	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, CAT 3606 DITA							
3 PAN	The Republic of Panama	3 4431,05		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 3EVY7		4 84,93		4 - / 803	4 DH st sp	4 Power kW (KM)	Speed [knots]						
5 51902-20		3 Dragut Shipping and Trading Incorporation		5 87,96	5 1Lu (59.15x10.30)	5 Hatchways							
6 354775000		4 Focha Shipping Corporation		6 12,50	6 FO:179.25; GO:27.59; LO:4.92; FW:42.30; Other:10.15 [m3]	11 Winches, Derricks, Cranes							
		5 Panama		7 7,70	7 1Lu (59.15x10.30)								
		8 6,40	8 K 2027-04-20										
1 103234	1 FOREST	1 25214	1 KM PRODUCT CARRIER A/CHEMICAL TANKER ESP IWS SBT ING AUT	1 2004-10-25	South Korea	1 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea							
2 9283760	2	2 8277	2	2 Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. - Ulsan	OT zbiornikowiec olejowy	2 s. sp, 2s, B&W 6S50MC							
3 IRN	The Islamic Republic of Iran	3 35155,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 9BAE		4 169,63		4 -/0227	4 DH st sp	4 Power kW (KM)	Speed [knots]						
5 803		3 National Iranian Tanker Company (Group 5)		5 175,93	5 12 Cargo Oil Tk, 3 Slop Tk, 45446.5 [m3]	5 Hatchways							
6 422305000		4 Landlord Shipping Ltd.		6 31,00	6 FO:1881.2; DO:227.9; LO:109.4; FW:567.9; Other:151.7 [m3]	11 Winches, Derricks, Cranes							
		5 Qeshm		7 17,00	7 1Lu (56,4x11,0)								
		8 10,05	8 K 2024-10-25										
1 103170	1 FORESTER	1 2827	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1 1990-01-24	Germany	1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel							
2 9003524	2 ex2012 Wilson Holm; ex2000 Arklow Viking; ex2005 Forester;	2 1595	2	2 Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. GmbH	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, MaK 8M332AK							
3 PAN	The Republic of Panama	3 4914,04		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 3EIB5		4 84,93		4 - / 627	4 DH st sp	4 Power kW (KM)	Speed [knots]						
5 50234-PEXT		3 Lider Ship Management Co. Ltd.		5 88,20	5 12 Cargo Oil Tk, 3 Slop Tk, 45446.5 [m3]	5 Hatchways							
6 370224000		4 Halil Shipping Co. Ltd.		6 13,60	6 FO:95.70; FW:21.81; LO:16.06; Other:11.44 [m3]	11 Winches, Derricks, Cranes							
		5 Panama		7 7,70	7 1Lu (56,4x11,0)								
		8 6,38	8 K 2028-01-30										
1 103235	1 FORTUNE	1 25214	1 KM PRODUCT CARRIER A ESP IWS SBT ING AUT	1 2004-05-10	South Korea	1 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea							
2 9283746	2 ex2018 ex. Iran Fazel;	2 8277	2	2 Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. - Ulsan	OT zbiornikowiec olejowy	2 s. sp, 2s, B&W 6S50MC							
3 IRN	The Islamic Republic of Iran	3 35155,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 9BAC		4 169,63		4 -/0225	4 DH st sp	4 Power kW (KM)	Speed [knots]						
5 786		3 National Iranian Tanker Company (Group 5)		5 175,95	5 12 Cargo Oil Tk, 3 Slop Tk, 45446.5 [m3]	5 Hatchways							
6 422303000		4 Ilsan Shipping Ltd		6 31,00	6 FO:1881.2; DO:227.9; LO:109.4; FW:567.9; Other:151.7 [m3]	11 Winches, Derricks, Cranes							
		5 Bushehr		7 17,00	7 1Lu (56,4x11,0)								
		8 10,05	8 K 2024-05-10										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadlub (5)			Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stali	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI			6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnice, moc, napięcie, rodzaj prądu	
		4	Właściciel	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
		5	Port macierzysty	8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9		Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bowne				
1	440078	1	FRANEK	1	157	1	*KM TRAINING SHIP I	1	1953	Poland	1	Buckau Wolf, Magdeburg	
2	5273389	2	ex1964 Pelikan Szn-29; ex1999 Franek Zubrzycki; ex2017 Franek Zubrzycki II; ex1966 Dar-205;	2	47	2		2	Stocznia Północna, Gdańsk		2		
3	POL			3	100,00	3		3	M	szkolny lugotrawler rybacki	3		
4	The Republic of Poland			4	29,06	4		4	B-11 / S-321		4	s. sp, 4s, n, R8DV136	
5	SPIH	3	Zespół Szkół Morskich w Darłowie	5	32,57	5		5	st ns popr	1pc	5	3 8 cyl 240x360 9.00	
6	ROS/S/5			6	6,70	6		6	221,00	(300)	6	1x66 380V p 1x18 1x12 1x6 110V s	
	261202000	4	Skarb Państwa	7	3,35	7		7			7		
		5	Darłowo	8	3,01	8		8			8		
								9			9		
								10			10		
								11			11		
1	103329	1	GAHURA	1	3564	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L1) CG AUT	1	1992-12-22	Emden	1	Kloekner - Humboldt Deutz A.G., Germany	
2	9053907	2	ex1992 Grimm; ex2020 Liva;	2	1681	2		2	Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens GmbH, Emden		2		
3	PAN			3	5641,30	3		3	M	GC drobnicowiec	3	s. sp, 4s, Deutz SBV6M640	
4	The Republic of Panama			4	99,35	4		4	- / 194		4	6 cyl 370x400 2,815:1	
5	HPQO	3	HANEM Denizcilik ve Yapi Ticaret A.S.	5	104,75	5		5	SH DH st sp	1pc	5	4 2650,00 (3603) 11.00	
6	51642-20			6	15,20	6		6	2Ła (6013.10 m3)		6		
	352624000	4	Gahura Shipping and Trading Ltd.	7	7,50	7		7	6230z	K154	7		
		5	Panama	8	6,06	8		8	MFO:242.45; GO:84.89; LO:15.69; FW:73.49; Other:44.60 [m3]		8	6 1x875 2x310 1x104 kVA 400V p	
								9	2Lu (25,35x12,60)x2		9		
								10			10		
								11			11		
1	103306	1	GALA A	1	2867	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC (68) CG E AUT	1	1989-01-01	Wewelsfleth, Germany	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel	
2	8822040	2	exGala;	2	1596	2		2	Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. GmbH		2		
3	TUR			3	4929,96	3		3	M	GC drobnicowiec	3	s. sp, 4s, MaK 8M332	
4	The Republic of Turkey			4	84,93	4	Strengthened for heavy cargoes (109 kN/m ²)	4	- / 625		4	8 cyl 240x330 4,39:1	
5	TCA7915	3	AREL Denizcilik Ticaret ve Sanayi A.Ş.	5	88,20	5		5	DH st sp	1pc	5	4 1300,00 (1768) 11.00	
6	3253			6	13,60	6		6	ruf		6		
	271052057	4	AREL Denizcilik Ticaret ve Sanayi A.Ş.	7	7,70	7		7	1Ła	11221b	7		
		5	Istanbul	8	6,37	8		8	11221z	K173	8	6 3x110 kVA 380V p	
								9	MDO: 88.07; LO:15.79; FW:34.18; Other:8.82 [m3]		9		
								10	1Lu (56,4x11,0)		10		
								11			11		
1	110200	1	GALAXY	1	10553	1	*KM RO-RO/PASSENGER SHIP I [2]	1	1979-06-23	Poland	1	ZUT "Zgoda", Świętochłowice	
2	7516773	2	ex2016 Adriatica I; ex2009 Begona Del Mar; ex2006 Felicia; ex2010 Yuzhnaya Palmyra; ex2008 Yuzhnaya Palmyra; ex2005 Silesia;	2	3962	2		2	Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego, Szczecin		2		
3	CYP			3	1206,61	3		3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	4s. sp, 4s, Sulzer 6ZL40/48	
4	The Republic of Cyprus			4	120,41	4	Maximum significant wave height is: a) 4.00 meters when vessel is sailing as one-compartment vessel, b) 2.50 meters when vessel is sailing as two-compartment vesel.	4	B-490/2		4	6 cyl 400x480 19.50	
5	5BXR3	3	A-Ships Management S.A.	5	127,64	5		5	st sp miesz	2pc	5	4 12356,40 (16799)	
6	7516773			6	19,40	6		6	śred	800	6	5 2Kp 0,7(7) ol	
	210652000	4	Galaxy Maritime S.A.	7	12,35	7		7			7		
		5	Limassol	8	5,25	8		8			8		
								9	FO:181.20; DO:174,70 [m3]		9	6 5 x 664kW 220/380V p, 1x152kW 400V p	
								10			10		
								11			11		
1	103433	1	GANDA	1	1850	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	2003-08-29	Tuzla	1	Anglo Belgian Corp. N.V. (ABC), Gent	
2	9298129	2	ex2003 Donau C;	2	972	2		2	Aykin Denizcilik San ve Tic Ltd Sti		2		
3	MLT			3	2637,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3	s. sp, 4s, ABC 6MDZC 1000-166A	
4	The Republic of Malta			4	76,65	4		4	196		4	6 cyl 256x310 1:3.786	
5	9HA3897	3	Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	5	79,94	5		5	DH SH st sp	1pc	5	4 1324,00 (1800) 11.00	
6	9298129			6	12,50	6		6	ruf		6		
	256387000	4	GANDA B.V.	7	5,50	7		7	1Ła (3587.531 m3)		7		
		5	Valletta	8	4,30	8		8			8		
								9	DO:183.64; LO:12.04; FW:33.66 [m3]		9	6 3x175 kVA 380V p	
								10	1Lu (54.0x10.27)		10		
								11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)							
1	PRR' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder					
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine					
3	Flag	3		3	Deadweight [t]	3		Symbol of Machinery	3		Drive Type		3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear	
4	Call Sign	4		Length [m]	4	Length overall[m]			4		Yard number		4	Superstructures	4	Power kW (KM)	Speed [knots]
5	Official No.	5		Breadth [m]	5	Depth [m]			5		Grains		5	Holds	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel	
6	MMSI No.	6		Draught [m]	6	Official No.			6		Bales		6	Structures	6	Generators, Power, Voltage Current	
									Containers	7	Tanks	7					
									8	Hatchways	8						
									9	Winches, Derricks, Cranes	9						
									10		10						
									11		11						
1	103389	1	GAS FALCON	1	4822	1	KM LIQUEFIED GAS TANKER ING AUT	1	1993-05-01	Holland	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel					
2	9040883	2	ex2005 Jummegas; ex2018 Gaschem Jumme;	2	1446	2		2	Scheepswerf Pattje B.V. - Waterhuizen		2						
3	GAB Gabonese Republic	3	ex2000 Jummegas; ex2023 Summer; ex2021 Jumme;	3	6292,00	3		3	M	GT gazowiec	3						
4	TRAS7	4		4	105,55	4		4	- / 383		4	s. sp, 4s, MaK 9M453C					
5	GB 290331	5		5	113,22	5		5	st sp	1pc	5	9 cyl 320x420 2.95:1					
6	626275000	6		6	15,90	6		6			6	3300,00 (4487) 14.00					
		3	Trishulin Middle East Ship Management (FZE)	7	9,70	7		7	4 Independent Gas Tanks, Type C; horizontal (5214m3)		7	1Kp 1,0(10,2) ol 1Kp 1,0(10,2) sp					
		4	Gator Shipping Alpha Inc.	8	7,00	8		8			8						
		5	Libreville					9	HFO:691.33; MDO:144.07; LO:16.71; Other:107.15 [m3]		9	1x1500 2x894 1x81 kVA 440V p					
								10			10						
								11	4 Cargo Pumps 4x150 [m3/h]		11						
1	420451	1	GDA-20	1	84	1	*mKM II Lm1 sr	1	1979-05-18/2014-10-02	Poland	1	MAN Aktiengesellschaft Nuremberg Works					
2		2	ex2000 Wla-251;	2	25	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa GRYFIA, Szczecin		2						
3	POL The Republic of Poland	3		3	28,13	3	Rejon żegluga ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3						
4	SPG2180	4		4	18,92	4		4	KL-21 / 02		4	s. sp, 4s, MAN D2542 MTE					
5	ROG/S/147	5		5	21,69	5		5	st sp poprz	1pc	5	12 cyl 125x142					
6	261005080	6		6	6,00	6		6			6	304,00 (413)					
		3	(1)	7	3,00	7		7			7						
		4	(1)	8	2,30	8		8			8						
								9			9						
								10			10	1x36 1x13,6 400V p 1x0,3 24V s					
								11			11						
1	420621	1	GDY-347	1	144	1	(mKM) I krb (Class contemplated)	1	2008-08	North Yorkshire, UK	1	Caterpillar Inc.					
2	9564530	2	ex2023 Noronya;	2	43	2		2	Parkol Marine Engineering Ltd., Whitby		2						
3	POL The Republic of Poland	3		3	80,20	3		3	M	statek rybacki	3						
4	SPG5667	4		4	16,72	4		4	023		4	s. sp, 4s, CAT 3408 DI-TA					
5	RO/G-S-1420	5		5	18,46	5		5	st sp		5						
6	261004881	6		6	6,40	6		6			6	358,00 (487)					
		3	DP Pelagid Sp. z o.o.	7	3,99	7		7			7						
		4	DP Pelagid Sp. z o.o.	8	3,17	8		8			8						
								9			9						
								10			10	1x50 kVA					
								11			11						
1	110437	1	GDYNIA	1	24145	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2012-06-26	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China					
2	9594248	2		2	12162	2		2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.		2						
3	BHS The Commonwealth of The Bahamas	3		3	37930,00	3	PT.Higher Tensile Steel. Strengthened for heavy cargoes. Allowed combination of specified empty holds - holds No. 2 & 4 may be empty.	3	M	BC masowiec	3						
4	C6ZG9	4		4	183,72	4		4	SB-345 / 17		4	s. sp, 2s, YMD 6RTA48T-B					
5	8001909	5		5	189,99	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 480x2000					
6	311055200	6		6	28,50	6		6	ruf		6	7368,00 (10018) 14.90					
		3	Polska Żegluga Morska P.P.	7	15,10	7		7	5La		7	1Kp 0,9(9) olsp					
		4	Ceres Three Shipping Ltd.	8	10,40	8		8			8						
								9	FO:1363,35; GO:492,65; LO:93,79; FW:368,1; Other:198,64 [m3]		9	3x600 kVA					
								10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)		10						
								11	D 4(30)		11						
1	103381	1	GEERT	1	2545	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	2001-10-05	Bergum / Kyiv	1	Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany					
2	9195705	2	ex2021 Geert K.; ex2004 Oosterstraat; ex2007 HC Hanna;	2	1460	2		2	BV Scheepswerf Damen Bergum / ATVT Zavod Leninska Kuznya (H)		2						
3	BRB Barbados	3		3	3780,39	3	The main propulsion machinery has been derated from 1520 kW to 749 kW.	3	M	GC drobnicowiec	3						
4	8PCO2	4		4	84,99	4		4	9340		4	s. sp, 4s, MaK 8M20					
5	733932	5		5	88,78	5		5	DH SH st sp	1pc	5	8 cyl 200x300 4.429:1					
6	314668000	6		6	12,50	6		6	ruf		6	749,00 (1018) 10.00					
		3	Baden Ship Management S.A.	7	7,00	7		7	1Ka		7						
								8	5320 z 5320 b TEU 193 C Dk 80		8						
		4	Geert Marine Ltd.	4	5,42	4		9	MDO:210.49; FW:55.35; Other:33.31 [m3]		9						
								10	1Lu (61.7x10.1)		10	1x330 1x112 1x57 kVA 400V p					
								11			11						
		5	Bridgetown	5		5											
								6	K 2026-10-04		6						
								7			7						

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
				4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa
		4	Właściciel	8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery
		5	Port macierzysty					9	Zbiorniki		9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bowne		11	
1	120144	1	GEORGIA	1	242	1	KM PASSENGER SHIP III (FP) (STA)	1	1994-06-30	Ukraine	1	Iveco Aifo S.p., Italy
2	8953394	2		2	98	2		2	Derzhavne Vyrobyneche Obednannya Illichivskiy SRZ Shipyard		2	
3	GRC			3	48,01	2	Vessel's navigation area according to Class C of EU Directive 2009/45/EC: "Domestic voyages in sea areas where the probability of exceeding 2.5 m significant wave height is smaller than 10% over a one-year period for all-year-round operation, or over a specific restricted period of the year for operation exclusively in such period (e.g. summer period operation), in the course of which it is at no time more than 15 miles from a place of refuge, nor more than 5 miles from the line of coast."	3	M	PS pasażerski	3	
	The Hellenic Republic			4	35,06	4		4	42		4	3s.sp,4s, 8281-M (P&S), 8210-M
4	SX2833			5	40,15	5		5	st sp	1pc	5	V12 150x180
5	10272	3	Georgia I Shipping Co.	6	6,90	6		6		295	6	537,00 (730)
6	237021700			7	2,90	7		7			7	
		4	Georgia I Shipping Co.	8	1,84	3	PRM	8			8	
						4		9			9	
		5	Piraeus			5		10			10	2x42,5 1x16 kVA 220V p
						6		11			11	
						7						
1	103324	1	GERD	1	2650	1	KM GENERAL CARGO SHIP L3 AUT	1	1993-04-28	Westerbroek	1	Stork Wartsila Diesel BV - Netherlands
2	9052707	2	exHeidi;	2	1587	2		2	Scheepswerf Ferus Smit BV		2	
3	BLZ			3	4791,04	2	Navigation prohibited in the following areas: - to the north from 66°30' N; to the south from 60°00' S. - in Barents, Okhotsk Seas and Tartary Strait in winter time, prohibition is valid till stability of the ship with due regard for icing will be checked, and submitted and approved by PRS.	3	M	GC drobnicowiec	3	
	Belize			4	84,86	4		4	- / 292		4	s. sp, 4s, 6SW280
4	V3NV8			5	88,94	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 280x300
5	672320008	3	Sirus Shipping Ltd.	6	13,17	6		6	ruf		6	1840,00 (2502)
6	312021000			7	7,10	7		7	1ta		7	9,00
		4	Gerd Shipping Ltd	8	6,26	3	PRM	8	5725 z 5725 b	K 190	8	
						4		9	MDO:214.90; HFO:59.11; LO:16.38; FW:52.38; Other:20,12 [m3]		9	1x200 1x112 1x65 1x27 kVA 380V p
		5	Belize City			5		10	1Lu (63,7x10,9)		10	
						6		11			11	
						7						
1	103402	1	GERMAN SKY	1	2997	1	KM GENERAL CARGO SHIP E CG AUT	1	1996-05-01	Komarino	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim
2	9125047	2		2	1741	2		2	Slovenske Lodenice a.s.		2	
3	LBR			3	4777,06	2		3	M	GC drobnicowiec	3	
	The Republic of Liberia			4	95,80	4		4	3001		4	s. sp, 4s, Deutz MWM TBD645 L6
4	5LJS3			5	99,90	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 330x450
5	22627	3	Sirus Shipping Ltd.	6	12,80	6		6	ruf		6	1275,00 (1734)
6	636022627			7	7,55	7		7	1ta		7	9,50
		4	Etke Shipping Ltd.	8	5,94	3	PRM	8	5290 z 5290 b	K297	8	
						4		9	MDO:235.31; LO:15.87; FW:52.34; Other:26.25 [m3]		9	1x800 2x210 1x49 kVA 400V p
		5	Monrovia			5		10	2Lu (37.95x10.20) (31.20x10.20)		10	
						6		11			11	
						7						
1	110431	1	GIEWONT	1	43506	1	*KM BULK CARRIER ESP IWS AUT BC-A CSR	1	2010-01-07	China	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan
2	9452593	2		2	27722	2		2	New Century Shipbuilding Co. Ltd., Jingjiang		2	
3	BHS			3	79649,48	2	1. PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. 2. Cargo Holds Nos. 2,4 & 6 may be empty.	3	M	BC masowiec	3	
	The Commonwealth of The Bahamas			4	222,82	4		4	0108001		4	s. sp, 2s, MAN B&W 7S50MC-C7
4	C6YE4			5	229,00	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 500x2000
5	8001708	3	Polska Żegluga Morska P.P.	6	32,26	6		6			6	11060,00 (15037)
6	311029800			7	20,24	7		7	7La		7	1Kp 0,7(7) olsp
		4	FIONA ONE Shipping Ltd.	8	14,62	3	*PRM	8			8	
						4		9			9	
		5	Nassau			5		10	7Lu 5x(15,6x15,0) 2x(13,0x15,0)		10	3x645 1x120 440V p
						6		11			11	
						7						
1	440653	1	GILJA	1	543	1	KM FISHING VESSEL	1	1969-11/1985	Norway	1	Wartsila
2	7003829	2	ex2007 Coccinella; ex1974 Vestmenningur II; ex2004 Expo;	2	213	2		2	Karstensen Shipyard		2	
3	LTU			3	546,49	2		3	M	statek rybacki	3	
	The Republic of Lithuania			4	46,44	4		4	501		4	s. sp, 4s, 8V22MD
4	LYSK			5	50,65	5		5	st sp	1pc	5	8 cyl 220x240
5	886	3	UAB "Baltijos Šprotai"	6	7,60	6		6			6	1400,00 (1903)
6	277354000			7	6,12	7		7	1ta		7	
		4	UAB "Baltijos Šprotai"	8	3,93	3	PRM	8			8	
						4		9	RSW: 686,17t, FO: 48,97t, FW: 40,83t, Sewage: 3,6t		9	
		5	Klaipėda			5		10	4Lu (2,4x1.7)x2 (2,4x1,5)x2		10	
						6		11	W1 B 1(3)		11	
						7						

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)			Machinery (6)					
1	PRR' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder				
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine				
3	Flag			3	Deadweight [t]	3		M	3		Drive Type		3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear
				4	Length [m]	4			4		Yard number		4	Power kW (KM)	Speed [knots]	
4	Call Sign			5	Length overall[m]	5			5		Structure		Decks	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel	
5	Official No.	3	Operator	6	Breadth [m]	6			6		Superstructures		Passengers	6	Generators, Power, Voltage Current	
6	MMSI No.			7	Depth [m]	7		7	Holds		7					
		4	Owner	8	Draught [m]	3	Symbol of Machinery	8	Grains	Bales	Containers					
		5	Port of Registry			4	Symbol of Refrigerating Plant	9	Tanks							
						5	Equipment Number	10	Hatchways							
						6	Special Survey									
						7	Dual Class	11	Winches, Derricks, Cranes							
1	103530	1	GIVING	1	25047	1	KM BULK CARRIER ESP (Class contemplated)	1	1997-05-14	Japan	1	Mitsubishi Heavy Industries Ltd.				
2	9159402	2	ex2019 Colspring; ex2003 Hui An; ex2020 Malak;	2	15145	2		2	Oshima Shipbuilding Co., Ltd.	BC masowiec	2	s. sp, 2s, 6UEC50LS II				
3	BRB Barbados		ex2015 Minxin;	3	45428,00	3		M	3		M		3	6 cyl	500x1950	
				4	182,47	4			4		-/10205		4	7391,00 (10049)	16.40	
				5	189,60	5			5		st sp		1pc	1Kp 0,69 (7) ol/sp		
4	8PBG6			6	30,50	6			6							
5	733861	3	WG Shipping S.A.	7	15,80	7			7							
6	314589000			8	11,28	8		PRM	8		56457z		55364b			
		4	WG Shipping S.A.			9			9					6	4 - 1580kVA	
						10		10								
		5	Bridgetown			11		11								
1	103453	1	GLEN	1	2997	1	KM GENERAL CARGO SHIP E ACC(129) AUT	1	1996-12-18	Komarno	1	Deutz MWM Motoren Werke Mannheim A.G.				
2	9125061	2	ex2022 Bosphorus;	2	1741	2	1. Strengthened for heavy cargo. 2. Main engine power derated from 2550 kW to 1275 kW.	2	Slovenske Lodenice a.s.	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, Deutz TBD 645 L6				
3	BRB Barbados			3	4431,00	3		M	3		M		3	6 cyl	330x450	1,975:1
				4	95,80	4			4		3003			4	2550,00 (3467)	10.00
				5	99,76	5			5		DH st sp		1pc			
4	8PBM6			6	12,80	6			6		ruf					
5	733901	3	WeShips Denizcilik ve Ticaret Anonim Sirketi	7	7,55	7			7		1ta					
6	314637000			8	5,67	8		PRM	8		5841z		K297			
		4	Byzanz Shipping Company Ltd.			9			9		FO:236.95; LO:15.87; FW:52.34; Other:24,61 [m3]			6	1x640 2x210 1x49 kVA 220/380V p	
						10		10	2Lu (37,95x10,20)(31,20x10,20)							
		5	Bridgetown			11		11								
1	103283	1	GLEN A	1	2827	1	KM GENERAL CARGO SHIP CG E AUT	1	1990-09-01	Germany	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel				
2	9015046	2	ex2004 Arlow Valour; ex2005 Fehn Moon; ex2004 Arklow Valour; ex2020 AREL 6; ex2019 Glen; ex2020 Glen A;	2	1595	2	Strengthened for heavy cargoes (109 kN/m^2)	2	Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. GmbH	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, MaK 8M332				
3	PAN The Republic of Panama			3	4910,68	3		M	3		M		3	8 cyl	240x330	4,39:1
				4	84,93	4			4		- / 629			4	1300,00 (1768)	11.00
				5	88,20	5			5		DH st sp		1pc			
4	3FGI4			6	13,60	6			6		ruf					
5	51183-20-A	3	Marmara Islands Shipping Corporation	7	7,70	7			7		1ta					
6	371100000			8	6,39	8		PRM	8		5664 z		5664 b	K173		
		4	Glen Shipping Ltd.			9			9		MDO:95.70; LO:16.06; FW:21.81; Other:8.44 [m3]			6	3x120 1x31 kVA 380V p	
						10		10	1Lu (56,4x11,0)							
		5	Panama			11		11								
1	103159	1	GLORIA 1905	1	2986	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC (323) AUT	1	1997-11-07	Netherlands	1	MaK Maschinenbau GmbH, Kiel				
2	9148233	2	ex2005 Middeldiep; ex2013 Marjesco; ex2003 Tyr; ex2016 Mom Rayme;	2	1920	2		2	Scheepswerf Pattje B.V. - Waterhuizen	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, MAK 8M32				
3	PAN The Republic of Panama			3	5402,60	3		M	3		M		3	8 cyl	320x480	1/3.72
				4	92,30	4			4		- / 397			4	2990,00 (4065)	12.00
				5	98,25	5			5		DH st sp		1pc			
4	3EVS8			6	15,40	6			6		ruf					
5	46121-14-A	3	Adamoglu Denizcilik ve Dis Ticaret Ltd Sti	7	7,35	7			7		1ta					
6	354854000			8	6,20	8		PRM	8		6944z		6944b	K 323		
		4	Southport Marine Ltd.			9			9		DO:10.93; FO:225.17; GO:192.82; LO:25.05; FW:59.62; Other:33.60 [m3]			6	1x560 2x390 1x60 kVA 440V p	
						10		10	2Lu (39,0x12,9) (25,5x12,9)							
		5	Panama			11		11								
		6														
		7														
1	103377	1	GLORIA M	1	17150	1	KM BULK CARRIER ESP	1	2001-04-09	Usuki, Japan	1	Kobe Diesel Co., Ltd. - Japan				
2	9233868	2	exClaudius; exLagonda; exBaizo;	2	10148	2	1. Strengthened for Heavy Cargoes. 2. Cargo Hold Nos.2 & 4 may be empty. Designed to withstand the Individual flooding of any Cargo Holds.	2	Minami Nippon Shipbuilding Co.Ltd.	BC masowiec	2	s. sp, 2s, Mitsubishi 6UEC52LA				
3	PAN The Republic of Panama			3	28186,00	3		M	3		M		3	6 cyl	520x1600	
				4	164,62	4			4		- / 664			4	6180,00 (8402)	13.50
				5	174,00	5			5		SH st sp		1pc			
4	3FWS6			6	27,50	6			6		ruf					
5	53370-PEXT	3	Gloria Chartering S.A.	7	13,15	7			7		5ta					
6	355095000			8	9,50	8		PRM	8		37387z		36046b			
		4	Fanaria Management Ltd.			9			9		FO:1215.0; DO:105.8; FW:401.2; Other:40.2 [m3]			6	2x550 1x75 kVA 450V p	
						10		10	5Lu (13.0x11.6) (20.0x19.9)x4							
		5	Panama			11		11	D4 (30t)							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
				4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		2	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	3	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	4	Moc kW (KM)
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		5	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa
		4	Właściciel	8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
		5	Port macierzysty					9	Zbiorniki	Kontenery		
								10	Luki ładunkowe			
								11	Wciągarki, żurawie bowne			
1	103073	1	GLOSTER - 1	1	2980	1	(KM) CRUDE OIL TANKER/ CHEMICAL TANKER ESP II E	1	2013-11-16		1	SKL Motoren und Systemtechnik, Magdeburg
2	9640463	2		2	1386	2		2	Khersonskiy Sudostroitenyy Zavod, Kherson		2	
3	COK The Cook Islands			3	4560,00	2	1. Navigation in sea areas with wave height up to 7.0 m with 3 percent probability.	3	M	CT chemikaliowiec	2	2s. sp, 4s, SKL 6NVD 48A-2U
				4	113,50			4	- / 18025		3	6 cyl 320x480
4	ESU2812			5	118,87			5	DH st sp	1pc	3	1280,00 (1740)
5	1899	3	Real Management Services Ltd.	6	13,00			6	dziob ruf		4	2 Kp 0,74 & 0,60 MPa MGO
6	518865000			7	5,80	3	(PRM)	7	8 Cargo Tks, 2 Slop Tks (5009 m3)		5	3x200 1x94 kVA 380V p
		4	Kingslynn Ltd.	8	4,78			8			6	9 Cargo Pumps: 8x115 1x80 [m3/h]
								9				
		5	Avatiu					10				
								11				
1	103204	1	GOLDEN BRIDGE	1	26526	1	KM RO-RO/PASSENGER SHIP [2]	1	1990-05-07	Japan	1	Diesel United Ltd. - Japan
2	8902345	2	ex2018 New Golden Bridge II;	2	9438	2		2	Kanda Shipbuilding Co. Ltd. - Hiroshima		2	
3	CYP The Republic of Cyprus			3	5695,30	2		3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	2	2s. sp, 4s, Pielstick 9PC40L
				4	173,41			4	- / 330		3	9 cyl 570x750 1:2,179
4	5BCJ5			5	186,50			5	st sp	2p	4	23830,00 (32400) 23.00
5	8902345	3	A-Ships Management S.A.	6	24,80			6		1540	5	1Kp 0,6(6) ol 2Kp 0,6(6) sp
6	209410000			7	14,70	3	PRM	7			6	1x3092 2x1247 1x230 kVA 440V p
		4	Galaxy Seaways S.A.	8	6,90			8				
								9	FO:761.37; DO:140.13; LO:213.96; FW:1212.86; Other:85.15 [m3]			
		5	Limassol					10				
								11				
1	540918	1	GOLIATH 1	1	631	1	K PONTOON III	1	2006-10-01	Indonesia	1	
2		2		2	190	2		2	P.T. Palma Progress Shipyard		2	
3	JAM Jamaica			3	1422,71	2		3	-	ponton	3	
				4	52,67			4	-/-		4	
4				5	54,86			5	st sp	1pc	3	
5	JMR16010	3	Ukrstroyserwis LLC	6	15,24			6			4	
6				7	3,05	3		7			5	
		4	New EE Processing LLC	8	2,33			8			6	
								9				
		5	Montego Bay					10				
								11				
1	120139	1	GRAMVOUSA EXPRESS	1	213	1	KM PASSENGER SHIP Class C III (FP) (STA)	1	1993-01-20		1	Doosan (P/S) , Russian ND (C)
2	8870724	2		2	97,32	2		2	Ukraine Shipyards		2	
3	GRC The Hellenic Republic			3	52,32	2		3	M	PS pasażerski	2	3s.sp, 4s, P/S:V158TIH; C:M412
				4	35,20			4	-/-		3	128x142 2:1
4	SX3458			5	40,45			5	st sp		4	1191,00 (1619)
5	10310	3	Gramvousa Balos Maritime Company	6	6,90			6		344	5	
6	237038900			7	2,90	3	PRM	7			6	1x130 1x100 kVA 220V p
		4	Gramvousa Balos Maritime Company	8	1,82			8				
								9				
		5	Piraeus					10				
								11				
1	103152	1	GRYF	1	18653	1	KM RO-RO/PASSENGER SHIP [2]	1	1990-12-21	Landskrona/Rissa	1	Wartsila Diesel Oy - Finland
2	8818300	2	ex2004 Kaptan Burhanettin Isim;	2	5595	2		2	Bruces Verkstad AB/Fosen Mekaniske Verksteder AS		2	
3	CYP The Republic of Cyprus			3	6934,00	2	The ship's Machinery Space can be manned by one man watch.	3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	2	2s. sp, 4s, Sulzer 6ZA40S
				4	142,42			4	19/43		3	6 cyl 400x560 3,7:1
4	5BKV5			5	157,90			5	st sp	8pc	4	7920,00 (10768) 16.00
5	8818300	3	Unity Line Limited	6	24,00			6		181	5	1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,8(8) sp
6	209867000			7	16,30	3	PRM	7	Trailers:120, cabin :60		6	1x1250 1x1000 3x700 1x250 kVA 380V p
		4	Gryf Line Limited	8	5,90			8		K 313		
								9	HFO:468.48; DO:127.91; FW:132.44; LO:28.74 [m3]			
		5	Limassol					10	Bow door & ramp 17.7x6.5, Stern door/ramp 15.1x7.0, Lane-Len:1800			
								11				

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)					
1	PRR' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder			
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine			
3	Flag			3	Deadweight [t]	3		2732P / 385	3		Drive Type	3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear
				4	Length [m]	4			st sp		4	Yard number	4	Power kW (KM)	Speed [knots]
				5	Length overall[m]	5					2514,00 (3418)	5	Superstructures	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel
				6	Breadth [m]	6			2x115 kVA 380V p			6	Structure	6	Generators, Power, Voltage Current
4	Call Sign	3	Operator	7	Depth [m]	7	3	7		Holds	7	Winches, Derricks, Cranes			
5	Official No.			8	Draught [m]	8	3	8	Grains	Bales	Containers				
6	MMSI No.	4	Owner				4	9	Tanks						
		5	Port of Registry				4	10	Hatchways						
							5	11	Dual Class						
							6								
							7								
1	210232	1	GULF STAR 2	1	275	1	KM TUG I	1	1986	France	1	Duvant Crepelle			
2	8620301	2	exEl Mabrouk;	2	82	2		2	Ingenierie Maritime et Commercialisation, Tonnay-Charente						
3	EGY			3		2		3	M	holownik					
	The Arab Republic of Egypt			4	30,57			4	2732P / 385		2	2s. sp, 4s, 6 PSNL3			
4	SSBQ			5	33,40			5	st sp		3	6 cyl	260x320	4,62:1	
5	2719	3	Gulf Star	6	8,60			6	dziob		4	2514,00 (3418)			
6				7	4,60			7			5				
				8	3,40			8							
		4	Gulf Star					9			6	2x115 kVA 380V p			
								10							
		5	Damietta					11							
1	103275	1	HABIBE ANA	1	2813	1	KM GENERAL CARGO SHIP E	1	1995-10-12	Nizhniy Novgorod	1	Wartsila Diesel Oy - Finland			
2	9133355	2	ex2017 Caspian Wind; ex2003 Lava; ex2010 Ermak;	2	1219	2	The vessel restricts to navigate in sea areas with wave height of not more than 7.0m with 3% probability of exceeding that level and with ships proceeding not more than 100 miles away from a place of refuge with an allowable distance between places of refuge not more than 200 miles.	2	Sudostroitelnyy Zavod "Krasnoye Sormovo"						
3	PAN			3	3842,00			3	M	GC drobnicowiec					
	The Republic of Panama			4	92,15			4	17310/1		2	s. sp, 4s, Wartsila 12V22HF			
4	HPAG			5	96,30			5	DH st sp	1pc	3	12 cyl	220x320	4,043:1	
5	49035-17	3	Merik Wind Maritime & Trading Company	6	13,40			6	ruf		4	1500,00 (2366)		11.00	
6	372098000			7	6,70			7	2La		5				
		4	Merik Wind Maritime & Trading Company	8	5,16			8	4468 z	4468 b	K122	6	1x200 2x185 1x86 kVA 400V p		
								9	MDO:46.39; HFO:178.93; LO:7.26; FW:60.80; Other:35.75 [m3]						
		5	Panama					10	2Lu (26,4x10,3)each						
								11							
1	103427	1	HAGRID	1	4109	1	KM GENERAL CARGO SHIP E	1	2008-04-03	China	1	Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.			
2	9437775	2	ex2021 General Shikhliniski; ex2023 ASTERIX;	2	2332	2		2	Chang An Shipbuilding Co. Ltd. - Linhai ZJ						
3	BRB			3	6496,80	2		3	M	GC drobnicowiec					
	Barbados			4	94,72			4	603		2	s. sp, 4s, Yanmar 6N330-UN			
4	8PBE9			5	99,89			5	DH st sp	1pc	3	6 cyl	330x440	4.09521:1	
5	733847	3	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	6	16,60			6	ruf		4	2207,00 (3001)		12.00	
6	314576000			7	8,40			7	2La		5	2Kp 0,7(7) ol			
		4	Latte Shipping Inc.	8	7,00			8	7835 z	7443 b		6	3x355 kVA 400V p		
								9	MDO:440.09; LO:16.57; FW:265.60; Other:48.51 [m3]						
		5	Bridgetown					10	2Lu (25,2x12.0)x2						
								11	D2 (30)						
1	103133	1	HAI YEHA	1	4419	1	KM GENERAL CARGO SHIP (Class contemplated)	1	2000-12-31	China	1	MAN B&W Diesel AG - Augsburg			
2	9237931	2	ex2014 ex Stella J; ex2000 ex Stella J; ex2017 ex Harmony M; ex2004 ex Ibn Zuhr;	2	2460	2		2	Jinling Shipyard - Nanjing JS						
3	PLW			3	6297,40	2		3	M	GC drobnicowiec					
	The Republic of Palau			4	95,90			4	98-0105		2	s. sp, 4s, MAN 9L32/40			
4	T8A3948			5	99,94			5	DH st sp	1pc	3	9 cyl	320x400		
5	P046555	3	Farida Shipping Company	6	18,80			6	ruf		4	4320,00 (5874)	15.00		
6	511100746			7	8,40			7	3La		5				
		4	Elreedy Shipping Company	8	7,00			8	7177 z	TEU518, on Dk 377TEU	6	1x700 2x392 kW 440V p			
								9	FO:542.0;DO:96.4; LO:25.4; FW:143.8; Other:58.8 [m3]						
		5	Malakal Harbor					10	3Lu						
								11							
1	450023	1	HALNY	1	55	1	*mKM II Lm2 rat/hol	1	1973-07-21	Poland	1	ZM im. M Nowotki, Warszawa			
2		2	ex1999 Halny; exHALNY I;	2	12	2		2	Stocznia WISLA, Gdańsk						
3	POL			3	7,70	2	1. Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego - dla rat. 2. Jednostka nie może obsługiwać ropowców, produktowców oraz barek przewożących ładunki o temp. zapłonu nieprzekraczającej 60°C. 3. W czasie prac holowniczych oraz ratowniczych w morzu jednostka nie może przewozić pasażerów.	3	M	statek ratowniczy					
	The Republic of Poland			4	19,15			4	R-17 / 2		2	2s. sp, 4s, 34H6A			
4	SQFN			5	20,96			5	st sp popr	1pc	3	6 cyl	135x155	2,5:1	
5	ROG/S/134	3	(1)	6	5,68			6			4	310,00 (421)	9.50		
6				7	2,35			7			5				
		4	(1)	8	1,55			8							
								9			6				
		5	Łeba					10	160						
								11	K 2027-08-09						

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI			6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11		
1	103512	1	HANA H	1	5638	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC (284) (Class contemplated)	1	1998-05-08	Spain	1	Empresa Nacional "Bazan" de C.N.M. S.A.	
2	9143855	2		2	2540	2		2	Union Naval de Levante SA - Valencia		2		
3	BRB Barbados			3	7600,00	3		3	M	GC kontenerowiec	3		
4	8PMO2			4	105,50	4		4	246		4	s.sp, 4s, MAN 8L40/45	
5	734014	3	Hydar Shipping Company	5	114,67	5		5	DH st sp	1pc	5	8 cyl 400x450	
6	314749000			6	20,00	6		6	ruf		6	4854,00 (6600) 15.50	
				7	9,10	7		7	2ła (8161.04 m3)		7		
				8	7,38	8		8		K501	8		
								9	FO:895.80; DO:61.60; LO:40.20; FW:137.00; Other:75.10 [m3]		9	600kVA 440V p	
								10	2Lu (32.9x16.0)(25.8x16.0)		10		
								11			11		
1	101985	1	HANNE DANICA	1	1409	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L3)	1	1992-09-02	Sakskøbing	1	Callesen Diesel, Denmark	
2	9006239	2		2	832	2		2	Sakskøbing Maskinfabrik og Skibsværft ApS		2		
3	DNK The Kingdom of Denmark			3	2191,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	OWCC2			4	65,57	4		4	- / 43		4	s. sp, 4s, 427 HTK	
5	D3468	3	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	5	71,75	5		5	SH st sp	2pc	5	8 cyl 270x400 2,74	
6	219363000			6	11,60	6		6			6	4749,00 (1018) 13.30	
				7	6,00	7		7	1ła		7		
				8	4,94	8		8			8		
								9			9		
								10			10	2x112 1x46 380V p	
								11			11		
1	103128	1	HARMONY OCEAN	1	17377	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1997-06-25	Japan	1	Kobe Diesel Co., Ltd. Nagasaki Works	
2	9159749	2	ex1997 Atlantic Trader; ex2004 Castle Island;	2	10133	2		2	Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd.		2		
3	PAN The Republic of Panama			3	28759,00	3		3	M	BC masowiec	3		
4	3FD18			4	170,14	4	The ship is not allowed to sail with any hold loaded to less than 10% of the hold's maximum allowable cargo weight when carrying cargoes having density of 1,78 t/m3 and above in the full loading condition (where full loading condition means load equal or greater than 90% of the ship's deadweight at the relevant assigned freeboard).	4	- / 2923		4	s. sp, 2s, Mitsubishi 5UEC52LA	
5	48549-17	3	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	5	176,62	5		5	SH st sp	1pc	5	5 cyl 520x1600	
6	351364000			6	26,00	6		6	ruf		6	5884,00 (8000) 16.30	
				7	13,60	7		7	5ła		7	1Kp 0,7(7) ol/sp	
				8	9,61	8		8	39037 z 38043 b		8		
								9	FO:1229.74; DO:129.18; FW:238.5 [m3]		9	2x500 1x100 kVA 440V p	
								10	5Lu (17,94x12,80)x1 (19,50x17,82)x4		10		
								11	D 4(30)		11		
1	103257	1	HARMONY SIX	1	17255	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1996-11-27	Japan	1	Kobe Diesel Co., Ltd. - Japan	
2	9133288	2	exAmar Meray T; exSB Royal; exIsland Bulker; exPan Trader; exIngrid Bulker; exJ.L.Friend;	2	10112	2		2	Kanasashi Heavy Industries Co.Ltd.		2		
3	PAN The Republic of Panama			3	28716,00	3		3	M	BC masowiec	3		
4	3FCE8			4	170,14	4	The ship is not allowed to sail with any hold loaded to less than 10% of the hold's maximum allowable cargo weight when carrying cargoes having density of 1,78 t/m3 and above in the full loading condition (where full loading condition means load equal or greater than 90% of the ship's deadweight at the relevant assigned freeboard).	4	-/3417		4	s. sp, 2s, Mitsubishi 5UEC52LA	
5	51437-PEXT	3	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	5	176,62	5		5	SH st sp	1pc	5	5 cyl 520x1600	
6	374080000			6	26,00	6		6	ruf		6	5884,00 (8000) 12.00	
				7	13,60	7		7	5ła		7	1Kp 0,7(7) olsp	
				8	9,61	8		8	39036z 38042b		8		
								9	FO:1229.74; DO:129.18; FW:238.50 [m3]		9	3x500 1x90 kVA 440V p	
								10	5Lu (17,94x12,80) 4(19,50x17,82)		10		
								11	D4 (30,5)		11		
1	103007	1	HAROUN BEY	1	16041	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1995-08-29	China	1	Hudong Shipyard - China	
2	9082609	2	ex2005 Handy Gunner; ex2022 Elma; ex2013 African Lion;	2	9266	2		2	Guangzhou Shipyard International Co. Ltd		2		
3	SLE The Republic of Sierra Leone			3	26300,00	3		3	M	BC masowiec	3		
4	9LU 2116			4	160,17	4	The loading of cargoes of densities of 1,78 t/m3 till 3,00 t/m3 is allowed in accordance with the loading manual.	4	3130008		4	s. sp, 2s, n, MAN B&W 5L50MC	
5	SLR10103	3	HAROUN Shipholding Ltd.	5	168,00	5		5	SH st sp	1pc	5	5 cyl 500x1620	
6	667001313			6	26,00	6		6	ruf		6	4 6074,00 (8258) 14.00	
				7	13,31	7		7	5ła		7	1Kp 0,65(6,5) olsp	
				8	9,52	8		8	33858 z 32700 b		8		
								9	FO:1180.49; DO:178.48; LO:61.54; FW:316.52; Other:47.44 [m3]		9	3x570 1x120 kVA 450V p	
								10	5Lu (13.86x13.05) (19.25x13.05)x4		10		
								11	D 4(30)		11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
3 Flag	3 Operator	3 Deadweight [t]		3 Drive Type					3 Yard number	2 No. & Type of engine	
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Structure	4 Yard number				3 No. of Cylinders		
5 Official No.		5 Length overall[m]		4 Superstructures	4 Deck				3 No. of Cylinders		
6 MMSI No.		6 Breadth [m]		4 Passengers	4 Deck				3 No. of Cylinders		
		7 Depth [m]		4 Superstructures	4 Deck				3 No. of Cylinders		
	8 Draught [m]	4 Superstructures	4 Deck	3 No. of Cylinders							
	4 Owner	3 Symbol of Machinery	4 Symbol of Refrigerating Plant	7 Holds		4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
	5 Port of Registry	4 Symbol of Refrigerating Plant	5 Equipment Number	8 Grains	Bales	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		5 Equipment Number	6 Special Survey	9 Tanks	Containers	6 Generators, Power, Voltage Current					
		6 Special Survey	7 Dual Class	10 Hatchways							
		7 Dual Class		11 Winches, Derricks, Cranes							
1 620226	1 HARPUN AG	1 42	1 *mKM III Lm2	1 1977-06-29	Poland	1 Volvo Penta, Sweden					
2	2 exKASIA;	2 8		2 Stocznia WISLA, Gdańsk							
3 POL		3 6,20		3 M	motorówka inspekcyjna						
4 The Republic of Poland		4 16,00		4 MIK-150A / 3		2 s. sp, 4s, TMD102A					
5 SPG 3734		5 17,88		5 st sp poprz	1pc	3 6 cyl					
6 RO/S-G-1277		6 4,25		6		4 177,00 (241)	9.60				
		7 2,80		7		5					
		8 1,66		8		6 2x1,7 28V s					
	4 (1)			9							
	5 Władysławowo			10							
				11							
1 103505	1 HARVEY WELL	1 14762	1 KM BULK CARRIER ESP	1 1998-09-30	Philippines	1 Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.					
2 9177492	2	2 8452		2 Tsuneishi Heavy Industries (Cebu) Inc.							
3 PAN		3 24252,00		3 M	BC masowiec	2 s. sp, 2s, MAN B&W 7S35MC					
4 The Republic of Panama		4 146,13		4 SC006		3 7 cyl	350x1400				
5 3ETH2		5 154,38		5 DH st sp	1pc	4 5185,00 (7050)	12.00				
6 49090-17-A		6 26,00		6 ruf		5					
7 357876000		7 13,35		7 4ta							
		8 9,72		8 30811 z	30089 b	6 2x500 1x100 kVA 440V p					
	4 Bush Lily Shipping Company Limited			9 FO:1044.8; DO:90.2; LO:32.7; FW:207.4; Other:32.6 [m3]							
	5 Panama			10 4Lu (19.20x12.72) (20.00x17.52)x2 (20.80x17.52)							
				11							
1 103284	1 HAWK	1 163660	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT	1 2008-06-18	South Korea	1 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea					
2 9362061	2 ex2021 ex Horse;	2 105919		2 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. - Samho							
3 IRN		3 317367,00		3 M	OT ropowiec	2 s. sp, 2s, MAN-B&W 6S90MC-C					
4 The Islamic Republic of Iran		4 319,98		4 - / S327		3 6 cyl	900x3188				
5 EPJH7		5 333,17		5 DH st sp	1pc	4 29340,00 (39891)	15.50				
6 1370		6 60,00		6 ruf		5 2Kp HFO 2.0 MPa 1Kp Exh Gas 2.0 MPa					
7 422209800		7 30,50		7 15 Cargo Oil Tk, 2 Slop Tk, 350114.0 [m3]		6 3x1750 1x375 kVA 440V p					
		8 22,50		8							
	4 Tulip Shipping Ltd.			9 HFO:10214.6; DO:477.2; LO:352.0; FW:590.8; Other:246.2 [m3]							
	5 Qeshm			10							
				11 3 Cargo Pump (3x5500m^3/h)							
1 210079	1 HEKTOR	1 113	1 *mKM II Lm1 hol	1 1982-03-10	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań					
2 8222355	2	2 29		2 Stocznia Remontowa "Nauta", Gdynia							
3 POL		3		3 M	holownik	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL25/30					
4 The Republic of Poland		4 23,44		4 H-900/I-4 / 377		3 6 cyl	250x300	2:1			
5 SQMH		5 25,50		5 st sp		4 688,00 (935)	12.00				
6 ROG/S/1168		6 6,81		6		5					
		7 3,55		7							
		8 2,60		8							
	4 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.			9		6 2x48 400V p					
	5 Gdynia			10							
				11							
1 220132	1 HEKTOR AG	1 28	1 *mKM III	1 1976-12-24	Szczecin	1 AB Volvo Penta, Sweden					
2	2	2		2 Stocznia Remontowa PARNICA							
3 POL		3		3 M	motorówka inspekcyjna	2 s. sp, 2s, TAMD71A					
4 The Republic of Poland		4 16,96		4 HZ-165/HP-1		3 6 cyl	104,7x130				
5 SPG2062		5 4,28		5 st sp	1pc	4 262,50 (358)					
6 POL 9204		6 2,63		6		5					
		7 1,70		7							
	4 (1)			8		6 1x10,0 380 1x1,5 28					
	5 Gdynia			9							
				10							
				11							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)	
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia			
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku		
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		2	Liczba, rodzaj typ silnika
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	3	Ilość cylindrów
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	4	Moc kW (KM)
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
						3	Symbol urządzeń maszynowych	9	Zbiorniki	Kontenery		
						4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	10	Luki ładunkowe			
						5	Wskaźnik wyposażenia	11	Wciągarki, żurawie bowne			
						6	Przebieg klasyfikacyjny					
						7	Dual Class					
1	420468	1	HEL-102	1	173	1	*mKM I sr	1	1977-03-30	Poland	1	Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck
2	7625847	2		2	51	2		2	Stocznia USTKA, Ustka			
3	POL			3	106,29	2		3	M	kuter rybacki		
4	SPG2382			4	23,42			4	B-410/II/14/N5		2	s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24
5	ROG/S/334	3	Koga Maris S-ka z o.o.	5	26,06			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 200x240 3:1
6	261007210			6	7,20			6			4	420,00 (571) 10,90
				7	3,49			7			5	
				8	3,20	3	*mPRM	8				
						4		9			6	1x32 1x29 400V p
						5	117	10				
						6	K 2027-11-26					
						7		11				
1	420509	1	HEL-103	1	145	1	*mKM I Lm2 sr	1	1979-04-30	Poland	1	Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck
2	7635701	2	ex2016 Wła-288;	2	43	2		2	Stocznia USTKA, Ustka			
3	POL			3	56,35	2		3	M	kuter rybacki		
4	SPG2444			4	23,48	1	1. Dopuszcza się do 4 ton ryb luzem w lastach na pokładzie rufowym, tylko w czasie połowu przy otwartych lukach do ładowni, w stanach określonych w Informacji o stateczności, w których ryba jest układana w skrzynkach i umieszczana w ładowni. 2. Przewóz ryb luzem na pokładzie zabroniony. 3. Przewóz ryb luzem w ładowni zabroniony. Ładunek należy tak rozmieszczać, by nie powodował przechyłu jednostki.	4	B-403 / 15		2	s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24
5	ROG/S/497	3	Koga Maris S-ka z o.o.	5	26,55			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 200x240 3:1
6	261007120			6	7,20			6			4	420,00 (571) 10,90
				7	3,49			7			5	
				8	3,11	3	*mPRM	8				
						4		9			6	1x70 kW 400V p
						5	117	10				
						6	K 2025-12-31					
						7		11				
1	420520	1	HEL-111	1	173	1	*mKM I sr	1	1980-03-31	Poland	1	Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck
2	7906021	2	ex1996 Dar-306;	2	51	2		2	Stocznia USTKA, Ustka			
3	POL			3	106,29	2		3	M	kuter rybacki		
4	SPG2544			4	23,42			4	B-410/III / 46		2	s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24
5	ROG/S/120	3	Koga Maris S-ka z o.o.	5	25,82			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 200x240 3:1
6	261001870			6	7,20			6			4	420,00 (571) 10,90
				7	3,49			7			5	
				8	3,20	3	*mPRM	8				
						4		9			6	1x36 1x29 400V p
						5	117	10				
						6	K 2028-02-21					
						7		11				
1	420470	1	HEL-112	1	173	1	*mKM I sr	1	1977-04-30	Poland	1	Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck
2	7625861	2	ex1996 Ust-84;	2	51	2		2	Stocznia USTKA, Ustka			
3	POL			3	99,44	2		3	M	kuter rybacki		
4	SPG2601			4	23,42			4	B-410/II / 16		2	s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24
5	ROG/S/214	3	Koga Maris S-ka z o.o.	5	26,10			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 200x240 3:1
6	261001880			6	7,20			6			4	420,00 (571) 10,90
				7	3,49			7			5	
				8	3,20	3	*mPRM	8				
						4		9			6	1x32 1x29 400V p
						5	117	10				
						6	K 2027-02-16					
						7		11				
1	410944	1	HEL-125	1	145	1	*mKM II Lm2 sr	1	1977	Poland	1	Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck
2	7635804	2	ex1992 War-101;	2	43	2		2	Stocznia USTKA, Ustka			
3	POL			3	101,60	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki		
4	SPG2387			4	23,48			4	B-403 / 5		2	s. sp, 4s, 6AL20/24
5	ROG/S/683	3	(1)	5	26,31			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 200x240 3:1
6	261007370			6	7,20			6			4	420,00 (571) 10,50
				7	3,49			7			5	
				8	2,93	3	*mPRM	8				
						4		9			6	2x37,4 400V p
						5	117	10				
						6	K 2027-11-30					
						7		11				

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 Length overall[m]		6 Holds			7 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel			
		6 Breadth [m]		8 Tanks			9 Hatchways	10 Winches, Derricks, Cranes					
5 Official No.		3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	8 Grains	Bales	Containers						
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	9 Tanks									
				5 Equipment Number									
				6 Special Survey									
				7 Dual Class									
1 420563	1 HEL-150	1 200	1 *mKM II sr	1 1988-07-12	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań							
2 8600260	2	2 60	2	2 Stocznia "Ustka" im. E. Kwiatkowskiego	trawler rybacki	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20D							
3 POL		3 129,89		3 M			3 6 cyl	200x240	4:1				
4 The Republic of Poland		4 23,86		4 B-280 / 1			4 1p	4 419,00 (570)	10.50				
5 SPG2009		5 26,78		5 st sp poprz			5 5						
6 ROG/S/392		3 Koga Maris S-ka z o.o.		6 7,41			6						
261003910		7 3,65	7	7									
		8 3,20	3 *mPRM	8									
			4	9									
			5 110	10									
			6 K 2027-09-27	11									
			7										
1 420565	1 HEL-152	1 192	1 *mKM II sr	1 1989-03-07	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań							
2 8600284	2	2 57	2	2 Stocznia "Ustka" im. E. Kwiatkowskiego	trawler rybacki	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20D							
3 POL		3 112,00		3 M			3 6 cyl	200x240	4:1				
4 The Republic of Poland		4 23,83		4 B-280 / 3			4 1p	4 419,00 (570)	10.80				
5 SPG2025		5 26,75		5 st sp poprz			5 5						
6 ROG/S/13		3 (1)		6 7,40			6						
261006110		7 3,64	7	7									
		8 3,27	3 *mPRM	8									
			4	9									
			5 110	10									
			6 K 2028-10-07	11									
			7										
1 420454	1 HEL-155	1 133	1 *mKM II Lm1 sr	1 1980-11-27	Poland	1 Volvo Penta, Szwecja							
2 2	2 ex2001 Gdy-4; ex2022 WLA-254; ex2000 Wla-254;	2 39	2	2 Szczecińska Stocznia Remontowa GRYFIA	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, TAM D162C							
3 POL		3 38,60		3 M			3 6 cyl	144x165	4:1				
4 The Republic of Poland		4 21,86		4 KŁ-21 / 05			4 1p	4 375,00 (510)	9.00				
5 SPG2183		5 24,98		5 st sp poprz			5 5						
6 ROG/S/393		3 Koga Maris S-ka z o.o.		6 6,00			6						
261004340		7 3,00	7	7									
		8 2,12	3 (mPRM)	8									
			4	9									
			5 70	10									
			6 K 2028-09-01	11									
			7										
1 420465	1 HEL-156	1 145	1 *mKM I sr	1 1977-01-12	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck							
2 7606891	2 exDar-300; ex2022 Koł-61;	2 44	2	2 Stocznia USTKA, Ustka	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24							
3 POL		3 52,66		3 M			3 6 cyl	200x240	3:1				
4 The Republic of Poland		4 23,42		4 B-410/II/11			4 1p	4 419,20 (570)	10.90				
5 SPS2748		5 25,87		5 st sp poprz			5 5						
6 RO/S-G-1403		3 Koga Maris S-ka z o.o.		6 7,20			6						
261015270		7 3,49	7	7									
		8 2,73	3 *mPRM	8									
			4	9									
			5	10									
			6 K 2024-10-11	11									
			7										
1 420179	1 HEL-23	1 43	1 *mKM II	1 1960-08-06	Poland	1 Volvo Penta, Sweden							
2 2	2 ex1984 Łeb-31;	2 13	2	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, TAM D122A							
3 POL		3 11,44		3 M			3 6 cyl	130x150	5,16:1				
4 The Republic of Poland		4 15,21		4 Storem-4A / St-03			4 1p	4 294,00 (400)	9.00				
5 SPG2223		5 17,06		5 st sp poprz			5 5						
6 ROG/S/749		3 (1)		6 5,20			6						
261003920		7 2,60	7	7									
		8 1,97	3 (mPRM)	8									
			4	9									
			5 55	10									
			6 K 2024-02-05	11									
			7										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
				4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Przekładnia
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Moc kW (KM)
		4	Właściciel	8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Szybkość [węzły]
		5	Port macierzysty					9	Zbiorniki	Kontenery	9	
								10	Luki ładunkowe		10	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
								11	Wciągarki, żurawie bowne		11	
1	420052	1	HEL-95	1	33	1	*mKM II	1	1951-08-31	Poland	1	Volvo Penta
2		2	ex1980 Gdy-53;	2	9	2		2	Stocznia Rybacka, Gdynia		2	
3	POL			3	9,80	3	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3	
	The Republic of Poland			4	15,88	4		4	B-368 / 11		4	s. sp, 4s, TAMD122A
4	SPG2126			5	18,56	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 130x150 4,5:1
5	ROG/S/969	3	(1)	6	5,00	6		6			6	247,00 (336) 8.00
6	261006830			7	2,44	7		7			7	
		4	(1)	8	1,86	8		8			8	
								9			9	1x1,2 24V s
		5	Hel					10			10	
								11			11	
1	103294	1	HELM	1	163660	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT NAVI (Class contemplated)	1	2008-05-08	Ulsan, South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea
2	9357391	2		2	105919	2		2	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd		2	
3	IRN			3	317356,00	3		3	M	OT ropowiec	3	
	The Islamic Republic of Iran			4	319,00	4		4	-/1864		4	s. sp, 2s, MAN-B&W 6S90MC-C
4	EPJF9			5	333,00	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 900x3188
5		3	National Iranian Tanker Company	6	60,00	6		6	ruf		6	29340,00 (39891) 15.50
6	422208300			7	30,50	7		7	15 Cargo Oil Tk, 2 Slop Tk, 350114.0 [m3]		7	2Kp HFO 1,8 MPa 1Kp Exh Gas 0,7 MPa
		4	Wisteria Shipping Ltd	8	22,50	8		8			8	
								9	HFO:10214.6; DO:477.2; LO:352.0; FW:590.8; Other:246.2 [m3]		9	3x1750 1x375 kVA 450V p
		5	Qeshm					10			10	
								11	3 Cargo Pump (3x5500 m3/h)		11	
1	420599	1	HELOT WŁA-184	1	259	1	KM FISHING VESSEL I	1	1985/2017	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań
2	8321175	2	ex2010 Helot Gdy-6; ex2003 Tipton; ex2015 HELOT UST-201;	2	77	2		2	Stocznia USTKA, Ustka		2	
3	POL			3	134,20	3		3	M	statek rybacki	3	
	The Republic of Poland			4	26,46	4		4	B-275 / 12		4	s. sp, 4s, Sulzer 6AL 20/25
4	SPG2663			5	30,80	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 200x260 4:1
5	ROG/S/567	3	DP Pelagic Sp. z o.o.	6	8,00	6		6			6	552,00 (751) 12.00
6	261005510			7	4,00	7		7			7	
		4	DP Pelagic Sp. z o.o.	8	3,62	8		8			8	
								9			9	1x250 kVA 380V p
		5	Władysławowo					10			10	
								11			11	
1	450034	1	HENRYK	1	190	1	*KM TUG I [1] (L3)	1	1976-06-30	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań
2	7504926	2	ex2011 Sztorm-2;	2	57	2		2	Stocznia WISŁA, Gdańsk		2	
3	POL			3	74,00	3		3	M	holownik	3	
	The Republic of Poland			4	27,12	4	Nieprzystosowany do obsługi ropowców, produktowców i barek przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C.	4	R-27 / 4		4	2s. sp, 4s, Sulzer 5AL25/30
4	SOFY			5	29,96	5		5	st sp poprz	1pc	5	3 cyl 250x300 2,02:1
5	ROG/S/507	3	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	6	8,05	6		6			6	883,20 (1201) 12.00
6	261005900			7	3,90	7		7			7	
		4	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	8	2,98	8		8			8	
								9			9	2x49,8 400V p
		5	Gdańsk					10			10	
								11			11	
1	103190	1	HERBY	1	163660	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT NAVI	1	2008-03-31	South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea
2	9362059	2	ex2013 Hydra; ex2008 Hoda;	2	105919	2		2	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. - Samho		2	
3	IRN			3	317367,00	3		3	M	OT ropowiec	3	
	The Islamic Republic of Iran			4	319,98	4		4	- / S326		4	s. sp, 2s, MAN-B&W 6S90MC-C
4	EPJH4			5	333,17	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 900x3188
5	1368	3	National Iranian Tanker Company (Group 3)	6	60,00	6		6	ruf		6	29340,00 (39891) 15.50
6	422209500			7	30,50	7		7	15 Cargo Oil Tk, 2 Slop Tk, 350114.0 [m3]		7	2Kp HFO 1,8 MPa 1Kp Exh Gas 0,7 MPa
		4	Oxygen Shipping Ltd	8	22,50	8		8			8	
								9	HFO:10214.6; DO:477.2; LO:352.0; FW:590.8; Other:246.2 [m3]		9	3x1750 1x300 kVA 440V p
		5	Qeshm					10			10	
								11	3 Cargo Pump (3x5500m^3/h)		11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)				
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder								
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine								
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 Call Sign		3 Operator		4 Length [m]	4 Yard number		4 Power kW (KM)	Speed [knots]						
				5 Length overall[m]	5 Structure		Decks							
5 Official No.		4 Owner		6 Breadth [m]	6 Superstructures		Passengers							
6 MMSI No.				7 Depth [m]	7 Holds		Grains	Bales	Containers					
				8 Draught [m]	8 Grains		Tanks							
				9 Hatchways			6 Generators, Power, Voltage Current							
				10 Hatchways										
				11 Winches, Derricks, Cranes										
1 210278	1 HERKULES	1 431	1 KM TUG IWS	1 2016-10-04	Romania	1 Caterpillar Inc., Lafayette								
2 9805362	2	2 129	2	2 Şantierul Naval Damen Galaţi S.A.	holownik	2 2s. sp, 4s, 3516C TA HD/C								
3 POL	The Republic of Poland	3 753,00		3 M			3 ASD Tug 2913 /513105	3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 SPG4470		4 25,95		4 - / 498a	4 st sp		4 12 cyl	170x215	7,516:1					
5 RO/S-G-1348		3 WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.		5 29,10	3 PRM		5	4 5050,00 (6866)	13,20					
6 261036130		4 WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.		6 12,60			6	6						
				7 5,36			7	7						
				8 4,00			8	8						
	5 Gdańsk		9	9		6 2x86 kVA 400V p								
			10	10										
			11	11										
1 210090	1 HERMES	1 184	1 KM TUG III (L1)	1 1975-05-31	USSR	1 ZPM H. Cegielski, Poznań								
2 7628978	2	2 55	2	2 Petrozavod, Leningrad	holownik	2 2s. sp, 2s, Sulzer 6AL20R								
3 POL	The Republic of Poland	3		3 M			3 - / 498a	3 6 cyl						
4 SPS2089		4 27,71		4 - / S315	4 st sp poprz		4 1060,00 (1441)							
5 ROS/S/438		3 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.		5 29,30	3 *PRM		5							
6 261007990		4 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.		6 8,31			6	6						
				7 4,30			7	7						
				8 3,13			8	8						
	5 Szczecin		9	9		6								
			10	10										
			11	11										
1 103191	1 HILDA I	1 163660	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT NAV1	1 2008-05-09	South Korea	1 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea								
2 9357389	2	2 105919	2	2 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. - Samho	OT ropowiec	2 s. sp, 2s, MAN-B&W 6S90MC-C								
3 IRN	The Islamic Republic of Iran	3 317367,00		3 M			3 - / S315	3 6 cyl	900x3188					
4 EPIX4		4 319,98		4 HC-08	4 DH st sp		4 29340,00 (39891)	15,50						
5 1347		3 National Iranian Tanker Company (Group 3)		5 333,17	3 PRM		5 ruf							
6 422200600		4 Global Age Limited		6 60,00			6	6 15 Cargo Oil Tk, 2 Slop Tk, 350114.0 [m3]						
				7 30,50			7	7 HFO:10214.6; DO:477.2; LO:352.0; FW:590.8; Other:246.2 [m3]	6 3x1750 1x375 kVA 440V p					
				8 22,50			8	8						
	5 Qeshm		9	9										
			10	10	11 3 Cargo Pump (3x5500m^3/h)									
			11	11										
1 103522	1 HONGLI 8	1 22478	1 KM BULK CARRIER ESP CG IWS BC-A CSR (Class contemplated)	1 2012-06-29	Zhenjiang, China	1 STX Engine Co. Ltd. - South Korea								
2 9659933	2	2 11772	2	2 Zhejiang Haicheng Shipbuilding Co Ltd	BC masowiec	2 s. sp, 2s, MAN-B&W 6S42MC								
3 PAN	The Republic of Panama	3 35050,00		3 M			3 HC-08	3 6 cyl	420x1764					
4 3FMD9		4 172,68		4 DH st sp	4 ruf		4 6480,00 (8810)	14,00						
5 44875-13-CH		3 New Unite Marine Co., Ltd.		5 179,88	3 PRM		5 5La (45646.70 m3)							
6 372693000		4 Hongli International Shipping Limited		6 28,80			6	6						
				7 14,60			7	7						
				8 10,30			8	8						
	5 Panama		9	9		6 3c581 1x153 kVA 440V p								
			10	10										
			11	11										
1 103479	1 HOPTERIX	1 5520	1 KM GENERAL CARGO SHIP E	1 2012-06-20	Shanghai	1 Shaanxi Diesel Heavy Industry Co. Ltd., China								
2 9645841	2 ex2022 PRINCESS ANNA;	2 2810	2	2 SCSC Wusong Newbuilding Shipyard	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Daihatsu 8DKM-28								
3 BRB	Barbados	3 8813,24		3 M			3 SDG 4989	3 8 cyl	280x390	5.1190:1				
4 8PBM3		4 101,40		4 DH st sp	4 ruf		4 2500,00 (3399)	11,50						
5 733909		3 Tesla Shipping Ltd.		5 108,24	3 PRM		5 2La							
6 314645000		4 Tesla Shipping Ltd.		6 17,80			6	6 9576 z 8810 b						
				7 9,30			7	7 HFO:185.42; MDO:65.00; LO:21.75; FW:220.20; Other:73.15 [m3]	6 3x312.5 1x150 kVA 400V p					
				8 7,55			8	8						
	5 Bridgetown		9	9										
			10	10	10 2Lu (46.9x14.0) (20.3x14.0)									
			11	11										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia	Rodzaj napędu	2	Ilość cylindrów
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj statku		3	śr x skok
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Prądnice, moc, napięcie, rodzaj prądu
						3	Symbol urządzeń maszynowych	9	Zbiorniki	Kontenery	9	
						4	Symbol Klasy Urządzenia Chłodniczego	10	Luki ładunkowe		10	
						5	Wskaźnik wyposażenia	11	Wciągarki, żurawie bowne		11	
						6	Przebieg klasyfikacyjny					
						7	Dual Class					
1	680107	1	HORYZONT II	1	1321	1	* KM RESEARCH/TRAINING SHIP [1] (L2) AUT	1	2000-05-15	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań
2	9231925	2		2	396	2		2	Gdańska Stocznia Remontowa S.A.		2	
3	POL The Republic of Poland			3	288,00	3		3	M	statek szkoleniowo-badawczy	3	
4	SPGN			4	51,32	4		4	SBS 6152 / 1		4	s. sp, 4s, 8S20UD
5	ROG/S/359	3	Uniwersytet Morski w Gdyni	5	56,34	5		5	st sp		5	8 cyl 200x300 3,115
6	261208000			6	11,36	6		6			6	4 1280,00 (1740)
		4	Uniwersytet Morski w Gdyni	7	6,29	7		7			7	
		5	Gdynia	8	3,90	8	* KPRM	8			8	
								9			9	
								10			10	6 3x300 1x157 380V p
								11			11	
1	103295	1	HUGE	1	163660	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT	1	2008-02-28	South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea
2	9357183	2	exHatef; exHantams; exMajestic; exGlory;	2	105919	2		2	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. - Samho		2	
3	IRN The Islamic Republic of Iran			3	317367,00	3		3	M	OT ropowiec	3	
4	EPJE5			4	319,98	4		4	- / S314		4	s. sp, 2s, MAN-B&W 6S90MC-C
5	1361	3	National Iranian Tanker Company	5	333,17	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 900x3188
6	422206900			6	60,00	6		6	ruf		6	4 29340,00 (39891) 15.50
		4	Wisteria Shipping Ltd	7	30,50	7		7	15 Cargo Oil Tk, 2 Slop Tk, 350114.0 [m3]		7	5 2Kp HFO 1,8 MPa 1Kp Exh Gas 0,7 MPa
				8	22,50	8		8			8	
		5	Qeshm					9	HFO:10214.6; DO:477.4; LO:352.0; FW:590.8; Other:246.2 [m3]		9	6 3x1750 1x187.5 kVA 440V p
								10			10	
								11	3 Cargo Pump (3x5500m^3/h)		11	
1	420618	1	HUMBAK GDY-343	1	474	1	(KM) FISHING VESSEL II (FP)	1	1985-05-03/2016-04-29	Sweden	1	KloECKner Humboldt Deutz AG, West Germany
2	8404757	2	exMostein;	2	142	2		2	Kalmar Fartygsreparationer AB		2	
3	POL The Republic of Poland			3		3		3	M	statek rybacki	3	
4	SNSA			4	34,05	4		4	H-569-B / 463		4	s. sp, 4s, Deutz SBV6M628
5	RO/S-G-1384	3	(1)	5	39,48	5		5	st sp		5	6 cyl 240x280 4,55:1
6	261054050			6	8,60	6		6			6	4 1110,00 (1509)
		4	(1)	7	6,55	7		7			7	
				8	5,20	8	(PRM)	8			8	
		5	Gdynia					9	FO:70.19; FW:17.77; LO:2.65; HO:2.01; RSW:352.97; Other:13.66 [m3]		9	6 1x288 1x250 kVA 380V p
								10			10	
								11			11	
1	470064	1	HURAGAN	1	24	1	mKM II Lm1 rat	1	1998-12-16	Poland	1	MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft
2		2		2	7	2		2	Damen Shipyards, Gdynia		2	
3	POL The Republic of Poland			3	6,60	3		3	M	statek ratowniczy	3	
4	SQFS			4	13,16	4		4	SAR 1500 / 2		4	2s. sp, 4s, MAN D2848LE401
5	ROG/S/229	3	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	5	15,20	5		5	al sp miesz	1pc	5	8 cyl 128x148
6	261060000			6	4,19	6		6			6	4 1000,00 (1360) 30.00
		4	Skarb Państwa	7	1,27	7		7			7	
				8	1,00	8	mPRM	8			8	
		5	Gdynia					9			9	6 2x14 28V s
								10			10	
								11			11	
1	540906	1	HYDROBUD	1	204	1	K PONTOON III	1	2018-07-27	Slidrecht	1	
2		2		2	33	2		2	Holding A.Baars AZN BV		2	
3	POL The Republic of Poland			3		3	Ograniczenia eksploatacyjne i żeglugowe.	3	-	pontoon	3	
4				4	24,38	4		4	18WCO-033		4	
5				5	24,38	5		5	st sp	1pc	5	
6		3	P.H.U. HYDROBUD Adam Dzik	6	9,75	6		6			6	
				7	1,83	7		7			7	
				8	1,16	8		8			8	
		4	P.H.U. HYDROBUD Adam Dzik					9			9	
								10			10	
		5	Kołobrzeg					11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)				
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder								
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine								
3 Flag	3 Operator	3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number						4 Superstructures	Decks	4 Power kW (KM)	Speed [knots]	
		5 Length overall[m]		5 Structure										4 Boilers, Pressure, Kind of fuel
		6 Breadth [m]		6 Passengers										
5 Official No.		7 Depth [m]	7 Holds	7 Grains	Bales	Containers				6 Generators, Power, Voltage Current				
6 MMSI No.	8 Draught [m]	8 Tanks	9 Hatchways	11 Winches, Derricks, Cranes										
4 Owner	4 Symbol of Machinery	4 Symbol of Refrigerating Plant	4 Equipment Number	4 Tanks	4 Hatchways									
5 Port of Registry	5 Special Survey	5 Dual Class	5 Symbol of Machinery	5 Winches, Derricks, Cranes	5 Main engine builder									
1 620655	1 HYDROCAT 1	1 53	1 (mKM) III (Class contemplated)	1 1978	France	1 Doosan Infracore Co., Ltd., Korea								
2	2 ex2022 Sheerkhan;	2 16	2 Ograniczenia eksploatacyjne i żeglugowe.	2 Damen Multicat	pontoon	2 2s. sp, 4s, DAEWOO MD196TI								
3 POL	3 (1)	3 32,60		3 M			3 6 cyl	123x155	3.46:1					
4 The Republic of Poland		4 16,50		4 -/-						3 1pc	4 470,00 (639)			
5 SPG5339		5 17,39		5 st sp								6 1x63 1x20 kVA 230V p		
6 RO/S-G-1402		6 6,00		6						7				
261002545		7 1,90	7	8	9	10					11			
4 (1)	8 1,10	8	3 (mPRM)	4	5	6	7	8	9	10	11			
5 Gdańsk	4 (1)	4	4	5	6	7	8	9	10	11				
	5 Gdańsk	5	5	6	7	8	9	10	11					
		6	6	7	8	9	10	11						
		7	7	8	9	10	11							
		8	8	9	10	11								
		9	9	10	11									
		10	10	11										
		11	11											
1 620224	1 HYDROCAT 2	1 48	1 *mKM III Lm2	1 1976-08-24	Gdańsk	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck								
2	2 ex2019 Ania;	2 15	2	2 Stocznia WISLA	motorówka	2 1, DELFIN								
3 POL	3 (1)	3		3 M			3 6 cyl	127x146						
4 The Republic of Poland		4 16,79		4 MIK-150A / 1					3 3	4 121,00 (165)				
5 SPG4738		5 17,99		5 st							6 1x6.5 28			
6 ROG/S/408		6 4,29		6					7					
261045050		7 2,80	7	8	9	10				11				
4 (1)	8 1,50	8	3 *mPRM	4	5	6	7	8	9	10	11			
5 Gdańsk	4 (1)	4	4	5	6	7	8	9	10	11				
	5 Gdańsk	5	5	6	7	8	9	10	11					
		6	6	7	8	9	10	11						
		7	7	8	9	10	11							
		8	8	9	10	11								
		9	9	10	11									
		10	10	11										
		11	11											
		12	12											
		13	13											
		14	14											
		15	15											
		16	16											
		17	17											
		18	18											
		19	19											
		20	20											
		21	21											
		22	22											
		23	23											
		24	24											
		25	25											
		26	26											
		27	27											
		28	28											
		29	29											
		30	30											
		31	31											
		32	32											
		33	33											
		34	34											
		35	35											
		36	36											
		37	37											
		38	38											
		39	39											
		40	40											
		41	41											
		42	42											
		43	43											
		44	44											
		45	45											
		46	46											
		47	47											
		48	48											
		49	49											
		50	50											
		51	51											
		52	52											
		53	53											
		54	54											
		55	55											
		56	56											
		57	57											
		58	58											
		59	59											
		60	60											
		61	61											
		62	62											
		63	63											
		64	64											
		65	65											
		66	66											
		67	67											
		68	68											
		69	69											
		70	70											
		71	71											
		72	72											
		73	73											
		74	74											
		75	75											
		76	76											
		77	77											
		78	78											
		79	79											
		80	80											
		81	81											
		82	82											
		83	83											
		84	84											
		85	85											
		86	86											
		87	87											
		88	88											
		89	89											
		90	90											
		91	91											
		92	92											
		93	93											
		94	94											
		95	95											
		96	96											
		97	97											
		98	98											
		99	99											
		100	100											

