



Oznakowanie (znaczniki) elektroniczne wyposażenia morskiego

Dyrektywa 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) wprowadziła pojęcie elektronicznego oznakowania „electronic tag” zastępującego znak koła sterowego - „wheelmark”.

W dniu 8.04.2018 r. weszło w życie Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/414 z dnia 9 stycznia 2018 r. uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE odnośnie do wskazania określonych elementów wyposażenia morskiego, w przypadku których można korzystać z oznakowania elektronicznego.

Załącznik do tego rozporządzenia zawiera wykaz wyposażenia morskiego objętego zakresem stosowania dyrektywy 2014/90/UE, w przypadku którego można korzystać z oznakowania elektronicznego.

Analiza kosztów i korzyści wykazała, że dzięki oznakowaniu elektronicznemu wyposażenia morskiego producenci powinni odnieść korzyści z lepszego zapobiegania podróbkom, a identyfikowalność wyposażenia i kontrola zapasów powinny stać się łatwiejsze do przeprowadzenia przez właścicieli/operatorów statków. Natomiast organy nadzoru rynku powinny odnieść korzyści z bezpośredniego i łatwego dostępu do odpowiednich baz danych, co poprawi kontrole walidacyjne certyfikatów.

Wymagania dotyczące oznakowania elektronicznego określa Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/608 z dnia 19 kwietnia 2018 r. ustanawiające kryteria techniczne dotyczące znaczników elektronicznych do wyposażenia morskiego. Rozporządzenie wchodzi w życie 10 maja 2018 r.

Porównanie istniejących nośników danych oraz struktur wymiany danych w ramach analizy kosztów i korzyści zaowocowało zaleceniem wykorzystania kodów macierzy danych oraz identyfikacji radiowej (RFID) jako najbardziej odpowiednich technologii.

W momencie pojawienia się na rynku zalecanych rozwiązań i opublikowania ewentualnych zaleceń MarED zagadnienie to zostanie omówione bardziej szczegółowo.

Ed. 26.04.2018