



OŚRODEK DS. IMO  
BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 8/2022

**12. posiedzenie  
Międzysesyjnej Grupy  
Roboczej IMO  
ds. Redukcji Emisji  
GHG ze Statków  
(ISWG-GHG 12)**

W dniach 16-20 maja odbyło się, w formie hybrydowej, 12. posiedzenie Międzysesyjnej Grupy Roboczej ds. Redukcji Emisji GHG ze Statków (ISWG-GHG 12), działającej z upoważnienia Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego IMO (IMO MEPC), na której podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

W posiedzeniu wzięło udział 430 uczestników z 80 państw członkowskich, a także z wielu organizacji pozarządowych mających status konsultacyjny przy IMO.

ISWG-GHG 12 zakończyła prace na projektami wytycznych dotyczących nowych mechanizmów IMO w zakresie zmniejszenia intensywności dwutlenku węgla ze statków, które wejdą w życie w listopadzie 2022 roku i zaczną obowiązywać od 2023 roku, a także zgodziła się na dalszy rozwój „koszyka kandydujących środków średnioterminowych”.

Raport z 12 spotkania Grupy Roboczej, który znajduje się pod tym [linkiem](#), zostanie przedstawiony Komitetowi Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC), na jego kolejnej sesji w czerwcu (MEPC 78, 6-10 czerwca 2022 r.) w celu jego zatwierdzenia.

Równocześnie na MEPC 78 zostanie przedłożony Raport z prac Grupy Roboczej z jej poprzedniej sesji – ISWG-GHG 11, na której zajmowano się opracowaniem wytycznych IMO dotyczących oceny emisji GHG w cyklu życia paliw żeglugowych, które obejmowałyby okres życia paliw „od odwiertu do emisji – *Well to Wake*”, który można podzielić na emisje GHG „od odwiertu do zbiornika – *Well to Tank*” i „od zbiornika na statku do końcowej emisji – *Tank to Wake*” oraz sposobami przeprowadzania przyszłych ocen możliwych skutków mechanizmów prawnych IMO na państwa w ramach „koszyka kandydujących środków IMO w okresie średniookresowym”.

Podczas sesji Grupy Roboczej omówiono również szereg konkretnych propozycji środków średnioterminowych i związanych z nimi ocen skutków, w kontekście Planu pracy IMO dotyczącego średnioterminowych środków redukcji emisji gazów cieplarnianych.

#### **Dalszy rozwój „koszyka kandydujących środków średnioterminowych”**

Grupa Robocza zgodziła się na dalszy rozwój „koszyka kandydujących środków średnioterminowych” – zawierającego w sobie zarówno kwestie techniczne (na przykład ustanowienie standardu dla paliw o niskiej emisji GHG i/lub ulepszenie środków IMO dotyczących intensywności emisji dwutlenku węgla – czyli wskaźnik emisji dwutlenku węgla dla statków istniejących EEXI i wskaźnik intensywności emisji węgla CII), jak i ustalanie cen emisji dwutlenku węgla ze statków (na przykład, za pomocą obowiązującego globalnie środka rynkowego).

#### **Finalizacja projektu wytycznych wspierających wdrażanie zatwierdzonych przez IMO środków dla redukcji emisji dwutlenku węgla z żeglugi**

Grupa Robocza Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) sfinalizowała projekt wytycznych wspierających wdrożenie środków dotyczących intensywności emisji dwutlenku węgla na statkach, które zaczną obowiązywać w 2023 r.

Krótkoterminowe środki redukcji emisyjności zostały przyjęte jako poprawki do Załącznika VI do konwencji MARPOL w czerwcu 2021 r. i obejmują Wskaźnik Efektywności Energetycznej Istniejących Statków – EEXI, Roczny Eksploacyjny Wskaźnik Emisji Dwutlenku Węgla – CII oraz rozbudowany o nowe elementy i wzmocniony Plan Zarządzania Efektywnością Energetyczną Statku - SEEMP.

Nowe i zaktualizowane wytyczne uzupełnią (lub zastąpią) wytyczne już przyjęte, w celu wsparcia wdrażania przepisów w zakresie EEXI, CII i SEEMP.