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
Nr rejestru PRS	Nazwa statku	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	1		
Nr IMO	Nazwy poprzednie	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia	Rodzaj napędu	2	Liczba, rodzaj typ silnika	2		
Bandera		Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	3	Przekładnia	
		Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	śr x skok	4		
Syg. rozpoznawczy		Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Moc kW (KM)	5	Szybkość [węzły]	
Nr Adm. Morskiej	Armaty	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa	6		
Nr MMSI		Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Prądnice, moc, napięcie, rodzaj prądu	7		
		Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		8		
	Właściciel			Symbol urządzeń maszynowych	9	Zbiorniki	Kontenery	9		9		
				Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	10	Luki ładunkowe		10		10		
	Port macierzysty			Wskaźnik wyposażenia	11	Wciągarki, żurawie bome		11		11		
				Przeład klasyfikacyjny								
				Dual Class								
1	101851	1	21605	1	21605	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP	1	1997-05-06	Ukraine	1	Bryanskij Mashinostroitelnyy Zavod (BMZ)
2	9145413	2	11031	2	11031	2		2	Khersonskiy Sudostroitelnyy Zavod, Kherson		2	
3	CYP	3	32300,00	3	32300,00	3		3	M	OT ropowiec	3	
4	The Republic of Cyprus	4	168,18	4	168,18	4		4	- / 1431		4	s. sp, 2s, 6DKRN60/195-10
5	P3WM9	5	182,14	5	182,14	5		5	DH st sp miesz	1pc	5	6 cyl 600x1944
6	9145413	6	25,30	6	25,30	6		6	14 Cargo Tk. & 2 Slop Tk		6	7943,00 (10799) 14.50
7	212335000	7	15,00	7	15,00	7		7			7	
8	212335000	8	11,35	8	11,35	8		8	Zi 36414 m3		8	
9		9		9		9	PRM	9			9	3x880 1x200 400V p
10		10		10		10		10			10	
11		11		11		11		11			11	
1	103426	1	4109	1	4109	1	KM GENERAL CARGO SHIP L2	1	2008-08-11	China	1	Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.
2	9437799	2	2332	2	2332	2		2	Chang An Shipbuilding Co. Ltd. - Linhai ZJ		2	
3	BRB	3	6496,80	3	6496,80	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	Barbados	4	94,72	4	94,72	4		4	606		4	s. sp, 4s, Yanmar 6N330-UN
5	8PBEB	5	99,89	5	99,89	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 330x440 4.092:1
6	733846	6	16,60	6	16,60	6		6	ruf		6	2207,00 (3001) 12.50
7	314575000	7	8,40	7	8,40	7		7	2Ła		7	1Kp 0,7(7) ol
8		8	7,01	8	7,01	8		8	7835 z 7443 b		8	
9		9		9		9	PRM	9	MDO:440.09; LO:16.57; FW:265.60; Other:48.51 [m3]		9	2x250 1x160 kVA 400V p
10		10		10		10		10	2Lu (25.2x12.0)x2		10	
11		11		11		11		11	D2 (30)		11	
1	120073	1	248	1	248	1	KM PASSENGER SHIP Class C III [1] (FP) (STA)	1	1993	Ukraine	1	P&S:DOOSAN; C: Krasnava
2	8953356	2	135	2	135	2		2	Ilichevsk Shipyard		2	
3	GRC	3	44,85	3	44,85	3		3	M	PS pasażerski	3	
4	The Hellenic Republic	4	35,20	4	35,20	4		4	- / 37		4	3s. sp, P&S:L126TIM, C:APA210B
5	SX3801	5	40,45	5	40,45	5		5	st sp		5	180x200 3:1
6	10336	6	6,90	6	6,90	6		6			6	1035,00 (1407)
7	237017700	7	2,90	7	2,90	7		7			7	
8		8	1,80	8	1,80	8		8			8	
9		9		9		9	PRM	9			9	
10		10		10		10		10			10	
11		11		11		11		11			11	
1	210044	1	171	1	171	1	KM TUG I	1	1966	England	1	Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim
2	6519302	2	51	2	51	2		2	Appledore Shipbuilders Ltd., Devon		2	
3	POL	3	101,00	3	101,00	3		3	M	holownik	3	
4	The Republic of Poland	4	26,82	4	26,82	4		4	- / A.S.11		4	s. sp, 4s, RHS348AV
5	SPG2521	5	29,97	5	29,97	5		5	st sp		5	320x480
6	ROG2568	6	7,54	6	7,54	6		6			6	882,00 (1199)
7	261000620	7	3,81	7	3,81	7		7			7	
8		8	2,88	8	2,88	8		8			8	
9		9		9		9	PRM	9			9	
10		10		10		10		10			10	
11		11		11		11		11			11	
1	301226	1	873	1	873	1	(K) BARGE	1	2005	Iran	1	
2	2	2	261	2	261	2		2	Shenavarsazan - E - Arvand Co.		2	
3	PAN	3	2300,00	3	2300,00	3		3	-	barka	3	
4	The Republic of Panama	4	54,27	4	54,27	4		4	- / 1179		4	
5	50582-PEXT-2	5	56,60	5	56,60	5		5	st sp	1pc	5	
6		6	15,55	6	15,55	6		6			6	
7		7	4,00	7	4,00	7		7			7	
8		8	3,18	8	3,18	8		8			8	
9		9		9		9		9			9	
10		10		10		10		10			10	
11		11		11		11		11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)			Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type								
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type									
		4 Length [m]		4 Yard number		2 No & Type of engine							
4 Call Sign		5 Length overall[m]		5 Structure	Decks	3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
5 Official No.	3 Operator	6 Breadth [m]		6 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)							
6 MMSI No.		7 Depth [m]		7 Holds		5 Boilers, Pressure, Kind of fuel							
	4 Owner	8 Draught [m]	3 Symbol of Machinery	8 Grains	Bales	Containers							
	5 Port of Registry		4 Symbol of Refrigerating Plant	9 Tanks									
			5 Equipment Number	10 Hatchways									
			6 Special Survey	11 Winches, Derricks, Cranes									
			7 Dual Class	1 2002-03-20	Croatia	1 Wartsila NSD Corporation							
1 103349	1 IMMENSITY	1 6354	1 KM GENERAL CARGO SHIP (L2) AUT	2 Trogir Shipyard									
2 9171395	2 ex2008 Hudson; ex2004 Onego Sailor; ex2005 Hispanica; ex2012 Rama; ex2005 Apollo Lion;	2 2988		3 M	GC drobnicowiec								
3 PAN		3 10979,04		4 - / 243		2 s. sp, 4s, Wartsila 6L32							
4 The Republic of Panama		4 100,01		5 DH st sp	1pc	3 6 cyl	320x400	5.85:1					
4 H3NH		5 108,50		6 ruf		4 2760,00 (3753)							
5 53206-PEXT	3 Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	6 18,60		7 3ła		5 1Kp 0,7(7) ol							
6 351760000		7 10,60		8 10651z	10651b	K 414							
	4 GALESBURG BV.	8 9,00	3 PRM	9 HFO:360.68; MDO:52.92; LO:17.51; FW:89.38; Other:108.64 [m3]		6 1x616 2x380 1x80 kVA 400V p							
			4	10 3Lu (26.4x15.5)x2 (14.4x12.0)									
	5 Panama		5	11 D 2(15)									
			6										
			7										
1 680119	1 IMOR	1 321	1 *KM RESEARCH SHIP I AUT DP 1	1 2006-01-16	Poland	1 Volvo Penta							
2 9212565	2	2 96		2 Damen Shipyard / Crist Sp. z o.o.									
3 POL		3	2 Maximum significant wave height is 3,0 m.	3 E	statek badawczy								
4 The Republic of Poland		4 29,69		4 3211 / 325		2 3s. sp, TAMD:165A, 163A, 102A							
4 SNKB		5 32,50		5 st sp		3	1:3,4						
5 ROG/S/789	3 Uniwersytet Morski w Gdyni	6 10,50		6		4 951,00 (1293)							
6 261379000		7 3,50		7									
	4 Uniwersytet Morski w Gdyni	8 2,25	3 (PRM) EMP	8									
			4	9									
	5 Gdańsk		5 195	10									
			6 K 2026-01-15										
			7	11									
1 450027	1 IMOROS I	1 55	1 *mKM II Lm2 hol	1 1975-03-26	Poland	1 ZM im. M. Nowotki, Warszawa							
2 8602945	2 exZEFIR;	2 12		2 Stocznia WISŁA, Gdańsk									
3 POL		3 8,48	2 Rejon żeglugy ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3 M	statek pomiarowy								
4 The Republic of Poland		4 19,11		4 R-17 / 6		2 2s. sp, 4s, 34H6A							
4 SQFU		5 20,94		5 st sp poprz	1pc	3 6 cyl	135x155	2,5:1					
5 ROG/S/510	3 (1)	6 5,68		6		4 309,00 (420)							
6 261000040		7 2,35		7									
	4 (1)	8 1,50	3 *mPRM	8									
			4	9									
	5 Gdynia		5 160	10									
			6 K 2025-09-30										
			7	11									
1 101898	1 INFORMED	1 1951	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT E ACC (80)	1 1985-12-01		1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel							
2 8602945	2 ex2021 RIVER ELBE; ex2006 Werse; ex2001 Pahna; ex1992 Niels; ex2011 Oceanic II; ex2005 Liliana; ex2016 Gulf Rio; ex1997 Nadine; ex2023 OCEAN 5;	2 875		2 B.V. Scheepswerf Damen Bergum									
3 VUT		3 3651,36	2 The power of main engine was reduced from 1000 kW to 440 kW.	3 M	GC drobnicowiec								
4 The Republic of Vanuatu		4 86,02		4 - / 8203		2 s. sp, 4s, 6 M 332							
4 YJXC5		5 89,38		5 SH st sp	2pc	3 6 cyl	240x330	3:1					
5 2605	3 N M S NEJEM MARINE SERVICES L.L.C	6 12,50		6		4 1000,00 (1360)	10.00						
6 577515000		7 6,35		7 1ła									
	4 Ocean Hydra Shipping Corp.	8 5,10	3 PRM	8 3950z	3907b	K 158							
			4	9 Zp 162 ol.n									
	5 Port Vila		5	10 1Lu (63,3x10,1)		6 2x64 1x43 380V p							
			6 K 2026-02-02										
			7	11									
1 440660	1 INSE	1 442	1 KM FISHING VESSEL E	1 1985-01-01	Denmark	1 B&W Alpha - Diesel A/S, Frederikshavn							
2 8413394	2 ex2006 Skawbank; ex2018 Anne Mie;	2 199		2 Orskov Christensens Staalskibsvaerft A/S									
3 LTU		3 498,75		3 M	statek rybacki								
4 The Republic of Lithuania		4 36,00		4 - / 147		2 s. sp, 4s, Alpha 6L23/30 KVO							
4 LYBB		5 39,05		5 st sp		3 6 cyl	225x300	4.5:1					
5 904	3 UAB "Banginis"	6 8,00		6		4 809,00 (1100)	12.00						
6 277547000		7 6,48		7 1ła (65.6 m3)									
	4 UAB "Banginis"	8 4,86	3 PRM	8									
			4	9 FO:52.0; FW:13.9; RSW: 398.0 [m3]									
	5		5	10									
	6 Klaipeda		6 K 2029-02-27										
			7	11									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika		
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto			2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika		
3	Bandera			3	Nośność [t]	2	Warunki stałe	3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	śr x skok	Przekładnia
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybskość [węzły]	
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całk. [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa		
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu		
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		7			
				8	Zanurzenie [m]			8	Ziarno	Bele	8			
								9	Zbiorniki	Kontenery	9			
		4	Właściciel					10	Luki ładunkowe		10			
		5	Port macierzysty					11	Wciągarki, żurawie bomotive		11			
1	510216	1	INŻ.STANISŁAW ŁĘGOWSKI	1	1954	1	*KM DREDGER (L3)	1	1975-06-30	Holland	1	SMIT		
2	7402441	2		2	586	2		2	Scheepswerf en Machinefabrick "De Liesbosch" B.V.		2	2s. el, G-98/32		
3	POL The Republic of Poland			3				3	ME	pojębiarka	3	42204,00 (2997)	11.00	
4	SPG2417			4	72,74			4	- / 144		4			
5	ROG1761			5	81,46			5	st sp miesz	1pc	5			
6	261000840	3	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	6	12,90	3	PRM EMP	6			6	2x1190 795V s (nap.2s.sp. 6ATL25RD); 3x160 400V p		
				7	6,20			7						
		4	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	8	5,60			8						
								9						
		5	Gdańsk					10						
								11						
1	120102	1	IOANNIS KAPODISTRIAS	1	488	1	(KM) PASSENGER/FERRY SHIP Class C III [1] (FP) (STA)	1	1999	Greece	1	Doosan Infracore Co., Ltd., Korea		
2	8969018	2	ex2018 MAKEDONIA II;	2	128	2	Vessel is not permitted to sail if the anticipated weather conditions could result in sea conditions with significant wave height greater than 1,5m.	2	Kanellou Bros.- Perama		2	2s. sp, 4s, V222TIH		
3	GRC The Hellenic Republic			3				3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	V12	128x142	4,08:1
4	SX7072			4	54,32			4	- / -		4	1060,00 (1441)		
5	10537	3	Macedonia IV Shipping Company	5	56,00			5	st sp	1pc	5			
6	237025500			6	14,00			6		400	6	2x70 kVA 380/220V p		
				7	3,00			7						
		4	Macedonia IV Shipping Company	8	2,20			8						
								9						
		5	Piraeus					10						
								11						
1	103265	1	IONIAN STAR	1	9149	1	KM RO-RO/PASSENGER SHIP I [2] (L3)	1	1971-06-01	Denmark	1	Nohab Diesel AB		
2	7037806	2	ex1994 Lion Princess; ex1985 EuropaOrjan; ex1987 EuropaOrjan II; ex2019 Bohus; ex1983 Prinsessan Desiree;	2	3044	2		2	Aalborg Vaerft A/S		2	8s.sp,4s,Nohab Polar SF112VS-E		
3	PAN The Republic of Panama			3	2039,50			3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	12 cyl	250x300	2,678:1
4	3FCL5			4	113,65			4	- / 190		4	11475,00 (15602)	17.00	
5	51098-20			5	122,71			5	st sp	3pc	5			
6	373339000	3	Seamed Trading Shipping S.R.L.	6	19,20			6		1165	6	1x1212 2x1206 1x270 kVA 380V p		
				7	12,60			7						
		4	Almada Shipping Ltd	8	5,40	3	PRM	8						
								9	GOT:325.00; LO:80.86; PWT:111.70; Other:40.50					
		5	Panama					10						
								11						
1	120132	1	IONION PELAGOS	1	2436	1	(KM) RO-RO/PASSENGER SHIP Class C III (FP) (STA)	1	1989-07-15/2006	Salamina, Greece	1	Caterpillar Inc.		
2	8969147	2		2	730	2		2	Apostol. Michail-Dim. Voudouris-Vas. Michalakis		2	2s. sp, 4s, CAT 3512 DITA		
3	GRC The Hellenic Republic			3	700,62			3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	12 cyl	170x190	3.5:1
4	SW5602			4	69,88			4			4	1342,00 (1825)	12.00	
5	9344			5	76,50			5	st sp	1pc	5			
6	237029100	3	Thetis Shipholding S.A.	6	14,40			6		395	6	2x100 kVA 220V AC		
				7	3,50			7						
		4	Ionion P. Shipping Company	8	2,45			8						
								9						
		5	Piraeus					10						
								11						
1	103425	1	IPEK OBA	1	12930	1	KM GENERAL CARGO SHIP E ACC(572)	1	2001-10-19	Tuzla, Turkey	1	Turkiye Gemi Sanayii AS - Turkey		
2	8811390	2	exBaku;	2	6165	2		2	Torgem Gemi Insaat Ve San. Koll. Sti		2	s. sp, 2s, Sulzer 5RTA58		
3	PAN The Republic of Panama			3	18845,70			3	M	GC drobnicowiec	3	5 cyl	580x1700	
4	3E3905			4	153,50			4	66		4	7000,00 (9517)	13.00	
5	52651-21			5	165,50			5	DH st sp	1pc	5	1Kp 0,9(9) ol/sp		
6	352986137	3	Capramar Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	6	23,05			6	ruf		6			
				7	13,40			7	4La		7			
		4	OBA Shipping Inc.	8	10,05	3	PRM	8	21717 z	20290 b	K912			
								9	HFO:1224.64; MDO:456.07; LO:81.19; FW:369.28; Other:195.28 [m3]		9	1x1250 3x950 1x80 kVA 380V p		
		5	Panama					10	4Lu #1(13.3x13.0) #2&3(25.6x15.6) #4(19.2x15.6)		10			
								11			11			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Superstructures	Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]		
		5 Length overall[m]		5 Structure			7 Holds	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel		
		6 Breadth [m]		6 Superstructures			9 Tanks	10 Hatchways			6 Generators, Power, Voltage Current		
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	11 Winches, Derricks, Cranes									
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant										
	5 Port of Registry		5 Equipment Number										
			6 Special Survey										
			7 Dual Class										
1 103355	1 ITALIAN TRADER	1 4373	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 1982-07-01	Castellammare di Stabia	1 Grandi Motori Trieste, Italy							
2 8100739	2 ex2010 Sideraltair;	2 1484	2	2 Italcantieri S.p.A.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, GMT Fiat A420.5L							
3 PAN		3 8010,00		3 M			3 5 cyl	420x500	2.93:1				
4 The Republic of Panama		4 - / 4387		4 - / 999			4 2774,00 (3772)	4 10,00					
4 3FY02		5 95,00		5 DH st sp			5 SH st sp	5 2pc					
5 42001-10-B		6 100,13		6 ruf			6 ruf	6 1Kp 0,7(7) ol/sp					
6 357476000	3 San Nikolla Shipmanagement S.A.	7 9,00	3 PRM	8 5498 z	5498 b								
	4 San Nikolla Sh. P. K.	8 6,82	4	9 DO:323.6; GO:77.3; LO:17.7; FW:164.0 [m3]									
	5 Panama		5	10 2Lu									
			6 K 2025-12-24										
			7										
1 103105	1 IVY 1	1 2061	1 KM GENERAL CARGO SHIP I AUT	1 1985-09-11	Hamburg	1 Kloeckner Humboldt Deutz AG, West Germany							
2 8504284	2 ex1995 Gerda Rambow; ex2005 Coimbra; ex2017 IVY;	2 931	2 Restricted service up to 200 miles off the coast.	2 J.J. Sietas KG, Schiffswerft GmbH & Co.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Deutz SBV6M628							
3 PAN		3 3206,00		3 M			3 5 cyl	240x280	3,047:1				
4 The Republic of Panama		4 85,36		4 - / 999			4 875,00 (1190)	4 11,00					
4 3EEH7		5 87,99		5 SH st sp			5 SH st sp	5 1pc					
5 49064-17		6 11,54		6 ruf			6 ruf	6 1Kp 0,7(7) ol/sp					
6 374911000	3 Kayali Shipping Ltd. Co.	7 7,05	3 PRM	8 4049z	4021b	K 70							
	4 Ivy Shipping Ltd. Co.	8 5,08	4	9 Zp 201									
	5 Panama		5	10 1Lu (55,9x9,3)									
			6 K 2028-04-16										
			7										
1 540915	1 JAKUP	1 145	1 (K) PONTOON III	1 1999	Scotland	1							
2 8504284	2	2 43	2 1. Towing conditions: Wave <1,5m / Wind <5°B / all tank vents closed. 2. In conditions: Wave >1m avoid towing the vessel at wave angles between 35°-55° from the bow and stern. 3. Lifting/lowering conditions during operation: Wave <1,2m / Wind <5°B.	2 Dundee Shipyard	pontoon	2							
3 FIN		3 24,00		3 -			3 -						
4 The Republic of Finland		4 25,00		4 - / -			4 - / -						
5 104721		6 17,50		5 st sp			5 st sp	5 1pc					
6		7 2,80		6			6	6					
	4 AS Alfons Hakans	8 1,78	4	7									
	5 Abo		5	8									
			6 K 2026-06-10	9									
			7	10									
				11									
1 110068	1 JAN SNIADOCKI	1 14417	1 *KM PASSENGER/FERRY I [1] (L2)	1 1988-04-15		1 ZUT "Zgoda", Świętochłowice							
2 8604711	2 ex1992 Jan Śniadecki;	2 4325	2 1.Short international voyages only. 2.A/Amax=1. 3.Operationed limitations: see List of operational limitations of a passenger ship.	2 Falkenberg Varv A. B., Falkenberg	GC ro-ro	2 4s. sp, 4s, 6ZL40/48							
3 CYP		3 5476,30		3 M			3 6 cyl	400x480	2,7391				
4 The Republic of Cyprus		4 147,92		4 - / 186			4 11840,00 (16098)	4 17,00					
5 710632		5 155,19		5 st sp miesz			5 st sp miesz	5 2pc					
6 212004000		6 21,58		6			6	6					
	3 Euroafrica Services Limited (Sp. z o.o.) Oddział w Polsce	7 12,51	3 *PRM	7									
	4 Balfer Company Limited	8 5,10	4	8									
	5 Limassol		5 1481	9									
			6 K 2027-07-31	10									
			7	11									
1 120033	1 JANTAR	1 572	1 *KM PASSENGER SHIP Class B III [1] (L4)	1 1986-09-30	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań							
2 8418708	2 ex2004 Liivi Laht;	2 181	2 1. Maksymalna liczba pasażerów na burcie 288. 2. Rejon żeglugi rozszerzony do 30 Mm od brzegu. 3. Max. wysokość fali H 1/10=2,0 m. 4. Nie zezwala się na eksploatację jednostki w warunkach oblodzenia.	2 Stocznia WISŁA, Gdańsk	PS pasażerski-katamaran	2 2s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24							
3 POL		3 81,35		3 M			3 6 cyl	200x240	2,475:1				
4 The Republic of Poland		4 34,13		4 KP-2 / 7			4 840,00 (1142)	4 12,70					
5 SPS2512		5 37,85		5 st sp miesz			5 st sp miesz	5 1pc					
6 261007320		6 11,50		6			6	6					
	3 Kołobrzaska Żegluga Pasażerska Sp. z o.o.	7 4,40	3 (PRM)	7									
	4 Kołobrzaska Żegluga Pasażerska Sp. z o.o.	8 2,71	4	8									
	5 Kołobrzeg		5 204	9									
			6 K 2025-06-23	10									
			7	11									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika		
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2			
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3			
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika		
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów	Przekładnia	
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]	
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa		
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery		
								9	Zbiorniki		9			
								10	Luki ładunkowe		10	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu		
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11			
1	420135	1	JAS-102	1	31	1	*mKM II	1	1957	Poland	1	MAN Nutzfahrzeuge GmbH, Nurberg		
2		2	ex1980 Kol-63;	2	9	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL The Republic of Poland			3	13,00	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3			
4	SPG2234			4	15,14	4		4	K-15/R / KS-211		4	s. sp, 4s, MAN D2866E		
5	ROG/S/439	3	(1)	5	17,78	5		5	st sp poprz	1pc	5			
6	261004380			6	5,00	6		6			6	135,00 (184)	8.00	
				7	2,44	7		7			7			
				8	1,87	8		8			8			
		4	(1)	9		9		9			9			
		5	Jastarnia	10		10		10			10			
				11		11		11			11			
1	420167	1	JAS-12	1	33	1	*mKM II	1	1958-06-27	Poland	1	Volvo Penta, Sweden		
2		2	ex1983 Świ-36; ex1984 Dar-68;	2	9	2		2	Stocznia Szczecińska, Szczecin		2			
3	POL The Republic of Poland			3	12,70	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3			
4	SPG2235			4	15,71	4		4	K-15 / KS-65		4	s. sp, 4s, TAMD 121C		
5	ROG/S/756	3	(1)	5	18,56	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl	130x150	4,86:1
6	261006910			6	5,00	6		6			6	280,00 (381)	8.60	
				7	2,44	7		7			7			
				8	1,98	8		8			8			
		4	(1)	9		9		9			9			
		5	Jastarnia	10		10		10			10			
				11		11		11			11			
1	420200	1	JAS-31	1	38	1	*mKM II	1	1962-05-28	Poland	1	Volvo Penta		
2		2	ex1984 Ust-33;	2	11	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL The Republic of Poland			3	20,54	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3			
4	SPG2245			4	15,21	4		4	Storem 4B / St-24		4	s. sp, 4s, TAMD 162A		
5	ROG/S/170	3	(1)	5	18,55	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl	144x165	3,56 : 1
6	261006050			6	5,20	6		6			6	340,00 (462)	9.00	
				7	2,60	7		7			7			
				8	2,10	8		8			8			
		4	(1)	9		9		9			9			
		5	Jastarnia	10		10		10			10			
				11		11		11			11			
1	420314	1	JAS-57 MAGDALENA	1	43	1	*mKM II	1	1965/2017-03-09	Polska	1	Caterpillar		
2		2	ex1995 Łeb-4; ex2017 Jas-57; ex1997 Kol-24;	2	12	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL The Republic of Poland			3	18,60	2	1.Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego. 2.Moc silnika głównego ograniczono do 265kW poprzez ograniczenie obrotów do 2000 obr/min.	3	M	kuter rybacki	3			
4	SPG2599			4	16,78	4		4	Storem 4B / St-58		4	s. sp, 4s, 3176		
5	ROG/S/744	3	(1)	5	20,60	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl	127x157	4,5:1
6				6	5,20	6		6			6	448,00 (609)	8.00	
				7	2,60	7		7			7			
				8	2,04	8		8			8			
		4	(1)	9		9		9			9			
		5	Jastarnia	10		10		10			10			
				11		11		11			11			
1	420108	1	JAS-61	1	52	1	*mKM II	1	1958-02-17	Poland	1	Scania AB, Sweden		
2		2	ex1992 Dar-61; ex1994 N-AD-2; ex1993 Jas-3;	2	15	2		2	Stocznia Szczecińska, Szczecin		2			
3	POL The Republic of Poland			3	12,20	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3			
4	SPG2237			4	16,86	4		4	K-15 / KS-55		4	s. sp, DS		
5		3	(1)	5	19,43	5		5	st sp poprz	1pc	5	132,00 (179)	8.50	
6	261028620			6	5,00	6		6			6			
				7	2,44	7		7			7			
				8	1,89	8		8			8			
		4	(1)	9		9		9			9			
		5	Jastarnia	10		10		10			10			
				11		11		11			11			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder						
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number	4 Superstructures		4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		4 Length overall[m]		5 Structure	5 Decks		5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		4 Breadth [m]		6 Passengers	6 Hatchways							
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	7 Holds	8 Grains	Bales	Containers					
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]		9 Tanks								
		5 Port of Registry		4 Symbol of Refrigerating Plant								
				5 Equipment Number								
					6 Special Survey							
			7 Dual Class	10 Hatchways								
				11 Winches, Derricks, Cranes								
1 420119	1 JAS-64	1 38	1 *mKM II	1 1959-11-06	Poland	1 Scania AB, Sweden						
2	2 ex1980 Wla-93;	2 11	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki							
3	3 POL The Republic of Poland	3 12,60		3 M		3						
4		4 16,16		4 K-15 / KS-247	4	s. sp, 4s, DS						
5		5 19,10		5 st sp poprz	5	1pc	3					
6		6 5,00		6	6	4	132,00 (179)	8.50				
4 SPG2374	3 (1)	7 2,44	3 (mPRM)	7								
5 ROG/S/732	4 (1)	8 1,91		8								
6 261005260	5 Jastarnia			9								
				10								
				11								
1 420297	1 JAS-74	1 37	1 *mKM II	1 1963-12-19	Poland	1 Scania AB, Sweden						
2	2 ex1989 Kol-19;	2 11	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki							
3	3 POL The Republic of Poland	3 18,40		3 M		3						
4		4 15,21		4 Storem 4B / St-41	4	s. sp, 4s, DSI 1442						
5		5 18,87		5 st sp poprz	5	1pc	3	8 cyl	144x165	4,13:1		
6		6 5,20		6	6	4	300,00 (408)	7.00				
4 SPG2357	3 (1)	7 2,60	3 (mPRM)	7								
5	4 (1)	8 2,08		8								
6 261004430	5 Jastarnia			9								
				10								
				11								
1 420269	1 JAS-76	1 97	1 *mKM II sr	1 1965-10-27	Poland	1 A/S Grenaa Motorfabrik, Denmark						
2 7045906	2 ex1994 Wla-154;	2 29	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Gdynińska Stocznia Remontowa, Gdynia	kuter rybacki							
3	3 POL The Republic of Poland	3 35,04		3 M		3						
4		4 22,43		4 B-25s / 306	4	s. sp, 4s, 6F24T 500/550EHK						
5		5 25,55		5 st sp poprz	5	1pc	3	6 cyl	240x300	8.00		
6		6 6,57		6	6	4	368,00 (500)					
4 SPG2536	3 (1)	7 3,38	3 (mPRM)	7								
5 ROG/S/836	4 (1)	8 2,35		8								
6 261007950	5 Jastarnia			9								
				10								
				11								
1 420103	1 JAS-77	1 39	1 *mKM II	1 1957-11-30	Poland	1 AB Volvo Penta, Sweden						
2	2 ex1987 Świ-49; ex1986 Kol-64;	2 11	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Stocznia Szczecińska, Szczecin	kuter rybacki							
3	3 POL The Republic of Poland	3 60,68		3 M		3						
4		4 16,64		4 K-15 / KS-50	4	s. sp, 4s, TAMD122A						
5		5 18,99		5 st sp poprz	5	1pc	3	6 cyl	130x150	4,95:1		
6		6 5,00		6	6	4	280,00 (381)	8.50				
4 SPG2059	3 (1)	7 2,44	3 (mPRM)	7								
5 ROG/S/626	4 (1)	8 1,98		8								
6 261005580	5 Jastarnia			9								
				10								
				11								
1 420335	1 JAS-78	1 41	1 *mKM II	1 1967-09-30/1981-09-30	Poland	1 Scania AB, Sweden						
2	2 ex1994 Wla-78;	2 12	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki							
3	3 POL The Republic of Poland	3 16,90		3 M		3						
4		4 17,31		4 Storem 4B / St-79	4	s. sp, 4s, B-11						
5		5 19,69		5 st sp poprz	5	1pc	3	6 cyl	140,00 (190)	9.00		
6		6 5,20		6	6	4	140,00 (190)	9.00				
4 SPG2532	3 (1)	7 2,60	3 (mPRM)	7								
5 ROG/S/794	4 (1)	8 1,95		8								
6 261004440	5 Jastarnia			9								
				10								
				11								

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia	Rodzaj napędu	2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera	3	Nośność [t]	3	Nośność [t]	3	Warunki stałe	3	Rodzaj napędu	Podkłady	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy	4	Długość [m]	4	Długość [m]	4	Warunki stałe	4	Symbol i numer budowy	Pasażerowie	4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
5	Nr Adm. Morskiej	5	Długość całk. [m]	5	Szerokość [m]	5	Warunki stałe	5	Nadbudówka	Ładownie	5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI	6	Wys. boczna [m]	6	Zanurzenie [m]	6	Warunki stałe	6	Ziarno	Bele	6	Prądnice, moc, napięcie, rodzaj prądu	
								7	Zbiorniki	Kontenery			
								8	Luki ładunkowe				
								9					
								10					
								11	Wciągarki, żurawie bomowe				
1	420033	1	JAS-80	1	35	1	*mKM II	1	1955	Poland	1	MAN Schiffs Diesel, Germany	
2		2	ex1996 Dar-46; ex1997 Wla-64;	2	10	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego	2	Stocznia Szczecińska, Szczecin		2		
3	POL			3	16,90	3	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego	3	M	kuter rybacki	3		
4	SPG2480			4	15,72	4	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego	4	K-15 / KS-39		4	s. sp, 4s, D2840LE	
5	ROG/S/752	3	(1)	5	18,52	5	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego	5	st sp poprz	1pc	5	3 cyl 135x155	3:1
6	261005330	4	(1)	6	5,00	6	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego	6			6	320,00 (435)	9,00
				7	2,44	7	(mPRM)	7			7		
				8	1,85	8	(mPRM)	8			8		
								9			9	2x1,65 24V s	
								10			10		
								11			11		
1	420113	1	JAS-99	1	42	1	*mKM II	1	1959-04-20	Poland	1	Scania CV AB, Sweden	
2		2	ex1980 Kol-77;	2	12	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2		
3	POL			3	14,40	3	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3		
4	SPG2093			4	16,77	4	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	4	K-15/R / KS-241		4	s. sp, 4s, D1 12M	
5	ROG/S/742	3	(1)	5	18,99	5	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 127x157	4,5:1
6	261008030	4	(1)	6	5,00	6	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	6			6	265,00 (360)	8,50
				7	2,44	7	(mPRM)	7			7		
				8	1,92	8	(mPRM)	8			8		
								9			9	1x2 1x1,65 24V s	
								10			10		
								11			11		
1	110432	1	JAWOR	1	43506	1	*KM BULK CARRIER ESP IWS AUT BC-A CSR	1	2010-06-29	China	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan	
2	9452608	2		2	27703	2	1. PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. 2. Cargo Holds Nos. 2,4 & 6 may be empty.	2	New Century Shipbuilding Co. Ltd., Jingjiang		2		
3	BHS			3	79691,74	3	1. PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. 2. Cargo Holds Nos. 2,4 & 6 may be empty.	3	M	BC masowiec	3	s. sp, 2s, MAN B&W 7S50MC-C7	
4	C6YH8			4	222,82	4	1. PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. 2. Cargo Holds Nos. 2,4 & 6 may be empty.	4	0108002		4	6 cyl 500x2000	
5	8001739	3	Polska Żegluga Morska P.P.	5	228,97	5	1. PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. 2. Cargo Holds Nos. 2,4 & 6 may be empty.	5	SH st sp	1pc	5	11060,00 (15037)	
6	311034100	4	FIONA TWO Shipping Ltd.	6	32,25	6	1. PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. 2. Cargo Holds Nos. 2,4 & 6 may be empty.	6	7a		6	1Kp 0,7(7) olsp	
				7	20,25	7	(mPRM)	7			7		
				8	14,62	8	(mPRM)	8			8		
								9	HFO:3015.07; DO:225.30; LO:170.71; FW:408.50; Other:248.17 [m3]		9	3x645 1x120 440V p	
								10	7Lu 5x(15,6x15,0) 2x(13,0x15,0)		10		
								11			11		
1	103501	1	JENNY M	1	2385	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L4)	1	2009-12-21	Ezhou HB, China	1	Ningbo CSI Power & Machinery Gr.Co Ltd China	
2	9564798	2	ex2022 Bo Dun 2;	2	1521	2		2	Ezhou Guangda Ship Industry Co Ltd		2		
3	PAN			3	3887,40	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	3EEW3			4	76,23	4		4	3600-1		4	s. sp, 4s, G6300ZC16B	
5	55707-PEXT-1	3	Seascape Marine Ltd.	5	81,00	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 300x380	3.952:1
6	372132000	4	Jewel Marine Ltd	6	13,60	6		6	ruf		6	1471,00 (2000)	10,00
				7	8,30	7		7	2La		7		
				8	6,20	8		8	5343 z 5343 b		8		
								9	FO:115.56; DO:49.59; LO:8.16; FW:155.24; Other:10.25; Void:242.38 [m3]		9	2x214 kVA 400V p	
								10	2Lu (18.6x9.0) each		10		
								11			11		
1	510399	1	JENNY T	1	197	1	KM DREDGER III	1	1977-06	England	1	Caterpillar	
2	7606009	2	exBary Maid;	2	59	2	1.Navigation on the open and enclosed seas up to 6 nautical miles from the coast line. 2.Dredging operations to be carried up to wind force 3 degrees Beaufort and/or up to wave height 0,6 metres.	2	J.W. Cook & Co. (Wivenhoe) Ltd. U.K.		2		
3	BLZ			3	127,79	3	1.Navigation on the open and enclosed seas up to 6 nautical miles from the coast line. 2.Dredging operations to be carried up to wind force 3 degrees Beaufort and/or up to wave height 0,6 metres.	3	M	pogłębiarka	3		
4	V3YU8			4	28,52	4	1.Navigation on the open and enclosed seas up to 6 nautical miles from the coast line. 2.Dredging operations to be carried up to wind force 3 degrees Beaufort and/or up to wave height 0,6 metres.	4	- / 1454		4	s. sp, 4s, 3406 B	
5	141510352	3	(1)	5	30,51	5	1.Navigation on the open and enclosed seas up to 6 nautical miles from the coast line. 2.Dredging operations to be carried up to wind force 3 degrees Beaufort and/or up to wave height 0,6 metres.	5	st sp	1 pc	5	6 cyl 137x165	4:1
6	312205000	4	(1)	6	8,20	6	1.Navigation on the open and enclosed seas up to 6 nautical miles from the coast line. 2.Dredging operations to be carried up to wind force 3 degrees Beaufort and/or up to wave height 0,6 metres.	6			6	184,00 (250)	6,50
				7	2,80	7	(PRM)	7	1ła 154,76m3		7		
								8			8		
								9			9	1x300 1x60 kVA 400V p	
								10			10		
								11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)			Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type								
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type									
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number									
5 Official No.		5 Length overall[m]		5 Structure		Decks							
6 MMSI No.		6 Breadth [m]		6 Superstructures		Passengers							
		7 Depth [m]		7 Holds									
	8 Draught [m]	8 Grains	Bales	Containers									
	4 Owner	3 Symbol of Machinery	4 Symbol of Refrigerating Plant	9 Tanks									
	5 Port of Registry	4 Equipment Number	5 Special Survey	10 Hatchways									
		6 Dual Class	7	11 Winches, Derricks, Cranes									
1 220141	1 JĘDRUŚ	1 28	1 *mKM III Lm2 hol	1 1979-01-23	Poland	1 WSK Mielec - PZM Puck							
2	2	2	2	2 Stocznia Remontowa "Parnica", Szczecin									
3 POL		3	2 Nieprzystosowany do holowania ropowców, produktowców i barek przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C.	3 M	holownik								
4 The Republic of Poland		4 15,97		4 H-165 / 7									
5 SPG2251		5 16,97		5 st sp poprz	1pc								
6 ROG/S/1125		6 4,30		6									
		7 2,40		7									
	3 Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	8 1,60	3 *mPRM	8									
	4 Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	4	4	9									
	5 Gdańsk		5 46	10									
			6 K 2025-12-17	11									
			7										
1 103418	1 JORDANIA	1 6326	1 KM CONTAINER SHIP AUT	1 1995-01-12	Germany	1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel							
2 9123805	2 ex1996 Arctic Ocean; ex2012 Elusive; ex1997	2 3251	2	2 J.J. Sietas K.G. Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg									
3 PAN	Norasia Arabia; ex2020 Njord; ex2021 Jord; ex2007 Arctic Ocean;	3 8001,00	2	3 M	GC kontenerowiec								
4 The Republic of Panama		4 123,68		4 1110									
5 3FFS6		5 132,83		5 DH st sp	1pc								
6 53178-PEXT-2		6 18,70		6 ruf	4								
7 357779000		7 9,30		7 4ta	5								
	3 GS Trading Ltd	8 7,28	3 PRM	8 10845 z	9607 b	K660							
	4 JORDANIA CORP.		4	9 HO:745.25; GO:193.24; LO:52.48; FW:101.89 [m3]									
	5 Panama		5	10 4Lu (12.5x13.2) (12.5x15.7) (25.1x15.7)x2									
			6 K 2026-09-08										
			7										
1 220112	1 JULEK	1 32	1 *mKM III Lm2 hol	1 1965-09-30	Poland	1 PZM AMEX Spółka z o.o., Puck							
2	2 exDAREK;	2	2	2 Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia									
3 POL		3	2 Nieprzystosowany do obsługi ropowców, produktowców i barek przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C.	3 M	holownik								
4 The Republic of Poland		4 16,09		4 Hol-150KM / 6									
5 SPG2239		5 17,04		5 st sp poprz	1pc								
6 RO/S-S-933		6 4,22		6	10								
		7 2,40		7									
	4 (1)	8 1,50	3 *mPRM	8									
	5 Darłowo		4	9									
			5 46	10									
			6 K 2024-06-22										
			7										
1 103413	1 JUNE	1 1675	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1 1997-02-05	Hull: Belarus/ Fitting-out: Netherlands	1 Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim							
2 9155688	2 exFehn Calais; ex2021 Aldebaran;	2 830	2	2 Rechytskyi Sudoostroitelny Zavod/ Damen Shipyard, Bergum;									
3 PLW		3 2100,00	2	3 M	GC drobnicowiec								
4 The Republic of Palau		4 79,08		4 -/9982									
5 T8A3677		5 82,40		5 DH st sp	1pc								
6 P046285		6 11,30		6 ruf	4								
7 511100521		7 5,12		7 1ta	5								
	3 SCR Shipping Ltd.	8 4,03	3 PRM	8 3088z	3680b								
	4 June Shipping Ltd.		4	9 GO:95.1; FW:30.0 [t]									
	5 Malakal Harbor		5	10 1Lu (51,1x9,3)									
			6 K 2027-02-05										
			7										
1 110426	1 JUNO	1 20603	1 *mKM BULK CARRIER ESP L3 HC/E CG IWS AUT BC-A	1 2011-04-28	China	1 H.Cegielski S.A., Poznań, Poland							
2 9422378	2	2 9705	2	2 Nantong Mingde Heavy Industry Stock Co.Ltd									
3 BHS	The Commonwealth of The Bahamas	3 30185,00	2 Holds 2,4 & 6 or 2 & 5 or 3 or 4 may by empty.	3 M	BC masowiec								
4 The Republic of Palau		4 183,08		4 MD3000LBC-05/MD024									
5 C6YJ4		5 190,00		5 DH st sp	1pc								
6 7000141		6 23,58		6	3								
7 311033600		7 14,59		7 6ta	5								
	3 Polska Zegluga Morska P.P.	8 10,21	3 *mPRM	8									
	4 Erato Five Shipping Ltd.		4	9 Zp1720 ol.o 107,3 ol.n									
	5 Nassau		5 2262	10 6Lu (16,8x17,8) 4x(19,2x17,8) (12,8x12,8)									
			6 K 2026-04-28										
			7 DNV										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery
								9	Zbiorniki		9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
1	120094	1	KAPETAN KOSTAS	1	133	1	(KM) PASSENGER/FERRY SHIP Class C III (FP) (STA)	1	1984-08-25/2000	Thessaloniki	1	MAN - Germany
2	8984812	2	ex2016 Kapetan Geroantonis; ex2004 Thiella;	2	39	2		2	Thessaloniki Shipyards		2	
3	GRC	3	ex2004 Kapetan Giorgis;	3		3		3	M	PS pasażerski	3	
4	SV9211	4		4	36,75	4		4	- / -		4	2s. sp, 4s, D2538
5	779	5		5	41,50	5		5	st sp	1 pc	5	4 cyl 125x130 3.048:1
6	237028100	6		6	7,20	6		6			6	392,00 (533)
				7	3,00	7		7			7	
				8	2,26	8		8			8	
								9			9	
								10			10	
								11			11	
1	680111	1	KAPITAN POINC	1	1347	1	*KM TUG/OIL RECOVERY VESSEL (L1) AUT	1	1996-03-04	Poland	1	Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim
2	9072290	2		2	404	2		2	Stocznia Północna / Stocznia "Dora"		2	
3	POL	3		3	926,72	3		3	M	holownik	3	
4	SQRU	4		4	49,82	4	The maximum towing force at hook can not exceed 65 tones. (Setting of main engines - 80%).	4	B-826 / 01		4	2s. sp, 4s, Deutz-SBV12M628
5	ROG/S/506	5		5	53,37	5		5	st sp		5	12 cyl 240x280
6	261139000	6		6	13,59	6		6			6	3840,00 (5221) 13.20
				7	6,02	7		7			7	
				8	4,60	8		8			8	
								9			9	
								10			10	
								11			11	
1	103469	1	KAPITAN SHYRIAGIN	1	5334	1	KM GENERAL CARGO SHIP II E AUT	1	1998-11-01/2013-12-24	Oltenita, Romania	1	SKL Motoren und Systemtechnik AG, Magdeburg
2	9137234	2		2	3484	2		2	Societatea Comerciala Navol S.A.		2	
3	COM	3		3	6258,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	D6GZ2	4		4	138,15	4		4	- / 391		4	2s. sp, 4s, SKL 6VD29/24AL-2
5	1201359	5		5	142,18	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 240x290 1:4.44
6	616999191	6		6	16,00	6		6	ruf		6	1700,00 (2311) 11.50
				7	5,70	7		7	5Ła		7	
				8	4,38	8		8	4936z	K228	8	
								9			9	
								10	5Lu (12,6x10,5)(25,5x13,2)(12,7x13,2)(25,5x13,2)(25,5x13,2)		10	2x189 1x134 kVA 380V p
								11			11	
1	101950	1	KARINA DANICA	1	1352	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L3)	1	1991-09-16	Sakskøbing	1	Aabenraa Motorfabrik, H. Callesen A/S
2	8903014	2		2	783	2		2	Sakskøbing Maskinfabrik og Skibsværft ApS		2	
3	DNK	3		3	2130,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	OVOB2	4		4	63,17	4		4	- / 42		4	s. sp, 4s, 8-427-HTK-G
5	D3349	5		5	69,35	5		5	SH st sp	1pc	5	8 cyl 270x400
6	219185000	6		6	11,60	6		6			6	749,00 (1018) 11.50
				7	6,00	7		7	1Ła		7	
				8	4,96	8		8	2275z	2548b	8	
								9			9	
								10	1Lu		10	3x214 220/380V p
								11	B 2(8)		11	
1	110467	1	KARLINO	1	25278	1	KM BULK CARRIER ESP L3 CG IWS AUT BC-A	1	2019-07-30	China	1	STX Heavy Industries Co., Ltd.
2	9727510	2		2	13009	2		2	Yangfan Group Co., Ltd., Zhoushan		2	
3	LBR	3		3	39102,20	3		3	M	BC masowiec	3	
4	D5JE5	4		4	176,65	4	1. ICE CLASS L3 concerns only the hull construction requirements. 2. Designed to carry dry bulk cargoes of cargo density of 1,0 t/m3 and greater. 3. Cargo holds No. 2 and 4 may be empty at maximum draught. 4. The maximum allowable local pressure on inner bottom of cargo holds No. 1,3,5 is 206 kN/m2.	4	BC38K / PZ07		4	s. sp, 2s, MAN B&W 5S50ME-B9.5
5	17076	5		5	179,99	5		5	DH st sp	1pc	5	5 cyl 500x2214
6	636017076	6		6	30,00	6		6	ruf		6	6050,00 (8226) 14.00
				7	15,00	7		7	5Ła		7	1Kp 0,7(7) ol/sp
				8	10,50	8		8	48993 z	49727 b	8	
								9	HFO:1026.5; GO:351.7; DO:205.4; LO:127.0; FW:200.7; Other:831.9 [m3]		9	
								10	5Lu (14,95x19,20/15,64) 3(23,4x25,4) (17,25x25,4)		10	3x842.5 1x150 kVA 440V p
								11	D 4(35)		11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)				
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder								
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine								
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Superstructures	Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 Official No.		5 Length overall[m]			7 Holds	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel			
6 MMSI No.		3 Operator		6 Breadth [m]			3 Symbol of Machinery	9 Tanks						
		4 Owner		7 Depth [m]			4 Symbol of Refrigerating Plant	10 Hatchways						
		5 Port of Registry		8 Draught [m]			5 Equipment Number	11 Winches, Derricks, Cranes						
			6 Special Survey											
			7 Dual Class											
1 210081	1 KAROL	1 71	1 *mKM III Lm1 hol	1 1974-10-16	Poland	1 ZM im. M. Nowotki, Warszawa								
2	2	2 6	2 Nieprzystosowany do obsługi ropowców, produktowców i barek przewożących ładunki o temperaturze zaplonu nieprzekraczającej 60°C.	2 Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew	holownik	2 s. sp, 4s, 29H12								
3	3	3		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4	4	4 17,70		4 HG-300 / 02			4 Yard number	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]				
5	5	5 18,85		5 st sp poprz			5 Superstructures	Decks	Boilers, Pressure, Kind of fuel					
6	6	6 6,60		6			6 Grains	Bales	Containers					
7	7	7 2,40		7			7 Holds							
8	8	8 1,55		8			8 Grains	Bales	Containers					
	4 (1)		4	9 Tanks										
	5 Kolobrzeg		5	10 Hatchways										
			6	11 Winches, Derricks, Cranes										
			7											
1 110451	1 KARPATY	1 43025	1 KM BULK CARRIER ESP IWS CG AUT BC-A CSR	1 2013-01-11	Japan	1 Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.								
2 9582506	2	2 27217	2 Strengthened for heavy cargo loading where hold nos. 2, 4 & 6 may be empty.	2 Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd.	BC masowiec	2 s. sp, 2s, MAN B&W 6S60MC-C								
3	3	3 82138,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4	4	4 222,54		4 - / S1485			4 Yard number	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]				
5	5	5 228,99		5 SH st sp			5 Superstructures	Decks	Boilers, Pressure, Kind of fuel					
6	6	6 32,26		6			6 Grains	Bales	Containers					
7	7	7 20,05		7			7 Holds							
8	8	8 14,40		8			8 Grains	Bales	Containers					
	4 Galatea One Navigation Ltd.		4	9 Tanks										
	5 Monrovia		5	10 Hatchways										
			6	11 Winches, Derricks, Cranes										
			7											
1 620022	1 KASJENKA II	1 49	1 *mKM III [1] pas D	1 1960-01-15/1995-07-12	Poland	1 WSK Mielec - PZM Puck								
2	2 ex2000 Hydrograf-5; ex2001 Hydrograf-25;	2 15	2 1.Przewóz 114 pasażerów w rejonie do 1,5 Mm od portu schronienia w porze dziennej przy sile wiatru do 5°B w okresie nie występowania oblodzenia. 2.Przejście między portami bez pasażerów: wiatr do 4°B, fala do 1,2 m.	2 Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia / BARKA, Kolobrzeg	PS pasażerski	2 s. sp, 4s, 680/195/4								
3	3	3 12,66		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4	4	4 17,20		4 Hydrograf-III			4 Yard number	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]				
5	5	5 18,43		5 st sp poprz			5 Superstructures	Decks	Boilers, Pressure, Kind of fuel					
6	6	6 5,40		6			6 Grains	Bales	Containers					
7	7	7 2,40		7			7 Holds							
8	8	8 1,72		8			8 Grains	Bales	Containers					
	4 (1)		4	9 Tanks										
	5 Łeba		5	10 Hatchways										
			6	11 Winches, Derricks, Cranes										
			7											
1 103266	1 KASSEL	1 2997	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1 1998-10-01	Komarno	1 Deutz MWM Motoren Werke Mannheim A.G.								
2 9191266	2 exEvdokia L;	2 1741	2	2 Slovenske Lodenice a.s.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Deutz TBD 645 L6								
3	3	3 5241,20		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4	4	4 95,80		4 3018			4 Yard number	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]				
5	5	5 99,90		5 DH st sp			5 Superstructures	Decks	Boilers, Pressure, Kind of fuel					
6	6	6 12,80		6 ruf			6 Grains	Bales	Containers					
7	7	7 7,55		7 1ła 5841m3			7 Holds							
8	8	8 6,35		8			8 Grains	Bales	Containers					
	4 Kassel Shipping Ltd.		4	9 Tanks										
	5 Panama		5	10 Hatchways										
			6	11 Winches, Derricks, Cranes										
			7											
1 110415	1 KASZUBY	1 24109	1 *KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1 2008-12-22	China	1 Yichang Marine Diesel Engine Plant, China								
2 9346847	2	2 13253	2 Pt. Higher Tensile Steel. Strengthened for heavy cargoes. Allowed combination of specified empty holds - Holds 2 & 4 may be empty.	2 Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.	BC masowiec	2 s. sp, 2s, YMD 6RTA48T-B								
3	3	3 38980,50		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4	4	4 183,70		4 SB-345 / 8			4 Yard number	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]				
5	5	5 189,98		5 DH st sp			5 Superstructures	Decks	Boilers, Pressure, Kind of fuel					
6	6	6 28,50		6 ruf			6 Grains	Bales	Containers					
7	7	7 15,10		7 5ła			7 Holds							
8	8	8 10,58		8			8 Grains	Bales	Containers					
	4 Ares Four Shipping Ltd.		4	9 Tanks										
	5 Nassau		5	10 Hatchways										
			6	11 Winches, Derricks, Cranes										
			7											

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stali	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Przekładnia
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	śr x skok
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa
		6		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery
								9	Zbiorniki		9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bowne		11	
1	103451	1	KATHLEEN	1	2086	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L4) AUT	1	1996-09-05	Schiffswerft Und Maschinenfabrik Cassens	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel
2	9127980	2	ex2022 Pantimos; ex1996 Irtys-1;	2	1049	2		2	Arminius Werke GmbH, Bodenwerder;		2	
3	ATG			3	3221,44	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	Antigua and Barbuda			4	84,66	4		4	10535		4	s. sp, 4s, MaK 8M 20
5	VZQZ7			5	88,35	5		5	DH st sp	1pc	5	8 cyl 200x300 3.857:1
6	3240	3	Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi Ve Ticaret Limited Sirketi	6	12,30	6		6	ruf		6	4 1300,00 (1768) 10.50
6	305206000	4	Rana Shipping Transport Industry and Trade Ltd.	7	5,70	7		7	1ła		7	
		5	St. John's	8	4,70	8		8	3755 z	3755 b	8	K144
								9	MDO:179,5; LO:9,2; FW:24,6; Other:33,5 [m3]		9	
								10	1Lu (57.2x10.2)		10	6 2x200 1x100 kVA 400V p
								11			11	
1	110358	1	KEMET STAR	1	11848	1	*KM GENERAL CARGO SHIP [s] (L3) HC/E CG IWS AUT	1	1999-09-29	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań
2	9154282	2	ex2017 Pilica; ex2020 Astoria; ex2020 WMS HARMONY;	2	5452	2	1. Cargo Hold No.3 may be empty. 2. Strengthened for heavy cargoes.	2	Stocznia Szczecińska S.A., Szczecin		2	
3	PAN			3	17033,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	The Republic of Panama			4	139,32	4		4	B-570-II / 8		4	2 s. sp, 2s, B&W 5S46MC-C
5	3EWG2			5	149,45	5		5	DH st sp miesz	1pc	5	3 5 cyl 460x1932
6	53303-PEXT	3	El Reedy Shipping Agency	6	22,99	6		6			6	4 4710,00 (6404) 14.00
6	372200000	4	Apex Shipping Lines Ltd.	7	12,10	7		7	4ła		7	5 1Kp 0,9(9) ol 1Kp 0,9(9) sp
		5	Panama	8	8,55	8		8	21309z		8	
								9			9	
								10	4Lu (19,2x10,6) 3x(19,2x19,0)		10	6 2x622 1x533 1x100 380V p
								11	D 2(25)		11	
1	103360	1	KEREM KARABEKIR	1	3796	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	2007-09-25	Linhai ZJ	1	Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.
2	9452127	2	ex2007 Jing He; ex2022 MUZAFFER BEY; ex2007 Dong Cheng Yuan 3;	2	2136	2		2	Linhai Hangchang Shipbuilding Co. Ltd.		2	
3	PAN			3	5594,03	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	The Republic of Panama			4	95,37	4		4	VAY4598		4	2 s. sp, 4s, Yanmar 6N330-UN
5	3FME7			5	101,80	5		5	DH st sp	1pc	5	3 6 cyl 330x240 3.5251:1
6	38309-PEXT-3	3	ORUBA Shipping Ltd.	6	15,80	6		6	ruf		6	4 2207,00 (3001) 13.00
6	370824000	4	TUGBA Shipping Ltd.	7	7,60	7		7	3ła		7	5 1Kp 0,7(7) ol
		5	Panama	8	6,06	8		8	7141 z	7141 b	8	K292
								9	HFO:233.82; MDO:90.61; LO:8.27; FW:145.46; Other:38.78 [m3]		9	6 2x204 1x54 kVA 220V p
								10	3Lu (25.2x12.5)x2 (12.6x12.5)		10	
								11			11	
1	103175	1	KEREMCAN	1	4107	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	1998-01-19	China	1	MaK Maschinenbau GmbH, Kiel
2	9118288	2	ex2016 MSC Bahamas; ex2018 Amira Eman; ex2007 Connemara; ex2022 KEREMCAN OBA; ex2021 Bros;	2	2200	2	Main Engine power reduced from 3960 kW to 2970 kW.	2	Tianjin Xingang Shipyard		2	
3	VUT			3	5748,10	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	The Republic of Vanuatu			4	95,31	4		4	- / 301		4	2 s. sp, 4s, MaK 9M32
5	YJXJ4			5	100,54	5		5	DH st sp	1pc	5	3 9 cyl 320x480 3.840:1
6	2653	3	Star Ship Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	6	16,20	6		6	ruf		6	4 3960,00 (5384) 14.00
6	577564000	4	KEREMCAN Shipping Inc.	7	8,20	7		7	1ła		7	
		5	Port Vila	8	6,79	8		8	7264 z	K 374	8	
								9	HFO:350,4; DO:64,0; LO:21,7; FW:73,0; Other:74,7 [m3]		9	6 1x550 2x340 1x126 kVA 400V p
								10	2Lu (25.7x13.0) (38.7x13.0)		10	
								11			11	
1	120079	1	KING SARON	1	499	1	KM PASSENGER SHIP Class C III [1] (FP) (STA)	1	1989	Australia	1	Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim
2	8717374	2		2	149	2		2	Precision Marine Holdings Pty. Ltd. - Fremantle WA		2	
3	GRC			3	55,61	3		3	M	PS pasażerski-katamaran	3	
4	The Hellenic Republic			4	31,81	4		4	-/861		4	2s. sp, 4s TBD 604 BV 16
5	SX7065			5	35,60	5		5	al sp catamaran		5	3 16 cyl 170x195 2,33:1
6	10630	3	Aegean Shipping Company	6	13,02	6		6			6	4 3360,00 (4568)
6	237016900	4	Aegean Shipping Company	7	3,73	7		7			7	
		5	Piraeus	8	1,90	8		8			8	
								9			9	
								10			10	6 2x72 380V p
								11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)					
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder									
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine									
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear						
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Superstructures	Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 Official No.		5 Length overall[m]			7 Holds	Boilers, Pressure, Kind of fuel							
6 MMSI No.		3 Operator		6 Breadth [m]			8 Grains	Bales	Containers						
		4 Owner		7 Depth [m]			9 Tanks								
		5 Port of Registry		8 Draught [m]			10 Hatchways								
			11 Winches, Derricks, Cranes												
1 103286	1 KLAUSEN	1 1559	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1 1995-06-16	Yorkshire, UK	1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel									
2 9111553	2 ex2020 CMS Deniz;	2 774	2 The main propulsion machinery has been derated from 1020 kW to 749 kW.	2 Yorkshire D.D. Co. Ltd.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, MaK 6M20									
3 PAN		3 2324,44		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear						
4 The Republic of Panama		4 77,79		4 - / 335			4 DH st sp	1pc	3 6 cyl	200x300	3.905:1				
4 HP6022		5 81,60		6			6	4 1020,00 (1387)	4 10.00						
5 51376-20-A		3 Viya Ship Management Company		7 5,33			7 1tA	5							
6 351222000		4 Klausen Maritime Ltd.		8 4,08			8 2869 z	2869 b							
		5 Panama					9 MDO:113.25; LO:1.01; FW:58.94; Other:4.67 [m3]	6 2x100 1x60 1x20 kVA 400V p							
			10 1Lu (50,4x8,9)												
			11												
1 103445	1 KLC ERCIYES	1 9995	1 KM BULK CARRIER ESP E	1 1997-05-15	Bulgaria	1 Bryanskiy Mashinostroitelnyy Zavod (BMZ)									
2 9132480	2 ex2018 Kom; ex2018 Scanda; ex2021 Serdika;	2 5329	2	2 Varna Shipyard AD	BC masowiec	2 s.sp, 2s, MAN B&W 7S35MC-MK6									
3 BRB		3 14743,91		3 M			3 7 cyl	350x1400							
4 Barbados		4 133,44		4 711			4 4900,00 (6662)	4 13.00							
4 8PEO2		5 142,14		5 SH st sp			1pc	5 1Kp 0,7(7) ol/sp							
5 733951		3 ISKELE Denizcilik Ticaret Ltd.Sti.		7 11,15			6 ruf	6							
6 314687000		4 Erçiyas Shipping Company		8 8,48			7 4tA	8 17854 z	17196 b						
		5 Bridgetown					9 HFO:791.12; MDO:66.34; LO:82.56; FW:249.16; Other:82.60 [m3]	6 3x560 1x135 kVA 380V p							
			10 4Lu (15.75x14.00) each												
			11 D4(12.5)												
1 103506	1 KLEDES MARY	1 1682	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT (Class contemplated)	1 1995-12-01	Netherlands	1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel									
2 9133537	2 ex2018 Laxfoss; ex2003 Futura; ex1996 Futura; ex2005 Stroombank; ex1999 Sea Maas;	2 957	2	2 Scheepswerf Bijlsma B.V.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, MaK 6M20									
3 PAN		3 2500,00		3 M			3 6 cyl	200x300	3.5/1						
4 The Republic of Panama		4 77,20		4 674			4 1020,00 (1387)	4 10.50							
4 3FRC3		5 81,70		5 DH st sp			1pc	5							
5 49802-18-A		3 Vital Shipping Co.		7 5,67			6 ruf	6							
6 374452000		4 AlbSea Transport Shpk		8 4,45			7 1tA	8 3552 z	3552 b						
		5 Panama					9 FO:146.44; FW:15.42; Other:20.78 [m3]	6 1x106 1x63 1x40 kVA 380V p							
			10 1Lu (57.78x8.92)												
			11												
1 110419	1 KOCIEWIE	1 24109	1 *KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1 2009-10-27	China	1 Yichang Marine Diesel Engine Plant, China									
2 9423798	2	2 12801	2 1. PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. 2. Cargo Holds Nos. 2 & 4 may be empty.	2 Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.	BC masowiec	2 s. sp, 2s, YMD 6RTA48T-B									
3 BHS		3 38980,50		3 M			3 6 cyl	480x2000							
4 The Commonwealth of The Bahamas		4 183,68		4 SB-345 / 12			4 7368,00 (10018)	4 14.00							
4 C6XM5		5 189,97		5 DH st sp			1pc	5 1Kp 0,9(9) olsp							
5 8001597		3 Polska Żegluga Morska P.P.		7 15,10			6 ruf	6							
6 311014100		4 Ares Eight Shipping Ltd.		8 10,58			7 5tA	8							
		5 Nassau					9	6 3x645 1x120 440V p							
			10 5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)												
			11 D 4(30)												
1 420117	1 KOL-111 KORNELIA W.	1 67	1 *mKM II Lm2	1 1959-08-31/2015-07-31	Poland	1 Volvo Penta, Sweden									
2	2 ex1987 Hel-86; ex1989 Dzi-42; exKOL-111; ex1988 Kol-51;	2 20	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stoc. Remontowa, Szczecin/St.Remontowa, Dziwnów	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, MD120A									
3 POL		3 22,80		3 M			3 6 cyl	130x150	4,9:1						
4 The Republic of Poland		4 16,45		4 K-15/R / KS-245			4 124,00 (169)	4 8.50							
4 SPK2043		5 18,43		5 st sp poprz			1pc	5							
5 ROS/S/101		3 (1)		7 5,00			6	6							
6 261004620		4 (1)		8 2,01			7	8							
		5 Kołobrzeg					9	6 2x1,5 24V s							
			10 55												
			11 K 2025-07-31												

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine					
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear		
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number	4 Superstructures	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 Length overall[m]		5 Structure	5 Holds	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 Breadth [m]		6 Passengers	6 Grains	6 Bales	6 Containers				
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	9 Tanks							
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	10 Hatchways							
				5 Equipment Number							
				6 Special Survey							
				7 Dual Class							
				11 Winches, Derricks, Cranes							
1 420484	1 KOL-180	1 174	1 *mKM I sr	1 1978-10-30/2006	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck					
2 7817517	2	2 52	2	2 Stocznia USTKA, Ustka/Stocznia DARŁOWO, Darłowo	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24					
3 POL		3 112,10		3 M			3 461,10 (627)	3 200x240	3 3:1		
4 The Republic of Poland		4 25,85		4 B-410/III / 30	4 1pc	4 10,90					
5 SQOS		5 28,42		5 st sp poprz	5						
6 ROS/S/550		6 7,20		6							
261003230	3 (1)	7 3,49	3 *mPRM	7							
				8							
				9							
				10							
				11							
1 420525	1 KOL-188	1 174	1 *KM FISHING VESSEL II	1 1980-07-07/2014-01-09	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck					
2 7931349	2	2 52	2 Zakaz przewożenia ryb na pokładzie.	2 Stocznia USTKA, Ustka/NSS,Szczecin	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24					
3 POL		3 129,70		3 M			3 420,00 (571)	3 200x240	3 3:1		
4 The Republic of Poland		4 25,88		4 B-410/III / 51	4 1pc	4 10,90					
5 SQOH		5 28,33		5 st sp poprz	5						
6 ROS/S/135		6 7,20		6							
261002370	3 (1)	7 3,49	3 *PRM	7							
				8							
				9							
				10							
				11							
1 420334	1 KOL-196	1 49	1 *mKM II	1 1967-09-01/1977/2017	Poland	1 Volvo Penta, Sweden					
2 ex2017 Łeb-11; ex1994 Wła-125;	2	2 14	2 Rejon żegluga ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa/Stocznia PARSETA, Kołobrzeg	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, TAMD 122A					
3 POL		3 30,80		3 M			3 280,00 (381)	3 130x150	3 9.00		
4 The Republic of Poland		4 16,71		4 Storem 4B/E/St-78	4 1pc						
5 SPS2272		5 18,98		5 st sp poprz	5						
6 RO/S-S-910		6 5,20		6							
261001400	3 (1)	7 2,60	3 *mPRM	7							
				8							
				9							
				10							
				11							
1 420574	1 KOL-206	1 206	1 *mKM II sr	1 1990-04-04	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań					
2 8600349	2 ex1999 Ust-206;	2 61	2	2 Stocznia USTKA, Ustka	trawler rybacki	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20D					
3 POL		3 139,04		3 M			3 420,00 (571)	3 200x240	3 4:1		
4 The Republic of Poland		4 24,26		4 B-280 / 9	4 1pc	4 11.00					
5 SPK2075		5 26,78		5 st sp poprz	5						
6 106/99		6 7,40		6							
261001660	3 (1)	7 3,65	3 *mPRM	7							
				8							
				9							
				10							
				11							
1 420315	1 KOL-210	1 37	1 *mKM II	1 1965-12-03	Poland	1 Scania AB, Sweden					
2 ex2002 Jas-78; ex2000 Wła-129; ex2001 Koł-14; ex2019 ZAG-21;	2	2 11	2 Rejon żegluga ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, DSI 1442 Var.M20TNV					
3 POL		3 18,00		3 M			3 300,00 (408)	3 200x240	3 4:1		
4 The Republic of Poland		4 15,21		4 Storem 4B / St-59	4 1pc	4 8.50					
5 SPG2091		5 18,63		5 st sp poprz	5						
6 RO/S-S-932		6 5,20		6							
261025910	3 (1)	7 2,60	3 (mPRM)	7							
				8							
				9							
				10							
				11							
				11							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2		
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3		
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika	
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całk. [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów	Przekładnia
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
		4	Właściciel	8	Zanurzenie [m]	3	Symbol urządzeń maszynowych	8	Ziarno	Bele	Kontenery		
		5	Port macierzysty			4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	9	Zbiorniki				
						5	Wskaźnik wyposażenia	10	Luki ładunkowe				
						6	Przebieg klasyfikacyjny						
						7	Dual Class	11	Wciągarki, żurawie bomowe				
1	420289	1	KOŁ-211	1	47	1	*mKM II sr	1	1963-04-24/1973-06	Poland	1	Volvo Penta, Sweden	
2		2	ex2000 Dar-71; ex2020 WSG-22;	2	14	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2		
3	POL The Republic of Poland			3	12,60	3		3	M	statek rybacki	3		
4	SPG2538			4	16,92	4		4	Storem 4E / St-33		4	s. sp, 4s, TAMD 162 C-HD	
5	RO/S-S-935	3	(1)	5	20,52	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 144x165	4:1
6	261012460			6	5,20	6		6			6	375,00 (510)	9.50
				7	2,60	7		7			7		
				8	2,08	8		8			8		
		4	(1)	9		9		9			9		
		5	Kołobrzeg	10		10		10			10	1x1,65 24V s	
				11		11		11			11		
1	420186	1	KOŁ-212	1	39	1	*mKM II	1	1960-11-24	Poland	1	Volvo Penta, Sweden	
2		2	ex2019 WŁA-32; ex2000 łeb-34;	2	11	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2		
3	POL The Republic of Poland			3	16,60	3		3	M	kuter rybacki	3		
4	SPG2222			4	15,43	4		4	Storem 4A / St-10		4	s. sp, 4s, TAM D122A	
5	RO/S-S-936	3	(1)	5	18,54	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 144x165	5,16:1
6	261007860			6	5,20	6		6		12	6	247,00 (336)	8.00
				7	2,60	7		7			7		
				8	2,14	8		8			8		
		4	(1)	9		9		9			9		
		5	Kołobrzeg	10		10		10			10	2x1,65 24V s	
				11		11		11			11		
1	420597	1	KOŁ-214	1	95	1	mKM II Lm2 sr	1	1967	Roslau	1	Volvo Penta, Sweden	
2	7017301	2	ex2004 Kol-70; ex2000 John Brinckman; ex2021 WŁA-217;	2	28	2		2	VEB Elbewerften Roslau		2		
3	POL The Republic of Poland			3	41,64	3		3	M	kuter rybacki	3		
4	SQRY			4	20,64	4		4	- / 3039		4	s. sp, TAMD 162C	
5	RO/S-S-958	3	(1)	5	24,15	5		5	st sp	1pc	5	144x165	3,56:1
6	261006840			6	6,40	6		6			6	378,00 (514)	
				7	3,40	7		7			7		
		4	(1)	8	2,87	8		8			8		
		5	Kołobrzeg	9		9		9			9		
				10		10		10			10		
				11		11		11			11		
1	420105	1	KOŁ-215	1	49	1	*mKM II Lm1	1	1957/2011/2016	Poland	1	Volvo Penta	
2		2	ex2011 DZI-92; ex2002 Zag-22; ex2001 Kol-67; ex2021 Atilius DZI-92; ex2009 Wła-92; ex2000 Świ-46;	2	14	2	1. Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Stocznia Szczecińska/Stocznia Remontowa Dziwnów/PTS Sp.z oo		2		
3	POL The Republic of Poland			3	13,40	3		3	M	kuter rybacki	3		
4	SPS2378			4	15,97	4		4	K-15 / KS-52		4	s. sp, TAMD122AD/HD	
5	ROS/S/826	3	(1)	5	18,66	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 130x150	4,47:1
6	261007820			6	5,00	6		6			6	175,00 (238)	8.00
				7	2,44	7		7			7		
		4	(1)	8	2,03	8		8			8		
		5	Kołobrzeg	9		9		9			9	1x1,5 1x0,75 28V s	
				10		10		10			10		
				11		11		11			11		
1	420020	1	KOŁ-25	1	58	1	*mKM II	1	1955-07-01/2003/2013	Poland	1	Volvo Penta, Sweden	
2		2	ex2004 Ust-40; ex2003 Wła-1;	2	17	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Stocznia Szczecińska, Szczecin		2		
3	POL The Republic of Poland			3	25,00	3		3	M	kuter rybacki	3		
4	SPS2464			4	16,44	4		4	K-15; KS-33		4	s. sp, 4s, TAD 120 CHC	
5	ROS/S/669	3	Połów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	5	18,50	5		5	st sp poprz	1pc	5	130x150	4,9:1
6	261005970			6	5,00	6		6			6	270,00 (367)	
				7	2,44	7		7			7		
		4	Połów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	8	2,16	8		8			8		
		5	Kołobrzeg	9		9		9			9		
				10		10		10			10		
				11		11		11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder						
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type								
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number								
		4 Length overall[m]		4 Structure								
		4 Breadth [m]		4 Superstructures								
5 Official No.	3 Operator	5 Length overall[m]	5 Structure	Decks		Passengers						
6 MMSI No.	4 Owner	6 Breadth [m]	6 Superstructures	Boilers, Pressure, Kind of fuel								
	5 Port of Registry	7 Depth [m]	7 Holds	Generators, Power, Voltage Current								
		8 Draught [m]	8 Grains Bales Containers	Hatchways								
			9 Tanks	Winches, Derricks, Cranes								
			10 Hatchways	1952-05/2001/2014 Poland								
			11 Winches, Derricks, Cranes	Stocznia Szczecińska, Szczecin								
1 420082	1 KOL-32	1 69	1 *mKM II	1 1952-05/2001/2014	Poland	1 Volvo Penta, Sweden						
2 7415008	2 ex1999 Gdy-6; ex1998 Ust-58; ex1997 Ust-8;	2 20	2 Rejon żegluga ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Stocznia Szczecińska, Szczecin		2						
3 POL		3 34,40		3 M		3						
4 SPK2347		4 16,27			4 K-15 / KS-19		4					
5 ROS/S/122		5 18,52			5 st sp poprz	1pc	3					
6 261004260		6 5,00			6		4					
	3 (1)	7 2,44	3 (mPRM)		7		5					
	4 (1)	8 2,16	4	8		6						
	5 Kołobrzeg		5 55	9		6						
			6 K 2024-05-15	10								
			7	11								
1 420399	1 KOL-5	1 180	1 *mKM II sr	1 1975-06-20/1998/2013	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck						
2 7415008	2 ex1994 Wła-300;	2 54	2	2 Stocznia USTKA, Ustka		2						
3 POL		3 145,23		3 M		3						
4 SPK2232		4 25,63			4 B-410 / 1		4					
5 ROS/S/157		5 27,99			5 st sp poprz	1pc	3					
6 261006090		6 7,20			6		4					
	3 (1)	7 3,50	3 *mPRM		7		5					
	4 (1)	8 3,29	4	8		6						
	5 Kołobrzeg		5 117	9								
			6 K 2029-01-30	10								
			7	11								
1 420580	1 KOL-6	1 206	1 *mKM II sr	1 1991-03-22	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań						
2 8903363	2	2 61	2	2 Stocznia "Ustka" im. E. Kwiatkowskiego		2						
3 POL		3 143,25		3 M		3						
4 SPK2136		4 24,26			4 B-280 / 15		4					
5 ROS/S/172		5 26,79			5 st sp poprz	1pc	3					
6 261002160		6 7,39			6		4					
	3 (1)	7 3,65	3 *mPRM		7		5					
	4 (1)	8 3,36	4	8		6						
	5 Kołobrzeg		5 110	9								
			6 K 2025-07-26	10								
			7	11								
1 420561	1 KOL-8	1 169	1 *mKM I sr	1 1983-02-18	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań						
2 8107397	2	2 50	2	2 Stocznia USTKA, Ustka		2						
3 POL		3 70,25		3 M		3						
4 SPK2080		4 23,42			4 B-410/IV / 9		4					
5 ROS/S/24		5 25,70			5 st sp poprz	1pc	3					
6 261003060		6 7,20			6		4					
	3 (1)	7 3,49	3 *mPRM		7		5					
	4 (1)	8 3,04	4	8		6						
	5 Kołobrzeg		5 123	9								
			6 K 2025-08-31	10								
			7	11								
1 420307	1 KOL-92	1 63	1 *mKM II	1 1965-01-10	Poland	1 Volvo Penta, Sweden						
2 8107397	2 ex2008 Dzi-50;	2 18	2 Rejon żegluga ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2						
3 POL		3 23,20		3 M		3						
4 SPS2075		4 15,41			4 Storem 4B / St-51		4					
5 ROS/S/102		5 18,51			5 st sp poprz	1pc	3					
6 261002720		6 5,20			6		2					
	3 Połów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	7 2,60	3 (mPRM)		7		3					
	4 Połów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	8 2,23	4	8		4						
			5 55	9		5						
	5 Kołobrzeg		6 K 2028-10-10	10		6						
			7	11								

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia			
3	Bandera			3	Nośność [t]			3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku		
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		2	Liczba, rodzaj typ silnika
				5	Długość całkowita [m]			5	Konstrukcja		3	Ilość cylindrów
				6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka		4	Przekładnia
				7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		5	Moc kW (KM)
				8	Zanurzenie [m]			8	Ziarno	Bele	6	Szybkość [węzły]
								9	Zbiorniki	Kontenery		
								10	Luki ładunkowe			
								11	Wciągarki, żurawie bowne			
1	103082	1	KONSTANTINOS	1	25503	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1995-11	South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea
2	9114153	2	ex2007 Espania; ex2003 Paefie Governor; ex2011 Crystal Seas; ex2006 Hispania;	2	14222			2	Huundai Heavy Industries Co. Ltd			
3	PAN			3	43222,00	2		3	M	BC masowiec		
	The Republic of Panama			4	178,37			4	- / 900		2	s. sp, 2s, B&W 6S50MC
				5	185,06			5	SH st sp	1 pc	3	6 cyl
				6	30,50			6				500x1910
				7	16,00			7	5Ła		4	7899,00 (10740)
				8	11,20			8	54232z	52442b	5	1Kp 0,7MPa ol/sp
								9			6	3x750 1x100 kVA 440V p
								10	5Lu (14,4 x 15,3)x4 (19,2 x 15,3)			
								11	D 4(25)			
1	680256	1	KONSTELACJA	1	283	1	*mKM II Lm1 AUT DP1	1	2019-04-02	Finland	1	Caterpillar Inc.
2		2		2	85			2	Uudenkaupungin Työvene Oy Shipyard			
3	POL			3	15,13	2		3	M	statek hydrograficzny		
	The Republic of Poland			4	23,90			4	217227		2	2s. sp, 4s, CAT C18
				5	24,51			5	al sp catamaran		3	6 cyl
				6	7,53			6			4	145x183
				7	3,04			7			5	3.042:1
				8	1,20			8			6	1000,00 (1360)
								9				15,00
								10			6	3x28 kVA 400V p
								11				
1	680244	1	KONTROLER-19	1	81	1	*mKM II [1] Lm2	1	2009-05-14	Finland	1	Caterpillar Inc.,Fountain Inn,SC,USA (MCOE)
2		2		2	24			2	Uudenkaupungin Työvene Oy Uusikaupunki			
3	POL			3		2		3	M	statek patrolowy		
	The Republic of Poland			4	20,85			4	28189		2	2s. sp, C32
				5	23,40			5	al miesz		3	145x162
				6	5,40			6			4	1,74:1
				7	2,73			7			5	1640,00 (2230)
				8	1,49			8				21,50
								9			6	1x22,5 kW 400V p
								10				
								11				
1	680135	1	KONTROLER-20	1	73	1	*mKM III [1] Lm2	1	2014-05-14	Finland	1	SCANIA CV AB - Sweden
2		2		2	22			2	Uudenkaupungin Työvene Oy Shipyard			
3	POL			3	10,91	2		3	M	statek patrolowy		
	The Republic of Poland			4	20,34			4	212208		2	2s. sp, 2s, DI16 072M
				5	21,40			5	al sp		3	16 cyl
				6	5,79			6			4	130x154
				7	2,76			7			5	1,971
				8	1,70			8				21,00
								9			6	1x28 kVA 400V p
								10				
								11				
1	620366	1	KONTROLER-21	1	44	1	*mKM II Lm2	1	1974-06-27	Poland	1	PZM AMEX Spółka z o.o.
2		2	ex1980 Kontroler-5;	2	13			2	Stocznia WISŁA, Gdańsk			
3	POL			3	6,00	2	Eksploatacja w II ograniczonym do 30 Mm rejonie żeglugi, z ograniczeniem siły wiatru do 6°B.	3	M	motorówka dozorcza		
	The Republic of Poland			4	18,74			4	MG-600 / 7		2	2s. sp, DELFIN 4TA-SKODA-LIAZ
				5	20,57			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl
				6	4,38			6				130x156
				7	2,08			7			4	400,00 (544)
				8	1,23			8			5	
								9			6	1x1,5 2x0,9 28V s
								10				
								11				

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)				
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder								
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type									
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type										
4 Call Sign		4 Length [m]				4 Yard number								
		4 Length overall[m]				6 Superstructures		Decks	No. of Cylinders			Bore x stroke	Reduct. Gear	
		6 Breadth [m]							Passengers	Power kW (KM)				Speed [knots]
		7 Depth [m]								Boilers, Pressure, Kind of fuel				
5 Official No.	3 Operator	8 Draught [m]	3 Symbol of Machinery	8 Holds	Bales	Containers								
6 MMSI No.	4 Owner			9 Grains										
				10 Tanks										
				11 Hatchways										
				12 Winches, Derricks, Cranes										
1 620651	1 KONTROLER-22	1 96	1 *mKM III [1] Lm2	1 2018-12-05	Finland	1 Caterpillar Inc.								
2	2	2 29		2 Uudenkaupungin Työvene Oy Shipyard										
3 POL		3		3 M	statek inspekcyjny									
4 The Republic of Poland		4 21,23				4 217226								
5 SPG 4857		5 22,50				5 al sp			2s.sp, 4s, CAT C18 (C18P16001)		2,467:1			
6 RO/S-G-1370		6 5,45				6			4 1500,00 (2039)			145x183	20,00	
261086080		7 3,04				7								
		8 1,60	3 *mPRM											
				4										
				5 60										
				6 K 2028-12-21										
				7										
1 620336	1 KONTROLER-25	1 44	1 *mKM II Lm1	1 1970-10-23	Poland	1 PZM AMEX Spółka z o.o., Puck								
2	2 ex1972 Jagusia;	2 13		2 Stocznia WISLA, Gdańsk										
3 POL		3 6,84	2 Rejon II ogranicza się do 50 Mm od brzegu.	3 M	motorówka dozorcza									
4 The Republic of Poland		4 18,74				4 MG-600 / 1	2 2s. sp, DELFIN 4TA							
5 SQIE		5 20,81				5 st sp poprz		1pc	6 cyl		2,72:1			
6 RO/S/365		6 4,38				6		4 400,00 (544)		14,00				
261002330		7 2,08				7								
		8 1,29	3 *mPRM											
				4										
				5 52										
				6 K 2025-08-31										
				7										
1 470093	1 KONTROLER-31	1 153	1 *mKM II [1] Lm2 (Class contemplated)	1 2023-06-28	Ustka	1 MAN Truck & Bus SE								
2	2	2 46		2 Euro-Industry										
3 POL		3 39,62		3 M	statek inspekcyjny									
4 The Republic of Poland		4 23,52				4 NT-170-01/G-1	2 s.sp, 4s, D2862LE427							
5 SPS3958		5 25,67				5 st sp poprz								
6 RO/S-G-1412		6 6,14				6 dziob		4 662,00 (900)		12,00				
		7 3,10				7								
		8 1,90	3 *mPRM											
				4										
				5										
				6 K 2028-06-28										
				7										
1 470094	1 KONTROLER-35	1 153	1 *mKM II [1] Lm2 (Class contemplated)	1 2023-06-28	Ustka	1 MAN Truck & Bus SE								
2	2	2 46		2 Euro-Industry										
3 POL		3 39,62		3 M	statek inspekcyjny									
4 The Republic of Poland		4 23,52				4 NT-170-02/G-2	2 s.sp, 4s, D2862LE427							
5 SPS3961		5 25,66				5 st sp poprz								
6 Euro-Industry Sp. z o.o.		6 6,15				6 dziob		4 662,00 (900)		12,00				
		7 3,10				7								
		8 1,90	3 *mPRM											
				4										
				5										
				6 K 2028-06-28										
				7										
1 420422	1 KORSARZ	1 106	1 *mKM III [1] pas D	1 1975-08-25/1999-07-29	Poland	1 ZM im. M. Nowotki, Warszawa								
2 7504964	2	2 39		2 Stocznia USTKA, Ustka										
3 POL		3 31,80	2 1.Zegluga z pasazerami do 1,5 Mm od portu schronienia. 2.Przewoz pasazerow w okresie letnim, przy sile wiatru do 5'B. 3.Maksymalna ilosc pasazerow - 189 osob. 4.Zegluga bez pasazerow w rejonie III przy sile wiatru do 6'B. 5.Zegluga z 12 wedkarzami w rejonie III.	3 M	PS pasazerski									
4 The Republic of Poland		4 23,24				4 B-25s/A / 53	2 s. sp, 22H12A							
5 SPS2319		5 25,09				5 st sp poprz		1pc	12 cyl		135x155			
6 ROS/S/266		6 6,59				6		4 258,00 (351)						
261001640		7 3,33				7								
		8 2,25	3 *mPRM											
				4										
				5										
				6 K 2024-08-05										
				7										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia			
3	Bandera			3	Nośność [t]			3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku		
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		2	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całkowita [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	3	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	4	Moc kW (KM)
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		5	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa
				8	Zanurzenie [m]			8	Ziarno	Bele		
								9	Zbiorniki	Kontenery		
								10	Luki ładunkowe			
								11	Wciągarki, żurawie bomowe			
1	110436	1	KOSZALIN	1	24145	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2012-06-14	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China
2	9594236	2		2	12162			2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.			
3	BHS The Commonwealth of The Bahamas			3	37884,50	2	PT.Higher Tensile Steel. Strengthened for heavy cargoes. Cargo holds No. 2 & 4 may be empty.	3	M	BC masowiec		
				4	183,72			4	SB-345 / 16		2	s. sp, 2s, YMD 6RTA48T-B
4	C6ZH2			5	189,99			5	DH st sp	1pc	3	6 cyl 480x2000
5	8001907	3	Polska Żegluga Morska P.P.	6	28,50			6	ruf		4	7368,00 (10018) 14.90
6	311055300			7	15,10			7	5Ła		5	1Kp 0,9(9) olsp
				8	10,40			8				
								9	FO:2017.4; DO:153.0; LO:97.7; FW:368.1; Other:150.5 [m3]		6	3x514 1x360 440V p
								10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)			
								11	D 4(30)			
1	110404	1	KRASZEWSKI	1	24221	1	*KM GENERAL CARGO SHIP L4 LAL ACC(1108) CG IWS AUT NAV1	1	2011-10-25	China	1	Qingdao Qiyao Wartsila MHI Linsham Marine D.
2	9432153	2		2	10824			2	COSCO (DALIAN) Shipyard Co. Ltd., Dalian			
3	LBR The Republic of Liberia			3	30300,30	2	The vessel complies with the requirements of Heavy Lift Multi-Purpose Ship, as stated in IACS Rec.No.170.	3	M	GC drobnicowiec uniwersalny		
				4	190,82			4	CSGD 005		2	s. sp, 2s, 7RT-FLEX 60C
4	5LFJ7			5	199,76			5	DH st sp	2pc	3	7 cyl 600x2250
5	21722	3	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	6	27,79			6	dziob ruf		4	16520,00 (22461) 20.00
6	636021722			7	15,51			7	5Ła		5	1Kp 0,7(7) of 1Kp 0,7(7) sp
				8	11,00			8	40000z	37000b	K 1904	
								9	HFO:3863,03; DO:156,85; LO:162,57; FW:276,65; Other:172,10 [m3]		6	3x975 1x170 440V p
								10	9Lu (17,2x19,0) 2x(25,0x10,5) 4x(31,4x10,5) 2x(12,5x11,2)			
								11	D 2(320) 2(50)			
1	420544	1	KRÓL ERYK I	1	102	1	(mKM) III [1] pas D	1	1960/2007	Denmark/Poland	1	M.A.N. - Germany
2	9285029	2	ex1991 Gitte Ruby; ex2008 Perła Łeby; ex1992 Gdy-19;	2	31			2	Nordsavaerftet A/S Ringkøbing/ PPHU GRYF, Łeba			
3	POL The Republic of Poland			3	27,36	2		3	M	PS pasażerski		
				4	22,42			4	- / 3		2	s. sp, 4s, D2866LE
4	SPG3827			5	26,20			5	st sp	1pc	3	6 cyl 128x155 4,47:1
5	RO/S-G-1273	3	(1)	6	6,30			6		125P	4	247,00 (336)
6	261023880			7	3,14			7				
				8	2,26			8				
								9				
								10				
								11				
1	110398	1	KUJAWY	1	24109	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2005-02-01	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China
2	9285029	2		2	13255			2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.			
3	BHS The Commonwealth of The Bahamas			3	38889,50	2	1. Strengthened for heavy cargoes. Allowed combination of specified empty holds - holds no. 2 & 4 may be empty. 2. The draughts are given at the fore & aft perpendiculars.	3	M	BC masowiec		
				4	183,70			4	SB-345 / 1		2	s. sp, 2s, YMD Sulzer 6RTA48T-B
4	C6TX7			5	190,60			5	DH st sp	1pc	3	6 cyl 480x2000
5	8000879	3	Polska Żegluga Morska P.P.	6	28,50			6	ruf		4	7368,00 (10018) 14.00
6	311182800			7	15,10			7	5Ła		5	1Kp 0,9(9) olsp
				8	10,58			8				
								9	FO:1863,2m3; DO:193,1m3; LO:93,8m3; FW:368,2m3; Other:156,2m3		6	3x600 450V p
								10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)			
								11	D 4(30)			
1	110418	1	KURPIE	1	24109	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2009-08-24	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Co. Ltd, China
2	9423786	2		2	13255			2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.			
3	BHS The Commonwealth of The Bahamas			3	38980,50	2	PT. Higher Tensile Steel. Strengthened for heavy cargoes. Allowed combination of specified empty holds - holds No. 2 & 4 may be empty. Power limitation of main propulsion machinery: The vessel's main propulsion power output has been limited from 7368 kW to 5153 kW, by overrideable EPL.	3	M	BC masowiec		
				4	183,68			4	SB-345 / 11		2	s. sp, 2s, YMD 6RTA48T-B
4	C6XM4			5	189,98			5	DH st sp	1pc	3	6 cyl 480x2000
5	8001596	3	Polska Żegluga Morska P.P.	6	28,50			6	ruf		4	7368,00 (10018) 14.00
6	311013900			7	15,10			7	5Ła		5	1Kp 0,9(9) olsp
				8	10,58			8				
								9	FO:1410,9; DO:645,2; LO:93,8; FW:368,2; Other:156,2 [m3]		6	3x516 1x120 440V p
								10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)			
								11	D 4(30)			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type		2 No & Type of engine					
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number		3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
		4 Length overall[m]		5 Structure		4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		4 Breadth [m]		6 Superstructures		5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
5 Official No.		3 Operator		7 Depth [m]		3 Symbol of Machinery	7 Holds				
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Grains Bales Containers							
				9 Tanks							
				10 Hatchways							
				11 Winches, Derricks, Cranes							
1 103160	1 KYTHNOS	1 2981	1 (KM) GENERAL CARGO SHIP E	1 2009-05-25	China	1 Wuxi Antai Power Machine Co. Ltd. China					
2 9536181	2 ex2014 Sea Star; ex2020 Spectra;	2 1863	2	2 Anhui Ma'anshan Meihua Shipbuilding Co. Ltd	GC drobnicowiec						
3 LBR		3 5168,00		3 M		2 s. sp, 4s, G8300ZC16B-1					
4 D5HN5		4 89,90		4 JX4218		3 8 cyl	300x380	3:1			
		4 96,90		5 SH st sp		1pc	4 1765,00 (2400)	12.00			
5 16736		3 ACA Shipmanagement SA		6 15,80		7 2ka					
6 636016736		4 TITAN S.A.		7 7,40		8 6736z	6736b				
				9							
				10 2Lu (25,20x9,41) (26,84x9,41)							
				11							
1 103415	1 LADY BERNA	1 3911	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1 2003-02-20	Spain	1 Wartsila Finland Oy					
2 9214733	2 ex2021 LAIDA; ex2022 NS EVE;	2 2063	2 Strengthened for heavy cargoes.	2 Astilleros de Murueta S.A.	GC drobnicowiec						
3 VUT		3 6775,53		3 M		2 s. sp, 4s, Wartsila 6L32					
4 YJXD2		4 94,18		4 211		3 6 cyl	320x400	4.429:1			
		4 99,90		5 DH st sp		1pc	4 2760,00 (3753)	12.80			
5 2612		3 NSMAR Shipping and Management Ltd.		6 15,60		7 2ka					
6 577521000		4 NS Shipping Corp.		7 8,00		8 7437 z	7437 b				
				9 MDO:285.9; LO:15.0; FW:67.0; Other:30.4 [m3]							
				10 2Lu (31.71x12.80) each							
				11							
1 103174	1 LADY NURAY	1 3585	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1 1992-08-01	Germany	1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel					
2 9038373	2 ex2017 Dubai Alliance; ex2017 Dubai Alliance; ex1995 Gracechurch Star; ex1996 Aquitaine Challenge; ex2008 German; ex1993 Jork; ex1994 German; ex1996 German; ex2019 Lady Nabihia; ex1997 CMBT Challenge;	2 1985	2	2 Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens GmbH, Emden	GC drobnicowiec						
3 BLZ		3 5356,66		3 M		2 s. sp, 4s, MaK 8M453C					
4 V3NO8		4 91,61		4 - / 193		3 8 cyl	320x420	3.2:1			
		4 99,44		5 DH SH st sp		1pc	4 1998,00 (2717)	14.00			
5 672320006		3 Nurmar Shipping & Management Ltd.		6 16,20		7 1ka					
6 312101000		4 Nur Shipping Corp.		7 7,80		8 6735 z	6735 b	K361			
				9 HFO:285.88; MDO:68.52; LO:20.03; FW:59.92; Other:37.01 [m3]							
				10 2Lu (25,3x13,4) (32,5x13,4)							
				11							
1 510370	1 LADY OF CHICHESTER	1 1056	1 KM DREDGER III	1 1970-07	UK	1 MAN B&W, FREDERIKSHAVN, Denmark					
2 7020231	2 ex1996 City of Chichester; ex1990 Chichester City;	2 316	2	2 J.Bolson & Son Ltd., Poole	pogłębiarka						
3 MLT		3 1726,00		3 M		2 s. sp, 4s, 6L23/30GKV					
4 9HLH9		4 56,39		4 - / 571		3 8 cyl	225 x300				
		4 59,75		5 st sp miesz		1pc	4 746,00 (1014)	10.00			
5 7020231		3 Kroghs A/S		6 11,89		7 1ta					
6 249127000		4 Kroghs A/S		7 5,03		8					
				9							
				10							
				11							
1 103412	1 LADY RANIA	1 19354	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 1996-10-01	China	1 Dalian Marine Diesel Co.,Ltd. - Dalian, China					
2 9123099	2 ex2000 Tamaya; ex2004 Christiane Oldendorff; ex2023 LIN HAI; ex2016 Ocean Trader; ex2009 Pacific Faithful; ex1998 Egon Oldendorff; ex2021 Ocean Trade;	2 9673	2	2 Dalian Shipyard Co.,Ltd.	GC drobnicowiec						
3 SLE		3 29538,00		3 M		2 s. sp, 2s, MAN B&W 5S50MC					
4 9LU2338		4 173,19		4 MC 280-4		3 5 cyl	500x1910				
		4 181,00		5 DH st sp		1pc	4 6400,00 (8702)	12.00			
5 SLR10325		3 Rania Shipping Ltd.		6 26,00		7 5ta					
6 667001535		4 Rania Shipping Ltd		7 14,40		8 36311z	35452b	K1130			
				9							
				10 5Lu (19,3x15,2)Tapped (22,5x22,5)(25,5x22,5) (19,3x12,8)Tapped							
				11 D5 (30)							

