



Nowa dyrektywa MED - wprowadzone zmiany

Nowa dyrektywa 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) z dnia 3 lipca 2014 r. obowiązuje od 18.09.2016 i z tą datą uchyliła dotychczasową dyrektywę 96/98/WE.

Poniżej znajdują Państwo najważniejsze informacje dotyczące zmian wprowadzonych nową dyrektywą.

1. Ważność dotychczas wydanych certyfikatów

Istniejące certyfikaty badania typu wyrobu WE (moduł B) i certyfikat zgodności WE (moduł G) wydane na zgodność z wymaganiami dyrektywy 96/98/WE zachowują swoją ważność do momentu, gdy:

- osiągną swoją datę ważności lub
- warunki zachowania ważności certyfikatu nie zostaną zachowane lub
- zostaną zmienione wymagania dotyczące wyrobu i/lub jego badania lub
- wyrób nie będzie zgodny z wyrobem, dla którego wystawiono certyfikat zgodności wyrobu EC.

Istniejące certyfikaty zapewnienia jakości produkcji wyrobu WE (moduł D) i zapewnienia jakości wyrobu WE (moduł E) wydane na zgodność z wymaganiami dyrektywy 96/98/WE zachowują swoją ważność do momentu, gdy osiągną datę ważności.

Odnowienie powyższych certyfikatów po 18.09.2016 będzie się odbywało zgodnie z wymaganiami nowej dyrektywy MED.

2. Zmiana wymagań dotyczących wyrobu

Dotychczasowy załącznik A.1 dyrektywy (UE) 2015/559, określający jakiego wyposażenia dotyczy dyrektywa MED i jakie musi spełniać ono wymagania, został zastąpiony przez Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/306 z 06.02.2017 Określa ono również daty, od których wymagania oraz normy badań obowiązują a także daty umieszczenia wyrobów na rynku i ostatniej daty ich zainstalowania na statkach z uwzględnieniem ram czasowych na wybudowanie nowego statku.

Rozporządzenie to będzie okresowo aktualizowane.

3. Autoryzowany przedstawiciel producenta

Producent, który nie wytwarza wyrobów na terenie Unii Europejskiej, powinien w pisemnej formie wskazać i autoryzować swojego przedstawiciela na terenie UE oraz podać adres, pod którym można się z nim skontaktować.



4. Pozostałe nowe/zmodyfikowane wymagania

Producent powinien przeprowadzić odpowiednią analizę i ocenę ryzyk. Ponieważ celem dyrektywy MED jest jednakowe zastosowanie odpowiednich wymagań międzynarodowych, w większości przypadków mające zastosowanie normy, przywołane w dyrektywie MED, uwzględniają takie ryzyka. Jeżeli w jakimś przypadku tak nie jest, należy przeprowadzić odpowiednią analizę i ocenę dodatkowych ryzyk. Analiza ta będzie oceniona podczas procesu oceny zgodności wyrobu.

Producent powinien dostarczyć do jednostki notyfikowanej kopię deklaracji zgodności wyrobu.

Producent powinien przechowywać techniczną dokumentację i deklarację zgodności wyrobu przez co najmniej 10 lat od wyprodukowania ostatniego egzemplarza, lecz nie krócej niż przewidywany „czas życia” urządzenia.

Przy zmianie konstrukcji wyrobu i/lub wymagań międzynarodowych jednostka notyfikowana powinna ocenić, czy ocena zgodności wyrobu powinna zostać przeprowadzona ponownie.

Za znakiem zgodności na wyrobie należy umieszczać numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej oraz pełne oznaczenie roku, w którym znak został naniesiony na wyrób (np. 1463/2016).

Dodatkowo, producent powinien nanieść na wyrobie typ, numer partii lub numer seryjny albo inny element umożliwiający identyfikację handlowej nazwy lub zarejestrowanego znaku towarowego oraz adres, pod którym można się z nim kontaktować.

Wprowadzono pojęcie elektronicznego oznakowania „electronic tag” uzupełniającego lub zastępującego w perspektywie znak koła sterowego - „wheelmark”. Sposób takiego oznaczania będzie określony w przyszłości.

aktualizacja 16.03.2017