



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 8/2023

Najważniejsze postanowienia 10 sesji Podkomitetu ds. bezpieczeństwa żeglugi, komunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa (NCSR)

Na 10. sesji Podkomitetu ds. bezpieczeństwa żeglugi, komunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa (NCSR), która odbyła się w Londynie w formie hybrydowej w dniach 10-19 maja 2023 r., podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Powiązane środki ochronne (APM) w obszarze morskim o szczególnej wrażliwości w północno-zachodniej części Morza Śródziemnego (NW Med PSSA)

Podkomitet wyraził zgodę na uwzględnienie projektu APM w ostatecznej wersji rezolucji Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) w sprawie wyznaczenia PSSA NW Med, mającego na celu ochronę waleni przed żeglugą międzynarodową. MEPC 79 zasadniczo zgodził się na wyznaczenie NW Med PSSA, pod warunkiem ich dalszego rozwijania i zatwierdzenia proponowanych APM. Obejmują one zalecane środki, takie jak zmniejszenie prędkości, wzmożoną obserwację i zgłaszanie obserwacji waleni i wszelkich kolizji.

Biorąc pod uwagę ogólny charakter wyżej wymienionych APM, który ma na celu wymianę informacji, służącą przede wszystkim ochronie środowiska morskiego, Podkomitet zwrócił się do MSC 107 w trybie pilnym o wyrażenie zgody na ich przekazanie bezpośrednio do MEPC 80.

System raportowania statków

Podkomitet uzgodnił projekt okólnika SN dotyczący *Uznania systemu raportowania statków w cieśninie Pentland w Wielkiej Brytanii (PENTREP)* w celu jego zatwierdzenia przez MSC 108 i wdrożenia sześć miesięcy po zatwierdzeniu.

Wyposażenie do transferu pilota

Podkomitet rozpatrzył propozycje przeglądu prawidła V/23 Konwencji SOLAS i związanych z nim instrumentów w celu poprawy bezpieczeństwa wyposażenia do transferu pilotów i zgodził się na opracowanie obowiązkowych standardów eksploatacyjnych.

Powołano Grupę Korespondencyjną w celu przygotowania projektu standardów eksploatacyjnych z odpowiednimi, szczegółowymi wymaganiami dotyczącymi projektowania, produkcji, budowy, inspekcji, konserwacji, zastępczego olinowania i szkolenia, a następnie ich sfinalizowania na NCSR 11 wraz ze związanym z wytycznymi projektem poprawek do prawidła V/23 Konwencji SOLAS.

Integracja AIS (Systemu automatycznej identyfikacji)

Obradująca na sesji Grupa robocza, omówiła temat możliwych sposobów polepszenia ochrony informacji AIS w celu zapobiegania manipulacji transmisjami AIS i ingerencji w transpondery AIS. W tym zakresie Grupa rozważyła potencjalne poprawki do zidentyfikowanych instrumentów IMO.

Podkomitet zgodził się na dalsze badanie sposobów zwiększenia ochrony sygnałów AIS oraz zachęcił Komitet MSC do zatwierdzenia nowego punktu prac „Identyfikacja środków mających na celu poprawienie aspektów związanych z ochroną i integralnością AIS”, tak aby

zainteresowane państwa członkowskie i organizacje mogły przesłać propozycje w tym temacie na następną sesję.

Podkomitet zwrócił się również do Międzynarodowego Związku Telekomunikacyjnego (ITU) i Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej (IEC) o dokonanie przeglądu swoich instrumentów dotyczących specyfikacji AIS w celu zapobieżenia jego fałszowaniu.

Współpraca z ITU w zakresie zagadnień telekomunikacyjnych

Podkomitet sfinalizował ostateczny projekt stanowiska IMO odnośnie punktów obrad Światowej Konferencji Radiokomunikacyjnej (WRC-23) dotyczących zagadnień związanych z usługami morskimi, który zostanie zatwierdzony na MSC 107.

WRC-23 odbędzie się w Zjednoczonych Emiratach Arabskich w dniach od 20 listopada do 15 grudnia 2023 roku. Istotnym jest, aby widmo radiowe przydzielone usługom morskim (zarówno naziemnych, jak i satelitarnym) było chronione oraz uwzględnione zostały plany IMO w zakresie dalszego opracowywania usług morskich.