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)				
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder								
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine								
3 Flag	3 Operator	3 Deadweight [t]		3 Drive Type			Decks	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number	Passengers						4 Power kW (KM)	Speed [knots]		
		5 Official No.		5 Length overall[m]			5 Superstructures	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
6 MMSI No.		6 Breadth [m]		6 Holds	6 Generators, Power, Voltage Current									
		7 Depth [m]		7 Grains			Bales	Containers						
8 Draught [m]		8 Dual Class		11 Winches, Derricks, Cranes										
1 103514	1 LEADER M	1 7265	1 KM BULK CARRIER ESP	1 2000-03-15	Kochi, Japan	1 Akasaka Diesel Ltd., Japan								
2 9217797	2 ex2006 Antilles I; ex2018 Kibele; ex2007 Antilles; ex2021 Nanac; ex2012 Ayıldiz 7;	2 4279	2	2 Shin Kochi Jyuko Co. Ltd.	BC masowiec	2 s. sp, 2s, Mitsubishi 7UEC37LA								
3 BRB Barbados	3 Roxette Maritime Shipping and Trading S.A.	3 12229,82		3 M			1pc	3 7 cyl	370x880					
4 8PBF2		4 109,08		4 7125	5 SH st sp					5 3603,00 (4899)	13,00			
5 733848		5 115,33		5 19,60			6 ruf	7 3Ła	8 14951 z			14368 b		
6 314577000		6 11,40		7 8,63	3 PRM		9 FO:612.62; DO:141.14; FW:343.57; Other:78.34 [m3]			6 3x350 1x40 kVA 440V AC				
4 Leader Shipping and Trading Co. Ltd.		4			4		10 3Lu (14.63x10.60) (20.02x12.60)x2							
		5			5									
	6 K 2028-05-23		6											
5 Bridgetown			7	11 D3(30)										
1 210266	1 LEDRA PRIDE	1 498	1 KM SUPPLY VESSEL (L3) AUT	1 1981-06-30	Norway	1 Kloeckner Humboldt Deutz AG, West Germany								
2 8028503	2 ex1984 Standby Pride; ex2015 Grampian Pride;	2 150	2	2 Sigbjorn Iversen Mekaniske Verksted - Flekkefjord	statek obslugi	2 2s. sp, 4s, Deutz SBA12M816								
3 CYP The Republic of Cyprus	3 Ledra Ena Shipping (CY) Ltd.	3 308,00		3 M			3 12 cyl	142x160	5,45:1					
4 5BHA4		4 37,71		4 - / 59	4 1010,00 (1373)					13,00				
5 8028503		5 42,80		5 st sp			5							
6 210588000		6 10,00		6 5,80	6 dziob			6 2x400 1x380 kVA 380V p						
4 Ledra Ena Shipping (CY) Ltd.		4		8 4,46	3 PRM		7							
		5			4		8							
	6 K 2025-10-20		5	9										
5 Limassol			6	10										
			7	11										
1 110457	1 LEGIONY POLSKIE	1 25278	1 KM BULK CARRIER ESP L3 CG IWS AUT BC-A	1 2016-07-22	China	1 Dalian Marine Diesel Co.,Ltd. - Dalian, China								
2 9708045	2	2 13009	2 1. ICE CLASS L3 concerns only the hull construction requirements. 2. Designed to carry dry bulk cargoes of cargo density of 1,0 t/m3 and greater. 3. Cargo holds No. 2 and 4 may be empty at maximum draught. 4. The maximum allowable local pressure on inner bottom of cargo holds No. 1,3,5 is 206 kN/m2.	2 Yangfan Group Co., Ltd., Zhoushan	BC masowiec	2 s. sp, 2s, MAN B&W 5S50ME-B9.3								
3 LBR The Republic of Liberia	3 Polska Żegluga Morska P.P.	3 39085,50		3 M			3 5 cyl	500x2214	14,00					
4 D5JD8		4 176,65		4 BC38K / PZ02	4 6050,00 (8226)					10,50				
5 17071		5 179,99		5 DH st sp			5 1Kp 0,7(7) ol/sp							
6 636017071		6 30,00		6 ruf	6 3x750 1x150 kVA 440V p									
4 Jupiter Two Shipping Limited		4		7 15,00			3 PRM	7 5Ła						
		5		8 10,50	4		8 48993 z	9 FO:955,7 DO:165,8 LO:108,7 FW:200,6 [t]						
	6 K 2026-07-22		5	10 5Lu (14,95x19,20/15,64) 3(23,4x25,4) (17,25x25,4)										
			6	11 D 4(35)										
1 210040	1 LEOPARD	1 119	1 *mKM III hol	1 1968-01-10	Poland	1 VEB Schwermaschinenbau K. Liebknecht								
2 7020944	2	2 29	2 1.Do czasu wymiany płatów śruby na zimowe - symbol klasy lodowej statku jest zawieszony. 2.Nieprzystosowany do obsługi statków przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C. 3.Praca ciągła S.G. zabroniona w zakresach: 155-170 i 320-340 obr/min.	2 Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia	holownik	2 s. sp, 4s, 6NVD48-2A								
3 POL The Republic of Poland	3 Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.	3 32,00		3 M			3 6 cyl	320x480	10,50					
4 SR2485		4 23,46		4 H-800 / 320	4 588,00 (799)									
5 RO/S-S-885		5 25,46		5 st sp popr			5							
6		6 6,81		3 mPRM	6 3x10 230V p									
4 Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.		4		7 3,40			4	7						
		5		8 2,80	5 126		8							
	6 K 2026-06-08		6	9										
			7	10										
			7	11										
1 210173	1 LEOPARD	1 274	1 KM TUG	1 1969-04	Belgium	1 Cockerill Ougree Ltd.								
2 6819697	2 ex2004 Leopardo; ex1997 Wielingen;	2 82	2 Not fit for servicing vessels carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C.	2 Beliard Murdoch S.A., Oostende	holownik	2 s. sp, 4s, Cockerill 8TR240								
3 VUT The Republic of Vanuatu	3 Jan Stępniewski i Ska Sp. z o.o.	3 155,00		3 M			3 8 cyl	241x305	1:4					
4 YJRA7		4 29,36		4 HL12 / 202	4 1214,00 (1651)					13,00				
5 2031		5 33,33		5 st sp			5							
6 576909000		6 8,70		3 PRM	6 2x150 1x80 1x25 kVA 380V p									
4 Leopard Shipping Ltd.		4		7 4,60			4	7						
		5		8 3,91	5		8							
	6 K 2025-08-18		6	9										
5 Port Vila			7	10										
			7	11										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2		
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Liczba, rodzaj typ silnika	
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Ilość cylindrów	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Przekładnia	
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)	
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery	
								9	Zbiorniki		9		
								10	Luki ładunkowe		10	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
								11	Wciągarki, żurawie bowne		11		
1	110462	1	LEOPOLD STAFF	1	24167	1	KM GENERAL CARGO SHIP E LAL ACC(1108) CG IWS AUT	1	2004-12-08	China	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea	
2	9272228	2		2	10714	2		2	Shanghai Shipyard Co. Ltd		2		
3	MLT			3	30469,00	2	The vessel complies with the requirements of Heavy Lift Multi-Purpose Ship, as stated in IACS Rec.No.170.	3	M	GC drobnicowiec uniwersalny	3		
4	9HA4540			4	190,88	4		4	194		4	s. sp, 2s, Sulzer 7RT-flex60C	
5	9272228	3	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	5	199,80	5		5	DH st sp	1pc	5	7 cyl 600x2250	
6		4	Muras Shipping Co. Ltd.	6	27,80	6		6	ruf		6	16520,00 (22461) 19.20	
		5	Valletta	7	15,50	7		7	5ta		7	1Kp 0,9(9) ol 1Kp 0,9(9) sp	
		6		8	11,00	8		8	40143 z	37000 b	8	3x1200 1x212,5 kVA 440V p	
								9	HFO:2741.83; DO:175.40; LO:142.59; FW:270.03; Other:164.64 [m3]	K1904	9		
								10	5Lu (18.9x19.1/12.9) (25.2x10.5) (31.6x10.5)x2 (12.6x11.4)		10		
								11	D 2(320) D 2(50)		11		
1	120141	1	LEUKIMMI	1	869	1	(KM) RO-RO/PASSENGER SHIP III (FP) (STA)	1	2003-07-10	Greece	1	Baudouin (P/S), MAN (C)	
2	8743696	2	ex2023 Levkimi;	2	273	2		2	Fratzis G Shipyard Ltd - Perama		2		
3	GRC			3	419,23	2	Vessel's navigation area according to Class C of EU Directive 2009/45/EC: "Domestic voyages in sea areas where the probability of exceeding 2.5 m significant wave height is smaller than 10% over a one-year period for all-year-round operation, or over a specific restricted period of the year for operation exclusively in such period (e.g. summer period operation), in the course of which it is at no time more than 15 miles from a place of refuge, nor more than 5 miles from the line of coast."	3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3		
4	SY3734			4	57,93	4		4	K100		4	12M26.2 C245(P/S), D2842 LE(C)	
5	10870	3	Sarris Corfu Lines Shipping Co.	5	65,25	5		5	st sp	1pc	5	12 cyl 150x150 3.5:1	
6	237671800	4	Sarris Corfu Lines Shipping Co.	6	15,04	6		6		400	6	1844,00 (2507)	
		5	Piraeus	7	3,40	7		7			7		
				8	2,39	8		8			8		
								9			9		
								10			10	2x120 1x40 kVA 380V p	
								11			11		
1	420243	1	LEW	1	109	1	*mKM III [1] pas D	1	1962-07-25/2003	Poland	1	Volvo Penta, Sweden	
2	7045839	2	ex2003 Gdy-40; ex2002 Wla-147;	2	33	2		2	Gdyńska Stocznia Remontowa / Stocznia "Gryf" Sp. z o.o.		2		
3	POL			3	17,55	2	1.Maksymalnie 125 pasażerów w porze dziennej w rejonie do 1,5Mm od portu schronienia w okresie nie występowania oblodzenia, wiatr do 5°B. 2.Żegluga pomiędzy portami bez pasażerów przy sile wiatru do 6°B. 3.Żegluga w rejonie Zatoki Gdańskiej na zachód od linii Hel-Gdańsk. 4.Maksymalna moc SG osiągnięta w czasie prób wynosi 163,87 kW przy 1549,2 obr/min. 5.Statek spełnia wymagania techniczne Dyrektywy 2009/45/WE dla statków pasażerskich w żegludze krajowej. 6.Dopuszcza się żeglugę w porze nocnej z pasażerami w porcie.	3	M	PS pasażerski		3	
4	SPG2292			4	22,33	4		4	B-25s / 254		4	s. sp, 4s, TAMD122A	
5	ROG/S/599	3	(1)	5	28,85	5		5	st sp popr	1pc	5	6 cyl 130x150	
6		4	(1)	6	6,56	6		6		125P	6	247,00 (336) 10.00	
		5	Gdańsk	7	3,38	7		7			7		
				8	2,42	8		8			8		
								9			9		
								10			10	1x3,9 30V s 1x2 1x1,6 24V s	
								11			11		
1	103241	1	LIBRA	1	4587	1	KM REEFER CARRIER	1	1991-06-14	Japan	1	Kobe Hatsudoki K.K., Kobe	
2	9009683	2	exForte Laurette; exAzur Merchant; exNordic Frost;	2	2283	2		2	Kyokuyo Shipyard Corp. - Shimonoseki		2		
3	LTU			3	5065,00	2		3	M	GC chłodnicowiec transportowy	3		
4	LYRT			4	113,34	4		4	- / 366		4	s. sp, 2s, Mitsubishi 6UEC45LA	
5	746	3	Limarko Shipping Company AB	5	120,70	5		5	SH st sp	3 pc	5	6 cyl 450x1350	
6	277327000	4	Limarko Shipping Company AB	6	16,60	6		6	ruf		6	5295,00 (7199) 17.00	
		5	Klaipeda	7	10,00	7		7	3ta		7	1Kp 0,7(7) ol/sp	
				8	6,91	8		8		6708 b	8	K 24	
								9	FO:794.29; DO:91.63; FW:163.86; Other:50.90 [m3]		9	3x600 1x30 kVA 440V p	
								10	3Lu (7,10x6,40) each		10		
								11	B 3(3)		11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1	PRS' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder	
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard		2	Ship's type	
3	Flag	3		3	Deadweight [t]	3		3	Drive Type		3	No. of Cylinders	
4	Call Sign	4		4	Length [m]	4		4	Yard number		4	Bore x stroke	
5	Official No.	5		5	Length overall[m]	5		5	Structure	Decks	5	Reduct. Gear	
6	MMSI No.	6		6	Breadth [m]	6		6	Superstructures	Passengers	6	Power kW (KM)	
		7	Operator	7	Depth [m]	7		7	Holds		7	Boilers, Pressure, Kind of fuel	
		8		8	Draught [m]	8		8	Grains	Bales	Containers	8	
			Owner			9	Symbol of Machinery	9	Tanks			9	Generators, Power, Voltage Current
			Port of Registry			10	Symbol of Refrigerating Plant	10	Hatchways			10	
						11	Equipment Number	11	Winches, Derricks, Cranes			11	
							Special Survey						
							Dual Class						
1	103444	1	LIVA IMAMOGLU	1	4109	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	2007-09-12	China	1	Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.	
2	9437347	2	ex2022 Khosrov Bey; ex2014 Palovit; ex2007 Chang An Ivory;	2	2332	2		2	Chang An Shipbuilding Co. Ltd. - Linhai ZJ		2		
3	TUR The Republic of Turkey	3		3	6096,60	2		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	TCA6738	4		4	94,72	4		4	CA 419		4	s. sp, 4s, Yanmar 6N330-UN	
5	3049	5		5	99,89	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 330x440 4.092:1	
6	271049621	6		6	16,60	6		6	ruf		6	2207,00 (3001) 12.50	
		7	BEREN Denizcilik ve Ticaret Limited Sirketi	7	8,40	7		7	2ka		7	1Kp 0,7(7) ol	
		8		8	6,70	8		8	7835 z 7835 b		8		
			BEREN Denizcilik ve Ticaret Limited Sirketi			3	PRM	9	MDO:440.09; LO:16.57; FW:265.60; Other:48.51 [m3]		9	3x313 kVA 400V p	
						4		10	2Lu (25.2x12.0)x2		10		
						5		11	D2(30)		11		
			Istanbul			6		1	1967/1989	Norway	1	A/S Grenaa Motorfabrik, Denmark	
						7		2	Orens Mek. Verksted, Trondheim		2		
1	101715	1	LOLA 1	1	624	1	KM CEMENT CARRIER (L3)	3	M	GC cementowiec	3		
2	6721151	2	ex1989 Bakketun; ex2005 Randefoss; ex1999 Franzefoss; ex1975 Ramlo;	2	196	2		4	- / 40		4	s. sp, 4s, 6FR24TK-264	
3	VCT St. Vincent and the Grenadines	3		3	760,00	3		5	st sp	1pc	5	6 cyl 240x300 3,5:1	
4	J8XH6	4		4	50,00	4		6			6	662,00 (900) 11.80	
5	8300	5		5	54,94	5		7	1ka		7		
6	375219000	6		6	9,30	6		8	700z		8		
		7	Bulk Loaders A/S	7	5,50	7		9			9		
		8		8	3,62	8		10	1Lu (30,1x6,0)		10	1x100 1x50 kVA 220V p	
			LOLA 1 a.s.			9		11			11		
						10		1	2011-10-28	China	1	H.Cegielski S.A., Poznań, Poland	
			Kingstown			11		2	Nantong Mingde Heavy Industry Stock Co.Ltd		2		
1	110427	1	LUBIE	1	20603	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E CG IWS AUT BC-A	3	M	BC masowiec	3		
2	9441984	2		2	9291	2		4	MD30000LBC-06/MD025		4	s. sp, 2s, 6RTA48T-B	
3	BHS The Commonwealth of The Bahamas	3		3	29694,20	3		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 480x2000 14.00	
4	C6YJ3	4		4	183,08	4	2,4 & 6 or 2 & 5 or 3 or 4 may by empty.	6			6		
5	7000140	5		5	190,00	5		7	6a		7		
6	311033500	6		6	23,61	6		8			8		
		7	Polska Żegluga Morska P.P.	7	14,60	7		9	Zp1720 ol.o 107,3 ol.n		9		
		8		8	10,10	8		10	6Lu (16,8x17,8) 4x(19,2x17,8) (12,8x12,8)		10		
			Erato Six Shipping Ltd.			9		11			11		
						10		1	2002-05-06	Turkey	1	Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany	
			Nassau			11		2	Celiktektne Tersanesi San. Ve Ticaret A.S.		2		
1	103472	1	LUCKY	1	6167	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	3	M	GC drobnicowiec	3		
2	9037305	2	ex2012 Kev; ex2018 Adakent; ex2009 Kevser; ex2021 Opal;	2	3146	2		4	37		4	s. sp, 4s, MaK 8M32C	
3	LBR The Republic of Liberia	3		3	10605,38	3		5	SH st sp	1pc	5	8 cyl 320x480 4.37:1	
4	5LLK7	4		4	121,00	4		6	ruf		6	4 3840,00 (5221) 15.00	
5	22993	5		5	130,76	5		7	3ka		7		
6	636022993	6		6	17,70	6		8	11197 z 10669 b		8		
		7	YAKA Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi	7	10,20	7		9	FO:587.83; MDO:108.89; LO:84.06; FW:206.93; Other:82.84 [m3]		9	1x750 2x562 1x125 kVA 400V p	
		8		8	8,75	8		10	3Lu (26.0x13.0)x2 (13.3x8.0)		10		
			ES Shipping Ltd.			9		11	D 3(25)		11		
						10		1	1986-10-01	Brasil	1	Ishikawajima do Brasil Estaleiros S.A.-RdJ	
			Monrovia			11		2	Estaleiros EBIN/So S.A., Niteroi		2		
1	101913	1	LUCKY BROTHER	1	4610	1	KM GENERAL CARGO SHIP	3	M	GC drobnicowiec	3		
2	7917006	2	ex2014 Lucky Ned; ex2010 Ektor; ex2000 Trans Asean; ex1989 Dormitilla; ex2006 FCC Prosperity; ex1992 Novnin;	2	2639	2		4	- / C-105		4	s. sp,4s,Pielstick 6PC2-2L-400	
3	PLW The Republic of Palau	3		3	7737,10	3		5	SH st sp	2pc	5	6 cyl 400x460 3,727:1	
4	T8YU	4		4	100,84	4		6			6	2207,00 (3001) 12.00	
5	P016002	5		5	107,55	5		7	3ka		7		
6	511009000	6		6	16,40	6		8	9453z 8346b K 116		8		
		7	Leader Shiptrade Co.	7	9,60	7		9	FO:388.20; DO:96.70; LO:17.03; FW:112.80; Other:16.26 [m3]		9	3x208 440V p	
		8		8	7,55	8		10	3Lu 2(15,6x10,5) (14,35x8,0)		10		
			Leader Shiptrade Co.			9		11	B 2(12) 2(5)		11		
						10							
			Malakal Harbor			11							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	śr x skok	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
6	Nr MMSI			6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Kontenery		9		
								10	Zbiorniki		10		
								11	Luki ładunkowe		11		
									Wciągarki, żurawie bomowe				
1	103173	1	LUCKY BUCK	1	1596	1	KM GENERAL CARGO SHIP I E AUT	1	1993-05-27	Bodenwerder/ Emden, Germany	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel	
2	9066071	2	ex2018 Espadon; ex2022 Buse Trio;	2	831	2		2	Arminiuswerft GmbH/ Schiffswerft Und Maschinenfabrik Cassens		2		
3	PLW			3	2691,62	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
				4	77,83	4		4	-/10527, -/197		4	s. sp, 4s, MaK 6M332C	
				5	81,34	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 240x330 2,467:1	
				6	11,30	6		6	ruf		6	4 1000,00 (1360) 10.50	
				7	5,40	7		7	1ła		7		
				8	4,70	8		8	2926z	K 72	8		
								9	DO:110.0; LO:8.1; FW:25.7; Other:27.3 [m3]		9	3x168 kVA 400V p	
								10	1Lu (51,6x9,0)		10		
								11			11		
1	103181	1	LUCKY DEN	1	1596	1	KM GENERAL CARGO SHIP I (L4) AUT	1	1995-12-14		1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel	
2	9123295	2	ex2022 Denizhan Trio; ex2015 Kelarvi; ex2017 Seccadi;	2	831	2		2	Arminius Werke GmbH - Bodenwerder		2		
3	PLW			3	2691,26	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
				4	77,83	4		4	- / 10531		4	s. sp, 4s, MaK 6M332C	
				5	81,44	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 240x330 2,467:1	
				6	11,30	6		6	ruf		6	4 1000,00 (1360) 10.50	
				7	5,40	7		7	1ła		7		
				8	4,70	8		8	2925 z	2925 b	8		
								9	FO:109.9; LO:8.1; FW:25.7; Other:27.3 [m3]		9	2x168 1x64 kVA 400V p	
								10	1Lu (51,9x9,0)		10		
								11			11		
1	103099	1	LUCKY GALA	1	1596	1	KM GENERAL CARGO SHIP I (L4) AUT	1	1993-08-30	Germany	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel	
2	9073220	2	ex2022 Gala Trio; ex2015 Koriangi;	2	831	2		2	Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens GmbH - Emden		2		
3	PLW			3	2700,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
				4	77,83	4		4	- / 198		4	s. sp, 4s, MaK 6M332C	
				5	81,34	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 240x330 2,467:1	
				6	11,30	6		6	ruf		6	4 1000,00 (1360) 10.00	
				7	5,40	7		7	1ła		7		
				8	4,70	8		8	2926z	K 72	8		
								9	DO:110.0; LO:8.1; FW:25.7; Other:27.3 [m3]		9	2x168 1x64 kVA 400V p	
								10	1Lu (51,9x9,0)		10		
								11			11		
1	103312	1	LUCKY JACK	1	1662	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT CG	1	1993-11-01	Germany	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM)- Mannheim	
2	9015462	2	ex1996 Saar Madrid; ex2022 Jack Trio; ex2020 Dornum;	2	899	2		2	Rosslauer Schiffswerft GmbH		2		
3	PLW			3	2536,06	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
				4	77,97	4		4	- / 245		4	s. sp, 4s, Deutz SBV 6M 628	
				5	81,79	5		5	DH st sp	2pc	5	6 cyl 240x280 3,407:1	
				6	11,30	6		6	ruf		6	4 600,00 (816) 10.00	
				7	5,52	7		7	1ła		7		
				8	4,52	8		8	3085 z	3085 b	8		
								9	DO:113.0; LO:6.7; FW:14.4; Other:22.97 [m3]		9	2x162.5 1x72 kVA 400V p	
								10	1Lu (52,0x9,0)		10		
								11			11		
1	103208	1	LUCKY LEO	1	1596	1	KM GENERAL CARGO SHIP I (L4) AUT	1	1995-10-05	Russia	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel	
2	9137870	2	ex2019 Lezhevo; ex2022 Leo Trio;	2	831	2		2	Omega Arminius Shipbuilding Petrozavodsk		2		
3	PLW			3	2691,26	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
				4	77,83	4		4	10523/003		4	s. sp, 4s, MaK 6M 332 C	
				5	81,34	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 240x330 2,467:1	
				6	11,30	6		6	ruf		6	4 1000,00 (1360) 10.50	
				7	5,40	7		7	1ła		7		
				8	4,70	8		8	2925 z	2925 b	8		
								9	FO:109.9; LO:9.2; FW:25.7; Other:27.3 [m3]		9	2x168 1x64 kVA 400V p	
								10	1Lu (51,9x9,0)		10		
								11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
		4 Length overall[m]		4 Structure			4 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
		4 Breadth [m]		4 Superstructures			4 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
5 Official No.	3 Operator	6 Draught [m]	3 Symbol of Machinery	7 Holds	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]						
6 MMSI No.	4 Owner	7 Depth [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
	5 Port of Registry	8 Draught [m]	5 Equipment Number	9 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current								
			6 Special Survey	10 Hatchways									
			7 Dual Class	11 Winches, Derricks, Cranes									
1 103273	1 LUCKY SED	1 1662	1 KM GENERAL CARGO SHIP E ACC (80) AUT	1 1992-02-01	Germany	1 Motoren Werke Mannheim A.G (MWM)- Mannheim							
2 9015436	2 ex2019 Eilsum; ex1992 Saar Rotterdam; ex1994 Saar Lisboa; ex2022 Sed Trio;	2 832	2 The original power of ME is 960 kW and at the Owner's request power is reduced to 600 kW.	2 Rosslauer Schiffswerft GmbH	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Deutz SBV6M628							
3 PLW		3 2536,49		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 T8A4002		4 77,95		4 - /242			4 Yard number						
5 P046608		4 81,76		5 DH st sp			5 Structure <td>5 No. of Cylinders</td> <td>Bore x stroke</td> <td>Reduct. Gear</td> <td colspan="3"></td>	5 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
6		4 11,30		6 ruf			6 Superstructures <td>6 No. of Cylinders</td> <td>Bore x stroke</td> <td>Reduct. Gear</td> <td colspan="3"></td>	6 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
	3 Tunch Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.	7 5,52	3 PRM	7 1ta	3085 b	K80	4 Power kW (KM)	Speed [knots]					
	4 Lucky Sed Limited	8 4,52	4	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
	5 Malakal Harbor		5 113	9 DO:113.0; LO:6.7; FW:14.4; Other:22.97 [m3]			6 Generators, Power, Voltage Current						
			6 K 2026-07-31	10 1Lu (52,0x9,0)									
			7	11									
1 103248	1 LUCKY STAR	1 16766	1 KM BULK CARRIER ESP	1 1996-05-30	Imabari	1 Hitachi Zosen Corporation Japan							
2 9140047	2 exGlobal Young; exSunny Star; exBobae Frontier;	2 10452	2 The ship is NOT allowed to sail with any cargo hold loaded to less than 10% of the hold's maximum allowable cargo weight when carrying cargoes having a density of 1,78 kg/m3 and above in the full load condition (that is equal to or greater than 90% of the ship's deadweight at the relevant assigned freeboard).	2 Imabari Shipbuiding Co. Ltd	BC masowiec	2 s. sp, 2s, n, B&W 5S50MC							
3 PLW		3 28387,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 T8A3065		4 161,21		4 - / 527			4 Yard number						
5 P011020		4 169,03		5 SH st sp			5 Structure <td>5 No. of Cylinders</td> <td>Bore x stroke</td> <td>Reduct. Gear</td> <td colspan="3"></td>	5 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
6 511900000		4 27,20		6 ruf			6 Superstructures <td>6 No. of Cylinders</td> <td>Bore x stroke</td> <td>Reduct. Gear</td> <td colspan="3"></td>	6 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
	3 Fujian Mainstar Shipping Ltd.	7 13,60	3 PRM	7 5ta	37523z	35762b	4 Power kW (KM)	Speed [knots]					
	4 Global Universe Shipping Limited	8 9,74	4	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
	5 Malakal Harbor		5	9 FO:1381.20; FW:301.87; LO:70.97 [m3]			6 Generators, Power, Voltage Current						
			6 K 2026-05-29	10 5Lu 1(13,60x16,00) 4x(19,20x17,60)									
			7	11 D4 (30,5)									
1 110331	1 LYUDA	1 9815	1 *KM BULK CARRIER ESP (L3) HC/E CG	1 1992-04-01	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań							
2 8901585	2 ex2018 Wisla; ex1999 Wislanes; ex2022 Sofiya;	2 4798	2 Cargo Hold No. 3 or No. 2 and No. 4 may be empty.	2 Stocznia Szczecińska S.A., Szczecin	BC masowiec	2 s. sp, 2s, n, B&W 6L50MCE							
3 PAN		3 13770,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 T8A3065		4 133,32		4 B-567 / 1			4 Yard number						
5 P011020		4 143,44		5 SH st sp miesz			5 Structure <td>5 No. of Cylinders</td> <td>Bore x stroke</td> <td>Reduct. Gear</td> <td colspan="3"></td>	5 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
6 352001615		4 20,59		6 dziob ruf p.ruf			6 Superstructures <td>6 No. of Cylinders</td> <td>Bore x stroke</td> <td>Reduct. Gear</td> <td colspan="3"></td>	6 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
	3 Rose Shipping Ltd.	7 11,35	3 *PRM	7 5ta	16207b		4 Power kW (KM)	Speed [knots]					
	4 Cristobal Marine Corp.	8 8,42	4	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
	5 Panama		5 1597	9 MO:843.4; DO:77.9; LO:77.9; FW:290.1; Other:86.2 [m3]			6 Generators, Power, Voltage Current						
			6 K 2027-06-11	10 5Lu (11,7x12,75) każdy (each)									
			7	11 D 4(16) 1(12,5)									
1 420350	1 ŁEB-101	1 41	1 *mKM II	1 1968-12-01/1978-09-05	Poland	1 ZM im. M. Nowotki, Warszawa							
2	2 ex1994 Wla-121;	2 12	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, 12H12							
3 POL		3 16,60		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 SPK2271		4 16,71		4 Storem 4C/E; St-12			4 Yard number						
5 ROG/S/196		4 19,50		5 st sp poprz			5 Structure <td>5 No. of Cylinders</td> <td>Bore x stroke</td> <td>Reduct. Gear</td> <td colspan="3"></td>	5 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
6 261001200		4 5,20		6 ruf			6 Superstructures <td>6 No. of Cylinders</td> <td>Bore x stroke</td> <td>Reduct. Gear</td> <td colspan="3"></td>	6 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
	3 (1)	7 2,60	3 *mPRM	7 7			4 Power kW (KM)	Speed [knots]					
	4 (1)	8 2,04	4	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
	5 Łeba		5 60	9 MO:843.4; DO:77.9; LO:77.9; FW:290.1; Other:86.2 [m3]			6 Generators, Power, Voltage Current						
			6 K 2024-11-09	10 5Lu (11,7x12,75) każdy (each)									
			7	11									
1 420329	1 ŁEB-15	1 37	1 *mKM II	1 1967-06-02	Poland	1 WSK Mielec - PZM Puck							
2	2	2 11	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, U/E680/193/1							
3 POL		3 14,90		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 SPK2197		4 15,21		4 Storem 4B / St-73			4 Yard number						
5 ROG/S/183		4 18,24		5 st sp poprz			5 Structure <td>5 No. of Cylinders</td> <td>Bore x stroke</td> <td>Reduct. Gear</td> <td colspan="3"></td>	5 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
6 261001220		4 5,20		6 ruf			6 Superstructures <td>6 No. of Cylinders</td> <td>Bore x stroke</td> <td>Reduct. Gear</td> <td colspan="3"></td>	6 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
	3 (1)	7 2,60	3 *mPRM	7 7			4 Power kW (KM)	Speed [knots]					
	4 (1)	8 1,99	4	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
	5 Łeba		5 55	9 MO:843.4; DO:77.9; LO:77.9; FW:290.1; Other:86.2 [m3]			6 Generators, Power, Voltage Current						
			6 K 2027-11-16	10 5Lu (11,7x12,75) każdy (each)									
			7	11									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Przekładnia
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	śr x skok
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
		6		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery
						3	Symbol urządzeń maszynowych	9	Zbiorniki		9	
						4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	10	Luki ładunkowe		10	
						5	Wskaźnik wyposażenia	11	Wciągarki, żurawie bome		11	
						6	Przebieg klasyfikacyjny					
						7	Dual Class					
1	420340	1	ŁEB-18	1	37	1	*mKM II	1	1968-09-19	Poland	1	Scania, Sweden
2		2		2	11	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2	
3	POL The Republic of Poland			3	15,17	3		3	M	kuter rybacki	3	
4	SPK2224			4	15,21	4		4	Storem 4B / St-84		4	s. sp, 4s, DS 1440; A 25S
5	ROG/S/705	3	(1)	5	18,42	5		5	st sp poprz	1pc	5	8 cyl 127x146 5,16:1
6	261001230			6	5,20	6		6			6	200,00 (272) 8,00
				7	2,60	7		7			7	
				8	2,04	8		8			8	
		4	(1)	9		9		9			9	1x1,63 1x0,3 24V s
		5	Łeba	10		10		10			10	
				11		11		11			11	
1	420165	1	ŁEB-39	1	29	1	*mKM II	1	1958-05-28/1994-10-01	Poland	1	WSK Mielec - PZM Puck
2		2	ex1999 Wła-99;	2	9	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Stocznia Szczecińska, Szczecin		2	
3	POL The Republic of Poland			3	15,80	3		3	M	kuter rybacki	3	
4	SPK2293			4	15,14	4		4	K-15 / KS-63		4	s. sp, 4s, SW680/185A/1
5	ROG/S/397	3	(1)	5	18,29	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 127x146 4:1
6	261000700			6	5,00	6		6			6	121,00 (165) 8,50
				7	2,44	7		7			7	
				8	1,96	8		8			8	
		4	(1)	9		9		9			9	1x1,68 28V s
		5	Łeba	10		10		10			10	
				11		11		11			11	
1	420199	1	ŁEB-62	1	39	1	*mKM II	1	1961-12-18/2017	Poland	1	Volvo Penta, Sweden
2		2	ex1984 Kol-22;	2	11	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2	
3	POL The Republic of Poland			3	19,40	3		3	M	kuter rybacki	3	
4	SPK2022			4	16,25	4		4	Storem 4B / St-23		4	s. sp, 4s, TAMD122A
5	ROG/S/111	3	(1)	5	20,55	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 130x150 5,16:1
6	261000720			6	5,20	6		6			6	280,00 (381)
				7	2,60	7		7			7	
				8	2,19	8		8			8	
		4	(1)	9		9		9			9	1x1,1 1x0,3 24V s
		5	Łeba	10		10		10			10	
				11		11		11			11	
1	420051	1	ŁEB-65	1	36	1	*mKM II	1	1951	Poland	1	WSK Mielec - PZM Puck
2		2	ex1987 Gdy-59; ex1989 Jas-34; ex1988 Hel-97;	2	12	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Stocznia Rybacka, Gdynia		2	
3	POL The Republic of Poland			3	10,24	3		3	M	kuter rybacki	3	
4	SPK2065			4	16,13	4		4	B-368 / 10		4	s. sp, 4s, U/E680/193
5	ROG/S/741	3	(1)	5	17,40	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 127x146 4:1
6	261001310			6	5,01	6		6			6	121,00 (165) 8,00
				7	2,44	7		7			7	
				8	1,85	8		8			8	
		4	(1)	9		9		9			9	1x1,65 1x0,3 24V s
		5	Łeba	10		10		10			10	
				11		11		11			11	
1	420162	1	ŁEB-67	1	38	1	*mKM II	1	1958-04-25	Poland	1	Saab - Scania, Sweden
2		2	ex1981 Świ-31; ex1983 Wła-73; ex1982 Dar-60; ex1984 Gdy-14;	2	11	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Stocznia Szczecińska, Szczecin		2	
3	POL The Republic of Poland			3	7,87	3		3	M	kuter rybacki	3	
4	SPK2108			4	15,28	4		4	K-15 / KS-60		4	s. sp, 4s, DS 1402A04
5	ROG/S/735	3	(1)	5	18,42	5		5	st sp poprz	1pc	5	4 246,00 (334) 8,50
6	261001180			6	5,00	6		6			6	
				7	2,44	7		7			7	
				8	1,87	8		8			8	
		4	(1)	9		9		9			9	2x1 24V s
		5	Łeba	10		10		10			10	
				11		11		11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 Length overall[m]		5 Structure			Decks	Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 Breadth [m]		6 Holds			Containers						
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	8 Grains	Bales	Containers							
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	9 Tanks									
				5 Equipment Number									
				6 Special Survey									
				7 Dual Class									
				10 Hatchways									
				11 Winches, Derricks, Cranes									
1 410946	1 ŁEB-7	1 86	1 (mKM) II sr	1 1963-12-01	Holland	1 Samofa Mitsubishi							
2 8799877	2 ex1994 UK 7 Jannetje;	2 26	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Holland Launch N.V., Zaandam	statek rybacki	2 s. sp, S8NTK							
3 POL		3 22,02		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 The Republic of Poland		4 22,99		4 - / -			4 Yard number	4 Superstructures <td>Passengers <td>4 Power kW (KM)</td> <td>Speed [knots]</td> <td colspan="2"></td> </td>	Passengers <td>4 Power kW (KM)</td> <td>Speed [knots]</td> <td colspan="2"></td>	4 Power kW (KM)	Speed [knots]		
5 SPK 2214		5 25,44		5 st sp poprz			5 Structure <td>Decks <td>Boilers, Pressure, Kind of fuel</td> <td colspan="3"></td> </td>	Decks <td>Boilers, Pressure, Kind of fuel</td> <td colspan="3"></td>	Boilers, Pressure, Kind of fuel				
6 ROG/S/753		6 6,00		6 1pc			6 Holds <td>Containers</td> <td colspan="3"></td>	Containers					
261000830	3 (1)	7 3,00	3 (mPRM)	8 Grains	Bales	Containers							
				9 Tanks									
				10 Hatchways									
				11 Winches, Derricks, Cranes									
1 103498	1 M GARNET	1 31261	1 KM BULK CARRIER ESP BC-A	1 2005-05-30	China	1 STX Engine Co. Ltd.							
2 9330082	2 ex2023 MLS Amber;	2 18291	2 Allowed combination of specified empty holds - holds No. 2 & 4 may be empty.	2 Yangzhou Dayang Shipbuilding Co.Ltd. - Yangzhou JS	BC masowiec	2 s. sp, 2s, MAN-B&W 6S50MC-C							
3 BRB		3 53622,38		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Barbados		4 183,05		4 101			4 Superstructures <td>Passengers <td>4 Power kW (KM)</td> <td>Speed [knots]</td> <td colspan="2"></td> </td>	Passengers <td>4 Power kW (KM)</td> <td>Speed [knots]</td> <td colspan="2"></td>	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
5 8PNO7		5 189,99		5 DH st sp			5 Structure <td>Decks <td>Boilers, Pressure, Kind of fuel</td> <td colspan="3"></td> </td>	Decks <td>Boilers, Pressure, Kind of fuel</td> <td colspan="3"></td>	Boilers, Pressure, Kind of fuel				
6 734028		3 Martech Service Ltd		6 32,26			6 ruf	6 Holds <td>Containers</td> <td colspan="3"></td>	Containers				
314763000	4 M Garnet Shipping Ltd.	7 17,20	3 PRM	8 65751 z	64336 b								
				9 FO:2104.19; DO:155.24; LO:117.49; FW:370.06; Other:144.54 [m3]									
				10 5Lu (18.86x18.26) (21.32x18.26)x4									
				11 D4(35)									
1 610097	1 MAJA	1 1964	1 *KM FLOATING CRANE III [1] (L3)	1 1980-09-29	USSR	1 USSR							
2 8829127	2	2 589	2 1.Force of wind up to 5°B. 2.Height of wave up to 2 m.	2 Stocznia Morska w Sewastopolu	żuraw pływający	2 3s. el, A2122-6TM2							
3 POL		3 1018,00		3 ME			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 The Republic of Poland		4 52,35		4 De/S/5			4 Superstructures <td>Passengers <td>4 Power kW (KM)</td> <td>Speed [knots]</td> <td colspan="2"></td> </td>	Passengers <td>4 Power kW (KM)</td> <td>Speed [knots]</td> <td colspan="2"></td>	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
5 SQKR		5 55,49		5 st			5 Structure <td>Decks <td>Boilers, Pressure, Kind of fuel</td> <td colspan="3"></td> </td>	Decks <td>Boilers, Pressure, Kind of fuel</td> <td colspan="3"></td>	Boilers, Pressure, Kind of fuel				
6 ROG/S/483		3 Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.		6 25,01			6 7	6 Holds <td>Containers</td> <td colspan="3"></td>	Containers				
261000130	4 Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	7 4,50	3 *PRM EMP	8 65751 z	64336 b								
				9 FO:2104.19; DO:155.24; LO:117.49; FW:370.06; Other:144.54 [m3]									
				10 5Lu (18.86x18.26) (21.32x18.26)x4									
				11 D 1(300)									
1 680225	1 MALWINA I	1 43	1 *mKM III Lm2	1 2021-04-26	Malbork	1 Volvo Penta, Sweden							
2 9496264	2	2 13	2 Holds 2, 4 & 6 or 2 & 5 or 3 or 4 may be empty.	2 Techno Marine Sp. z o.o.	stawiacz pław	2 s. sp, 4s, D9MH							
3 POL		3 8,89		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 The Republic of Poland		4 16,83		4 NC-19-05			4 Superstructures <td>Passengers <td>4 Power kW (KM)</td> <td>Speed [knots]</td> <td colspan="2"></td> </td>	Passengers <td>4 Power kW (KM)</td> <td>Speed [knots]</td> <td colspan="2"></td>	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
5 SPS3833		5 17,90		5 st sp			5 Structure <td>Decks <td>Boilers, Pressure, Kind of fuel</td> <td colspan="3"></td> </td>	Decks <td>Boilers, Pressure, Kind of fuel</td> <td colspan="3"></td>	Boilers, Pressure, Kind of fuel				
6 RO/S-S-959		3 Urząd Morski w Szczecinie		6 4,20			6 7	6 Holds <td>Containers</td> <td colspan="3"></td>	Containers				
261037380	4 Urząd Morski w Szczecinie	7 2,80	3 *mPRM	8 DO:3.47, FW:1.18 [m3]									
				9 DO:3.47, FW:1.18 [m3]									
				10 K 2026-04-26									
				11									
1 110429	1 MAMRY	1 20603	1 *KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E CG IWS AUT BC-A	1 2012-05-07	China	1 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd.							
2 9496264	2	2 9290	2 Holds 2, 4 & 6 or 2 & 5 or 3 or 4 may be empty.	2 Nantong Mingde Heavy Industry Stock Co.Ltd	BC masowiec	2 s. sp, 2s, 6RTA48T-D							
3 BHS		3 30206,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 The Commonwealth of The Bahamas		4 183,11		4 MD3000LBC-08/MD027			4 Superstructures <td>Passengers <td>4 Power kW (KM)</td> <td>Speed [knots]</td> <td colspan="2"></td> </td>	Passengers <td>4 Power kW (KM)</td> <td>Speed [knots]</td> <td colspan="2"></td>	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
5 C6ZL5		5 189,60		5 DH st sp			5 Structure <td>Decks <td>Boilers, Pressure, Kind of fuel</td> <td colspan="3"></td> </td>	Decks <td>Boilers, Pressure, Kind of fuel</td> <td colspan="3"></td>	Boilers, Pressure, Kind of fuel				
6 8001933		3 Polska Żegluga Morska P.P.		6 23,61			6 7	6 Holds <td>Containers</td> <td colspan="3"></td>	Containers				
311058600	4 Erato Eight Shipping Limited	7 14,60	3 *PRM	8 6Ta									
				9 Zp1720 ol.o 107,3 ol.n									
				10 6Lu (16,8x17,8) 4x(19,2x17,8) (12,8x12,8)									
				11 DNV									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadlub (5)		Urządzenia maszynowe (6)						
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórcza silnika				
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia	Rodzaj statku	2	Liczba, rodzaj typ silnika				
3	Bandera	3	Nośność [t]	3	Nośność [t]			3	Rodzaj napędu			3	Ilość cylindrów	śr x skok	Przekładnia	
4	Syg. rozpoznawczy	3	Armator	4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		4	Symbol i numer budowy	4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]	
				5	Długość całkowita [m]			5	Konstrukcja		5	Konstrukcja	5	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa		
				6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka		6	Nadbudówka	6	Pasażerowie		
				7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		7	Ładownie	7	Ładownie		
5	Nr Adm. Morskiej	5	Armator	6	Wys. boczna [m]			8	Zanurzenie [m]		8	Ziarno	Bele	Kontenery	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
6	Nr MMSI	4	Właściciel	7	Zanurzenie [m]			3	Symbol urządzeń maszynowych		9	Zbiorniki	10	Luki ładunkowe		
		5	Port macierzysty					11	Wciągarki, żurawie bomowe							
1	103492	1	MANASSA QUEEN	1	14661	1	KM BULK CARRIER ESP AUT	1	1997-06-24	Japan	1	Akasaka Diesel Ltd., Japan				
2	9152478	2	exUBC Boston; exBahia; exCaptain Adam; exRaeda;	2	8088	2		2	Saiki Heavy Industries Co Ltd - Saiki OT	BC masowiec	2	s. sp, 2s, Mitsubishi 6UEC45LA				
3	PAN	3	exBrimnes;	3	23543,00			3	M			3	M	3	6 cyl	450x1350
4	H3PP	3	Manassa Queen Shipping Company	4	146,15			4	SH-1070		4	SH DH st sp	1pc	3	6 cyl	450x1350
				5	154,35			5	SH DH st sp		5	SH DH st sp	5	5295,00 (7199)	11.30	
5	48847-PEXT-2	4	Manassa Queen Shipping Company	6	26,00			3	PRM		8	31006 z	30253 b	6	2x550 1x90 kVA 450V p	
6	357565000	4	Manassa Queen Shipping Company	7	13,35			4			9	FO:953.90; DO:272.81; LO:31.71; FW:208.09; Other:91.22 [m3]		6	442,00 (601)	8.40
		5	Panama	8	9,50			5			10	4Lu (19,2x12,7)2 (20,0x17,5) (20,8x17,5)		6	442,00 (601)	8.40
								6	K 2028-07-21		11	D4(30)		6	442,00 (601)	8.40
						7										
1	620654	1	MARCEL	1	111	1	mKM III hol	1	2019-09-17	Giessendam	1	Volvo - Penta A. B., Sweden				
2	9894909	2		2	33	2		2	Damen Shipyards Hardinxveld	holownik	2	2s. sp, 4s, D9MH/1				
3	POL	3		3				3	M			3	M	3	6 cyl	120x138
4	SPG4958	3	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	4	19,64			4	518520-2019		4	518520-2019	4	442,00 (601)	8.40	
				5	21,16			5	st sp		5	st sp	5			
5	RO/S-G-1382	4	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	6	8,00			3	mPRM		8			6	1x50 kVA 230/400V p	
6	261052020	4	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	7	2,75			4			9					
		5	Gdańsk	8	1,75			5			10					
								6	K 2024-09-17		11					
						7										
1	103122	1	MARE I	1	5688	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	2010-01-08	Zhenjiang, China	1	Ningbo CSI Power & Machinery GroupCoLtd.China				
2	9521887	2	ex2017 Sila; ex2011 African Coastal One;	2	3144	2		2	Jiangsu Shenghua Shipbuilding Co. Ltd.	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, GN8320ZC6B				
3	PAN	3		3	7608,00			3	M			3	M	3	8 cyl	320x380
4	3FIH6	3	Bintang Mas Shipping Pte Ltd	4	105,12			4	- / 536		4	DH st sp	1pc	4	3089,00 (4200)	12.40
				5	110,92			5	DH st sp		5	DH st sp	5	1Kp 0,7(7) ol/sp		
5	49126-PEXT-2	4	Bintang Mas Shipping Pte Ltd	6	18,20			3	PRM		8	10282z	TEU 294	6	2x550 1x150 kVA 400V p	
6	357387000	4	Bintang Mas Shipping Pte Ltd	7	9,00			4			9	FO:469.1; MGO:55.5; LO:9.1; FW:83.0 [m3]		6	3x337,5 1x60 kVA 440V p	
		5	Panama	8	6,96			5			10	3Lu (25,9x15,2)x2 (17,5x15,2)		6	3x337,5 1x60 kVA 440V p	
								6	K 2027-05-02		11	D 2(45)		6	3x337,5 1x60 kVA 440V p	
						7										
1	103452	1	MARE ZEN	1	4885	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC(95)	1	1992-10-13	Japan	1	Hanshin Diesel Works Ltd., Japan				
2	9008093	2	ex2010 Silvana; ex2017 Zoey; ex2003 Socofi Stream;	2	2221	2		2	Kyokuyo Shipyard Corp. - Shimonoseki	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, Hanshin 6LF46				
3	PAN	3		3	6311,00			3	M			3	M	3	6 cyl	460x740
4	3FU15	3	San Nikolla Shipmanagement Co.	4	105,02			4	376		4	DH st sp	1pc	4	2575,00 (3501)	11.70
				5	111,60			5	DH st sp		5	DH st sp	5	1Kp 0,84(8,6) ol 1Kp 0,84(8,6) sp		
5	49143-17	4	San Nikolla Shipmanagement Co.	6	18,00			3	PRM		8	8021 z	7920 b	K 248	6	3x337,5 1x60 kVA 440V p
6	356080000	4	Med Services Sh.P.K.	7	7,60			4			9	FO:330,63; DO:113.70; FW:227.08 [m3]		6	3x337,5 1x60 kVA 440V p	
		5	Panama	8	5,80			5			10	2Lu (31,5x13,5) each		6	3x337,5 1x60 kVA 440V p	
								6	K 2027-05-22		11	D2(25)		6	3x337,5 1x60 kVA 440V p	
						7										
1	101986	1	MARIANNE DANICA	1	1409	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L3)	1	1993-09-13	Sakskøbing	1	Aabenraa Motorfabrik, H.Callesen A/S				
2	9006241	2		2	832	2		2	Sakskøbing Maskinfabrik og Skibsværft ApS	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, 427 HTK-G1018				
3	DNK	3		3	2200,00			3	M			3	M	3	8 cyl	270x400
4	OWWO2	3	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	4	65,57			4	- / 44		4	SH st sp	1pc	4	749,00 (1018)	11.50
				5	71,75			5	SH st sp		5	SH st sp	5			
5	D3526	4	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	6	11,60			3	PRM		8	1tA		5		
6	219544000	4	Partrederiet DANICA XV	7	6,00			4			9	2832 z	2605 b	K 70	6	2x112 1x57,5 1x53 kVA 380V p
		5	København	8	4,94			5			10	1Lu		6	2x112 1x57,5 1x53 kVA 380V p	
								6	K 2028-09-11		11	D 2(12,5)		6	2x112 1x57,5 1x53 kVA 380V p	
						7										

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							
		4 Length [m]		4 Yard number		2 No & Type of engine					
4 Call Sign		5 Length overall[m]		5 Structure	Decks	3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
5 Official No.	3 Operator	6 Breadth [m]		6 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
6 MMSI No.	4 Owner	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	7 Holds		5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
	5 Port of Registry	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Grains	Bales	Containers					
			5 Equipment Number	9 Tanks							
			6 Special Survey	10 Hatchways							
			7 Dual Class	11 Winches, Derricks, Cranes							
1 210297	1 MARIDIVE 701	1 2379	1 KM TUG / FIRE FIGHTING 1 / SUPPLY VESSEL AUT DP2	1 2010-12-03	Zhenjiang, China	1 Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany					
2 9590266	2	2 713		2 Jiangsu Zhenjiang Shipyard (Group) Co. Ltd.							
3 BLZ Belize		3 2309,09		3 M	holownik						
4 V3NW5		4 65,47		4 VZJ6122-0701							
5 071020129	3 Maritime & Oil Services Co.(MOS) "MARIDIVE" Group (SAE)	5 70,70		5 st sp	1pc	2 2s. sp, 4s, MaK 8M32C					
6 312665000	4 Maritime & Oil Services Co.(MOS) "MARIDIVE" Group (SAE)	6 16,00		6		3 8 cyl	320x480	4,143:1			
	5 Belize City	7 7,20	3 PRM	7		4 8000,00 (10877)	14,00				
		8 6,00	4	8							
			5	9 FO:869.3; FW:751.5; LO:48.7; Other:27.8 [m3]		6 2x2000 2x590 1x95 kW 440V p					
			6	10 K 2027-01-21							
			7	11							
1 210011	1 MARS	1 177	1 KM TUG III (L1)	1 1977-12-30	USSR	1 Ruskij Diesel					
2 7734533	2	2 53		2 Gorokhowetskiy Sudostroitelnyy Zavod							
3 LBR The Republic of Liberia		3 138,00	2 Not fit servicing crude oil tankers, product carriers and barges carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C.	3 M	holownik						
4 D5LU7		4 27,71		4 - / 353							
5 17603	3 Ukrstroyserwis LLC	5 29,07		5 st sp popr		2 2s. sp, 2s, 6D30/50-4-3					
6 636017603	4 United Marine Dredging FZE	6 8,31		6		3 6 cyl	300x500				
	5 Monrovia	7 4,30	3 PRM	7		4 883,00 (1201)	10,50				
		8 3,07	4	8							
			5	9		6 2x30 230V p					
			6	10							
			7	11							
1 103392	1 MARTENITSA	1 1995	1 KM GENERAL CARGO SHIP I (L4) AUT ACC(72)	1 1996-10-31	(H)Omega Arminius Shipbuild.Petrozavodsk	1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel					
2 9138733	2 exAnatoly Kolesov; exOdessos;	2 1049		2 Arminius Werke GmbH, Bodenwerder,							
3 VCT St. Vincent and the Grenadines		3 3221,44		3 M	GC drobnicowiec						
4 J8B6205		4 84,45		4 10535; 004(Hull)							
5 12678	3 Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	5 88,35		5 DH st sp	1pc	2 s. sp, 4s, MaK 8M 20					
6 377591000	4 Martenitsa Shipping Ltd.	6 12,76		6 ruf		3 8 cyl	200x300	3.857:1			
	5 Kingstown	7 5,70	3 PRM	7 1ka		4 1300,00 (1768)	11,00				
		8 4,71	4	8 3755 z	3755 b	K144					
			5	9 MDO:179.5; LO:9.2; FW:24.6; Other:33.5 [m3]		6 2x200 1x100 kVA 400V p					
			6	10 1Lu (57.2x10.2)							
			7	11							
1 210314	1 MASTER	1 269	1 KM TUG	1 1978-07	Germany	1 MaK Maschinenbau GmbH, Kiel					
2 7711799	2 ex2022 Hermes; ex1978 Bremerhaven;	2 80		2 Kremer-Werft D.W. Kremer Sohn GmbH Co.							
3 CYP The Republic of Cyprus		3	2 Not fit for towing/pushing/servicing ships carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C.	3 M	holownik						
4 5BY55		4 28,92		4 332							
5 7711799	3 Marine Solutions AB	5 31,46		5 st sp	1pc	2 s. sp, 4s, MaK 8M453AK					
6 210391000	4 Axoner Shipping Limited	6 10,00		6		3 8 cyl	320x420	2,93:1			
	5 Limassol	7 4,42	3 PRM	7		4 2207,00 (3001)	12,00				
		8 3,80	4	8							
			5	9		6 1x400 2x150 1x56 kVA 380V p					
			6	10							
			7	11							
1 380026	1 MAT 2000	1 814	1 *K PONTON II	1 1977/2019-02-28		1					
2	2 ex2019 PZB-PRZYSTAŃ PŁYWAJĄCA NR2;	2 244		2 Howaldtswerke Deutsche Werft GmbH / BTH HOLD Szczecin							
3 POL The Republic of Poland		3 1345,00	2	3 -	ponton						
4		4 30,91		4 ALESSA/3							
5 2163	3 (1)	5 32,67		5 st							
6		6 18,98		6							
	4 (1)	7 5,20		7							
		8 2,96	3	8							
			4	9							
			5	10							
	5 Szczecin		6	11							
			7								

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia				
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku			
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całkowita [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	3	Ilość cylindrów śr x skok Przekładnia	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	4	Moc kW (KM) Szybkość [węzły]	
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
		4	Właściciel	8	Zanurzenie [m]	3	Symbol urządzeń maszynowych	8	Ziarno	Bele	Kontenery		
		5	Port macierzysty			4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	9	Zbiorniki			6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
						5	Wskaźnik wyposażenia	10	Luki ładunkowe				
						6	Przegląd klasyfikacyjny	11	Wciągarki, żurawie bowne				
						7	Dual Class						
1	103485	1	MATIN BEY	1	16041	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1996-03-12	China	1	Hudong Shipyard - China	
2	9082623	2	ex2022 Vento; ex2013 African Jaguar; ex2005 Handy Roseland;	2	9280	2		2	Guangzhou Shipyard International Co. Ltd				
3	SLE			3	26477,00	3		3	M	BC masowiec			
				4	160,17			4	3130010		2	s. sp, 2s, n, MAN B&W 5L50MCV	
				5	168,70			5	SH st sp	1pc	3	5 cyl 500x1620	
4	9LU2890			6	26,00			6	ruf		4	6074,00 (8258) 14.00	
5	SLR10877	3	Matin Shipping Ltd	7	13,30			7	5ła		5	1Kp 0.7(7) ol/sp	
6	667002087			8	9,52	3	PRM	8	33858 z	32700 b			
		4	Matin Shipping Ltd.			4		9	FO:1180.49; DO:178.48; LO:61.54; FW:316.52; Other:47.44 [m3]		6	3x570 1x93 kVA 450V p	
		5	Freetown			5		10	5Lu (13.86x13.05) (19.25x13.05)x4				
						6	K 2026-02-08						
						7		11	D 4(30)				
1	103109	1	MAXIMUS-1	1	6177	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	2005-05-21	China	1	Shaanxi Diesel Heavy Industry Co Ltd - China	
2	9344734	2	exKaradeniz Em; ex2020 Eren C;	2	3680	2		2	Yueqing Huanghuagang Shipyard				
3	PAN			3	10778,46	3		3	M	GC drobnicowiec			
				4	117,14			4	- / -		2	s. sp, 4s, Daihatsu 8DKM-28	
				5	128,00			5	DH st sp	1pc	3	8 cyl 280x390 4:1	
4	3EDF4			6	18,00			6	ruf		4	2500,00 (3399) 11.04	
5	33840-PEXT-1	3	Seahorse Shipping & Engineering Co. Ltd.	7	9,70			7	3ła (12596.61 m3)		5	1 Kp 0,7MPa	
6	371564000			8	7,86	3	PRM	8					
		4	DD SHIPPING LIMITED			4		9	HFO:324.90; MDO:53.62; FW:192.60; Other:23.29 [m3]		6	3x160 1x112,5 kVA 380Vp	
		5	Panama			5		10	3Lu				
						6	K 2026-11-06						
						7		11					
1	103348	1	MAY B	1	1598	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L2) CG AUT	1	1996-11-01	Germany	1	SKL Motoren und Systemtechnik AG, Magdeburg	
2	9138757	2	ex2020 EVERT PRAHM;	2	902	2		2	Koetter-Werft GmbH				
3	PAN			3	2681,87	3		3	M	GC drobnicowiec			
				4	74,00			4	90		2	s. sp, 4s, SKL 6VD 29/24 AL-2	
				5	78,24			5	DH st sp	1pc	3	6 cyl 240x290 4.237:1	
4	3FQA2			6	11,65			6	ruf		4	600,00 (816) 11.00	
5	52120-21	3	Viya Ship Management Company	7	5,80			7	1ła		5		
6	352563000			8	4,86	3	PRM	8	6361 z	6361 b			
		4	May B Maritime Ltd			4		9	MDO:131.65; LO:4.37; FW:19.90; Other:13.20 [m3]		6	1x580 1x84 1x42,5 kVA 380V p	
		5	Panama			5		10	1Lu (50.38x9.30)				
						6	K 2026-11-30						
						7		11					
1	103115	1	MAZOVIA	1	29940	1	KM RO-RO/PASSENGER SHIP [2] (L1)	1	1996-04-19		1	ZUT "Zgoda", Świętochłowice	
2	9010814	2	ex2014 Euroferry Brindisi; ex1997 Gotland; ex2013 Finnarrow;	2	10203	2		2	P.T. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Unit IV) - Jakarta				
3	BHS			3	6443,03	3		3	M	PS prom pasażersko-samochodowy			
				4	153,86			4	- / 1005		2	4s. sp, 4s, Sulzer 6ZAL40S	
				5	168,00			5	st sp	4 pc	3	6 cyl 400x560 3,2885:1	
4	C6BP8			6	27,70			6		850	4	17280,00 (23494) 21.00	
5	7000736	3	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	7	14,90			7	Cars:800		5	2Kp 1,0(10,2) ol 2Kp 1,0(10,2) sp	
6	311000330			8	6,60	3	PRM	8					
		4	Polconor Ltd.			4		9	DO:1174.11; LO:110.18; FW:404.73; TO:39.40; Other:70.90 [m3]		6	2x1625 3x1375 1x650 kVA 440V p	
		5	Nassau			5		10	Bow ramp, Stern door/ramp (lwr & upr)				
						6	K 2026-04-18						
						7		11					
1	110416	1	MAZOWSZE	1	24109	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2009-03-30	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China	
2	9386914	2		2	12801	2		2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.				
3	BHS			3	38065,00	2	1. PT. Higher Tensile Steel. Strengthened for heavy cargoes. 2. Allowed combination of specified empty holds - holds No. 2 & 4 may be empty.	3	M	BC masowiec			
				4	183,70			4	SB-345 / 9		2	s. sp, 2s, YMD 6RTA48T-B	
				5	189,98			5	DH st sp	1pc	3	6 cyl 480x2000	
4	C6XD7			6	28,50			6	ruf		4	7368,00 (10018) 14.00	
5	8001518	3	Polska Żegluga Morska P.P.	7	15,10			7	5ła		5	1Kp 0,9(9) olsp	
6	311005700			8	10,40	3	*PRM	8					
		4	Ares Five Shipping Ltd.			4		9	Zp 1410,9m3(FO) + 645,2m3(DO)		6	3x645 1x150 kVA 440V p	
		5	Nassau			5		10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)				
						6	K 2024-03-29						
						7	DNV	11	D 4(30)				

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder						
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type		3 Yard number						
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Structure		4 Decks						
		4 Length overall[m]		4 Superstructures		4 Passengers						
		4 Breadth [m]		4 Holds								
		4 Depth [m]		4 Grains		Bales	Containers					
5 Official No.		3 Operator		4 Draught [m]		3 Symbol of Machinery	8 Tanks					
6 MMSI No.	4 Owner	4 Symbol of Refrigerating Plant	4 Equipment Number	9 Hatchways								
	5 Port of Registry	5 Special Survey	6 Dual Class	10 Winches, Derricks, Cranes								
1 110399	1 MAZURY	1 24109	1 *KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1 2005-04-25	China	1 Yichang Marine Diesel Engine Plant, China						
2 9285122	2	2 12806	2 PT. Higher Tensile Steel. Strengthened for heavy cargoes. Allowed combination of specified empty holds - holds No. 2 & 4 may be empty.	2 Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.	BC masowiec							
3 BHS	3 The Commonwealth of The Bahamas	3 38980,50		3 M								
4 C6TX8		4 183,70		4 SB-345 / 2		2 s. sp, 2s,YMD Sulzer 6RTA48T-B						
		4 189,99		5 DH st sp		3 6 cyl	480x2000					
		4 28,50		6 ruf		4 7368,00 (10018)	14.00					
		4 15,10		7 5La		5 1Kp 0,9(9) olsp						
5 8000880		3 Polska Żegluga Morska P.P.		8 10,58		3 *PRM	9 FO:1863,2m3; DO:193,1m3; LO:93,8m3; FW:368,2m3; Other:156,2m3	6 3x600 450V p				
6 311829000	4 Nero Two Shipping Ltd.			4		10 5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)						
	5 Nassau		5	11 D 4(30)								
			6 K 2025-04-24									
			7 DNV									
1 120134	1 MEGALOCHARI	1 347	1 (KM) RO-RO/PASSENGER SHIP Class C III (FP) (STA)	1 1986-08-25/1996,2019	Greece	1 Moteurs Baudouin						
2 8632158	2 ex2018 Alexandros K II;	2 106	2	2 Shipyard NAYS	PS prom pasażersko-samochodowy							
3 GRC	3 The Hellenic Republic	3 85,91		3 M								
4 SW3793		4 34,20		4 260		2 2s. sp, 4s, BAUDOUIN 12M26.2						
		4 40,80		5 st sp		3 12 cyl	150x150	2.960:1				
		4 7,80		6		4 1088,00 (1479)	12.50					
		4 3,25		7								
5 12577		3 Sea Gem Maritime Company		8 2,34		3 (PRM)	9 DO:26.0; FW:12.6; Other:6.6 [m3]	6 2x50 kVA 380V AC				
6 237028400	4 Sea Gem Maritime Company			4								
	5 Piraeus			5								
				6 K 2028-12-11								
			7									
1 120138	1 MEGANISI II	1 599	1 (KM) RO-RO/PASSENGER SHIP Class D III (FP) (STA)	1 1997-12-21	Greece	1 Guascor S.A.						
2 8968959	2 exEYAGGELIA II;	2 182	2	2 "Proteus" Z.Vassiliadis Bros. Nafpigiaki Ltd.	PS prom pasażersko-samochodowy							
3 GRC	3 The Hellenic Republic	3 413,00		3 M								
4 SX6104		4 47,50		4 529		2 2s. sp, 4s, FBR 240 TAZ-SP						
		4 55,00		5 st sp		3 8 cyl	152x165	3.91:1				
		4 14,00		6		4 626,00 (851)						
		4 3,10		7								
5 10450		3 Macedonia IV Shipping Company		8 2,30		3 (PRM)	9					
6 237364100	4 Ionios Meganisi Shipping Company			4								
	5 Piraeus			5								
				6 K 2026-01-22								
			7									
1 103320	1 MEHMET IMAMOGLU	1 4230	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 2007-08-08	China	1 Guangzhou Diesel Engine Factory Co.Ltd. China						
2 9425289	2 ex2022 Baskop; ex2007 Jiang Yu; ex2019 Bassel K; ex2018 Ocean Vitory;	2 2308	2 The power of main engine was reduced from 2060 kW to 1080 kW.	2 Nanjing Tongkah Shipbuilding Co Ltd	GC drobnicowiec							
3 BRB	3 Barbados	3 6721,05		3 M								
4 8PAW2		4 94,72		4 JR439		2 s. sp, 4s, 8320 ZCD-6						
		4 99,98		5 DH st sp		3 8 cyl	320x440	3.5:1				
		4 16,60		6 ruf		4 2060,00 (2801)	10.00					
		4 8,40		7 2La								
5 733784		3 Tormenta Fuerte Shipping Ltd.		8 7,01		3 PRM	8 8038 z 7636 b					
6 314513000	4 Tormenta Fuerte Shipping Ltd			4		9 MDO:353.99; FW:300.80; LO:15.72; Other:37.64 [m3]	6 2x377.5 1x150 kVA 400V p					
	5 Bridgetown			5		10 2Lu (25.2x12.0)x2						
				6 K 2025-10-02								
			7									
1 103465	1 MEIKE	1 2889	1 KM GENERAL CARGO SHIP I (L3) AUT	1 1994-06-20		1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel						
2 9105841	2 ex2018 Shuya; ex2022 Meike-B;	2 1497	2	2 Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens GmbH, Emden	GC drobnicowiec							
3 PAN	3 The Republic of Panama	3 4451,70		3 M								
4 3E3984		4 92,80		4 30-200		2 s. sp, 4s, MaK 8M332C						
		4 96,00		5 DH st sp		3 8 cyl	240x330	1:3.94				
		4 13,20		6 ruf		4 1600,00 (2175)	10.00					
		4 6,90		7 1La								
5 54636-PEXT		3 Marmara Islands Shipping Corporation		8 5,38		3 PRM	8 3886 z K160					
6 352001231	4 Meike Shipping Ltd.			4		9 GO:242.82; LO:12.13; FW:35.38; Other:27.45 [m3]	6 2x200 1x103 kVA 400V p					
	5 Panama			5								
				6 K 2028-02-12								
			7									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stali	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	śr x skok	
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11		
1	103274	1	MERAKLIS	1	27986	1	KM BULK CARRIER ESP HC/E AUT	1	2001-09-20	Tamano, Japan	1	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.	
2	9227819	2	ex2005 ex Alam Mutiara; ex2016 ex Harrier; ex2003 ex Ikan Suji;	2	17077	2	Strengthened for heavy cargoes. Allowed combination of specified empty holds - holds No. 2 & 4 may be empty.	2	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.,		2		
3	BHS	3		3	50283,00	3		3	M	BC masowiec	3		
4	C6FD6	4		4	181,90	4		4	1528		4	s. sp. 2s, MAN-B&W 6S50MC-C	
5	7001406	5		5	189,82	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 500x2000	
6	311001078	6		6	32,26	6		6			6	8090,00 (10999) 14.50	
		3	Navegadora Transpacifica S.A.	7	16,90	7		7	5Ła		7	1Kp 0,7(7) ol/sp	
		4	Merakmar Corporation	8	11,90	8		8	63198 z 60712 b		8		
		5	Nassau					9	FO:1883.9; DO:133.8; LO:98.4; FW:336.2; Other:57.1 [m3]		9	3x600 1z100 kVA 440V p	
								10	5Lu (17,60x17,96) 4(20,24x17,96)		10		
								11	D4 (30)		11		
1	210306	1	MERSANA	1	1970	1	KM TUG / SUPPLY VESSEL / FIRE FIGHTING SHIP 1 DP2 AUT	1	2010-07-28	Singapore	1	Yanmar Diesel Engine Co Ltd, Japan	
2	9505247	2	ex2018 ALLIANZ PLATINUM; ex2016 SEACOR PLATINUM;	2	591	2		2	PRM Offshore Heavy Industries Pte Ltd		2		
3	KNA	3		3	1578,25	3		3	M	holownik	3		
4	V4FW4	4		4	58,49	4		4	- / 633		4	2s. sp, 4s, 8N280M-EV	
5	SKN 1003713	5		5	63,00	5		5	st sp	1pc	5	8 cyl 280x380	
6	341095000	6		6	14,00	6		6			6	4708,00 (6401) 12.00	
		3	Minako Marine Services LLC	7	6,60	7		7			7		
		4	Shiny Nights Technology Development Co. Limited	8	5,50	8		8			8		
		5	Basseterre					9	FO:1016.43; MUD:209.01; CEM:188.49; FW:329.60 [m3]		9	3x738 2x462 1x400 kVA 440V p	
								10			10		
								11			11		
1	101966	1	MICHALIS	1	1757	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	1974-11/1980	Norway	1	Wichmann Motorfabrikk AS, Norway	
2	7383554	2	ex1992 Lysvik; ex1996 Bremer Import; ex1992 Lubana;	2	780	2		2	Orens Mek. Verksted -Trondheim		2		
3	GRC	3		3	2092,50	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	SXDZ	4		4	77,00	4		4	- / 60		4	s. sp, 2s, 6AX631	
5	10443	5		5	82,47	5		5	SH st sp	2pc	5	6 cyl 300x670	
6	237141000	6		6	12,70	6		6			6	4708,00 (2000) 12.50	
		3	Hellenic Sea Lines Shipping Co.	7	6,50	7		7	1Ła		7		
		4	Hellenic Sea Lines Shipping Co.	8	4,09	8		8	3804z 3371b	K 52	8		
		5	Piraeus					9			9		
								10	Lu (19,8x9,7) (14,4x9,7)		10	2x116 1x50 220V p	
								11			11		
1	103376	1	MICROCHIP	1	19925	1	KM BULK CARRIER ESP	1	2000-10-31	Kawajiri, Japan	1	Kobe Hatsudoki K.K., Kobe	
2	9218040	2	exex Champion Bay; exex Ocean Melody;	2	11044	2		2	Kanda Shipbuilding Co., Ltd.		2		
3	PAN	3		3	32834,54	3		3	M	BC masowiec	3		
4	H8JM	4		4	169,45	4		4	- / 404		4	s.sp,2s, Mitsubishi 6UEC50LSII	
5	51922-20	5		5	177,00	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 500x1950	
6	371497000	6		6	28,40	6		6	ruf		6	6620,00 (9001) 13.00	
		3	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	7	14,25	7		7	5Ła		7	1Kp 0,6(6) ol/sp	
		4	WEI XIN SHIPPING CO. LTD.	8	10,01	8		8	42673z 40713b		8		
		5						9	FOT:1469.57; DOT:70.28; LO:20.24; FW:255.55; Other:32.33 [m3]		9	2x500 1x100 kVA 440V p	
		6	Panama					10	5Lu (14,4x15,8) (20,0x19,0)x4		10		
								11	D4 (30,5)		11		
1	103143	1	MICROSTEP	1	17209	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1996-06-26	Japan	1	Kobe Diesel Engine Co. Ltd.	
2	9125918	2	exPacific Star;	2	10296	2		2	Kanasashi Zosensho Co. Ltd., Toyohashi		2		
3	PAN	3		3	28251,00	3		3	M	BC masowiec	3		
4	H3NC	4		4	162,40	4		4	- / 3412		4	s. sp, 2s, Mitsubishi 5UEC52LA	
5	49748-PEXT	5		5	170,14	5		5	SH st sp	1pc	5	5 cyl 520x1600	
6	351825000	6		6	27,20	6		6			6	45884,00 (8000) 13.50	
		3	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	7	13,40	7		7	5Ła		7	1Kp 0,7(7) olsp	
		4	Curious Shipping Limited	8	9,73	8		8	37752z 36517b		8		
		5						9			9		
		6	Panama					10	5Lu (12,0x12,8) 4x(20,0x17,8)		10	3x500 1x90 kVA 440V p	
								11	D4 (30,5)		11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)					
1	PRR' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder			
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine			
3	Flag			3	Deadweight [t]	3		M	3		Drive Type	3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear
4	Call Sign			4	Length [m]	4		MD3000LBC-01/MD016	4		Yard number	4	Power kW (KM)	Speed [knots]	
5	Official No.	3	Operator	5	Length overall[m]	5		Structure	5		Superstructures	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel		
6	MMSI No.	4	Owner	6	Breadth [m]	6		Grains	6		Holds	6	Generators, Power, Voltage Current		
		5	Port of Registry	7	Depth [m]	7	Symbol of Machinery	7	Grains	7					
				8	Draught [m]	8	Symbol of Refrigerating Plant	8	Bales	8					
							Equipment Number	9	Containers	9					
							Special Survey	10	Tanks	10					
							Dual Class	11	Hatchways	11					
								11	Winches, Derricks, Cranes						
1	110422	1	MIEDWIE	1	20603	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E CG IWS AUT BC-A	1	2010-03-22	China	1	Diesel United Limited, Aioi, Japan			
2	9393448	2		2	9932	2	Allowed combination of specified empty holds - holds nos. 2, 4 & 6 or 2 & 5 or 3 or 4 may be empty.	2	Nantong Mingde Heavy Industry Stock Co.Ltd		2				
3	MLT			3	30481,00	3		3	M	BC masowiec	2	s.sp, 2s, DU-Wartsila 6RTA48TB			
4	9HA5757			4	183,10	4		4	MD3000LBC-01/MD016		3	6 cyl 480x2000			
5	21921	3	Polska Żegluga Morska P.P.	5	190,00	5		5	DH st sp	1pc	3	7800,00 (10605)			
6	256239000	4	Erato One Shipping Co. Ltd.	6	23,59	6		6	6La		4	1Kp 0,7(7) olsp			
		5	Valletta	7	14,60	7		7			5				
				8	10,22	8		8			6	1x1100 2x800 1x265 kVA 440 V p			
							*PRM	9	Zp1687,1 ol.o 158,5 ol.n						
							2562	10	6Lu (16,8x17,8) 4x(19,2x17,8) (12,8x12,8)						
							K 2025-03-22								
							DNV	11							
1	440654	1	MINGE	1	378	1	KM FISHING VESSEL	1	1967/1998	Norway	1	Alpha Diesel A/S, Frederikshavn			
2	6714809	2		2	142	2		2	Bolsones Verft AS -Molde		2				
3	LTU			3		3		3	M	statek rybacki	2	s. sp, 4s, 6L23/30-DKV			
4	LYAB			4	37,15	4		4	st sp	1pc	3	6 cyl 230x400			
5	856	3	UAB "Banginis"	5	40,50	5		5			4	735,00 (999)			
6	277029000	4	UAB "Banginis"	6	7,50	6		6			5				
		5	Klaipėda	7	5,93	7		7			6	1x250 1x180 1x80 kVA 380V p			
				8	4,69	8		8							
							PRM	9							
								10							
							K 2028-10-16								
								11							
1	680250	1	MINTIS	1	499	1	KM SPECIAL PURPOSE SHIP I L3 AUT NAV 1 DP1	1	2015-02-10	Lithuania	1	Caterpillar Inc., USA			
2	9713636	2		2	149	2		2	Western Baltija Shipbuilding		2				
3	LTU			3	135,00	3		3	ME	statek specjalistyczny	2	2s. sp, 4s, C32 ACERT			
4	LYAP			4	34,27	4		4	NB-62		3	12 cyl 145x162			
5	883	3	Public Institution Klaipeda University	5	39,25	5		5	st sp catamaran	1pc	4	1748,00 (2377)			
6	277523000	4	Public Institution Klaipeda University	6	12,00	6		6	dzob		5				
		5	Klaipeda	7	4,50	7		7			6	2x1005 1x143 kVA 400V p			
				8	3,00	8		8							
							PRM EMP	9	FO:123.0; FW:72.0 [m3]						
								10							
							K 2025-02-10								
								11	D 1(14) 1(12) 1(6)						
1	210276	1	MISR GULF XIII	1	1275	1	KM TUG/SUPPLY VESSEL	1	1982-09-01	Singapore	1	PS: Wartsila BV / SB: Yanmar D.E. Co Ltd			
2	8112835	2	ex2007 Temasek Dian; ex1993 Black Jaguar;	2	382	2		2	Southern Ocean Shipbuilding Co Pte Ltd		2				
3	VCT			3	1484,74	3		3	M	holownik	2	2s.sp, 4s, 12SW280 / 12ZL-ST			
4	St. Vincent and the Grenadines			4	66,40	4		4	- / 126		3	12 cyl 280x340			
5	J8B3763			5	66,40	5		5	st sp	1pc	4	5335,60 (7255)			
6	375697000	3	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	6	13,60	6		6			5				
		4	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	7	5,20	7		7			6	2x262,5 1x123,7 kVA 415V p			
		5	Kingstown	8	4,45	8		8							
							PRM	9							
								10							
							K 2027-11-22								
								11							
1	210274	1	MISR GULF XV	1	1351	1	KM TUG/SUPPLY VESSEL	1	1983-08-01/1991	Japan	1	Daihatsu Diesel Manufacturing Co. Ltd.			
2	8304232	2	ex1990 Hoshin No. 8; ex2008 Malaysia Nine; ex1993 Malaysia Eagle;	2	405	2		2	Sanyo Zosen K.K. - Onomichi		2				
3	VCT			3	1221,00	3		3	M	holownik	2	2s. sp, 4s, 8DSM-32L			
4	St. Vincent and the Grenadines			4	60,98	4		4	- / 860		3	8 cyl 320x380			
5	J8B3866			5	66,50	5		5	st sp	1pc	4	4560,10 (6200)			
6	377283000	3	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	6	13,50	6		6			5				
		4	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	7	5,30	7		7			6	1x388 1x300 kVA 445V p			
		5	Kingstown	8	4,62	8		8							
							PRM	9	Zp 460						
								10							
							K 2027-06-16								
								11							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11		
1	103222	1	MLS GEMMA	1	25537	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1998-11-06	Japan	1	Kawasaki Heavy Industries Ltd., Japan	
2	9144043	2	ex2009 Glen Mooar; ex2017 Lavrio; ex2021 Omega;	2	15927	2		2	Oshima Shipbuilding Co., Ltd., Nagasaki		2		
3	PAN	3	ex2005 Antuco; ex2014 Slavnik;	3	46570,00	2	1.Strengthened for the carriage of heavy cargoes certain holds 2 and 4 may be empty. 2.The ship is not allowed to sail with any hold loaded to less than 10% of the hold's maximum allowable cargo weight when carrying cargoes having density of 1,78 t/m3 and above in the full loading condition (where full loading condition means load equal or greater than 90% of the ship's deadweight at the relevant assigned freeboard).	3	M	BC masowiec	3		
4	3FKF5	4		4	175,33	4		4	- / 10228		4	s. sp, 2s, Sulzer 6RTA48T	
5	53359-PEXT	5		5	183,00	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 480x2000	
6	354971000	6		6	30,95	6		6	ruf		6	4 7594,20 (10325) 14.00	
		3	Martech Service Ltd	7	16,40	7		7	5La		7	1Kp 0,7(7) ol/sp	
		4	MLS GEMMA Shipping Ltd.	8	11,79	8		8	58209z	57083b	8		
		5	Panama					9	FO:1953.7; DO:147.8; LO:84.9; FW:301.0; Other:70.7 [m3]		9	6 3x550 1x80 kVA 440V p	
								10	5Lu (17,1x15,6)x2 (19,8x15,6)x3		10		
								11	D4 (25)		11		
1	103516	1	MLS ONYX	1	32474	1	KM BULK CARRIER ESP AUT	1	2006-08-28	Jiangyin JS	1	Hudong Heavy Machinery Co., Ltd - China	
2	9373618	2	ex2023 Simge Aksoy; ex2007 Nord Mariner;	2	17790	2		2	Chengxi Shipyard Co., Ltd.		2		
3	PAN	3		3	53393,00	2		3	M	BC masowiec	3		
4	3E4650	4		4	183,39	4		4	CX 4219		4	s. sp, 2s, MAN B&W 6S50MCC	
5	56328-PEXT	5		5	190,00	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 500x2000	
6	352002871	6		6	32,25	6		6	ruf		6	4 9480,00 (12889) 12.50	
		3	Martech Service Ltd	7	17,50	7		7	5La		7	5 1 Kp 0.9 MPa ol/sp	
		4	MLS ONYX Shipping Ltd.	8	12,54	8		8	65752 Z	64000 b	8		
		5	Panama					9	HFO:2003.9; DO:234.2; LO:128.7; FW:239.1; Other:188.9 [m3]		9	6 3x850 1x156 kVA 440V p	
								10	5Lu (19.2x20.8) (21.6x22.4)x4		10		
								11	D4(36)		11		
1	103408	1	MONIF	1	4860	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	1992-09-01	Japan	1	Hanshin Diesel Works Ltd., Kobe	
2	9008146	2	ex2021 Fujisan;	2	2196	2		2	Kyokuyo Shipyard Corp. - Shimonoseki		2		
3	PLW	3		3	6273,00	2		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	T8A3646	4		4	105,02	4		4	995		4	2 s. sp, 4s, Hanshin 6LF46	
5	P046254	5		5	111,60	5		5	DH st sp	1pc	5	3 6 cyl 460x740	
6	511100492	6		6	18,00	6		6	ruf		6	4 2575,00 (3501) 11.50	
		3	Orient Marine International Co.	7	7,60	7		7	2La		7	5 1Kp (0,85 MPa) ol/sp	
		4	Moon Light Navigation Ltd	8	5,80	8		8	7935 z	7834 b	8		
		5	Malakal Harbor					9	FO:330.63; DO:113.70; FW:243.93 [m3]		9	6 3x337 1x60 kVA 440V p	
								10	2Lu (31.5x14.0)		10		
								11	D2 (25)		11		
1	120039	1	MONIKA III	1	137	1	*mKM III [1] pas B	1	1995-07-11	Poland	1	Wytwórnia Silników PZL - Mielec Sp. z o.o.	
2	8956724	2		2	41	2	1.Ześluga wyłącznie między portami krajowymi. 2.Maksymalna ilość pasażerów - 144. 3.Statek nie jest objęty wymaganiami Dyrektywy 2009/45/WE dla statków pasażerskich w żegludze krajowej.	2	PUT "Keel" / ZPU "Kilwater", Szczecin		2		
3	POL	3		3	16,63	2		3	M	PS pasażerski	3		
4	SNAZ	4		4	21,27	4		4	DF-PK		4	2s. sp, 4s, SW680/197/1	
5	ROS/S/323	5		5	24,58	5		5	st		5	3 127x146	
6	261001340	6		6	6,00	6		6		144P	6	4 294,00 (400) 9.90	
		3	(1)	7	3,80	7		7			7		
		4	(1)	8	2,31	8		8			8		
		5	Kołobrzeg					9			9		
								10			10		
								11			11		
1	470071	1	MONSUN	1	24	1	*mKM II Lm1 rat	1	2000-09-26	Poland	1	MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft	
2		2		2	7	2		2	Damen Shipyards, Gdynia		2		
3	POL	3		3	6,60	2		3	M	statek ratowniczy	3		
4	SQFL	4		4	13,15	4		4	SAR 1500 / 7		4	2s. sp, D2848 LE401	
5		5		5	15,30	5		5	al sp miesz	1pc	5	3 8 cyl 128x148	
6	261215000	6		6	4,19	6		6			6	4 1000,00 (1360) 30.00	
		3	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	7	1,27	7		7			7		
		4	Skarb Państwa	8	0,92	8		8			8		
		5	Gdynia					9			9		
								10			10		
								11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder						
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type							
3 Flag		3 Deadweight [t]	2 Cargo Hold Nos: 2 & 4 may be empty.	3 Drive Type								
4 Call Sign	3 Operator	4 Length [m]		4 Yard number								
		5 Length overall[m]		5 Structure Decks								
		6 Breadth [m]		6 Superstructures Passengers								
5 Official No.	7 Depth [m]	7 Draught [m]		3 Symbol of Machinery	7 Holds							
6 MMSI No.	4 Owner		4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Grains Bales Containers								
	5 Port of Registry		5 Equipment Number	9 Tanks								
			6 Special Survey	10 Hatchways								
			7 Dual Class	11 Winches, Derricks, Cranes								
1 103332	1 MONTREUX	1 20924	1 KM BULK CARRIER ESP CG IWS BC-A CSR AUT	1 2012-06-18	China	1 STX Heavy Industries Co., Ltd.						
2 9496276	2 ex2020 Slavjanka;	2 11786		2 Nantong Mingde Heavy Industry Stock Co.Ltd								
3 SLE		3 32252,00		3 M	BC masowiec							
4 The Republic of Sierra Leone		4 172,43		4 MD083/084-31800BC-01		2 s. sp, 2s, MAN-B&W 6S 42 MC7						
5 9LU 2720		5 179,90		5 SH DH st sp	1pc	3 6 cyl	420x1764					
6 SLR10707	3 Montreux Ship Trade	6 28,40		6 ruf		4 6480,00 (8810)		13.60				
	4 Montreux Ship Trade Ltd	7 14,10		7 5La (43477.42 m3)		5 1Kp 0,7(7) ol/sp						
	5 Freetown	8 10,15		8		6 3x625 1x150 450V p						
			3 PRM	9 FO:1598.3; DO:153.6; LO:91.1; FW:350.2; Other:95.8 [m3]								
			4	10 5Lu (14.4x7.6) (20.0x9.2)x3 (18.4x9.2)								
			5									
			6 K 2027-06-17									
			7	11 D 4(30,5t)								
1 210327	1 MOS VIII	1 107	1 mKM III hol (FP) (STA) (Class contemplated)	1 1985-01-31		1 Detroit Diesel Allison, USA						
2	2	2		2 Damen Shipyard								
3 EGY		3	2 1. The ship is trading between Egyptian ports, and navigates on the open and enclosed seas up to 20 nautical miles from the coast line. 2. Weather restriction: The wind force up to 7 ^B maximum. 3. Fire protection, life-saving appliances, Intact and damage stability aspects have been dealt with exclusively by the appropriate Egyptian National Authority.	3 M	holownik	2 2s. sp, 4s, GM 16V71N						
4 The Arab Republic of Egypt		4 20,15		4 2718		3 16 cyl	108x127	4.92:1				
5 2530	3 Maritime Offshore Oil Services SAE	5 22,15		5 st sp		4 741,40 (753)						
6	4 Maritime Offshore Oil Services SAE	6 6,80		6		5						
	5 Port Said	7 3,42		7		6 2x60 kVA 380V p						
		8 2,53		8								
			3 mPRM	9								
			4	10								
			5									
			6 K 2028-10-25									
			7	11								
1 510403	1 MOSTAFA MONIR	1 409	1 K BARGE III (FP) (STA)	1 1979		1 Kawasaki Heavy Industries Ltd., Japan						
2	2	2 408		2 Dredge Masters International Inc.								
3 EGY		3		3 -	pogłębiarka							
4 The Arab Republic of Egypt		4 36,58		4 D-80645		2						
5 3990	3 Canal Harbour & Great Projects Co.	5 10,36		5 st sp		3						
6	4 Canal Harbour & Great Projects Co.	6 3,05		6		4						
	5 Port Said	7 2,00		7		5						
				8		6 2875 kW						
				9								
				10								
				11								
1 103515	1 MSM	1 26094	1 KM BULK CARRIER ESP BC-A	1 1997-04-18	Shaikai NS							
2 9121730	2 ex2021 Germ Success; ex2017 Genco Success;	2 16177		2 Oshima Shipbuilding Co., Ltd.								
3 PAN		3 47186,00	2 Holds 2 & 4 may be empty. The ship is not allowed to sail with any cargo hold loaded to less than 10% of the hold's maximum allowable cargo weight when carrying cargoes having a density of 1780kg/m3 and above in the full load condition (that is equal to or greater than 90% of the ship's deadweight at the relevant assigned freeboard).	3 M	BC masowiec							
4 The Republic of Panama		4 178,04		4 10198		2 s. sp, 2s, B&W 6S50MC						
5 3EUU7		5 185,73		5 SH st sp	1pc	3 6 cyl	500x1910					
6 48993-17-A	3 GoldenKing Shipping Co., Ltd	6 30,95		6 ruf		4 7450,00 (10129)		14.50				
7 374232000	4 MSM INTL SHIP ASSET GROUP LTD	7 16,40		7 5La		5 1Kp 0,7(7) ol/sp						
	5 Panama	8 11,76		8 59387 z	58239 b	6 3x500 1x80 kVA 450V p						
			3 PRM	9 FO:1693.6; DO:148.0; LO:108.5; FW:301.0; Other:71.0 [m3]								
			4	10 5Lu (17.1x15.6) (19.8x15.6)x4								
			5									
			6 K 2027-04-30									
			7	11 D4(30)								
1 540914	1 MUBARAK HORIZON	1 2250	1 K PONTOON III	1 2009-01	UAE	1						
2	2	2 675		2 Dubai Shipbuilding and Engineering								
3 ARE		3 5784,34	2	3 -	ponton							
4 United Arab Emirates		4 59,66		4 - / 701		2						
5 0007802	3 Mubarak Marine LLC	5 62,15		5 st sp		3						
6	4 Mubarak Marine LLC	6 27,43		6		4						
	5 Dubai	7 4,85		7		5						
		8 3,93		8		6						
				9								
				10								
				11								

