



### Nadawanie numeru CIN

Wymagania dotyczące nadawania numeru CIN są określone w normie *PN-EN ISO 10087: 2007 Małe statki – Identyfikacja jednostki pływającej – System kodowania*.

**CIN** (Craft Identification Number), czyli numer identyfikacyjny jednostki pływającej, jest niepowtarzalnym ciągiem cyfr, liter i łącznika, trwale naniesionym na kadłubie jednostki pływającej i obejmuje:

- kod identyfikacyjny kraju producenta (dla Polski jest to PL);
- kod identyfikacyjny producenta (producentem jest każda osoba fizyczna lub prawna, która odpowiada za wprowadzenie na rynek pływającej jednostki rekreacyjnej);
- numer seryjny;
- miesiąc i rok produkcji;
- rok modelu.

CIN powinien składać się z 14 kolejnych znaków i łącznika, bez rozdzielających spacji, ukośników i myślników.

Dwa pierwsze znaki, po których następuje łącznik, oznaczają kod kraju producenta, tak jak to określa kod ISO alpha-2 w ISO 3166-1.

Kolejne trzy znaki są niepowtarzalnym kodem identyfikacyjnym producenta, tzw. MIC (Manufacturer Identification Code), nadanym przez władze krajowe lub uznaną organizację. W Polsce kody te nadaje Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego w Warszawie (tel. 22 848 04 83). Znaki te mogą być cyframi i/lub literami, z wyjątkiem cyfr 0 i 1.

Następne pięć znaków określa niepowtarzalny numer seryjny każdej jednostki pływającej. Numer seryjny może składać się z cyfr i/lub liter, z wyjątkiem liter I, O i Q.

Cztery ostatnie znaki oznaczają miesiąc i rok produkcji oraz rok modelu. Miesiąc produkcji powinien być kodowany zgodnie z poniższą tablicą:

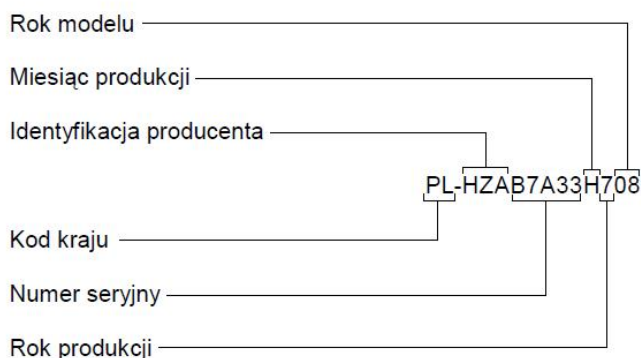
Miesiąc	Kod	Miesiąc	Kod
Styczeń	A	Lipiec	G
Luty	B	Sierpień	H
Marzec	C	Wrzesień	I
Kwiecień	D	Październik	J
Maj	E	Listopad	K
Czerwiec	F	Grudzień	L

Rok produkcji powinien być oznaczany ostatnią cyfrą roku wykonania.



Rok modelu jest dwunastomiesięcznym okresem, w trakcie którego zamierza się wprowadzić jednostkę pływającą na rynek po raz pierwszy i powinien być określony przez dwie ostatnie cyfry odpowiedniego roku. Jeżeli ten dwunastomiesięczny okres zachodzi na dwa lata kalendarzowe, producent decyduje, który z nich jest rokiem modelu.

Przykład CIN: PL-HZAB7A33H708, gdzie:



### Wielkość znaków

Wysokość znaków powinna wynosić co najmniej 6 mm.

### Trwałość oznakowania

Każdy CIN powinien być wycięty, wypalony, odcisnięty, wytłoczony, odlany lub naniesiony w inny trwały sposób, tak aby jego zmiana, usunięcie lub zastąpienie innym były widoczne. Jeżeli jest na tabliczce, tabliczka powinna być przymocowana – ale nie mocowana śrubami lub nitami, jako jedynym sposobem przytwierdzenia – tak, aby jej usunięcie spowodowało uszkodzenie powierzchni w miejscu mocowania.

### Usytuowanie

CIN powinien być widoczny na prawoburtowej, zewnętrznej stronie pawęży lub w pobliżu rufy, w obrębie 50 mm od szczytu pawęży, górnej krawędzi nadburcia, miejsca łączenia kadłub–pokład lub jego listwy wzmacniającej, w zależności od tego, które jest najniższe.

Na jednostkach z pawężą, CIN powinien być usytuowany na prawoburtowej stronie pawęży.

Na jednostkach bez pawęży lub z pawężą, na której umieszczenie CIN jest niepraktyczne, CIN powinien być naniesiony na prawej burcie w obrębie 300 mm od rufy.

Na katamaranach CIN powinien być usytuowany następująco:

- Kadłuby połączone konstrukcyjnie na stałe: na prawym kadłubie.
- Kadłuby rozłączalne, lecz traktowane jako zasadnicza konstrukcja: na obu kadłubach.
- Kadłuby łatwo odłączalne i/lub wymienne: na rufowym dźwigarze, w obrębie 300 mm od prawego kadłuba; dotyczy to również łodzi pontonowych typu katamaran.



Na trimaranach CIN powinien być usytuowany na środkowym kadłubie.

Na łodziach pneumatycznych CIN powinien być naniesiony na sztywnej rufowej belce poprzecznej lub na wsporniku silnika, w obrębie 300 mm od prawoburtowego mocowania kadłuba. Jeżeli, z uwagi na konstrukcję łodzi, CIN nie jest dobrze widoczny, może on być dodatkowo naniesiony na innym odpowiednim elemencie konstrukcyjnym łodzi, takim jak pulpity sterownicze.

Poręcze, osprzęt i inne wyposażenie nie powinny przysłaniać CIN usytuowanego w sposób określony powyżej. Jeżeli konstrukcja małej jednostki pływającej przyczyniałaby się do tego, CIN powinien być usytuowany możliwie jak najbliżej wymaganego miejsca, tak aby był widoczny.

### **Duplikat CIN**

Duplikat CIN powinien być umieszczony na niedemontowalnym elemencie jednostki pływającej w ukrytym miejscu, znanym wyłącznie producentowi. Duplikat CIN powinien być usytuowany wewnątrz lub poniżej osprzętu albo elementu wyposażenia. Katamarany powinny mieć ukryty CIN wewnątrz lub na zewnątrz obu kadłubów. CIN powinien być tak usytuowany, aby niezwykle trudno było się do niego dostać i go zmienić.

### **Czas naniesienia CIN**

CIN powinien być naniesiony na jednostce pływającej podczas jej budowy lub montażu. W żadnym razie jednostka pływająca nie powinna być wprowadzona na rynek bez naniesionego CIN.

### **Informacje dodatkowe**

Jeżeli na jednostce pływającej podawane są dodatkowe informacje umieszczone w obrębie 50 mm od CIN, to powinny być one oddzielone od CIN obwódką lub powinny być umieszczone na osobnej tabliczce, tak aby nie były traktowane jako część CIN.