Wytyczne te mają zapewnić dodatkowe informacje i wskazówki wdrażającym w/w przepisy IMO administracjom, towarzystwom klasyfikacyjnym działającym w ich imieniu oraz szeroko rozumianej branży żeglugowej.

W oparciu o wyniki prac powołanej przez Komitet IMO MEPC Grupy Korespondencyjnej ds. redukcji emisji dwutlenku węgla, w której wzięło udział w latach 2021/2022 ponad 300 ekspertów, Grupa Robocza sfinalizowała następujące wytyczne, w celu ich przyjęcia/zatwierdzenia przez Komitet Ochrony Środowiska Morskiego na 78 sesji (MEPC 78):

- Wytyczne z 2022 r. dotyczące opracowania Planu Zarządzania Efektywnością Energetyczną Statku (SEEMP),
- Wytyczne dotyczące weryfikacji i audytów przedsiębiorstw przez administrację w Części III Planu Zarządzania Efektywnością Energetyczną Statku (SEEMP),
- Wytyczne z 2022 r. dotyczące weryfikacji przez administrację danych dotyczących zużycia paliwa olejowego i eksploatacyjnej intensywności emisji węgla,
- Wytyczne z 2022 r. dotyczące rozwoju i zarządzania bazą danych IMO dotyczącą zużycia paliwa olejowego przez statki,
- Wytyczne dotyczące przekazywania danych do systemu gromadzenia danych IMO z państwa niebędącego stroną Załącznika VI do konwencji MARPOL,
- Wytyczne z 2022 r. dotyczące metody obliczania osiągniętego wskaźnika efektywności energetycznej istniejącego statku (EEXI),
- Wytyczne z 2022 r. dotyczące przeglądu i certyfikacji osiągniętego wskaźnika efektywności energetycznej istniejących statków (EEXI),
- Wytyczne dotyczące metod, procedur i weryfikacji pomiarów wydajności eksploatacyjnej do obliczeń EEXI,
- Tymczasowe wytyczne z 2022 r. dotyczące współczynników korygujących i korekt podróży do obliczeń CII (wytyczne CII, G5),
- Wytyczne z 2022 r. dotyczące wskaźników eksploatacyjnych intensywności węgla i metod obliczeniowych (Wytyczne CII, G1),
- Wytyczne z 2022 r. w sprawie linii odniesienia do stosowania z eksploatacyjnymi wskaźnikami intensywności węgla (Wytyczne dotyczące linii odniesienia CII, G2),
- Wytyczne z 2022 r. w sprawie oceny eksploatacyjnej intensywności emisji węgla przez statki (Wytyczne dotyczące oceny CII, G4).

### **Projekt poprawek do Procedur Kontroli Państwa Portu z 2021**

Grupa Robocza omówiła również projekt poprawek do Procedur Kontroli Państwa Portu, 2021 (rezolucja A.1155(32)), związanych z egzekwowaniem krótkoterminowego środka redukcji emisji gazów cieplarnianych przez organy kontroli państwa portu (PSC).

Grupa zgodziła się skierować projekt poprawek przygotowany przez Grupę Korespondencyjną do Podkomitetu ds. Wdrażania Instrumentów IMO III (posiedzenie III 8 odbędzie się w dniach od 25 do 29 lipca br.) do dalszego rozpatrzenia. W szczególności Podkomitet III jest proszony o rozważenie kwestii tego, co jest uważane jako powód do zatrzymania statku, w odniesieniu do oceny CII i odpowiednio doradzić w tej kwestii MEPC na jego 79 sesji.

### **Propozycje środków średnio- i długoterminowych – przejście do Fazy II Planu Prac nad opracowaniem środków średnioterminowych**

Grupa Robocza szczegółowo przeanalizowała i z zadowoleniem przyjęła także różne propozycje środków średnioterminowych, ich wstępne oceny wpływu oraz inne istotne dokumenty (były to 22 dokumenty dedykowane bezpośrednio dla Grupy Roboczej oraz dokumenty powiązane przekazane przez MEPC). Różne propozycje przedstawione na posiedzenie Grupy uzyskały poparcie kilku delegacji, a Grupa uznała, że wszystkie one zawierały cenne elementy.