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)				
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika		
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika		
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia	
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	śr x skok		
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]	
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa		
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7			
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8			
								9	Zbiorniki	Kontenery	9			
								10	Luki ładunkowe		10			
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11			
1	520251	1	MURENA	1	479	1	*KM HOPPER BARGE III E	1	2022-09-28	Malbork	1	Volvo Penta, Sweden		
2	9930284	2		2	160	2		2	Techno Marine Sp. z o.o.		2			
3	POL	3		3		3		3	M	szalanda	3			
4	The Republic of Poland	4		4	46,50	4		4	NC-19-04/PL-TME10001		4	2s. sp, 4s, D13B-N MH		
5	SPS3903	5		5	48,08	5		5	st sp		5	6 cyl	131x158	3.968:1
6	B/3679/2021	6		6	9,00	6		6			6	662,00 (900)		9.70
7	261001073	7		7	3,50	7		7			7			
				8	2,92	8		8			8			
								9	DO:26.2; FW:15.4 Other:6.48 [m3]		9	1x393 1x69 kVA 400V p		
								10			10			
								11			11			
1	103484	1	MUSA OBA	1	12930	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC(568)	1	2002-05-30	Tuzla, Turkey	1	Pendik Sulzer		
2	8811405	2	ex2002 Askabat;	2	6593	2		2	Torgem Gemi Insaa Ve San. Koll. Sti		2			
3	PAN	3		3	18886,48	3		3	M	GC drobnicowiec	3			
4	The Republic of Panama	4		4	153,50	4		4	67		4	s. sp, 2s, Sulzer 5RTA58		
5	3E2399	5		5	165,50	5		5	DH st sp	1pc	5	5 cyl	580x1700	
6	52793-21	6		6	23,03	6		6	ruf		6	7000,00 (9517)		13.00
7	352931000	7		7	13,40	7		7	4ta		7	1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) sp		
				8	10,05	8		8	21506 z	20778 b	K848			
								9	HFO:1224.64; MDO:456.08; LO:81.19; FW:369.28; Other:195.29		9	1x1250 3x950 1x80 kVA 380V p		
								10	4Lu #1(13.3x13.0) #2&3(25.6x15.6) #4(19.2x15.6)		10			
								11	D4(25)		11			
1	103462	1	MUSTAFA BEY	1	16252	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1995-09-26	Ulsan, South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea		
2	9110339	2	exHanjin Antwerp;	2	9669	2		2	Hanjin Heavy Industries Co.Ltd.		2			
3	SLE	3		3	27368,70	3		3	M	BC masowiec	3			
4	The Republic of Sierra Leone	4		4	158,40	4		4	625		4	s. sp, 2s, MAN B&W 5L50MC		
5	9LU 2804	5		5	167,00	5		5	SH st sp	1pc	5	5 cyl	500x1620	
6	SLR10791	6		6	26,20	6		6	ruf		6	5478,00 (7448)		14.00
7	667001213	7		7	13,80	7		7	5ta		7	1Kp 0,7(7) ol/sp		
				8	9,90	8		8	35155z	34100b				
								9			9			
								10	5Lu (13,6x13,4) (17,6x13,4)x4		10	3x500 1x87,5 kVA 440V p		
								11	D4 (25)		11			
1	103079	1	NANTI	1	998	1	(KM) PASSENGER/FERRY SHIP Class C III (FP) (STA)	1	1973-07/1990		1	Caterpillar Tractor Co.		
2	7350557	2		2	400	2		2	Th. Zervas & Sons - Ambelaki		2			
3	GRC	3		3	845,33	3		3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3			
4	The Hellenic Republic	4		4	73,66	4		4	- / 107		4	2s. sp, 4s, Caterpillar D398TA		
5	SV3616	5		5	78,80	5		5	st sp	1pc	5	12 cyl	159x203	3,24:1
6	4464	6		6	16,02	6		6	ruf śred		6	1268,00 (1724)		
7	237033400	7		7	3,23	7		7			7			
				8	2,34	8		8			8			
								9			9			
								10			10			
								11			11			
1	210243	1	NATHALIA	1	652	1	KM SUPPLY VESSEL	1	1980-06-06	Singapore	1	Caterpillar Tractor Co.		
2	7915785	2	ex2020 AL SAHIL 205; ex2014 Sahil 205; ex2014 NMS 205;	2	219	2		2	Promet Pte Ltd.		2			
3	ARE	3		3	1000,00	3		3	M	statek obsługi	3			
4	United Arab Emirates	4		4	50,73	4		4	- / P1059		4	2s. sp, 2s, D 399 TA		
5	A6E 2209	5		5	53,64	5		5	st sp	1pc	5	16 cyl	159x203	4:1
6	461	6		6	11,58	6		6			6	2250,00 (3059)		11.00
7	470251000	7		7	4,27	7		7			7			
				8	3,41	8		8			8			
								9	Zp 242,5		9	2x156 kVA 380V p		
								10			10			
								11			11			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 M		3 Drive Type					
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number		4 No & Type of engine					
		4 Length overall[m]		4 Structure		3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
		4 Breadth [m]		4 Superstructures		4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	7 Holds							
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]		4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Grains	Bales	Containers				
				9 Tanks							
				5 Equipment Number							
				6 Special Survey							
				7 Dual Class							
				10 Hatchways							
				11 Winches, Derricks, Cranes							
1 680118	1 NAWIGATOR XXI	1 1245	1 *KM SPECIAL PURPOSE SHIP I (L3)	1 1998-01-22	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań					
2 9161247	2	2 373	2	2 Gdańska Stocznia Remontowa, Gdańsk	statek szkoleniowo-badawczy						
3 POL	The Republic of Poland	3 326,00		3 M							
4 SNHA		4 56,66		4 177-S		2 s. sp, 4s, 8S20D					
		5 60,30		5 st sp		3 8 cyl	200x300				
		6 10,47		6		4 1120,00 (1523)	12.50				
5 ROS/S/178	3 Politechnika Morska w Szczecinie	7 6,98	3 *PRM	7							
6 261187000	4 Politechnika Morska w Szczecinie	8 3,19		8							
				9							
				10							
				11							
1 120070	1 NAXOS STAR	1 219	1 (KM) PASSENGER SHIP Class C III [1] (FP) (STA)	1 1994	Ukraine	1 Baudouin, France					
2 8655057	2	2 109	2 Voyages area restricted.	2 Ilichevsk Shipyard	PS pasażerski						
3 GRC	The Hellenic Republic	3 43,50		3 M							
4 SX2840		4 35,91		4 - / 40		2 3s,4s,P&S-6M26SR15,C-12M26SR50					
		5 40,65		5 st sp		3 6 cyl	150x150	1/3,04(2)			
		6 6,90		6 p.śród		4 597,00 (812)					
5 10275	3 INMER	7 2,90	3 (PRM)	7							
6 237018200	4 Pantelaios Cruises Shipping Company	8 1,85		8							
				9							
				10							
				11							
1 103428	1 NECIBE IMAMOGLU	1 4243	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 2007-10-22	China	1 Shaanxi Diesel Heavy Industry Co Ltd - China					
2 9442213	2 ex2021 Barla B; ex2022 MATRIX;	2 2315	2	2 Zhejiang Linhai Jianghai Shipbuilding Co.,Ltd	GC drobnicowiec						
3 TUR	The Republic of Turkey	3 6686,77		3 M							
4 TCA7932		4 94,72		4 JR 451		2 s. sp, 4s, Daihatsu 6DKM-28					
		5 100,73		5 DH st sp		3 6 cyl	280x390	5:1			
		6 16,60		6 ruf		4 1912,00 (2600)	12.00				
5 2882582	3 Filinta Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi	7 8,40	3 PRM	7 2La (7954.37 m3)							
6	4 Filinta Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi	8 7,10		8							
				9 MDO:403.18; LO:16.19; FW:300.28; Other:27.40 [m3]							
				10 2Lu (25,2x11.6) (24,5x11.6)							
				11 D2 (20)							
1 220109	1 NEPTUN W	1 32	1 *mKM III Lm2 hol	1 1971	Poland	1 Volvo Penta					
2	2 ex2012 Neptun; ex2002 Jarek;	2	2 1. Holowanie w morzu za pomocą rajtała. 2. Nieprzystosowany do obsługi statków przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C. 3. Statek przystosowany do przewozu 12 lub 6 osób załogi zgodnie z zatwierdzoną Informacją o Stateczności w C.PRS dnia 2019-07-09 wraz z danymi w niej warunkami.	2 Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew	holownik						
3 POL	The Republic of Poland	3 5,20		3 M							
4 SPG2220		4 16,13		4 Hol-150/1		2 TAMD 120 AK					
		5 17,04		5 st sp popr		3 6 cyl	130x150	4,78:1			
		6 4,21		6		4 260,00 (354)					
5 ROG/S/141	3 (1)	7 2,40	3 (mPRM)	7							
6 261004530	4 (1)	8 1,59		8							
				9							
				10							
				11							
1 540917	1 NEPTUNE 1	1 616	1 K PONTOON III	1 1977	Yugoslavia	1					
2	2 exTransporter V; exSPL XIII Transporter V;	2 184	2	2 Brodogradiliste Split	pontoon						
3 MDA	The Republic of Moldova	3 701,34		3 -							
4 MD-M-17-962		4 38,40		4 325		2					
		5 40,00		5 st sp		3 1pc					
		6 18,00		6		4					
5	3 Ukrstroyservis LLC	7 3,30	3	7							
6	4 New EE Processing LLC	8 1,50		8							
				9							
				10							
				11							
				6 K 2027-09-19							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	2		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	2	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		2	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całkowita [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	3	śr x skok
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	4	Moc kW (KM)
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		5	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa
				8	Zanurzenie [m]			8	Ziarno	Bele	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
								9	Zbiorniki	Kontenery		
								10	Luki ładunkowe			
								11	Wciągarki, żurawie bowne			
1	103016	1	NEW ENAS	1	10421	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1996-05-06	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Co. Ltd, China
2	9118238	2	ex2019 Marpassa; ex2007 Ocean Ellie; ex2022 Dignity; ex2012 Bulk Horizon; ex1996 Eos IV; ex2007 Porto Vitlio;	2	5324	2		2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.		2	
3	COM			3	17386,00	2		3	M	BC masowiec	3	
4	D6A2718			4	134,68			4	- / 292		2	s. sp, 2s, n, B&W 6L35MC
5	1300718	3	Cedar Marine Services SAL	5	143,34			5	SH st sp	1 pc	3	6 cyl 350x1050
6	620718000	4	Dignity Shipping Co. S.A.	6	22,00			6	dziob ruf		4	3900,00 (5303) 13.50
		5	Moroni	7	12,20			7	4 Ła		5	1Kp 0,7(7) olsp
				8	8,85			8	19895z		6	3x570 1x100 kVA 445V p
								9				
								10	4 Lu (13,3x11,3)x3 (14,3x11,3)			
								11	D 3(25)			
1	120135	1	NISSOS KALYMNOS	1	1094	1	(KM) RO-RO/PASSENGER SHIP III (FP) (STA)	1	1988-06-15	Greece	1	Wartsila
2	8704212	2	exNISSOS KALYMNOS;	2	365	2		2	"Naus" Shipyard Philippou Bros S.A. - Piraeus		2	2s. sp, 4s, TBD 620V12
3	GRC			3	302,00	2	Navigation area - restricted III: area and conditions are restricted by domestic voyages at Hellenic territorial sea areas at seas not more than 20 miles from the line of coast with a wave height of 2,5m with 3% probability of exceeding level with ships proceeding not more than 50 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 100 miles; Ship's restrictions are corresponding to Class B of the provisions of Directive 2009/45/EC as modified by the European Parliament and the Council on safety rules and standards for Passenger Ships.	3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	12 cyl 170x195 3.523:1
4	SXEO			4	58,28			4	157		2	2320,00 (3154)
5	02	3	Anonimi Naftiliaki Etairia Kalymnou S.A.	5	61,78			5	st sp	1pc	3	
6	237015200	4	Anonimi Naftiliaki Etairia Kalymnou S.A.	6	10,00			6		250	4	
		5	Kalymnos	7	4,00			7			5	
								8				
								9				
								10				
								11				
1	120128	1	NISSOS AEGINA	1	1812	1	KM PASSENGER/FERRY SHIP Class C III (FP) (STA)	1	1974-05/1978	Emden	1	Atlas MaK Maschinenbau GmbH, Kiel
2	7393066	2	exRheinland; exMidsland;	2	630	2	1) Freeboard assigned is 1,4 m. 2) Max significant wave height is not to exceed 1,5 m. 3) On the added and the existing Upper (Car) deck structure, trucks of 12 t per axle are allowed only along the designated truck lane situated at both sides from the reinforced car deck Centerline. From the Fr (-5) to Fr (105), ie the existing structure the distance from the Centerline is 2,0 meters, while from Fr (-10) to (-5) the distance to Centerline is 1,0 meter.	2	Werftunion GmbH & Co. Cassens-Werft		2	2s. sp, 4s, MaK 8M282 AK
3	GRC			3	344,06	2		3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	8 cyl 240x280 2,62 :1
4	SVB2633			4	75,45			4	113		4	1838,00 (2499) 15.00
5	12739	3	San Lorenzo I Shipping Company	5	82,82			5	st sp	950	5	
6	241757000	4	Leve Saronic Ferries Shipping Company	6	12,00			6	Lane 160 Cars 65		6	2x190 1x182 1x40 kVA 360V p
		5	Piraeus	7	6,10			7				
				8	2,43			8				
								9	DO:66.59; LO:5.82; FW:26.06; Other:31.45; Void:467.81 [m3]			
								10	Bow/Stern door			
								11				
1	120147	1	NISSOS HALKI	1	168	1	(KM) PASSENGER SHIP Class C III (FP) (STA)	1	1997-07-13	Istanbul (Tuzla)	1	Baudolin / Iveco Alfo
2	8675849	2		2	73	2		2	Clasship Yatcilik Sanayi ve Ticaret Ltd Sti		2	3s.sp, 2x 6M26.2, 1x 8210M22
3	GRC			3	50,00	2		3	M	PS pasażerski	3	
4	SW7013			4	26,69			4	544		4	504,00 (685)
5	213	3	(1)	5	29,00			5	st sp		5	
6	237029200	4	(1)	6	7,20			6		230	6	2x30 kVA 380V p
		5	Rhodes	7	2,50			7				
								8				
								9				
								10				
								11				

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)				
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder								
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine								
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 Length overall[m]		5 Structure			6 Holds	6 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
5 Official No.		3 Operator		6 Breadth [m]			7 Grains	Bales	Containers					
6 MMSI No.		7 Depth [m]		7 Draught [m]			8 Tanks	Hatchways						
		8 Dual Class		3 Symbol of Machinery			9 Winches, Derricks, Cranes							
		4 Symbol of Refrigerating Plant	5 Equipment Number											
		5 Special Survey	6 Hatchways											
		6 Dual Class	7 Winches, Derricks, Cranes											
1 103317	1 NK PEARL	1 2077	1 KM CONTAINER SHIP AUT	1 1998-08-01	Braila	1 SKL Motoren und Systemtechnik AG, Magdeburg								
2 9141340	2 ex2022 Nali; exPride of Braila;	2 734	2	2 STX RO OFFSHORE Braila S.A.	GC kontenerowiec	2 2s. sp, 4s, SKL 6VD 29/24								
3 PLW		3 3149,50		3 M			3 6 cyl	240x290	2.967:1					
4 T8A4109		4 105,59		4 - / 179			4 DH st sp	1pc	2900,00 (3943)	12,00				
5 P046715		3 Esenyali Gemi Isletmeciligi Ve Ticaret Limited Sirketi		5 109,97			5 ruf	7 2Ka						
6 511100889		4 NK Pearl Shipping And Trading Co.		6 11,36			6 K 2027-03-20	8 2Lu (37.05.6x8.22) each						
		5 Malakal Harbor		7 5,58				9 FO:123.93; FW:45.53; Other:11.66 [m3]						
				8 4,06				10 2Lu (37.05.6x8.22) each						
				11										
1 103326	1 NOBLE ONE	1 2967	1 KM PRODUCT CARRIER B	1 1992-07-31	Imabari	1 Akasaka Diesel Ltd., Japan								
2 9031894	2 ex2021 Asia One;	2 891	2	2 Murakami Hide Zosen K.K.	OT asfaltowiec	2 s. sp, 4s, Akasaka A41								
3 COK		3 3778,00		3 M			3 6 cyl	410x800						
4 ESU3818		4 92,34		4 335			4 DH st sp	1pc	2427,00 (3300)	12,30				
5 2928		3 Blue Lagoon Shipping FZE		5 99,96			5 ruf	7 12 Cargo Tks (3194.88 m3)						
6 518100907		4 Nobleway Shipping Ltd.		6 15,00			6 K 2025-12-12	8 2732 z	2671 b					
		5 Avatiu		7 7,70				9 HFO:113.22; LO:3.67; FW:58.67; Other:9.90 [m3]						
				8 5,44				10 1Lu (40.02x9.50)						
				11										
1 103436	1 NORDBERG	1 1507	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 1999-09-24	Imabari	1 Hanshin Diesel Works Ltd., Akashi								
2 8952467	2 ex2018 Seiun Maru No.18; ex2022 Iruka;	2 756	2	2 Yamanaka Shipbuilding Co., Ltd.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Hanshin LH30LG								
3 PLW		3 2162,52		3 M			3 6 cyl	300x600						
4 T8A3723		4 71,03		4 638			4 SH st sp	1pc	1323,00 (1799)	12,00				
5 P046331		3 Viya Ship Management Company		5 76,23			5 ruf	7 1Ka						
6 511100562		4 Koraalburg BV		6 12,00			6 K 2028-01-15	8 2732 z	2671 b					
		5 Malakal Harbor		7 7,01				9 HFO:113.22; LO:3.67; FW:58.67; Other:9.90 [m3]						
				8 5,30				10 1Lu (40.02x9.50)						
				11										
1 103168	1 NOVA STAR	1 27744	1 KM RO-RO/PASSENGER SHIP [2]	1 2011-07-21	Singapore	1 MAN B&W Diesel AG - Augsburg								
2 9462067	2	2 12391	2	2 Singapore Technologies Marine Ltd	PS prom pasazersko-samoходowy	2 4s. sp, 2s, MAN B&W 10L32/44CR								
3 BHS		3 4145,00		3 M			3 10 cyl	320x440	4.8:1					
4 C6DU6		4 149,80		4 - / 619			4 st sp	1pc	22400,00 (30456)	21,00				
5 7001147		3 Polska Żegluga Bałtycka S.A.		5 161,00			5 ruf	7 2 Aux FO 0.5 MPa & 4 Aux ExhGas 0.5 MPa						
6 311000787		4 POLMARINE LTD		6 25,60			6 K 2026-03-05	8 HFO:967.96; DO:274.85; LO:176.81; FW:457.84 [m3]						
		5 Nassau		7 8,60				9 2x2200 3x1463 1x600 kVA 380V p						
				8 6,30				10 5Lu (50,56x11,25)x4 (25,28x20,32/15,32)						
				11										
1 110447	1 NOWOWIEJSKI	1 24778	1 KM GENERAL CARGO SHIP L3 SD ACC (1919) LAL CG IWS AUT NAV1 ECO BWM	1 2016-03-28	China	1 Hudong Heavy Machinery Co., Ltd - China								
2 9710189	2	2 10317	2	2 Shanghai Shipyard Co. Ltd	GC drobnicowiec uniwersalny	2 s. sp,2s, Wartsila 6RT-flex50D								
3 CYP		3 31664,30		3 M			3 6 cyl	500x2050						
4 5BKW4		4 184,94		4 S1225			4 DH st sp	1pc	8350,00 (11353)	15,80				
5 9710189		3 Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.		5 189,90			5 ruf	7 3La (1C, 2P&S, 3P&S)						
6 212715000		4 Sfinland Marine Limited		6 27,99			6 K 2026-03-27	8 46810z	46810b	K 1919				
		5 Limassol		7 15,50				9 FO:1693.3; DO:530.4; LO:206.3; FW:253.5; Other:345.0 [m3]						
				8 10,50				10 5Lu (50,56x11,25)x4 (25,28x20,32/15,32)						
				11 D 3(350)										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bowne		11		
1	103483	1	NUR	1	1972	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L4)	1	2006-05-24	China	1	Wuxi Antai Power Machine Co. Ltd. China	
2	9389370	2	ex2015 Prodomos; ex2012 Most Sky;	2	1395	2		2	Zhejiang Hongxin Shipbuilding Co Ltd		2		
3	VUT	3		3	3346,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	The Republic of Vanuatu	4		4	76,00	4		4	0510		4	s. sp, 4s, G6300ZC	
5	YJW79	5		5	81,00	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 300x380 4.01:1	
6	2541	6		6	13,60	6		6	ruf		6	4 1323,00 (1799) 12.00	
7	577448000	7		7	6,80	7		7	2ła		7		
8		8		8	5,50	8		8	4541z	4541b	8		
9		9		9		9		9	FO:104.0; DO:33.6; LO:12.8; FW:72.8; Other:9.0 [m3]		9	2x192 kVA 400V p	
10		10		10		10		10	2Lu (18,6x9,0) each		10		
11		11		11		11		11	D2(3)		11		
1	103387	1	OBIRIX	1	6478	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC(160) L3 AUT	1	2008-10-27	China	1	Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany	
2	9504267	2	ex2008 Heng Yuan; ex2012 BBC Thailand; ex2021 Pemba; ex2015 Sansibar; ex2008 Sansibar;	2	2721	2		2	Zhejiang Tenglong Shipyard, Wenling, ZJ		2		
3	BRB	3		3	9641,27	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	Barbados	4		4	110,59	4		4	HY061201		4	s.s.p, 4s, MaK 9M25	
5	8PBC7	5		5	116,23	5		5	DH st sp	1pc	5	9 cyl 255x400 3,952:1	
6	733850	6		6	18,00	6		6	ruf		6	4 2970,00 (4038) 12.20	
7	314558000	7		7	10,40	7		7	2ła		7	5 1Kp 0,7(7) ol	
8		8		8	7,91	8		8	11309z	11309b	8		
9		9		9		9		9	HFO:432.4; MDO:166.8; FW:192.8; LO:30.0; Other:107.8 [m3]		9	6 3x437,5 1x93,75 kVA 400V p	
10		10		10		10		10	2Lu (32,2x15,0)(29,4x15,0)		10		
11		11		11		11		11	D2 (35)		11		
1	210180	1	OCEAN	1	99	1	mKM II Lm2 hol / mKM III [1] pas D	1	1988	Poland	1	WSK - Mielec	
2		2		2	30	2		2	Stocznia "Ustka" im. E. Kwiatkowskiego		2		
3	POL	3		3	13,59	3		3	M	holownik	3		
4	The Republic of Poland	4		4	20,71	4		4	B-820 / 3		4	2s. sp, 4s, SW680/195; 197	
5	SPG2747	5		5	22,01	5		5	st sp	1pc	5	3 6 cyl 127x146 4:1	
6	ROG/S/699	6		6	6,00	6		6		12/76	6	4 242,00 (329)	
7		7		7	3,15	7		7			7		
8		8		8	2,05	8		8			8		
9		9		9		9		9			9		
10		10		10		10		10			10		
11		11		11		11		11			11		
1	103434	1	OCEAN PEACE	1	39012	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1994-02-25	Ulsan	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea	
2	9050395	2	ex2014-06 Ju Yuan; ex2005 Hamburg Max; ex1994 Bunga Saga Empat; ex2014-03 Coyote;	2	24407	2		2	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd		2		
3	PAN	3		3	73324,00	3		3	M	BC masowiec	3		
4	The Republic of Panama	4		4	218,69	4		4	830		4	s. sp, 2s, n, MAN B&W 5S60MC	
5	3EEP3	5		5	224,97	5		5	SH st sp	1pc	5	3 5 cyl 600x2292	
6	46051-14-B	6		6	32,25	6		6	ruf		6	4 8235,00 (11196) 14.00	
7	371155000	7		7	19,00	7		7	7ła		7	5 1Kp MGO 0.60 MPa	
8		8		8	13,76	8		8	86002 z	48649 b	8		
9		9		9		9		9	FO:2264; FW:386 [m3]		9	6 3x612.5 1x123.7 kVA 440V p	
10		10		10		10		10	7Lu (15.1x12.0) (15.1x15.0)x6		10		
11		11		11		11		11			11		
1	103424	1	OCEAN ROSEMARY	1	26922	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1996-05-23	South Korea	1	Korea Heavy Industries & Construction Co.,Ltd	
2	9125542	2	exStar Pollux; ex2022 Far Honest; exArmata;	2	13878	2		2	Daewoo Heavy Industries Ltd., Geoje		2		
3	PAN	3		3	43769,00	3		3	M	BC masowiec	3		
4	The Republic of Panama	4		4	182,40	4		4	1100		4	s. sp, 2s, MAN B&W 6S50MC	
5	3EFM4	5		5	190,00	5		5	SH st sp	1pc	5	3 6 cyl 500x1910	
6	50619-19-A	6		6	30,50	6		6	ruf		6	4 8287,00 (11267) 13.00	
7	354988000	7		7	16,60	7		7	5ła		7	5 1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,6(6) sp	
8		8		8	11,20	8		8	56666z	54931b	8		
9		9		9		9		9	HFO:1694.6; DO:155.7; LO:90.4; FW:325.2 [m3]		9	6 3x625 1x100 kVA 440V p	
10		10		10		10		10	5Lu (18,92x16,00) each		10		
11		11		11		11		11	D4 (30)		11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number	4 Superstructures		Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 Length overall[m]		5 Structure	7 Holds		8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel			
		6 Breadth [m]		6 Superstructures	9 Tanks		10 Hatchways				6 Generators, Power, Voltage Current		
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	11 Winches, Derricks, Cranes									
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant										
				5 Equipment Number									
				6 Special Survey									
				7 Dual Class									
1 610102	1 OCEANIC 5000	1 54744	1 KM SPECIAL PURPOSE SHIP / FLOATING CRANE ECO BWM DP2 IWS	1 2011-10-11	China	1 STX Engine Co. Ltd.							
2 9559145	2	2 16424	2	2 Shanghai Zhenhua Port Machinery Co., Ltd	statek specjalistyczny	2 7s. sp, 4s, MAN B&W 9L32/40							
3 BRB Barbados	3	3 39817,53		3 ME			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 8PWC	3 Suntech International LLC	4 172,02		4 ZPMC 1001	4 Yard number				4 Power kW (KM)				
		5 196,92		5 st sp	5 Structure		Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 48,00		6	6 Superstructures		Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
5 733558	3	7 14,30	3 PRM EMP	7 Holds									
6 314301000	4 E.A.T. Capital Management Corp.	8 10,22	4	8 Grains	Bales	Containers	6 Generators, Power, Voltage Current						
				5									
				6 K 2024-04-26									
				7									
1 680121	1 OCEANOGRAF	1 792	1 *KM SPECIAL PURPOSE SHIP I E AUT DP1	1 2016-09-30		1 AB Volvo Penta, Sweden							
2 9776951	2 ex2016 Oceanograf 2;	2 237	2	2 Stocznia Remontowa "Nauta" S.A., Gdynia	statek specjalistyczny	2 2s. sp, 4s, D16C-A MG HE/KC							
3 POL The Republic of Poland	3	3 122,83		3 ME			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 SPG 2054	3 Uniwersytet Gdański	4 46,03		4 B 870-II	4 Yard number				4 Power kW (KM)				
		5 49,51		5 st al sp	5 Structure		Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 13,97		6 śred	6 Superstructures		Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
5 RO/S-G-1361	3	7 3,79	3 *PRM EMP	7 Holds									
6 261036120	4 Uniwersytet Gdański	8 2,09	4	8 Grains	Bales	Containers	6 Generators, Power, Voltage Current						
				5									
				6 K 2026-09-30									
				7									
1 210097	1 ODYS	1 329	1 *KM TUG II (L1)	1 1980-01-04	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań							
2 7937965	2	2 98	2	2 Stocznia Marynarki Wojennej im. Dąbrowszczaków, Gdynia	holownik	2 s. sp, 4s, FIAT B3012SS							
3 POL The Republic of Poland	3	3		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 SQLU	3 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	4 32,70		4 H-2500 / 5	4 Yard number				4 Power kW (KM)				
		5 35,63		5 st sp poprz	5 Structure		Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 9,34		6	6 Superstructures		Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
5 ROG2161	3	7 5,00	3 *PRM	7 Holds									
6 261000580	4 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	8 3,80	4	8 Grains	Bales	Containers	6 Generators, Power, Voltage Current						
				5 214									
				6 K 2024-07-26									
				7									
1 120130	1 OINOUSSAI III	1 365	1 (KM) RO-RO/PASSENGER SHIP III (FP) (STA)	1 1997/2002	Turkey	1 Cummins Engine Co. Inc. USA							
2 8984745	2 exATROMITOS;	2 127	2	2 Oktay Gozen Modificator	PS prom pasażersko-samochodowy	2 2s. sp, 4s, Cummins KTA-19-M							
3 GRC The Hellenic Republic	3	3 91,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 SX6809	3 Sunrise Lines Ltd.	4 38,08		4 Navigation area - Equivalent to "Class C" of the provisions of Directive 2009/45/EC as in force, i.e. in sea areas where the probability of exceeding 2.5 m significant wave height is smaller than 10% over a one-year period for all-year-round operation, or over a specific restricted period of the year for operation exclusively in such period (e.g. summer period operation), in the course of which the vessel is at no time more than 15 miles from a place of refuge, nor more than 5 miles from the line of coast.	4 Yard number				4 Power kW (KM)				
		5 42,77		(PRM)	5 Structure		Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 8,40		4	6 Superstructures		Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
5 424	3	7 3,60	3	7 Holds									
6 237014600	4 Syllogos Filoi Oinousson	8 2,45	4	8 Grains	Bales	Containers	6 Generators, Power, Voltage Current						
				5 155									
				6 K 2025-10-09									
				7									
1 103161	1 OLGA S	1 2061	1 KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1 1994-10-28	Komarno	1 Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim							
2 9108415	2 ex2015 Casablanca; ex2017 Olga; ex1997 Saar Casablanca;	2 1161	2	2 Slovenske Lodenice a.s.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Deutz SBV6M628							
3 PAN The Republic of Panama	3	3 3306,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 3FQQ4	3 Cross Shipping Ltd	4 84,96		4 1701	4 Yard number				4 Power kW (KM)				
		5 88,48		5 DH st sp	5 Structure		Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 11,35		6 ruf	6 Superstructures		Passengers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
5 49695-18-A	3	7 6,40	3 PRM	7 Holds									
6 341435001	4 OLGA Shipping S.A.	8 5,26	4	8 Grains	4155 b	K118	6 Generators, Power, Voltage Current						
				5									
				6 K 2028-01-09									
				7									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Przekładnia
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
		6		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery
								9	Zbiorniki		9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
1	210264	1	ONYX	1	1992	1	KM TUG / SUPPLY VESSEL / FIRE FIGHTING SHIP 1 - WATER SPRAYING / OIL RECOVERY VESSEL / SPECIAL PURPOSE SHIP - ANCHOR HANDLING / DP2	1	2015-07-27	China	1	Caterpillar Inc., Lafayette
2	9752400	2		2	597	2	Not fit for servicing oil tankers / barges with flashpoint under 60° C.	2	Xin Yue Feng Shipyard Ltd.		2	
3	MLT			3		3		3	M	holownik	3	2s. sp, 4s, CAT 3516 C
	The Republic of Malta			4	60,09			4	XYF/118		4	8 cyl 170x215 7,59
	9HA3841			5	63,00			5	st sp	1 pc	5	3840,00 (5221) 12,50
	9752400	3	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	6	15,80			6			6	
	256159000	4	Big Shipping Ltd	7	6,50			7			7	
		5	Valletta	8	5,20			8			8	
								9	Zp 596,1 m3		9	2x1500 3x437 1x99 kVA 415V p
								10			10	
								11			11	
1	101920	1	OPAL	1	1678	1	KM TUG/SUPPLY VESSEL/FIRE FIGHTING SHIP 1/SPECIAL PURPOSE SHIP	1	2009-03-30	China	1	Caterpillar Inc., USA
2	9489479	2	ex2009 Jaya Achiever;	2	503	2		2	Fujian Southeast Shipyard, Fuzhou		2	
3	MLT			3	1343,00	3		3	M	holownik	3	2s. sp, Caterpillar 3516B-HD
	The Republic of Malta			4	54,00			4	- / 887		4	16 cyl 170x190 7,526:1
	9HA2265			5	59,25			5	st sp		5	3840,00 (5221) 11,00
	9489479	3	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	6	14,95			6			6	
	248219000	4	Promas Shipping Limited	7	6,10			7			7	
		5	Valletta	8	4,95			8			8	
								9	Zł 419.42 m3 Zp 456.82		9	3x430 kVA 415 Vp
								10			10	
								11			11	
1	110417	1	ORAWA	1	24109	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2009-06-19	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China
2	9386926	2		2	12801	2	1. PT.Higher Tensile Steel. Strengthened for heavy cargoes. 2. Allowed combination of specified empty holds - Cargo Holds Nos. 2 & 4 may be empty.	2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.		2	
3	BHS			3	38880,50	3		3	M	BC masowiec	3	s. sp, 2s, YMD 6RTA48T-B
	The Commonwealth of The Bahamas			4	183,70			4	SB-345 / 10		4	6 cyl 480x2000
	C6XD8			5	189,98			5	DH st sp	1pc	5	7368,00 (10018) 14,00
	8001517	3	Polska Żegluga Morska P.P.	6	28,50			6	ruf		6	1Kp 0,9(9) olsp
	311005800	4	Ares Six Shipping Ltd.	7	15,10			7	5La		7	
		5	Nassau	8	10,58			8			8	
								9	FO:1863,2; DO:193,1; LO:93,8; FW:368,2; Other:156,2 [m3]		9	3x516 1x120 440V p
								10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)		10	
								11	D 4(30)		11	
1	440652	1	ORKA WŁA-139	1	468	1	KM FISHING VESSEL I	1	1980-02/2002	Norway	1	B&W Alpha, Denmark
2	7905211	2	ex1984 Notbas; ex1993 Rajoma; ex1982 Sundari; ex1989 Senjatral; ex2010 Clipperton; ex1997 Rodholmen;	2	140	2		2	Haakonsens Mek. Verksted A/S, Skudeneshavn		2	
3	POL			3	663,60	3		3	M	statek rybacki	3	s. sp, 4s, 8V23L:VO
	The Republic of Poland			4	36,16			4	- / 8		4	8 cyl 159x63 1:2,75
	SNLB			5	40,27			5	st sp	2pc	5	855,00 (1162)
	RO/S-G-1256	3	DP Pelagic Sp. z o.o.	6	8,00			6			6	
		4	DP Pelagic Sp. z o.o.	7	6,30			7			7	
		5	Władysławowo	8	5,87			8			8	
								9			9	
								10			10	2x104 220V p
								11			11	
1	470080	1	ORKAN	1	284	1	*KM RESCUE VESSEL II [2] AUT NAV 1	1	2011-02-25	Poland	1	MTU Friedrichshafen GmbH
2		2		2	85	2		2	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia		2	
3	POL			3		3		3	M	statek ratowniczy	3	3s. sp, 4s, 12V4000;16V2000
	The Republic of Poland			4	33,99			4	SAR 3000/1/528/1		4	12 cyl 165x190 4,76:1
	SNRC			5	36,88			5	al sp		5	4920,00 (6689) 24,00
	RO/S-G-1263	3	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	6	8,09			6			6	
	261496000	4	Skarb Państwa	7	3,89			7			7	
		5	Gdynia	8	2,52			8			8	
								9			9	
								10			10	2x210 kVA 380V p
								11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)						
1	PRS' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder				
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine				
3	Flag			3	Deadweight [t]	3		0108003	3		Drive Type		3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear
4	Call Sign			4	Length [m]	4			Yard number		4		Yard number	4	Power kW (KM)	Speed [knots]
5	Official No.	3	Operator	5	Length overall[m]	5			Structure		5		Superstructures	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel	
6	MMSI No.	4	Owner	6	Breadth [m]	6			Grains		6		Holds	6	Generators, Power, Voltage Current	
		5	Port of Registry	7	Depth [m]	7	Containers	7	Grains	7						
				8	Draught [m]	8	Symbol of Machinery	8	Tanks	8						
							Symbol of Refrigerating Plant	9	Hatchways	9						
							Equipment Number	10	Winches, Derricks, Cranes	10						
							Special Survey									
							Dual Class									
1	110433	1	ORNAK	1	43506	1	*KM BULK CARRIER ESP IWS AUT BC-A CSR	1	2010-09-16	China	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan				
2	9452610	2		2	27698	2	1. PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. 2. Cargo Holds Nos. 2,4 & 6 may be empty.	2	New Century Shipbuilding Co. Ltd., Jingjiang	BC masowiec	2	s. sp, 2s, MAN B&W 7S50MC-C7				
3	BHS			3	79677,38	3		M	3		M		3	7 cyl	500x2000	
4	C6YP4			4	222,82	4		*PRM	4		0108003		4	11060,00 (15037)		
5	8001781	3	Polska Żegluga Morska P.P.	5	228,98	5			3676		5		SH st sp	5	1Kp 0,7(7) olsp	
6	311040900	4	FIONA THREE Shipping Ltd.	6	32,25	6			K 2025-09-15		6		7Lu 5x(15,6x15,0) 2x(13,0x15,0)	6	3x645 1x120 440V p	
		5	Nassau	7	20,25	7	DNV		7	7Ła	7					
1	150012	1	ORP ALBATROS 602	1	925	1	*OKM MH [2] L3 AUT CCM DP SH DEG NBC MAR I MAR IV MAR V	1	2022-02-24	Gdańsk	1					
2		2		2	277	2		2	Remontowa Shipbuilding S.A.	statek specjalistyczny	2	2000,00 (2719)				
3	POL			3		3		M	3		M		3			
4	SQWL			4	54,26	4		B 258/2	4		B 258/2		4			
5				5	58,08	5			5				5			
6	261094103	3	Sily Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej	6	10,29	6			6				6			
		4	Sily Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej	7	4,70	7	*PRM	7		7						
		5	Gdynia	8	2,80	8		412	8		8					
								K 2027-02-24	9		9					
									10		10					
1	150013	1	ORP MEWA	1	925	1	*OKM MH [2] L3 CCM DP SH DEG NBC AUT MAR I MAR IV MAR V	1	2022-09-16	Gdańsk	1	MTU Friedrichshafen GmbH				
2		2		2	277	2		2	Remontowa Shipbuilding S.A.	statek specjalistyczny	2	2000,00 (2719)				
3	POL			3		3		M	3		M		3			
4	SQWM			4	54,26	4		B 258/3	4		B 258/3		4	2s. sp, 4s, MTU 8V396TE74L		
5				5	58,10	5			5				5			
6		3	REMONTOWA SHIPBUILDING S.A.	6	10,29	6			6				6			
		4	REMONTOWA SHIPBUILDING S.A.	7	4,70	7	*PRM	7		7						
		5	Gdynia	8	2,80	8		412	8		8					
								K 2027-09-16	9		9					
									10		10					
1	103499	1	OYSTER	1	7450	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC(463)	1	2008-07-23	Karadeniz Ereğli, Turkey	1	Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany				
2	9418884	2		2	3891	2		2	Madenci Gemi Sanayi Ltd. Sti.	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, MaK 8M43C				
3	PAN			3	9546,00	3		M	3		M		3	8 cyl	430x610	1:3.583
4	3EWT4			4	125,90	4		34	4		34		4	8000,00 (10877)	12.00	
5	44350-PEXT-5	3	Orient Shipping Co.	5	136,48	5		DH st sp	5		DH st sp		5	1Kp 1,0(10,2) ol 1Kp 1,0(10,2) sp		
6	372797000	4	Oyster Shipping Ltd.	6	18,40	6		ruf	6		ruf		6			
		5		7	10,00	7	*PRM	7	4Ła (13281.79 m3)	7						
		6	Panama	8	7,85	8		TEU716, on deck 463	8		8					
								HFO:672.22; MDO:84.66; LO:17.25; FW:114.05; Other:202.61 [m3]	9		9	3x456 1x187 1x112 kVA 440V p				
								4Lu (19.07x12.80)(25.88x15.20)(12.94x15.20)(25.88x15.20)	10		10					
1	103471	1	PACIFIC	1	3893	1	KM GENERAL CARGO SHIP (L3) AUT	1	D2 (40)		11					
2	9135834	2	ex2022 GB Pacific; ex2014 Daina;	2	2533	2		1	1998-04-04	Huelva	1	MAN B&W Diesel AG - Augsburg				
3	VUT			3	5820,00	3		M	2	AB Baltijos Laivu Statykla-Klaipeda (hull)/ Ast.de Huelva SA	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, MAN 8L32/40			
4	YJXL7			4	97,30	4		305/577	3	M		3	8 cyl	320x400	3.571:1	
5	2574			5	102,83	5		DH st sp	4	305/577		4	2990,00 (4065)	13.00		
6	577567000	3	Star Ship Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	6	15,85	6		ruf	5	DH st sp		5	1Kp 0.9(9.2) ol/sp			
		4	Suraship Ltd.	7	8,10	7	1Ła	6	ruf	6						
		5		8	6,55	8	6903 z	7	1Ła	7						
							6881 b	8	6903 z	8						
								9	FO:335; FW:71 [m3]	9						
								10	2Lu (32.9x12.8) (32.4x12.8)	10						
								11	D 2(36)	11						

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number							
		4 Length overall[m]		4 Structure							
		4 Breadth [m]		4 Superstructures							
5 Official No.	3 Operator	5 Draught [m]	3 Symbol of Machinery	7 Holds	8 Grains	Bales	Containers				
6 MMSI No.	4 Owner	4 Symbol of Refrigerating Plant	4 Symbol of Refrigerating Plant	9 Tanks							
	5 Port of Registry	5 Equipment Number	5 Equipment Number	10 Hatchways							
		6 Special Survey	6 Special Survey	11 Winches, Derricks, Cranes							
		7 Dual Class	7 Dual Class								
1 110403	1 PARADOWSKI	1 24115	1 *KM GENERAL CARGO SHIP E LAL ACC(1108) IWS CG AUT NAV1	1 2010-11-25	China	1 Qingdao Qiyao Wartsila MHI Linsham Marine D.					
2 9432139	2	2 10824		2 COSCO (DALIAN) Shipyard Co. Ltd., Dalian							
3 MLT		3 30346,00	2 The vessel complies with the requirements of Heavy Lift Multi-Purpose Ship, as stated in IACS Rec.No.170.	3 M	GC drobnicowiec uniwersalny						
4 9HA4641		4 190,88		4 CSGD 003							
5 9432139		5 199,76		5 DH st sp	2pc						
6 248403000		6 27,80		6 dziob ruf							
	3 Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	7 15,50		7 5ta		4 16520,00 (22461)	20.00				
	4 Moniuszko Maritime Co. Ltd.	8 11,00	3 *PRM	8 40000z	37000b	K 1904					
	5 Valletta		4	9 HFO:3863.03; DO:156.85; LO:162.57; FW:276.65; Other:172.10 [m3]							
			5 2857	10 9Lu (17,2x19,0) 2x(25,0x10,5) 4x(31,4x10,5) 2x(12,5x11,2)							
			6 K 2025-08-11								
			7	11 D 2(320) 2(50)							
1 470081	1 PASAT	1 284	1 *KM RESCUE VESSEL II [2] AUT NAV 1	1 2011-06-28	Poland	1 MTU Friedrichshafen GmbH					
2	2	2 85		2 Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia							
3 POL		3 50,90	2	3 M	statek ratowniczy						
4 SNRA		4 33,99		4 SAR 3000/1/528/2							
5 RO/S-G-1268		5 36,88		5 al sp							
6 261501000		6 8,09		6							
	3 Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	7 3,89		7							
	4 Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	8 2,52	3 *PRM	8							
	5 Gdynia		4	9							
			5 160	10							
			6 K 2027-06-27								
			7	11							
1 450029	1 PASAT II	1 55	1 *kmKM II Lm2 rat/ hol	1 1975-05-30	Poland	1 ZM im. M. Nowotki, Warszawa					
2	2 ex2004 Pasat;	2 12		2 Stocznia WISŁA, Gdańsk							
3 POL		3 8,48	2 1.Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego. 2.Podczas holowania przewóz pasażerów zabroniony. 3.Holowanie morskie powinno odbywać się przez pachol na rufie. 4.Jednostka nie spełnia wymagań holowania ropowców. 5.Siła uciągu na haku 40 kN.	3 M	statek ratowniczy						
4 SQFT		4 19,22		4 R-17 / 7							
5 ROS/S/596		5 21,05		5 st sp poprz	1pc						
6 261000010		6 5,70		6							
	3 (1)	7 2,35		7							
	4 (1)	8 1,60	3 *kmPRM	8							
	5 Kolobrzeg		4	9							
			5 160	10							
			6 K 2028-08-31								
			7	11							
1 120137	1 PATMOS STAR	1 238	1 (KM) PASSENGER SHIP Class C III (FP) (STA)	1 1991-01-01/2002	Greece	1 Caterpillar Inc.					
2 8674352	2 ex2004 Elvira;	2 90		2 M.E.K.A.P. Ltd. - Piraeus							
3 GRC		3 42,00	2	3 M	PS pasażerski						
4 SW7404		4 31,25		4 -/ -							
5 06		5 35,20		5 st sp	1pc						
6 237028800		6 7,62		6							
	3 (1)	7 3,00		7							
	4 (1)	8 2,13	3 (PRM)	8							
	5 Leros		4	9							
			5	10							
			6 K 2025-11-23								
			7	11							
1 520249	1 PETRAX 2	1 1214	1 (KM) HOPPER BARGE III	1 2006-03	China	1 John Deere, USA					
2 8738732	2 ex2016 Yue Xiang Tai 218;	2 364		2 Jiangmen Xiangtai Shipyard, China							
3 PAN		3 1874,00	2	3 M	szalanda						
4 HO9245		4 61,86		4 - / -							
5 48118-16-B		5 65,52		5 st sp	1 pc						
6 356383000		6 13,80		6 dziob ruf							
	3 ETERMAR Engenharia e Construção S.A.	7 4,80		7 1ta							
	4 ETERMAR Engenharia e Construção S.A.	8 3,90	3 PRM	8							
	5 Panama		4	9 DO:40.90; FW:28.63 [m3]							
			5 471	10 1Lu (33.6x9.6)							
			6 K 2025-11-20								
			7	11							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Przekładnia
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery
								9	Zbiorniki		9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bome		11	
1	680258	1	PETRO GIANT	1	16425	1	GK E	1	1986-04-30	Japan	1	
2	8415768	2	ex2019 Giant; ex2019 Maersk Giant;	2	4928	2		2	Hitachi Zosen KK, Ariake Works		2	
3	POL The Republic of Poland	3		3		3		3		platforma wiertnicza	3	
4	SPLC	4		4	80,64	4		4	K-1056		4	
5	261053080	5		5		5		5	3 legs, each 160.3 m		5	
6		6		6	90,00	6		6			6	
		7	LOTOS Petrobaltic S.A.	7	9,50	7		7			7	
		8		8	4,80	8		8			8	
		9	SPV Petro Sp. z o.o.	9		9		9			9	
		10		10		10		10			10	4x1560 1x715 kVA 450V p
		11	Gdańsk	11		11		11			11	
1	103219	1	PETUNIA	1	29698	1	KM PRODUCT CARRIER A/ CHEMICAL TANKER ESP SBT COW ING NAV1 IWS ECO BWM CSR AUT	1	2018-10-29	South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea
2	9820336	2	ex2018 Sharif;	2	13626	2		2	Hyundai Mipo Dockyard		2	
3	IRN The Islamic Republic of Iran	3		3	50127,00	3		3	M	OT zbiornikowiec	3	
4	EPKH4	4		4	176,23	4		4	-/2657		4	s. sp, 2s, WinGD W6X52
5	1385	5		5	183,06	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 520x2315
6	422232600	6		6	32,20	6		6	ruf		6	7180,00 (9762) 14.50
		7	Safirán Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	7	19,10	7		7	18 Cargo Tks, 2 Slop Tks		7	1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) ol/sp
		8		8	13,30	8		8			8	
		9	Mosakhar Darya Shipping Co.	9		9	PRM	9	HFO:1316.0; GO:361.8; LO:120.3; FW:318.8; Other:537.7 [m3]		9	3x937,5 1x150 kVA 450V p
		10		10		10		10			10	
		11	Qeshm	11		11		11			11	
1	103491	1	PHOENIX DAWN	1	22115	1	KM BULK CARRIER ESP AUT	1	2008-01-14	Brasil /Completed -Piraeus	1	Yichang Marine Diesel Engine Co Ltd - China
2	8204731	2	exKiveli;	2	13019	2		2	Ind. Verolome-Ishibras S.A. (IVI) (Est. EMAQ) Rio de Janeiro		2	
3	PAN The Republic of Panama	3		3	38217,35	3		3	M	BC masowiec	3	
4	3E2089	4		4	183,38	4		4	312		4	s.sp,2s, Sulzer 5RT-Flex58T-B
5	54438-PEXT-1	5		5	193,84	5		5	SH st sp	1pc	5	5 cyl 580x2416
6	352001019	6		6	27,60	6		6	ruf		6	10625,00 (14446) 14.00
		7	CND Bulk Management Ltd	7	14,80	7		7	7ka		7	1Kp 0,9(9) ol 1Kp 0,9(9) sp
		8		8	10,91	8		8	45620 z 42883 b		8	
		9	BHK Shipping and Trading Ltd	9		9	PRM	9	HFO:2430.5; GO:189.0; LO:110.8; FW:374.5; Other:101.0 [m3]		9	3x975 1x393 kVA 440V p
		10		10		10		10	7Lu (11,9x13,6) 2(15,3x13,6) ER 4(9,4x13,6)		10	
		11	Panama	11		11		11			11	
1	470096	1	PILOT 65	1	47	1	HSC III Lm2	1	2020-08-06	Estonia	1	AB Volvo Penta, Sweden
2	9881550	2	ex2020 WavePiercer;	2	14	2		2	Baltic Workboats AS		2	
3	POL The Republic of Poland	3		3	4,00	3		3	M	kuter pilotowy	3	
4	SPS3822	4		4	16,26	4		4	17WP/90185		4	2s. sp, 4s, D16C-DMH
5	RO/S-S-949	5		5	16,99	5		5	al sp	1pc	5	6 cyl 144x165 2xZF665
6	261037260	6		6	5,00	6		6		4	6	1102,00 (1498) 25.00
		7	SZCZECIN-PILOT sp. z o.o.	7	2,44	7		7			7	
		8		8	0,95	8		8			8	
		9	PEKAO LEASING Sp. z o.o.	9		9		9	FO:1400 L		9	24V DC
		10		10		10		10			10	
		11	Szczecin	11		11		11			11	
1	470016	1	PILOT-22	1	55	1	*mKM III Lm2	1	1991-12-19	Poland	1	DEMP A/S, Copenhagen
2		2	ex1999 Pilot-54;	2	16	2		2	Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew		2	
3	POL The Republic of Poland	3		3	6,30	3		3	M	kuter pilotowy	3	
4	SPG2184	4		4	15,77	4		4	P-17 / 2		4	s. sp, 4s, MAN D 2848 LE
5		5		5	17,09	5		5	st sp popr		5	8 cyl 128x142 3,07:1
6	261007020	6		6	4,99	6		6			6	280,00 (381) 9.90
		7	P. U. M. Gdańsk - Pilot Sp. z o.o.	7	3,00	7		7			7	
		8		8	1,72	8		8			8	
		9	P. U. M. Gdańsk - Pilot Sp. z o.o.	9		9	*mPRM	9			9	
		10		10		10		10			10	2x24 kW 380V p
		11	Gdańsk	11		11		11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)						
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder										
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type											
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number	4 No. & Type of engine											
		4 Length overall[m]		4 Structure	3 No. of Cylinders						Bore x stroke	Reduct. Gear				
		4 Breadth [m]		4 Superstructures	4 Power kW (KM)						Speed [knots]					
5 Official No.		3 Operator		6 Breadth [m]	7 Holds											
6 MMSI No.	4 Owner	7 Depth [m]		8 Grains	Bales						Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel				
		8 Draught [m]	3 Symbol of Machinery	9 Tanks			6 Generators, Power, Voltage Current									
				10 Hatchways												
				11 Winches, Derricks, Cranes												
1 470058	1 PILOT-3	1 44	1 *mKM III Lm1	1 1998-04-08	Finland	1 Caterpillar Inc., USA										
2	2	2 13		2 Uudenkaupungin Tyovene Oy Uusikaupunki	kuter pilotowy											
3 POL		3 7,80		3 M							3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
4 The Republic of Poland		4 14,51		4 16M / 97100	4 s. sp, 4s, 3508											
		4 15,80		5 st	3 6 cyl						170x190	2,712:1				
		4 4,76		6	4 634,00 (862)						10,00					
4 SPG2630		3 PUM UNIPIL sp. z o.o.		7 2,80	7											
5	4 PUM UNIPIL sp. z o.o.	8 2,29		8 *mPRM												
6 261000370		5 Gdynia	4	5 42												
				6 K 2028-04-21												
				7												
				11												
1 470014	1 PILOT-51	1 20	1 mKM III	1 1949		1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck										
2	2 ex2001 Pilot-28;	2 3	2 Rejon żeglugi ograniczony do 12 Mm od portu schronienia oraz siły wiatru do 6'B.	2 G. Bijlsma & Zu Scheepsbouwers, Wartena	kuter pilotowy											
3 POL		3 3,00		3 M							3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
4 The Republic of Poland		4 14,52		4 - / -	2 s. sp, 4s, SW680/179											
		4 15,50		5 st nit popr	3 6 cyl											
		4 3,67		6	4 121,00 (165)						8,00					
4 SPS2360		3 (1)		7 1,72	7											
5 ROS/S/364	4 (1)	8 1,60		8 *mPRM												
6		5 Kołobrzeg	4	5												
				6 K 2028-04-28												
				7												
				11												
1 470036	1 PILOT-63	1 44	1 *mKM III Lm1	1 1973-12-15	Poland	1 ZM PZL Wola, Warszawa										
2	2	2 15		2 Szczenińska Stocznia Rzeczna, Szczecin	kuter pilotowy											
3 POL		3 5,50		3 M							3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
4 The Republic of Poland		4 17,39		4 KP-400 / B-274/1	2 s. sp, 4s, 31H12A											
		4 19,68		5 st sp popr	3 12 cyl						135x155	4:1				
		4 5,01		6	4 309,00 (420)						11,50					
4 SPS2102		3 DARLOWO-PILOT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ		7 2,50	7											
5 RO/S-S-965	4 DARLOWO-PILOT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	8 1,77		8 *mPRM												
6 261000590		5 Szczecin	4	5 54												
				6 K 2027-06-17												
				7												
				11												
1 470047	1 PILOT-69	1 43	1 *mKM III Lm2	1 1977-09-26	Poland	1 ZM im. M. Nowotki, Warszawa										
2	2	2 15		2 Stocznia "Odra", Szczecin	kuter pilotowy											
3 POL		3		3 M							3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
4 The Republic of Poland		4 17,44		4 KP-400 / B-274/7	2 s. sp, 4s, WOLA 31H12A											
		4 19,73		5 st sp popr	3 12 cyl						135x155	4:1				
		4 5,01		6	4 309,00 (420)						11,50					
4 SPS2077		3 SZCZECIN-PILOT sp. z o.o.		7 2,50	7											
5	4 SZCZECIN-PILOT sp. z o.o.	8 1,70		8 *mPRM												
6 261000610		5 Szczecin	4	5 54												
				6 K 2019-10-14												
				7												
				11												
1 470050	1 PILOT-9	1 44	1 *mKM III Lm2	1 1978-09-19	Poland	1 ZM im. M. Nowotki, Warszawa										
2	2	2 15		2 Stocznia "Odra", Szczecin	kuter pilotowy											
3 POL		3 5,50		3 M							3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear			
4 The Republic of Poland		4 17,43		4 KP-400 / B-274/10	2 s. sp, 4s, 31H12A											
		4 19,73		5 st sp popr	3 12 cyl						135x155	4:1				
		4 5,00		6	4 309,00 (420)						11,50					
4 SPG2041		3 (1)		7 2,50	7											
5 RO/S-S-859	4 (1)	8 1,70		8 *mPRM												
6 261018460		5 Darłowo	4	5 54												
				6 K 2027-06-30												
				7												
				11												

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Przekładnia
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
		7		7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
		8		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery
								9	Zbiorniki		9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie białe		11	
1	420259	1	PIRAT	1	119	1	*mKM III [1] pas D	1	1964-11-26/1997-07-07	Poland	1	John Deere-Waterloo, Iowa, USA
2	7021900	2	ex1999 Dar-151;	2	36	2	Ograniczenia żeglugowe i eksploatacyjne.	2	Gdynska Stocznia Remontowa, Gdynia		2	
3	POL	3		3	31,53	3		3	M	PS pasażerski	3	
4	The Republic of Poland	4		4	22,36	4		4	B-25s / 291		4	s. sp, 4s, 6135SFM85
5	SPK2326	5		5	24,84	5		5	st sp		5	6 cyl 132x165
6	ROS/S-112	6		6	6,57	6		6		188P	6	317,00 (431)
7	261030150	7		7	3,38	7		7			7	
8		8		8	3,06	8		8			8	
9		9		9		9		9			9	
10		10		10		10		10			10	
11		11		11		11		11			11	
1	450052	1	PLANETA I	1	1616	1	*KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1 / OIL RECOVERY VESSEL / SPECIAL PURPOSE SHIP I L1 IWS AUT NAV1 DP1 ECO REC	1	2020-10-28	Gdańsk	1	Cummins Engine Co. Inc.
2	9851878	2		2	484	2		2	Remontowa Shipbuilding S.A.		2	
3	POL	3		3	354,10	3		3	ME	statek specjalistyczny	3	
4	The Republic of Poland	4		4	56,56	4		4	B-618/2		4	3s. sp, 4s, Cummins QSK50-DM1
5	SPS3765	5		5	60,09	5		5	st sp		5	
6	RO/S-S-951	6		6	12,79	6		6	dziob	1	6	4884,00 (6640)
7	261039360	7		7	6,00	7		7	2ka 151.26 [m3]		7	
8		8		8	3,50	8		8			8	
9		9		9		9		9			9	
10		10		10		10		10			10	
11		11		11		11		11			11	
1	540167	1	PN-HB-223	1	219	1	*K PONTON III	1	1971	Poland	1	
2		2		2	65	2		2	Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew		2	
3	POL	3		3	513,00	3		3	-	ponton	3	
4	The Republic of Poland	4		4	30,16	4		4	- / 6		4	
5	A/722/71	5		5	12,22	5		5	st sp miesz	1pc	5	
6		6		6	2,50	6		6			6	
7		7		7	1,92	7		7			7	
8		8		8		8		8			8	
9		9		9		9		9			9	
10		10		10		10		10			10	
11		11		11		11		11			11	
1	540209	1	PN-HB-241	1	230	1	*K PONTON III	1	1975-08-25	Poland	1	
2		2		2		2		2	Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew		2	
3	POL	3		3	519,00	3		3	-	ponton	3	
4	The Republic of Poland	4		4	29,75	4		4	- / 1/75		4	
5	A/1415/75	5		5	30,18	5		5	st sp poprz	1pc	5	
6		6		6	12,19	6		6			6	
7		7		7	2,50	7		7			7	
8		8		8	1,92	8		8			8	
9		9		9		9		9			9	
10		10		10		10		10			10	
11		11		11		11		11			11	
1	540241	1	PN-HB-248	1	93	1	*mK III Lm2	1	1977-01-26	Poland	1	
2		2		2	28	2		2	Stocznia Marynarki Wojennej im. Boh. Westerplatte, Gdańsk		2	
3	POL	3		3	212,00	3		3	-	ponton	3	
4	The Republic of Poland	4		4	19,14	4		4	TB-2 / 8		4	
5	RO/S-G-1327	5		5	20,13	5		5	st sp poprz	1pc	5	
6		6		6	10,00	6		6			6	
7		7		7	2,00	7		7			7	
8		8		8	1,50	8		8			8	
9		9		9		9		9			9	
10		10		10		10		10			10	
11		11		11		11		11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)				
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder								
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No. & Type of engine								
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear					
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number						Decks	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear	
		5 Official No.		5 Length overall[m]	5 Structure		Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]					
6 MMSI No.		3 Operator		6 Breadth [m]	6 Superstructures					Boilers, Pressure, Kind of fuel				
		4 Owner		7 Depth [m]	7 Holds		Generators, Power, Voltage Current							
		5 Port of Registry		8 Draught [m]	8 Grains			Bales	Containers					
				9 Tanks										
			10 Hatchways											
			11 Winches, Derricks, Cranes											
1 540219	1 PN-HB-250	1 420	1 *K PONTOON III	1 1976	Poland	1								
2	2 ex1994 PN-PMBH-250;	2		2 Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew	pontoon									
3 POL The Republic of Poland		3		3 -			1pc							
4		4 31,80		4 B-750 / 1										
5 A/2325/85		3 Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.		5 18,60	5 st sp poprz									
6		4 Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.		6 2,80	6									
		5 Gdańsk		7 1,02	7									
				8	8									
			9											
			10 K 2025-10-28											
			11											
1 540243	1 PN-HB-252	1 101	1 *mK III	1 1977-07-11	Poland	1								
2	2	2		2 Stocznia Marynarki Wojennej im. Boh. Westerplatte, Gdańsk	pontoon									
3 POL The Republic of Poland		3 226,00		3 -			1pc							
4		4 19,98		4 TB-2 ; 10										
5 A/1707/77		3 Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.		5 20,18	5 st sp poprz									
6		4 Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.		6 9,98	6									
		5 Gdańsk		7 2,00	7									
				8 1,50	8									
			9											
			10 K 2024-05-17											
			11											
1 540233	1 PN-HB-256	1 94	1 *mK III	1 1977-05-13	Poland	1								
2	2 ex1994 PN-PMBH-256;	2 28		2 Morska Stocznia Remontowa, Świnoujście	pontoon									
3 POL The Republic of Poland		3 218,00		3 -			1pc							
4		4 19,21		4 TB-2 / 4										
5 A/1633/77		3 Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.		5 20,01	5 st sp poprz									
6		4 Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.		6 10,01	6									
		5 Gdańsk		7 1,99	7									
				8 1,55	8									
			9											
			10 K 2028-03-10											
			11											
1 540235	1 PN-HB-257	1 101	1 *mK III Lm2	1 1978-04-17	Poland	1								
2	2 ex1994 PN-PMBH-257;	2		2 Morska Stocznia Remontowa, Świnoujście	pontoon									
3 POL The Republic of Poland		3 200,00		3 -			1pc							
4		4 20,00		4 TB-2 / 6										
5		5 20,19		5 st sp poprz										
6		6 10,00		6										
		7 2,00		7										
		8 1,55		8										
			9											
			10 K 2027-04-22											
			11											
1 540265	1 PN-HB-259	1 93	1 *mK III Lm2	1 1978	Poland	1								
2	2	2 28		2 Stocznia Marynarki Wojennej im. Boh. Westerplatte, Gdańsk	pontoon									
3 POL The Republic of Poland		3 219,00		3 -			1pc							
4		4 19,14		4 TB-2 / 13										
5		5 20,13		5 st sp poprz										
6		6 10,00		6										
		7 2,00		7										
		8 1,50		8										
			9											
			10 K 2027-04-21											
			11											

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)	
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia			
3	Bandera			3	Nośność [t]			3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku		
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		2	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całkowita [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	3	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	4	Moc kW (KM)
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
				8	Zanurzenie [m]			8	Ziarno	Bele	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
								9	Zbiorniki	Kontenery		
								10	Luki ładunkowe			
								11	Wciągarki, żurawie bowne			
1	540320	1	PN-MPH GDY-20	1	709	1	*K PONTON II	1	1982-12-16	Poland	1	
2	8982022	2		2	212			2	Gdańska Stocznia Remontowa			
3	POL			3	1282,00	2		3	-	ponton		
	The Republic of Poland			4	38,59			4	120026 / 82		2	
				5	40,20			5	st sp miesz	1pc	3	
				6	20,02			6			4	
5	ROG2563	3	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	7	3,50			7			5	
6				8	2,40	3		8				
						4		9			6	
						5		10				
						6	K 2029-02-12					
						7		11				
1	540292	1	PN-PMBH-224	1	93	1	*mK III	1	1980-05-17	Poland	1	
2		2	ex2007 PN-UMS-4;	2	28			2	Morska Stocznia Remontowa, Świnoujście			
3	POL			3	220,50	2		3	-	ponton		
	The Republic of Poland			4	19,09			4	TB-25 / 12		2	
				5	20,10			5	st sp poprz	1pc	3	
				6	9,97			6			4	
5	A/3990/2023	3	(1)	7	2,00			7			5	
6				8	1,50	3		8				
						4		9			6	
						5		10				
						6	K 2028-12-06					
						7		11				
1	110400	1	PODHALE	1	24109	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2005-07-12	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China
2	9285134	2		2	12806			2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.			
3	BHS			3	38980,50	2	1. PT.Higher Tensile Steel. Strengthened for heavy cargoes. 2. Allowed combination of specified empty holds - holds No. 2 & 4 may be empty.	3	M	BC masowiec	2	s. sp, 2s,YMD Sulzer 6RTA48T-B
	The Commonwealth of The Bahamas			4	183,70			4	SB-345 / 3		3	6 cyl 480x2000
				5	189,98			5	DH st sp	1pc	4	7368,00 (10018) 14.00
4	C6TX9			6	28,50			6	ruf		5	1Kp 0,9(9) olsp
5	8000881	3	Polska Żegluga Morska P.P.	7	15,10			7	5Ła			
6	311831000			8	10,58	3	*PRM	8			6	3x600 450V p
						4		9	FO:1863,2m3; DO:193,1m3; LO:93,8m3; FW:368,2m3; Other:156,2m3			
						5		10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)			
						6	K 2025-07-11					
						7	DNV	11	D 4(30)			
1	110412	1	PODLASIE	1	24109	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2008-06-30	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China
2	9346811	2		2	13253			2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.			
3	BHS			3	38980,50	2	PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. Cargo Holds Nos. 2 & 4 may be empty.	3	M	BC masowiec	2	s. sp, 2s,YMD Sulzer 6RTA48T-B
	The Commonwealth of The Bahamas			4	183,69			4	SB-345 / 5		3	6 cyl 480x2000
				5	189,99			5	DH st sp	1pc	4	7368,00 (10018) 14.00
4	C6WT9			6	28,50			6	ruf		5	1Kp 0,9(9) olsp
5	8001493	3	Polska Żegluga Morska P.P.	7	15,10			7	5Ła			
6	311046100			8	10,58	3	*PRM	8			6	3x600 450V p
						4		9	FO:1410,9m3; DO:645,2m3; LO:93,8m3; FW:368,2m3; Other:156,2m3			
						5		10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)			
						6	K 2028-06-29					
						7	DNV	11	D 4(30)			
1	103342	1	POL MARIS	1	29004	1	KM RO-RO SHIP AUT NAV 1	1	2010-02-25	Denmark	1	Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany
2	9457189	2	ex2020 QEZBAN; ex2013 WESSEX;	2	8702			2	Odense Staalskibsvaerft A/S - Munkkebo			
3	MLT			3	11555,00	2		3	M	GC ro-ro	2	2s. sp, 4s, MaK 9M43C
	The Republic of Malta			4	187,58			4	L219		3	9 cyl 430x610 1:3,957
				5	193,00			5	DH st sp	4pc	4	16200,00 (22026) 21.50
4	9HA5304			6	26,00			6				
5	9457189	3	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	7	16,70			7	Lane:3663m. Trailer:249		5	1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) sp
6	215830000			8	7,00	3	PRM	8			6	2x2000 2x1800 1x560 kVA 450V p
						4		9	HFO:1438.7; MGO:235.2; LO:120.0; FW:277.2; Other:75.4 [m3]			
						5		10				
						6	K 2025-02-25					
						7		11				

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number							
		5 Length overall[m]		5 Structure							
5 Official No.		6 Breadth [m]		6 Superstructures							
6 MMSI No.		7 Depth [m]		7 Holds							
		8 Draught [m]		8 Grains		Bales	Containers				
		3 Symbol of Machinery		9 Tanks							
		4 Symbol of Refrigerating Plant		10 Hatchways							
		5 Equipment Number		11 Winches, Derricks, Cranes							
		6 Special Survey									
		7 Dual Class									
1 103403	1 POL STELLA	1 29004	1 KM RO-RO SHIP AUT NAV 1	1 2009-05-27	Denmark	1 Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG - Germany					
2 9457165	2 ex2021 HATCHE; ex2012 MAAS VIKING; ex2013 KENT;	2 8702	2	2 Odense Staalskibsvaerft A/S - Munkebo	GC ro-ro						
3 MLT	The Republic of Malta	3 11555,00		3 M							
4 9HA5323		4 187,58		4 L217							
		5 193,00		5 DH st sp		4pc					
5 9457165		6 26,00		6							
6 229296000		3 Polskie Linie Oceaniczne S.A.		7 16,70		7 Lane:3663m. Trailer:249					
		4 Polskie Linie Oceaniczne S.A.		8 7,00		8					
		3 PRM		9 HFO:1438.7; MGO:235.2; LO:120.0; FW:277.2; Other:75.4 [m3]							
		4		10							
		5		11							
		6 K 2024-05-27									
		7									
1 103194	1 POLARIS 1	1 28131	1 KM PRODUCT CARRIER A / CHEMICAL TANKER ESP	1 2005-05-23	Japan	1 Kobe Diesel Co. Ltd.					
2 9272694	2 ex2012 Aquila; ex2005 Formosa Fourteen; ex2010 Polaris;	2 11696	2	2 Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd.	OT zbiornikowiec olejowy						
3 IRN	The Islamic Republic of Iran	3 45694,00		3 M							
4 EPXT5		4 173,10		4 - / 5232							
		5 179,88		5 DH st sp		1pc					
5 1424		3 Aren Ship Management		6 32,20		6					
6 422546600		4 Fallon Shipping Company Limited		7 18,70		7 Cargo Tks P/S, 2 Slop Tks P/S (54215.85 m3)					
		5 Qeshm		8 12,00		8					
		3 PRM		9							
		4		10							
		5									
		6 K 2025-05-22									
		7									
1 110420	1 POLESIE	1 24055	1 *KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1 2009-12-22	China	1 Yichang Marine Diesel Engine Plant, China					
2 9488097	2	2 12162	2	2 Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.	BC masowiec						
3 BHS	The Commonwealth of The Bahamas	3 38056,00		3 M							
4 C6XP3		4 183,72		4 SB-345 / 13							
		5 189,99		5 DH st sp		1pc					
5 8001624		3 Polska Żegluga Morska P.P.		6 28,50		6 ruf					
6 311018000		4 Ares Nine Shipping Ltd.		7 15,10		7 5La					
		5 Nassau		8 10,40		8					
		3 *PRM		9 FO:1863,2m3; DO:193,1m3; LO:93,8m3; FW:368,2m3; Other:155,5m3							
		4		10 5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)							
		5									
		6 K 2024-12-21									
		7 DNV									
1 103153	1 POLONIA	1 29875	1 KM RO-RO/PASSENGER SHIP [2] (L2) AUT	1 1995-05-26	Tomrefjord, Norway	1 Stork Wartsila Diesel, The Netherlands					
2 9108350	2	2 10582	2	2 Langsten Slip & Baatbyggeri AS	PS prom pasażersko-samochoodowy						
3 CYP	The Republic of Cyprus	3 6882,00		3 M							
4 5BKU5		4 159,00		4 - / 163							
		5 169,90		5 st sp		2 pc					
5 9108350		3 Unity Line Limited		6 28,00		6					
6 209864000		4 Polonia Line Limited		7 14,15		7					
		5 Limassol		8 6,20		8					
		3 PRM		9 HFO:584.0; DO:255.4; LO:110.1; FW:1116.3; Other:498.8 [m3]							
		4		10							
		5 2366									
		6 K 2025-04-30									
		7									
1 110413	1 POMORZE	1 24109	1 *KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1 2008-08-26	China	1 Yichang Marine Diesel Engine Plant, China					
2 9346823	2	2 13253	2	2 Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.	BC masowiec						
3 BHS	The Commonwealth of The Bahamas	3 38980,50		3 M							
4 C6WU2		4 183,69		4 SB-345 / 6							
		5 189,98		5 DH st sp		1pc					
5 8001495		3 Polska Żegluga Morska P.P.		6 28,50		6 ruf					
6 311358000		4 Ares Two Shipping Ltd.		7 15,10		7 5La					
		5 Nassau		8 10,58		8					
		3 *PRM		9 FO:1863,2; DO:193,1; LO:93,8; FW:368,2; Other:156,2 [m3]							
		4		10 5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)							
		5 2562									
		6 K 2028-08-25									
		7 DNV									
		7									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika		
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	Przekładnia	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	śr x skok	
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]	
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa		
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasazerowie	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu		
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7			
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8			
								9	Zbiorniki	Kontenery	9			
								10	Luki ładunkowe		10			
								11	Wciągarki, żurawie bowne		11			
1	540033	1	PONTON GSR 2014	1	219	1	*K PONTOON III	1	1983-10	Poland	1			
2	9334387	2	ex2004 PN-DBTK-3; ex2014 PN-NAVIKON-1;	2	65	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa		2			
3	POL The Republic of Poland	3		3	407,63	3		3	-	ponton	3			
4		4		4	28,56	4		4	1466-PTR / 3		4			
5	RO/S-G-1322	5		5	30,08	5		5	st sp		5	1pc		
6		6		6	12,00	6		6			6			
				7	2,50	7		7			7			
				8	1,62	8		8			8			
								9			9			
								10			10			
								11	K 2028-10-31		11			
1	110450	1	PORT GDYNIA	1	34642	1	*KM CONTAINER SHIP IWS AUT NAV 1	1	2011-06-09	Poland	1	MAN B&W		
2	9334387	2	ex2011 Port Gdynia; ex2016 Niledutch Luanda;	2	15155	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa "Gryfia" S.A., Szczecin		2			
3	MLT The Republic of Malta	3		3	41956,00	3		3	M	GC kontenerowiec	3			
4	9HA2789	4		4	212,83	4		4	B178 - I/23		4	2 s. sp, 2s, 7K80MC-C		
5	9334387	5		5	220,23	5		5	DH st sp miesz	1pc	5	7 cyl	800x2300	
6	215761000	6		6	32,22	6		6	ruf		6	4	26270,00 (35717)	23.00
				7	18,70	7		7	6ła		7	5	1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) sp	
				8	12,15	8		8		K 3091	8			
								9			9			
								10	11Lu 1x(12.64x23.20) 10x(12.64x28.20)		10			
								11	D 3(45)		11			
1	120081	1	PORTOKALI	1	138	1	KM PASSENGER SHIP Class C III [1] (STA) (FP)	1	1978	Ilyichyovsk	1	Detroit Diesel Corp., USA		
2	8680911	2	ex2015 ex Arteck;	2	89	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa "Gryfia" S.A., Szczecin		2			
3	GRC The Hellenic Republic	3		3	43,18	3		3	M	PS pasażerski	3			
4	SW8240	4		4	31,75	4		4	-/-		4	2s. sp, 2s, 12V-71		
5	12276	5		5	33,50	5		5	st sp		5	12	108x127	3:1
6	237252500	6		6	5,30	6		6		170	6	536,00 (729)	12.50	
				7	2,30	7		7			7			
				8	1,73	8		8			8			
								9			9			
								10			10			
								11			11			
1	103090	1	PRIMA	1	1959	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	1989-12-22	Netherlands	1	Kloeckner Humboldt Deutz AG, West Germany		
2	8906250	2	ex2013 Sea Hawk; ex2022 Christa; ex1999 Mindful;	2	1079	2		2	Liesbosch Staal BV (hull) / BV Scheepswerf Damen		2			
3	VUT The Republic of Vanuatu	3	ex2015 Sea Breeze; ex2006 Christa K; ex1989 Christian R;	3	3504,18	3		3	M	GC drobnicowiec	3			
4	YJTY6	4		4	84,92	4		4	195 / 8243		4	2 s. sp, 4s, Deutz SBV6M628		
5	2350	5		5	87,72	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl	240x280	5/5.1
6	577285000	6		6	12,50	6		6	ruf		6	4	600,00 (816)	11.00
				7	6,50	7		7	1ła		7			
				8	5,05	8		8	3998z	K158	8			
								9			9			
								10	1Lu (62,7x10,1)		10			
								11			11			
1	103510	1	PRINCE	1	9794	1	KM RO-RO PASSENGER SHIP II	1	1979-01-01		1	MaK Maschinenbau GmbH, Kiel		
2	7615048	2	ex1988 Connacht; ex1996 Duchesse Anne; ex2023 Dubrovnik;	2	3794	2		2	Verolme Cork Dockyards Ltd, Cobh		2			
3	PAN The Republic of Panama	3		3	1101,00	3		3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3			
4	3E2367	4		4	115,25	4		4	955		4	4s. sp, 4s, MaK 8M551AK		
5	56038-PEXT	5		5	122,00	5		5	st sp	3pc	5	8 cyl	450x550	1,735:1
6	352002596	6		6	18,50	6		6		1200	6	4	13248,00 (18012)	20.00
				7	12,55	7		7	Lane:770, Cars:326, Trailers:39		7			
				8	4,83	8		8			8			
								9	FO:271.6; DO:186.2; LO:55.2; FW:234.2; Heeling:151.8 [m3]		9			
								10	Bow & Stern ramps (centre)		10			
								11			11			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		3 Operator		4 Length [m]	4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
				5 Length overall[m]	5 Structure	Decks	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
5 Official No.		4 Owner		6 Breadth [m]	6 Symbol of Machinery	7 Holds	Grains	Bales	Containers				
6 MMSI No.				7 Depth [m]	6 Symbol of Refrigerating Plant	8 Tanks							
				8 Draught [m]	5 Equipment Number	9 Hatchways							
		5 Port of Registry			6 Special Survey	10 Winches, Derricks, Cranes							
			7 Dual Class	11									
1 103439	1 PRINCE AMIN	1 22072	1 KM BULK CARRIER ESP AUT	1 2003-07-23	Tianjin	1 Yichang Marine Diesel Engine Co Ltd - China							
2 9260158	2 ex2021 Lavrio; ex2004 IVS Viscount; ex2018 Apostolos II;	2 11132	2	2 Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.	BC masowiec	2 s. sp, 2s,YMD Sulzer 6RTA48T-B							
3 SLE		3 34656,00		3 M			3 6 cyl	480x2000	4 7650,00 (10401)	14.00			
4 9LU 2506		4 173,04		4 334	4 DH st sp	1pc							
5 SLR10493		3 Amin Ship Trade Ltd.		5 179,28	5 5ta	8 44021 z	42723 b	5 1Kp 0,7(7) ol/sp					
6 667001703		4 Amin Ship Trade Ltd		6 28,00	3 PRM	9 HFO:1719.9; DO:192.9; LO:66.8; FW:194.0 [m3]							
		5 Freetown		7 15,20	4	10 5Lu #1(14,0x20,0) #2,3,4(19,6x20,8) #5(14,0x20,0)							
				8 10,65	5	11 D4 (30)							
					6 K 2028-07-22								
			7										
1 103334	1 PRINCE FAROUK	1 16041	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 1997-09-01	China	1 Hudong Shipyard - China							
2 9125229	2 exMarquisa;	2 9280	2	2 Guangzhou Shipyard International Co. Ltd	GC drobnicowiec	2 s. sp, 2s, n, MAN B&W 5L50MCV							
3 SLE		3 26411,70		3 M			3 5 cyl	500x1620	4 6074,00 (8258)	14.00			
4 9LU2502		4 160,17		4 3130013	5 SH st sp	1pc							
5 SLR10489		3 Mira Shipholding Ltd.		5 168,70	6 ruf	7 5ta	8 33858 z	32699 b	5 1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) sp				
6 667001699		4 Mira Shipholding Ltd.		6 26,00	3 PRM	9 FO:1180.49; DO:178.48; LO:61.54; FW:316.52; Other:47.44 [m3]							
		5 Freetown		7 13,30	4	10 5Lu (13.86x13.05) (19.25x13.05)x4							
				8 9,52	5	11 D 4(30)							
					6 K 2028-10-06								
			7										
1 103345	1 PRINCE HADI	1 16041	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 1997-06-01	China	1 Hudong Shipyard - China							
2 9125217	2 exFilia Faith;	2 9280	2	2 Guangzhou Shipyard International Co. Ltd	GC drobnicowiec	2 s. sp, 2s, n, MAN B&W 5L50MCV							
3 SLE		3 26411,70		3 M			3 5 cyl	500x1620	4 6074,00 (8258)	14.00			
4 9LU2500		4 160,17		4 4130004	5 SH st sp	1pc							
5 SLR10487		3 Bella Shipholding Ltd.		5 168,70	6 ruf	7 5ta	8 33858 z	32699 b	5 1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,7(7) sp				
6 667001697		4 Bella Shipholding Ltd		6 26,00	3 PRM	9 FO:1180.49; DO:178.48; LO:61.54; FW:316.52; Other:47.44 [m3]							
		5 Freetown		7 13,30	4	10 5Lu (13.86x13.05) (19.25x13.05)x4							
				8 9,52	5	11 D 4(30)							
					6 K 2028-04-11								
			7										
1 103146	1 PRINCE MOUHAMMAD	1 15888	1 KM BULK CARRIER ESP	1 1997-12-01	Shanghai	1 Shanghai Diesel Engine Works							
2 9138692	2 ex2019 St Elias; exOmiros;	2 8060	2	2 Shanghai Shipyard	BC masowiec	2 s. sp, 2s, Sulzer 5RTA52							
3 COM		3 24110,70		3 M			3 5 cyl	520x1800	4 6074,00 (8258)	14.00			
4 D6A2487		4 151,74		4 - / 163	5 SH st sp	1pc							
5 1300515		3 Aris Shipping Ltd		5 160,40	6 ruf	7 4ta	8 31958 z	31285 b	5 1Kp 0,7(7) ol/sp				
6 620428000		4 Aris Shipping Ltd		6 25,76	3 PRM	9 FO:1387,84; DO:110,51; LO:125,41; FW:456,25; Other:42,28 [m3]							
		5 Moroni		7 13,70	4	10 4Lu (12,8x12,8) (20,0x16,0)x3							
				8 9,55	5	11 D4 (30)							
					6 K 2026-12-17								
			7										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika		
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2			
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		Rodzaj napędu			Rodzaj statku	3	Liczba, rodzaj typ silnika	
				4	Długość [m]	4		Symbol i numer budowy				4	Ilość cylindrów śr x skok Przekładnia	
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całk. [m]	5		Konstrukcja				5	Moc kW (KM) Szybkość [węzły]	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]	6		Nadbudówka				6	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]	7		Ładownie				7	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
		4	Właściciel	8	Zanurzenie [m]	8	Ziarno				8			
		5	Port macierzysty			9	Bele				9			
						10	Kontenery				10			
						11	Wciągarki, żurawie bomowe				11			
1	103097	1	PRINCESS ALAA	1	4766	1	KM GENERAL CARGO SHIP E	1	1992-07	Brazil	1	Deutz MWM Motoren Werke Mannheim A.G.		
2	9014286	2	ex2000 ex Melfi America; ex1997 ex St. Pauli; ex2016 ex Egy Princess; ex1995 ex St. Pauli;	2	2519	2		2	SANYM S.A. - Buenos Aires		2			
3	SLE		ex2007 ex St. Pauli; ex1994 ex Iberian Bridge; ex2000 ex St. Pauli; ex1999 ex Melfi Pacific; ex1996 ex UB Leopard; ex2008 ex Caja Princess; ex1994 ex Portland Bay; ex1993 ex St. Pauli; ex2002 ex TUT Algiers;	3	5874,00	3		M				3	GC drobnicowiec	
				4	96,00	4		- / 119				4	s. sp, 4s, Deutz SBV8M640	
4	9LU 2576			5	99,90	5		DH st sp			1pc	3	8 cyl 370x400 3,85:1	
				6	18,20	6		dziob ruf				4	3235,00 (4398)	
												5		
5	SRLL10563	3	Orient Marine International Co.	7	7,60			7	3ła					
6	667001773			8	5,98	3	PRM	8	8237z	8218b	K(166+245)	6	1x560 2x325 1x260 kVA 440V p	
		4	Victoria Navigation Enterprises S.A.			4		9	FO:528,24+100,18 [m3]					
		5	Freetown			5		10	3Lu (12,59x15,20) (25,19x15,20)x2					
						6	K 2026-05-12							
						7								
								11	D2(35)					
1	103134	1	PRINCESS AMNAH	1	4860	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	1992-04-02	Japan	1	Hanshin Diesel Works Ltd., Kobe		
2	9008067	2	ex2010 ex CIC Belem; ex2017 ex Allcargo Laxmi; ex2004 ex Socoff Lake;	2	2196	2		2	Kyokuyo Shipyard Corp - Shimonoseki		2			
3	SLE			3	6266,00	3		M				3	GC drobnicowiec	
				4	105,02	4		372				4	s. sp, 4s, Hanshin 6LF46	
				5	111,60	5		DH st sp			1pc	3	6 cyl 460x740	
4	9LU 2580			6	18,00	6						4	2575,00 (3501) 12.00	
5	SLR10567	3	Orient Marine International Co.	7	7,60			7	2ła					
6	667001777			8	5,80	3	PRM	8	7935z	7835b		5	1Kp 0,85(8,6) ol 1Kp 0,85(8,6) sp	
		4	Ostria Investment S.A.			4		9	FO:330.55; DO:113.70; FW:243.93 [m3]					
		5	Freetown			5		10	2Lu (31,5x13,5)each			6 2x337,5 1x320 1x60 kVA 440V p		
						6	K 2027-10-27							
						7								
								11	D2 (25)					
1	103461	1	PRINCESS LAYLA	1	19354	1	KM GENERAL CARGO SHIP ACC(450)	1	1998-01-05	Dalian LN, China	1	Dalian Marine Diesel Works, Dalian		
2	9149677	2	exClipper Faith;	2	9614	2	The ship is strengthened for heavy cargoes.	2	Dalian Shipyard Co.,Ltd.		2			
3	SLE			3	29501,00	3		M				3	GC drobnicowiec	
				4	173,19	4		MC280-9				4	s. sp, 2s, MAN B&W 5S50MC	
				5	181,00	5		DH st sp			1pc	3	5 cyl 500x1910	
4	9LU2325			6	26,00	6		ruf				4	6400,00 (8702) 14.50	
5	SLR 10312	3	Layla Shipholding Co.	7	14,40			7	5ła					
6	667001522			8	10,02	3	PRM	8	36311z	35452b	K1130	5	1Kp 0,7(7) ol/sp	
		4	Layla Shipholding Co.			4		9	HFO:1328.5; DO:152.6; LO:76.9; FW:298.2 [t]			6 1x677 2x625 1x156 kVA 400V p		
		5	Freetown			5		10	5Lu (19,2x15,2) 2(25,2x22,5) (19,3x22,5) (19,2x12,8)					
						6	K 2028-01-31							
						7								
								11	D5 (30)					
1	103432	1	PRINCESS MARIA	1	14431	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1996-05-10	Onishi, Japan	1	Kobe Diesel Co., Ltd. - Japan		
2	9136929	2	exRukia V; exBlue Nova; exRukia;	2	8741	2		2	Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd.		2			
3	KNA			3	23709,00	3		M				3	BC masowiec	
				4	143,32	4		2895				4	s. sp, 2s, Mitsubishi 6UEC45LA	
				5	150,52	5		SH st sp			1pc	3	6 cyl 450x1350	
4	V40A4			6	26,00	6		ruf				4	5295,00 (7199) 14.00	
5	SKN 1003994	3	DXB Shipping and Ship Management Company	7	13,20			7	4ła					
6	341294000			8	9,54	3	PRM	8	31249z	30169b		5	1Kp 0,7(7) ol/sp	
		4	Princess Maria Shipping Co. S.A.			4		9				6 2x500 1x90 kVA 450V p		
		5	Basseterre			5		10	4Lu 3(17,9x12,8) (19,5x17,8)					
						6	K 2026-05-09							
						7								
								11	D4 (30,5)					
1	110438	1	PUCK	1	24145	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2012-06-28	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China		
2	9594250	2		2	12162	2	PT.Higher Tensile Steel. Strengthened for heavy cargoes. Cargo holds No. 2 & 4 may be empty.	2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.		2			
3	BHS			3	37930,00	3		M				3	BC masowiec	
				4	183,72	4		SB-345 / 18				4	s. sp, 2s, YMD 6RTA48T-B	
				5	189,00	5		DH st sp			1pc	3	6 cyl 480x2000	
4	C6ZH4			6	28,50	6		ruf				4	7368,00 (10018) 14.90	
5	8001911	3	Polska Zegluga Morska P.P.	7	15,10			7	5ła					
6	311055500			8	10,40	3	*PRM	8				5 1Kp 0,9(9) olsp		
		4	Ceres Four Shipping Ltd.			4		9	FO:1363,35; GO:492,65; LO:93,79; FW:368,1; Other:198,64 [m3]			6 3x514 1x360 440V p		
		5	Nassau			5	2515	10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)					
						6	K 2027-06-28							
						7	DNV							
								11	D 4(30)					

