

## Procedury oceny zgodności stosowane w dyrektywie 2013/53/UE

We wszystkich dyrektywach wprowadzono moduły oceny zgodności wyrobów. Procedury postępowania dla modułów A, A1, B, C, D, F, G, H i PCA są opisane w Załączniku II do decyzji nr 768/2008/WE oraz w Załączniku V do dyrektywy 2013/53/UE (moduł PCA). Moduły te przedstawiono w tabeli 1.

Tabela 1. Moduły oceny zgodności

<b>PROJEKT</b>	<b>moduł A</b> wewnętrzna kontrola produkcji	<b>moduł B</b> badanie typu WE				<b>moduł G</b> weryfikacja jednostkowa	<b>moduł H</b> pełne zapewnienie jakości
	PRODUCENT	JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA					
<b>PRODUKCJA</b>	<b>moduł A1</b> wewnętrzna kontrola produkcji oraz próby	<b>moduł C</b> zgodność z typem	<b>moduł D</b> zapewnienie jakości produkcji	<b>moduł E</b> zapewnienie jakości wyrobu	<b>moduł F</b> weryfikacja wyrobu		
	PRODUCENT + JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA	PRODUCENT	PRODUCENT + JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA	PRODUCENT + JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA	PRODUCENT + JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA	PRODUCENT + JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA	PRODUCENT + JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA

Moduły przewidziane do oceny zgodności rekreacyjnych jednostek pływających pokazano w tabeli 2.

Tabela 2. Moduły oceny zgodności rekreacyjnych jednostek pływających

Kategorie projektowe	Długość kadłuba rekreacyjnej jednostki pływającej $L_H$	
	$2,5 \text{ m} \leq L_H < 12 \text{ m}$	$12 \text{ m} \leq L_H \leq 24 \text{ m}$
A – siła wiatru powyżej 8°B, fala powyżej 4 m	A1, B+C, B+D, B+E, B+F, G, H	B+C, B+D, B+E, B+F, G, H
B – siła wiatru do 8°B, fala do 4 m		
C – siła wiatru do 6°B, fala do 2 m	A, A1, B+C, B+D, B+E, B+F, G, H	
D – siła wiatru do 4°B, fala do 0,3 m	A, A1, B+C, B+D, B+E, B+F, G, H	

Moduły oceny zgodności skuterów wodnych pokazano w tabeli 3.

**Tabela 3. Moduły oceny zgodności skuterów wodnych**

Skutery wodne	A, A1, B+C, B+D, B+E, B+F, G, H
---------------	---------------------------------

Moduły oceny zgodności elementów rekreacyjnych jednostek pływających wymienionych w Załączniku II do dyrektywy 2013/53/EU pokazano w tabeli 4.

**Tabela 4. Moduły oceny zgodności elementów jednostek rekreacyjnych**

Elementy rekreacyjnych jednostek pływających	B+C, B+D, B+E, B+F, G, H
--	--------------------------

Moduły oceny zgodności silników napędowych przeznaczonych do zainstalowania na rekreacyjnych jednostkach pływających lub skuterach wodnych, w zakresie emisji spalin, pokazano w tabeli 5.

**Tabela 5. Moduły oceny zgodności emisji spalin**

Silniki napędowe w zakresie emisji spalin	B+C, B+D, B+E, B+F, G, H
---	--------------------------

Moduły oceny zgodności w zakresie hałasu emitowanego przez rekreacyjne jednostki pływające z silnikami napędowymi wbudowanymi na stałe lub z silnikami z przekładnią Z, bez integralnego układu wydechowego, lub hałasu emitowanego przez skutery wodne, silniki przyczepne i silniki z przekładnią Z, z integralnym układem wydechowym, przedstawiono w tabeli 6.

**Tabela 6. Moduły oceny zgodności emisji hałasu**

Zastosowana metoda:	zgodnie z normą zharmonizowaną	bez stosowania normy zharmonizowanej	kryterium liczby Froude'a
Rekreacyjne jednostki pływające z silnikami wbudowanymi na stałe lub z silnikami z przekładnią Z bez integralnego układu wydechowego	A1, G, H	G	A, G, H
Skutery wodne, silniki przyczepne, silniki z przekładnią Z z integralnym układem wydechowym	A1, G, H	G	--

Dyrektywa 2013/53/UE określa jednoznacznie moduł oceny zgodności istniejących rekreacyjnych jednostek pływających (po wybudowaniu) przy ich wprowadzaniu po raz



pierwszy do obrotu i użytkowania na rynek Unii Europejskiej. Zalecany przez moduł pokazano w tabeli 7.

**Tabela 7. Ocena zgodności istniejących rekreacyjnych jednostek pływających**

Istniejące rekreacyjne jednostki pływające (po wybudowaniu) wprowadzane po raz pierwszy do obrotu i użytkowania	PCA
---	-----

**UWAGA:**

Przy nanoszonym przez producenta oznakowaniu CE na rekreacyjnej jednostce pływającej lub jej elemencie, spełniających zasadnicze wymagania dyrektywy, umieszcza się numer jednostki notyfikowanej (np. 1463), ale tylko wówczas, gdy zastosowano moduły oceny zgodności D, E, F, G lub H.