Grupa Robocza ogólnie poparła dalszy rozwój „koszyka kandydujących środków średnioterminowych”, zawierającego zarówno różne elementy techniczne, jak i elementy ustalania cen emisji dwutlenku węgla, uznając jednocześnie niezbędną elastyczność.

Zgodnie z Fazą II Planu Prac, Grupa zgodziła się kontynuować prace poprzez ocenę w szczególności:

1. wykonalności,
2. skuteczności w osiągnięciu długoterminowych poziomów ambicji oraz
3. potencjalnych skutków w sprawie państw „koszyka kandydujących środków średnioterminowych”.

Grupa zauważyła, że potrzebne będą dodatkowe informacje w celu wsparcia rozwoju koszyka środków kandydujących w Fazie II. Grupa zaprosiła również wnioskodawców różnych środków kandydujących do współpracy między sesjami w celu zbadania, w jaki sposób można połączyć różne elementy tych propozycji w „koszyku”, a także zaprosiła Państwa Członkowskie i organizacje międzynarodowe do przedłożenia nowych dokumentów na przyszłą sesję, w tym dopracowane propozycje w tym celu.

Plan prac dotyczący opracowania środków średnio- i długoterminowych, w tym środków zachęt ekonomicznych (środki rynkowe), przewiduje trzy fazy:

- Fazę I – Zestawienie i wstępne rozpatrzenie propozycji;
- Fazę II – Ocena i wybór środków do dalszego rozwoju oraz
- Fazę III – Opracowanie środka (środków) do sfinalizowania.

#### **Projekt zakresu zadań dla następnej grupy międzysesyjnej (Term of Reference)**

Grupa Robocza opracowała projekt zakresu zadań dla następnej grupy międzysesyjnej, która ma obradować pomiędzy 78 i 79 sesją MEPC, biorąc pod uwagę dokumenty przedłożone na planowane nowe posiedzenie ISWG-GHG oraz odpowiednie dokumenty z poprzednich sesji ISWG-GHG i MEPC, sprawozdanie Grupy Korespondencyjnej ds. Oceny cyklu życia paliw żeglugowych w zakresie redukcji emisji GHG oraz wszelkie inne dokumenty towarzyszące, które zostaną przedłożone na MEPC 79, a szczegółowo:

1. rozpatrzenie sprawozdania Grupy Korespondencyjnej ds. Oceny Cyklu Życia Paliw Żeglugowych w zakresie redukcji emisji GHG;
2. rozważenie konkretnych propozycji dotyczących sposobu poddania ocenie skutków środka krótkoterminowego;
3. wyciągnięcie wniosków z kompleksowej oceny skutków wpływu środka krótkoterminowego, a w szczególności sfinalizowania przeglądu procedury oceny wpływu środków kandydujących na państwa (MEPC.1/Circ.885), z uwzględnieniem projektu procesu i elementów metodologicznych w celu uzupełnienia procedury oceny wpływu na państwa środków kandydujących, określonej w załączniku 2 do sprawozdania ISWG-GHG 11 wraz z opiniami wyrażonymi podczas tego spotkania (dokument MEPC 78/WP.5);
4. dalsze rozważenie przeglądu systemu gromadzenia danych dotyczących zużycia paliwa olejowego przez statki (DCS);
5. rozważenie koszyka kandydujących środków średnioterminowego w kontekście fazy II Planu Prac na rzecz opracowania środków średnio- i długoterminowych oraz
6. przedstawienie pisemnego raportu z prac do akceptacji przez MEPC 79.

MEPC 78 może oczywiście zdecydować o dodaniu innych spraw związanych z GHG do porządku obrad tej Grupy Roboczej.

#### **Znaczące obciążenie grupy międzysesyjnej pracami i trudności z tego wynikające**

Grupa Robocza zgodziła się co do potrzeby skutecznego postępu prac w wielu zadaniach związanych z redukcją emisji gazów cieplarnianych z żeglugi międzynarodowej. Grupa zgodziła się dalej współpracować w celu znalezienia wspólnego rozwiązania i odpowiedzi na pytania: czy kontynuować pracę w ramach istniejących ustaleń roboczych, czy też dostosować ustalenia robocze oraz zwrócić się do państw członkowskich, organizacji międzynarodowych i Sekretariatu IMO o przedłożenie odpowiednich dokumentów w tej sprawie.