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number							
		4 Length overall[m]		4 Superstructures		Decks		Bore x stroke		Reduct. Gear	
		4 Breadth [m]		4 Passengers		Power kW (KM)		Speed [knots]			
5 Official No.		3 Operator		6 Draught [m]		3 Symbol of Machinery	7 Holds	Boilers, Pressure, Kind of fuel			
6 MMSI No.	4 Owner	4 Symbol of Refrigerating Plant	4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Grains	Bales	Containers					
	5 Port of Registry	5 Equipment Number	5 Equipment Number	9 Tanks							
		6 Special Survey	6 Special Survey	10 Hatchways							
		7 Dual Class	7 Dual Class	11 Winches, Derricks, Cranes							
1 210321	1 Q-ADVENTURER	1 479	1 KM SHIP	1 1996-10-25	Netherlands	1 Caterpillar Inc.					
2 9158692	2 ex2018 MCS Ailsa; ex2022 DCS Adventurer; ex2003 Katliz;	2 143	2	2 BAARS Shipbuilding, Sliedrecht	statek pomocniczy						
3 TUV Tuvalu		3 352,23		3 M							
4 T2XE5		4 39,25		4 764		2s. sp, 4s, Caterpillar 3508C					
		4 41,50		4 st sp		1pc	3 8 cyl	170x190			
		4 14,00		6		4 1566,00 (2129)	9.00				
5 41069623		3 Decoil Universal Shipmanagement India Pvt Ltd		7 3,00		7					
6 572591220	4 Quip Offshore BV	8 1,97	3 PRM	9 FO:133,50; FW:51,75; Other:8,52 [m3]	6 1x188 1x81 kVA						
	5 Funafuti		4	10							
			6 K 2028-02-24								
			7	11 D1(55)							
1 420616	1 RAMUS	1 233	1 KM FISHING VESSEL II	1 1967	Germany	1 Nydqvist & Holm AB-Sweden					
2 6726280	2 ex1977 Luna; ex2016 Sonne; ex1997 Sunnanland;	2 70	2 Navigation in restricted area II as well as on the Baltic Sea.	2 VEB Rossauer Schiffswerft	statek rybacki						
3 LTU The Republic of Lithuania		3 179,00		3 M							
4 LYAX		4 30,00		4 S.750/14		2 s. sp, 4s, Nohab F26A					
		4 33,63		5 st sp		1pc	3 6 cyl	250x300			
		4 6,60		6		4 736,00 (1001)	11.00				
5 897		3 UAB MONISTICO		7 3,30		7 2La					
6 277543000	4 UAB MONISTICO	8 2,48	3 PRM	9 Zp 28,5	6 1x200 1x120 kVA 380V p						
	5 Klaipėda		4	10 4Lu (1,2x1,2)x4							
			5								
			6 K 2026-10-30								
			7								
1 103287	1 RANIS	1 1559	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1 1995-01-23	Yorkshire, UK	1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel					
2 9111541	2 ex2019 CMS SHAH;	2 774	2	2 Yorkshire D.D. Co. Ltd.	GC drobnicowiec						
3 PAN The Republic of Panama		3 2353,49		3 M							
4 HP2031		4 77,79		4 - / 334		2 s. sp, 4s, MaK 6M20					
		4 81,60		5 DH st sp		1pc	3 6 cyl	200x300	3,905:1		
		4 11,30		6		4 749,00 (1018)	10.00				
5 51377-20-A		3 Viya Ship Management Company		7 5,33		7 1ta					
6 351438000	4 Ranis Maritime Ltd.	8 4,08	3 PRM	8 2869 z	2869 b						
	5 Panama		4	9 MDO:113.25; LO:1.01; FW:58.94; Other:4.67 [m3]	6 2x100 1x60 1x20 kVA 400V p						
			5	10 1Lu (50.4x8.9)							
			6 K 2027-09-07								
			7								
			11								
1 103386	1 RAZONI	1 18495	1 KM BULK CARRIER ESP E	1 1996-02-12	Tianjin	1 Hudong Heavy Machinery Co., Ltd - China					
2 9086526	2 exBarko Naz;	2 9426	2 Density of Solid Bulk Cargoes restricted to less than 1,78 t/m3.	2 Tianjin Xingang Shipyard	BC masowiec						
3 SLE The Republic of Sierra Leone		3 29292,00		3 M							
4 9LU2766		4 177,10		4 SB 288		2 s. sp, 2s, B&W 6L42MC					
		4 186,60		5 SH st sp		1pc	3 6 cyl	420x1360			
		4 25,00		6 ruf		4 5970,00 (8117)	14.00				
5 SLR10753		3 Razoni Shipping Ltd		7 14,40		7 5La					
6 667001963	4 Razoni Shipping Ltd.	8 10,00	3 PRM	8 37556z	34734b						
	5 Freetown		4	9 FO:1771.92; DO:174.14; LO:120.56; FW:535.8 [m3]	6 3x660 1x100 kVA 450V p						
			5	10 5Lu (16.38x12.92) each							
			6 K 2026-01-23								
			7								
			11 D4 (25)								
1 210193	1 REBOMAR	1 160	1 KM TUG	1 1984-08-14		1 Stork Werkspoor Diesel B.V.					
2 8325107	2 exSmit Portugal;	2 48	2 Not fit for servicing ships carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C	2 Scheepswerf Bijholt, Foxhol	holownik						
3 VCT St. Vincent and the Grenadines		3 62,60		3 M							
4 J8B4251		4 23,49		4 - / 620		2s. sp, 4s, 6FHD240					
		4 25,44		5 st sp		1pc	3 6 cyl	240x260	2,58:1		
		4 7,80		6		4 1470,00 (1999)	12.70				
5 10724		3 ETERMAR Engenharia e Construcao S.A.		7 3,70		7					
6 376097000	4 ETERMAR Engenharia e Construcao S.A.	8 3,00	3 PRM	8	6 2x35 380V p						
	5 Kingstown		4	9							
			5	10							
			6 K 2026-06-07								
			7								

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2		
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3		
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika	
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów śr x skok Przekładnia	
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM) Szybkość [węzły]	
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery	
								9	Zbiorniki		9		
								10	Luki ładunkowe		10	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11		
1	210013	1	RED BULL	1	1313	1	*KM TUG/SPECIAL PURPOSE SHIP (L3) AUT	1	1980-06-30	Poland	1	Nohab Diesel AB, Sweden	
2	7911636	2	ex2023 Bazalt;	2	410	2		2	Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego, Szczecin		2		
3	PLW	3		3	1008,00	3		3	M	holownik	3		
	The Republic of Palau			4	59,02	4		4	B-90 / 2		4	2s. sp, 4s, F216V-D825	
4	T8A4232	4		5	64,52	5		5	st sp popr	2pc	5	16 cyl 250x300 3,31:1	
5	P046838	5		6	13,81	6		6		8	6	5176,00 (7037) 16.50	
6	511101010	6		7	6,90	7		7			7		
				8	5,51	8		8			8		
								9			9		
								10			10	2x312 1x250 440V p	
								11			11		
1	103421	1	REGINA MED	1	4373	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	1982-12-01	Italy	1	Grandi Motori Trieste - Fiat Ansaldo CRDA SPA	
2	8100777	2	ex2011 Sidecastor;	2	1484	2		2	Cantieri Navali Riuniti S.p.A - Palermo		2		
3	PAN	3		3	7995,00	3	1. Strengthened for heavy cargoes. 2. Main Engine is not allowed to have continuative service under 185 rpm.	3	M	GC drobnicowiec	3	2 s. sp, 4s, GMT A420.5	
	The Republic of Panama			4	95,04	4		4	917		4	5 cyl 420x500 2.931:1	
4	3FGK4	4		5	100,20	5		5	DH st sp	1pc	5	42611,00 (3550) 8.00	
5	43208-11-B	5		6	17,60	6		6	ruf		6		
6	353822000	6		7	9,00	7		7	2Ła		7	5 1Kp 0,7(7) ol/sp	
				8	6,82	8		8	5498z	5498b	8		
								9	FO:323.6; DO:77.3; FW:164.0; LO:17.7 [m3]		9	6 2x187.5 1x60 kVA 380V p	
								10	2Lu (26.4x9,6) each		10		
								11			11		
1	540716	1	REM LIFT 25000	1	13109	1	K PONTOON	1	1978/2012-11-13	Japan	1		
2	7725269	2		2	3932	2		2	Awazu Shipbuilding Co. Ltd., Naruto		2		
3	POL	3		3		3		3	-	ponton	3		
	The Republic of Poland			4	132,35	4		4	255		4		
4	SPG3803	4		5	140,00	5		5			5		
5	A/3805/12	5		6	44,00	6		6			6		
6		6		7	8,50	7		7			7		
				8	6,66	8		8			8		
								9			9		
								10			10	6 1x100 1x24 kVa 440V p	
								11			11		
1	120072	1	RENA S II	1	496	1	(KM) PASSENGER/FERRY SHIP Class C III [1] (FP) (STA)	1	1982		1	MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft	
2	8123860	2		2	190	2		2	Profefs Shipyard, Salamis		2		
3	GRC	3		3	193,35	3	1. Vessel's stability is verified for compliance with Hellenic Administration national rules as is in Royal Decree 740/69(IV) for voyages within restricted areas. 2. Vessel's structural fire protection is verified for compliance with Hellenic Administration National Rules, i.e. Presidential Decree 61/84, for short coastal voyages.	3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	2s. sp, D2842 LE409	
	The Hellenic Republic			4	45,40	4		4	-		4	128x142 1:4,345	
4	SV7774	4		5	50,00	5		5	st sp		5		
5	8070	5		6	9,40	6		6			6	4 2206,00 (2999)	
6	237026900	6		7	3,65	7		7			7		
				8	2,30	8		8			8		
								9			9	6 1x40 1x60 380Vp	
								10			10		
								11			11		
1	110424	1	RESKO	1	20603	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E CG IWS AUT BC-A	1	2010-08-20	China	1	Diesel United Limited, Aioi, Japan	
2	9393462	2		2	9705	2		2	Nantong Mingde Heavy Industry Stock Co.Ltd		2		
3	MLT	3		3	30372,00	3	2 Holds 2,4 & 6 or 2 & 5 or 3 or 4 may by empty.	3	M	BC masowiec	3		
	The Republic of Malta			4	183,10	4		4	MD30000LBC-03/MD018		4	2 s. sp, 2s, DU-Wartsila 6RTA48T	
4	9HA5758	4		5	190,00	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 480x2000	
5	9393462	5		6	23,55	6		6			6	4 7800,00 (10605)	
6		6		7	14,60	7		7	6Ła		7	5 1Kp 0,7(7) olsp	
				8	10,21	8		8			8		
								9	Zp1687,1 ol.o 158,5 ol.n		9		
								10	6Lu (16,8x17,8) 4x(19,2x17,8) (12,8x12,8)		10		
								11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)			Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type								
3 Flag	3 Operator	3 Deadweight [t]		3 Drive Type									
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number									
		5 Length overall[m]		5 Structure									
5 Official No.		6 Breadth [m]		6 Superstructures									
6 MMSI No.		7 Depth [m]		7 Holds									
		8 Draught [m]		8 Grains									
		3 Symbol of Machinery		9 Tanks									
		4 Symbol of Refrigerating Plant		10 Hatchways									
		5 Equipment Number		11 Winches, Derricks, Cranes									
		6 Special Survey											
		7 Dual Class											
1 101979	1 RHINO	1 2171	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 1979-02/1983	UK	1 Wichmann Motorfabrikk AS, Norway							
2 7616860	2 ex2007 Boa Rhino; ex1993 Rhino;	2 1487	2 The ship is not allowed to sail with any cargo hold loaded to less than 10% of the hold's maximum allowable cargo weight when carrying cargoes having a density of 1780kg/m3 and above in the full load condition (that is equal to or greater than 90% of the ship's deadweight at the relevant assigned freeboard).	2 Hancocks Shipbuilding Co. Ltd. / Georg Eldes Sonner A/S	GC drobnicowiec								
3 GRC	3 Pegasos A.S. 1 Shipping Company	3 3105,47		3 M									
4 The Hellenic Republic		4 86,88		4 523 / 109									
		5 91,56		5 SH st sp									
4 SVAF5		6 13,40		6									
5 11971		7 6,50		7 1ta									
6 240985000		8 4,91		8 4389z									
		3 PRM		9									
		4		10 1Lu (53,9x9,6)									
		5											
		6 K 2028-09-13											
		7											
		7											
1 103503	1 RI YUN	1 19712	1 KM BULK CARRIER ESP	1 1998-03-01	Japan	1 Kobe Diesel Co., Ltd. - Japan							
2 9167863	2 ex2010 Apuana D; ex2005 Asteri J; ex2004 Astro Ace; ex2010 Cielo Di Vaiano;	2 10294	2 The ship is not allowed to sail with any cargo hold loaded to less than 10% of the hold's maximum allowable cargo weight when carrying cargoes having a density of 1780kg/m3 and above in the full load condition (that is equal to or greater than 90% of the ship's deadweight at the relevant assigned freeboard).	2 Saiki Heavy Industries Co Ltd - Saiki OT	BC masowiec								
3 PAN	3 GuangZhou Seaway International Ship Management Co.,Ltd.	3 31962,00		3 M									
4 The Republic of Panama		4 164,33		4 1076									
		5 171,59		5 SH DH st sp									
4 3EY22		6 27,00		6 ruf									
5 51036-20-B		7 14,80		7 5ta									
6 373144000		8 10,40		8 41756 z									
		3 PRM		9 FO:1581.13; DO:184.89; LO:28.48; FW:213.90; Other:103.67 [m3]									
		4		10 5Lu (13,4x15,0) 3x(20,5x22,9) (19,8x18,0)									
		5											
		6 K 2026-04-02											
		7											
		7											
1 103378	1 RIDER	1 5988	1 KM GENERAL CARGO SHIP CG	1 1992-12-11	Japan	1 Hanshin Diesel Works Ltd., Japan							
2 9017628	2 exArmonia;	2 3602	2	2 Miho Zosen-sho K.K. - Shimizu	GC drobnicowiec								
3 PLW	3 Orient Marine International Co.	3 9926,12		3 M									
4 The Republic of Palau		4 106,42		4 - / 1403									
		5 113,12		5 SH st sp									
4 T8A3538		6 18,90		6 ruf									
5 P046150		7 11,28		7 1 ta									
6 511100399		8 8,54		8 12738 z									
		3 PRM		9 FO:619.14; DO:122,98; LO:41.94; FW:45.52 [m3]									
		4		10 2 Lu (33,6x15,7) (35,7x15,7)									
		5											
		6 K 2026-03-22											
		7											
		7											
1 103059	1 RIGEL II	1 23842	1 KM RO-RO/PASSENGER SHIP [2]	1 1980-10-10	Sweden	1 GÖTAVERKEN BURMEISTER & WAIN							
2 7826788	2 ex1997 Stena Felicity; ex1990 Visby; ex2015 Scandinavia; ex2003 Visby; ex1990 Felicity; ex2003 Visborg;	2 11083	2	2 Öresundsvarvet A/B, Landskrona	PS prom pasażersko-samochoodowy								
3 CYP	3 Nobel Maritime Inc.	3 2373,84		3 M									
4 The Republic of Cyprus		4 132,57		4 - / 278									
		5 145,65		5 st sp									
4 5BGR4		6 25,40		6									
5 7826788		7 8,10		7 Passengers: unberthed:730, cabins:287, berths:1142, cars:515									
6 209077000		8 5,70		8									
		3 PRM		9 Zp 88,9+840,9									
		4											
		5											
		6 K 2024-04-30											
		7											
		7											
1 103121	1 RIGEL III	1 16405	1 KM RO-RO/PASSENGER SHIP [2]	1 1979	Finland	1 Pielstick Wartsila - Finland							
2 7807744	2 ex2017 Regina Della Pace;	2 7407	2	2 Wartsila Turku Shipyard	PS prom pasażersko-samochoodowy								
3 CYP	3 Nobel Maritime Inc.	3 2771,00		3 M									
4 The Republic of Cyprus		4 132,20		4 - / 1242									
		5 136,12		5 st sp									
4 P3VS7		6 24,20		6									
5 7807744		7 13,00		7 Car Deck3=137, Car Deck4=103 (240 cars)									
6 212224000		8 5,50		8									
		3 PRM		9 Zp (F.O.=578,3m3) (D.O.=193,9m3)									
		4											
		5											
		6 K 2029-04-10											
		7											
		7											

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia			
3	Bandera			3	Nośność [t]			3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku		
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		2	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całk. [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	3	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	4	Moc kW (KM)
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
		4	Właściciel	8	Zanurzenie [m]			8	Ziarno	Bele	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
		5	Port macierzysty					9	Zbiorniki	Kontenery		
								10	Luki ładunkowe			
								11	Wciągarki, żurawie bomowe			
1	103237	1	RIGEL VII	1	21646	1	(KM) FERRY/PASSENGER SHIP [2] PET	1	1994-03	Japan	1	Diesel United Co. LTD
2	9087726	2	exOrange 7;	2	7804			2	Imabari Shipbuilding Co., Ltd			
3	CYP The Republic of Cyprus			3	2580,17	2	Significant wave height for one and two compartments standards is 2.50m.	3	M	PS prom pasażersko-samochodowy		
				4	150,18			4	S-508		2	2s. sp, 4s, Pielstick 18PC2-6V
4	5BDM5			5	163,57			5	st sp		3	18 cyl 400x460 2.888:1
5	9087726	3	Nobel Maritime Inc.	6	25,60			6		1478	4	19859,00 (27001) 18.00
6	209481000			7	13,21			7			5	1 Aux HFO/MGO 0.78 MPa & 2 Aux ExhGas 1.13 MPa
		4	Anthelios Maritime Co.	8	5,50	3	(PRM)	8				
						4		9	FO:731.57; DO:161.18; LO:103.42; S&BOT:62.38; TW&ST:332.49; FW:256.66 [m3]		6	2x1500 2x1250 1x300 450V p
		5	Limassol			5		10				
						6	K 2024-12-14					
						7		11				
1	103139	1	RIWAL	1	2446	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1	1992-11-01	Komarno	1	Kloekner Humboldt Deutz AG, West Germany
2	9051208	2	ex2017 Priwall;	2	1369			2	Slovenske Lodenice a.s.			
3	PAN The Republic of Panama			3	3735,00	2		3	M	GC drobnicowiec		
				4	81,85			4	- / 2907		2	s. sp, 4s, Deutz SBV8M628
4	3FVD2			5	87,77			5	SH DH st sp	1pc	3	8 cyl 240x280 3,524:1
5	49380-18	3	Cross Shipping Ltd	6	12,80			6	ruf		4	600,00 (816) 10.60
6	354443000			7	7,10			7	1Ła		5	
		4	Lavigo Shipping Ltd.	8	5,50	3	PRM	8	4650	4620	K176	
						4		9				
		5	Panama			5		10	1Lu (56,5x10,2)		6	3x130 1x49 kVA 400V p
						6	K 2027-07-19					
						7		11				
1	103385	1	RIZIK BEY	1	22072	1	KM BULK CARRIER ESP AUT	1	2004-02-17	Tianjin	1	Yichang Marine Diesel Engine Co Ltd - China
2	9285419	2	ex2021 Vanguard;	2	11132			2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.			
3	COM The Union of Comoros			3	34811,90	2		3	M	BC masowiec		
				4	173,04			4	341		2	s.sp, 2s,YMD Sulzer 6RTA48T-B
4	D6A2870			5	179,28			5	DH st sp	1pc	3	6 cyl 480x2000
5	1300930	3	Rizik Shiptrade Ltd.	6	28,00			6	ruf		4	7955,00 (10816) 14.50
6	620862000			7	15,20			7	5Ła		5	1Kp 0,7(7) ol/sp
		4	Rizik Shiptrade Ltd.	8	10,65	3	PRM	8	44020z	42721b		
						4		9	HFO:1719.9; DO:192.9; LO:66.8; FW:194.0 [m3]		6	1x970 2x700 1x156 kVA 450V p
		5	Moroni			5		10	5Lu #1(14,0x20,0) #2,3,4(19,6x20,8) #5(14,0x20,0)			
						6	K 2024-05-17					
						7		11	D4 (30)			
1	620225	1	ROMA	1	42	1	*mKM III	1	1977-05-19	Poland	1	WSK Mielec - PZM Puck
2		2		2	8			2	Stocznia WISŁA, Gdańsk			
3	POL The Republic of Poland			3	6,20	2		3	M	motorówka		
				4	16,00			4	MIK-150A / 2		2	1, U/E680/193/1
4	SR6222			5	17,88			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 127x146 4:1
5	ROG/S/780	3	FROG sp. z o.o.	6	4,25			6		12	4	121,00 (165) 9.60
6				7	2,80			7			5	
		4	FROG sp. z o.o.	8	1,66	3	*mPRM	8				
						4		9			6	1x1,7 1x0,36 26V s
		5	Gdańsk			5	47	10				
						6	K 2028-04-23					
						7		11				
1	103069	1	ROMAN E	1	4962	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	1995-09-22		1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel
2	9083134	2	ex2019 Roma; ex2015 Fairload;	2	1488			2	YVC Ysselwerf B.V. - Capelle a/d IJssel			
3	PAN The Republic of Panama			3	5158,80	2		3	M	GC drobnicowiec		
				4	89,87			4	- / 263		2	s. sp, 4s, MaK 6M32
4	3EYP8			5	95,72			5	DH st sp	2 pc	3	6 cyl 320x480 3,348:1
5	52167-PEXT	3	Roma Ship Denizcilik Lojistik Ithalat Ihr.San.Ve Tic.Ltd. Sti	6	17,75			6	dziob		4	2640,00 (3589) 14.00
6	353817000			7	11,32			7	1Ła		5	1Kp 1,0(10,2) ol 1Kp 1,0(10,2) sp
		4	Roma Ship Denizcilik Lojistik Ithalat Ihr.San.Ve Tic.Ltd. Sti	8	6,81	3	PRM	8				
						4		9	FO:512.7 [m3]		6	2x813 1x587 1x120 kVA 440V p
		5	Panama			5		10	1Lu (66,1x14,0)			
						6	K 2025-10-12					
						7		11	D 1(250) B 1(250)			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number	4 Superstructures		Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 Length overall[m]		5 Structure	6 Holds		6 Boilers, Pressure, Kind of fuel						
		6 Breadth [m]		6 Grains	6 Tanks		6 Generators, Power, Voltage Current						
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	8 Hatchways									
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	11 Winches, Derricks, Cranes									
				5 Equipment Number									
				6 Special Survey									
				7 Dual Class									
1 110414	1 ROZTOCZE	1 24109	1 *KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1 2008-10-27	China	1 Yichang Marine Diesel Engine Plant, China							
2 9346835	2	2 12801	2 PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. Allowed combination of specified empty holds - holds Nos. 2 & 4 may be empty.	2 Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.	BC masowiec	2 s. sp, 2s,YMD Sulzer 6RTA48T-B							
3 BHS		3 38056,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 C6WU3		4 183,68		4 SB-345 / 7	4 Yard number		4 Superstructures	Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]		
		5 189,98		5 DH st sp	5 Structure		6 Holds	6 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 28,50		6 ruf	6 Grains		6 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current					
5 8001494	3 Polska Żegluga Morska P.P.	7 15,10	3 *PRM	8 Hatchways									
6 311379000	4 Ares Three Shipping Ltd.	8 10,40	4	9 Winches, Derricks, Cranes									
				5									
				6 K 2028-10-26									
				7 DNV									
				11 D 4(30)									
1 630017	1 RUNNING ON WAVES	1 656	1 *KM SAILING PASSENGER SHIP [1]	1 2011-07-11	Poland	1 AB Volvo Penta, Sweden							
2 9589205	2	2 224	2	2 Choren Design & Consulting, Gdańsk	PS żaglowiec pasażerski	2 s. sp, 4s, D16C-A MH 650							
3 MLT		3 146,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 9HA3288		4 47,15		4 SCV-64	4 Yard number		4 Superstructures	Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]		
		5 58,20		5 st sp miesz	5 Structure		6 Holds	6 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 9,50		6 ruf	6 Grains		6 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current					
5 9589205	3 ALS Marine Ltd.	7 6,00	3 *PRM	8 Hatchways									
6 229383000	4 Running On Waves Ltd.	8 3,45	4	9 Winches, Derricks, Cranes									
				5									
				6 K 2026-07-10									
				7									
				11									
1 103367	1 RUSADER	1 2449	1 KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1 1994-06-30	Wolgast	1 Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim							
2 9006368	2 ex1998 Scorpius; ex2021 Celtic Crusader; ex2013 Lamego; ex1994 Scorpio;	2 1380	2 The main propulsion machinery has been derated from 1500 kW to 600 kW.	2 Peene-Werft GmbH	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Deutz SBV8M628							
3 PAN		3 3710,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 3EQR3		4 81,84		4 - / 411	4 Yard number		4 Superstructures	Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]		
		5 87,82		5 DH st sp	5 Structure		6 Holds	6 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 12,80		6 ruf	6 Grains		6 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current					
5 53445-PEXT	3 Transvarna Shipping Ltd.	7 7,10	3 PRM	8 Hatchways									
6 351053000	4 Rivabulk Shipbrokers Ltd	8 5,47	4	9 Winches, Derricks, Cranes									
				5									
				6 K 2024-07-31									
				7									
				11									
1 110434	1 RYSY	1 43506	1 *KM BULK CARRIER ESP IWS AUT BC-A CSR	1 2011-03-10	China	1 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan							
2 9452622	2	2 27692	2 1. PT.Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. 2. Cargo Holds Nos. 2,4 & 6 may be empty.	2 New Century Shipbuilding Co. Ltd., Jingjiang	BC masowiec	2 s. sp, 2s, MAN B&W 7S50MC-C7							
3 BHS		3 79601,58		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 C6ZA3		4 222,82		4 0108004	4 Yard number		4 Superstructures	Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]		
		5 228,94		5 SH st sp	5 Structure		6 Holds	6 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 32,26		6 ruf	6 Grains		6 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current					
5 8001866	3 Polska Żegluga Morska P.P.	7 20,25	3 *PRM	8 Hatchways									
6 311051200	4 FIONA FOUR Shipping Ltd.	8 14,62	4	9 Winches, Derricks, Cranes									
				5 3676									
				6 K 2026-03-09									
				7 DNV									
				11									
1 410382	1 SABBA	1 39	1 *mKM III [1] pas D	1 1955/2004	Poland	1 WSK Mielec - PZM Puck							
2	2 exUst-67;	2 12	2 1. Żegluga do 1,5 Mm od portu schronienia w okresie nie występowania oblodzenia z 50 pasażerami na pokładzie w porze dziennej przy sile wiatru do 5°B. 2. Żegluga z 12 wędkarzami w okresie nie występowania oblodzenia przy sile wiatru do 5°B. 3. Żegluga między portami bez pasażerów przy sile wiatru do 5°B. 4. Statek nie jest objęty wymaganiami technicznymi Dyrektywy 2009/45/WE dla statków pasażerskich w żegludzie krajowej.	2 Stocznia Rybacka "Ustka", Ustka	PS pasażerski	2 s. sp, 4s, U/E680/193/1							
3 POL		3 5,65		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 SPG2924		4 14,12		4 KU-160 900/N5	4 Yard number		4 Superstructures	Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]		
		5 17,42		5 drw lps	5 Structure		6 Holds	6 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 4,83		6 ruf	6 Grains		6 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current					
5 ROG/S/455	3 (1)	7 2,46	3 *mPRM	8 Hatchways									
6 261002232	4 (1)	8 1,79	4	9 Winches, Derricks, Cranes									
				5									
				6 K 2025-07-03									
				7									
				11									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2		
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3		
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów	Przekładnia
6	Nr MMSI			6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
		4	Właściciel	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
		5	Port macierzysty	8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bomyne		11		
1	103480	1	SAFFET AGA	1	2321	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	2007-01-04	Turkey	1	B&W Alpha Diesel A/S, Denmark	
2	9376282	2	exicdas;	2	1370	2		2	Icdas Celik Enerji Tersane ve Ulamis Sanayi A.S. - Biga		2		
3	PLW			3	3738,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	T8A3720			4	73,68	4		4	-/-		4	s. sp, 4s, MAN-B&W 6L28/32A	
5	P046328	3	Kafkametler Maritime and Trade Co. Sa.	5	80,80	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 280x320 3.8557:1	
6	511100560			6	13,50	6		6	ruf		6	4 1090,00 (1482) 12.00	
		4	KFS Maritime Co.	7	7,50	7		7	2Ła (4814 m3)		7		
				8	6,16	8		8			8		
		5	Malakal Harbor	9		9		9			9		
				10		10		10	2Lu (19.2x10.0)x2		10	6 2x116 1x64 kVA 380V p	
				11		11		11			11		
1	103228	1	SALINA	1	85462	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT	1	2009-01-07	South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea	
2	9357377	2		2	53441	2		2	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. - Samho		2		
3	IRN			3	164040,00	3		3	M	OT ropowiec	3		
4	EPIW6			4	265,07	4		4	- / S319		4	s. sp, 2s, MAN B&W 6S70MC-C7	
5	1344	3	National Iranian Tanker Company (Group 4)	5	274,00	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 700x2800	
6	422199900			6	50,00	6		6	ruf		6	4 18660,00 (25371) 16.00	
		4	Alp Shipping Inc.	7	23,10	7		7	12 COTk, 2 Slop Tk., Liq: 180898.4 [m3]		7	5 2Kp HFO 1,6 MPa 1Kp Exh Gas 2,1 MPa	
				8	17,00	8		8			8		
		5	Qeshm	9		9		9	HFO:4481.3; DO:179.3; LO:273.1; FW:618.4; Other:172.7 [m3]		9	6 3x1312 1x220 kVA 440V p	
				10		10		10			10		
				11		11		11			11		
1	103289	1	SANAN	1	81479	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT	1	2000-05-10		1	HSD Engine Co., Ltd., - South Korea	
2	9171462	2	exSaveh;	2	50676	2		2	Daewoo Heavy Industries Ltd., South Korea		2		
3	IRN			3	159758,00	3		3	M	OT ropowiec	3		
4	EQWR			4	265,37	4		4	5135		4	s. sp, 2s, MAN-B&W 6S70MC Mk6	
5	703	3	National Iranian Tanker Company	5	274,00	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 700x2674	
6	422171000			6	48,00	6		6	ruf		6	4 16860,00 (22923) 17.00	
		4	Niagara Shipping Inc.	7	23,20	7		7	12 COTk, 2 Slop Tk., Liq: 173347.0 [m3]		7	5 2Kp MGO 1.65 MPa 1Kp Exh Gas 1.65 MPa	
				8	17,00	8		8			8		
		5	Qeshm	9		9		9	HFO:4703.7; DO:326.3; LO:185.9; FW:463.0 [m3]		9	6 3x1175 1x313 kVA 440V p	
				10		10		10			10		
				11		11		11	3 Cargo Pumps		11		
1	103358	1	SANIYE IMAMOGLU	1	4109	1	KM GENERAL CARGO SHIP E	1	2007-04-26	Linhai ZJ	1	Qingdao Zichai Boyang Diesel Engine Co. Ltd.	
2	9420394	2	ex2022 BLUE H; ex2007 Chang An Honor; ex2019 Blue Horizon; ex2009 Alfa Sun;	2	2332	2		2	Zhejiang Linhai Hangchang Shipping Manufacture Co. Ltd.		2		
3	PAN			3	6529,30	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	3E2583			4	94,72	4		4	CA419		4	s. sp, 4s, Yanmar 6N330-UN	
5	55157-PEXT	3	Rapido Barco Ltd.	5	99,89	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 330x440 4.09521:1	
6	352001744			6	16,60	6		6	ruf		6	4 2207,00 (3001) 12.00	
		4	RAPIDO BARCO LTD.	7	8,40	7		7	2Ła		7		
				8	7,14	8		8	7836 z 7444 b		8		
		5	Panama	9		9		9	MDO:440.09; LO:16.57; FW:265.60; Other:48.51 [m3]		9	6 3x355 kVA 400V p	
				10		10		10	2Lu (25.2x12.0)x2		10		
				11		11		11	D2(30)		11		
1	420380	1	SANTA MARIA	1	118	1	*mKM III [1] pas D	1	1973-04-30/1996	Poland	1	John Deere, Moline, Illinois, USA	
2	7315466	2	ex1996 Kol-168;	2	36	2		2	Stocznia USTKA, Ustka		2		
3	POL			3	10,41	3		3	M	PS pasażerski	3		
4	SQPJ			4	22,45	4		4	B-25s/A / 16		4	s. sp, 4s, 6135SFM85	
5	ROS/S/678	3	(1)	5	25,35	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl 132x165 4.59:1	
6				6	6,57	6		6		166P	6	4 373,00 (507)	
		4	(1)	7	3,38	7		7			7		
				8	2,19	8		8			8		
		5	Kołobrzeg	9		9		9			9		
				10		10		10			10		
				11		11		11			11		

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika		
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2			
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Liczba, rodzaj typ silnika	Przekładnia	
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Ilość cylindrów	śr x skok	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]	
6	Nr MMSI			6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa		
		4	Właściciel	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7			
		5	Port macierzysty	8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8			
						3	Symbol urządzeń maszynowych	9	Zbiorniki	Kontenery	9			
						4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	10	Luki ładunkowe		10			
						5		11	Wciągarki, żurawie bomowe		11			
						6		1	2005-03-11	Turkey	1	MAN B&W Diesel A/S, Denmark		
						7		2	CEKSAN Gemi Insa Celik Konstruksiyon san ve Tic.		2			
						8		3	M	GC drobnicowiec	3			
						9		4	21		4	s. sp, 4s, Alpha 6L21/31		
						10		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl	210x310	1:4.587
						11		6	ruf		6	4	1290,00 (1754)	10.50
						12		7	1ka		7			
						13		8	4877 z		8			
						14		9	HFO:182.8; DO:39.8; LO:8.3; FW:36.2; Other:75.1 [m3]		9	1x270 2x135 1x130 kVA 380V p		
						15		10	1Lu (52,0x11,0)		10			
						16		11			11			
						17		1	1994-07-01	Netherlands	1	Caterpillar Inc., Peoria, Illinois		
						18		2	Niestern Sander B.V. - Delfzijl		2			
						19		3	M	GC drobnicowiec	3			
						20		4	- / 804		4	s. sp, 4s, CAT 3606TA		
						21		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl	280x300	3,95:1
						22		6	ruf		6	1845,00 (2509) 12.00		
						23		7	1ka (aft&fwd)		7			
						24		8	5548 z	5548 b	8			
						25		9	MDO:161.12; GO:9.46; LO:4.92; FW:42.30; Other:10.15 [m3]	K129	9	1x365 1x106 1x38 kVA 380V p		
						26		10	1Lu (57.85x10.30)		10			
						27		11	D1(15)		11			
						28		1	2006-09-26	Turkey	1	MAN B&W Diesel A/S, Denmark		
						29		2	CEKSAN Gemi Insa Celik Konstruksiyon san ve Tic.		2			
						30		3	M	GC drobnicowiec	3			
						31		4	29		4	s. sp, 4s, Alpha 6L28/32A		
						32		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl	280x320	1:3.588
						33		6	ruf		6	1470,00 (1999) 10.50		
						34		7	1ka		7			
						35		8	4740 z		8			
						36		9	HFO:182.8; DO:39.8; LO:8.3; FW:36.2; Other:75.1 [m3]		9	1x320 2x200 1x112 kVA 400V p		
						37		10	1Lu (52,0x11,0)		10			
						38		11			11			
						39		1	1995	Iran	1			
						40		2	Sadra Bushehr Yard		2			
						41		3	-	platforma wiertnicza	3			
						42		4			4			
						43		5	st sp	1pc	5			
						44		6			6			
						45		7			7			
						46		8			8			
						47		9			9			
						48		10			10			
						49		11	D 2(34)		11			
						50		1	2013-07-12	China	1	CSSC-MES Diesel Co., Ltd.		
						51		2	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd.		2			
						52		3	M	OT ropowiec	3			
						53		4	- / 1225		4	s.sp, 2s, CSSC-MES 7RT-flex82T		
						54		5	DH st sp	1pc	5	7 cyl	820x3375	
						55		6	ruf		6	31640,00 (43018) 16.10		
						56		7	15 Cargo Tk., 2 Slop Tk. (354997.4m3)		7	2Kp HFO 2.0 MPa 1Kp Exh Gas 0.7 MPa		
						57		8			8			
						58		9	HFO:8637.3; DO:1126.7; LO:337.3; FW:668.0; Other:309.7 [m3]		9	3x2000 kVA 440V p		
						59		10			10			
						60		6	K 2023-07-11		6			
						61		11	3 Cargo pump (3x5500m^3/h)		11			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions		2 Shipyard		2 Ship's type						
3 Flag	3 Operator	3 Deadweight [t]	3 Symbol of Machinery	3 Grains		3 Bales		3 Containers		3 No. of Cylinders Bore x stroke Reduct. Gear			
4 Call Sign		4 Length [m]		3 Passengers		3 Decks		3 No. of Cylinders		3 Bore x stroke		3 Reduct. Gear	
5 Official No.		5 Length overall[m]		3 Hold		3 Hatchways		3 Boilers, Pressure, Kind of fuel		3 Power kW (KM)		3 Speed [knots]	
6 MMSI No.		6 Breadth [m]		3 Tanks		3 Winches, Derricks, Cranes		3 Generators, Power, Voltage Current					
		6 Draught [m]		3 Equipment Number									
	4 Owner	3 Special Survey											
	5 Port of Registry	3 Dual Class											
1 103454	1 SEA PRINCESS	1 2607	1 KM GENERAL CARGO SHIP I L3 AUT	1 2006-01-01	Turkey	1 MAN B&W Diesel A/S, Denmark							
2 9327188	2 ex2017 Ulus Breeze; ex2023 Hoverla A.; ex2020 Nevado-34; ex2023 Sea Desire;	2 1414	2 Area of Navigation - navigation in sea areas with a wave height of 7,0 m with 3 % probability of exceeding level with ships proceeding not more than 100 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles. When acceleration criterion from 1,0 to 0,75 permissible height of the wave 3 % probability should not greater than 5,0 m.	2 CEKSAN Gemi Insa Celik Konstruksiyon san ve Tic.	GC drobnicowiec								
3 PLW The Republic of Palau		3 3732,00		3 M									
4 T8A4021	3 Optimal Denizcilik Ve Tasimacilik Ltd Sti	4 84,95		4 27	4 DH st sp	1pc	2 s. sp, 4s, Alpha 6L21/31	3 6 cyl	210x310	1:4.587			
5 P046627		5 89,73		5 DH st sp	6 ruf	4	4 1290,00 (1754)	4	10.50				
6 511100809		6 15,60		6 ruf	7 1ka								
	4 Sea Princess Marine Ltd.	7 5,75	3 PRM	8 4877 z									
	5 Malakal Harbor	8 4,46	4	9 HFO:182.8; DO:39.8; LO:8.3; FW:36.2; Other:75.1 [m3]									
			5	10 1Lu (52,0x11,0)									
			6 K 2027-11-18										
			7										
1 103489	1 SEA PROSPERITY	1 28015	1 KM BULK CARRIER ESP AUT	1 2000-03-10	Japan	1 Diesel United Ltd. - Japan							
2 9201061	2 exStar Sea Cosmos;	2 16034	2 Allowed combination of specified empty holds - Cargo Holds Nos. 2 & 4 may be empty.	2 Ishikawajima - Harima Heavy Ind. Co. Ltd. (IHI), Tokyo	BC masowiec								
3 GRC The Hellenic Republic		3 48893,00		3 M									
4 SVBW2	3 Mega Shipping Limited	4 181,71		4 3115	4 SH st sp	1pc	2 s. sp, 2s, n, Sulzer 6RTA48T	3 6 cyl	480x2000				
5 12189		5 189,96		5 DH st sp	6 ruf	4	4 7700,00 (10469)	4	13.00				
6 241288000		6 32,20		6 ruf	7 5ta								
	4 Prosperity Shiptrade Inc.	7 16,50	3 PRM	8 61552 z	59844 b								
	5 Piraeus	8 11,60	4	9 FO:1976.9; DO:221.3; LO:83.0; FW:282.6; Other:38.1 [m3]									
			5	10 5Lu (17.6x17.0) (20.0x17.0)x4									
			6 K 2025-02-07										
			7										
1 103282	1 SEA STAR III	1 164796	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING CSR NAVI AUT	1 2012-09-07	China	1 CSSC-MES Diesel Co., Ltd.							
2 9569205	2 ex2012 Safe; ex2014 Seastar; ex2012 Carnation; ex2012 Panda; ex2013 Sunshine;	2 108713	2 - / 1220	2 Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd.	OT ropowiec								
3 IRN The Islamic Republic of Iran		3 317485,00		3 M									
4 EPIY6	3 National Iranian Tanker Company (Group 3)	4 322,28		4 - / 1220	4 DH st sp	1pc	2 s.sp, 2s, CSSC-MES 7RT-flex82T	3 7 cyl	820x3375				
5 1353		5 333,00		5 DH st sp	6 ruf	4	4 31640,00 (43018)	4	16.10				
6 422201700		6 60,00		6 ruf	7 15 Cargo Tk., 2 Slop Tk. (354997.4m3)								
	4 Amini Shipping Ltd.	7 30,50	3 PRM	8 15 Cargo Tk., 2 Slop Tk. (354997.4m3)									
	5 Qeshm	8 22,64	4	9 HFO:8637.3; DO:1126.7; LO:337.3; FW:668.0; Other:309.7 [m3]									
			5	10 3 Cargo pump (3x5500m^3/h)									
			6 K 2027-09-06										
			7										
1 103331	1 SEMSA	1 1495	1 KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1 1992-01-01	Germany	1 Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim							
2 9015424	2 ex2020 Rysum; ex1996 Saar Emden; ex2023 Talis;	2 899	2 NB / 241	2 Rosslauer Schiffswerft GmbH	GC drobnicowiec								
3 BLZ Belize		3 2646,11		3 M									
4 V3NT8	3 Gemkin Shipping Ltd.	4 77,97		4 DH st sp	4 DH st sp	2pc	2 s. sp, 4s, Deutz SBV 6M 628	3 6 cyl	240x280	3,407:1			
5 672320013		5 81,78		5 DH st sp	6 ruf	4	4 960,00 (1305)	4	10.00				
6 312453000		6 11,30		6 ruf	7 1ka								
	4 FEZA Shipping Ltd	7 5,52	3 PRM	8 3085 z	3085 b								
	5 Belize City	8 4,66	4	9 MDO:113.0; LO:6.7; FW:35.3; Other:23.0 [m3]									
			5	10 1Lu (52.0x9.0)									
			6 K 2028-12-31										
			7										
1 103291	1 SERENA	1 164796	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT NAVI CSR	1 2013-04-23	China	1 CSSC-MES Diesel Co., Ltd.							
2 9569645	2	2 108713	2 - / 1224	2 Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd.	OT ropowiec								
3 IRN The Islamic Republic of Iran		3 317535,90		3 M									
4 EPJO5	3 National Iranian Tanker Company	4 322,33		4 - / 1224	4 DH st sp	1pc	2 s.sp, 2s, CSSC-MES 7RT-flex82T	3 7 cyl	820x3375				
5 1377		5 332,90		5 DH st sp	6 ruf	4	4 31640,00 (43018)	4	16.00				
6 422215800		6 60,00		6 ruf	7 15 Cargo Tk., 2 Slop Tk. (354997.4m3)								
	4 Bibimbob Shipping Ltd.	7 30,50	3 PRM	8 15 Cargo Tk., 2 Slop Tk. (354997.4m3)									
	5 Qeshm	8 22,64	4	9 HFO:8637.3; DO:1126.7; LO:337.3; FW:668.0; Other:309.7 [m3]									
			5	10 3 Cargo pump (3x5500m^3/h)									
			6 K 2028-04-22										
			7										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)	
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy		Miejsce budowy
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu		Rodzaj statku
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		2
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja		3
6	Nr MMSI			6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka		4
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		5
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	Kontenery
								9	Zbiorniki		6
								10	Luki ładunkowe		
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		
1	103100	1	SERENITY 1	1	17430	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1994-01-13		Japan
2	9060247	2	ex2002 ex Super Queen; ex2005 ex Helen; ex2016 ex Ocean Pearl; ex2004 ex Stam;	2	9829	2	The ship is not allowed to sail with any hold loaded to less than 10% of the hold's maximum allowable cargo weight when carrying cargoes having density of 1,78 t/m ³ and above in the full loading condition (where full loading condition means load equal or greater than 90% of the ship's deadweight at the relevant assigned freeboard).	2	Kanda Shipbuilding Co., Ltd.		
3	PAN		The Republic of Panama	3	28458,00	3		3	M		BC masowiec
4	3FGU9		Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	4	162,86	4		4	351		2
5	48500-PEXT		Serenity Shipping Co., Ltd.	5	170,00	5		5	SH st sp	1pc	3
6	354109000		5 Panama	6	27,00	6		6	ruf		4
				7	13,80	7		7	5Ła		5
				8	9,75	8		8	37500z	35600b	
								9	FO:1373; FW:322 [m3]		6
								10	5Lu (14,1x15,0) (19,2x 18,0)x4		
								11	D 4(30)		
1	103474	1	SERRANO	1	6393	1	KM CONTAINER SHIP	1	1997-12-01		Germany
2	9167083	2	ex1997 Mira J; ex2019 Med Prodigy; ex2008 Mira J; ex1999 Lauritzen Ecuador; ex2001 UAL Rodach; ex2016 Atlantic Prodigy;	2	3278	2		2	Detlef Hegemann Rolandwerft GmbH & Co.K.G., Berne		
3	TGO		Togolese Republic	3	8346,40	3		3	M		GC kontenerowiec
4	5VIF2		Diamond Pioneer Gulf Shipping & Cargo Co. LLC	4	125,54	4		4	177		2
5	TG-01535L		Diamond Pioneer Gulf Shipping & Cargo Co. Inc.	5	132,40	5		5	DH st sp	1pc	3
6	671302100		5 Lome	6	19,40	6		6	ruf		4
				7	9,45	7		7	3Ła		5
				8	7,33	8		8	10450 z	K 698 Deck:467,TR:27	5
								9	HFO:654.93; MDF:161.13; LO:48.48; FW:71.20; Other:34.35 [m3]		6
								10	3Lu (25.60x13.15) (25.60x15.75)x2		
								11	D 2(40)		
1	210192	1	SERVAL	1	275	1	KM TUG	1	1977-11		UK
2	7636365	2	ex2009 Sun London;	2	82	2	Not fit for servicing crude oil tankers, product carriers and barges carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C.	2	Richard Dunston Hessle Ltd. Yorkshire		
3	VCT		St. Vincent and the Grenadines	3	202,85	3		3	M		holownik
4	J8B4154		Westcoasting Towage Services Sp. z o.o.	4	30,68	4		4	H 912 / 3		2
5	10627		Catharina Shipping Limited	5	32,92	5		5	st sp	1pc	3
6	377103000		Kingstown	6	9,15	6		6			4
				7	4,90	7		7			5
				8	4,00	8		8	Zp 92 ol.n		6
								9			
								10			
								11			
1	210052	1	SERWAL	1	115	1	*mKM I Lm1 hol	1	1968-12-30		Poland
2	7020994	2	MUFLON S.C.	2	29	2	Nieprzystosowany do obsługi statków przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C.	2	Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia		
3	POL		MUFLON S.C.	3	32,00	3		3	M		holownik
4	SPS2065		Stepnica	4	23,46	4		4	H-800 / 326		2
5	ROS/S/379			5	25,43	5		5	st sp poprz	1pc	3
6	261010380			6	6,82	6		6			4
				7	3,40	7		7			5
				8	2,76	8		8			
								9			6
								10			
								11			
1	210171	1	SERWAL 3	1	112	1	(KM) TUG III (L4)	1	1962		Holland
2	ex2004 Multratug 14;	2	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	2	33	2	Not fit for servicing vessels carrying cargo with ignition temperature not exceeding 60°C.	2	Arnhemische Scheepsboow MIJ N.V., Arnhem		
3	POL		Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	3		3		3	M		holownik
4	SPS2475		Szczecin	4	26,55	4		4	- / -		2
5	RO/S-S-894			5	28,87	5		5	st ns	1pc	3
6	261014570			6	6,60	6		6			4
				7	3,20	7		7			5
				8	2,60	8		8			
								9			6
								10			
								11			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	Ship's type							
3 Flag	3 Operator	3 Deadweight [t]		2 No & Type of engine							
4 Call Sign		4 Length [m]		3 No. of Cylinders		Bore x stroke	Reduct. Gear				
		5 Length overall[m]		4 Power kW (KM)		Speed [knots]					
5 Official No.		6 Breadth [m]		5 Boilers, Pressure, Kind of fuel							
6 MMSI No.		7 Depth [m]		6 Generators, Power, Voltage Current							
		8 Draught [m]		7 Hatchways							
		3 Symbol of Machinery		11 Winches, Derricks, Cranes							
		4 Symbol of Refrigerating Plant									
		5 Equipment Number									
		6 Special Survey									
		7 Dual Class									
1 103382	1 SEVEN S	1 2450	1 KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1 1994-02-28	Wolgast	1 Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim					
2 9006344	2 ex2014 Guimaraes; ex1994 Patricia; ex1997 Aries; ex2021 Seven Seas;	2 1380	2 The main propulsion machinery has been derated from 1500 kW to 600 kW.	2 Peene-Werft GmbH							
3 PAN	3 Transvarna Shipping Ltd.	3 3710,00		GC drobnicowiec							
4 The Republic of Panama		4 81,84		2 s. sp, 4s, Deutz SBV8M628							
4 3FWN2		5 87,86		3 8 cyl		240x280	3.952:1				
5 53641-PEXT		6 12,80		4 600,00 (816)		10.00					
6 351381000		7 7,10		5							
		8 5,47		6 2x210 1x72 kVA 400V p							
		3 PRM									
		4									
		5									
		6 K 2024-03-31									
		7									
1 103236	1 SEVIN	1 85462	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT	1 2008-05-28	South Korea	1 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea					
2 9357353	2 ex2019 ex Sana;	2 53441	2 The main propulsion machinery of this vessel has been derated from 1323 kW to 749 kW & from 550 RPM to 470 RPM.	2 Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. - Samho							
3 IRN	3 National Iranian Tanker Company (Group 5)	3 164154,00		OT ropowiec							
4 The Islamic Republic of Iran		4 265,07		2 s. sp, 2s, MAN B&W 6S70MC-C7							
4 EPJF2		5 274,00		3 6 cyl		700x2800	16.00				
5 1363		6 50,00		4 18660,00 (25371)		16.00					
6 422207500		7 23,10		5 2Kp HFO 1,6 MPa 1Kp Exh Gas 0,7 MPa							
		8 17,00		6 3x1312 1x220 kVA 440V p							
		3 PRM									
		4									
		5 5801									
		6 K 2028-05-28									
		7									
1 103318	1 SEYHAN IMAMOGLU	1 1971	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 2008-12-17	China	1 Ningbo CSI Power & Machinery Gr.Co Ltd China					
2 9523237	2 ex2020 Ades; ex2023 Des;	2 1271	2 The main propulsion machinery of this vessel has been derated from 1323 kW to 749 kW & from 550 RPM to 470 RPM.	2 Zhejiang Hongxin Shipbuilding Co Ltd							
3 BRB	3 Esselte Morte S.A.	3 3300,00		GC drobnicowiec							
4 Barbados		4 76,00		2 s. sp, 4s, G6300ZC18B							
4 8PPO5		5 81,00		3 6 cyl		300x380	3.952:1				
5 734032		6 13,60		4 1323,00 (1799)		10.00					
6		7 6,80		5							
		8 5,50		6 2x187.5 kVA 380V p							
		3 PRM									
		4									
		5									
		6 K 2028-03-28									
		7									
1 210260	1 SG 9	1 317	1 (KM) TUG/SUPPLY VESSEL III (FP)(STA)	1 2010	Egypt	1 MAN Nutzfahrzeuge AG Werk Nurnberg, Germany					
2 8682816	2	2 216	2 1. The ship is trading between Egyptian ports, and navigates on the open and enclosed seas up to 20 nautical miles from the coast line. 2. Weather restriction: The wind force up to 7°B maximum. 3. Fire protection, life-saving appliances, Intact and damage stability aspects have been dealt with exclusively by the appropriate Egyptian National Authority.	2 SG Ship-Yard Co.							
3 EGY	3 SG for Marine and Oil Services Co.	3 245,08		holownik							
4 The Arab Republic of Egypt		4 30,05		2 2s. sp, 4s, MAN D2842LYE							
4 6AHZ		5 31,00		3 12 cyl		128x142	5.044:1				
5 9431		6 9,05		4 1940,00 (2638)		10.00					
6 622111701		7 4,00		5							
		8 3,44		6 2x268 kVA 380V p							
		3 (PRM)									
		4									
		5									
		6 K 2024-12-12									
		7									
1 210284	1 SG1	1 66	1 (mKM) III hol (FP) (STA)	1 2019-11-29	Egypt	1 MAN Nutzfahrzeuge GmbH, Nurberg					
2	2	2 47	2 1. The ship is trading between Egyptian ports, and navigates on the open and enclosed seas up to 20 nautical miles from the coast line. 2. Weather restriction: The wind force up to 7°B maximum. 3. Fire protection, life-saving appliances, Intact and damage stability aspects have been dealt with exclusively by the appropriate Egyptian National Authority.	2 SG Ship-Yard Co.							
3 EGY	3 SG for Marine and Oil Services Co.	3 52,36		holownik							
4 The Arab Republic of Egypt		4 15,50		2 2s. sp, 4s, MAN D2848LE422							
4 6AMG		5 17,05		3 V8		128x142	2.04:1				
5 11707		6 6,00		4 1324,00 (1800)		16.00					
6		7 3,50		5							
		8 2,52		6 1x51 kVA 380V p							
		3 (mPRM)									
		4									
		5									
		6 K 2024-11-29									
		7									
				11 D 1(5)							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2		
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Liczba, rodzaj typ silnika	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Ilość cylindrów	śr x skok
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
6	Nr MMSI			6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa	
		4	Właściciel	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
		5	Port macierzysty	8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11		
1	470090	1	SG-111	1	86	1	*mKM III Lm2	1	2010-04-29	Estonia	1	Scania Engines	
2		2		2	26	2		2	Baltic Workboats A.S.		2		
3	POL The Republic of Poland			3	7,50	3		3	M	statek patrolowy	3		
4	SQSS			4	22,32	4		4	Patrol 240 / 90076		4	2s. sp, 4s, DI 1643 M	
5				5	24,42	5		5	al sp	1pc	5	8V cyl 127x154 2,517:1	
6	261492000	3	Morski Oddział Straży Granicznej	6	5,70	6		6			6	1100,00 (1496) 22,00	
				7	2,73	7		7			7		
				8	1,07	8		8			8		
		4	Skarb Państwa	9		9		9			9	17 kW 24V s	
				10		10		10			10		
		5	Gdańsk	11		11		11			11		
1	470091	1	SG-112	1	86	1	*mKM III Lm2	1	2010-04-29	Estonia	1	Scania Engines	
2		2		2	26	2		2	Baltic Workboats A.S.		2		
3	POL The Republic of Poland			3	7,50	3		3	M	statek patrolowy	3		
4	SQSU			4	22,32	4		4	Patrol 240 / 90077		4	2s. sp, 4s, DI 1643 M	
5				5	24,42	5		5	al sp	1pc	5	8V cyl 127x154 2,517:1	
6	261493000	3	Morski Oddział Straży Granicznej	6	5,70	6		6		3	6	1100,00 (1496) 22,00	
				7	2,73	7		7			7		
				8	1,07	8		8			8		
		4	Skarb Państwa	9		9		9			9	17 kW 24V s	
				10		10		10			10		
		5	Gdańsk	11		11		11			11		
1	470066	1	SG-211	1	24	1	*mKM II Lm1	1	2000-04-28	Poland	1	MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft	
2		2	ex2002 Strażnik-1;	2	7	2		2	Damen Shipyards, Gdynia		2		
3	POL The Republic of Poland			3	6,70	3		3	M	statek patrolowy	3		
4	SQSO			4	13,15	4		4	SAR 1500 / 5		4	2s. sp, 4s, MAN D2848LE401	
5				5	14,55	5		5	al sp miesz	1pc	5	8 cyl 128x148	
6	261002120	3	Morski Oddział Straży Granicznej	6	4,19	6		6			6	4 1000,00 (1360) 30,00	
				7	1,27	7		7			7		
				8	0,92	8		8			8		
		4	Skarb Państwa	9		9		9			9	2x2,88 28V s	
				10		10		10			10		
		5	Gdańsk	11		11		11			11		
1	470067	1	SG-212	1	24	1	*mKM II Lm1	1	2000-06-16	Poland	1	MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft	
2		2	ex2000 Strażnik-2;	2	7	2		2	Damen Shipyards, Gdynia		2		
3	POL The Republic of Poland			3	6,70	3		3	M	statek patrolowy	3		
4	SQSN			4	13,18	4		4	SAR 1500 / 6		4	2s. sp, 4s, MAN D2848LE401	
5				5	15,34	5		5	al sp miesz	1pc	5	8 cyl 128x148	
6	261002130	3	Morski Oddział Straży Granicznej	6	4,19	6		6			6	4 1000,00 (1360) 32,00	
				7	1,27	7		7			7		
				8	1,00	8		8			8		
		4	Skarb Państwa	9		9		9			9	2x2,88 28V s	
				10		10		10			10		
		5	Świnoujście	11		11		11			11		
1	680220	1	SG-213	1	27	1	*mKM II Lm2	1	2007-09-28	Sweden	1	Scania AB, Sweden	
2		2		2	8	2		2	N. Sundin Dockstavarvet AB, Docksta		2		
3	POL The Republic of Poland			3		3		3	M	statek patrolowy	3		
4	SQSB			4	15,97	4		4	IC 16M III / NB540		4	2s. sp, 4s, DI 16 43 M 01P	
5				5	17,25	5		5	al sp miesz	1pc	5	127x154 1,111:1	
6	261351000	3	Morski Oddział Straży Granicznej	6	3,80	6		6		10	4	1176,00 (1599) 42,00	
				7	2,08	7		7			7		
				8	1,10	8		8			8		
		4	Skarb Państwa	9		9		9			9	1x5,6 220V p	
				10		10		10			10		
		5	Gdańsk	11		11		11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)			Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
		4 Length [m]		4 Yard number			4 Power kW (KM)	Speed [knots]					
		5 Length overall[m]		5 Structure			Decks						
		6 Breadth [m]		6 Superstructures			Passengers						
4 Call Sign	3 Operator	7 Depth [m]	7 Holds	8 Grains	Bales	Containers							
5 Official No.		8 Draught [m]	8 Tanks										
6 MMSI No.		4 Owner	9 Hatchways										
				11 Winches, Derricks, Cranes									
1 680221	1 SG-214	1 27	1 *mKM II Lm2	1 2007-10-17	Sweden	1 Scania AB, Sweden							
2	2	2 8		2 N. Sundin Dockstavarvet AB, Docksta									
3 POL		3	2	3 M	statek patrolowy	2 2s. sp, 4s, DI 16 43 M 01P							
4 The Republic of Poland		4 15,97		4 IC 16M III / NB545			2 127x154	1,111:1					
5 SQSE		5 17,25		5 al sp miesz			1pc 3	127x154	1,111:1				
6 261352000		6 3,80		6			10 4	1176,00 (1599)	42,00				
3 Morski Oddział Straży Granicznej	7 2,08	7		7		5							
6 261352000	8 1,10	8	3 *mPRM	8		6 1x5,6 220V p							
4 Skarb Państwa		4		9									
5 Gdańsk		5		10									
		6	K 2027-10-18	11									
1 680222	1 SG-215	1 27	1 *mKM II Lm2	1 2007-09-28	Sweden	1 Scania AB, Sweden							
2	2	2 8		2 N. Sundin Dockstavarvet AB, Docksta									
3 POL		3	2	3 M	statek patrolowy	2 2s. sp, 4s, DI 16 43 M 01P							
4 The Republic of Poland		4 15,97		4 IC 16M III / NB546			2 127x154	1,111:1					
5 SQSG		5 17,25		5 al sp miesz			1pc 3	127x154	1,111:1				
6 261353000		6 3,80		6			10 4	1176,00 (1599)	42,00				
3 Morski Oddział Straży Granicznej	7 2,08	7		7		5							
6 261353000	8 1,10	8	3 *mPRM	8		6 1x5,6 220V p							
4 Skarb Państwa		4		9									
5 Gdańsk		5		10									
		6	K 2027-09-28	11									
1 680223	1 SG-216	1 27	1 *mKM II Lm2	1 2007-11-12	Sweden	1 Scania AB, Sweden							
2	2	2 8		2 N. Sundin Dockstavarvet AB, Docksta									
3 POL		3	2	3 M	statek patrolowy	2 2s. sp, 4s, DI 16 43 M 01P							
4 The Republic of Poland		4 15,97		4 IC 16M III / NB547			2 127x154	1,111:1					
5 SQSK		5 17,25		5 al sp miesz			1pc 3	127x154	1,111:1				
6 261354000		6 3,80		6			10 4	1176,00 (1599)	42,00				
3 Morski Oddział Straży Granicznej	7 2,08	7		7		5							
6 261354000	8 1,10	8	3 *mPRM	8		6 1x5,6 220V p							
4 Skarb Państwa		4		9									
5 Gdańsk		5		10									
		6	K 2027-11-13	11									
1 470097	1 SG-301	1 1209	1 *KM SPECIAL PURPOSE SHIP [1] L3 ACC(2) NAV1 AUT ECO SEA	1 2023-09-01	France	1							
2 4765567	2	2 362	ECO AIR ECO BWM ECO REC (Class contemplated)	2 Socarenam Shipyard, Calais									
3 POL		3 209,80	2	3 ME	statek patrolowy	2 3s.sp, 4s, 3516E HD							
4 The Republic of Poland		4 63,14		4 350 PL000100			1pc 3	16 cyl	170x215	19,00			
5 SQSW		5 69,90		5 st sp			4						
6 261355001		6 11,50		6			8						
3 Socarenam	7 5,75	7		9 DO:95.0; HO:4.4; LO:8.1; FW:93.3, GreyW:13.9 [m3]		6 3x2287 kVA							
6 261355001	8 3,61	8	3 *PRM EMP	10									
4 Socarenam		4		11									
5 Gdańsk		5 404											
		6	K 2028-09-02										
1 450002	1 SG-311	1 376	1 *KM PATROL VESSEL II [1] (L4) AUT	1 1990-12-21	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań							
2 8818051	2 ex2001 Kaper-1;	2 112		2 Stocznia WISLA, Gdańsk									
3 POL		3 69,00	2	3 M	statek patrolowy	2 2s. sp, 4s, 8ATL 25D							
4 The Republic of Poland		4 39,36		4 SKS-40 / 1			1pc 3	8 cyl	250x300	2:1			
5 SQSA		5 42,60		5 st sp poprz			4 4	3520,00 (4786)	17,60				
6 261003410		6 8,19		6			7						
3 Morski Oddział Straży Granicznej	7 4,60	7		8		5							
6 261003410	8 2,80	8	3 *PRM	9		6 2x145 400V p							
4 Skarb Państwa		4		10									
5 Gdańsk		5 223		11									
		6	K 2026-10-27										
		7											

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia				
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku			
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	3	Ilość cylindrów	
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	4	Moc kW (KM)	
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
		6		8	Zanurzenie [m]	3	Symbol urządzeń maszynowych	8	Ziarno	Bele	Kontenery	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
						4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	9	Zbiorniki				
						5	Wskaźnik wyposażenia	10	Luki ładunkowe				
						6	Przegląd klasyfikacyjny	11	Wciągarki, żurawie bowne				
						7	Dual Class						
1	103141	1	SIGMA	1	6337	1	(KM) GENERAL CARGO SHIP	1	2005-09-24	Zhenjiang, China	1	Shaanxi Diesel Heavy Industry Co Ltd - China	
2	9350537	2	ex2014 Sea;	2	3711	2		2	Zhejiang Fanshun Shipbuilding Industry Co Ltd				
3	BRB Barbados			3	10131,00	3		3	M	GC drobnicowiec			
4	8PFO6			4	117,14			4	JH434/3		2	s. sp, 4s, Daihatsu 8DKM-28	
5	733964	3	Mavi Okyanus Denizcilik Ic ve Dis Tic. Ltd. Sirketi	5	128,00			5	DH st sp	1pc	3	8 cyl 280x390 3,95:1	
6	314700000	4	Blue Ocean Shipping & Carriers Co.	6	18,00			6	ruf		4	2500,00 (3399) 10.50	
		5	Bridgetown	7	9,70	3	PRM	7	3ła		5	1Kp 0,7(7) olsp	
		6		8	7,40	4		8	12659 z				
						5		9	HFO:317; DO:59; FW:133,2; Other:50,5 [m3]		6	3x200 1x160 kVA 400V p	
						6		10	3Lu (14,9x10,4) (24,7x10,4)x2				
						7		11	D 2(20)				
1	120090	1	SIMI II	1	486	1	(KM) PASSENGER/FERRY SHIP Class C III [1] (FP) (STA)	1	1990-08	Greece	1	Motoren Werke Mannheim A.G., Mannheim	
2	8900220	2	ex2015 Simi II; ex2001 Symi II;	2	208	2		2	L Glynos SA				
3	GRC The Hellenic Republic			3	105,60	3		3	M	PS pasażerski-katamaran			
4	SW5620			4	33,12			4	- / 11		2	2s. sp, 4s, MWM TBD604BV12	
5	9208	3	Aegean Shipping Company	5	36,68			5	st sp	1pc	3	12 cyl 170x195 2,667/1	
6	237015400	4	Anes S.A.	6	12,40			6			4	2566,00 (3489) 13.00	
		5	Piraeus	7	4,60	3	(PRM)	7			5		
					2,89	4		8					
						5		9			6	2x80 kVA 380V p	
						6		10					
						7		11					
1	103511	1	SIRUS SKY	1	5357	1	KM GENERAL CARGO SHIP HC	1	2012-06-30	China	1	Guangzhou Diesel Engine Factory Co.Ltd. China	
2	9648738	2	ex2023 Kai Jie;	2	2983	2		2	Fuzhou Xiayang Shipbuilding Co., Ltd.				
3	BRB Barbados			3	7806,90	3		3	M	GC drobnicowiec			
4	8PMO8			4	113,60			4	XYZC-2010-3		2	s. sp, 4s, 8320ZCD-8	
5	734020	3	Sirus Shipping Ltd.	5	119,95			5	DH st sp	1pc	3	8 cyl 320x440 4:1	
6	314755000	4	Sirus Sky Ltd.	6	17,60			6	ruf		4	2206,00 (2999) 10.50	
		5		7	8,40	3	PRM	7	3ła (10043.60 m3)		5	1Kp 0,7(7) ol/sp	
		6		8	6,30	4		8	10044 z				
						5		9	FO:233.7; DO:83.0; LO:21.6; FW:124.4; Other:32.8 [m3]		6	3x188 1x112 kVA 440V p	
						6		10	3Lu (21.0x11.2) (23.8x11.2)x2				
						7		11					
1	103154	1	SKANIA	1	24252	1	KM RO-RO/PASSENGER SHIP [2] AUT	1	1995-04-03	Bremerhaven	1	Zakłady Urządzeń Technicznych "Zgoda" SA	
2	9086588	2	ex2004 Superfast I; ex2008 Eurostar Roma;	2	8728	2		2	Schichau Seebeckwerft AG				
3	CYP The Republic of Cyprus			3	5487,66	3		3	M	PS prom pasażersko-samochodowy			
4	5BLN5			4	158,85			4	- / 1087		2	4s. sp, 4s, Sulzer 12ZAV40S	
5	9086588	3	Unity Line Limited	5	173,70			5	st sp	2 pc	3	12 cyl 400x560 3,254:1	
6	209911000	4	Scania Line Limited	6	24,00			6		825	4	31680,00 (43073) 27.00	
		5	Limassol	7	14,10			7			5	2Kp 0,7(7) ol 4Kp 0,7(7) sp	
		6		8	6,40	3	PRM	8					
						4		9	HFO:1159.9; DO:94.6; LO:193.9; FW:271.9; Other:521.2 [m3]		6	3x1500 2x1400 1x665 kVA 440V p	
						5		10					
						6		11					
1	620315	1	SŁAWKA	1	337	1	*mKM III Lm2	1	1964-02-20	Poland	1	Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck	
2		2		2	7	2		2	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia				
3	POL The Republic of Poland			3	5,20	3		3	M	statek hydrograficzny			
4	SPG2822			4	16,28			4	Hydrograf-III / 10		2	s. sp, 4s, UE680/193/1	
5		3	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	5	17,70			5	st sp popr	1pc	3	6 cyl 127x146 4:1	
6	261010160	4	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	6	4,20			6			4	121,00 (165) 8.00	
		5		7	2,40	3	*mPRM	7			5		
		6	Szczecin	8	1,57	4		8					
						5		9			6	2x1,3 24V s	
						6		10					
						7		11					

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)			Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag	3 Operator	3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number						4 Power kW (KM)	Speed [knots]		
5 Official No.		5 Length overall[m]		5 Structure								4 Decks	
6 MMSI No.		6 Breadth [m]		6 Superstructures									4 Passengers
	4 Owner	7 Depth [m]	7 Holds	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel									
	5 Port of Registry	8 Draught [m]	8 Grains		Bales	Containers	6 Generators, Power, Voltage Current						
			3 Symbol of Machinery	9 Tanks	11 Winches, Derricks, Cranes								
			4 Symbol of Refrigerating Plant	10 Hatchways									
			5 Equipment Number										
			6 Special Survey										
			7 Dual Class										
1 210092	1 SŁON	1 111	1 mKM III Lm1 hol	1 1975	USSR	1 Petrowomajsk							
2 7629025	2	2		2 Petrozavod, Leningrad									
3 POL	3 The Republic of Poland	3 24,00	2	3 M	holownik								
4 SPG2371		4 22,55		4 - / 579			2 2s. sp, 4s, 6CzH25/34						
5 ROG/S/774		5 24,20		5 st sp poprz	1pc	3 6 cyl	250x340	DKK 20/5					
6		6 6,95				4 662,00 (900)		10,00					
	3 WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	7 2,96		7									
		8 2,24	3 mPRM	8									
	4 WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.		4	9		6 1x30 1x23 400V p							
			5	10									
	5 Gdańsk		6 K 2027-03-10	11									
			7										
1 520182	1 SM-PRC-101	1 539	1 *KM HOPPER BARGE III	1 1973-09-30	Poland	1 Scania AB, Sweden							
2 8899081	2	2 171		2 Plocka Stocznia Rzeczna, Plock									
3 POL	3 The Republic of Poland	3 1104,00	2	3 M	szalanda								
4 SPG2878		4 57,77		4 SM-660 / 613		2 2s. sp, 4s, D9 93M							
5 ROS/S/696		5 58,96		5 st sp wzdł	1pc	3 6 cyl	115x144						
6 261011140		6 9,50				4 390,00 (530)		7,80					
	3 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	7 3,35		7									
		8 2,91	3 *PRM	8									
	4 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.		4	9		6 2x36 400V p							
			5	10									
	5 Szczecin		6 K 2028-11-03	11									
			7										
1 520184	1 SM-PRC-102	1 538	1 *KM HOPPER BARGE III	1 1973-09-30	Poland	1 Scania CV AB, Sodertalje, Sweden							
2 8937534	2	2 171		2 Plocka Stocznia Rzeczna, Plock									
3 POL	3 The Republic of Poland	3 1094,00	2	3 M	szalanda								
4 SPG2914		4 57,75		4 SM-660 / 614		2 2s. sp, 4s, DI1259M							
5 ROG/S/194		5 58,94		5 st sp wzdł	1pc	3 6 cyl	127x154						
6 261002060		6 9,50				4 442,00 (601)		7,80					
	3 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	7 3,35		7									
		8 2,92	3 *PRM	8									
	4 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.		4	9		6 1x30,4 1x28 400V p							
			5	10									
	5 Gdańsk		6 K 2024-05-13	11									
			7										
1 520185	1 SM-PRC-103	1 539	1 *KM HOPPER BARGE III	1 1973-12-04	Poland	1 Scania AB, Sweden							
2 8899093	2	2 171		2 Plocka Stocznia Rzeczna, Plock									
3 POL	3 The Republic of Poland	3 1104,00	2	3 M	szalanda								
4 SPG2821		4 57,77		4 SM-660 / 615		2 2s. sp, 4s, DI960 M03S							
5 ROS/S/684		5 58,96		5 st sp wzdł	1pc	3 6 cyl	115x144						
6 261010170		6 9,50				4 448,00 (609)		7,80					
	3 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	7 3,35		7									
		8 2,91	3 PRM	8									
	4 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.		4	9		6 2x36 400V p							
			5	10									
	5 Szczecin		6 K 2028-06-12	11									
			7										
1 520188	1 SM-PRC-105	1 539	1 *KM HOPPER BARGE III	1 1974-07-25	Poland	1 Scania CV AB, Sodertalje, Sweden							
2 8937558	2	2 171		2 Plocka Stocznia Rzeczna, Plock									
3 POL	3 The Republic of Poland	3 1094,00	2	3 M	szalanda								
4 SPG2916		4 57,75		4 SM-660 / 617		2 2s. sp, 4s, DI1259M							
5 ROG/S/430		5 58,99		5 st sp wzdł	1pc	3 6 cyl	127x154						
6 261002080		6 9,50				4 442,00 (601)		7,80					
	3 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	7 3,35		7									
		8 2,92	3 *PRM	8									
	4 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.		4	9		6 1x30,4 1x28 400V p							
			5	10									
	5 Gdańsk		6 K 2026-10-05	11									
			7										

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number							
		5 Length overall[m]		5 Structure							
		6 Breadth [m]		6 Superstructures							
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	7 Holds	8 Grains Bales Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Tanks							
				5 Equipment Number							
				6 Special Survey							
				7 Dual Class							
				11 Winches, Derricks, Cranes							
1 103281	1 SNOW	1 164796	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING CSR NAV1 AUT	1 2012-10-19	China	1 CSSC-MES Diesel Co., Ltd.					
2 9569619	2 ex2013 Dojran; ex2012 Rainbow; ex2012 Souvenir;	2 108699	2	2 Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd.	OT ropowiec						
3 IRN		3 317986,00		3 M							
4 The Islamic Republic of Iran		4 322,28		4 - / 1221							
		5 332,90		5 DH st sp		1pc					
		6 60,00		6 ruf		4					
5 1371	3 National Iranian Tanker Company (Group 3)	7 30,50		3 PRM		7 15 Cargo Tk., 2 Slop Tk. (354997.4m3)					
6 422210100	4 Bibimbob Shipping Ltd.	8 22,64		4		9 HFO:8637.3; DO:1126.7; LO:337.3; FW:668.0; Other:309.7 [m3]					
				10							
				6 K 2027-10-18							
				7							
				11 3 Cargo pump (3x5500m^3/h)							
1 210318	1 SOCAR	1 359	1 KM SHIP I	1 1994-09	Spain	1 Caterpillar Inc., USA					
2 9107320	2	2 107	2	2 Astilleros Armon S.A., Navia	holownik						
3 GEO		3 287,00		3 M							
4 The Republic of Georgia		4 28,29		4 326							
		5 30,00		5 st sp		1pc					
		6 9,85		6							
5 M-00054	3 SIA FMT Shipmanagement	7 5,40		3 PRM		7					
6 213498000	4 UML TUGS LIMITED	8 4,48		4		8					
				5							
				10							
				6 K 2024-09-30							
				7							
				11							
1 210319	1 SOCAR-2	1 304	1 KM TUG/ FIRE FIGHTING SHIP 1 I AUT	1 2001-03-29	Italy	1 Wartsila Finland Oy					
2 9232993	2	2 91	2	2 Cooperativa Metallurgica Ing G Tommasi Srl-Ancona	holownik						
3 GEO		3 266,00		3 M							
4 The Republic of Georgia		4 26,30		4 -/104							
		5 30,00		5 st sp		1pc					
		6 10,00		6							
5 M-00059	3 SIA FMT Shipmanagement	7 5,00		3 PRM		7					
6 213508000	4 UML TUGS 2 LIMITED	8 4,00		4		8					
				5							
				10							
				6 K 2026-03-29							
				7							
				11							
1 103203	1 SOFIA II	1 5471	1 KM GENERAL CARGO SHIP	1 1994-08-26	Japan	1 Hanshin Diesel Works Ltd., Japan					
2 9109940	2 ex2022 SUN RISE; exBRAVE PESCADORES;	2 2898	2	2 Higaki Shipbuilding Co. Ltd., Imabari	GC drobnicowiec						
3 PLW		3 8301,89		3 M							
4 The Republic of Palau		4 91,41		4 - / 447							
		5 98,18		5 SH st sp		2pc					
		6 18,00		6 ruf							
5 T8A4096	3 H&P Ship Management Co. S.A.	7 13,00		3 PRM		7 2ta					
6 P046702	4 Sun Rise Shipping Co. S.A.	8 8,62		4		8 12902 z 11974 b					
				5							
				9 HFO:536.36; MDO:98.60; LO:8.73; FW:279.32; Other:7.56 [m3]							
				10 2Lu (21,65x10,20) (22,10x10,20)							
				11 B 2(30) 2(25)							
1 110466	1 SOLIDARNOSC	1 25278	1 KM BULK CARRIER ESP L3 CG IWS AUT BC-A	1 2018-10-11	China	1 Dalian Marine Diesel Co.,Ltd. - Dalian, China					
2 9708069	2	2 13009	2	2 Yangfan Group Co., Ltd., Zhoushan	BC masowiec						
3 LBR		3 39072,00		3 M							
4 The Republic of Liberia		4 176,65		4 BC38K / PZ04							
		5 179,99		5 DH st sp		1pc					
		6 30,00		6 ruf							
5 D5JE2	3 Polska Żegluga Morska P.P.	7 15,00		3 PRM		7 5ta					
6 17073	4 Jupiter Four Shipping Limited	8 10,50		4		8 48993 z 49727 b					
6 636017073	5 Monrovia			5 2559		9 FO:955,7 DO:165,8 LO:108,7 FW:200,6 [t]					
				6 K 2028-10-11							
				10 5Lu (14,95x19,20/15,64) 3(23,4x25,4) (17,25x25,4)							
				11 D 4(35)							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Przekładnia
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	śr x skok
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
		7		7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Szybkość [węzły]
		8		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
						3	Symbol urządzeń maszynowych	9	Zbiorniki	Kontenery	9	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
		4	Właściciel	4		4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	10	Luki ładunkowe		10	
		5	Port macierzysty	5		5	Wskaźnik wyposażenia	11	Wciągarki, żurawie bome		11	
						6	Przebieg klasyfikacyjny					
						7	Dual Class					
1	110428	1	SOLINA	1	20603	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E CG IWS AUT BC-A	1	2012-01-10	China	1	H.Cegielski S.A., Poznań, Poland
2	9496252	2		2	9299	2		2	Nantong Mingde Heavy Industry Stock Co.Ltd		2	
3	BHS	3		3	29691,70	2	Hold 2, 4 & 6 or 2 & 5 or 3 or 4 may be empty.	3	M	BC masowiec	3	
	The Commonwealth of The Bahamas	4		4	183,11	4		4	MD3000LBC-07/MD026		4	s. sp, 2s, 6RTA48T-B
4	C6ZL4	5		5	190,00	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 480x2000
5	8001934	3	Polska Żegluga Morska P.P.	6	23,61	6		6	6La		6	7800,00 (10605)
6	311058500	4	Erato Seven Shipping Ltd.	7	14,60	7		7			7	1Kp 0,9(9) olsp
		5	Nassau	8	10,10	8		8			8	
						3	*PRM	9	Zp1720 ol.o 107,3 ol.n		9	1x1094 2x806 1x213 kVA 440V p
						4		10	6Lu (16,8x17,8) 4x(19,2x17,8) (12,8x12,8)		10	
						5	2262	11			11	
						6	K 2027-01-10					
						7	DNV					
1	620246	1	SONIA	1	44	1	(mKM) II	1	1972-06-22	Poland	1	WSK Mielec - PZM Amex Puck
2		2	ex1993 SG-84; ex1992 M-84;	2	13	2		2	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław		2	
3	POL	3		3	4,50	3		3	M	motorówka sondażowa	3	
	The Republic of Poland	4		4	15,68	4		4	B-306 / 4		4	s. sp, 4s, SW680/197/2
4	SPG2512	5		5	17,87	5		5	st		5	
5	ROG/S/443	3	SPELWAR HYDROTECHNIKA Sp. z o.o.	6	4,18	6		6			6	162,00 (220)
6	261004580	4	SPELWAR HYDROTECHNIKA Sp. z o.o.	7	2,40	7		7			7	
		5	Gdańsk	8	1,50	8	(mPRM)	8			8	
						9		9			9	
						10		10			10	
						11		11			11	
1	103232	1	SONIA I	1	85462	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING AUT	1	2008-07-30	South Korea	1	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. South Korea
2	9357365	2	ex2012 Azalea; ex2014 Sonia; ex2012 Suneast; ex2008 Sina; ex2013 Sungary;	2	53441	2		2	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. - Samho		2	
3	IRN	3		3	164154,00	3		3	M	OT ropowiec	3	
	The Islamic Republic of Iran	4		4	265,07	4		4	- / S318		4	s. sp, 2s, MAN B&W 6S70MC-C7
4	EPIY4	5		5	274,00	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 700x2800
5	1350	3	National Iranian Tanker Company (Group 4)	6	50,00	6		6	ruf		6	18660,00 (25371)
6	422201500	4	Alp Shipping Inc.	7	23,10	7		7	12 COTk, 2 Slop Tk., Liq: 180898.4 [m3]		7	2Kp HFO 1,6 MPa 1Kp Exh Gas 0,7 MPa
		5	Qeshm	8	17,00	8		8			8	
						9		9	HFO:4481.3; DO:179.3; LO:273.1; FW:618.4; Other:172.7 [m3]		9	3x1312 1x220 kVA 440V p
						10		10			10	
						11		11			11	
1	110468	1	SOPOT	1	25278	1	KM BULK CARRIER ESP L3 CG IWS AUT BC-A	1	2019-10-22	China	1	STX Heavy Industries Co., Ltd.
2	9727522	2		2	13009	2		2	Yangfan Group Co., Ltd., Zhoushan		2	
3	LBR	3		3	39041,60	2	1. ICE CLASS L3 concerns only the hull construction requirements. 2. Designed to carry dry bulk cargoes of cargo density of 1,0 t/m3 and greater. 3. Cargo holds No. 2 and 4 may be empty at maximum draught. 4. The maximum allowable local pressure on inner bottom of cargo holds No. 1,3,5 is 206 kN/m2.	3	M	BC masowiec	3	
	The Republic of Liberia	4		4	176,65	4		4	BC38K / PZ08		4	s. sp, 2s, MAN B&W 5S50ME-B
4	D5JE6	5		5	179,99	5		5	DH st sp	1pc	5	5 cyl 500x2214
5	17077	3	Polska Żegluga Morska P.P.	6	30,00	6		6	ruf		6	6050,00 (8226)
6	636017077	4	Jupiter Eight Shipping Limited	7	15,00	7		7	5La		7	1Kp 0,7(7) ol/sp
		5	Monrovia	8	10,50	8		8	48993 z 49727 b		8	
						9		9	HFO:1026.5; GO:351.7; DO:205.3; LO:127.1; FW:200.6; Other:831.9 [m3]		9	3x842.5 1x150 kVA 440V p
						10		10	5Lu (14,95x19,20/15,64) 3(23,4x25,4) (17,25x25,4)		10	
						11		11	D 4(35)		11	
1	103478	1	SOPTERIX	1	5520	1	KM GENERAL CARGO SHIP E	1	2012-06-19	Shanghai	1	Shaanxi Diesel Heavy Industry Co. Ltd., China
2	9645839	2	exPrincess Sophia;	2	2810	2		2	SCSC Wusong Newbuilding Shipyard		2	
3	BRB	3		3	8819,56	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
	Barbados	4		4	101,40	4		4	SDG 4989		4	s. sp, 4s, Daihatsu 8DKM-28
4	8PBM4	5		5	108,24	5		5	DH st sp	1pc	5	8 cyl 280x390 5.1190:1
5	733910	3	Nicola Shipping Ltd.	6	17,80	6		6	ruf		6	2500,00 (3399)
6	314646000	4	Nicola Shipping Ltd.	7	9,30	7		7	2La		7	1Kp 0,33 MPa ol/sp
		5	Bridgetown	8	7,55	8		8	9576 z 8810 b		8	
						9		9	HFO:185.42; MDO:65.00; LO:21.75; FW:220.20, Other:73.15 [m3]		9	3x312.5 1x150 kVA 400V p
						10		10	2Lu (46.9x14.0) (20.3x14.0)		10	
						11		11			11	
						7		7			7	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder						
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine 3 No. of Cylinders Bore x stroke Reduct. Gear 4 Power kW (KM) Speed [knots] 5 Boilers, Pressure, Kind of fuel 6 Generators, Power, Voltage Current						
3 Flag	3 Operator	3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 Yard number	3 Structure Decks				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Superstructures	4 Passengers		4 Holds					
5 Official No.		5 Length overall[m]		4 Grains Bales Containers	4 Tanks		4 Hatchways					
6 MMSI No.		6 Breadth [m]		4 Dual Class	4 Winches, Derricks, Cranes							
		7 Depth [m]		3 (KM) PRODUCT CARRIER B/CHEMICAL TANKER ESP I			1 2008-05-13	Egypt	1 Weichai Power Co.			
	8 Draught [m]	3 (PRM)		2 General Egyptian Workshop CO Tersana		2 2s. sp, 4s, WP13C500-18						
1 103014	1 SPEED 1	1 436	1 (KM) PRODUCT CARRIER B/CHEMICAL TANKER ESP I	3 M	CT chemikaliowiec	2 2s. sp, 4s, WP13C500-18						
2 9145566	2	2 202	1 The ship is trading between two Egyptian ports. Navigation on the open and enclosed seas up to 25 nautical miles from the coastal line.	4 -/1067		3 6 cyl 127x165 3:1						
3 EGY	3 Awlad Abu Younis For Ship Supply Co.	3 595,00	3 (PRM)	5 DH st sp	1 pc	4 736,00 (1001)						
4 The Arab Republic of Egypt		4 48,00		6 8 Cargo Tanks								
5 6AFG		5 49,00		7 Zi 572,4 m3								
6 8446		6 8,00		8 2 Cargo Pumps 350 m3/h								
6 622176001		7 4,30		9 K 2024-06-17								
	8 3,23	10										
	4 Awlad Abu Younis For Ship Supply Co.											
	5 Suez											
1 103192	1 STARLA	1 164796	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING CSR AUT NAVI	11		1 2012-12-27	China	1 CSSC-MES Diesel Co., Ltd.				
2 9569621	2 exSalween; exAtlantis;	2 108713	2	2 Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd.	OT ropowiec	2 s.sp, 2s, CSSC-MES 7RT-flex82T						
3 IRN	3 National Iranian Tanker Company (Group 3)	3 317438,00		3 M		3 DH st sp	1pc	3 7 cyl 820x3375				
4 The Islamic Republic of Iran		4 322,46		3 PRM	4 - / 1222							
5 EPIX2		5 333,00			5 ruf							
6 1346		6 60,00			6 15 Cargo Tk., 2 Slop Tk. (354997.4m3)							
6 422200400		7 30,50			7 HFO:8637.3; DO:1126.7; LO:337.3; FW:668.0; Other:309.7 [m3]							
	8 22,64	8 3 Cargo pump (3x5500m^3/h)										
	4 Angel Shipping Ltd											
	5 Qeshm											
1 103268	1 STEFANY	1 2449	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1 1995-04-01	Wolgast	1 Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim						
2 9006394	2 exStefan K.;	2 1380	2	2 Peene-Werft GmbH	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, Deutz SBV8M628						
3 PAN	3 Baden Ship Management S.A.	3 3710,00		3 M		3 DH st sp	1pc	3 8 cyl 240x280 3.952:1				
4 The Republic of Panama		4 81,84		3 PRM	4 - / 414							
5 3FNW7		5 87,80			4 ruf							
6 51136-20-A		6 12,80			4 4666z 4635b K156							
6 374608000		7 7,10			4 FO:121.2; FW:56.6; Other:28.3 [m3]							
	8 5,47	4 1Lu (56,55x10,20)										
	4 Stefan Marine Ltd											
	5 Panama											
1 620215	1 STEFKA	1 33	1 *mKM III Lm2	1 1966-12-31/1994-01-01	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck						
2	2	2 7	2	2 Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia	statek hydrograficzny	2 s. sp, 4s, SW680/195 Delfin-2						
3 POL	3 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	3		3 M		3 st sp popr	1pc	3 6 cyl 127x146 4,06:1				
4 The Republic of Poland		4 16,30		3 *mPRM	4 H-II/3 / 11/3							
5 SPG2393		5 17,80			4 121,00 (165)							
6		6 4,20			4 1x2,38 1x1,68 28V s							
		7 2,40			4 121,00 (165)							
	8 1,57	4										
	4 Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.											
	5 Gdańsk											
	6 K 2025-07-09											
1 210195	1 STRALSUND	1 28	1 mKM III hol	1 1992	Holland	1 Cummins Diesel Corporation						
2	2	2 8	2	2 Delta Shipyard Sliedrecht	holownik	2 s. sp, KTA19M2						
3 POL	3 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	3 16,70		3 M		3 st sp popr	1pc	3 3 cyl 158x158 5:1				
4 The Republic of Poland		4 13,67		3 mPRM	4 - / 185							
5 SPG3974		5 15,60			4 432,00 (587)							
6 RO/S-G-1279		6 4,20			4 1x13,8 380Vp							
6 261041990		7 2,03			4							
	8 1,41	4										
	4 Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.											
	5 Gdynia											
	6 K 2025-07-31											
	7											