Podkomitet zatwierdził również projekty wspólnego stanowiska do ITU na temat:

- ochrony systemów bezpieczeństwa morskiego przed zakłóceniami elektromagnetycznymi pochodzącymi z systemów zasilaczy bezprzewodowych (WPT);
- nowelizacji Zalecenia ITU-R M.1371-5;
- kodowania MMSI radiopław EPIRB na jednostkach powiązanych z jednostką macierzystą;
- alarmów cyfrowych wywoływań selektywnych (DSC) oraz zarządzania alertami na mostku.

Podkomitet zatwierdził również projekt harmonogramu prac na 19 spotkanie wspólnej Grupy ekspertów IMO/ITU ds. zagadnień radiokomunikacji morskiej, które ma się odbyć w dniach 9-13 października 2023 roku w siedzibie IMO w Londynie.

Harmonizacja wymagań GMDSS dla instalacji radiowych na statkach podlegających Konwencji SOLAS

Podkomitet zatwierdził modyfikacje do okólnika COMSAR/Circ.32/Rev.1 na temat harmonizacji wymagań GMDSS dla instalacji radiowych na statkach konwencyjnych. Okólnik ma zostać wydany jako COMSAR/Circ.32/Rev.2 z datą wejścia w życie w dniu 1 stycznia 2024 roku.

Zezwolenie na dalszą instalację instalacji radiowych zgodnych z istniejącymi normami

Podkomitet rozważył sprawy dotyczące opóźnień mających wpływ na dostępność od 1 stycznia 2024 r. niektórych urządzeń GMDSS zgodnych ze znowelizowanymi standardami eksploatacyjnymi określonymi w rezolucji MSC.511(105), MSC.512(105) oraz MSC.513(105), i przygotował projekt okólnika MSC zalecającego zezwolenie na dalszą instalację instalacji radiowych zgodnych z istniejącymi normami do 1 stycznia 2028 roku, który zostanie zatwierdzony na MSC 107.

Przegląd rezolucji A.1001(25)

Podkomitet kontynuował prace nad przeglądem rezolucji A.1001(25) zawierającej kryteria świadczenia usług ruchomej łączności satelitarnej w Światowym Morskim Systemie Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (GMDSS) oraz ponownie ustanowił Grupę Korespondencyjną w celu kontynuowania prac międzysesyjnie.

Zaktualizowane standardy techniczno-eksploatacyjne ECDIS

Podkomitet zatwierdził, w celu przyjęcia przez Komitet MSC, przegląd rezolucji MSC.530(106) zawierającej standardy techniczno-eksploatacyjne dla systemów ECDIS wprowadzające nowe funkcjonalności dla ustandaryzowanej, cyfrowej wymiany planów tras statków pomiędzy statkami i organami nabrzeżnymi. Implementacja nowych funkcjonalności będzie dostosowana do dat implementacji określonych w standardach techniczno-eksploatacyjnych ECDIS, które wprowadziły w szczególności stosowanie nowych Standardów danych IHO i specyfikacje produktu (S-98, S-100 i S-101) w odniesieniu do urządzeń ECDIS zainstalowanych w dniu 1 stycznia 2029 roku oraz opcjonalnie do urządzeń zainstalowanych po 1 stycznia 2026 roku a przed 1 stycznia 2029 roku.

Rozwój cyfrowego systemu danych nawigacyjnych (NAVDAT)

Podkomitet kontynuował prace nad opracowaniem projektu standardów techniczno-eksploatacyjnych do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa i informacji związanych z poszukiwaniem i ratownictwem przez systemy NAVDAT MF i HF oraz zaakceptował listę elementów, które należy rozważyć w celu wprowadzenia takiego systemu w przyszłości.

Harmonogram prac przewiduje między innymi zidentyfikowanie obszarów, w których NAVDAT może uzupełniać NAVTEX/GMDSS przy dostarczaniu morskich informacji bezpieczeństwa statkom na morzu i określenie jakie zidentyfikowane luki wypełnia.