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
				4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery
								9	Zbiorniki		9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
1	680247	1	STRAŻAK-26	1	466	1	KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1 E IWS AUT	1	2015-12-09	Turkey	1	Caterpillar Inc., USA
2	9765055	2		2	139	2		2	BOGAZICI Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.S.		2	
3	POL			3	1032,70	3		3	M	holownik	3	
	The Republic of Poland			4	30,74	4		4	ASD Tug 32,5/70 / 59		4	2s. sp, 4s, 3516 DSL
4	SPS 3346			5	32,50	5		5	st sp		5	16 cyl 170x215
5	RO/S-S-907	3	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	6	11,70	6		6			6	4200,00 (5710)
6	261032010			7	5,60	7		7			7	
				8	4,88	8		8			8	
								9			9	2x187,5 kVA 400V p
								10			10	
								11			11	
1	680248	1	STRAŻAK-28	1	374	1	*KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1 L2 IWS AUT	1	2022-11-13	Gdańsk	1	Cummins Inc.
2	9945332	2		2	112	2		2	Remontowa Shipbuilding S.A.		2	
3	POL			3		3		3	M	holownik	3	
	The Republic of Poland			4	27,60	4		4	B-861/1		4	2s. sp, 4s, QSK60M
4	SPS4060			5	29,44	5		5	st sp	1pc	5	V16 159x190
5				6	10,46	6		6			6	3282,00 (4462) 12.00
6	261001152	3	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	7	4,96	7		7			7	
				8	3,48	8		8			8	
								9	DO:51.5; LO:0.8; FW:9.1 [m3]		9	2x149 kVA 400V p
								10			10	
								11			11	
1	103296	1	STREAM	1	164796	1	KM CRUDE OIL TANKER ESP IWS SBT COW ING CSR AUT NAV1	1	2013-03-12	China	1	CSSC-MES Diesel Co., Ltd.
2	9569633	2	exSonata; exFortun;	2	108727	2		2	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. Ltd.		2	
3	IRN			3	317534,00	3		3	M	OT ropowiec	3	
	The Islamic Republic of Iran			4	322,36	4		4	- / 1223		4	s.sp, 2s, CSSC-MES 7RT-flex82T
4	EPJE6			5	333,00	5		5	DH st sp	1pc	5	7 cyl 820x3375
5	1362	3	National Iranian Tanker Company (Group 3)	6	60,00	6		6	ruf		6	31640,00 (43018) 16.10
6	422207100			7	30,50	7		7	15 Cargo Tk., 2 Slop Tk. (354997.4m3)		7	2Kp HFO 2.0 MPa 1Kp Exh Gas 0.7 MPa
				8	22,64	8		8			8	
								9	HFO:8637.3; DO:1126.7; LO:337.3; FW:668.0; Other:309.7 [m3]		9	3x2000 1x375 kVA 440V p
								10			10	
								11	3 Cargo pump (3x5500m^3/h)		11	
1	103393	1	SUAVE	1	5581	1	KM GENERAL CARGO SHIP E CG AUT	1	2005-09-06	Jingjiang JS	1	STX Engine Co. Ltd. - South Korea
2	9306299	2	ex2021 Adnan N;	2	2835	2		2	Jiangsu Eastern Heavy Industry Co. Ltd.		2	
3	PAN			3	8270,20	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
	The Republic of Panama			4	104,11	4		4	JSS03C-001-004		4	s. sp, 2s, MAN B&W 7S26MC-MK6
4	3EGL5			5	108,20	5		5	DH st sp	1pc	5	7 cyl 260x980
5	52869-21	3	Alpha Management Company SA	6	18,20	6		6	ruf		6	2800,00 (3807) 10.00
6	353311000			7	9,00	7		7	3Ea		7	1Kp 0,8(8) ol/sp
				8	7,04	8		8	10271z 10271b		8	
								9	FO:424.94; MGO:65.51; LO:24.02; FW:83.54; Other:51.38 [m3]		9	2x456.25 1x331 kVA 440V p
								10	3Lu 2(25,9x15,2)(17,5x15,2)		10	
								11			11	
1	110452	1	SUDETY	1	43025	1	KM BULK CARRIER ESP IWS CG AUT BC-A CSR	1	2013-03-25	Japan	1	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.
2	9582518	2		2	27217	2		2	Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd.		2	
3	LBR			3	82138,00	3		3	M	BC masowiec	3	
	The Republic of Liberia			4	222,54	4	Strengthened for heavy cargo. Loading where hold nos. 2, 4 & 6 may be empty.	4	- / S1486		4	s. sp, 2s, MAN B&W 6S60MC-C
4	D5CZ4			5	228,99	5		5	SH st sp	1pc	5	6 cyl 600x2400
5	15816	3	Polska Żegluga Morska P.P.	6	32,26	6		6			6	9710,00 (13202) 14.50
6	636015816			7	20,05	7		7	7 Ła		7	1Kp 0,7(7) olsp
				8	14,40	8		8	97294z		8	
								9	FO:2945.1; DO:240.6; LO:21.1; FW:468.8; Other:397.4 [m3]		9	3x500 1x100 kVA 440 V p
								10	7Lu 14,7x12,8 (17,3x15,0)x5 15,57x15,0		10	
								11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)					
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder									
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine									
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear						
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]					
		5 Official No.		5 Length overall[m]			7 Holds	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel				
6 MMSI No.		3 Operator		6 Breadth [m]			3 Symbol of Machinery	9 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current						
		4 Owner		7 Depth [m]			4 Symbol of Refrigerating Plant	10 Hatchways							
		5 Port of Registry		8 Draught [m]			5 Equipment Number	11 Winches, Derricks, Cranes							
			6 Special Survey												
			7 Dual Class												
1 210299	1 SULLUK	1 471	1 KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1	1 2015-10-19	China	1 Caterpillar Inc., Lafayette									
2 9747845	2	2 141	2	2 Guangzhou Nansha Xinghua Shipbuilding Co. Ltd.	holownik	2 2s. sp, 4s, CAT 3516 C									
3 KNA St. Kitts & Nevis		3 212,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear						
4 V4JF3		4 28,87		4 BF-2228			4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 30,21		5 st sp			7 Holds	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel				
5 SKN 1002966		3 Sokan Pars Marine Services Co.		6 11,00			3 PRM	9 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current						
6 341333000		4 1.Blue Ocean Supplies FZE; 2.Sealux Marine Services Inc.		7 5,60				10 Hatchways	11 Winches, Derricks, Cranes						
		5 Basseterre		8 4,30				11							
1 103447	1 SUNA	1 2889	1 KM GENERAL CARGO SHIP I (L3) AUT	1 1994-02-10		1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel									
2 9080986	2	2 1497	2	2 Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens GmbH, Emden	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, MaK 8M332C									
3 PAN The Republic of Panama		3 4451,70		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear						
4 3E3451		4 92,80		4 30-199			4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 96,00		5 DH st sp			7 Holds	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel				
5 54592-PEXT		3 Marmara Islands Shipping Corporation		6 13,20			3 PRM	9 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current						
6 352001191		4 Suna Maritime Ltd.		7 6,90				10 Hatchways	11 Winches, Derricks, Cranes						
		5 Panama		8 5,38				11							
1 103438	1 SUPER SARKAS	1 17431	1 KM BULK CARRIER ESP IWS	1 2002-06-18	Japan	1 Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.									
2 9221633	2 ex2018 Voula Seas; ex2021 Sallizar Forte; ex2012 Destino Dos;	2 9829	2	2 Kanda Shipbuilding Co., Ltd.	BC masowiec	2 s. sp, 2s, MAN-B&W 6S42 MC									
3 SLE The Republic of Sierra Leone		3 28495,42		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear						
4 9LU2269		4 162,86		4 409			4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 170,00		5 SH st sp			7 Holds	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel				
5 SLR 10256		3 Thor Shipping & Trading Ltd.		6 27,00			3 PRM	9 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current						
6 667001466		4 Thor Shipping & Trading Ltd		7 13,80				10 Hatchways	11 Winches, Derricks, Cranes						
		5 Freetown		8 9,75				11							
1 210279	1 SYLUR	1 2150	1 KM SPECIAL PURPOSE SHIP / SUPPLY VESSEL AUT DP2	1 2003-01-06	Norway	1 Rolls Royce Marine AS-Norway									
2 9267039	2 ex2016 Seabulk Africa;	2 997	2 The vessel is allowed to operated with main engines with reduced power to 80% of maximum.	2 Siemek AS - Flekkefjord	statek obslugi	2 2s. sp, 4s, KRMB-9									
3 CYP The Republic of Cyprus		3 3207,80		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear						
4 5BP24		4 66,98		4 - / 103			4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 71,90		5 st sp			7 Holds	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel				
5 9267039		3 Technical Ship Management Ltd.		6 16,00			3 PRM	9 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current						
6 212577000		4 St. Barbara Navigation Company Ltd.		7 7,00				10 Hatchways	11 Winches, Derricks, Cranes						
		5 Limassol		8 5,90				11							
1 680114	1 SYRIUSZ	1 113	1 *mKM III Lm2	1 1992-04-06	Poland	1 ZM im. M. Nowotki, Warszawa									
2 8863599	2	2 34	2	2 Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew	stawiacz plaw	2 s. sp, 4s, 48H12Aa									
3 POL The Republic of Poland		3 25,40		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear						
4 SPS2163		4 21,64		4 ZMSP-287 / 1			4 Yard number	4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]				
		5 23,16		5 st sp poprz			7 Holds	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel				
5 261011190		3 Urząd Morski w Szczecinie		6 6,80			3 *mPRM	9 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current						
		4 Urząd Morski w Szczecinie		7 2,62				10 Hatchways	11 Winches, Derricks, Cranes						
		5 Szczecin		8 1,80				11							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2		
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3		
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów	Przekładnia
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa	
		6		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11		
1	110461	1	SZARE SZEREGI	1	25278	1	KM BULK CARRIER ESP L3 CG IWS AUT BC-A	1	2017-06-23	China	1	Dalian Marine Diesel Co., Ltd. - Dalian, China	
2	9708057	2		2	13009	2		2	Yangfan Group Co., Ltd., Zhoushan		2		
3	LBR The Republic of Liberia			3	39071,10	2	1. ICE CLASS L3 concerns only the hull construction requirements. 2. Designed to carry dry bulk cargoes of cargo density of 1,0 t/m3 and greater. 3. Cargo holds No. 2 and 4 may be empty at maximum draught. 4. The maximum allowable local pressure on inner bottom of cargo holds No. 1,3,5 is 206 kN/m2.	3	M	BC masowiec	3		
4	D5JD9	3	Polska Żegluga Morska P.P.	4	176,65	4		4	BC38K / PZ03		4	s. sp, 2s, MAN B&W 5S50ME-B9.3	
5	17072			5	179,99	5		5	DH st sp	1pc	5	5 cyl 500x2214	
6	636017072	4	Jupiter Three Shipping Limited	6	30,00	6		6	ruf		6	6050,00 (8226)	14.00
		5	Monrovia	7	15,00	7		7	5Ła		7	1Kp 0,7(7) ol/sp	
		6		8	10,50	8		8	48993 z	49727 b	8		
								9	FO:955,7 DO:165,8 LO:108,7 FW:200,6 [t]		9	3x687,5 1x150 kVA 440V p	
								10	5Lu (14,95x19,20/15,64) 3(23,4x25,4) (17,25x25,4)		10		
								11	D 4(35)		11		
1	110435	1	SZCZECIN	1	24145	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2012-03-14	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China	
2	9594224	2		2	12162	2		2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.		2		
3	BHS The Commonwealth of The Bahamas			3	37930,00	2	1. PT. Higher Tensile Steel, Strengthened for heavy cargoes. 2. Allowed combination of specified empty holds - holds Nos. 2 & 4 may be empty.	3	M	BC masowiec	3		
4	C6ZH3	3	Polska Żegluga Morska P.P.	4	183,72	4		4	SB-345 / 15		4	s. sp, 2s, YMD 6RTA48T-B	
5	8001912			5	189,00	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 480x2000	
6	311055400	4	Ceres One Shipping Ltd.	6	28,50	6		6	ruf		6	7368,00 (10018)	14.00
		5	Nassau	7	15,10	7		7	5Ła		7	1Kp 0,9(9) olsp	
				8	10,40	8		8			8		
								9	FO:1410,9m3; DO:645,2m3; LO:93,8m3; FW:368,2m3; Other:156,2m3		9	3x514 1x360 440V p	
								10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)		10		
								11	D 4(30)		11		
1	470065	1	SZKWAŁ	1	24	1	mKM II Lm1 rat	1	1999-12-30	Poland	1	MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft	
2		2		2	7	2		2	Damen Shipyards, Gdynia		2		
3	POL The Republic of Poland			3	6,60	3		3	M	statek ratowniczy	3		
4	SPLQ	3	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	4	13,15	4		4	SAR 1500 / 3		4	2s. sp, MAN D2848LE401	
5				5	15,10	5		5	al sp miesz	1pc	5	8 cyl 128x148	
6	261001850	4	Skarb Państwa	6	4,19	6		6			6	1000,00 (1360)	30.00
		5	Gdynia	7	1,27	7		7			7		
				8	1,00	8		8			8		
								9			9		
								10			10	2x2,88 28V s	
								11			11		
1	470082	1	SZTORM	1	284	1	*KM RESCUE VESSEL II [2] AUT NAV 1	1	2012-03-30	Gdańsk	1	MTU Friedrichshafen GmbH	
2		2		2	85	2		2	Remontowa Shipbuilding S.A.		2		
3	POL The Republic of Poland			3	53,20	3		3	M	statek ratowniczy	3		
4	SNRF	3	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	4	33,99	4		4	SAR 3000 / B-812/1		4	3s.sp,12V4000 M90;16V2000 M72	
5	ROG/S-G-1280			5	36,95	5		5	al sp		5		
6	261506000	4	Skarb Państwa	6	8,10	6		6			6	4920,00 (6689)	23.30
		5	Gdynia	7	3,91	7		7			7		
				8	2,50	8		8			8		
								9			9		
								10			10		
								11			11		
1	420514	1	ŚWI-106	1	151	1	*mKM II Lm1 sr	1	1991-07-24	Poland	1	MAN Nurnberg, Germany	
2	8861773	2	ex2017 KOŁ-194;	2	46	2		2	Stocznia "Odra", Szczecin		2		
3	POL The Republic of Poland			3	53,00	2	Maksymalna moc silnika głównego statku wynosi 242,8kW przy 1875obr./min.	3	M	trawler rybacki	3		
4	SPK2141			4	17,76	4		4	TMC-001 / 1		4	s. sp, 4s, MAN D2842LE	
5	ROS/S/140	3	(1)	5	19,68	5		5	st sp poprz	1pc	5	12 cyl 128x142	5,94:1
6	261010640	4	(1)	6	6,89	6		6			6	441,00 (600)	9.70
				7	5,62	7		7			7		
				8	2,95	8		8			8		
								9			9		
								10			10	1x50 1x41,6 400V p	
								11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)	
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder					
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type						
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type							
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number							
		5 Length overall[m]		5 Structure							
		6 Breadth [m]		6 Superstructures							
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	7 Holds	Decks	2 No & Type of engine	3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear		
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Grains	Bales	Containers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 Port of Registry		5 Equipment Number	9 Tanks						
				6 Special Survey	10 Hatchways						
			7 Dual Class	11 Winches, Derricks, Cranes							
1 420107	1 SWI-47	1 36	1 *mKM II Lm2	1 1957-12-31	Poland	1 Wytwórnia Sprzętu Kom., Mielec					
2	2 ex1999 Kol-69;	2 10	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Stocznia Szczecińska, Szczecin	kuter rybacki						
3	3 POL The Republic of Poland	3 10,37		3 M							
4		4 15,14		4 K-15 / KS-54							
5		5 17,76		5 st sp poprz	1pc						
6		6 5,00									
7	7 2,44										
8	8 1,91										
9	9										
10	10										
11	11										
1 420290	1 SWI-57	1 45	1 *mKM II	1 1963-05-16	Poland	1 Volvo Penta					
2	2 ex1999 Dar-72;	2 14	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki						
3	3 POL The Republic of Poland	3 12,85		3 M							
4		4 16,79		4 Storem 4B/4E, St-34							
5		5 19,91		5 st sp poprz	1pc						
6		6 5,20									
7	7 2,62										
8	8 2,07										
9	9										
10	10										
11	11										
1 420369	1 SWI-7	1 145	1 *mKM I sr	1 1972-07-31/2002 / 2013	Poland	1 Scania AB, Sweden					
2	2 ex2004 Świ-3; ex2003 Ust-94;	2 43	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Gdyńska St. Rem. / St. "Ustka" / St. "Parseła"	kuter rybacki						
3	3 POL The Republic of Poland	3 97,35		3 M							
4		4 23,57		4 B25/A/7/344/NC11-29							
5		5 26,07		5 st sp poprz	1pc						
6		6 6,57									
7	7 3,38										
8	8 2,92										
9	9										
10	10										
11	11										
1 470068	1 TAJFUN	1 24	1 mKM II Lm1 rat	1 2000-02-24	Poland	1 MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft					
2	2	2 7	2	2 Damen Shipyards, Gdynia	statek ratowniczy						
3	3 POL The Republic of Poland	3 6,60		3 SAR 1500 / 4							
4		4 13,15		5 al sp miesz	1pc						
5		5 15,10									
6		6 4,19									
7	7 1,27										
8	8 1,00										
9	9										
10	10										
11	11										
1 101112	1 TANAIS	1 313	1 KM GENERAL CARGO SHIP II	1 1967	Germany	1 Volvo - Penta A. B., Sweden					
2	2 ex1993 Lars Arild; ex1990 Seines; ex2004 Myrgrunn; ex1974 Kargit Bagenkop;	2 162	2	2 Martin Jansen GmbH & Co. KG Schiffsw. u. Masch., Leer	GC drobnicowiec						
3	3 POL The Republic of Poland	3 493,00		3 M							
4		4 40,95		4 - / 81							
5		5 44,96		5 SH st sp	1pc						
6		6 7,50									
7	7 3,10										
8	8 2,70										
9	9										
10	10										
11	11										
1 6721008	1 TANAIS	1 313	1 KM GENERAL CARGO SHIP II	1 1967	Germany	1 Volvo - Penta A. B., Sweden					
2	2 ex1993 Lars Arild; ex1990 Seines; ex2004 Myrgrunn; ex1974 Kargit Bagenkop;	2 162	2	2 Martin Jansen GmbH & Co. KG Schiffsw. u. Masch., Leer	GC drobnicowiec						
3	3 POL The Republic of Poland	3 493,00		3 M							
4		4 40,95		4 - / 81							
5		5 44,96		5 SH st sp	1pc						
6		6 7,50									
7	7 3,10										
8	8 2,70										
9	9										
10	10										
11	11										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnice, moc, napięcie, rodzaj prądu	
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7		
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
						9		9	Zbiorniki	Kontenery	9		
						10		10	Luki ładunkowe		10		
						11		11	Wciągarki, żurawie bomowe		11		
1	110454	1	TATRY	1	43025	1	KM BULK CARRIER ESP CG IWS AUT BC-A CSR	1	2013-10-03	Japan	1	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.	
2	9582960	2		2	27217	2	Strengthened for heavy cargo loading where hold nos. 2, 4 & 6 may be empty.	2	Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd.		2	s. sp, 2s, MAN B&W 6S60MC-C7	
3	LBR The Republic of Liberia	3		3	82138,00	3		3	M	BC masowiec	3	6 cyl	600x2400
4	D5CZ6	4		4	222,54	4		4	- / S1509		4	12 cyl	170x190
5	15818	5		5	228,99	5		5	SH st sp	1pc	5	1Kp 0,7(7) olsp	14.50
6	636015818	6		6	32,26	6		6	7 Ła		6	3x500 1x100 kVA 440 V p	
				7	20,05	7		7	97294z		7		
				8	14,40	8		8	FO:2945.1; DO:240.6; LO:21.1; FW:468.8; Other:397.4 [m3]		8		
						9		9	7Lu 14,7x12,8 (17,3x15,0)x5 15,57x15,0		9		
						10		10			10		
						11		11			11		
1	210141	1	TAURUS	1	332	1	*KM TUG III (L3)	1	2001-05-15	Poland	1	Caterpillar Inc., Lafayette	
2	9240354	2		2	99	2		2	Stocznia Północna S. A., Gdańsk		2	2s. sp, 4s, CAT 3512B DITA	
3	POL The Republic of Poland	3		3	125,00	3		3	M	holownik	3	12 cyl	170x190
4	SPG2952	4		4	29,10	4		4	B-830 / 1		4	2461,00 (3346)	11.40
5	ROG/S/464	5		5	30,01	5		5	st sp miesz	1pc	5	1Kp 0,14(1,4) ol	
6	261003330	6		6	10,50	6		6			6		
				7	3,95	7		7			7		
				8	2,70	8		8			8		
						9		9			9		
						10		10			10		
						11		11			11		
1	103327	1	TC GLORY	1	2805	1	KM GENERAL CARGO SHIP E ACC(96) HC AUT	1	1996-12-24		1	Deutz MWM Motoren Werke Mannheim A.G.	
2	9125700	2	ex2020 Oslo; ex1996 Saar Oslo;	2	1568	2	ME power has been reduced from 2200kW to 1200kW.	2	Santierul Naval Galati SA / BV Scheepswerf Damen Hoogezand		2	s. sp, 4s, Deutz MWM TBD645 L6	
3	BRB Barbados	3		3	4656,56	3		3	M	GC drobnicowiec	3	6 cyl	350x450
4	8PAL9	4		4	84,99	4		4	- / 904		4	1200,00 (1632)	11.00
5	733801	5		5	89,74	5		5	DH st sp	1pc	5		
6	314432000	6		6	13,17	6		6	ruf		6		
				7	7,15	7		7	1Ła		7		
				8	6,10	8		8	5655 z	5717 b	K 213		
						9		9	MDO:272.91; LO:15.61; FW:41.44; Other:36.64 [m3]		9		
						10		10	1Lu (62.0x9.8)		10		
						11		11			11		
1	103374	1	TC GRACE	1	2810	1	KM GENERAL CARGO SHIP E ACC(96) CG AUT	1	1997-11-19	Galati / Foxhol	1	Deutz MWM Motoren Werke Mannheim A.G.	
2	9130236	2	exHelsinki;	2	1562	2	The main propulsion machinery has been derated from 2200 kW to 1200 kW.	2	Santierul Naval Galati SA / BV Scheepswerf Damen Hoogezand		2	s. sp, 4s, Deutz MWM TBD645 L6	
3	PAN The Republic of Panama	3		3	4628,58	3		3	M	GC drobnicowiec	3	6 cyl	330x450
4	3FXZ8	4		4	84,99	4		4	-/914; -/722		4	1200,00 (1632)	12.00
5	49720-18	5		5	89,74	5		5	DH st sp	1pc	5		
6	355253000	6		6	13,17	6		6	ruf		6		
				7	7,15	7		7	1Ła		7		
				8	6,11	8		8	5718 z	5718 b	K221		
						9		9	MDO:60.59; HFO:235.59; LO:15.40; FW:41.44; Other:36.63 [m3]		9		
						10		10	1Lu (62,5x11,0)		10		
						11		11			11		
1	110464	1	TCZEW	1	25278	1	KM BULK CARRIER ESP L3 CG IWS AUT BC-A	1	2017-12-11	China	1	Dalian Marine Diesel Co., Ltd. - Dalian, China	
2	9727493	2		2	13009	2	1. ICE CLASS L3 concerns only the hull construction requirements. 2. Designed to carry dry bulk cargoes of cargo density of 1,0 t/m3 and greater. 3. Cargo holds No. 2 and 4 may be empty at maximum draught. 4. The maximum allowable local pressure on inner bottom of cargo holds No. 1,3,5 is 206 kN/m2.	2	Yangfan Group Co., Ltd., Zhoushan		2	s. sp, 2s, MAN B&W 5S50ME-B9.3	
3	LBR The Republic of Liberia	3		3	39099,20	3		3	M	BC masowiec	3	5 cyl	500x2214
4	D5JE3	4		4	176,65	4		4	BC38K / PZ05		4	6050,00 (8226)	14.00
5	17074	5		5	179,99	5		5	DH st sp	1pc	5	1Kp 0,7(7) ol/sp	
6	636017074	6		6	30,00	6		6	ruf		6		
				7	15,00	7		7	5Ła		7		
				8	10,50	8		8	48993 z	49727 b			
						9		9	FO:955,7 DO:165,8 LO:108,7 FW:200,6 [t]		9		
						10		10	5Lu (14,95x19,20/15,64) 3(23,4x25,4) (17,25x25,4)		10		
						11		11			11		
						11		11	D 4(35)		11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)									
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder													
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine													
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear										
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number						4 Superstructures	Decks	4 Power kW (KM)	Speed [knots]						
		5 Length overall[m]		5 Structure										Passengers					
		6 Breadth [m]		6 Holds															
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	8 Grains	Bales	Containers	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel													
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	9 Tanks																
		3 Symbol of Machinery	10 Hatchways																
			4 Symbol of Refrigerating Plant	11 Winches, Derricks, Cranes															
				5 Equipment Number															
				6 Special Survey															
				7 Dual Class															
1 470062	1 THORR	1 46	1 mKM III	1 1977-06-30	Gdańsk	1 Caterpillar													
2 8917417	2 exex SG-152;	2 14	2 Eksploatacja w rejonie III z ograniczeniem stanu morza do 5st B	2 Stocznia WISŁA, Gdańsk	statek patrolowy	2 2s. sp, 4s, 3306 DI													
3 POL		3		3 M			3 12 cyl	135x155	4 300,00 (408)	18.00									
4 SPS3472		4 19,55		4 P-90 / 12							1pc								
5 RO/S-G-1388		5 21,26		5 st sp poprz															
6		6 4,30		6															
	7 2,40	7																	
	8 1,20	8	3 mPRM																
	4 (1)		4																
			5 91																
	5 Gdynia		6 K 2027-06-01																
			7																
1 103390	1 T-MOON	1 2988	1 KM GENERAL CARGO SHIP AUT ACC(381)	1 1994-09-13	Karadeniz Ereğli, Turkey	1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel													
2 8917417	2 ex2021 Feyz Ambassador;	2 1731	2	2 Madenci Gemi Sanayi Ltd. Sti.	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, MaK 8M453C													
3 PAN		3 5788,00		3 M			3 8 cyl	320x420	3,33:1										
4 3FSM5		4 84,95		4 7						1pc									
5 46555-15-C		5 92,80		5 DH st sp															
6 352846000		6 17,00		6 ruf						4 2650,00 (3603)	13,50								
	7 8,20	7 1ta	5																
	8 6,53	8	3 PRM	8 6267z	K381	6 1x1025 3x337.5 1x112 kVA 380Vp													
	4 TK International Corp.		4																
			5																
	5 Panama		6 K 2024-12-30																
			7																
1 220142	1 TOLEK	1 28	1 *mKM III Lm2 hol	1 1979-05-31	Poland	1 WSK Mielec - PZM Puck													
2 8917417	2	2	2 Nieprzystosowany do obsługi ropowców, produktowców i barek przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C.	2 Stocznia Remontowa "Parnica", Szczecin	holownik	2 s. sp, 4s, U/E680/180A/1													
3 POL		3		3 M			3 6 cyl	127x146	4:1										
4 SPG2221		4 15,96		4 H-165 / 8						1pc									
5 ROG/S/1212		5 17,14		5 st sp poprz															
6		6 4,35		6						4 121,00 (165)	9.00								
	7 2,40	7	5																
	8 1,60	8	3 *mPRM																
	4 (1)		4																
			5 46																
	5 Gdańsk		6 K 2026-04-23																
			7																
1 220136	1 TOMCIO	1 28	1 *mKM III Lm2 hol	1 1978-05-26	Poland	1 WSK Mielec - PZM Puck													
2 8917417	2	2	2 Nieprzystosowany do obsługi statków przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C.	2 Stocznia Remontowa "Parnica", Szczecin	holownik	2 s. sp, 4s, SW680/195													
3 POL		3 4,40		3 M			3 6 cyl	127x146	4 111,00 (151)										
4 4		4 15,98		4 HZ-165 / 5						1pc									
5 RO/S-G-1408		5 16,98		5 st sp poprz															
6		6 4,30		6															
	7 2,40	7	3 *mPRM																
	8 1,56	8	4																
	4 ECO POINT PROSTA SPÓŁKA AKCYJNA		5 46																
			6 K 2025-03-31																
	5 Gdańsk		7																
1 101814	1 TOVE	1 296	1 (KM) FISHING VESSEL II	1 1961/1989	Denmark	1 Caterpillar													
2 5362087	2	2 88	2 Trade area: 1. Baltic Sea - without restriction. 2. North Sea - up to 50 NM from place of refuge.	2 Bolsones Verff AS	statek rybacki	2 s. sp, 4s, Caterpillar 3508													
3 LTU		3		3 M			3 3	170x190	6,53:1										
4 LYSF		4 33,07		4 - / -						1pc									
5 788		5 35,95		5 st sp poprz															
6 277346000		6 6,70		6						4 638,00 (867)	10.00								
	7 5,55	7	5																
	8 3,35	8	3 (PRM)																
	4 UAB "Banginis"		4																
			5																
	5 Klaipėda		6 K 2024-10-22																
			7																

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)	
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	śr x skok
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całkowita [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Przekładnia
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery
								9	Zbiorniki		9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bome		11	
1	103223	1	TQ ISTANBUL	1	2449	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1	1993-12-01	Wolgast	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim
2	9006332	2	ex2018 Elke K.; ex2023 Elke;	2	1380	2	The power of main engine was reduced from 1500 kW to 600 kW.	2	Peene-Werft GmbH		2	
3	PLW	3		3	3712,60	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	T8A4476	4		4	81,83	4		4	- / 408		4	s. sp, 4s, Deutz SBV8M628
5	P047082	5		5	87,86	5		5	SH DH st sp	1pc	5	8 cyl 240x280 3.952:1
6	511101200	6		6	12,80	6		6	ruf		6	4 1500,00 (2039) 11.00
		3	TQ Ship Management Ltd	7	7,10	7		7	1ła		7	
		4	TQ Istanbul Shipping Ltd	8	5,48	8		8	4666z	4635b	8	K252
		5	Malakal Harbor					9	FO:121.2; FW:56.6; Other:28.3 [m3]		9	6 2x210 1x72 kVA 400V p
								10	1Lu (56,55x10,20)		10	
								11			11	
1	103278	1	TQ TRABZON	1	2449	1	KM GENERAL CARGO SHIP AUT	1	1993-09-30	Wolgast	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim
2	9006320	2	ex2007 Ilse K; ex2000 Scorpius; ex2023 Elise; ex1993 Stadt Wilhelmshaven; ex2011 Estellise; ex1998 Ursa; ex2019 Ilse;	2	1380	2	The main propulsion machinery has been derated from 1500 kW to 600 kW.	2	Peene-Werft GmbH		2	
3	PLW	3		3	3713,20	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
4	T8A4520	4		4	81,84	4		4	- / 407		4	s. sp, 4s, Deutz SBV8M628
5	P047126	5		5	87,89	5		5	SH DH st sp	1pc	5	8 cyl 240x280 3.952:1
6	511101239	6		6	12,80	6		6	ruf		6	4 1500,00 (2039) 10.00
		3	TQ Ship Management Denizcilik Ltd Sti	7	7,10	7		7	1ła		7	
		4	TQ Trabzon Shipping Ltd	8	5,46	8		8	4666z	4635b	8	K180
		5	Malakal Harbor					9	FO:121.2; FW:56.6; Other:28.3 [m3]		9	6 2x210 1x72 kVA 400V p
								10	1Lu (56,55x10,20)		10	
								11			11	
1	540652	1	TRD HORIZON	1	2682	1	K PONTOON I	1	2002	Poland	1	
2	8982034	2	ex2017 MARITIM LTD-I SHIPYARD;	2	804	2		2	Maritim Ltd Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku		2	
3	POL	3		3	6535,93	3		3	-	ponton	3	
4		4		4	76,32	4		4			4	
5		5		5	79,50	5		5			5	
6		6		6	24,80	6		6			6	
		3	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	7	5,00	7		7			7	
		4	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	8	3,93	8		8			8	
		5	Gdańsk					9			9	
								10			10	
								11			11	
1	540322	1	TRD-GDY-21	1	709	1	*K PONTOON II	1	1983-05-25	Poland	1	
2	8982034	2	ex2019 PN-MPH GDY-21;	2	212	2		2	Gdańska Stocznia Remontowa		2	
3	POL	3		3	1282,00	3		3	-	ponton	3	
4		4		4	38,59	4		4	120027 / 83		4	
5		5		5	40,20	5		5	st sp miesz	1pc	5	
6		6		6	20,02	6		6			6	
		3	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	7	3,50	7		7			7	
		4	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	8	2,40	8		8			8	
		5	Gdańsk					9			9	
								10			10	
								11			11	
1	540621	1	TRD-VOYAGER	1	1390	1	K PONTOON	1	2007-07-06	Poland	1	
2	8982034	2	ex2022 Crist 2;	2	417	2		2	Crist Spółka z o.o., Gdańsk		2	
3	POL	3		3		3		3	-	ponton	3	
4		4		4	57,62	4		4	CRIST-2		4	
5		5		5	60,26	5		5	st sp	1pc	5	
6		6		6	20,00	6		6			6	
		3	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	7	4,50	7		7			7	
		4	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	8	3,65	8		8			8	
		5	Gdańsk					9			9	
								10			10	
								11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)						
1	PRS' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder				
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine				
3	Flag			3	Deadweight [t]	3		M	3		Drive Type		3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear
4				4	Length [m]	4			Yard number		4		Yard number	4	Power kW (KM)	Speed [knots]
5				5	Length overall[m]	5			Structure		5		Decks	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel	
6				6	Breadth [m]	6			Superstructures		6		Passengers	6	Generators, Power, Voltage Current	
7	7	Depth [m]	7	Holds	7		7									
8	8	Draught [m]	8	Grains	8	Bales	8	Containers								
9	9		9	Tanks	9		9	Hatchways								
10	10		10	Hatchways	10		10	Hatchways								
11	11		11	Winches, Derricks, Cranes	11		11	Winches, Derricks, Cranes								
1	680216	1	TUCANA	1	80	1	*mKM III Lm2	1	1998-07-31	Poland	1	Volvo - Penta A. B., Sweden				
2		2		2	24	2		2	Stocznia Remontowa "Parnica" Sp. z o.o., Szczecin		2					
3	POL			3	22,12	2		3	M	stawiacz pław	2	2s. sp, 4s, TAMD122A				
4	SPG2638			4	20,33			4	SP-19 / 10		3	6 cyl 130x150				
5	ROG/S/215	3	Urząd Morski w Gdyni	5	21,87			5	st sp poprz		4	534,00 (726) 12.40				
6	261000490			6	5,70			6		7P	4					
				7	2,80	3	mPRM	7			5					
				8	1,75	4		8			6	2x52 380V p				
			4	Skarb Państwa		5		9								
			5	Gdynia		6	K 2023-12-21	10								
						7		11								
1	210036	1	TYGRYS	1	119	1	*mKM III Lm1 hol	1	1966-12-30	Poland	1	VEB Schwermaschinenbau K. Liebknecht				
2	6925824	2		2	29	2		2	Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia		2					
3	POL			3	27,30	2	Nieprzystosowany do obsługi statków przewożących ładunki o temperaturze zapłonu nieprzekraczającej 60°C.	3	M	holownik	2	s. sp, 4s, n, 8NVD48A				
4				4	23,52			4	H-800 / 247		3	8 cyl 320x480				
5				5	25,51			5	st sp poprz	1pc	3	589,00 (801) 10.50				
6		3	Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.	6	6,80			6		6	4					
				7	3,40	3	mPRM	7			5					
				8	2,66	4		8			6	3x10 230V p				
			4	Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.		5	126	10								
			5	Szczecin		6	K 2028-02-01									
						7		11								
1	210112	1	TYTAN	1	308	1	*KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1a III (L3)	1	1994-12-28	Poland	1	Caterpillar Inc., Lafayette				
2	9101194	2		2	92	2		2	Stocznia Remontowa "Nauta", Gdynia		2					
3	POL			3		2		3	M	holownik	2	2s. sp, 4s, 3516DITA				
4				4	27,76			4	H-3000 / 1		3	16 cyl 170x190 1,5:1				
5	SPG2541			5	29,80			5	st sp poprz		4	2864,00 (3894) 12.70				
6	ROG2576	3	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	6	9,00			6			5					
	261000140			7	4,50	3	PRM	7								
				8	3,85	4		8			6	2x125 400V p				
			4	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.		5	175	10								
			5	Gdańsk		6	K 2025-09-28									
						7		11								
1	120054	1	UNICUS	1	113	1	(mKM) III [1] pas D	1	1967/2004	Poland	1	Volvo Penta, Sweden				
2	8738940	2		2		2		2	Zakład Remontu Kutrów-Tadeusz Chalecki, Ustka		2					
3	POL			3	21,29	2	1. Żegluga do 1,5 Mm od portu schronienia w okresie nie występowania oblodzenia z 125 pasażerami na pokładzie, w porze dziennej, przy sile wiatru do 5'B. 2.Przejście między portami w rejonie III bez pasażerów przy sile wiatru do 6'B.	3	M	PS pasażerski	2	s. sp, 4s, TAMD122A				
4				4	23,78			4			3	6 cyl 130x150 1:4,05				
5	SPG2728			5	29,35			5			4	280,00 (381)				
6	ROG/S/661	3	(1)	6	6,00			6		125P	5					
				7	3,65	3	*mPRM	7								
				8	2,54	4		8			6	1x45 1x30 400V p				
			4	(1)		5		9								
			5	Gdynia		6	K 2028-12-27	10								
						7		11								
1	210006	1	URAN	1	313	1	KM TUG/FIRE FIGHTING SHIP 1a (L4) AUT	1	2001-09-19	Holland	1	Caterpillar Inc., USA				
2	9190482	2		2	93	2		2	Damen Shipyards, Gorinchem		2					
3	POL			3	250,96	2		3	M	holownik	2	2s. sp, 4s, 3516B TA-HD/A				
4				4	28,03			4	ASD TUG3110 / 511703		3	16 cyl 170x190				
5	SPS2396			5	30,82			5	st		4	3374,00 (4587) 12.40				
6	ROS/S/549	3	Fairplay Polska Sp. z o.o. & Co.Sp.k.	6	9,40			6			5					
	261269000			7	4,80	3	(PRM)	7								
				8	3,76	4		8			6	2x85 230/400V p				
			4	Fairplay Polska Sp. z o.o. & Co.Sp.k.		5	382	10								
			5	Świnoujście		6	K 2026-09-18									
						7		11								

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika		
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika		
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	Przekładnia	
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]	
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Kotły, ciśnienie, rodzaj paliwa		
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Prądnice, moc, napięcie, rodzaj prądu		
		7		7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7			
		8		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8			
		9		9		9		9	Zbiorniki	Kontenery	9			
		10		10		10		10	Luki ładunkowe		10			
		11		11		11		11	Wciągarki, żurawie bomowe		11			
1	420331	1	UST-113	1	67	1	*mKM II	1	1967-07-01/1988-12-01	Poland	1	Volvo Penta		
2		2	ex2001 Wla-100; ex2000 Agat;	2	20	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL	3		3	19,55	3		3	M	kuter rybacki	3			
4	The Republic of Poland	4		4	16,69	4		4	St 4B/4E / St-75		4	s. sp, 4s, TAMD 162B		
5	SPK2204	5		5	20,56	5		5	st sp poprz	1pc	5	144x165	4:1	
6	ROG/S/308	6		6	5,20	6		6			6	450,00 (612)	8.50	
7	261003680	7		7	2,60	7		7			7			
		8		8	2,13	8		8			8			
		9		9		9		9			9			
		10		10		10		10			10			
		11		11		11		11			11			
1	420577	1	UST-116	1	166	1	*mKM II sr	1	1990-11-07	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań		
2	8600375	2	ex2000 Dar-316;	2	50	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Stocznia "Ustka" im. E. Kwiatkowskiego		2			
3	POL	3		3	124,89	3		3	M	trawler rybacki	3			
4	The Republic of Poland	4		4	23,86	4		4	B-280 / 12		4	s. sp, 4s, Sulzer 6AL20D		
5	SPG2949	5		5	26,79	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl	200x240	4:1
6	ROG/S/309	6		6	7,40	6		6			6	419,00 (570)	11.00	
7	261004390	7		7	3,66	7		7			7			
		8		8	3,28	8		8			8			
		9		9		9		9			9			
		10		10		10		10			10			
		11		11		11		11			11			
1	420338	1	UST-122	1	40	1	*mKM II	1	1967-12-28	Poland	1	SCANIA CV AB - Sweden		
2		2	ex2000 Łeb-11;	2	12	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL	3		3	14,13	3		3	M	kuter rybacki	3			
4	The Republic of Poland	4		4	15,46	4		4	Storem 4B / St-82		4	s. sp, 4s, DI1259M		
5	SPK2218	5		5	18,59	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl	127x154	4,48:1
6	ROG/S/407	6		6	5,20	6		6			6	221,00 (300)	8.50	
7	261006890	7		7	2,60	7		7			7			
		8		8	2,10	8		8			8			
		9		9		9		9			9			
		10		10		10		10			10			
		11		11		11		11			11			
1	420343	1	UST-125	1	37	1	*mKM II	1	1968-08-29	Poland	1	SCANIA CV AB - Sweden		
2		2	ex2000 Łeb-14;	2	11	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL	3		3	16,87	3		3	M	kuter rybacki	3			
4	The Republic of Poland	4		4	15,21	4		4	Storem 4B / St-83		4	s. sp, 4s, DI1259M		
5	SPK2244	5		5	17,57	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl	127x146	3:1
6	ROG/S/68	6		6	5,20	6		6			6	221,00 (300)	8.50	
7	261001030	7		7	2,60	7		7			7			
		8		8	2,00	8		8			8			
		9		9		9		9			9			
		10		10		10		10			10			
		11		11		11		11			11			
1	420445	1	UST-155	1	117	1	*mKM II Lm1 sr	1	1985-02-11/2013-11-06	Poland	1	AB Volvo Penta, Sweden		
2	2874560	2	ex2000 Łeb-5; ex2012 GDA-24;	2	35	2		2	Stocznia WISŁA, Gdańsk		2			
3	POL	3		3	34,08	3		3	M	kuter rybacki	3			
4	The Republic of Poland	4		4	19,70	4		4	KB-21 / 13		4	s. sp, TAMD 162A		
5	SPG2634	5		5	22,82	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl	144x165	1:4.5
6	ROG/S/123	6		6	6,00	6		6			6	346,00 (470)		
7	261006780	7		7	3,00	7		7			7			
		8		8	2,41	8		8			8			
		9		9		9		9			9			
		10		10		10		10			10			
		11		11		11		11			11			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)							
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder											
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine	3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear								
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type						3 Yard number	4 Power kW (KM)	Speed [knots]					
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Structure						4 Superstructures			Decks				
5 Official No.		3 Operator		5 Length overall[m]						4 Passengers			7 Holds				
6 MMSI No.		4 Owner		6 Breadth [m]						8 Grains			Bales	Containers			
		5 Port of Registry		7 Depth [m]						9 Tanks							
		8 Draught [m]	10 Hatchways														
			3 Symbol of Machinery	11 Winches, Derricks, Cranes													
			4 Symbol of Refrigerating Plant														
			5 Equipment Number														
			6 Special Survey														
			7 Dual Class														
1 420328	1 UST-160	1 38	1 *mKM II	1 1967-03-02	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck											
2	2 ex2011 Dar-39;	2 11	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, U/E680/193/1	3 6 cyl	127x146	4 133,00 (181)	4:1	6.00						
3	3 POL The Republic of Poland	3 17,02		3 M								4 Storem 4B / St-72	2 s. sp, 4s, U/E680/193/1	3 6 cyl	127x146	4:1	6.00
4	4 SPG3572	4 15,21		4 st sp poprz								1pc	3 6 cyl	127x146	4:1	6.00	
5	5 RO/S-G-1269	5 17,56															
6	6 261020570	6 5,20															
	3 (1)	7 2,60															
	4 (1)	8 2,00	3 *mPRM														
	5 Ustka		4														
			5 55														
			6 K 2024-10-06														
			7														
1 420457	1 UST-2	1 77	1 *mKM II Lm1 sr	1 1989-05-10	Poland	1 Volvo Penta, Sweden											
2	2	2 23	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Stocznia WISLA, Gdańsk	kuter rybacki	2 s. sp, TAMD 162C MD 868642	3 6 cyl	144x165	5:1	9.50							
3	3 POL The Republic of Poland	3 30,44		3 M							4 KB-21/II / 19	2 s. sp, TAMD 162C MD 868642	3 6 cyl	144x165	5:1	9.50	
4	4 SPK2058	4 18,49		4 st sp poprz							1pc	3 6 cyl	144x165	5:1	9.50		
5	5	5 22,50															
6	6 261001760	6 6,00															
	3 (1)	7 3,02															
	4 (1)	8 2,39	3 *mPRM														
	5 Ustka		4														
			5 70														
			6 K 2024-07-26														
			7														
1 420175	1 UST-20	1 37	1 *mKM II	1 1958	Poland	1 Volvo Penta											
2	2 ex2000 Kol-54;	2 11	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, TMD 121C	3 6 cyl	130x150	4,84:1	8.50							
3	3 POL The Republic of Poland	3 9,08		3 M							4 K-15 / KS-73	2 s. sp, 4s, TMD 121C	3 6 cyl	130x150	4,84:1	8.50	
4	4 SPK2002	4 15,14		4 st sp poprz							1pc	3 6 cyl	130x150	4,84:1	8.50		
5	5 ROG/S/740	5 18,20															
6	6 261002560	6 5,00															
	3 (1)	7 2,44															
	4 (1)	8 1,92	3 (mPRM)														
	5 Ustka		4														
			5 55														
			6 K 2027-07-31														
			7														
1 420487	1 UST-200	1 149	1 *mKM I sr	1 1979-02-28	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck											
2	2 7817531	2 44	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Stocznia USTKA, Ustka	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24	3 6 cyl	200x240	3:1	10.90							
3	3 POL The Republic of Poland	3 92,74		3 M							4 B-410/III / 33	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24	3 6 cyl	200x240	3:1	10.90	
4	4 SPS2964	4 23,75		4 st sp poprz							1pc	3 6 cyl	200x240	3:1	10.90		
5	5 ROG/S/690	5 25,91															
6	6 261021270	6 7,20															
	3 MKD Sp. z o.o.	7 3,49															
	4 MKD Sp. z o.o.	8 3,17	3 *mPRM														
	5 Ustka		4														
			5 117														
			6 K 2028-08-09														
			7														
1 420532	1 UST-203	1 135	1 *mKM I sr	1 1981-07-16	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań											
2	2 8008670	2 40	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Stocznia USTKA, Ustka	statek rybacki	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24	3 6 cyl	200x240	3:1	10.90							
3	3 POL The Republic of Poland	3 54,48		3 M							4 B-410/IV / 1	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24	3 6 cyl	200x240	3:1	10.90	
4	4 SPK2146	4 23,42		4 st sp poprz							1pc	3 6 cyl	200x240	3:1	10.90		
5	5 ROG/S/173	5 25,68															
6	6 261001620	6 7,20															
	3 (1)	7 3,49															
	4 (1)	8 2,81	3 *mPRM														
	5 Ustka		4														
			5 123														
			6 K 2026-06-19														
			7														

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika		
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia	Rodzaj statku	2	Liczba, rodzaj typ silnika	Przekładnia	
3	Bandera	3	Nośność [t]	3	Nośność [t]	3		Rodzaj napędu	3		Symbol i numer budowy			3
4	Syg. rozpoznawczy	4	Długość [m]	4	Długość [m]	4		Konstrukcja	4		Symbol i numer budowy	4	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
5	Nr Adm. Morskiej	5	Długość całk. [m]	5	Szerokość [m]	5		Nadbudówka	5		Ładownie	5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI	6	Wys. boczna [m]	6	Zanurzenie [m]	6		Ładownie	6		Ziarno	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu	
7		7	Właściciel	7		7	Symbol urządzeń maszynowych	7	Bele	7	Wciągarki, żurawie bowne			
8		8	Port macierzysty	8		8	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	8	Kontenery	8				
9		9		9		9	Wskaźnik wyposażenia	9		9				
10		10		10		10	Przebieg klasyfikacyjny	10		10				
11		11		11		11	Dual Class	11		11				
1	420569	1	UST-204	1	169	1	*mKM II sr	1	1989-12-15	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań		
2	8600325	2		2	50	2		2	Stocznia "Ustka" im. E. Kwiatkowskiego		2			
3	POL	3		3	115,69	2		3	M	trawler rybacki	2			
4	The Republic of Poland	4		4	23,86			4	B-280 / 7		2	s. sp, 4s, Sulzer 6AL20D		
5	SPK2068	5		5	26,77			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 200x240 4:1		
6	ROG/S/174	6		6	7,40			6			4	419,00 (570) 11.00		
7	261002530	7		7	3,65			7			5			
8		8		8	3,30	3	*mPRM	8			6	1x50 1x41,6 400V p		
9		9		9		4		9			7			
10		10		10		5	110	10			8			
11		11		11		6	K 2028-10-16	11			9			
1	410865	1	UST-208	1	40	1	(mKM) II	1	1967	Poland	1	Scania AB, Sweden		
2		2	ex2017 Dar-19;	2	12	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL	3		3	13,56	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	2	s. sp, 4s, DSI-11 MO1		
4	The Republic of Poland	4		4	15,55			4	Storem 4A		3	6 cyl 127x145 4:1		
5	SPK2118	5		5	17,93			5	st sp poprz	1pc	4	202,00 (275)		
6	RO/S-G-1356	6		6	5,21			6			5			
7	261002770	7		7	2,55	3	(mPRM)	7			6	1x12 220V p		
8		8		8	1,99	4		8			7			
9		9		9		5	55	9			8			
10		10		10		6	K 2026-05-31	10			9			
11		11		11		7		11			10			
1	420191	1	UST-31	1	40	1	*mKM II	1	1961-04-22	Poland	1	SCANIA CV AB - Sweden		
2		2	ex2000 Ust-3;	2	12	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL	3		3	15,84	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	2	s. sp, 4s, D11259M		
4	The Republic of Poland	4		4	15,21			4	Storem 4B / St-15		3	6 cyl 127x154 2,958:1		
5	SPK2215	5		5	17,90			5	st sp poprz	1pc	4	221,00 (300) 8.00		
6	ROG/S/54	6		6	5,20			6			5			
7	261002910	7		7	2,60	3	*mPRM	7			6	1x1,2 1x0,3 24V s		
8		8		8	2,12	4		8			7			
9		9		9		5	55	9			8			
10		10		10		6	K 2028-10-23	10			9			
11		11		11		7		11			10			
1	411056	1	UST-38	1	18	1	*mKM II sr	1	2001-06-27	Ustka	1	Saab - Scania AB, Sodertälje		
2		2		2	5	2		2	Budowa sposobem gospodarczym		2			
3	POL	3		3	14,43	2		3	M	kuter rybacki	2	s. sp, Scania DSI 11 01		
4	The Republic of Poland	4		4	13,42			4	- / 1		3	6 cyl 4.86:1		
5	SPG2972	5		5	14,76			5	lps		4	149,00 (203)		
6	ROG/S/487	6		6	4,66			6			5			
7	261004360	7		7	2,77	3	(mPRM)	7			6			
8		8		8	2,43	4		8			7			
9		9		9		5	50	9			8			
10		10		10		6	K 2026-10-08	10			9			
11		11		11		7		11			10			
1	420412	1	UST-40	1	93	1	*mKM II sr	1	1975-04-29	Poland	1	Volvo Penta, Szwecja		
2	7435955	2	ex2000 Dar-164;	2	28	2		2	Stocznia USTKA, Ustka		2			
3	POL	3		3	34,65	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	2	s. sp, TAMD 162C-B		
4	The Republic of Poland	4		4	22,33			4	B-25s/A / 47/N5		3	6 cyl 144x165		
5	SPK2161	5		5	24,49			5	st sp poprz	1pc	4	375,00 (510) 10.50		
6	ROG/S/745	6		6	6,57			6			5			
7	261001740	7		7	3,38	3	(mPRM)	7			6	1x7,9 1x3,9 30V s		
8		8		8	2,47	4		8			7			
9		9		9		5	106	9			8			
10		10		10		6	K 2028-07-30	10			9			
11		11		11		7		11			10			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)		
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder						
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type								
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number								
5 Official No.		5 Length overall[m]		4 No. of Cylinders		Bore x stroke	Reduct. Gear					
6 MMSI No.		6 Breadth [m]		5 Superstructures		Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]				
		7 Depth [m]		6 Holds		Boilers, Pressure, Kind of fuel						
	4 Owner	8 Draught [m]	3 Symbol of Machinery	8 Grains	Bales	Containers						
	5 Port of Registry		4 Symbol of Refrigerating Plant	9 Tanks								
			5 Equipment Number	10 Hatchways								
			6 Special Survey	11 Winches, Derricks, Cranes								
			7 Dual Class									
1 420456	1 UST-44	1 106	1 *mKM II Lm1 sr	1 1988-12-29/2008-12-18	Poland	1 Volvo Penta, Sweden						
2 2876300	2 ex2000 Łeb-20;	2 31	2 1.Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Stocznia WISŁA, Gdańsk	kuter rybacki							
3 POL		3 44,80		3 M								
4 The Republic of Poland		4 18,49		4 KB-21 / 18		2 s. sp, 4s, D12D-A-MH						
5 SPK2023		5 22,89		5 st sp poprz		1pc	3 6 cyl	131x150	1:4,85			
6 ROG/S/812		3 (1)		6 6,00		4 294,00 (400)	9.80					
261002850	4 (1)	7 3,00	3 (mPRM)	7								
	5 Ustka	8 2,44	4	8								
			5 43	9								
			6 K 2028-09-07	10								
			7	11								
1 420074	1 UST-45	1 35	1 *mKM II	1 1952-09-01	Poland	1 Scania CV AB, Sweden						
2	2 ex2002 Wsg-9; ex2000 Ust-24; ex2001 Ust-43; ex1999 Gda-15;	2 10	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Stocznia Szczecińska, Szczecin	kuter rybacki							
3 POL		3 9,82		3 M								
4 The Republic of Poland		4 15,14		4 K-15 / KS-11		2 s. sp, 4s, D11259M						
5 SOTR		5 17,63		5 st sp poprz		1pc	3 6 cyl	127x154	5,16:1			
6 ROG/S/820		3 (1)		6 5,00		4 221,00 (300)	8.00					
261003530	4 (1)	7 2,44	3 *mPRM	7								
	5 Ustka	8 1,91	4	8								
			5 53	9								
			6 K 2028-12-17	10								
			7	11								
1 410994	1 UST-52	1 40	1 (mKM) II	1 1962	Poland	1 Scania CV AB, Sweden						
2	2 ex2001 Łeb-96; ex2000 Wiking;	2 12	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki							
3 POL		3 15,57		3 M								
4 The Republic of Poland		4 16,27		4 Storem 4A / -		2 s. sp, D11259M						
5 SPK2330		5 17,57		5 st sp poprz		1pc	3 6 cyl	127x154	2,958:1			
6 ROG/S/55		3 (1)		6 5,19		4 221,00 (300)	10.00					
261000970	4 (1)	7 2,61	3 *mPRM	7								
	5 Ustka	8 2,04	4	8								
			5 58	9								
			6 K 2027-08-07	10								
			7	11								
1 420282	1 UST-92	1 62	1 *mKM II Lm2	1 1962-07-31/2014	Poland	1 Volvo Penta						
2	2 ex2000 Dar-120; ex1999 Kol-21;	2 18	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki							
3 POL		3 22,70		3 M								
4 The Republic of Poland		4 16,04		4 Storem 4B / St-26		2 s. sp, TAMD122 ABE						
5 SPG 3042		5 18,85		5 st sp poprz		1pc	3 6 cyl	127x146	4:1			
6 ROG/S/488		3 ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa		6 5,20		4 175,00 (238)	8.00					
261012090	4 ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	7 2,60	3 (mPRM)	7								
	5 Ustka	8 2,17	4	8								
			5 55	9								
			6 K 2029-03-18	10								
			7	11								
1 420076	1 UST-94	1 31	1 *mKM II	1 1952	Poland	1 SCANIA CV AB - Sweden						
2	2 ex2001 Kol-39; ex2000 Jas-94;	2 9	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Stocznia Szczecińska, Szczecin	kuter rybacki							
3 POL		3 8,77		3 M								
4 The Republic of Poland		4 15,14		4 K-15 / KS-13		2 s. sp, 4s, D11259M						
5 SPG2473		5 18,53		5 st sp poprz		1pc	3 6 cyl	127x146	4,48:1			
6 ROG/S/404		3 (1)		6 5,00		4 221,00 (300)	8.00					
261004040	4 (1)	7 2,44	3 *mPRM	7								
	5 Ustka	8 1,88	4	8								
			5 53	9								
			6 K 2027-10-30	10								
			7	11								

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)		
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	
				4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika
4	Syg. rozpoznawczy			5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	śr x skok
6	Nr MMSI			7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Moc kW (KM)
		4	Właściciel	8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Szybkość [węzły]
		5	Port macierzysty					9	Zbiorniki	Kontenery	9	
								10	Luki ładunkowe		10	
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11	
1	420361	1	UST-97	1	128	1	*mKM II sr	1	1972-02-18/2008-03-11	Poland	1	SCANIA CV AB - Sweden
2	7215381	2		2	38	2		2	Gdyńska Stocznia Remontowa / Stocznia Parsęta		2	
3	POL			3	39,94	3		3	M	kuter rybacki	3	
	The Republic of Poland			4	22,46	4	1.Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego. 2.Ograniczono moc silnika głównego do 258 kW przy 1750 obr/min i przy nastawie skoku śruby napędowej ustawionej na 60%. 3.Zabrania się długotrwałej pracy silnika z niepalącym cylindrem.	4	B-25s/A / 1/338		4	s. sp, 4s, D116 42M
4	SPK2010			5	24,46	5		5	st sp poprz	1pc	5	
5	ROG/S/694	3	(1)	6	6,57	6		6		10	6	6 cyl 127x154 4:1
6	261003310			7	3,38	7		7			7	386,00 (525) 10,00
		4	(1)	8	2,48	8		8			8	
								9			9	
		5	Ustka					10			10	
								11			11	
1	103158	1	UTA	1	2119	1	KM GENERAL CARGO SHIP I AUT	1	1984-12-01	Hamburg	1	Kloeckner Humboldt Deutz AG, West Germany
2	8415691	2	ex1989 Idun; ex1997 Halina; ex1988 Halina; ex2001 Andorra;	2	1085	2		2	J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co.		2	
3	PAN			3	3594,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
	The Republic of Panama			4	89,26	4	Service within 200 miles from shore/nearest port of refuge as well as to trade in the North Sea and enclosed seas such as the Mediterranean the Black Sea and waters of similar seaway conditions.	4	- / 962		4	s. sp, 4s, Deutz SBV6M628
4	3FIL6			5	92,11	5		5	DH st sp	2pc	5	6 cyl 240x280 3.952:1
5	49067-17	3	Wakes & Co Ltd.	6	11,30	6		6	ruf		6	599,00 (814) 9,00
6	372030000			7	6,90	7		7	1ta		7	
		4	UTA Shipping Ltd.	8	5,16	8		8	4060 z 4039 b	K 100	8	
								9	FO:249.25; LO:11.33; FW:35,79; Other:21.58 [m3]		9	
		5	Panama					10	1Lu (61,7x9,3)		10	1x192 2x68 kVA 380V p
								11			11	
1	120071	1	VASOS K	1	547	1	(KM) PASSENGER/FERRY SHIP Class C III [1] (FP) (STA)	1	1997-12-29	Greece	1	Guascor, Spain
2	8969094	2		2	189,29	2		2	V.Michalakis-V Frattis-Ap.Mixail "Elasmatotechniki",Salamis		2	
3	GRC			3	328,58	3		3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3	
	The Hellenic Republic			4	54,66	4	The ship is engaged on domestic voyages in sea areas where the probability of exceeding 2,5 m significant wave height is smaller than 10% over a one-year period for all-year-round operation, or over specific restricted period of the year for operation exclusively in such period (e.g. summer period operation), in the course of which it is at no time more than 15 miles from a place of refuge, nor more than 5 miles from the line of coast.	4	- / 474		4	2s. sp, 4s, F240 TAB-SP
4	SX6656			5	56,69	5		5	st sp		5	152x165 1:4
5	10431	3	Thetis Shipholding S.A.	6	14,20	6		6			6	956,00 (1300)
6	237357700			7	2,70	7		7			7	
		4	1.Porthmia Kefallonias Naftiki Eteria, 2.Agios Gerasimos I S.C.					8			8	
								9			9	
		5	Piraeus					10			10	
								11			11	
1	210246	1	VEGA	1	144	1	mKM III Lm1 hol	1	2006-05-23	Poland	1	Caterpillar Inc., Lafayette, IN, USA
2	9375343	2		2	43	2		2	Marine Projects Sp. z o.o., Gdańsk		2	
3	POL			3	52,00	3		3	M	holownik	3	
	The Republic of Poland			4	17,67	4	Jednostka przystosowana do żeglugi w ciężkich warunkach lodowych, w asyście lodolamaczy jeśli to jest konieczne.	4	024		4	2s. sp, 4s, 3512 B DITA
4	SPG4108			5	19,10	5		5	st sp	1pc	5	12 cyl 170x190
5	RO/S-G-1325	3	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	6	9,00	6		6		3	6	2102,00 (2858) 10,50
6	261028820			7	3,80	7		7			7	
		4	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.					8			8	
								9	Zp 41		9	
		5	Gdańsk					10			10	1x65 kVA 400V p
								11			11	
1	103240	1	VENTUS	1	4123	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	2006-05-03	Taizhou ZJ, China	1	Guangzhou Diesel Engine Factory Co.Ltd. China
2	9368625	2	ex2018 Ocean Glory;	2	2349	2		2	Taizhou Zhongyuan Shipyard		2	
3	PAN			3	6063,00	3		3	M	GC drobnicowiec	3	
	The Republic of Panama			4	94,72	4		4	ZY0308		4	s. sp, 4s, 8320ZCD-6
4	3EBD3			5	99,89	5		5	DH st sp	1pc	5	8 cyl 320x440 1:3,5
5	50408-19	3	Solymar Maritime S.A.	6	16,60	6		6	ruf		6	2060,00 (2801) 12,00
6	356393000			7	8,40	7		7	2ta		7	1Kp 0,7(7) ol/sp
		4	Anchora Shipping Co. Ltd.					8	8161z 8161b		8	
								9			9	
		5	Panama					10	2Lu (25,2x12,0)		10	2x325 1x200 kVA 400V p
								11			11	

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)			Machinery (6)				
1	PRS' Register No.	1	Ship's Name	1	Gross tonnage	1	Class of Ship	1	Date of build/Date of re-build	Place of building	1	Main engine builder			
2	IMO No.	2	Former Names	2	Net tonnage	2	Permanent Conditions	2	Shipyard	Ship's type	2	No & Type of engine			
3	Flag			3	Deadweight [t]	3		M	3		Drive Type	3	No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear
				4	Length [m]	4			4		Yard number	4	Power kW (KM)	Speed [knots]	
4	Call Sign			5	Length overall[m]	5			5		Structure	Decks	5	Boilers, Pressure, Kind of fuel	
5	Official No.	3	Operator	6	Breadth [m]	6			6		Superstructures	Passengers	6	Generators, Power, Voltage Current	
6	MMSI No.			7	Depth [m]	7		7	Holds		7				
				8	Draught [m]	8	Symbol of Machinery	8	Grains	Bales	Containers				
		4	Owner			9	Symbol of Refrigerating Plant	9	Tanks						
		5	Port of Registry			10	Equipment Number	10	Hatchways						
						6	Special Survey								
						7	Dual Class	11	Winches, Derricks, Cranes						
1	120098	1	VENUS	1	130	1	KM PASSENGER SHIP Class C III [1] (FP) (STA)	1	1984-11-20	Ukraine	1	Doosan Infracore			
2	8681367	2	ex2017 Konstantinos M;	2	53	2		2	USSR		2				
3	GRC			3	34,19	3		3	M	PS pasażerski	2	2s.sp, 4s, L 126 TIH			
				4	30,48	4		4	- / -		3	123x155			
				5	33,50	5		5	st sp		4	530,00 (721)			
				6	5,30	6		6			5				
		3	Ricardos Maritime Company	7	2,55	7		7			6	2x30 kVA 220V p			
				8	1,73	8		8							
		4	Ricardos Maritime Company			9		9							
						10		10							
		5	Samos			11		11							
1	420392	1	VIKING	1	99	1	*mKM III [1] pas D	1	1974-02-28/1995-08-17	Poland	1	John Deere-Waterloo, Iowa, USA			
2		2		2	30	2		2	Stocznia USTKA, Ustka		2				
3	POL			3	23,45	3	Ograniczenia żeglugowe i eksploatacyjne.	3	M	PS pasażerski	2	s. sp, 4s, 6135SFM85			
				4	22,36	4		4	B25sA / 28		3	6 cyl	132x165	4,95:1	
				5	24,61	5		5	st sp poprz	1pc	3				
				6	6,57	6		6		148P	4	317,00 (431)			
		3	(1)	7	3,38	7		7			5				
				8	2,09	8		8							
		4	(1)			9		9			6				
						10		10							
		5	Kołobrzeg			11		11							
1	420231	1	VIKING III	1	98	1	*mKM III [1] pas D	1	1960-11-30/2003-07-25	Poland	1	Caterpillar Inc., USA			
2		2	ex2003 Dzl-103; ex2001 Hel-103; ex2002 Łeb-83; ex2000 Gdy-169;	2	29	2		2	Gdyńska Stocznia Remontowa / Stocznia "Gryf" Sp. z o.o.		2				
3	POL			3	30,00	3	1.Przewóz do 126 pasażerów w rej.do 1,5 Mm od portu schronienia w okresie nie występowania oblodzenia i sile wiatru do 5°B. 2.Obroty S.G. ograniczone do 1600 obr./min. 3.Przejście bez pasażerów rej. III przy sile wiatru do 6°B. 4.W okresie letnim dopuszcza się eksploatację jednostki na trasie Świnoujście - Międzyzdroje - Świnoujście (w odległości do 3 mil morskich od portu schronienia). 5.Statek spełnia wymagania techniczne Dyrektywy 2009/45/WE dla statków pasażerskich w żegludze krajowej.	3	M	PS pasażerski	2	s. sp, 4s, 3306 TA			
				4	22,35	4		4	B-25s / 223		3		4,9:1		
				5	24,15	5		5	st sp poprz	1pc	3		8,00		
				6	6,57	6		6		126P	4	190,00 (258)			
		3	(1)	7	3,37	7		7			5				
				8	2,03	8		8							
		4	(1)			9		9			6	1x14,4 380V p			
						10		10							
		5	Gdynia			11		11							
1	210188	1	VIRTUS	1	334	1	*KM TUG II L3	1	2009-01-17	Poland	1	Caterpillar Inc., USA			
2	9477048	2		2	100	2		2	Gdańska Stocznia Remontowa S.A.		2				
3	POL			3	519,02	3		3	M	holownik	2	2s. sp, 4s, 3512C-HD			
				4	28,36	4		4	B848 / 1		3	280x300	7,2:1		
				5	30,00	5		5	st sp	1pc	3	3530,00 (4799)			
				6	10,50	6		6			4				
		3	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	7	3,95	7		7			5				
				8	2,70	8		8							
		4	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.			9		9			6	2x85,8 400V p			
						10		10							
		5	Gdańsk			11		11							
1	103353	1	VULIN	1	1662	1	KM GENERAL CARGO SHIP E AUT	1	1993-03-01	Germany	1	Motoren Werke Mannheim A.G (MWM) - Mannheim			
2	9015448	2	ex1996 Saar Rotterdam; ex1998 Pilsun; ex1993 Pilsun; ex2020 Pilsun; ex2002 Heiko B;	2	810	2		2	Rosslauer Schiffswerft GmbH		2				
3	BRB			3	2646,11	3		3	M	GC drobnicowiec	2	s. sp, 4s, Deutz SBV 6M 628			
				4	77,97	4		4	NB / 243		3	6 cyl	240x280	3.407:1	
				5	81,59	5		5	DH st.sp	1pc	3		9,00		
				6	11,30	6		6	ruf		4	600,00 (816)			
		3	WeShips Denizcilik ve Ticaret Anonim Sirketi	7	5,52	7		7	1ta		5				
				8	4,66	8		8	3085 z	3085 b	K 80				
		4	Vulin Inc.			9		9	MDO:113.0; LO:6.7; FW:35.3; Other:23.0 [m3]		6	2x162.5 1x72 kVA 400V p			
						10		10	1Lu (52.25x9.00)						
		5	Bridgetown			11		11							

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2		
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3		
4	Syg. rozpoznawczy			4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Liczba, rodzaj typ silnika	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Ilość cylindrów	Przekładnia
6	Nr MMSI	4	Właściciel	6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]
		5	Port macierzysty	7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8		
								9	Zbiorniki	Kontenery	9		
								10	Luki ładunkowe		10		
								11	Wciągarki, żurawie bowne		11		
1	110421	1	WADOWICE II	1	24055	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E IWS AUT BC-A	1	2010-03-30	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China	
2	9488102	2		2	12587	2		2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.		2		
3	BHS			3	38985,50	3		3	M	BC masowiec	3		
4	C6XW7			4	183,72	4	1. Strengthened for heavy cargoes. Allowed combination of specified empty holds - holds no. 2 & 4 may be empty. 2. The draughts are given at the fore & aft perpendiculars.	4	SB-345 / 14		4	s. sp, 2s, YMD 6RTA48T-B	
5	8001662	3	Polska Żegluga Morska P.P.	5	189,99	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 480x2000	
6	311024300	4	Ares Ten Shipping Ltd.	6	28,50	6		6	ruf		6	7368,00 (10018)	14.00
		5	Nassau	7	15,10	7		7	5Ła		7	1Kp 0,9(9) olsp	
				8	10,58	8		8			8		
								9	FO:1410,9m3; DO:645,2m3; LO:93,8m3; FW:368,2m3; Other:156,2m3		9	3x645 1x120 440V p	
								10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)		10		
								11	D 4(30)		11		
1	103414	1	WALKER	1	1596	1	KM GENERAL CARGO SHIP I ACC(24) AUT	1	1994-08-24	Germany	1	Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel	
2	9103972	2	exKeret; exPaulin B;	2	831	2		2	Arminius Werke GmbH - Bodenwerder		2		
3	KNA			3	2624,74	3		3	M	GC drobnicowiec	3		
4	V4EU5			4	77,83	4	1. Navigation at sea areas with a wave height of 8,5 m with 3 percent probability of exceeding this level and with the ship proceeding not more than 200 Nm away from the place of refuge and with an allowable distance between places of refuge not more than 400 Nm. 2. The main propulsion machinery has been derated from 1000 kW to 749 kW.	4	10528		4	s. sp, 4s, MaK 6M332C	
5	SKN 1004508	3	Varan Gemi Kiralama Ve Acenteligi Ticaret Ltd. Sti.	5	81,34	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 240x330	2.467:1
6	341092001	4	Vista International Trading Co.	6	11,30	6		6	ruf		6	1000,00 (1360)	10.00
		5	Basseterre	7	5,40	7		7	1Ła		7		
				8	4,61	8		8	2926 z	2926 b	8		
								9	MDO:111.45; LO:8.97; FW:25.97; Other:27.65 [m3]		9	2x168 1x64 440V p	
								10	1Lu (51,6x9,0)		10		
								11			11		
1	110401	1	WARMIA	1	24109	1	*KM BULK CARRIER ESP L3 HC/E AUT BC-A	1	2005-10-14	China	1	Yichang Marine Diesel Engine Plant, China	
2	9285146	2		2	13253	2		2	Tianjin Xingang Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd.		2		
3	BHS			3	38980,50	3		3	M	BC masowiec	3		
4	C6TY2			4	183,70	4	1. PT.Higher Tensile Steel. Strengthened for heavy cargoes. 2. Allowed combination of specified empty holds - holds No. 2 & 4 may be empty.	4	SB-345 / 4		4	s. sp, 2s,YMD Sulzer 6RTA48T-B	
5	8000882	3	Polska Żegluga Morska P.P.	5	189,99	5		5	DH st sp	1pc	5	6 cyl 480x2000	
6	311832000	4	Nero Four Shipping Ltd.	6	28,50	6		6	ruf		6	7368,00 (10018)	14.00
		5	Nassau	7	15,10	7		7	5Ła		7	1Kp 0,9(9) olsp	
				8	10,58	8		8			8		
								9	FO:1863,2; DO:193,1; LO:93,8; FW:368,2; Other:156,2 [m3]		9	3x600 450V p	
								10	5Lu (16,0x16,0) 3x(22,4x18,0) (21,6x18,0)		10		
								11	D 4(30)		11		
1	103113	1	WAWEL	1	25318	1	KM RO-RO/PASSENGER SHIP [2]	1	1980-03-01/1989-06-01	Malmo	1	Gebr. Sulzer AG	
2	7814462	2	ex2004 PO Canterbury; ex1999 Stena Fantasia; ex1990 Fiesta; ex1982 Scandinavia; ex2004 Alkmini A; ex2002 P&OSL Canterbury; ex1990 Fantasia; ex1998 Tzarevetz;	2	12889	2		2	Kockums AB		2		
3	BHS			3	3259,96	3		3	M	PS prom pasażersko-samochodowy	3		
4	C6TY9			4	150,75	4		4	- / 569		4	2s. sp, 2s, Sulzer 7 RLA 56	
5	8000894	3	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	5	163,96	5		5	st sp		5	7 cyl 560x1150	
6	311852000	4	Polbaltic Ltd.	6	27,63	6		6		853P	6	4 13020,00 (17702)	18.00
		5	Nassau	7	8,60	7		7			7	5 1Kp 0,7(7) ol 1Kp 0,8(8) ol	
				8	6,50	8		8			8		
								9	Zp 117 d.f. 3028 r.f.		9	3x2400 3x1100 1x625 kVA 440V p	
								10			10		
								11			11		
1	680214	1	WEGA	1	71	1	*mKM III Lm2	1	1998-05-29	Poland	1	Volvo - Penta A. B., Sweden	
2		2		2	21	2		2	Stocznia Remontowa "Parnica" Sp. z o.o., Szczecin		2		
3	POL			3	20,33	3		3	M	stawiacz pław	3		
4	SPS2302			4	17,64	4		4	SP-19 / 09		4	2s. sp, TAMD 122A	
5		3	Urząd Morski w Szczecinie	5	18,80	5		5	st sp poprz		5	6 cyl 130x150	2,54:1
6	261000410	4	Urząd Morski w Szczecinie	6	5,70	6		6		7	6	546,00 (742)	12.40
		5	Szczecin	7	2,80	7		7			7		
				8	1,80	8		8			8		
								9			9		
								10			10		
								11			11		

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Superstructures	Decks	Passengers	Power kW (KM)	Speed [knots]		
		5 Length overall[m]		5 Structure			6 Holds	6 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 Breadth [m]		6 Superstructures			7 Holds	6 Generators, Power, Voltage Current					
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	8 Grains	Bales	Containers							
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	9 Tanks									
				5 Equipment Number									
				6 Special Survey									
				7 Dual Class									
				11 Winches, Derricks, Cranes									
1 103513	1 WEN YAO	1 156973	1 KM CRUDE OIL TANKER ESP COW ING AUT (Class contemplated)	1 2005-07-26	Nagasu, Japan	1 Hitachi Zosen Corp, Japan							
2 9288095	2 exNew Spirit;	2 98444	2	2 Universal Shipbuilding Corp. - Ariake Shipyard	OT zbiornikowiec	2 s. sp, 2s, MAN B&W 7S80MC Mk6							
3 PAN		3 298972,00		3 M			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 The Republic of Panama		4 317,69		4 012			4 DH st sp	1pc	3 7 cyl	800x3056			
		5 329,99		5 DH st sp			4 25090,00 (34113)	15.60					
		6 60,00		6 ruf			5 2Kp HFO 1,96 MPa 1Kp Exh Gas 0,59 MPa						
5 53697-22	3 Harry Victor Ship Management and Operation LLC	7 29,70		3 PRM			7 5 Ta, 10 Wing Ta, Wing Slop Ta						
6 352001618	4 Wen Yao Shipping Inc.	8 21,52		4			9 COT:340219.0; FO:7513.9; DO:510.7; FW:637.6; Other:554.2 [m3]	6 3x1187,5 kVA 450V AC					
				10									
				11 3 C.pumps: 3x5500m^3/h									
1 470072	1 WIATR	1 24	1 *mKM II Lm1 rat	1 2001-09-24	Poland	1 MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft							
2	2	2 7	2	2 Damen Shipyards, Gdynia	statek ratowniczy	2 2s. sp, D2848LE401 Diesel							
3 POL		3 6,60		3 M			3 8 cyl	128x148					
4 The Republic of Poland		4 13,15		4 SAR 1500 / 8			4 1000,00 (1360)	30.00					
		5 15,20		5 al sp miesz			5						
		6 4,19		6			6 2x2,88 28V s						
5 ROG/S/490	3 Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	7 1,27		3 *mPRM			7						
6 261003720	4 Skarb Państwa	8 1,00		4			8						
				5 39									
				6 K 2028-03-16									
				7									
1 110425	1 WICKO	1 20603	1 *mKM BULK CARRIER ESP L3 HC/E CG IWS AUT BC-A	1 2010-11-29	China	1 Diesel United Limited, Aioi, Japan							
2 9393474	2	2 9705	2	2 Nantong Mingde Heavy Industry Stock Co.Ltd	BC masowiec	2 s. sp, 2s, DU-Wartsila 6RTA48T							
3 MLT		3 29903,30		3 M			3 6 cyl	480x2000					
4 The Republic of Malta		4 183,09		4 MD3000LBC-04/MD019			4 7800,00 (10605)						
		5 190,00		5 DH st sp			1pc	5 1Kp 0,7(7) olsp					
		6 23,60		6			6						
5 9393474	3 Polska Żegluga Morska P.P.	7 14,60		3 *mPRM			7 6Ła						
6 256242000	4 Erato Four Shipping Ltd.	8 10,10		4			8						
				5 2262									
				6 K 2025-11-29									
				7 DNV									
				11									
1 103288	1 WINSEN	1 1596	1 KM GENERAL CARGO SHIP L4 AUT	1 1993-11-12	Germany	1 Krupp MaK Maschinenbau GmbH, Kiel							
2 9066057	2 exCMS SEMA;	2 831	2	2 Arminius Werke GmbH - Bodenwerder	GC drobnicowiec	2 s. sp, 4s, MaK 6M332C							
3 PAN		3 2562,45		3 M			3 6 cyl	240x330	2.467:1				
4 The Republic of Panama		4 77,83		4 10525			4 DH st sp	1pc	4 1000,00 (1360)	10.00			
		5 81,44		5			5						
		6 11,30		6			6						
5 52310-PEXT	3 Viya Ship Management Company	7 5,40		3 PRM			7 1Ła						
6 371281000	4 Winsen Maritime Ltd.	8 4,53		4			8 2925 z 2925 b K 72						
				5									
				6 K 2028-04-15									
				7									
				11									
1 411059	1 WŁA-103	1 39	1 *mKM II sr	1 2001-06-27	Ustka	1 Saab - Scania AB, Södertälje							
2	2 exUst-100;	2 12	2	2 Budowa sposobem gospodarczym	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, DS-11-01							
3 POL		3 11,24		3 M			3 127x145	4:1					
4 The Republic of Poland		4 13,63		4 - / 2			4 318,00 (432)	8.00					
		5 14,76		5 lps			1pc	5					
		6 4,66		6			6						
5 ROG/S/703	3 (1)	7 3,15		3 (mPRM)			7						
6 261004130	4 (1)	8 2,48		4			8						
				5									
				6 K 2026-09-25									
				7									
				11									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)			Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika		
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2			
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Liczba, rodzaj typ silnika	Przekładnia	
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		4	Ilość cylindrów	śr x skok	
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja	Pokłady	5	Moc kW (KM)	Szybkość [węzły]	
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka	Pasażerowie	6	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa		
				7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		7			
				8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	8	Kontenery		
								9	Zbiorniki		9			
								10	Luki ładunkowe		10			
								11	Wciągarki, żurawie bomowe		11			
1	420194	1	WŁA-11	1	45	1	*mKM II	1	1961-07-22/1976-12-01	Poland	1	SCANIA CV AB - Sweden		
2		2	ex2000 Dar-42;	2	13	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL The Republic of Poland	3		3	17,64	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3			
4	SPG2031	4		4	16,98	4		4	Storem 4B/4E/St-18		4	s. sp, 4s, DI16 43 M		
5	ROG/S/140	5		5	20,54	5		5	st sp poprz	1pc	5	8 cyl	127x154	4:1
6	261011090	6		6	5,20	6		6			6	386,00 (525)		9.10
		3	(1)	7	2,60	3	(mPRM)	7			7			
		4	(1)	8	2,10	4		8			8			
		5	Władysławowo	5		5		9			9			
		6		6		6		10			10			
		7		7		7		11			11			
1	420353	1	WŁA-116	1	68	1	*mKM II	1	1970-09-30/1978-07-27	Poland	1	Scania CV AB, Sweden		
2		2		2	20	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL The Republic of Poland	3		3	29,10	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3			
4	SPG2174	4		4	16,92	4		4	St - 4C/4E/St-4;70		4	s. sp, 4s, DI 1642 M		
5	ROG/S/132	5		5	20,61	5		5	st sp poprz	1pc	5	8 cyl	127x154	4:1
6	261004050	6		6	5,20	6		6			6	386,00 (525)		9.00
		3	(1)	7	2,60	3	(mPRM)	7			7			
		4	(1)	8	2,05	4		8			8			
		5	Władysławowo	5		5		9			9			
		6		6		6		10			10			
		7		7		7		11			11			
1	420316	1	WŁA-130	1	69	1	*mKM II	1	1965-12-17/2006	Poland	1	Volvo Penta, Sweden		
2		2		2	20	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL The Republic of Poland	3		3	15,33	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3			
4	SPG2121	4		4	16,87	4		4	St - 4C/4E / St-60		4	s. sp, 4s, TAM D 162A		
5	ROG/S/132	5		5	20,71	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl		4:1
6	261003990	6		6	5,20	6		6		12	6	375,00 (510)		8.50
		3	(1)	7	2,60	3	(mPRM)	7			7			
		4	(1)	8	2,03	4		8			8			
		5	Władysławowo	5		5		9			9			
		6		6		6		10			10			
		7		7		7		11			11			
1	420414	1	WŁA-182	1	100	1	*mKM II sr	1	1975-06-12	Poland	1	MAN Nutzfahrzeuge AG Werk Nurnberg, Germany		
2	7435979	2	ex2014 GDA-13; ex1994 Hel-143;	2	30	2		2	Stocznia USTKA, Ustka		2			
3	POL The Republic of Poland	3		3	35,90	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3			
4	SPG2533	4		4	22,71	4		4	B-25s/A / 49		4	s. sp, 4s, D2842LE		
5	ROG/S/562	5		5	25,62	5		5	st sp poprz	1pc	5	12 cyl	102x116	5,12:1
6	261011540	6		6	6,57	6		6			6	360,00 (489)		10.00
		3	DP Pelagic Sp. z o.o.	7	3,38	3	(mPRM)	7			7			
		4	DP Pelagic Sp. z o.o.	8	2,43	4		8			8			
		5	Władysławowo	5		5		9			9			
		6		6		6		10			10			
		7		7		7		11			11			
1	420325	1	WŁA-186	1	43	1	*mKM II	1	1966-08-01/1978-07-27	Poland	1	Volvo Penta, Szwecja		
2		2	ex2000 Wła-83; ex2017 ZAG-27;	2	13	2		2	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		2			
3	POL The Republic of Poland	3		3	13,40	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3			
4	SPG2535	4		4	16,71	4		4	Storem 4B/E / 69		4	s. sp, TAMD122A		
5	ROG/S/809	5		5	18,92	5		5	st sp poprz	1pc	5	6 cyl	130x150	
6	261016430	6		6	5,20	6		6			6	272,00 (370)		8.50
		3	(1)	7	2,60	3	(mPRM)	7			7			
		4	(1)	8	2,00	4		8			8			
		5	Władysławowo	5		5		9			9			
		6		6		6		10			10			
		7		7		7		11			11			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			3 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number			4 Superstructures	Passengers	4 Power kW (KM)	Speed [knots]			
		5 Length overall[m]		5 Structure			6 Holds	6 Boilers, Pressure, Kind of fuel					
		6 Breadth [m]		6 Superstructures			7 Grains	Bales	Containers				
5 Official No.	3 Operator	7 Depth [m]	3 Symbol of Machinery	9 Tanks	6 Generators, Power, Voltage Current								
6 MMSI No.	4 Owner	8 Draught [m]	4 Symbol of Refrigerating Plant	10 Hatchways									
	5 Port of Registry		5 Equipment Number	11 Winches, Derricks, Cranes									
			6 Special Survey										
			7 Dual Class										
1 420450	1 WŁA-250	1 113	1 *mKM II Lm1 sr	1 1978-12-28	Poland	1 John Deere, USA							
2	2	2 33	2	2 Szczecińska Stocznia Remontowa	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, 6135SFM75 M2							
3 POL		3 22,40		3 M			3 6 cyl	132x165	9.00				
4 The Republic of Poland		4 18,61		4 Kł-21 / 01			4 1pc						
5 SPG2179		5 20,96		5 st sp poprz			5						
6 ROG/S/143		6 6,00		6			6 373,00 (507)						
261006770	3 (1)	7 3,00	3 mPRM	7	6 1x36 1x13,6 400V p 1x1,5 28V s								
	4 (1)	8 2,21	4	8									
	5 Władysławowo		5 70	9									
			6 K 2025-06-21	10									
			7	11									
1 420453	1 WŁA-253	1 79	1 *mKM II Lm2 sr	1 1980-10-08	Poland	1 Scania AB, Sweden							
2	2	2 23	2	2 Szczecińska Stocznia Remontowa GRYFIA, Szczecin	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, D1 1643							
3 POL		3 41,80		3 M			3 8 cyl	4:1					
4 The Republic of Poland		4 18,61		4 Kł-21 / 04			4 1pc	4 386,00 (525)	9.00				
5 SPG2182		5 21,77		5 st sp poprz			5						
6 ROG/S/152		6 6,00		6			6 1x36 1x21,6 400V p 1x0,3 24V s						
261003970	3 DENEGA-NECEL sp.j.	7 3,00	3 (mPRM)	7									
	4 DENEGA-NECEL sp.j.	8 2,33	4	8									
	5 Władysławowo		5 70	9									
			6 K 2028-10-08	10									
			7	11									
1 420501	1 WŁA-291	1 156	1 *KM FISHING VESSEL I	1 1978-04-01/2013-12-19	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck							
2 7635787	2	2 46	2	2 Stocznia USTKA w Ustce / Stocznia Rybacka SPAWMET w Gdańsku	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24							
3 POL		3 31,11		3 M			3 6 cyl	200x240	3:1				
4 The Republic of Poland		4 24,91		4 B-403 / 7			4 1pc	4 420,00 (571)	10.90				
5 SPG2441		5 28,29		5 st sp poprz			5						
6 ROG/S/446		6 7,20		6			6 1x125kVA 400V p						
261005270	3 (1)	7 3,45	3 *PRM	7									
	4 (1)	8 2,76	4	8									
	5 Władysławowo		5 117	9									
			6 K 2028-01-18	10									
			7	11									
1 420505	1 WŁA-295	1 143	1 *mKM I Lm2 sr	1 1978-12-27	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck							
2 7635749	2	2 43	2	2 Stocznia USTKA, Ustka	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24							
3 POL		3 64,20		3 M			3 6 cyl	200x240	3:1				
4 The Republic of Poland		4 23,48		4 B-403 / 11			4 1pc	4 420,00 (571)	10.90				
5 SPG2016		5 26,27		5 st sp poprz			5						
6 ROG/S/203		6 7,20		6			6 2x32 400V p						
261004780	3 SZKUNER Sp. z o.o.	7 3,49	3 *mPRM	7									
	4 SZKUNER Sp. z o.o.	8 2,94	4	8									
	5 Władysławowo		5 117	9									
			6 K 2028-08-21	10									
			7	11									
1 420497	1 WŁA-305	1 141	1 *mKM I sr	1 1980-02-15	Poland	1 Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck							
2 7905998	2	2 42	2	2 Stocznia USTKA, Ustka	kuter rybacki	2 s. sp, 4s, 6AL20/24							
3 POL		3 69,02		3 M			3 6 cyl	200x240	3:1				
4 The Republic of Poland		4 23,42		4 B-410/III / 43			4 1pc	4 420,00 (571)	10.90				
5 SPG2448		5 25,69		5 st sp poprz			5						
6 ROG/S/692		6 7,20		6			6 1x32 1x29 400V p						
261004830	3 SZKUNER Sp. z o.o.	7 3,49	3 *mPRM	7									
	4 SZKUNER Sp. z o.o.	8 2,92	4	8									
	5 Władysławowo		5 117	9									
			6 K 2025-11-05	10									
			7	11									

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)			
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy	Miejsce budowy	1	Wytwórca silnika	
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		2	Liczba, rodzaj typ silnika	
3	Bandera			3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu	Rodzaj statku	3	Ilość cylindrów	
				4	Długość [m]			4	Symbol i numer budowy		4	śr x skok	
				5	Długość całkowita [m]			5	Konstrukcja	Pokłady	4	Przekładnia	
4	Syg. rozpoznawczy			6	Szerokość [m]			6	Nadbudówka	Pasażerowie	4	Moc kW (KM)	
5	Nr Adm. Morskiej	3	Armator	7	Wys. boczna [m]			7	Ładownie		5	Kotły, Ciśnienie, rodzaj paliwa	
6	Nr MMSI			8	Zanurzenie [m]	3	Symbol urządzeń maszynowych	8	Ziarno	Bele	Kontenery	6	Prądnicze, moc, napięcie, rodzaj prądu
		4	Właściciel			4	Symbol klasy Urządzenia Chłodniczego	9	Zbiorniki				
		5	Port macierzysty			5	Wskaźnik wyposażenia	10	Luki ładunkowe				
						6	Przebieg klasyfikacyjny						
						7	Dual Class	11	Wciągarki, żurawie bómowe				
1	420495	1	WŁA-307	1	173	1	*mKM I sr	1	1979-12-29/2006/2014	Poland	1	Puckie Zakłady Mechaniczne, Puck	
2	7905974	2		2	51	2		2	Stocznia USTKA, Ustka		2		
3	POL The Republic of Poland			3	75,00	2		3	M	kuter rybacki	3		
4	SPG2446			4	23,99			4	B-410/III / 41		2	s. sp, 4s, Sulzer 6AL20/24	
5	ROG/S/358	3	(1)	5	26,32			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 200x240	
6	261003620			6	7,20			6			4	462,00 (628)	
				7	3,49			7			5	10.90	
				8	3,12	3	*mPRM	8					
		4	(1)	4				9			6	2x36,8 400V p	
		5	Władysławowo	5				10					
				6				11					
1	420444	1	WŁA-31	1	90	1	*mKM II Lm1 sr	1	1984-03-30	Poland	1	Scania CV AB, Sweden	
2		2	ex2000 Łeb-1;	2	27	2		2	Stocznia WISŁA, Gdańsk		2		
3	POL The Republic of Poland			3	30,49	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	3	M	kuter rybacki	3		
4	SPG2624			4	18,92			4	KB-21 / 12		2	s. sp, 4s, D11642M	
5	ROG/S/65	3	(1)	5	22,44			5	st sp poprz	1pc	3	8 cyl 127x154	
6	261009040			6	6,00			6			4	386,00 (525)	
				7	3,00			7			5		
		4	(1)	8	2,18	3	mPRM	8					
		5	Władysławowo	4				9			6	1x45 1x15,6 400V p	
				5				10					
				6				11					
1	420566	1	WŁA-310	1	169	1	*mKM I sr	1	1989-05-03/2013-12-06	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań	
2	8600296	2		2	50	2	Ograniczenia eksploatacyjne.	2	Stocznia "Ustka" im. E. Kwiatkowskiego		2		
3	POL The Republic of Poland			3	132,17			3	M	trawler rybacki	3		
4	SPG2117			4	24,39			4	B-280 / 4		2	s. sp, 4s, Sulzer 6AL20D	
5	ROG/S/77	3	SZKUNER Sp. z o.o.	5	26,77			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 200x240	
6	261004850			6	7,39			6			4	419,00 (570)	
				7	3,65			7			5	10.80	
		4	SZKUNER Sp. z o.o.	8	3,27	3	*mPRM	8					
		5	Władysławowo	4				9			6	1x50 1x41,6 400V p	
				5				10					
				6				11					
1	420575	1	WŁA-311	1	169	1	*mKM I sr	1	1990-06-07/2013-12-11	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań	
2	8600351	2		2	50	2		2	Stocznia USTKA, Ustka		2		
3	POL The Republic of Poland			3	129,25			3	M	trawler rybacki	3		
4	SPG2273			4	24,39			4	B-280 / 10		2	s. sp, 4s, Sulzer 6AL20D	
5	ROG/S/232	3	SZKUNER Sp. z o.o.	5	26,76			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 200x240	
6	261004860			6	7,39			6			4	419,00 (570)	
				7	3,66			7			5	11.00	
		4	SZKUNER Sp. z o.o.	8	3,27	3	*mPRM	8					
		5	Władysławowo	4				9			6	1x50 1x41,6 400V p	
				5				10					
				6				11					
1	420576	1	WŁA-312	1	169	1	*mKM I sr	1	1990-09-06/2014-01-15	Poland	1	ZPM H. Cegielski, Poznań	
2	8600363	2		2	50	2		2	Stocznia "Ustka" im. E. Kwiatkowskiego		2		
3	POL The Republic of Poland			3	129,44			3	M	trawler rybacki	3		
4	SPG2274			4	24,39			4	B-280 / 11		2	s. sp, 4s, Sulzer 6AL20D	
5	ROG/S/78	3	SZKUNER Sp. z o.o.	5	26,78			5	st sp poprz	1pc	3	6 cyl 200x240	
6	261004870			6	7,40			6			4	419,00 (570)	
				7	3,66			7			5	11.00	
		4	SZKUNER Sp. z o.o.	8	3,27	3	*mPRM	8					
		5	Władysławowo	4				9			6	1x50 1x41,6 400V p	
				5				10					
				6				11					
				7									

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)			
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder							
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No & Type of engine							
3 Flag		3 Deadweight [t]		3 Drive Type			No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Yard number	Passengers					4 Power kW (KM)	Speed [knots]		
		5 Length overall[m]		5 Structure			Decks						
		5 Official No.		3 Operator	6 Breadth [m]			6 Superstructures	5 Boilers, Pressure, Kind of fuel				
6 MMSI No.	4 Owner	7 Depth [m]	7 Holds	6 Generators, Power, Voltage Current									
		8 Draught [m]	3 Symbol of Machinery		8 Grains	Bales	Containers						
			5 Port of Registry	4 Symbol of Refrigerating Plant	9 Tanks								
			5 Equipment Number	10 Hatchways									
			6 Special Survey	11 Winches, Derricks, Cranes									
			7 Dual Class										
1 420288	1 WŁA-51	1 44	1 *mKM II	1 1963-01-09/1977-12-01	Poland	1 SCANIA CV AB - Sweden							
2	2 ex2000 Dar-70;	2 13	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki								
3	3 POL The Republic of Poland	3 16,97		3 M									
4		4 16,98		4 Storem 4B/4E / St-32	2 s. sp, 4s, DI1642M								
5		5 20,59		5 st sp poprz	1pc	3 16 cyl	127x154	4:1					
6		6 5,20				4 386,00 (525)		9.00					
4 SPG2295	3 (1)	7 2,60	3 *mPRM	7									
5 ROG/S/164	4 (1)	8 2,12		8									
6 261012880		4		9									
		5 Władysławowo		5 60	10								
				6 K 2027-11-28									
			7										
1 420347	1 WŁA-6	1 38	1 *mKM II	1 1970-03-01	Poland	1 WSK Mielec - PZM Puck							
2	2 ex2000 Łeb-4;	2 11	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin	kuter rybacki								
3	3 POL The Republic of Poland	3 10,26		3 M									
4		4 15,21		4 Storem 4B / St-89	2 s. sp, 4s, DELFIN UE680/193/1								
5		5 17,57		5 st sp poprz	1pc	3 6 cyl	127x146	4:1					
6		6 5,20				4 121,00 (165)		8.50					
4 SPG2021	3 EURO-FISH sp. z o.o.	7 2,60	3 *mPRM	7									
5 ROG/S/814	4 (1)	8 1,94		8									
6 261006860		4		9									
		5 Władysławowo		5 55	10								
				6 K 2024-04-12									
			7										
1 420272	1 WŁA-60	1 88	1 *mKM II sr	1 1966-03-30	Poland	1 Volvo - Penta A. B., Sweden							
2 7034579	2 ex1995 Hel-127; ex1994 Ust-108;	2 26	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia	kuter rybacki								
3	3 POL The Republic of Poland	3 54,40		3 M									
4		4 22,33		4 B-25s / 310	2 s. sp, TAMD 163A								
5		5 25,74		5 st sp poprz	1pc	3 6 cyl	144x165	4:1					
6		6 6,57				4 404,00 (549)		11.00					
4 SPG2551	3 (1)	7 3,38	3 (mPRM)	7									
5	4 (1)	8 2,51		8									
6 261010830		4		9									
		5 Władysławowo		5 106	10								
				6 K 2028-09-27									
			7										
1 420447	1 WŁA-71	1 89	1 *mKM II Lm1 sr	1 1986-12-30	Poland	1 Scania CV AB, Sweden							
2	2 ex2000 Łeb-9;	2 26	2 1.Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego. 2.Trwale ograniczenie obrotów silnika do 1750 obr./min. Max moc 289 kW	2 Stocznia WISŁA, Gdańsk	kuter rybacki								
3	3 POL The Republic of Poland	3 29,46		3 M									
4		4 18,87		4 KB-21 / II / 15	2 s. sp, 4s, DI16 42M								
5		5 22,20		5 st sp poprz	1pc	3							
6		6 6,01				4 386,00 (525)		10.00					
4 SPG2573	3 (1)	7 3,00	3 mPRM	7									
5 ROG/S/217	4 (1)	8 2,20		8									
6 261009030		4		9									
		5 Władysławowo		5 70	10								
				6 K 2025-07-20									
			7										
1 420613	1 WŁA-84	1 125	1 (mKM) II sr	1 1981	Holandia	1 Mitsubishi							
2 8128573	2	2 37	2 Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2 Shipyard Padmons	statek rybacki								
3	3 POL The Republic of Poland	3 53,30		3 M									
4		4 23,99		4 - / -	2 s. sp. S6 R2 MPTA								
5		5 26,65		5 st sp	1pc	3							
6		6 6,00				4 294,00 (400)		4,477:1					
4 SPG 3578	3 DENEGA-NECEL sp.j.	7 3,10	3 (PRM)	7									
5 RO/S-G-1272	4 DENEGA-NECEL sp.j.	8 2,30		8									
6 261020840		4		9									
		5 Władysławowo		5	10								
				6 K 2027-01-27									
			7										

REJESTR STATKÓW MORSKICH 2024

Identyfikacja (1)		(2)		Pojemn. Wymiary (3)		Klasyfikacja (4)		Kadłub (5)		Urządzenia maszynowe (6)	
1	Nr rejestru PRS	1	Nazwa statku	1	Poj. brutto	1	Klasa statku	1	Data budowy/Data przebudowy		Miejsce budowy
2	Nr IMO	2	Nazwy poprzednie	2	Poj. netto	2	Warunki stałe	2	Stocznia		
3	Bandera	3		3	Nośność [t]	3		3	Rodzaj napędu		Rodzaj statku
4	Syg. rozpoznawczy	4		4	Długość [m]	4		4	Symbol i numer budowy		
5	Nr Adm. Morskiej	5		5	Długość całk. [m]	5		5	Konstrukcja		Pokłady
6	Nr MMSI	6		6	Szerokość [m]	6		6	Nadbudówka		Pasażerowie
		7		7	Wys. boczna [m]	7		7	Ładownie		
		8		8	Zanurzenie [m]	8		8	Ziarno	Bele	Kontenery
		9		9		9		9	Zbiorniki		
		10		10		10		10	Luki ładunkowe		
		11		11		11		11	Wciągarki, żurawie bomowe		
1	103155	1	WOLIN	1	22874	1	KM RO-RO/PASSENGER SHIP [1] (L2)	1	1986-10-13/2002-09-30		Moss
2	8420842	2	ex2002 Oresund; ex2007 Sky Wind;	2	6862	2		2	Moss Fredrikstad Verft AS		
3	CYP	3		3	5282,40	3		3	M		PS prom pasażersko-samochodowy
4	5BKW5	4		4	181,45	4		4	- / 204		
5	8420842	5		5	188,88	5		5	st sp	2 pc	
6	209869000	6		6	23,10	6		6		362	
		7	Unity Line Limited	7	14,00	7		7			
		8		8	5,90	8		8			
		9	Wolin Line Limited	9		9	PRM	9	HFO:560.0; DO:196.1; LO:173.6; FW:110.6; Other:734.4 [m3]		
		10		10		10		10			
		11	Limassol	11		11		11			
1	103256	1	WORSHIP LIGHT	1	17428	1	KM BULK CARRIER ESP	1	1994-07-29		Kawajiri
2	9087805	2	ex2009 Aghia Marina; ex1994 Orange Success; ex2002 Please Please Me;	2	9829	2	The ship is not allowed to sail with any hold loaded to less than 10% of the hold's maximum allowable cargo weight when carrying cargoes having density of 1,78 t/m3 and above in the full loading condition (where full loading condition means load equal or greater than 90% of the ship's deadweight at the relevant assigned freeboard).	2	Kanda Zosenho K.K.		
3	PAN	3		3	28522,00	3		3	M		BC masowiec
4	3FFE7	4		4	162,86	4		4	- / 358		
5	49398-18	5		5	170,00	5		5	SH st sp	1pc	
6	370081000	6		6	27,00	6		6	ruf		
		7	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	7	13,80	7		7	5ła		
		8		8	9,75	8		8	37694z	36665b	
		9	Worship Light Shipping Co. Ltd.	9		9		9	F0:1205.7; DO:144.3; LO:61.3; FW:322.1; Other:31.8 [m3]		
		10		10		10		10	5Lu (14,1x15,0) 4(19,2x18,0)		
		11	Panama	11		11		11	D 4(30)		
1	540905	1	WWW.APOL.COM.PL 1	1	99	1	(mK) III pon	1	2011		The Netherlands
2		2		2		2	Ograniczenia żeglugowe i eksploatacyjne.	2	Modular Pontoon System B.V., Aalst		
3	POL	3		3		3		3	-		ponton
4		4		4	24,38	4		4	- / -		
5	A/3921/18	5		5	24,38	5		5	st		
6		6		6	9,70	6		6			
		7	(1)	7	1,98	7		7			
		8		8	1,12	8		8			
		9	(1)	9		9		9			
		10		10		10		10			
		11	Gdańsk	11		11		11			
1	103239	1	YASEMIN	1	4355	1	KM GENERAL CARGO SHIP	1	1996-01-09		Japan
2	9136838	2	exBalsa 51;	2	2504	2		2	Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.		
3	PAN	3		3	6701,00	3		3	M		GC drobnicowiec
4	3EBY8	4		4	99,02	4		4	- / 408		
5	51287-PEXT-1	5		5	105,50	5		5	SH st sp	1pc	
6	373276000	6		6	16,80	6		6			
		7	GNST Group Insaat Tasimacilik Sanayii Ve Dis Ticaret Ltd Sirketi	7	8,80	7		7	3ła		
		8		8	6,89	8		8	8878 z	8226 b	
		9	Med Star Shipping Trading Ltd.	9		9		9	F0:414.0; DO:60.6; FW:283.3; Other:32.2 [m3]		
		10		10		10		10	3Lu (15.4x8.4) (17.5x9.8)x2		
		11	Panama	11		11		11	D 2(15)		
1	420038	1	ZAG-17	1	34	1	*mK III	1	1950		Poland
2		2	ex2000 Ust-15; ex2003 Gdy-55; ex2001 Zag-4; ex2002 Zag-25;	2	10	2	Rejon żeglugi ogranicza się do Morza Bałtyckiego.	2	Stocznia Północna, Gdańsk		
3	POL	3		3	9,80	3		3	M		kuter rybacki
4	SPG2136	4		4	15,14	4		4	B-368 / S-161		
5	ROG/S/739	5		5	18,56	5		5	st sp poprz	1pc	
6		6		6	5,00	6		6			
		7	(1)	7	2,44	7		7			
		8		8	2,00	8		8			
		9	(1)	9		9		9			
		10		10		10		10			
		11	Górki Zachodnie	11		11		11			

REGISTER OF SEA-GOING SHIPS 2024

Identity (1)		(2)		Tonnage, dimensions (3)		Classification (4)		Hull (5)		Machinery (6)						
1 PRS' Register No.	1 Ship's Name	1 Gross tonnage	1 Class of Ship	1 Date of build/Date of re-build	Place of building	1 Main engine builder										
2 IMO No.	2 Former Names	2 Net tonnage	2 Permanent Conditions	2 Shipyard	Ship's type	2 No. of Cylinders	Bore x stroke	Reduct. Gear								
3 Flag	3 Operator	3 Deadweight [t]		3 Drive Type					3 Yard number	3 No. of Cylinders	3 Bore x stroke	3 Reduct. Gear				
4 Call Sign		4 Length [m]		4 Structure					4 Yard number	4 No. of Cylinders	4 Bore x stroke	4 Reduct. Gear				
5 Official No.		4 Owner		4 Length overall[m]					4 Superstructures	4 Yard number	4 No. of Cylinders	4 Bore x stroke	4 Reduct. Gear			
6 MMSI No.		5 Port of Registry		4 Breadth [m]					4 Superstructures	4 Yard number	4 No. of Cylinders	4 Bore x stroke	4 Reduct. Gear			
		4 Depth [m]	4 Holds	4 Yard number	4 No. of Cylinders	4 Bore x stroke	4 Reduct. Gear									
		4 Draught [m]	3 Symbol of Machinery	4 Holds	4 Bales	4 Containers	4 Power kW (KM)	4 Speed [knots]								
			4 Symbol of Refrigerating Plant	8 Grains			5 Boilers, Pressure, Kind of fuel									
			5 Equipment Number	9 Tanks			6 Generators, Power, Voltage Current									
			6 Special Survey	10 Hatchways												
			7 Dual Class	11 Winches, Derricks, Cranes												
1 450021	1 ZŁOTA RYBKA	1 55	1 *mKM II [1] Lm2 hol	1 1972-08-25	Poland	1 ZM im. M. Nowotki, Warszawa										
2	2 ex2000 Wiatr;	2 13	2 Eksploatacja bez lawek na pokładzie rufowym i bez pasażerów.	2 Stocznia WISLA, Gdańsk	holownik	2 2s. sp, 4s, 34H6A	3 6 cyl	135x155	2,5:1							
3 POL	3 (1)	3 8,95		3 M						3 309,00 (420)	3 4	3 9,40				
4 The Republic of Poland		4 19,28		4 R-17 / 1						4 1pc	4 5					
5 SPG2926		5 21,09		5 st sp popr						5 6	5 5					
6 ROS/S/647		6 5,68		6 7						6 6	6 5					
261018380	4 (1)	7 2,35	3 *mPRM	8	8	6 2x16,8 400V p										
	5 Darłowo	8 1,60	4	9	9											
			5	10	10											
			6 K 2025-04-30	11	11											
1 680058	1 ZODIAK	1 751	1 *KM SHIP I [1] (L1)	1 1982-03-31	Poland	1 ZPM H. Cegielski, Poznań										
2 8030908	2	2 215	2	2 Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte	statek specjalistyczny	2 2s. sp, 4s, Sulzer 6AL25/30	3 6 cyl	250x300	750/324,5							
3 POL	3 Skarb Państwa - Jednostka Wojskowa nr 2305	3 238,30		3 M						3 2pc	3 4	3 13,30				
4 The Republic of Poland		4 57,39		4 B-91 / 1						4 5	4 6					
5 SQLX		5 61,33		5 st sp popr						5 6	5 5					
6 ROG/S/1174		6 10,83		6 7						6 4	6 5					
261194000	4 Skarb Państwa	7 4,50	3 *PRM	8	8	6 3x180 1x41 400V p										
	5 Gdynia	8 3,27	4	9	9											
			5 363	10	10											
			6 K 2026-12-29	11	11											
1 450051	1 ZODIAK II	1 1616	1 *KM TUG / FIRE FIGHTING SHIP 1 / OIL RECOVERY VESSEL / SPECIAL PURPOSE SHIP I L1 IWS AUT NAV1 DP1 ECO REC	1 2020-08-18	Gdańsk	1 Cummins Engine Co. Inc.										
2 9851866	2	2 484	2	2 Remontowa Shipbuilding S.A.	statek specjalistyczny	2 3s. sp, 4s, Cummins QSK50-DM1	3									
3 POL	3 Urząd Morski w Gdyni	3 354,10		3 ME						3 4	3 4884,00 (6640)	3 13,00				
4 The Republic of Poland		4 56,55		4 B-618/1						4 5	4 5					
5 SPG5030		5 60,08		5 st sp						5 6	5 5					
6 RO/S-G-1390		6 12,79		6 dziob						6 7	6 5					
261059070	4 Urząd Morski w Gdyni	7 6,00	3 *PRM EMP	8	8	6 3x1500 1x286 kVA 440V p										
	5 Gdynia	8 3,50	4	9	9											
			5 566	10	10											
			6 K 2025-08-18	11	11											
1 103502	1 ZULFIKAR	1 17928	1 KM BULK CARRIER ESP (Class contemplated)	1 2000-07-27		1 Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.										
2 9211547	2 ex2018 Nin; ex2022 Amira Eman;	2 9871	2	2 Tsuneishi Heavy Industries (Cebu) Inc., Balamban	BC masowiec	2 s. sp, 2s, MAN-B&W 5S50MC	3 5 cyl	500x1910	14,00							
3 KNA	3 Sonar Ships Management Co.	3 28373,00		3 M						3 4	3 4					
4 St. Kitts & Nevis		4 165,70		4 SC-016						4 5	4 5					
5 V4QP4		5 172,00		5 SH st sp						5 6	5 5					
6 SKN 1004076		6 27,00		6 ruf						6 7	6 5					
341425000	4 DXB Marine Co.	7 13,60	3 PRM	8 38473 z	37446 b	5 1Kp 0,7(7) ol/sp										
	5 Basseterre	8 9,55	4	9 FO:1515,2; DO:73.6; LO:44.8; FW:318.6; Other:45.3 [m3]	6 2x500 1x400 1x100 kVA 450V p											
			5	10 5Lu (12,92x16,00) (19,76x17,60)x4												
			6 K 2025-07-26													
			7	11 D4(30)												

List of Ships according to Owners

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
1	1.Blue Ocean Supplies FZE; 2.Sealux Marine Services Inc.	TE	Sokan Pars Marine Services Co.	M	SULLUK	210299	471	2015
2	1.Porthmia Kefallonias Naftiki Eteria, 2.Agios Gerasimos I S.C.	ZE	Thetis Shipholding S.A.	M	VASOS K	120071	547	1997
3	ABACUS Company Ltd.	ZE	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	M	BALTIVIA	103114	17790	1981
4	Abanoz Shipping Co. Ltd.	ZE	Lider Ship Management Co. Ltd.	M	ABANOZ	103171	3999	1997
5	ADABAR Ltd.	ZE	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	M	CRACOVIA	103138	25028	2002
6	(1)	IN	(1)	M	HARPUN AG	620226	42	1977
7	(1)	IN	(1)	M	HEKTOR AG	220132	28	1976
8	(1)	IN	(1)	M	CZERWONY SZKWAŁ	120049	35	2003
9	(1)	IN	(1)	M	DENEGA	420256	117	1964
10	Aegean Shipping Company	ZE	Aegean Shipping Company	M	KING SARON	120079	499	1989
11	Aeolis Shipping Company	ZE	Aeolis Shipping Company	M	AEOLIS	120145	366	1968
12	AIADAS FERRYS SHIPPING COMPANY	ZE	Macedonia IV Shipping Company	M	EADAS	120125	491	1999
13	Ajos Shipping Ltd	ZE	ERK Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	M	AJOS	103361	1995	1996
14	AK Beauty Shipping Co. Ltd.	ZE	Alpha Management Company SA	M	AK BEAUTY	103383	4850	2006
15	AK DISCOVERY MARITIME LTD.	ZE	AK Group Co Ltd	M	AK DISCOVERY	103118	5381	2001
16	AK Maritime Ltd.	ZE	Alpha Management Company SA	M	AK BROTHERS	103322	4927	1997
17	AKN Shipping Ltd.	ZE	AKN Shipping Ltd	M	LARISSA 1	110356	11848	1999
18	AK Shipping Company S.A.	ZE	Alpha Management Company SA	M	AK HAMZA	103490	5581	2005
19	AK Suave Co. Ltd.	ZE	Alpha Management Company SA	M	SUAVE	103393	5581	2005
20	AlbSea Transport Shpk	ZE	Vital Shipping Co.	M	KLEDES MARY	103506	1682	1995
21	Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	TE	Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	-	A.P.C.C.4	540887	819	1992
22	Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	TE	Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	-	APDM 1	301352	862	2007
23	Almada Shipping Ltd	ZE	Seamed Trading Shipping S.R.L.	M	IONIAN STAR	103265	9149	1971
24	Alp Shipping Inc.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 4)	M	SALINA	103228	85462	2009
25	Alp Shipping Inc.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 4)	M	SONIA I	103232	85462	2008
26	Al Sahil Ramli Shipping L.L.C.	TE	Blue Ocean Maritime Consultancies Services	M	NATHALIA	210243	652	1980
27	Ambassador Marine Ltd.	ZE	Transvarna Shipping Ltd.	M	AMBASSADOR S	103347	2449	1994
28	(1)	IN	(1)	M	HALNY	450023	55	1973
29	Amber Navigation Company Limited	ZE	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	M	AMBER II	210190	975	2007
30	Amini Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company	M	SEA CLIFF	103293	164796	2013
31	Amini Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 3)	M	SEA STAR III	103282	164796	2012
32	Amin Ship Trade Ltd	ZE	Amin Ship Trade Ltd.	M	PRINCE AMIN	103439	22072	2003
33	Amka Marine Ltd.	ZE	Sarisa Shipping S.A.	M	ALMA MARINE	103435	6190	2010
34	Anchora Shipping Co. Ltd.	ZE	Solymar Maritime S.A.	M	VENTUS	103240	4123	2006
35	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-210	420315	37	1965
36	(1)	IN	(1)	M	ŚWI-106	420514	151	1991
37	Anes S.A.	ZE	Aegean Shipping Company	M	SIMI II	120090	486	1990
38	Angel Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 3)	M	STARLA	103192	164796	2012
39	Angel Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 3)	M	STREAM	103296	164796	2013
40	Anka Star Shipping Inc.	ZE	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	M	ANKA STAR	103429	2653	2006
41	Anonimi Naftiliaki Etairia Kalymnou S.A.	ZE	Anonimi Naftiliaki Etairia Kalymnou S.A.	M	NISOS KALYMNOS	120135	1094	1988
42	Anthelios Maritime Co.	ZE	Nobel Maritime Inc.	M	RIGEL VII	103237	21646	1994
43	Antoniou Cruizes S.A.	ZE	(1)	M	ANNA II	120080	75	1991

Spis Statków wg Właścicieli

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
44	Apex Shipping Lines Ltd.	ZE	El Reedy Shipping Agency	M	KEMET STAR	110358	11848	1999
45	Aphrodite International Marine Ltd	ZE	LLC DELTA AGENCE	M	APHRODITE I	103456	7139	2006
46	(1)	IN	(1)	M	APOL THORGAL	470005	64	1977
47	(1)	IN	(1)	M	IMOROS I	450027	55	1975
48	(1)	IN	(1)	-	PN-PMBH-224	540292	93	1980
49	(1)	IN	(1)	M	TOLEK	220142	28	1979
50	(1)	IN	(1)	-	WWW.APOL.COM.PL 1	540905	99	2011
51	Aranda Sp. z o.o.	ZE	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	M	PORT GDYNIA	110450	34642	2011
52	AREL Denizcilik Ticaret ve Sanayi A.Ş.	ZE	AREL Denizcilik Ticaret ve Sanayi A.Ş.	M	GALA A	103306	2867	1989
53	Ares Eight Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	KOCIEWIE	110419	24109	2009
54	Ares Five Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	MAZOWSZE	110416	24109	2009
55	Ares Four Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	KASZUBY	110415	24109	2008
56	Ares Nine Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	POLESIE	110420	24055	2009
57	Ares One Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	PODLASIE	110412	24109	2008
58	Ares Seven Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	KURPIE	110418	24109	2009
59	Ares Six Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	ORAWA	110417	24109	2009
60	Ares Ten Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	WADOWICE II	110421	24055	2010
61	Ares Three Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	ROZTOCZE	110414	24109	2008
62	Ares Two Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	POMORZE	110413	24109	2008
63	Aris Shipping Ltd	ZE	Aris Shipping Ltd	M	PRINCE MOUHAMMAD	103146	15888	1997
64	Aroyat Management Co.	ZE	Kiva Marine Ltd.	M	AROYAT	103131	11194	1997
65	AS Alfons Hakans	TE	AS Alfons Hakans	-	JAKUP	540915	145	1999
66	Asian Pearl Ltd.	ZE	Suntech International LLC	-	C MASTER	301295	20645	2004
67	Astrid Marine Ltd.	ZE	Baden Ship Management S.A.	M	ASTRID S	103496	2545	2001
68	Award Shipping Inc.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 5)	M	SEVIN	103236	85462	2008
69	Awlad Abu Younis For Ship Supply Co.	ZE	Awlad Abu Younis For Ship Supply Co.	M	SPEED 1	103014	436	2008
70	Axoner Shipping Limited	ZE	Marine Solutions AB	M	MASTER	210314	269	1978
71	Ayssel Shipping Ltd.	ZE	Idea Denizcilik AS	M	AYSSEL	103270	4368	1997
72	Balo Shipping Ltd.	ZE	BALO Ulasim Ve Turizm Tic. Ltd. Sti.	M	AMO	103276	16801	1997
73	(1)	IN	(1)	M	UST-52	410994	40	1962
74	Bazalt Navigation Company Limited	TE	Technical Ship Management Ltd.	M	BAZALT II	210317	2327	2002
75	Bella Shipholding Ltd	ZE	Bella Shipholding Ltd.	M	PRINCE HADI	103345	16041	1997
76	Benjamin Shipping Ltd	ZE	Benjamin Shipping Ltd.	M	BUYUFIX	103520	5688	2010
77	BERCO SHIPPING LTD.	ZE	BERCO SHIPPING LTD	M	ASIM BERK	103311	1995	1994
78	BEREN Denizcilik ve Ticaret Limited Sirketi	ZE	BEREN Denizcilik ve Ticaret Limited Sirketi	M	LIVA IMAMOGLU	103444	4109	2007
79	BHK Shipping and Trading Ltd	ZE	CND Bulk Management Ltd	M	PHOENIX DAWN	103491	22115	2008
80	Bibimbob Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company	M	SERENA	103291	164796	2013
81	Bibimbob Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 3)	M	SNOW	103281	164796	2012
82	Big Shipping Ltd	TE	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	M	ONYX	210264	1992	2015
83	Bintang Mas Shipping Pte Ltd	ZE	Bintang Mas Shipping Pte Ltd	M	MARE I	103122	5688	2010
84	Bitu Core Inc.	ZE	Mega Marin for Ship Management & Operation LLC	M	BITU OCEAN	103325	2873	1991
85	Blue Capramar Investment Co.	ZE	Capramar Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	M	BLUE CAPRAMAR	103518	5357	2012
86	Blue Cruises M.C.	ZE	Blue Cruises M.C.	M	IFIGENEIA-ANNA	120073	248	1993

List of Ships according to Owners

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
87	Blue Ocean Shipping & Carriers Co.	ZE	Mavi Okyanus Denizcilik Ic ve Dis Tic. Ltd. Sirketi	M	SIGMA	103141	6337	2005
88	Blueway Shipping Inc.	ZE	Cakiroglu Deniz Tasima Ltd. Sti.	M	FERAHNAZ	103333	2995	1995
89	BOHA Holding Inc.	ZE	RX-Shipping Ltd.	M	BOHA WITTENBERGEN	103269	2381	1992
90	Bosphorus Queen Shipping Ltd.	ZE	Idea Denizcilik AS	M	BOSPHORUS QUEEN	103357	4368	1997
91	Brave Shipping Co. Ltd.	ZE	Merry Enterprises Denizcilik Sanayi Ticaret Ltd Sti.	M	BRAVE M	103481	17542	1998
92	Bright Maritime Ltd.	ZE	Alpha Management Company SA	M	AK BRIGHT	103431	4927	1995
93	BSN Holding Inc.	ZE	RX-Shipping Ltd.	M	BSN VOYAGER	103388	2873	1991
94	(1)	IN	(1)	M	JAS-76	420269	97	1965
95	Budimex S.A.	TE	Budimex S.A.	-	BUDIMEX 2	540874	99	2012
96	Bush Lily Shipping Company Limited	ZE	Rich Ocean Ship Management Co., Ltd	M	HARVEY WELL	103505	14762	1998
97	Bute Maritime Corp.	ZE	Nobel Maritime Inc.	M	RIGEL II	103059	23842	1980
98	Byzanz Shipping Company Ltd.	ZE	WeShips Denizcilik ve Ticaret Anonim Sirketi	M	GLEN	103453	2997	1996
99	Calypso Shipping Ltd.	ZE	Calypso Ship Management Ltd.	M	BSL CALYPSO	103495	15137	1999
100	Canal Harbour & Great Projects Co.	ZE	Canal Harbour & Great Projects Co.	-	MOSTAFA MONIR	510403	409	1979
101	Carnations Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company	M	DANIEL	103297	165784	2013
102	Carnations Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 2)	M	DINO I	103300	165784	2012
103	Catharina Shipping Limited	ZE	Catharina Shipping Limited	M	FELIS	210191	277	1972
104	Catharina Shipping Limited	ZE	Westcoasting Towage Services Sp. z o.o.	M	SERVAL	210192	275	1977
105	Caucasus Wind FZE	TE	Caucasus Wind FZE	-	SEA BREEZE 1	680150	5201	1995
106	Cayeli Shipping Ltd.	ZE	Cayeli Shipping Ltd.	M	ESRA NUR	103149	4957	1999
107	Ceres Four Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	PUCK	110438	24145	2012
108	Ceres One Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	SZCZECIN	110435	24145	2012
109	Ceres Three Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	GDYNIA	110437	24145	2012
110	Ceres Two Shipping Ltd	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	KOSZALIN	110436	24145	2012
111	(1)	IN	(1)	M	WŁA-60	420272	88	1966
112	Citizene Shipping Inc.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 5)	M	DOWNY	103217	160576	2004
113	Consail Maritime Company	ZE	San Nikolla Shipmanagement S.A.	M	REGINA MED	103421	4373	1982
114	Cristobal Marine Corp.	ZE	Rose Shipping Ltd.	M	LYUDA	110331	9815	1992
115	Curious Shipping Limited	ZE	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	M	MICROSTEP	103143	17209	1996
116	(1)	IN	(1)	M	WŁA-307	420495	173	1979
117	DARŁOWO-PILOT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	TE	DARŁOWO-PILOT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	M	PILOT-63	470036	44	1973
118	Day Dream S.A.	ZE	WeShips Denizcilik ve Ticaret Anonim Sirketi	M	DAY DREAM	103371	3911	2001
119	Daytona H Marine Co.	ZE	Cedar Marine Services SAL	M	DAYTONA-H	103163	8254	1988
120	DD SHIPPING LIMITED	ZE	Seahorse Shipping & Engineering Co. Ltd.	M	MAXIMUS-1	103109	6177	2005
121	Deep Blue Eagle Company Limited	ZE	Minako Maritime Inc.	M	ATLAS EAGLE	210296	1373	2009
122	DENEGA-NECEL sp.j.	RY	DENEGA-NECEL sp.j.	M	WŁA-207	420397	124	1974
123	DENEGA-NECEL sp.j.	RY	DENEGA-NECEL sp.j.	M	WŁA-22	420432	108	1978
124	DENEGA-NECEL sp.j.	RY	DENEGA-NECEL sp.j.	M	WŁA-253	420453	79	1980
125	DENEGA-NECEL sp.j.	RY	DENEGA-NECEL sp.j.	M	WŁA-84	420613	125	1981
126	Diamond M.C.	ZE	Diamond M.C.	M	ANASTASIA K	103354	2443	1990
127	Diamond Pioneer Gulf Shipping & Cargo Co. Inc.	ZE	Diamond Pioneer Gulf Shipping & Cargo Co. LLC	M	SERRANO	103474	6393	1997
128	(1)	IN	(1)	M	KAPETAN KOSTAS	120094	133	1984
129	(1)	IN	(1)	M	ŁEB-62	420199	39	1961

Spis Statków wg Właścicieli

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
130	Dongu Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company	M	DERYA	103290	165784	2013
131	Dongu Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 4)	M	DIONA	103299	165784	2013
132	DP Pelagic Sp. z o.o.	RY	DP Pelagic Sp. z o.o.	M	GDY-347	420621	144	2008
133	DP Pelagic Sp. z o.o.	RY	DP Pelagic Sp. z o.o.	M	HELOT WŁA-184	420599	259	1985
134	DP Pelagic Sp. z o.o.	RY	DP Pelagic Sp. z o.o.	M	ORKA WŁA-139	440652	468	1980
135	DP Pelagic Sp. z o.o.	RY	DP Pelagic Sp. z o.o.	M	UST-204	420569	169	1989
136	DP Pelagic Sp. z o.o.	RY	DP Pelagic Sp. z o.o.	M	WŁA-182	420414	100	1975
137	(1)	IN	(1)	M	DRAKKAR	120055	100	1963
138	Drilling Company International Limited	TE	Drilling Company International Limited	-	DCI-1	680259	7711	2011
139	Drilling Company International Limited	TE	Drilling Company International Limited	-	DCI-2	680260	7726	2011
140	DXB Marine Co.	ZE	Sonar Ships Management Co.	M	ZULFIKAR	103502	17928	2000
141	E.A.T. Capital Management Corp.	ZE	Suntech International LLC	ME	OCEANIC 5000	610102	54744	2011
142	Eagle on Sea Shipping Inc.	ZE	Cakiroglu Deniz Tasima Ltd. Sti.	M	DILEK	103344	2905	1997
143	ECO POINT PROSTA SPÓŁKA AKCYJNA	TE	ECO POINT PROSTA SPÓŁKA AKCYJNA	M	TOMCIO	220136	28	1978
144	Ege Marine Ltd.	ZE	Med Grup Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Limited Sirketi	M	YASEMIN	103239	4355	1996
145	Ege Maritime Inc.	ZE	Ege Denizcilik Mursel Teksen	M	NUR	103483	1972	2006
146	Eges Shipping Ltd.	ZE	Eges Shipping Ltd.	M	ERNA SU	103404	6167	2002
147	Elarship Ltd.	ZE	Star Ship Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	M	COMMANDER	103373	2992	1993
148	Elisabeth IV Shipping Company	ZE	Elisabeth IV Shipping Company	M	AGIOS NIKOLAS	120097	145	1994
149	Elisavet III Shipping Company	ZE	Elisavet III Shipping Company	M	ELISAVET DIMITRA	120096	143	1990
150	Elreedy Shipping Company	ZE	Farida Shipping Company	M	HAJ YEHIA	103133	4419	2000
151	Endeavour Marine Ltd.	ZE	Baden Ship Management S.A.	M	ENDEAVOUR	103467	2446	1997
152	Erato Eight Shipping Limited	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	MAMRY	110429	20603	2012
153	Erato Five Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	JUNO	110426	20603	2011
154	Erato Four Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	WICKO	110425	20603	2010
155	Erato One Shipping Co. Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	MIEDWIE	110422	20603	2010
156	Erato Seven Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	SOLINA	110428	20603	2012
157	Erato Six Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	LUBIE	110427	20603	2011
158	Erato Three Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	RESKO	110424	20603	2010
159	Erato Two Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	DRAWSKO	110423	20603	2010
160	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-196	420334	49	1967
161	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-212	420186	39	1960
162	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-214	420597	95	1967
163	Erciyes Shipping Company	ZE	ISKELE Denizcilik Ticaret Ltd.Sti.	M	KLC ERCIYES	103445	9995	1997
164	ES Shipping Ltd.	ZE	YAKA Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi	M	LUCKY	103472	6167	2002
165	(1)	IN	(1)	-	PANDA	540609	1066	1977
166	ETERMAR Engenharia e Construcao S.A.	PO	ETERMAR Engenharia e Construcao S.A.	M	PETRAX 2	520249	1214	2006
167	ETERMAR Engenharia e Construcao S.A.	PO	ETERMAR Engenharia e Construcao S.A.	M	REBOMAR	210193	160	1984
168	Etke Shipping Ltd.	ZE	Sirus Shipping Ltd.	M	GERMAN SKY	103402	2997	1996
169	Eucalyptus Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company	M	DUNE	103304	165784	2013
170	Eucalyptus Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 3)	M	DORENA	103303	165784	2012
171	Fairplay Polska Sp. z o.o. & Co.Sp.k.	TE	Fairplay Polska Sp. z o.o. & Co.Sp.k.	M	URAN	210006	313	2001

List of Ships according to Owners

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
172	FAIRPLAY Schleppdampfschiffs - Reederei Richard Borchard GmbH	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY IV	210189	190	1978
173	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	ARGUS	210096	330	1977
174	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	ATLANT	210095	330	1976
175	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY 26	210263	499	2001
176	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY-45	210329	134	1995
177	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY-70	210185	337	2007
178	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY-71	210113	365	1998
179	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY-74	210328	353	1999
180	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY II	210288	179	1974
181	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY V	210228	208	1983
182	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY VII	210210	237	1992
183	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY XIX	210313	207	1980
184	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	HERMES	210090	184	1975
185	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	ODYS	210097	329	1980
186	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	-	PN-MPH GDY-20	540320	709	1982
187	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	SERWAL 3	210171	112	1962
188	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	TE	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	STRALSUND	210195	28	1992
189	Fallon Shipping Company Limited	ZE	Aren Ship Management	M	POLARIS 1	103194	28131	2005
190	Fanaria Management Ltd.	ZE	Gloria Chartering S.A.	M	GLORIA M	103377	17150	2001
191	Festival Marine Co. Ltd.	ZE	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	M	FESTIVAL	103088	18112	1996
192	FEZA Shipping Ltd	ZE	Gemkin Shipping Ltd.	M	SEMSA	103331	1495	1992
193	Filinta Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi	ZE	Filinta Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi	M	NECIBE IMAMOGLU	103428	4243	2007
194	FINOMAR Sp. z o.o.	TE	FINOMAR Sp. z o.o.	-	FINOMAR 1	540907	970	2020
195	FIONA FOUR Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	RYSY	110434	43506	2011
196	FIONA ONE Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	GIEWONT	110431	43506	2010
197	FIONA THREE Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	ORNAK	110433	43506	2010
198	FIONA TWO Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	JAWOR	110432	43506	2010
199	Fisher Ship Corp.	ZE	Erkul S Shipping Corp.	M	FISHER	103486	7918	1999
200	Fleet Wave S.A.	ZE	UNITED SAILS S.A.	M	JAN SNIADOCKI	110068	14417	1988
201	Focha Shipping Corporation	ZE	Dragut Shipping and Trading Incorporation	M	FOCHA	103330	2561	1993
202	Franklin Shipping Ltd	ZE	Franklin Shipping Ltd.	M	OBIRIX	103387	6478	2008
203	Frodo Maritime Inc.	ZE	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	M	ANKA SKY	103375	2528	1997
204	FROG sp. z o.o.	TE	FROG sp. z o.o.	M	ROMA	620225	42	1977
205	Furioso Maritime S.A.	ZE	A-Ships Management S.A.	M	PRINCE	103510	9794	1979
206	(1)	IN	(1)	M	ŁEB-15	420329	37	1967
207	(1)	IN	(1)	M	ŁEB-18	420340	37	1968
208	Gahura Shipping and Trading Ltd.	ZE	HANEM Denizcilik ve Yapi Ticaret A.S.	M	GAHURA	103329	3564	1992
209	Galatea Four Navigation Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	TATRY	110454	43025	2013
210	Galatea One Navigation Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	KARPATY	110451	43025	2013
211	Galatea Three Navigation Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	BESKIDY	110453	43025	2013
212	Galatea Two Navigation Ltd	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	SUDETY	110452	43025	2013
213	Galaxy Maritime S.A.	ZE	A-Ships Management S.A.	M	GALAXY	110200	10553	1979
214	Galaxy Seaways S.A.	ZE	A-Ships Management S.A.	M	GOLDEN BRIDGE	103204	26526	1990

Spis Statków wg Właścicieli

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
215	GALESBURG BV.	ZE	Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	M	IMMENSITY	103349	6354	2002
216	GANDA B.V.	ZE	Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	M	GANDA	103433	1850	2003
217	Gandalf Shipping Inc.	ZE	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	M	BAHAR-K	103476	5306	1993
218	Gator Shipping Alpha Inc.	ZE	Trishulin Middle East Ship Management (FZE)	M	GAS FALCON	103389	4822	1993
219	Gavlos I Shipping Company	ZE	Nostos Shipping Company	M	ELENI	120146	965	1993
220	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	TE	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	M	PANDA	210111	114	1984
221	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	TE	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	-	PONTON GSR 2014	540033	219	1983
222	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	TE	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	-	REM LIFT 25000	540716	13109	1978
223	Geert Marine Ltd.	ZE	Baden Ship Management S.A.	M	GEERT	103381	2545	2001
224	Georgia I Shipping Co.	ZE	Georgia I Shipping Co.	M	GEORGIA	120144	242	1994
225	Gerd Shipping Ltd	ZE	Sirus Shipping Ltd.	M	GERD	103324	2650	1993
226	GIMLI Shipping Inc.	ZE	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	M	ANKA SUN	103466	2818	1994
227	(1)	IN	(1)	M	HEL-95	420052	33	1951
228	Glen Shipping Ltd.	ZE	Marmara Islands Shipping Corporation	M	GLEN A	103283	2827	1990
229	Global Age Limited	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 3)	M	HILDA I	103191	163660	2008
230	Global Universe Shipping Limited	ZE	Fujian Mainstar Shipping Ltd.	M	LUCKY STAR	103248	16766	1996
231	(1)	IN	(1)	M	ŁEB-101	420350	41	1968
232	Good Shipping Inc.	ZE	Cakiroglu Deniz Tasima Ltd. Sti.	M	ASLIHAN	103468	2997	1998
233	(1)	IN	GADUS Sp. z o.o.	M	UST-113	420331	67	1967
234	(1)	IN	(1)	M	ŁEB-7	410946	86	1963
235	Gramvousa Balos Maritime Company	ZE	Gramvousa Balos Maritime Company	M	GRAMVOUSA EXPRESS	120139	213	1993
236	(1)	IN	(1)	M	UST-122	420338	40	1967
237	(1)	IN	(1)	M	UST-94	420076	31	1952
238	Green Marine Ltd.	ZE	CKR Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd Sti	M	CKR ZEYNEP	103417	4109	2010
239	(1)	IN	(1)	M	PATMOS STAR	120137	238	1991
240	Gryf Line Limited	ZE	Unity Line Limited	M	GRYF	103152	18653	1990
241	(1)	IN	(1)	M	DAR-44	420131	32	1958
242	(1)	IN	(1)	M	NEPTUN W	220109	32	1971
243	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-180	420484	174	1978
244	(1)	IN	(1)	M	JAS-31	420200	38	1962
245	(1)	IN	EURO-FISH sp. z o.o.	M	UST-38	411056	18	2001
246	(1)	IN	(1)	M	WŁA-51	420288	44	1963
247	Gulf Star	TE	Gulf Star	M	GULF STAR 2	210232	275	1986
248	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego	PO	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego	M	KONTROLER-19	680244	81	2009
249	Hakan Shipping Inc.	ZE	Capramar Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	M	MUSA OBA	103484	12930	2002
250	Halil Shipping Co. Ltd.	ZE	Lider Ship Management Co. Ltd.	M	FORESTER	103170	2827	1990
251	Hana Shipping and Trading Ltd	ZE	Hydar Shipping Company	M	HANA H	103512	5638	1998
252	Harmony Six Shipping Co. Ltd.	ZE	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	M	HARMONY SIX	103257	17255	1996
253	HAROUN Shipholding Ltd	ZE	HAROUN Shipholding Ltd.	M	HAROUN BEY	103007	16041	1995
254	Hellenic Sea Lines Shipping Co.	ZE	Hellenic Sea Lines Shipping Co.	M	MICHALIS	101966	1757	1974
255	(1)	IN	(1)	M	GDA-20	420451	84	1979
256	Himmel Shipping Ltd	ZE	Frieden Shipping GmbH	M	ALYA	103314	2061	1995

List of Ships according to Owners

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
257	Hongli International Shipping Limited	ZE	New Unite Marine Co., Ltd.	M	HONGLI 8	103522	22478	2012
258	(1)	IN	(1)	M	DZI-85 GOSK II	420292	52	1963
259	(1)	IN	(1)	M	KAROL	210081	71	1974
260	(1)	IN	(1)	M	PASAT II	450029	55	1975
261	Hydraiki Tourist Shipping Company	ZE	Hydraiki Tourist Shipping Company	M	ANNA MARU	103080	2024	1993
262	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	TE	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	M	BOGUŚ	220137	28	1978
263	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	TE	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	M	JĘDRUŚ	220141	28	1979
264	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	TE	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-223	540167	219	1971
265	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	TE	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-241	540209	230	1975
266	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	TE	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-248	540241	93	1977
267	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	TE	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-250	540219	420	1976
268	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	TE	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-252	540243	101	1977
269	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	TE	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-256	540233	94	1977
270	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	TE	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-257	540235	101	1978
271	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	TE	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-259	540265	93	1978
272	(1)	IN	(1)	M	HYDROCAT 1	620655	53	1978
273	(1)	IN	(1)	M	HYDROCAT 2	620224	48	1976
274	Ilsan Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 5)	M	FORTUNE	103235	25214	2004
275	(1)	IN	(1)	M	HEL-23	420179	43	1960
276	Ionion P. Shipping Company	ZE	Thetis Shipholding S.A.	M	IONION PELAGOS	120132	2436	1989
277	Ionios Meganisi Shipping Company	ZE	Macedonia IV Shipping Company	M	MEGANISI II	120138	599	1997
278	(1)	IN	Kołobrzeska Grupa Producentów Ryb Sp. z o.o	M	KOŁ-17	420304	77	1964
279	Ivy Shipping Ltd. Co.	ZE	Kayali Shipping Ltd. Co.	M	IVY 1	103105	2061	1985
280	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-8	420561	169	1983
281	(1)	IN	(1)	M	DZI-5	420352	50	1970
282	Jackup GB Limited	TE	Jackup GB Limited	-	ADMIRAL 1	540682	337	2007
283	Jagson International Ltd	TE	Jagson International Ltd	-	DEEPSEA TREASURE	680152	5323	1975
284	(1)	IN	(1)	M	ZAG-17	420038	34	1950
285	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-125 RAVEN	420407	149	1974
286	Jan Stępniewski i Ska Sp. z o.o.	TE	Jan Stępniewski i Ska Sp. z o.o.	M	IKAR	210044	171	1966
287	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-120	420583	232	1993
288	(1)	IN	(1)	M	DOKTOR LUBECKI	430085	119	1968
289	Jewel Marine Ltd	ZE	Seascape Marine Ltd.	M	JENNY M	103501	2385	2009
290	JORDANIA CORP.	ZE	GS Trading Ltd	M	JORDANIA	103418	6326	1995
291	Jounieh Bay Shipping S.A.	ZE	Fleetmed Management S.A.	M	SARAH M	103015	4076	1979
292	Judge ShipTrade Ltd	ZE	Judge ShipTrade Ltd.	M	ALKADI BEY	103440	13865	1995
293	June Shipping Ltd.	ZE	SCR Shipping Ltd.	M	JUNE	103413	1675	1997
294	Jupiter Eight Shipping Limited	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	SOPOT	110468	25278	2019
295	Jupiter Five Shipping Limited	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	TCZEW	110464	25278	2017
296	Jupiter Four Shipping Limited	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	SOLIDARNOSC	110466	25278	2018
297	Jupiter One Shipping Limited	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	ARMIA KRAJOWA	110456	25278	2016
298	Jupiter Seven Shipping Limited	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	KARLINO	110467	25278	2019
299	Jupiter Six Shipping Limited	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	DRAWNO	110465	25278	2018
300	Jupiter Three Shipping Limited	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	SZARE SZEREGI	110461	25278	2017

Spis Statków wg Właścicieli

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
301	Jupiter Two Shipping Limited	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	LEGIONY POLSKIE	110457	25278	2016
302	(1)	IN	(1)	M	VIKING	420392	99	1974
303	Kamil Norwid Shipping Co. Ltd.	ZE	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	M	ADAM ASNYK	110402	24115	2009
304	(1)	IN	(1)	M	DZI-100	420173	35	1958
305	Kanala Shipping Inc.	ZE	Safe Seas Ship Management FZE	M	BITUMEN PRINCESS 2	103341	3757	2008
306	(1)	IN	(1)	M	JAS-80	420033	35	1955
307	Kassel Shipping Ltd.	ZE	Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	M	KASSEL	103266	2997	1998
308	Kasteli Gramvoussa MC	ZE	Kasteli Gramvoussa MC	M	BALOS EXPRES	120149	217	1986
309	KEREMCAN Shipping Inc.	ZE	Star Ship Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	M	KEREMCAN	103175	4107	1998
310	Kesma Shipping Ltd.	ZE	Seascape Marine Ltd.	M	DIMAIZO	103450	2431	2007
311	KFS Maritime Co.	ZE	Kafkametler Maritime and Trade Co. Sa.	M	SAFFET AGA	103480	2321	2007
312	Kingslynn Ltd.	ZE	Real Management Services Ltd.	M	GLOSTER - 1	103073	2980	2013
313	Kita Shipping Company Limited	ZE	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	M	LEOPOLD STAFF	110462	24167	2004
314	Kivanc Shipping Inc.	ZE	SAFIR Gemi Taşımacılık Sanayi ve Ticaret Ltd.Şti.	M	AHMET CAN	103125	1972	2006
315	Klausen Maritime Ltd.	ZE	Viya Ship Management Company	M	KLAUSEN	103286	1559	1995
316	(1)	IN	(1)	M	ŚWI-47	420107	36	1957
317	(1)	IN	(1)	M	WŁA-291	420501	156	1978
318	Koga Maris S-ka z o.o.	RY	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-102	420468	173	1977
319	Koga Maris S-ka z o.o.	RY	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-103	420509	145	1979
320	Koga Maris S-ka z o.o.	RY	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-111	420520	173	1980
321	Koga Maris S-ka z o.o.	RY	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-112	420470	173	1977
322	Koga Maris S-ka z o.o.	RY	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-150	420563	200	1988
323	Koga Maris S-ka z o.o.	RY	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-155	420454	133	1980
324	Koga Maris S-ka z o.o.	RY	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-156	420465	145	1977
325	(1)	IN	(1)	M	JAS-74	420297	37	1963
326	(1)	IN	(1)	M	JAS-102	420135	31	1957
327	Konstantinos Shiptrade Inc.	ZE	Mega Shipping Limited	M	KONSTANTINOS	103082	25503	1995
328	Koraalburg BV	ZE	Viya Ship Management Company	M	NORDBERG	103436	1507	1999
329	(1)	IN	(1)	M	OCEAN	210180	99	1988
330	(1)	IN	(1)	M	HEL-152	420565	192	1989
331	Kołobrzaska Żegluga Pasażerska Sp. z o.o.	ZE	Kołobrzaska Żegluga Pasażerska Sp. z o.o.	M	JANTAR	120033	572	1986
332	(1)	IN	(1)	M	UST-31	420191	40	1961
333	Kraszewski Shipping Company Limited	ZE	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	M	KRASZEWSKI	110404	24221	2011
334	(1)	IN	(1)	M	ŁEB-67	420162	38	1958
335	Krogghs A/S	TE	Krogghs A/S	M	LADY OF CHICHESTER	510370	1056	1970
336	(1)	IN	(1)	M	WŁA-197	420134	33	1957
337	(1)	IN	(1)	M	ŚWI-7	420369	145	1972
338	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-211	420289	47	1963
339	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-188	420525	174	1980
340	(1)	IN	(1)	M	UST-97	420361	128	1972
341	Laga Holding Inc	ZE	RX-Shipping Ltd.	M	LAGA	103401	2449	1993
342	Landlord Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 5)	M	FAXON	103233	25214	2004
343	Landlord Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 5)	M	FOREST	103234	25214	2004
344	Latte Shipping Inc.	ZE	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	M	HAGRID	103427	4109	2008

List of Ships according to Owners

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
345	Laussane Ship Trade Ltd.	ZE	Laussane Ship Trade Ltd.	M	LAUSANNE	103338	20887	2010
346	Lavander Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 4)	M	DAN	103229	164241	2009
347	Lavander Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 4)	M	DORE	103230	164241	2009
348	Lavigo Shipping Ltd.	ZE	Cross Shipping Ltd	M	RIWAL	103139	2446	1992
349	Layla Shipholding Co.	ZE	Layla Shipholding Co.	M	PRINCESS LAYLA	103461	19354	1998
350	Leader Shipping and Trading Co. Ltd.	ZE	Roxette Maritime Shipping and Trading S.A.	M	LEADER M	103514	7265	2000
351	Leader Shiptrade Co.	ZE	Leader Shiptrade Co.	M	LUCKY BROTHER	101913	4610	1986
352	Ledra Ena Shipping (CY) Ltd.	TE	Ledra Ena Shipping (CY) Ltd.	M	LEDRA PRIDE	210266	498	1981
353	Lefkimmi Lines Maritime Company	ZE	Macedonia IV Shipping Company	M	AGIA TRIADA	120133	519	1993
354	(1)	IN	(1)	M	JAS-61	420108	52	1958
355	(1)	IN	(1)	M	ANCILLA WŁA-68	420609	73	1984
356	(1)	IN	(1)	M	HEL-125	410944	145	1977
357	(1)	IN	(1)	M	HUMBAK GDY-343	420618	474	1985
358	Leopard Maritime Inc.	ZE	Minako Marine Services LLC	ME	BLACK LEOPARD	210311	1621	2006
359	Leopard Shipping Ltd.	PO	Jan Stępniewski i Ska Sp. z o.o.	M	LEOPARD	210173	274	1969
360	Leve Saronic Ferries Shipping Company	ZE	San Lorenzo I Shipping Company	M	NISSOS AEGINA	120128	1812	1974
361	Limarko Shipping Company AB	ZE	Limarko Shipping Company AB	M	AURIGA	103449	5084	1992
362	Limarko Shipping Company AB	ZE	Limarko Shipping Company AB	M	LIBRA	103241	4587	1991
363	Little Cyclades Maritime Company	ZE	Little Cyclades Maritime Company	M	EXPRESS SKOPELITIS	120140	438	1986
364	Lixouri Maritime Company	ZE	Lixouri Maritime Company	M	IASON	120126	1743	1988
365	LOLA 1 a.s.	ZE	Bulk Loaders A/S	M	LOLA 1	101715	624	1967
366	Lucky Buse Limited	ZE	TRIO Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti.	M	LUCKY BUCK	103173	1596	1993
367	Lucky Creek Limited	ZE	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	M	SEA ADELAIDE	103127	18108	1996
368	Lucky Denizhan Limited	ZE	Trio Ship Invest Corporation	M	LUCKY DEN	103181	1596	1995
369	Lucky Gala Limited	ZE	TRIO Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti.	M	LUCKY GALA	103099	1596	1993
370	Lucky Jack Limited	ZE	TRIO Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti.	M	LUCKY JACK	103312	1662	1993
371	Lucky Leo Limited	ZE	TRIO Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti.	M	LUCKY LEO	103208	1596	1995
372	Lucky Sed Limited	ZE	Tunch Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.	M	LUCKY SED	103273	1662	1992
373	Lyra Shipping Company	ZE	Nostos Shipping Company	M	AGIA EIRINI	120143	1480	1994
374	(1)	IN	(1)	M	WŁA-116	420353	68	1970
375	(1)	IN	(1)	M	UST-125	420343	37	1968
376	Macedonia IV Shipping Company	ZE	Macedonia IV Shipping Company	M	IOANNIS KAPODISTRIAS	120102	488	1999
377	(1)	IN	(1)	M	ALBERT WŁA-131	420404	155	1974
378	(1)	IN	(1)	M	WŁA-130	420316	69	1965
379	(1)	IN	(1)	M	WŁA-186	420325	43	1966
380	Manassa Queen Shipping Company	ZE	Manassa Queen Shipping Company	M	MANASSA QUEEN	103492	14661	1997
381	(1)	IN	(1)	M	UST-208	410865	40	1967
382	Marine Projects Ltd. Sp. z o.o.	TE	Marine Projects Ltd. Sp. z o.o.	-	CONRAD 2	540620	1390	2005
383	(1)	IN	(1)	M	JENNY T	510399	197	1977
384	Maritime Offshore Oil Services SAE	PO	Maritime Offshore Oil Services SAE	M	MOS VIII	210327	107	1985
385	Maritime & Oil Services Co.(MOS) "MARIDIVE" Group (SAE)	TE	Maritime & Oil Services Co.(MOS) "MARIDIVE" Group (SAE)	M	MARIDIVE 701	210297	2379	2010
386	Martenitsa Shipping Ltd.	ZE	Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	M	MARTENITSA	103392	1995	1996
387	Matin Shipping Ltd.	ZE	Matin Shipping Ltd	M	MATIN BEY	103485	16041	1996

Spis Statków wg Właścicieli

Lp	Właściciel <i>Owner</i>	Typ <i>Type</i>	Armator <i>Operator</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
388	(1)	IN	EURO-FISH sp. z o.o.	M	WŁA-6	420347	38	1970
389	Maya Shipping Ltd	ZE	ORSA Tanker Isletmeciligi ve Denizcilik Sanayi Ticaret Ltd Sti	M	ARAL	103238	5285	1982
390	May B Maritime Ltd	ZE	Viya Ship Management Company	M	MAY B	103348	1598	1996
391	Med Services Sh.P.K.	ZE	San Nikolla Shipmanagement Co.	M	MARE ZEN	103452	4885	1992
392	Med Services Sh.P.K.	ZE	San Nikolla Shipmanagement S.A.	M	ARIA VIBE	101980	6030	1992
393	Med Star Shipping Trading Ltd.	ZE	Aknur Denizcilik Ve Dis. Ticaret Ltd. Sti.	M	ALLIANCE	103187	17430	1995
394	Meike Shipping Ltd.	ZE	Marmara Islands Shipping Corporation	M	MEIKE	103465	2889	1994
395	(1)	IN	(1)	M	WŁA-250	420450	113	1978
396	Merakmar Corporation	ZE	Navegadora Transpacifica S.A.	M	MERAKLIS	103274	27986	2001
397	Meric Wind Maritime & Trading Company	ZE	Meric Wind Maritime & Trading Company	M	HABIBE ANA	103275	2813	1995
398	M Garnet Shipping Ltd.	ZE	Martech Service Ltd	M	M GARNET	103498	31261	2005
399	(1)	IN	(1)	M	PIRAT	420259	119	1964
400	(1)	IN	(1)	M	ŁEB-39	420165	29	1958
401	Mira Shipholding Ltd.	ZE	Mira Shipholding Ltd.	M	PRINCE FAROUK	103334	16041	1997
402	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	TE	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	M	MISR GULF XIII	210276	1275	1982
403	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	TE	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	M	MISR GULF XV	210274	1351	1983
404	MKD Sp. z o.o.	RY	MKD Sp. z o.o.	M	UST-200	420487	149	1979
405	MLS GEMMA Shipping Ltd.	ZE	Martech Service Ltd	M	MLS GEMMA	103222	25537	1998
406	MLS ONYX Shipping Ltd.	ZE	Martech Service Ltd	M	MLS ONYX	103516	32474	2006
407	Moniuszko Maritime Co. Ltd.	ZE	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	M	PARANDOWSKI	110403	24115	2010
408	Montreux Ship Trade Ltd	ZE	Montreux Ship Trade	M	MONTREUX	103332	20924	2012
409	Moon Light Navigation Ltd	ZE	Orient Marine International Co.	M	MONIF	103408	4860	1992
410	Moonstone Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 4)	M	DREAM II	103231	164241	2008
411	(1)	IN	(1)	M	UST-2	420457	77	1989
412	(1)	IN	(1)	M	UST-40	420412	93	1975
413	Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.	TE	Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.	M	LEOPARD	210040	119	1968
414	Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.	TE	Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.	M	TYGRYS	210036	119	1966
415	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	PASAT	470081	284	2011
416	Morski Instytut Rybacki Państwowy Instytut Badawczy	PO	Morski Instytut Rybacki Państwowy Instytut Badawczy	M	BALTICA	440650	614	1993
417	Mosakhar Darya Shipping Co.	ZE	Safirani Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	M	CASPIA	103209	12273	1997
418	Mosakhar Darya Shipping Co.	ZE	Safirani Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	M	CLAVEL	103206	29698	2018
419	Mosakhar Darya Shipping Co.	ZE	Safirani Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	M	DALIA	103218	29698	2018
420	Mosakhar Darya Shipping Co.	ZE	Safirani Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	M	DELICE	103210	12249	1998
421	Mosakhar Darya Shipping Co.	ZE	Safirani Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	M	PETUNIA	103219	29698	2018
422	MSH Ship Management	PO	Suntech International LLC	ME	C ANGELLO	210305	1517	2010
423	MSH Ship Management	PO	Suntech International LLC	ME	C APOLLO	210310	1517	2008
424	MSH Ship Management	PO	Suntech International LLC	ME	C BELLO	210307	1517	2008
425	MS RIDER SHIPPING LTD.	ZE	Orient Marine International Co.	M	RIDER	103378	5988	1992
426	Mubarak Marine LLC	ZE	Mubarak Marine LLC	-	MUBARAK HORIZON	540914	2250	2009
427	MUFLON S.C.	TE	MUFLON S.C.	M	SERWAL	210052	115	1968
428	(1)	IN	(1)	M	JAS-57 MAGDALENA	420314	43	1965
429	(1)	IN	(1)	M	JAS-77	420103	39	1957
430	(1)	IN	(1)	M	JAS-78	420335	41	1967

List of Ships according to Owners

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
431	Nero Four Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	WARMIA	110401	24109	2005
432	Nero One Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	KUJAWY	110398	24109	2005
433	Nero Three Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	PODHALE	110400	24109	2005
434	Nero Two Shipping Ltd.	ZE	Polska Żegluga Morska P.P.	M	MAZURY	110399	24109	2005
435	Netos Shipping Ltd.	ZE	Cedar Marine Services SAL	M	DOGA K	103343	7636	1994
436	New EE Processing LLC	TE	Ukrstroyservis LLC	-	GOLIATH 1	540918	631	2006
437	New EE Processing LLC	TE	Ukrstroyservis LLC	-	NEPTUNE 1	540917	616	1977
438	Niagara Shipping Inc.	ZE	National Iranian Tanker Company	M	SANAN	103289	81479	2000
439	Nicola Shipping Ltd.	ZE	Nicola Shipping Ltd.	M	SOPTERIX	103478	5520	2012
440	NK Pearl Shipping And Trading Co.	ZE	Esenyali Gemi Isletmeciligi Ve Ticaret Limited Sirketi	M	NK PEARL	103317	2077	1998
441	Nobleway Shipping Ltd.	ZE	Blue Lagoon Shipping FZE	M	NOBLE ONE	103326	2967	1992
442	Nostos Shipping Company	ZE	Nostos Shipping Company	M	NANTI	103079	998	1973
443	(1)	IN	(1)	M	SANTA MARIA	420380	118	1973
444	NS Shipping Corp.	ZE	NSMAR Shipping and Management Ltd.	M	LADY BERNA	103415	3911	2003
445	Nur Shipping Corp.	ZE	Nurmar Shipping & Management Ltd.	M	LADY NURAY	103174	3585	1992
446	OBA Shipping Inc.	ZE	Capramar Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	M	IPEK OBA	103425	12930	2001
447	Ocean Hydra Shipping Corp.	ZE	N M S NEJEM MARINE SERVICES L.L.C	M	INFORMED	101898	1951	1985
448	Ocean Peace Shipping (HK) Limited	ZE	Ocean Peace Shipping (HK) Limited	M	OCEAN PEACE	103434	39012	1994
449	OLGA Shipping S.A.	ZE	Cross Shipping Ltd	M	OLGA S	103161	2061	1994
450	Oliva Shipping Ltd	ZE	ADA Marine Denizcilik Dis Ticaret Limited Sirketi	M	ANTON SCHEPERS	103529	9755	2004
451	Optimal Coaster Ship Ltd.	ZE	Optimal Denizcilik Ve Tasimacilik Ltd Sti	M	SEA BARON	103247	2561	1994
452	Ostria Investment S.A.	ZE	Orient Marine International Co.	M	PRINCESS AMNAH	103134	4860	1992
453	Oxygen Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company (Group 3)	M	HERBY	103190	163660	2008
454	Oyster Shipping Ltd.	ZE	Orient Shipping Co.	M	OYSTER	103499	7450	2008
455	P.H.U. HYDROBUD Adam Dzik Sp. z o.o.	TE	P.H.U. HYDROBUD Adam Dzik Sp. z o.o.	-	HYDROBUD	540906	204	2018
456	P. U. M. Gdańsk - Pilot Sp. z o.o.	TE	P. U. M. Gdańsk - Pilot Sp. z o.o.	M	PILOT-22	470016	55	1991
457	PAGURUS Sp. z o.o.	RY	(1)	M	WŁA-222	420620	185	1990
458	Pantelaios Cruises Shipping Company	ZE	INMER	M	NAXOS STAR	120070	219	1994
459	Partrederiet DANICA IX	ZE	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	M	DANICA RAINBOW	101984	1087	1987
460	Partrederiet Danica Sunrise	ZE	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	M	DANICA SUNRISE	101949	1087	1989
461	Partrederiet DANICA XIII	ZE	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	M	KARINA DANICA	101950	1352	1991
462	Partrederiet DANICA XIV	ZE	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	M	HANNE DANICA	101985	1409	1992
463	Partrederiet DANICA XV	ZE	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	M	MARIANNE DANICA	101986	1409	1993
464	Partrederiet INVEST VIII	ZE	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	M	DANICA VIOLET	101983	1088	1986
465	Partrederiet Invest X	ZE	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	M	DANICA SUNBEAM	101988	1087	1988
466	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-32	420082	69	1952
467	Pegasos A.S. 1 Shipping Company	ZE	Pegasos A.S. 1 Shipping Company	M	RHINO	101979	2171	1979
468	PEKAO LEASING Sp. z o.o.	PO	SZCZECIN-PILOT sp. z o.o.	M	PILOT 65	470096	47	2020
469	(1)	IN	(1)	M	DZI-25	420097	63	1956
470	(1)	IN	(1)	M	ŁEB-65	420051	36	1951
471	Petro Aphrodite Company Limited	ZE	Technical Ship Management Ltd.	M	APHRODITE I	101592	205	1962
472	Petro Icarus Company Limited	ZE	Technical Ship Management Ltd.	M	ICARUS III	101851	21605	1997
473	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-121	420584	166	1993

Spis Statków wg Właścicieli

Lp	Właściciel <i>Owner</i>	Typ <i>Type</i>	Armator <i>Operator</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
474	(1)	IN	(1)	M	JAS-64	420119	38	1959
475	(1)	IN	(1)	M	WŁA-196	420109	34	1958
476	Polbaltic Ltd.	ZE	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	M	WAWEL	103113	25318	1980
477	Polconor Ltd.	ZE	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	M	MAZOVIA	103115	29940	1996
478	Politechnika Morska w Szczecinie	PO	Politechnika Morska w Szczecinie	M	NAWIGATOR XXI	680118	1245	1998
479	POLMARINE LTD	ZE	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	M	NOVA STAR	103168	27744	2011
480	Polonia Line Limited	ZE	Unity Line Limited	M	POLONIA	103153	29875	1995
481	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	ZE	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	M	POL MARIS	103342	29004	2010
482	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	ZE	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	M	POL STELLA	103403	29004	2009
483	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	TE	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	ME	MAJA	610097	1964	1980
484	Porthmia V. Ellados Naftiki Eteria	ZE	Porthmiakes Grammes Thassou Maritime Company	M	PANAGIA THASOU	120136	1174	1985
485	Portia International Co.	ZE	Nobel Maritime Inc.	M	RIGEL III	103121	16405	1979
486	PORTOKALI NE	ZE	(1)	M	PORTOKALI	120081	138	1978
487	Półów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	RY	Półów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	M	KOŁ-25	420020	58	1955
488	Półów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	RY	Półów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	M	KOŁ-92	420307	63	1965
489	(1)	IN	(1)	M	DZI-2	420125	68	1957
490	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-123	420573	174	1990
491	PRIMA Shipping Corp.	ZE	PRIMA Shipping Corp.	M	PRIMA	103090	1959	1989
492	Princess Maria Shipping Co. S.A.	ZE	DXB Shipping and Ship Management Company	M	PRINCESS MARIA	103432	14431	1996
493	Promas Shipping Limited	ZE	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	M	OPAL	101920	1678	2009
494	Prosperity Shiptrade Inc.	ZE	Mega Shipping Limited	M	SEA PROSPERITY	103489	28015	2000
495	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	-	BA COMAL 7	610527	407	1980
496	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	M	ECOMAL	110760	997	1981
497	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	M	ECOMAL II	110749	999	1977
498	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	ANUSIA	620008	32	1966
499	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	BODO	210107	34	1976
500	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	HEKTOR	210079	113	1982
501	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	HENRYK	450034	190	1976
502	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	ME	INŻ.STANISŁAW ŁĘGOWSKI	510216	1954	1975
503	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	MARCEL	620654	111	2019
504	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-101	520182	539	1973
505	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-102	520184	538	1973
506	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-103	520185	539	1973
507	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-105	520188	539	1974
508	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-106	520189	538	1974

List of Ships according to Owners

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
509	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-107	520190	539	1974
510	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-108	520191	539	1974
511	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-110	520193	538	1976
512	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-112	520205	538	1976
513	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	STEFKA	620215	33	1966
514	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	TE	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SŁAWKA	620315	33	1964
515	(1)	IN	(1)	-	MAT 2000	380026	814	1977
516	P S E Building Contracting L.L.C.	TE	P S E Building Contracting L.L.C.	-	IL CO	301226	873	2005
517	Public Institution Klaipeda University	PO	Public Institution Klaipeda University	ME	MINTIS	680250	499	2015
518	PUM UNIPIL sp. z o.o.	TE	PUM UNIPIL sp. z o.o.	M	PILOT-3	470058	44	1998
519	Quip Offshore BV	TE	Decoil Universal Shipmanagement India Pvt Ltd	M	Q-ADVENTURER	210321	479	1996
520	Rana Shipping Transport Industry and Trade Ltd.	ZE	Educy Shipping Ltd	M	KATHLEEN	103451	2086	1996
521	Rania Shipping Ltd	ZE	Rania Shipping Ltd.	M	LADY RANIA	103412	19354	1996
522	Ranis Maritime Ltd.	ZE	Viya Ship Management Company	M	RANIS	103287	1559	1995
523	RAPIDO BARCO LTD.	ZE	Rapido Barco Ltd.	M	SANIYE IMAMOGLU	103358	4109	2007
524	Razoni Shipping Ltd.	ZE	Razoni Shipping Ltd	M	RAZONI	103386	18495	1996
525	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-215	420105	49	1957
526	Red Bull Marine Ltd.	ZE	Vikisa Global Ship Management & Operation Establishment	M	RED BULL	210013	1313	1980
527	(1)	IN	(1)	M	MONIKA III	120039	137	1995
528	REMONTOWA SHIPBUILDING S.A.	TE	REMONTOWA SHIPBUILDING S.A.	M	ORP MEWA	150013	925	2022
529	RENA S.N.E.	ZE	RENA S.N.E.	M	RENA S II	120072	496	1982
530	(1)	IN	(1)	M	WŁA-188 LAURA	420151	58	1958
531	(1)	IN	(1)	M	WŁA-209 BLANKA	420400	153	1974
532	Ricardos Maritime Company	ZE	Ricardos Maritime Company	M	VENUS	120098	130	1984
533	Rini Shipping Ltd.	ZE	Rini Shipping Ltd	M	MUSTAFA BEY	103462	16252	1995
534	Rivabulk Shipbrokers Ltd	ZE	Transvarna Shipping Ltd.	M	RUSADER	103367	2449	1994
535	Rizik Shiptrade Ltd.	ZE	Rizik Shiptrade Ltd.	M	RIZIK BEY	103385	22072	2004
536	(1)	IN	(1)	M	DAR-10	420142	33	1958
537	Roma Ship Denizcilik Lojistik Ithalat Ihr.San.Ve Tic.Ltd. Sti	ZE	Roma Ship Denizcilik Lojistik Ithalat Ihr.San.Ve Tic.Ltd. Sti	M	ROMAN E	103069	4962	1995
538	Running On Waves Ltd.	ZE	ALS Marine Ltd.	M	RUNNING ON WAVES	630017	656	2011
539	Ruzvelt Shipping Ltd.	ZE	Ruzvelt Shipping Ltd	M	IDEFIX	103426	4109	2008
540	Ryan Limited	ZE	Suntech International LLC	M	C 110	210308	6388	1996
541	Sakine Shipping Co. Ltd.	ZE	Lider Ship Management Co. Ltd.	M	LDR SAKINE	103172	4193	1993
542	San Nikolla Sh. P. K.	ZE	San Nikolla Shipmanagement S.A.	M	ITALIAN TRADER	103355	4373	1982
543	Santana Maritime Ltd	ZE	INTRESCO LIMITED	M	SANTANA	103140	7345	2007
544	Sarris Corfu Lines Shipping Co.	ZE	Sarris Corfu Lines Shipping Co.	M	LEUKIMMI	120141	869	2003
545	Saxona Navigation Ltd.	ZE	INTRESCO LIMITED	M	SAXONA	103458	2987	2006
546	Scala Navigation Ltd.	ZE	INTRESCO LIMITED	M	SCALA	103459	4446	2006

Spis Statków wg Właścicieli

Lp	Właściciel <i>Owner</i>	Typ <i>Type</i>	Armator <i>Operator</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
547	Scania Line Limited	ZE	Unity Line Limited	M	SKANIA	103154	24252	1995
548	Scan Med Shipping Ltd	ZE	Scan Med Shipping Ltd	M	NEW ENAS	103016	10421	1996
549	Sea Adelaide Shipping Co., Ltd.	ZE	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	M	HARMONY OCEAN	103128	17377	1997
550	Sea Aries Marine Ltd.	ZE	Optimal Denizcilik Ve Tasimacilik Ltd Sti	M	SEA ARIES	103455	2614	2005
551	Sea Breeze Marine Fleet Ltd.	ZE	Optimal Denizcilik Ve Tasimacilik Ltd Sti	M	SEA BREEZE	103460	2604	2006
552	Sea Gem Maritime Company	ZE	Sea Gem Maritime Company	M	MEGALOCHARI	120134	347	1986
553	Sea Princess Marine Ltd.	ZE	Optimal Denizcilik Ve Tasimacilik Ltd Sti	M	SEA PRINCESS	103454	2607	2006
554	Serenity Shipping Co., Ltd.	ZE	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	M	SERENITY 1	103100	17430	1994
555	Seven Seas Shipmanagement S.A.	ZE	Transvarna Shipping Ltd.	M	SEVEN S	103382	2450	1994
556	Sfinland Marine Limited	ZE	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	M	NOWOWIEJSKI	110447	24778	2016
557	SG for Marine and Oil Services Co.	TE	SG for Marine and Oil Services Co.	M	SG1	210284	66	2019
558	SG for Marine and Oil Services Co.	TE	SG for Marine and Oil Services Co.	M	SG 9	210260	317	2010
559	Shiny Nights Technology Development Co. Limited	ZE	Minako Marine Services LLC	M	MERSANA	210306	1970	2010
560	SHN Group of Company	ZE	SHN Group of Company	M	CELAL SAHIN	103523	2980	2006
561	Shuya Marine Limited	ZE	Private Enterprise Valship	M	KAPITAN SHYRIAGIN	103469	5334	1998
562	Sirus Sky Ltd.	ZE	Sirus Shipping Ltd.	M	SIRUS SKY	103511	5357	2012
563	Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej	PO	Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej	M	ORP ALBATROS 602	150012	925	2022
564	Skarb Państwa	PO	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego	M	KONTROLER-21	620366	44	1974
565	Skarb Państwa	PO	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego	M	KONTROLER-25	620336	44	1970
566	Skarb Państwa	PO	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego	M	KONTROLER-35	470094	153	2023
567	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	BRYZA	470075	24	2002
568	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	CYKLON	470057	24	1997
569	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	CZESŁAW II	210150	103	1988
570	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	HURAGAN	470064	24	1998
571	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	KAPITAN POINC	680111	1347	1996
572	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	MONSUN	470071	24	2000
573	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	ORKAN	470080	284	2011
574	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	SZKWAŁ	470065	24	1999
575	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	SZTORM	470082	284	2012
576	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	TAJFUN	470068	24	2000
577	Skarb Państwa	PO	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	WIATR	470072	24	2001
578	Skarb Państwa	PO	Morski Oddział Straży Granicznej	M	SG-111	470090	86	2010
579	Skarb Państwa	PO	Morski Oddział Straży Granicznej	M	SG-112	470091	86	2010
580	Skarb Państwa	PO	Morski Oddział Straży Granicznej	M	SG-211	470066	24	2000
581	Skarb Państwa	PO	Morski Oddział Straży Granicznej	M	SG-212	470067	24	2000
582	Skarb Państwa	PO	Morski Oddział Straży Granicznej	M	SG-213	680220	27	2007
583	Skarb Państwa	PO	Morski Oddział Straży Granicznej	M	SG-214	680221	27	2007
584	Skarb Państwa	PO	Morski Oddział Straży Granicznej	M	SG-215	680222	27	2007
585	Skarb Państwa	PO	Morski Oddział Straży Granicznej	M	SG-216	680223	27	2007
586	Skarb Państwa	PO	Morski Oddział Straży Granicznej	ME	SG-301	470097	1209	2023
587	Skarb Państwa	PO	Morski Oddział Straży Granicznej	M	SG-311	450002	376	1990
588	Skarb Państwa	PO	Okręgowy Inspektorat Rybołówstwa Morskiego w Słupsku	M	KONTROLER-31	470093	153	2023
589	Skarb Państwa	PO	Skarb Państwa - Jednostka Wojskowa nr 2305	M	ZODIAK	680058	751	1982