Dalsze etapy obejmowałyby opracowanie standardów eksploatacyjnych, projekty pilotażowe i testy, kwestie szkoleniowe oraz współpracę z innymi organami, takimi jak IHO i WMO, w zakresie opracowania wytycznych i procedur dotyczących procesu integracji.

NAVDAT jest cyfrowym systemem nadawczym działającym na wybranych pasmach częstotliwości MF i HF i zdolnym do przesyłania tekstów, obrazów, wykresów, danych itp. do kompatybilnych urządzeń odbiorczych na statkach z prędkością znacznie większą niż NAVTEX.

Dalsze prace nad systemem NAVDAT będą kontynuowane międzysesyjnie na nadchodzącym spotkaniu Grupy ekspertów IMO/ITU ds. zagadnień związanych z radiokomunikacją morską.

Rozwój systemu wymiany danych VHF (VDES)

Podkomitet rozważył wprowadzenie proponowanego systemu VDES do Konwencji SOLAS, w tym opracowanie powiązanych standardów eksploatacyjnych i wytycznych. Ustanowionej Grupie Korespondencyjnej polecono przeprowadzenie analizy technicznej, operacyjnej i przepisów VDES oraz jego komponentu komunikacyjnego, jak również zadanie opracowania, na podstawie tej analizy, projektu poprawek do Konwencji SOLAS i powiązanych instrumentów w celu wprowadzenia VDES do struktury prawnej IMO.

VDES jest systemem radiokomunikacyjnym obejmującym wymianę danych VHF (VDE), dedykowane wiadomości aplikacyjne (ASM) oraz system automatycznej identyfikacji (AIS) w ruchomym paśmie morskim. Wykorzystując zarówno komponenty naziemne, jak i satelitarne, VDES jest zdolny do cyfrowej wymiany danych z prędkością większą niż AIS w kierunkach statek-statek, statek-brzeg, brzeg-statek.

Poszukiwanie i ratownictwo morskie – zalecenia wspólnej Grupy roboczej ICAO/IMO

Podkomitet rozpatrzył raport z ostatniego spotkania wspólnej Grupy roboczej ICAO/IMO ds. harmonizacji lotniczych i morskich procedur poszukiwania i ratownictwa oraz zatwierdził tymczasową agendę następnego spotkania, które ma się odbyć w Kapsztadzie w Południowej Afryce w dniach od 6 do 10 listopada 2023 roku.

Podkomitet zatwierdził również znowelizowane zalecenia dla służb SAR dotyczące wdrożenia systemu autonomicznego śledzenia niebezpieczeństwa (ADT) statków powietrznych w locie, które zostaną rozpowszechnione jako okólnik COMSAR.1/Circ.59/Rev.1.

Podkomitet zatwierdził kursy modelowe dotyczące Administracji SAR i Koordynatora SAR na miejscu zdarzenia.

Przegląd opisów usług morskich w kontekście e-nawigacji

Podkomitet zakończył prace związane z przeglądem okólnika MSC.1/Circ.1610 zawierającym opisy usług morskich w kontekście e-nawigacji, który, po akceptacji przez Komitet FAL, zostanie zatwierdzony na MSC 108.

Rozpowszechnienie informacji związanych z MSI i SAR

Podkomitet kontynuował rozważania na temat zagadnień związanych z rozpowszechnianiem informacji związanych z MSI i SAR poprzez wiele uznanych, ruchomych usług satelitarnych, w tym sprawy dotyczące rozwiązań technicznych, interoperacyjności i wzajemnej łączności, poprawek do istniejących instrumentów i konsekwencji finansowych dla dostawców informacji. MSC 108 został poproszony o rozważenie szeregu kwestii wymagających podjęcia decyzji politycznych na wysokim szczeblu.

Znowelizowany wspólny Podręcznik IMO/IHO/WMO dotyczący Morskich Informacji Bezpieczeństwa

Podkomitet wyraził zgodę na projekt znowelizowanego Podręcznika IMO/IHO/WMO dotyczącego Morskich Informacji Bezpieczeństwa, który zostanie zatwierdzony na MSC 108.

Podręcznik usług Iridium SafetyCast

Podkomitet zaakceptował projekt pierwszej edycji Podręcznika usług Iridium SafetyCast, który zostanie zatwierdzony na MSC 107.