List of Ships according to Owners

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
590	Skarb Państwa	PO	Urząd Morski w Gdyni	M	HYDROGRAF-17	620652	84	2019
591	Skarb Państwa	PO	Urząd Morski w Gdyni	M	KONSTELACJA	680256	283	2019
592	Skarb Państwa	PO	Urząd Morski w Gdyni	M	KONTROLER-20	680135	73	2014
593	Skarb Państwa	PO	Urząd Morski w Gdyni	M	KONTROLER-22	620651	96	2018
594	Skarb Państwa	PO	Urząd Morski w Gdyni	M	TUCANA	680216	80	1998
595	Skarb Państwa	PO	Zespół Szkół Morskich w Darłowie	M	FRANEK	440078	157	1953
596	(1)	IN	(1)	M	KORSARZ	420422	106	1975
597	(1)	IN	(1)	M	UST-160	420328	38	1967
598	Soleil Shipping S.A.	ZE	Silo Management S.A.	M	ARGO I	103309	20809	2010
599	Southport Marine Ltd.	ZE	Adamoglu Denizcilik ve Dis Ticaret Ltd Sti	M	GLORIA 1905	103159	2986	1997
600	SPELWAR HYDROTECHNIKA Sp. z o.o.	TE	SPELWAR HYDROTECHNIKA Sp. z o.o.	M	SONIA	620246	44	1972
601	SPV Petro Sp. z o.o.	TE	LOTOS Petrobaltic S.A.	-	PETRO GIANT	680258	16425	1986
602	St. Barbara Navigation Company Ltd.	TE	Technical Ship Management Ltd.	M	SYLUR	210279	2150	2003
603	Stefan Marine Ltd	ZE	Baden Ship Management S.A.	M	STEFANY	103268	2449	1995
604	(1)	IN	(1)	M	UST-44	420456	106	1988
605	Sumari Denizcilik Ve Ticaret Limited Sirketi	ZE	Sumari Denizcilik Ve Ticaret Limited Sirketi	M	SEYHAN IMAMOGLU	103318	1971	2008
606	Suna Maritime Ltd.	ZE	Marmara Islands Shipping Corporation	M	SUNA	103447	2889	1994
607	Sun Rise Shipping Co. S.A.	ZE	H&P Ship Management Co. S.A.	M	SOFIA II	103203	5471	1994
608	Suraship Ltd.	ZE	Star Ship Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	M	PACIFIC	103471	3893	1998
609	Syllogos Filoi Oinousson	ZE	Sunrise Lines Ltd.	M	OINOUSAI III	120130	365	1997
610	SZCZECIN-PILOT sp. z o.o.	TE	SZCZECIN-PILOT sp. z o.o.	M	PILOT-69	470047	43	1977
611	SZKUNER Sp. z o.o.	RY	SZKUNER Sp. z o.o.	M	WŁA-295	420505	143	1978
612	SZKUNER Sp. z o.o.	RY	SZKUNER Sp. z o.o.	M	WŁA-305	420497	141	1980
613	SZKUNER Sp. z o.o.	RY	SZKUNER Sp. z o.o.	M	WŁA-310	420566	169	1989
614	SZKUNER Sp. z o.o.	RY	SZKUNER Sp. z o.o.	M	WŁA-311	420575	169	1990
615	SZKUNER Sp. z o.o.	RY	SZKUNER Sp. z o.o.	M	WŁA-312	420576	169	1990
616	(1)	IN	(1)	M	JAS-99	420113	42	1959
617	(1)	IN	(1)	M	JAS-12	420167	33	1958
618	Tanais Sp. z o.o.	ZE	(1)	M	TANAIS	101112	313	1967
619	TC GRACE S.A.	ZE	TC Ships Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	M	TC GRACE	103374	2810	1997
620	TC Majestic S.A.	ZE	TC Ships Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	M	TC GLORY	103327	2805	1996
621	Team Swift Limited	ZE	Shanghai Yongyao Shipping Management Co., Ltd.	M	OCEAN ROSEMARY	103424	26922	1996
622	Technical Engineering Co.	TE	Technical Engineering Co.	M	EAST PRINCE	210233	187	2014
623	Tesla Shipping Ltd.	ZE	Tesla Shipping Ltd.	M	HOPTERIX	103479	5520	2012
624	Theocharis L. Shipping Company	ZE	Agios Nikolaos - Salamina Shipping Company	M	AGIA VARVARA	120123	1074	1996
625	Thor Shipping & Trading Ltd	ZE	Thor Shipping & Trading Ltd.	M	SUPER SARKAS	103438	17431	2002
626	(1)	IN	(1)	M	THORR	470062	46	1977
627	TITAN S.A.	ZE	ACA Shipmanagement SA	M	KYTHNOS	103160	2981	2009
628	TK International Corp.	ZE	T Maritime Corp.	M	T-MOON	103390	2988	1994
629	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-5	420399	180	1975
630	Tormenta Fuerte Shipping Ltd	ZE	Tormenta Fuerte Shipping Ltd.	M	MEHMET IMAMOGLU	103320	4230	2007
631	TQ Istanbul Shipping Ltd	ZE	TQ Ship Management Denizcilik Ltd Sti	M	TQ ISTANBUL	103223	2449	1993
632	TQ Trabzon Shipping Ltd	ZE	TQ Ship Management Denizcilik Ltd Sti	M	TQ TRABZON	103278	2449	1993

Spis Statków wg Właścicieli

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
633	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	TE	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	-	TRD-GDY-21	540322	709	1983
634	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	TE	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	-	TRD HORIZON	540652	2682	2002
635	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	TE	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	-	TRD-VOYAGER	540621	1390	2007
636	TUGBA Shipping Ltd.	ZE	ORUBA Shipping Ltd.	M	KEREM KARABEKIR	103360	3796	2007
637	Tulip Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company	M	AMBER	103302	163660	2008
638	Tulip Shipping Ltd.	ZE	National Iranian Tanker Company	M	HAWK	103284	163660	2008
639	(1)	IN	(1)	M	UST-20	420175	37	1958
640	UAB "Baltijos Šprotai"	RY	UAB "Baltijos Šprotai"	M	GILIJA	440653	543	1969
641	UAB "Banginis"	RY	UAB "Banginis"	M	INSE	440660	442	1985
642	UAB "Banginis"	RY	UAB "Banginis"	M	MINGE	440654	378	1967
643	UAB "Banginis"	RY	UAB "Banginis"	M	TOVE	101814	296	1961
644	UAB Garant Diving	TE	UAB Garant Diving	M	BALTIC WORKER	610101	359	1958
645	UAB MONISTICO	RY	UAB MONISTICO	M	RAMUS	420616	233	1967
646	UML TUGS 2 LIMITED	ZE	SIA FMT Shipmanagement	M	SOCAR-2	210319	304	2001
647	UML TUGS LIMITED	ZE	SIA FMT Shipmanagement	M	SOCAR	210318	359	1994
648	Unipeace Marine Limited	ZE	Shenglian International Ship Management Co. Ltd.	M	PACIFIC KNIGHT	103391	36097	1996
649	United Marine Dredging FZE	TE	Ukrstroyservis LLC	M	MARS	210011	177	1977
650	Uniwersytet Gdański	PO	Uniwersytet Gdański	ME	OCEANOGRAF	680121	792	2016
651	Uniwersytet Morski w Gdyni	PO	Uniwersytet Morski w Gdyni	ŻM	DAR MŁODZIEŻY	630002	2255	1982
652	Uniwersytet Morski w Gdyni	PO	Uniwersytet Morski w Gdyni	M	HORYZONT II	680107	1321	2000
653	Uniwersytet Morski w Gdyni	PO	Uniwersytet Morski w Gdyni	E	IMOR	680119	321	2006
654	Urząd Morski w Gdyni	PO	Urząd Morski w Gdyni	M	HYDROGRAF-7	620288	33	1960
655	Urząd Morski w Gdyni	PO	Urząd Morski w Gdyni	ME	ZODIAK II	450051	1616	2020
656	Urząd Morski w Szczecinie	PO	Urząd Morski w Szczecinie	M	MALWINA I	680225	43	2021
657	Urząd Morski w Szczecinie	PO	Urząd Morski w Szczecinie	M	MURENA	520251	479	2022
658	Urząd Morski w Szczecinie	PO	Urząd Morski w Szczecinie	ME	PLANETA I	450052	1616	2020
659	Urząd Morski w Szczecinie	PO	Urząd Morski w Szczecinie	M	SYRIUSZ	680114	113	1992
660	Urząd Morski w Szczecinie	PO	Urząd Morski w Szczecinie	M	WEGA	680214	71	1998
661	(1)	IN	(1)	M	KASIEŃKA II	620022	49	1960
662	(1)	IN	(1)	M	KRÓL ERYK I	420544	102	1960
663	(1)	IN	(1)	M	LEW	420243	109	1962
664	(1)	IN	(1)	M	SABA	410382	39	1955
665	(1)	IN	(1)	M	UNICUS	120054	113	1967
666	(1)	IN	(1)	M	VIKING III	420231	98	1960
667	UTA Shipping Ltd.	ZE	Wakes & Co Ltd.	M	UTA	103158	2119	1984
668	Valentina Shipping Co.	ZE	Sonar Shipping and Management Services Ltd.	M	MSM	103515	26094	1997
669	Valliant Marine Ltd.	ZE	Zephmar Shipping Company	M	EVANGELIA	103448	1532	1993
670	(1)	IN	(1)	M	NISSOS HALKI	120147	168	1997
671	Victoria Navigation Enterprises S.A.	ZE	Orient Marine International Co.	M	PRINCESS ALAA	103097	4766	1992
672	Vista International Trading Co.	ZE	Varan Gemi Kiralama Ve Acenteligi Ticaret Ltd. Sti.	M	WALKER	103414	1596	1994
673	Vulin Inc.	ZE	WeShips Denizcilik ve Ticaret Anonim Sirketi	M	VULIN	103353	1662	1993
674	(1)	IN	(1)	M	DZI-102	420553	263	1957
675	Waves Flying Shipping Ltd.	ZE	Jet Plan Shipping Co. Ltd.	M	CALDERA VISTA	120103	3003	1991

List of Ships according to Owners

Lp	Właściciel Owner	Typ Type	Armator Operator	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
676	WEBULK INC.	ZE	Webulk Denizcilik İşletmeleri Anonim Şirketi	M	LAGAVULIN	103368	10122	2007
677	WEI XIN SHIPPING CO. LTD.	ZE	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	M	MICROCHIP	103376	19925	2000
678	Welta Global FZC LLC	TE	Black Sea Towing LLC	M	DUBAI	210303	290	2000
679	Wen Yao Shipping Inc.	ZE	Harry Victor Ship Management and Operation LLC	M	WEN YAO	103513	156973	2005
680	(1)	IN	(1)	M	DAR-119	420183	42	1960
681	(1)	IN	(1)	M	ŚWI-57	420290	45	1963
682	WG Shipping S.A.	ZE	WG Shipping S.A.	M	GIVING	103530	25047	1997
683	Winsen Maritime Ltd.	ZE	Viya Ship Management Company	M	WINSEN	103288	1596	1993
684	Wisteria Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company	M	HELM	103294	163660	2008
685	Wisteria Shipping Ltd	ZE	National Iranian Tanker Company	M	HUGE	103295	163660	2008
686	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-206	420574	206	1990
687	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-6	420580	206	1991
688	(1)	IN	(1)	M	UST-203	420532	135	1981
689	Wolin Line Limited	ZE	Unity Line Limited	M	WOLIN	103155	22874	1986
690	Worship Light Shipping Co. Ltd.	ZE	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	M	WORSHIP LIGHT	103256	17428	1994
691	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	TE	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	AGIS	210099	330	1981
692	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	TE	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	AJAX	210312	269	2020
693	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	TE	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	ATLAS	210290	264	2018
694	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	TE	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	BÓBR	210086	111	1975
695	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	TE	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	HERKULES	210278	431	2016
696	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	TE	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	SŁOŃ	210092	111	1975
697	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	TE	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	TAURUS	210141	332	2001
698	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	TE	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	TYTAN	210112	308	1994
699	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	TE	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	VEGA	210246	144	2006
700	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	TE	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	VIRTUS	210188	334	2009
701	(1)	IN	(1)	M	KOŁ-111 KORNELIA W.	420117	67	1959
702	Xing Le Investments Limited	ZE	GuangZhou Seaway International Ship Management Co.,Ltd.	M	RI YUN	103503	19712	1998
703	(1)	IN	(1)	M	WŁA-103	411059	39	2001
704	(1)	IN	(1)	M	WŁA-11	420194	45	1961
705	(1)	IN	(1)	M	WŁA-187 AUGUSTYN	420617	61	1982
706	(1)	IN	(1)	M	WŁA-219	420362	94	1971
707	(1)	IN	(1)	M	WŁA-220 NECFISH 1	420619	110	1985
708	(1)	IN	(1)	M	WŁA-31	420444	90	1984
709	(1)	IN	(1)	M	WŁA-71	420447	89	1986
710	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	TE	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	M	STRAŻAK-26	680247	466	2015
711	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	TE	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	M	STRAŻAK-28	680248	374	2022
712	(1)	IN	(1)	M	UST-45	420074	35	1952
713	Żegluga Gdańska Sp. z o.o.	ZE	Żegluga Gdańska Sp. z o.o.	M	AGAT	100865	674	1988
714	(1)	IN	(1)	M	JULEK	220112	32	1965
715	(1)	IN	(1)	M	PILOT-9	470050	44	1978
716	(1)	IN	(1)	M	ZŁOTA RYBKA	450021	55	1972

Spis Statków wg Właścicieli

Lp	Właściciel <i>Owner</i>	Typ <i>Type</i>	Armator <i>Operator</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
717	(1)	IN	(1)	M	PILOT-51	470014	20	1949
718	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	ZE	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	M	UST-116	420577	166	1990
719	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	ZE	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	M	UST-155	420445	117	1985
720	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	ZE	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	M	UST-92	420282	62	1962

List of Ships according to Operators

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
1	ACA Shipmanagement SA	TITAN S.A.	M	KYTHNOS	103160	2981	2009
2	ADA Marine Denizcilik Dis Ticaret Limited Sirketi	Oliva Shipping Ltd	M	ANTON SCHEPERS	103529	9755	2004
3	(1)	(1)	M	HARPUN AG	620226	42	1977
4	(1)	(1)	M	HEKTOR AG	220132	28	1976
5	Adamoglu Denizcilik ve Dis Ticaret Ltd Sti	Southport Marine Ltd.	M	GLORIA 1905	103159	2986	1997
6	(1)	(1)	M	CZERWONY SZKWAŁ	120049	35	2003
7	(1)	(1)	M	DENEGA	420256	117	1964
8	Aegean Shipping Company	Aegean Shipping Company	M	KING SARON	120079	499	1989
9	Aegean Shipping Company	Anes S.A.	M	SIMI II	120090	486	1990
10	Aeolis Shipping Company	Aeolis Shipping Company	M	AEOLIS	120145	366	1968
11	Agios Nikolaos - Salamina Shipping Company	Theocharis L. Shipping Company	M	AGIA VARVARA	120123	1074	1996
12	AK Group Co Ltd	AK DISCOVERY MARITIME LTD.	M	AK DISCOVERY	103118	5381	2001
13	AKN Shipping Ltd	AKN Shipping Ltd.	M	LARISSA 1	110356	11848	1999
14	Aknur Denizcilik Ve Dis. Ticaret Ltd. Sti.	Med Star Shipping Trading Ltd.	M	ALLIANCE	103187	17430	1995
15	Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	-	A.P.C.C.4	540887	819	1992
16	Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	Al Dhafra Pipe Line & Contracting Company WLL	-	APDM 1	301352	862	2007
17	Alpha Management Company SA	AK Beauty Shipping Co. Ltd.	M	AK BEAUTY	103383	4850	2006
18	Alpha Management Company SA	AK Maritime Ltd.	M	AK BROTHERS	103322	4927	1997
19	Alpha Management Company SA	AK Shipping Company S.A.	M	AK HAMZA	103490	5581	2005
20	Alpha Management Company SA	AK Suave Co. Ltd.	M	SUAVE	103393	5581	2005
21	Alpha Management Company SA	Bright Maritime Ltd.	M	AK BRIGHT	103431	4927	1995
22	ALS Marine Ltd.	Running On Waves Ltd.	M	RUNNING ON WAVES	630017	656	2011
23	(1)	(1)	M	HALNY	450023	55	1973
24	Amin Ship Trade Ltd.	Amin Ship Trade Ltd	M	PRINCE AMIN	103439	22072	2003
25	(1)	(1)	M	KOŁ-210	420315	37	1965
26	(1)	(1)	M	ŚWI-106	420514	151	1991
27	Anonimi Naftiliaki Etairia Kalymnou S.A.	Anonimi Naftiliaki Etairia Kalymnou S.A.	M	NISOS KALYMNOS	120135	1094	1988
28	(1)	Antoniou Cruizes S.A.	M	ANNA II	120080	75	1991
29	(1)	(1)	M	APOL THORGAL	470005	64	1977
30	(1)	(1)	M	IMOROS I	450027	55	1975
31	(1)	(1)	-	PN-PMBH-224	540292	93	1980
32	(1)	(1)	M	TOLEK	220142	28	1979
33	(1)	(1)	-	WWW.APOL.COM.PL 1	540905	99	2011
34	AREL Denizcilik Ticaret ve Sanayi A.Ş.	AREL Denizcilik Ticaret ve Sanayi A.Ş.	M	GALA A	103306	2867	1989
35	Aren Ship Management	Fallon Shipping Company Limited	M	POLARIS 1	103194	28131	2005
36	Aris Shipping Ltd	Aris Shipping Ltd	M	PRINCE MOUHAMMAD	103146	15888	1997
37	AS Alfons Hakans	AS Alfons Hakans	-	JAKUP	540915	145	1999
38	A-Ships Management S.A.	Furioso Maritime S.A.	M	PRINCE	103510	9794	1979
39	A-Ships Management S.A.	Galaxy Maritime S.A.	M	GALAXY	110200	10553	1979
40	A-Ships Management S.A.	Galaxy Seaways S.A.	M	GOLDEN BRIDGE	103204	26526	1990
41	Awlad Abu Younis For Ship Supply Co.	Awlad Abu Younis For Ship Supply Co.	M	SPEED 1	103014	436	2008
42	Baden Ship Management S.A.	Astrid Marine Ltd.	M	ASTRID S	103496	2545	2001
43	Baden Ship Management S.A.	Endeavour Marine Ltd.	M	ENDEAVOUR	103467	2446	1997
44	Baden Ship Management S.A.	Geert Marine Ltd.	M	GEERT	103381	2545	2001

Spis Statków wg Armatorów

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
45	Baden Ship Management S.A.	Stefan Marine Ltd	M	STEFANY	103268	2449	1995
46	BALO Ulasim Ve Turizm Tic. Ltd. Sti.	Balo Shipping Ltd.	M	AMO	103276	16801	1997
47	(1)	(1)	M	UST-52	410994	40	1962
48	Bella Shipholding Ltd.	Bella Shipholding Ltd	M	PRINCE HADI	103345	16041	1997
49	Benjamin Shipping Ltd.	Benjamin Shipping Ltd	M	BUYUFIX	103520	5688	2010
50	BERCO SHIPPING LTD	BERCO SHIPPING LTD.	M	ASIM BERK	103311	1995	1994
51	BEREN Denizcilik ve Ticaret Limited Sirketi	BEREN Denizcilik ve Ticaret Limited Sirketi	M	LIVA IMAMOGLU	103444	4109	2007
52	Bintang Mas Shipping Pte Ltd	Bintang Mas Shipping Pte Ltd	M	MARE I	103122	5688	2010
53	Black Sea Towing LLC	Welta Global FZC LLC	M	DUBAI	210303	290	2000
54	Blue Cruises M.C.	Blue Cruises M.C.	M	IFIGENEIA-ANNA	120073	248	1993
55	Blue Lagoon Shipping FZE	Nobleway Shipping Ltd.	M	NOBLE ONE	103326	2967	1992
56	Blue Ocean Maritime Consultancies Services	Al Sahil Ramli Shipping L.L.C.	M	NATHALIA	210243	652	1980
57	Budimex S.A.	Budimex S.A.	-	BUDIMEX 2	540874	99	2012
58	Bulk Loaders A/S	LOLA 1 a.s.	M	LOLA 1	101715	624	1967
59	Cakiroglu Deniz Tasima Ltd. Sti.	Blueway Shipping Inc.	M	FERAHNAZ	103333	2995	1995
60	Cakiroglu Deniz Tasima Ltd. Sti.	Eagle on Sea Shipping Inc.	M	DILEK	103344	2905	1997
61	Cakiroglu Deniz Tasima Ltd. Sti.	Good Shipping Inc.	M	ASLIHAN	103468	2997	1998
62	Calypso Ship Management Ltd.	Calypso Shipping Ltd.	M	BSL CALYPSO	103495	15137	1999
63	Canal Harbour & Great Projects Co.	Canal Harbour & Great Projects Co.	-	MOSTAFA MONIR	510403	409	1979
64	Capramar Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	Blue Capramar Investment Co.	M	BLUE CAPRAMAR	103518	5357	2012
65	Capramar Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	Hakan Shipping Inc.	M	MUSA OBA	103484	12930	2002
66	Capramar Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	OBA Shipping Inc.	M	IPEK OBA	103425	12930	2001
67	Catharina Shipping Limited	Catharina Shipping Limited	M	FELIS	210191	277	1972
68	Caucasus Wind FZE	Caucasus Wind FZE	-	SEA BREEZE 1	680150	5201	1995
69	Cayeli Shipping Ltd.	Cayeli Shipping Ltd.	M	ESRA NUR	103149	4957	1999
70	Cedar Marine Services SAL	Daytona H Marine Co.	M	DAYTONA-H	103163	8254	1988
71	Cedar Marine Services SAL	Netos Shipping Ltd.	M	DOGA K	103343	7636	1994
72	(1)	(1)	M	WŁA-60	420272	88	1966
73	(1)	PORTOKALI NE	M	PORTOKALI	120081	138	1978
74	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	Kamil Norwid Shipping Co. Ltd.	M	ADAM ASNYK	110402	24115	2009
75	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	Kita Shipping Company Limited	M	LEOPOLD STAFF	110462	24167	2004
76	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	Kraszewski Shipping Company Limited	M	KRASZEWSKI	110404	24221	2011
77	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	Moniuszko Maritime Co. Ltd.	M	PARANDOWSKI	110403	24115	2010
78	Chinese - Polish Joint Stock Shipping Co.	Sfinland Marine Limited	M	NOWOWIEJSKI	110447	24778	2016
79	CKR Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd Sti	Green Marine Ltd.	M	CKR ZEYNEP	103417	4109	2010
80	CND Bulk Management Ltd	BHK Shipping and Trading Ltd	M	PHOENIX DAWN	103491	22115	2008
81	Cross Shipping Ltd	Lavigo Shipping Ltd.	M	RIWAL	103139	2446	1992
82	Cross Shipping Ltd	OLGA Shipping S.A.	M	OLGA S	103161	2061	1994
83	(1)	(1)	M	WŁA-307	420495	173	1979
84	DARŁOWO-PILOT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	DARŁOWO-PILOT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	M	PILOT-63	470036	44	1973
85	(1)	Tanais Sp. z o.o.	M	TANAIS	101112	313	1967
86	Decoil Universal Shipmanagement India Pvt Ltd	Quip Offshore BV	M	Q-ADVENTURER	210321	479	1996
87	DENEGA-NECEL sp.j.	DENEGA-NECEL sp.j.	M	WŁA-207	420397	124	1974

List of Ships according to Operators

Lp	Armator Operator	Właściciel Owner	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
88	DENEGA-NECEL sp.j.	DENEGA-NECEL sp.j.	M	WŁA-22	420432	108	1978
89	DENEGA-NECEL sp.j.	DENEGA-NECEL sp.j.	M	WŁA-253	420453	79	1980
90	DENEGA-NECEL sp.j.	DENEGA-NECEL sp.j.	M	WŁA-84	420613	125	1981
91	Diamond M.C.	Diamond M.C.	M	ANASTASIA K	103354	2443	1990
92	Diamond Pioneer Gulf Shipping & Cargo Co. LLC	Diamond Pioneer Gulf Shipping & Cargo Co. Inc.	M	SERRANO	103474	6393	1997
93	(1)	(1)	M	KAPETAN KOSTAS	120094	133	1984
94	(1)	(1)	M	ŁEB-62	420199	39	1961
95	DP Pelagic Sp. z o.o.	DP Pelagic Sp. z o.o.	M	GDY-347	420621	144	2008
96	DP Pelagic Sp. z o.o.	DP Pelagic Sp. z o.o.	M	HELOT WŁA-184	420599	259	1985
97	DP Pelagic Sp. z o.o.	DP Pelagic Sp. z o.o.	M	ORKA WŁA-139	440652	468	1980
98	DP Pelagic Sp. z o.o.	DP Pelagic Sp. z o.o.	M	UST-204	420569	169	1989
99	DP Pelagic Sp. z o.o.	DP Pelagic Sp. z o.o.	M	WŁA-182	420414	100	1975
100	Dragut Shipping and Trading Incorporation	Focha Shipping Corporation	M	FOCHA	103330	2561	1993
101	(1)	(1)	M	DRAKKAR	120055	100	1963
102	Drilling Company International Limited	Drilling Company International Limited	-	DCI-1	680259	7711	2011
103	Drilling Company International Limited	Drilling Company International Limited	-	DCI-2	680260	7726	2011
104	DXB Shipping and Ship Management Company	Princess Maria Shipping Co. S.A.	M	PRINCESS MARIA	103432	14431	1996
105	ECO POINT PROSTA SPÓŁKA AKCYJNA	ECO POINT PROSTA SPÓŁKA AKCYJNA	M	TOMCIO	220136	28	1978
106	Educy Shipping Ltd	Rana Shipping Transport Industry and Trade Ltd.	M	KATHLEEN	103451	2086	1996
107	Ege Denizcilik Mursel Teksen	Ege Maritime Inc.	M	NUR	103483	1972	2006
108	Eges Shipping Ltd.	Eges Shipping Ltd.	M	ERNA SU	103404	6167	2002
109	Elisabeth IV Shipping Company	Elisabeth IV Shipping Company	M	AGIOS NIKOLAS	120097	145	1994
110	Elisavet III Shipping Company	Elisavet III Shipping Company	M	ELISAVET DIMITRA	120096	143	1990
111	El Reedy Shipping Agency	Apex Shipping Lines Ltd.	M	KEMET STAR	110358	11848	1999
112	(1)	(1)	M	KOŁ-196	420334	49	1967
113	(1)	(1)	M	KOŁ-212	420186	39	1960
114	(1)	(1)	M	KOŁ-214	420597	95	1967
115	ERK Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	Ajos Shipping Ltd	M	AJOS	103361	1995	1996
116	Erkul S Shipping Corp.	Fisher Ship Corp.	M	FISHER	103486	7918	1999
117	Esenyali Gemi Isletmeciligi Ve Ticaret Limited Sirketi	NK Pearl Shipping And Trading Co.	M	NK PEARL	103317	2077	1998
118	(1)	(1)	-	PANDA	540609	1066	1977
119	ETERMAR Engenharia e Construcao S.A.	ETERMAR Engenharia e Construcao S.A.	M	PETRAX 2	520249	1214	2006
120	ETERMAR Engenharia e Construcao S.A.	ETERMAR Engenharia e Construcao S.A.	M	REBOMAR	210193	160	1984
121	EURO-FISH sp. z o.o.	(1)	M	UST-38	411056	18	2001
122	EURO-FISH sp. z o.o.	(1)	M	WŁA-6	420347	38	1970
123	Fairplay Polska Sp. z o.o. & Co.Sp.k.	Fairplay Polska Sp. z o.o. & Co.Sp.k.	M	URAN	210006	313	2001
124	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	FAIRPLAY Schleppdampfschiffs - Reederei Richard Borchard GmbH	M	FAIRPLAY IV	210189	190	1978
125	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	ARGUS	210096	330	1977
126	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	ATLANT	210095	330	1976
127	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY 26	210263	499	2001
128	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY-45	210329	134	1995
129	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY-70	210185	337	2007
130	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY-71	210113	365	1998

Spis Statków wg Armatorów

Lp	Armator Operator	Właściciel Owner	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
131	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY-74	210328	353	1999
132	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY II	210288	179	1974
133	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY V	210228	208	1983
134	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY VII	210210	237	1992
135	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	FAIRPLAY XIX	210313	207	1980
136	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	HERMES	210090	184	1975
137	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	ODYS	210097	329	1980
138	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	-	PN-MPH GDY-20	540320	709	1982
139	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	SERWAL 3	210171	112	1962
140	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. Sp. k.	M	STRALSUND	210195	28	1992
141	Farida Shipping Company	Elreedy Shipping Company	M	HAY YEHIA	103133	4419	2000
142	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	Curious Shipping Limited	M	MICROSTEP	103143	17209	1996
143	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	Festival Marine Co. Ltd.	M	FESTIVAL	103088	18112	1996
144	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	Harmony Six Shipping Co. Ltd.	M	HARMONY SIX	103257	17255	1996
145	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	Lucky Creek Limited	M	SEA ADELAIDE	103127	18108	1996
146	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	Sea Adelaide Shipping Co., Ltd.	M	HARMONY OCEAN	103128	17377	1997
147	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	Serenity Shipping Co., Ltd.	M	SERENITY 1	103100	17430	1994
148	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	WEI XIN SHIPPING CO. LTD.	M	MICROCHIP	103376	19925	2000
149	Feng Sea Shipping PTE., Ltd.	Worship Light Shipping Co. Ltd.	M	WORSHIP LIGHT	103256	17428	1994
150	Filinta Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi	Filinta Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi	M	NECIBE IMAMOGLU	103428	4243	2007
151	FINOMAR Sp. z o.o.	FINOMAR Sp. z o.o.	-	FINOMAR 1	540907	970	2020
152	(1)	(1)	M	DOKTOR LUBECKI	430085	119	1968
153	Fleetmed Management S.A.	Jounieh Bay Shipping S.A.	M	SARAH M	103015	4076	1979
154	Franklin Shipping Ltd.	Franklin Shipping Ltd	M	OBIRIX	103387	6478	2008
155	Frieden Shipping GmbH	Himmel Shipping Ltd	M	ALYA	103314	2061	1995
156	(1)	(1)	M	WŁA-51	420288	44	1963
157	FROG sp. z o.o.	FROG sp. z o.o.	M	ROMA	620225	42	1977
158	Fujian Mainstar Shipping Ltd.	Global Universe Shipping Limited	M	LUCKY STAR	103248	16766	1996
159	GADUS Sp. z o.o.	(1)	M	UST-113	420331	67	1967
160	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	M	PANDA	210111	114	1984
161	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	-	PONTON GSR 2014	540033	219	1983
162	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.	-	REM LIFT 25000	540716	13109	1978
163	Gemkin Shipping Ltd.	FEZA Shipping Ltd	M	SEMSA	103331	1495	1992
164	Georgia I Shipping Co.	Georgia I Shipping Co.	M	GEORGIA	120144	242	1994
165	(1)	(1)	M	HEL-95	420052	33	1951
166	Gloria Chartering S.A.	Fanaria Management Ltd.	M	GLORIA M	103377	17150	2001
167	Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	GALESBURG BV.	M	IMMENSITY	103349	6354	2002
168	Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	GANDA B.V.	M	GANDA	103433	1850	2003
169	Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	Kassel Shipping Ltd.	M	KASSEL	103266	2997	1998
170	Glory Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd.Sti.	Martenitsa Shipping Ltd.	M	MARTENITSA	103392	1995	1996
171	(1)	(1)	M	ŁEB-101	420350	41	1968
172	(1)	(1)	M	ŁEB-7	410946	86	1963
173	Gramvousa Balos Maritime Company	Gramvousa Balos Maritime Company	M	GRAMVOUSA EXPRESS	120139	213	1993
174	(1)	(1)	M	UST-122	420338	40	1967

List of Ships according to Operators

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
175	(1)	(1)	M	UST-94	420076	31	1952
176	(1)	(1)	M	PATMOS STAR	120137	238	1991
177	(1)	(1)	M	DAR-44	420131	32	1958
178	(1)	(1)	M	KOŁ-180	420484	174	1978
179	(1)	(1)	M	JAS-31	420200	38	1962
180	(1)	(1)	M	UST-40	420412	93	1975
181	GS Trading Ltd	JORDANIA CORP.	M	JORDANIA	103418	6326	1995
182	GuangZhou Seaway International Ship Management Co.,Ltd.	Xing Le Investments Limited	M	RI YUN	103503	19712	1998
183	Gulf Star	Gulf Star	M	GULF STAR 2	210232	275	1986
184	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego	M	KONTROLER-19	680244	81	2009
185	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego	Skarb Państwa	M	KONTROLER-21	620366	44	1974
186	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego	Skarb Państwa	M	KONTROLER-25	620336	44	1970
187	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego	Skarb Państwa	M	KONTROLER-35	470094	153	2023
188	H&P Ship Management Co. S.A.	Sun Rise Shipping Co. S.A.	M	SOFIA II	103203	5471	1994
189	HANEM Denizcilik ve Yapi Ticaret A.S.	Gahura Shipping and Trading Ltd.	M	GAHURA	103329	3564	1992
190	HAROUN Shipholding Ltd.	HAROUN Shipholding Ltd	M	HAROUN BEY	103007	16041	1995
191	Harry Victor Ship Management and Operation LLC	Wen Yao Shipping Inc.	M	WEN YAO	103513	156973	2005
192	Hellenic Sea Lines Shipping Co.	Hellenic Sea Lines Shipping Co.	M	MICHALIS	101966	1757	1974
193	(1)	(1)	M	GDA-20	420451	84	1979
194	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	Anka Star Shipping Inc.	M	ANKA STAR	103429	2653	2006
195	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	Frodo Maritime Inc.	M	ANKA SKY	103375	2528	1997
196	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	Gandalf Shipping Inc.	M	BAHAR-K	103476	5306	1993
197	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	GIMLI Shipping Inc.	M	ANKA SUN	103466	2818	1994
198	Hkalkavan Denizcilik Ve Gemicilik San Tic. A.S.	Latte Shipping Inc.	M	HAGRID	103427	4109	2008
199	(1)	(1)	M	DZI-85 GOSK II	420292	52	1963
200	(1)	(1)	M	KAROL	210081	71	1974
201	(1)	(1)	M	PASAT II	450029	55	1975
202	Hydar Shipping Company	Hana Shipping and Trading Ltd	M	HANA H	103512	5638	1998
203	Hydraiki Tourist Shipping Company	Hydraiki Tourist Shipping Company	M	ANNA MARU	103080	2024	1993
204	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	M	BOGUŚ	220137	28	1978
205	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	M	JĘDRUŚ	220141	28	1979
206	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-223	540167	219	1971
207	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-241	540209	230	1975
208	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-248	540241	93	1977
209	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-250	540219	420	1976
210	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-252	540243	101	1977
211	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-256	540233	94	1977
212	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-257	540235	101	1978
213	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	Hydrobudowa Gdańsk Sp. z o.o.	-	PN-HB-259	540265	93	1978
214	(1)	(1)	M	HYDROCAT 1	620655	53	1978
215	(1)	(1)	M	HYDROCAT 2	620224	48	1976
216	Idea Denizcilik AS	Ayssel Shipping Ltd.	M	AYSSEL	103270	4368	1997
217	Idea Denizcilik AS	Bosphorus Queen Shipping Ltd.	M	BOSPHORUS QUEEN	103357	4368	1997

Spis Statków wg Armatorów

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
218	(1)	(1)	M	HEL-23	420179	43	1960
219	INMER	Pantelaios Cruises Shipping Company	M	NAXOS STAR	120070	219	1994
220	INTRESCO LIMITED	Santana Maritime Ltd	M	SANTANA	103140	7345	2007
221	INTRESCO LIMITED	Saxona Navigation Ltd.	M	SAXONA	103458	2987	2006
222	INTRESCO LIMITED	Scala Navigation Ltd.	M	SCALA	103459	4446	2006
223	ISKELE Denizcilik Ticaret Ltd.Sti.	Erciyes Shipping Company	M	KLC ERCIYES	103445	9995	1997
224	(1)	(1)	M	DZI-5	420352	50	1970
225	Jackup GB Limited	Jackup GB Limited	-	ADMIRAL 1	540682	337	2007
226	Jagson International Ltd	Jagson International Ltd	-	DEEPSEA TREASURE	680152	5323	1975
227	(1)	(1)	M	ZAG-17	420038	34	1950
228	(1)	(1)	M	KOŁ-125 RAVEN	420407	149	1974
229	Jan Stępniewski i Ska Sp. z o.o.	Jan Stępniewski i Ska Sp. z o.o.	M	IKAR	210044	171	1966
230	Jan Stępniewski i Ska Sp. z o.o.	Leopard Shipping Ltd.	M	LEOPARD	210173	274	1969
231	(1)	(1)	M	WŁA-196	420109	34	1958
232	Jet Plan Shipping Co. Ltd.	Waves Flying Shipping Ltd.	M	CALDERA VISTA	120103	3003	1991
233	Judge ShipTrade Ltd.	Judge ShipTrade Ltd	M	ALKADI BEY	103440	13865	1995
234	(1)	(1)	M	VIKING	420392	99	1974
235	(1)	(1)	M	ŁEB-15	420329	37	1967
236	(1)	(1)	M	ŁEB-18	420340	37	1968
237	Kafkametler Maritime and Trade Co. Sa.	KFS Maritime Co.	M	SAFFET AGA	103480	2321	2007
238	(1)	(1)	M	DZI-100	420173	35	1958
239	(1)	(1)	M	JAS-80	420033	35	1955
240	Kasteli Gramvoussa MC	Kasteli Gramvoussa MC	M	BALOS EXPRES	120149	217	1986
241	Kayali Shipping Ltd. Co.	Ivy Shipping Ltd. Co.	M	IVY 1	103105	2061	1985
242	Kiva Marine Ltd.	Aroyat Management Co.	M	AROYAT	103131	11194	1997
243	(1)	(1)	M	ŚWI-47	420107	36	1957
244	(1)	(1)	M	WŁA-291	420501	156	1978
245	Koga Maris S-ka z o.o.	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-102	420468	173	1977
246	Koga Maris S-ka z o.o.	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-103	420509	145	1979
247	Koga Maris S-ka z o.o.	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-111	420520	173	1980
248	Koga Maris S-ka z o.o.	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-112	420470	173	1977
249	Koga Maris S-ka z o.o.	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-150	420563	200	1988
250	Koga Maris S-ka z o.o.	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-155	420454	133	1980
251	Koga Maris S-ka z o.o.	Koga Maris S-ka z o.o.	M	HEL-156	420465	145	1977
252	(1)	(1)	M	JAS-74	420297	37	1963
253	(1)	(1)	M	JAS-76	420269	97	1965
254	(1)	(1)	M	JAS-102	420135	31	1957
255	(1)	(1)	M	OCEAN	210180	99	1988
256	(1)	(1)	M	HEL-152	420565	192	1989
257	KołoBrzeska Grupa Producentów Ryb Sp. z o.o	(1)	M	KOŁ-17	420304	77	1964
258	KołoBrzeska Żegluga Pasażerska Sp. z o.o.	KołoBrzeska Żegluga Pasażerska Sp. z o.o.	M	JANTAR	120033	572	1986
259	(1)	(1)	M	UST-31	420191	40	1961
260	(1)	(1)	M	ŁEB-67	420162	38	1958
261	Krogghs A/S	Krogghs A/S	M	LADY OF CHICHESTER	510370	1056	1970

List of Ships according to Operators

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
262	(1)	(1)	M	WŁA-197	420134	33	1957
263	(1)	(1)	M	ŚWI-7	420369	145	1972
264	(1)	(1)	M	KOŁ-188	420525	174	1980
265	(1)	(1)	M	UST-97	420361	128	1972
266	Laussane Ship Trade Ltd.	Laussane Ship Trade Ltd.	M	LAUSANNE	103338	20887	2010
267	Layla Shipholding Co.	Layla Shipholding Co.	M	PRINCESS LAYLA	103461	19354	1998
268	Leader Shiptrade Co.	Leader Shiptrade Co.	M	LUCKY BROTHER	101913	4610	1986
269	Ledra Ena Shipping (CY) Ltd.	Ledra Ena Shipping (CY) Ltd.	M	LEDRA PRIDE	210266	498	1981
270	(1)	(1)	M	JAS-61	420108	52	1958
271	(1)	(1)	M	ANCILLA WŁA-68	420609	73	1984
272	(1)	(1)	M	HEL-125	410944	145	1977
273	(1)	(1)	M	HUMBAK GDY-343	420618	474	1985
274	(1)	PAGURUS Sp. z o.o.	M	WŁA-222	420620	185	1990
275	Lider Ship Management Co. Ltd.	Abanoz Shipping Co. Ltd.	M	ABANOZ	103171	3999	1997
276	Lider Ship Management Co. Ltd.	Halil Shipping Co. Ltd.	M	FORESTER	103170	2827	1990
277	Lider Ship Management Co. Ltd.	Sakine Shipping Co. Ltd.	M	LDR SAKINE	103172	4193	1993
278	Limarko Shipping Company AB	Limarko Shipping Company AB	M	AURIGA	103449	5084	1992
279	Limarko Shipping Company AB	Limarko Shipping Company AB	M	LIBRA	103241	4587	1991
280	Little Cyclades Maritime Company	Little Cyclades Maritime Company	M	EXPRESS SKOPELITIS	120140	438	1986
281	Lixouri Maritime Company	Lixouri Maritime Company	M	IASON	120126	1743	1988
282	LLC DELTA AGENCE	Aphrodite International Marine Ltd	M	APHRODITE I	103456	7139	2006
283	LOTOS Petrobaltic S.A.	SPV Petro Sp. z o.o.	-	PETRO GIANT	680258	16425	1986
284	Macedonia IV Shipping Company	AIADAS FERRYS SHIPPING COMPANY	M	EADAS	120125	491	1999
285	Macedonia IV Shipping Company	Ionios Meganisi Shipping Company	M	MEGANISI II	120138	599	1997
286	Macedonia IV Shipping Company	Lefkimmi Lines Maritime Company	M	AGIA TRIADA	120133	519	1993
287	Macedonia IV Shipping Company	Macedonia IV Shipping Company	M	IOANNIS KAPODISTRIAS	120102	488	1999
288	(1)	(1)	M	KOŁ-8	420561	169	1983
289	(1)	(1)	M	ALBERT WŁA-131	420404	155	1974
290	(1)	(1)	M	WŁA-130	420316	69	1965
291	(1)	(1)	M	WŁA-116	420353	68	1970
292	Manassa Queen Shipping Company	Manassa Queen Shipping Company	M	MANASSA QUEEN	103492	14661	1997
293	(1)	(1)	M	UST-208	410865	40	1967
294	Marine Projects Ltd. Sp. z o.o.	Marine Projects Ltd. Sp. z o.o.	-	CONRAD 2	540620	1390	2005
295	(1)	(1)	M	JENNY T	510399	197	1977
296	Marine Solutions AB	Axoner Shipping Limited	M	MASTER	210314	269	1978
297	Maritime Offshore Oil Services SAE	Maritime Offshore Oil Services SAE	M	MOS VIII	210327	107	1985
298	Maritime & Oil Services Co.(MOS) "MARIDIVE" Group (SAE)	Maritime & Oil Services Co.(MOS) "MARIDIVE" Group (SAE)	M	MARIDIVE 701	210297	2379	2010
299	Marmara Islands Shipping Corporation	Glen Shipping Ltd.	M	GLEN A	103283	2827	1990
300	Marmara Islands Shipping Corporation	Meike Shipping Ltd.	M	MEIKE	103465	2889	1994
301	Marmara Islands Shipping Corporation	Suna Maritime Ltd.	M	SUNA	103447	2889	1994
302	(1)	(1)	M	KOŁ-211	420289	47	1963
303	Martech Service Ltd	M Garnet Shipping Ltd.	M	M GARNET	103498	31261	2005
304	Martech Service Ltd	MLS GEMMA Shipping Ltd.	M	MLS GEMMA	103222	25537	1998

Spis Statków wg Armatorów

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
305	Martech Service Ltd	MLS ONYX Shipping Ltd.	M	MLS ONYX	103516	32474	2006
306	Matin Shipping Ltd	Matin Shipping Ltd.	M	MATIN BEY	103485	16041	1996
307	Mavi Okyanus Denizcilik Ic ve Dis Tic. Ltd. Sirketi	Blue Ocean Shipping & Carriers Co.	M	SIGMA	103141	6337	2005
308	Med Grup Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Limited Sirketi	Ege Marine Ltd.	M	YASEMIN	103239	4355	1996
309	Mega Marin for Ship Management & Operation LLC	Bitu Core Inc.	M	BITU OCEAN	103325	2873	1991
310	Mega Shipping Limited	Konstantinos Shiptrade Inc.	M	KONSTANTINOS	103082	25503	1995
311	Mega Shipping Limited	Prosperity Shiptrade Inc.	M	SEA PROSPERITY	103489	28015	2000
312	(1)	(1)	M	WŁA-250	420450	113	1978
313	Meric Wind Maritime & Trading Company	Meric Wind Maritime & Trading Company	M	HABIBE ANA	103275	2813	1995
314	Merry Enterprises Denizcilik Sanayi Ticaret Ltd Sti.	Brave Shipping Co. Ltd.	M	BRAVE M	103481	17542	1998
315	(1)	(1)	M	PIRAT	420259	119	1964
316	(1)	(1)	M	UST-125	420343	37	1968
317	(1)	(1)	M	ŁEB-39	420165	29	1958
318	Minako Marine Services LLC	Leopard Maritime Inc.	ME	BLACK LEOPARD	210311	1621	2006
319	Minako Marine Services LLC	Shiny Nights Technology Development Co. Limited	M	MERSANA	210306	1970	2010
320	Minako Maritime Inc.	Deep Blue Eagle Company Limited	M	ATLAS EAGLE	210296	1373	2009
321	Mira Shipholding Ltd.	Mira Shipholding Ltd.	M	PRINCE FAROUK	103334	16041	1997
322	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	M	MISR GULF XIII	210276	1275	1982
323	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	Misr Gulf Shipping & Offshore Co.	M	MISR GULF XV	210274	1351	1983
324	MKD Sp. z o.o.	MKD Sp. z o.o.	M	UST-200	420487	149	1979
325	Montreux Ship Trade	Montreux Ship Trade Ltd	M	MONTREUX	103332	20924	2012
326	(1)	(1)	M	UST-2	420457	77	1989
327	Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.	Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.	M	LEOPARD	210040	119	1968
328	Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.	Morska Stocznia Remontowa GRYFIA S.A.	M	TYGRYS	210036	119	1966
329	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	M	PASAT	470081	284	2011
330	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	BRYZA	470075	24	2002
331	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	CYKLON	470057	24	1997
332	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	CZESŁAW II	210150	103	1988
333	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	HURAGAN	470064	24	1998
334	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	KAPITAN POINC	680111	1347	1996
335	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	MONSUN	470071	24	2000
336	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	ORKAN	470080	284	2011
337	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	SZKWAŁ	470065	24	1999
338	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	SZTORM	470082	284	2012
339	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	TAJFUN	470068	24	2000
340	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Skarb Państwa	M	WIATR	470072	24	2001
341	Morski Instytut Rybacki Państwowy Instytut Badawczy	Morski Instytut Rybacki Państwowy Instytut Badawczy	M	BALTICA	440650	614	1993
342	Morski Oddział Straży Granicznej	Skarb Państwa	M	SG-111	470090	86	2010
343	Morski Oddział Straży Granicznej	Skarb Państwa	M	SG-112	470091	86	2010
344	Morski Oddział Straży Granicznej	Skarb Państwa	M	SG-211	470066	24	2000
345	Morski Oddział Straży Granicznej	Skarb Państwa	M	SG-212	470067	24	2000
346	Morski Oddział Straży Granicznej	Skarb Państwa	M	SG-213	680220	27	2007
347	Morski Oddział Straży Granicznej	Skarb Państwa	M	SG-214	680221	27	2007

List of Ships according to Operators

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
348	Morski Oddział Straży Granicznej	Skarb Państwa	M	SG-215	680222	27	2007
349	Morski Oddział Straży Granicznej	Skarb Państwa	M	SG-216	680223	27	2007
350	Morski Oddział Straży Granicznej	Skarb Państwa	ME	SG-301	470097	1209	2023
351	Morski Oddział Straży Granicznej	Skarb Państwa	M	SG-311	450002	376	1990
352	Mubarak Marine LLC	Mubarak Marine LLC	-	MUBARAK HORIZON	540914	2250	2009
353	MUFLON S.C.	MUFLON S.C.	M	SERWAL	210052	115	1968
354	(1)	(1)	M	JAS-57 MAGDALENA	420314	43	1965
355	(1)	(1)	M	JAS-77	420103	39	1957
356	(1)	(1)	M	JAS-78	420335	41	1967
357	National Iranian Tanker Company	Amini Shipping Ltd.	M	SEA CLIFF	103293	164796	2013
358	National Iranian Tanker Company	Bibimbob Shipping Ltd.	M	SERENA	103291	164796	2013
359	National Iranian Tanker Company	Carnations Shipping Ltd	M	DANIEL	103297	165784	2013
360	National Iranian Tanker Company	Dongu Shipping Ltd	M	DERYA	103290	165784	2013
361	National Iranian Tanker Company	Eucalyptus Shipping Ltd	M	DUNE	103304	165784	2013
362	National Iranian Tanker Company	Niagara Shipping Inc.	M	SANAN	103289	81479	2000
363	National Iranian Tanker Company	Tulip Shipping Ltd.	M	AMBER	103302	163660	2008
364	National Iranian Tanker Company	Tulip Shipping Ltd.	M	HAWK	103284	163660	2008
365	National Iranian Tanker Company	Wisteria Shipping Ltd	M	HELM	103294	163660	2008
366	National Iranian Tanker Company	Wisteria Shipping Ltd	M	HUGE	103295	163660	2008
367	National Iranian Tanker Company (Group 2)	Carnations Shipping Ltd	M	DINO I	103300	165784	2012
368	National Iranian Tanker Company (Group 3)	Amini Shipping Ltd.	M	SEA STAR III	103282	164796	2012
369	National Iranian Tanker Company (Group 3)	Angel Shipping Ltd	M	STARLA	103192	164796	2012
370	National Iranian Tanker Company (Group 3)	Angel Shipping Ltd	M	STREAM	103296	164796	2013
371	National Iranian Tanker Company (Group 3)	Bibimbob Shipping Ltd.	M	SNOW	103281	164796	2012
372	National Iranian Tanker Company (Group 3)	Eucalyptus Shipping Ltd	M	DORENA	103303	165784	2012
373	National Iranian Tanker Company (Group 3)	Global Age Limited	M	HILDA I	103191	163660	2008
374	National Iranian Tanker Company (Group 3)	Oxygen Shipping Ltd	M	HERBY	103190	163660	2008
375	National Iranian Tanker Company (Group 4)	Alp Shipping Inc.	M	SALINA	103228	85462	2009
376	National Iranian Tanker Company (Group 4)	Alp Shipping Inc.	M	SONIA I	103232	85462	2008
377	National Iranian Tanker Company (Group 4)	Dongu Shipping Ltd	M	DIONA	103299	165784	2013
378	National Iranian Tanker Company (Group 4)	Lavander Shipping Ltd.	M	DAN	103229	164241	2009
379	National Iranian Tanker Company (Group 4)	Lavander Shipping Ltd.	M	DORE	103230	164241	2009
380	National Iranian Tanker Company (Group 4)	Moonstone Shipping Ltd.	M	DREAM II	103231	164241	2008
381	National Iranian Tanker Company (Group 5)	Award Shipping Inc.	M	SEVIN	103236	85462	2008
382	National Iranian Tanker Company (Group 5)	Citizene Shipping Inc.	M	DOWNY	103217	160576	2004
383	National Iranian Tanker Company (Group 5)	Ilsan Shipping Ltd	M	FORTUNE	103235	25214	2004
384	National Iranian Tanker Company (Group 5)	Landlord Shipping Ltd.	M	FAXON	103233	25214	2004
385	National Iranian Tanker Company (Group 5)	Landlord Shipping Ltd.	M	FOREST	103234	25214	2004
386	Navegadora Transpacifica S.A.	Merakmar Corporation	M	MERAKLIS	103274	27986	2001
387	New Unite Marine Co., Ltd.	Hongli International Shipping Limited	M	HONGLI 8	103522	22478	2012
388	Nicola Shipping Ltd.	Nicola Shipping Ltd.	M	SOPTERIX	103478	5520	2012
389	N M S NEJEM MARINE SERVICES L.L.C	Ocean Hydra Shipping Corp.	M	INFORMED	101898	1951	1985
390	Nobel Maritime Inc.	Anthelios Maritime Co.	M	RIGEL VII	103237	21646	1994
391	Nobel Maritime Inc.	Bute Maritime Corp.	M	RIGEL II	103059	23842	1980

Spis Statków wg Armatorów

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
392	Nobel Maritime Inc.	Portia International Co.	M	RIGEL III	103121	16405	1979
393	Nostos Shipping Company	Gavlos I Shipping Company	M	ELENI	120146	965	1993
394	Nostos Shipping Company	Lyra Shipping Company	M	AGIA EIRINI	120143	1480	1994
395	Nostos Shipping Company	Nostos Shipping Company	M	NANTI	103079	998	1973
396	(1)	(1)	M	SANTA MARIA	420380	118	1973
397	NSMAR Shipping and Management Ltd.	NS Shipping Corp.	M	LADY BERNA	103415	3911	2003
398	Nurmar Shipping & Management Ltd.	Nur Shipping Corp.	M	LADY NURAY	103174	3585	1992
399	Ocean Peace Shipping (HK) Limited	Ocean Peace Shipping (HK) Limited	M	OCEAN PEACE	103434	39012	1994
400	Okręgowy Inspektorat Rybołówstwa Morskiego w Słupsku	Skarb Państwa	M	KONTROLER-31	470093	153	2023
401	Optimal Denizcilik Ve Tasimacilik Ltd Sti	Optimal Coaster Ship Ltd.	M	SEA BARON	103247	2561	1994
402	Optimal Denizcilik Ve Tasimacilik Ltd Sti	Sea Aries Marine Ltd.	M	SEA ARIES	103455	2614	2005
403	Optimal Denizcilik Ve Tasimacilik Ltd Sti	Sea Breeze Marine Fleet Ltd.	M	SEA BREEZE	103460	2604	2006
404	Optimal Denizcilik Ve Tasimacilik Ltd Sti	Sea Princess Marine Ltd.	M	SEA PRINCESS	103454	2607	2006
405	Orient Marine International Co.	Moon Light Navigation Ltd	M	MONIF	103408	4860	1992
406	Orient Marine International Co.	MS RIDER SHIPPING LTD.	M	RIDER	103378	5988	1992
407	Orient Marine International Co.	Ostria Investment S.A.	M	PRINCESS AMNAH	103134	4860	1992
408	Orient Marine International Co.	Victoria Navigation Enterprises S.A.	M	PRINCESS ALAA	103097	4766	1992
409	Orient Shipping Co.	Oyster Shipping Ltd.	M	OYSTER	103499	7450	2008
410	ORSA Tanker Isletmeciligi ve Denizcilik Sanayi Ticaret Ltd Sti	Maya Shipping Ltd	M	ARAL	103238	5285	1982
411	ORUBA Shipping Ltd.	TUGBA Shipping Ltd.	M	KEREM KARABEKIR	103360	3796	2007
412	P.H.U. HYDROBUD Adam Dzik Sp. z o.o.	P.H.U. HYDROBUD Adam Dzik Sp. z o.o.	-	HYDROBUD	540906	204	2018
413	P. U. M. Gdańsk - Pilot Sp. z o.o.	P. U. M. Gdańsk - Pilot Sp. z o.o.	M	PILOT-22	470016	55	1991
414	(1)	(1)	M	KOŁ-120	420583	232	1993
415	(1)	(1)	M	KOŁ-32	420082	69	1952
416	Pegasos A.S. 1 Shipping Company	Pegasos A.S. 1 Shipping Company	M	RHINO	101979	2171	1979
417	(1)	(1)	M	DZI-25	420097	63	1956
418	(1)	(1)	M	ŁEB-65	420051	36	1951
419	(1)	(1)	M	KOŁ-121	420584	166	1993
420	(1)	(1)	M	JAS-64	420119	38	1959
421	Politechnika Morska w Szczecinie	Politechnika Morska w Szczecinie	M	NAWIGATOR XXI	680118	1245	1998
422	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	ABACUS Company Ltd.	M	BALTIVIA	103114	17790	1981
423	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	ADABAR Ltd.	M	CRACOVIA	103138	25028	2002
424	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	Polbaltic Ltd.	M	WAWEL	103113	25318	1980
425	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	Polconor Ltd.	M	MAZOVIA	103115	29940	1996
426	Polska Żegluga Bałtycka S.A.	POLMARINE LTD	M	NOVA STAR	103168	27744	2011
427	Polska Żegluga Morska P.P.	Ares Eight Shipping Ltd.	M	KOCIEWIE	110419	24109	2009
428	Polska Żegluga Morska P.P.	Ares Five Shipping Ltd.	M	MAZOWSZE	110416	24109	2009
429	Polska Żegluga Morska P.P.	Ares Four Shipping Ltd.	M	KASZUBY	110415	24109	2008
430	Polska Żegluga Morska P.P.	Ares Nine Shipping Ltd.	M	POLESIE	110420	24055	2009
431	Polska Żegluga Morska P.P.	Ares One Shipping Ltd.	M	PODLASIE	110412	24109	2008
432	Polska Żegluga Morska P.P.	Ares Seven Shipping Ltd.	M	KURPIE	110418	24109	2009
433	Polska Żegluga Morska P.P.	Ares Six Shipping Ltd.	M	ORAWA	110417	24109	2009
434	Polska Żegluga Morska P.P.	Ares Ten Shipping Ltd.	M	WADOWICE II	110421	24055	2010

List of Ships according to Operators

Lp	Armator Operator	Właściciel Owner	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
435	Polska Żegluga Morska P.P.	Ares Three Shipping Ltd.	M	ROZTOCZE	110414	24109	2008
436	Polska Żegluga Morska P.P.	Ares Two Shipping Ltd.	M	POMORZE	110413	24109	2008
437	Polska Żegluga Morska P.P.	Ceres Four Shipping Ltd.	M	PUCK	110438	24145	2012
438	Polska Żegluga Morska P.P.	Ceres One Shipping Ltd.	M	SZCZECIN	110435	24145	2012
439	Polska Żegluga Morska P.P.	Ceres Three Shipping Ltd.	M	GDYNIA	110437	24145	2012
440	Polska Żegluga Morska P.P.	Ceres Two Shipping Ltd.	M	KOSZALIN	110436	24145	2012
441	Polska Żegluga Morska P.P.	Erato Eight Shipping Limited	M	MAMRY	110429	20603	2012
442	Polska Żegluga Morska P.P.	Erato Five Shipping Ltd.	M	JUNO	110426	20603	2011
443	Polska Żegluga Morska P.P.	Erato Four Shipping Ltd.	M	WICKO	110425	20603	2010
444	Polska Żegluga Morska P.P.	Erato One Shipping Co. Ltd.	M	MIEDWIE	110422	20603	2010
445	Polska Żegluga Morska P.P.	Erato Seven Shipping Ltd.	M	SOLINA	110428	20603	2012
446	Polska Żegluga Morska P.P.	Erato Six Shipping Ltd.	M	LUBIE	110427	20603	2011
447	Polska Żegluga Morska P.P.	Erato Three Shipping Ltd.	M	RESKO	110424	20603	2010
448	Polska Żegluga Morska P.P.	Erato Two Shipping Ltd.	M	DRAWSKO	110423	20603	2010
449	Polska Żegluga Morska P.P.	FIONA FOUR Shipping Ltd.	M	RYSY	110434	43506	2011
450	Polska Żegluga Morska P.P.	FIONA ONE Shipping Ltd.	M	GIEWONT	110431	43506	2010
451	Polska Żegluga Morska P.P.	FIONA THREE Shipping Ltd.	M	ORNAK	110433	43506	2010
452	Polska Żegluga Morska P.P.	FIONA TWO Shipping Ltd.	M	JAWOR	110432	43506	2010
453	Polska Żegluga Morska P.P.	Galatea Four Navigation Ltd.	M	TATRY	110454	43025	2013
454	Polska Żegluga Morska P.P.	Galatea One Navigation Ltd.	M	KARPATY	110451	43025	2013
455	Polska Żegluga Morska P.P.	Galatea Three Navigation Ltd.	M	BESKIDY	110453	43025	2013
456	Polska Żegluga Morska P.P.	Galatea Two Navigation Ltd.	M	SUDETY	110452	43025	2013
457	Polska Żegluga Morska P.P.	Jupiter Eight Shipping Limited	M	SOPOT	110468	25278	2019
458	Polska Żegluga Morska P.P.	Jupiter Five Shipping Limited	M	TCZEW	110464	25278	2017
459	Polska Żegluga Morska P.P.	Jupiter Four Shipping Limited	M	SOLIDARNOSC	110466	25278	2018
460	Polska Żegluga Morska P.P.	Jupiter One Shipping Limited	M	ARMIA KRAJOWA	110456	25278	2016
461	Polska Żegluga Morska P.P.	Jupiter Seven Shipping Limited	M	KARLINO	110467	25278	2019
462	Polska Żegluga Morska P.P.	Jupiter Six Shipping Limited	M	DRAWNO	110465	25278	2018
463	Polska Żegluga Morska P.P.	Jupiter Three Shipping Limited	M	SZARE SZEREGI	110461	25278	2017
464	Polska Żegluga Morska P.P.	Jupiter Two Shipping Limited	M	LEGIONY POLSKIE	110457	25278	2016
465	Polska Żegluga Morska P.P.	Nero Four Shipping Ltd.	M	WARMIA	110401	24109	2005
466	Polska Żegluga Morska P.P.	Nero One Shipping Ltd.	M	KUJAWY	110398	24109	2005
467	Polska Żegluga Morska P.P.	Nero Three Shipping Ltd.	M	PODHALE	110400	24109	2005
468	Polska Żegluga Morska P.P.	Nero Two Shipping Ltd.	M	MAZURY	110399	24109	2005
469	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	Aranda Sp. z o.o.	M	PORT GDYNIA	110450	34642	2011
470	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	M	POL MARIS	103342	29004	2010
471	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	Polskie Linie Oceaniczne S.A.	M	POL STELLA	103403	29004	2009
472	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	Amber Navigation Company Limited	M	AMBER II	210190	975	2007
473	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	Big Shipping Ltd	M	ONYX	210264	1992	2015
474	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	ME	MAJA	610097	1964	1980
475	Polskie Ratownictwo Okrętowe Sp. z o.o.	Promas Shipping Limited	M	OPAL	101920	1678	2009
476	Porthmiakes Grammes Thassou Maritime Company	Porthmia V. Ellados Naftiki Eteria	M	PANAGIA THASOU	120136	1174	1985
477	Półów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	Półów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	M	KOŁ-25	420020	58	1955
478	Półów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	Półów i Sprzedaż Ryb "ARKA" s.c.	M	KOŁ-92	420307	63	1965

Spis Statków wg Armatorów

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
479	(1)	(1)	M	DZI-2	420125	68	1957
480	(1)	(1)	M	KOŁ-123	420573	174	1990
481	PRIMA Shipping Corp.	PRIMA Shipping Corp.	M	PRIMA	103090	1959	1989
482	Private Enterprise Valship	Shuya Marine Limited	M	KAPITAN SHYRIAGIN	103469	5334	1998
483	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	-	BA COMAL 7	610527	407	1980
484	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	M	ECOMAL	110760	997	1981
485	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o.	M	ECOMAL II	110749	999	1977
486	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	ANUSIA	620008	32	1966
487	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	BODO	210107	34	1976
488	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	HEKTOR	210079	113	1982
489	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	HENRYK	450034	190	1976
490	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	ME	INŻ.STANISŁAW ŁĘGOWSKI	510216	1954	1975
491	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	MARCEL	620654	111	2019
492	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-101	520182	539	1973
493	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-102	520184	538	1973
494	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-103	520185	539	1973
495	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-105	520188	539	1974
496	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-106	520189	538	1974
497	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-107	520190	539	1974
498	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-108	520191	539	1974
499	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-110	520193	538	1976
500	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SM-PRC-112	520205	538	1976
501	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	STEFKA	620215	33	1966
502	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o.	M	SŁAWKA	620315	33	1964
503	(1)	(1)	-	MAT 2000	380026	814	1977
504	P S E Building Contracting L.L.C.	P S E Building Contracting L.L.C.	-	IL CO	301226	873	2005
505	Public Institution Klaipeda University	Public Institution Klaipeda University	ME	MINTIS	680250	499	2015
506	PUM UNIPIL sp. z o.o.	PUM UNIPIL sp. z o.o.	M	PILOT-3	470058	44	1998
507	Rania Shipping Ltd.	Rania Shipping Ltd	M	LADY RANIA	103412	19354	1996
508	Rapido Barco Ltd.	RAPIDO BARCO LTD.	M	SANIYE IMAMOGLU	103358	4109	2007
509	Razoni Shipping Ltd	Razoni Shipping Ltd.	M	RAZONI	103386	18495	1996

List of Ships according to Operators

Lp	Armator Operator	Właściciel Owner	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
510	Real Management Services Ltd.	Kingslynn Ltd.	M	GLOSTER - 1	103073	2980	2013
511	(1)	(1)	M	KOŁ-215	420105	49	1957
512	(1)	(1)	M	MONIKA III	120039	137	1995
513	REMONTOWA SHIPBUILDING S.A.	REMONTOWA SHIPBUILDING S.A.	M	ORP MEWA	150013	925	2022
514	RENA S.N.E.	RENA S.N.E.	M	RENA S II	120072	496	1982
515	(1)	(1)	M	WŁA-188 LAURA	420151	58	1958
516	(1)	(1)	M	WŁA-209 BLANKA	420400	153	1974
517	Ricardos Maritime Company	Ricardos Maritime Company	M	VENUS	120098	130	1984
518	Rich Ocean Ship Management Co., Ltd	Bush Lily Shipping Company Limited	M	HARVEY WELL	103505	14762	1998
519	Rini Shipping Ltd	Rini Shipping Ltd.	M	MUSTAFA BEY	103462	16252	1995
520	Rizik Shiptrade Ltd.	Rizik Shiptrade Ltd.	M	RIZIK BEY	103385	22072	2004
521	(1)	(1)	M	WŁA-186	420325	43	1966
522	(1)	(1)	M	DAR-10	420142	33	1958
523	Roma Ship Denizcilik Lojistik Ithalat Ihr.San.Ve Tic.Ltd. Sti	Roma Ship Denizcilik Lojistik Ithalat Ihr.San.Ve Tic.Ltd. Sti	M	ROMAN E	103069	4962	1995
524	Rose Shipping Ltd.	Cristobal Marine Corp.	M	LYUDA	110331	9815	1992
525	Roxette Maritime Shipping and Trading S.A.	Leader Shipping and Trading Co. Ltd.	M	LEADER M	103514	7265	2000
526	Ruzvelt Shipping Ltd	Ruzvelt Shipping Ltd.	M	IDEFIX	103426	4109	2008
527	RX-Shipping Ltd.	BOHA Holding Inc.	M	BOHA WITTENBERGEN	103269	2381	1992
528	RX-Shipping Ltd.	BSN Holding Inc.	M	BSN VOYAGER	103388	2873	1991
529	RX-Shipping Ltd.	Laga Holding Inc	M	LAGA	103401	2449	1993
530	Safe Seas Ship Management FZE	Kanala Shipping Inc.	M	BITUMEN PRINCESS 2	103341	3757	2008
531	Safirani Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	Mosakhar Darya Shipping Co.	M	CASPIA	103209	12273	1997
532	Safirani Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	Mosakhar Darya Shipping Co.	M	CLAVEL	103206	29698	2018
533	Safirani Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	Mosakhar Darya Shipping Co.	M	DALIA	103218	29698	2018
534	Safirani Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	Mosakhar Darya Shipping Co.	M	DELICE	103210	12249	1998
535	Safirani Payam Darya (Sapid Shipping Co.)	Mosakhar Darya Shipping Co.	M	PETUNIA	103219	29698	2018
536	SAFIR Gemi Tařimacilik Sanayi ve Ticaret Ltd.řti.	Kivanc Shipping Inc.	M	AHMET CAN	103125	1972	2006
537	San Lorenzo I Shipping Company	Leve Saronic Ferries Shipping Company	M	NISSOS AEGINA	120128	1812	1974
538	San Nikolla Shipmanagement Co.	Med Services Sh.P.K.	M	MARE ZEN	103452	4885	1992
539	San Nikolla Shipmanagement S.A.	Consail Maritime Company	M	REGINA MED	103421	4373	1982
540	San Nikolla Shipmanagement S.A.	Med Services Sh.P.K.	M	ARIA VIBE	101980	6030	1992
541	San Nikolla Shipmanagement S.A.	San Nikolla Sh. P. K.	M	ITALIAN TRADER	103355	4373	1982
542	Sarisa Shipping S.A.	Amka Marine Ltd.	M	ALMA MARINE	103435	6190	2010
543	Sarris Corfu Lines Shipping Co.	Sarris Corfu Lines Shipping Co.	M	LEUKIMMI	120141	869	2003
544	Scan Med Shipping Ltd	Scan Med Shipping Ltd	M	NEW ENAS	103016	10421	1996
545	SCR Shipping Ltd.	June Shipping Ltd.	M	JUNE	103413	1675	1997
546	Sea Gem Maritime Company	Sea Gem Maritime Company	M	MEGALOCHARI	120134	347	1986
547	Seahorse Shipping & Engineering Co. Ltd.	DD SHIPPING LIMITED	M	MAXIMUS-1	103109	6177	2005
548	Seamed Trading Shipping S.R.L.	Almada Shipping Ltd	M	IONIAN STAR	103265	9149	1971
549	Seascape Marine Ltd.	Jewel Marine Ltd	M	JENNY M	103501	2385	2009
550	Seascape Marine Ltd.	Kesma Shipping Ltd.	M	DIMAIZO	103450	2431	2007
551	SG for Marine and Oil Services Co.	SG for Marine and Oil Services Co.	M	SG1	210284	66	2019
552	SG for Marine and Oil Services Co.	SG for Marine and Oil Services Co.	M	SG 9	210260	317	2010

Spis Statków wg Armatorów

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
553	Shanghai Yongyao Shipping Management Co., Ltd.	Team Swift Limited	M	OCEAN ROSEMARY	103424	26922	1996
554	Shenglian International Ship Management Co. Ltd.	Unipeace Marine Limited	M	PACIFIC KNIGHT	103391	36097	1996
555	SHN Group of Company	SHN Group of Company	M	CELAL SAHIN	103523	2980	2006
556	SIA FMT Shipmanagement	UML TUGS 2 LIMITED	M	SOCAR-2	210319	304	2001
557	SIA FMT Shipmanagement	UML TUGS LIMITED	M	SOCAR	210318	359	1994
558	Silo Management S.A.	Soleil Shipping S.A.	M	ARGO I	103309	20809	2010
559	Sirus Shipping Ltd.	Etke Shipping Ltd.	M	GERMAN SKY	103402	2997	1996
560	Sirus Shipping Ltd.	Gerd Shipping Ltd	M	GERD	103324	2650	1993
561	Sirus Shipping Ltd.	Sirus Sky Ltd.	M	SIRUS SKY	103511	5357	2012
562	Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej	Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej	M	ORP ALBATROS 602	150012	925	2022
563	Skarb Państwa - Jednostka Wojskowa nr 2305	Skarb Państwa	M	ZODIAK	680058	751	1982
564	(1)	(1)	M	KORSARZ	420422	106	1975
565	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	Partrederiet DANICA IX	M	DANICA RAINBOW	101984	1087	1987
566	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	Partrederiet Danica Sunrise	M	DANICA SUNRISE	101949	1087	1989
567	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	Partrederiet DANICA XIII	M	KARINA DANICA	101950	1352	1991
568	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	Partrederiet DANICA XIV	M	HANNE DANICA	101985	1409	1992
569	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	Partrederiet DANICA XV	M	MARIANNE DANICA	101986	1409	1993
570	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	Partrederiet INVEST VIII	M	DANICA VIOLET	101983	1088	1986
571	Skibsmæglerfirmaet H. Folmer & Co.	Partrederiet Invest X	M	DANICA SUNBEAM	101988	1087	1988
572	(1)	(1)	M	UST-160	420328	38	1967
573	Sokan Pars Marine Services Co.	1.Blue Ocean Supplies FZE; 2.Sealux Marine Services Inc.	M	SULLUK	210299	471	2015
574	Solymar Maritime S.A.	Anchora Shipping Co. Ltd.	M	VENTUS	103240	4123	2006
575	Sonar Shipping and Management Services Ltd.	Valentina Shipping Co.	M	MSM	103515	26094	1997
576	Sonar Ships Management Co.	DXB Marine Co.	M	ZULFIKAR	103502	17928	2000
577	SPELWAR HYDROTECHNIKA Sp. z o.o.	SPELWAR HYDROTECHNIKA Sp. z o.o.	M	SONIA	620246	44	1972
578	Star Ship Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	Elarship Ltd.	M	COMMANDER	103373	2992	1993
579	Star Ship Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	KEREMCAN Shipping Inc.	M	KEREMCAN	103175	4107	1998
580	Star Ship Denizcilik Ve Ticaret Ltd Sti	Suraship Ltd.	M	PACIFIC	103471	3893	1998
581	(1)	(1)	M	UST-44	420456	106	1988
582	Sumari Denizcilik Ve Ticaret Limited Sirketi	Sumari Denizcilik Ve Ticaret Limited Sirketi	M	SEYHAN IMAMOGLU	103318	1971	2008
583	Sunrise Lines Ltd.	Syllogos Filoi Oinousson	M	OINOUSAI III	120130	365	1997
584	Suntech International LLC	Asian Pearl Ltd.	-	C MASTER	301295	20645	2004
585	Suntech International LLC	E.A.T. Capital Management Corp.	ME	OCEANIC 5000	610102	54744	2011
586	Suntech International LLC	MSH Ship Management	ME	C ANGELLO	210305	1517	2010
587	Suntech International LLC	MSH Ship Management	ME	C APOLLO	210310	1517	2008
588	Suntech International LLC	MSH Ship Management	ME	C BELLO	210307	1517	2008
589	Suntech International LLC	Ryan Limited	M	C 110	210308	6388	1996
590	SZCZECIN-PILOT sp. z o.o.	PEKAO LEASING Sp. z o.o.	M	PILOT 65	470096	47	2020
591	SZCZECIN-PILOT sp. z o.o.	SZCZECIN-PILOT sp. z o.o.	M	PILOT-69	470047	43	1977
592	SZKUNER Sp. z o.o.	SZKUNER Sp. z o.o.	M	WŁA-295	420505	143	1978
593	SZKUNER Sp. z o.o.	SZKUNER Sp. z o.o.	M	WŁA-305	420497	141	1980
594	SZKUNER Sp. z o.o.	SZKUNER Sp. z o.o.	M	WŁA-310	420566	169	1989
595	SZKUNER Sp. z o.o.	SZKUNER Sp. z o.o.	M	WŁA-311	420575	169	1990

List of Ships according to Operators

Lp	Armator Operator	Właściciel Owner	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
596	SZKUNER Sp. z o.o.	SZKUNER Sp. z o.o.	M	WŁA-312	420576	169	1990
597	(1)	(1)	M	JAS-99	420113	42	1959
598	(1)	(1)	M	JAS-12	420167	33	1958
599	TC Ships Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	TC GRACE S.A.	M	TC GRACE	103374	2810	1997
600	TC Ships Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti.	TC Majestic S.A.	M	TC GLORY	103327	2805	1996
601	Technical Engineering Co.	Technical Engineering Co.	M	EAST PRINCE	210233	187	2014
602	Technical Ship Management Ltd.	Bazalt Navigation Company Limited	M	BAZALT II	210317	2327	2002
603	Technical Ship Management Ltd.	Petro Aphrodite Company Limited	M	APHRODITE I	101592	205	1962
604	Technical Ship Management Ltd.	Petro Icarus Company Limited	M	ICARUS III	101851	21605	1997
605	Technical Ship Management Ltd.	St. Barbara Navigation Company Ltd.	M	SYLUR	210279	2150	2003
606	Tesla Shipping Ltd.	Tesla Shipping Ltd.	M	HOPTERIX	103479	5520	2012
607	Thetis Shipholding S.A.	1.Porthmia Kefallonias Naftiki Eteria, 2.Agios Gerasimos I S.C.	M	VASOS K	120071	547	1997
608	Thetis Shipholding S.A.	Ionion P. Shipping Company	M	IONION PELAGOS	120132	2436	1989
609	Thor Shipping & Trading Ltd.	Thor Shipping & Trading Ltd	M	SUPER SARKAS	103438	17431	2002
610	(1)	(1)	M	THORR	470062	46	1977
611	T Maritime Corp.	TK International Corp.	M	T-MOON	103390	2988	1994
612	(1)	(1)	M	KOŁ-5	420399	180	1975
613	Tormenta Fuerte Shipping Ltd.	Tormenta Fuerte Shipping Ltd	M	MEHMET IMAMOGLU	103320	4230	2007
614	TQ Ship Management Denizcilik Ltd Sti	TQ Istanbul Shipping Ltd	M	TQ ISTANBUL	103223	2449	1993
615	TQ Ship Management Denizcilik Ltd Sti	TQ Trabzon Shipping Ltd	M	TQ TRABZON	103278	2449	1993
616	Transvarna Shipping Ltd.	Ambassador Marine Ltd.	M	AMBASSADOR S	103347	2449	1994
617	Transvarna Shipping Ltd.	Rivabulk Shipbrokers Ltd	M	RUSADER	103367	2449	1994
618	Transvarna Shipping Ltd.	Seven Seas Shipmanagement S.A.	M	SEVEN S	103382	2450	1994
619	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	-	TRD-GDY-21	540322	709	1983
620	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	-	TRD HORIZON	540652	2682	2002
621	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	TREND Projekt Sp. z o.o. Sp. komandytowa	-	TRD-VOYAGER	540621	1390	2007
622	TRIO Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti.	Lucky Buse Limited	M	LUCKY BUCK	103173	1596	1993
623	TRIO Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti.	Lucky Gala Limited	M	LUCKY GALA	103099	1596	1993
624	TRIO Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti.	Lucky Jack Limited	M	LUCKY JACK	103312	1662	1993
625	TRIO Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti.	Lucky Leo Limited	M	LUCKY LEO	103208	1596	1995
626	Trio Ship Invest Corporation	Lucky Denizhan Limited	M	LUCKY DEN	103181	1596	1995
627	Trishulin Middle East Ship Management (FZE)	Gator Shipping Alpha Inc.	M	GAS FALCON	103389	4822	1993
628	Tunch Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.	Lucky Sed Limited	M	LUCKY SED	103273	1662	1992
629	(1)	(1)	M	UST-20	420175	37	1958
630	UAB "Baltijos Šprotai"	UAB "Baltijos Šprotai"	M	GILJA	440653	543	1969
631	UAB "Banginis"	UAB "Banginis"	M	INSE	440660	442	1985
632	UAB "Banginis"	UAB "Banginis"	M	MINGE	440654	378	1967
633	UAB "Banginis"	UAB "Banginis"	M	TOVE	101814	296	1961
634	UAB Garant Diving	UAB Garant Diving	M	BALTIC WORKER	610101	359	1958
635	UAB MONISTICO	UAB MONISTICO	M	RAMUS	420616	233	1967
636	Ukrstroyservis LLC	New EE Processing LLC	-	GOLIATH 1	540918	631	2006
637	Ukrstroyservis LLC	New EE Processing LLC	-	NEPTUNE 1	540917	616	1977
638	Ukrstroyservis LLC	United Marine Dredging FZE	M	MARS	210011	177	1977

Spis Statków wg Armatorów

Lp	Armator <i>Operator</i>	Właściciel <i>Owner</i>	RN <i>DN</i>	Nazwa Statku <i>Ship's Name</i>	Nr PRS <i>PRS No</i>	Poj. Brutto <i>Gross Tonnage</i>	Rok Budowy <i>Year of build</i>
639	UNITED SAILS S.A.	Fleet Wave S.A.	M	JAN SNIADOCKI	110068	14417	1988
640	Unity Line Limited	Gryf Line Limited	M	GRYF	103152	18653	1990
641	Unity Line Limited	Polonia Line Limited	M	POLONIA	103153	29875	1995
642	Unity Line Limited	Scania Line Limited	M	SKANIA	103154	24252	1995
643	Unity Line Limited	Wolin Line Limited	M	WOLIN	103155	22874	1986
644	Uniwersytet Gdański	Uniwersytet Gdański	ME	OCEANOGRAF	680121	792	2016
645	Uniwersytet Morski w Gdyni	Uniwersytet Morski w Gdyni	ŻM	DAR MŁODZIEŻY	630002	2255	1982
646	Uniwersytet Morski w Gdyni	Uniwersytet Morski w Gdyni	M	HORYZONT II	680107	1321	2000
647	Uniwersytet Morski w Gdyni	Uniwersytet Morski w Gdyni	E	IMOR	680119	321	2006
648	Urząd Morski w Gdyni	Skarb Państwa	M	HYDROGRAF-17	620652	84	2019
649	Urząd Morski w Gdyni	Skarb Państwa	M	KONSTELACJA	680256	283	2019
650	Urząd Morski w Gdyni	Skarb Państwa	M	KONTROLER-20	680135	73	2014
651	Urząd Morski w Gdyni	Skarb Państwa	M	KONTROLER-22	620651	96	2018
652	Urząd Morski w Gdyni	Skarb Państwa	M	TUCANA	680216	80	1998
653	Urząd Morski w Gdyni	Urząd Morski w Gdyni	M	HYDROGRAF-7	620288	33	1960
654	Urząd Morski w Gdyni	Urząd Morski w Gdyni	ME	ZODIAK II	450051	1616	2020
655	Urząd Morski w Szczecinie	Urząd Morski w Szczecinie	M	MALWINA I	680225	43	2021
656	Urząd Morski w Szczecinie	Urząd Morski w Szczecinie	M	MURENA	520251	479	2022
657	Urząd Morski w Szczecinie	Urząd Morski w Szczecinie	ME	PLANETA I	450052	1616	2020
658	Urząd Morski w Szczecinie	Urząd Morski w Szczecinie	M	SYRIUSZ	680114	113	1992
659	Urząd Morski w Szczecinie	Urząd Morski w Szczecinie	M	WEGA	680214	71	1998
660	(1)	(1)	M	KASIEŃKA II	620022	49	1960
661	(1)	(1)	M	KRÓL ERYK I	420544	102	1960
662	(1)	(1)	M	LEW	420243	109	1962
663	(1)	(1)	M	SABA	410382	39	1955
664	(1)	(1)	M	UNICUS	120054	113	1967
665	(1)	(1)	M	VIKING III	420231	98	1960
666	Varan Gemi Kiralama Ve Acenteligi Ticaret Ltd. Sti.	Vista International Trading Co.	M	WALKER	103414	1596	1994
667	(1)	(1)	M	NISSOS HALKI	120147	168	1997
668	Vikisa Global Ship Management & Operation Establishment	Red Bull Marine Ltd.	M	RED BULL	210013	1313	1980
669	Vital Shipping Co.	AlbSea Transport Shpk	M	KLEDES MARY	103506	1682	1995
670	Viya Ship Management Company	Klausen Maritime Ltd.	M	KLAUSEN	103286	1559	1995
671	Viya Ship Management Company	Koraalburg BV	M	NORDBERG	103436	1507	1999
672	Viya Ship Management Company	May B Maritime Ltd	M	MAY B	103348	1598	1996
673	Viya Ship Management Company	Ranis Maritime Ltd.	M	RANIS	103287	1559	1995
674	Viya Ship Management Company	Winsen Maritime Ltd.	M	WINSEN	103288	1596	1993
675	Wakes & Co Ltd.	UTA Shipping Ltd.	M	UTA	103158	2119	1984
676	(1)	(1)	M	DZI-102	420553	263	1957
677	Webulk Denizcilik İşletmeleri Anonim Şirketi	WEBULK INC.	M	LAGAVULIN	103368	10122	2007
678	(1)	(1)	M	DAR-119	420183	42	1960
679	WeShips Denizcilik ve Ticaret Anonim Sirketi	Byzanz Shipping Company Ltd.	M	GLEN	103453	2997	1996
680	WeShips Denizcilik ve Ticaret Anonim Sirketi	Day Dream S.A.	M	DAY DREAM	103371	3911	2001
681	WeShips Denizcilik ve Ticaret Anonim Sirketi	Vulin Inc.	M	VULIN	103353	1662	1993

List of Ships according to Operators

Lp	Armator Operator	Właściciel Owner	RN DN	Nazwa Statku Ship's Name	Nr PRS PRS No	Poj. Brutto Gross Tonnage	Rok Budowy Year of build
682	(1)	(1)	M	ŚWI-57	420290	45	1963
683	Westcoasting Towage Services Sp. z o.o.	Catharina Shipping Limited	M	SERVAL	210192	275	1977
684	WG Shipping S.A.	WG Shipping S.A.	M	GIVING	103530	25047	1997
685	(1)	(1)	M	NEPTUN W	220109	32	1971
686	(1)	(1)	M	KOŁ-206	420574	206	1990
687	(1)	(1)	M	KOŁ-6	420580	206	1991
688	(1)	(1)	M	UST-203	420532	135	1981
689	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	AGIS	210099	330	1981
690	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	AJAX	210312	269	2020
691	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	ATLAS	210290	264	2018
692	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	BÓBR	210086	111	1975
693	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	HERKULES	210278	431	2016
694	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	SŁOŃ	210092	111	1975
695	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	TAURUS	210141	332	2001
696	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	TYTAN	210112	308	1994
697	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	VEGA	210246	144	2006
698	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o.	M	VIRTUS	210188	334	2009
699	(1)	(1)	M	KOŁ-111 KORNELIA W.	420117	67	1959
700	YAKA Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi	ES Shipping Ltd.	M	LUCKY	103472	6167	2002
701	(1)	(1)	M	WŁA-103	411059	39	2001
702	(1)	(1)	M	WŁA-11	420194	45	1961
703	(1)	(1)	M	WŁA-187 AUGUSTYN	420617	61	1982
704	(1)	(1)	M	WŁA-219	420362	94	1971
705	(1)	(1)	M	WŁA-220 NECFISH 1	420619	110	1985
706	(1)	(1)	M	WŁA-31	420444	90	1984
707	(1)	(1)	M	WŁA-71	420447	89	1986
708	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	M	STRAŻAK-26	680247	466	2015
709	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	M	STRAŻAK-28	680248	374	2022
710	Żegluga Gdańska Sp. z o.o.	Żegluga Gdańska Sp. z o.o.	M	AGAT	100865	674	1988
711	(1)	(1)	M	JULEK	220112	32	1965
712	(1)	(1)	M	PILOT-9	470050	44	1978
713	(1)	(1)	M	ZŁOTA RYBKA	450021	55	1972
714	(1)	(1)	M	UST-45	420074	35	1952
715	Zephmar Shipping Company	Valliant Marine Ltd.	M	EVANGELIA	103448	1532	1993
716	Zespół Szkół Morskich w Darłowie	Skarb Państwa	M	FRANEK	440078	157	1953
717	(1)	(1)	M	PILOT-51	470014	20	1949
718	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	M	UST-116	420577	166	1990
719	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	M	UST-155	420445	117	1985
720	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	ŁAWICA Sp. z o.o. Sp. komandytowa	M	UST-92	420282	62	1962