



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 6/2022

Najważniejsze postanowienia 9 sesji Podkomitetu ds. zapobiegania i reagowania na zanieczyszczenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO PPR 9)

Na 9. sesji Podkomitetu ds. zapobiegania i reagowania na zanieczyszczenia (PPR) IMO, która odbyła się w dniach od 4 do 8 kwietnia 2022 r. w formie zdalnej, podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Ochrona mórz przed odpadami - obowiązkowe książki zapisów postępowania z odpadami dla statków o pojemności brutto 100 i większej

Podkomitet uzgodnił projekt poprawek do Załącznika V do Konwencji MARPOL w celu rozszerzenia obowiązkowego wymogu posiadania książek zapisów postępowania z odpadami dla statków o pojemności brutto 400 i większej na statki o pojemności brutto 100 i większej.

Załącznik V do Konwencji MARPOL zawiera wymagania dotyczące zapobiegania zanieczyszczaniu odpadami ze statków, a które są związane z odpadami spożywczymi, pozostałościami ładunku, środkami czyszczącymi i dodatkami czyszczącymi oraz zwłokami zwierzęcymi (patrz przegląd wymagań [tutaj](#)) i co do zasady zakazuje zrzutu wszystkich rodzajów odpadów do morza chyba, że jego przepisy 4, 5 i 6 stanowią inaczej.

Obecne przepisy 10.3 wymaga, aby wszystkie statki o pojemności brutto 400 i większej oraz każdy statek, który jest uprawniony do przewozu 15 osób lub więcej, uczestniczący w rejsach do portów i terminali przybrzeżnych podlegających jurysdykcji innej Strony Konwencji, oraz każda stała lub pływająca platforma, były wyposażone w książkę zapisów postępowania z odpadami oraz rejestrowały wszystkie operacje zdawania lub spalania odpadów.

Zmienione przepisy będą również stanowić, że w przypadku jakiegokolwiek zrzutu lub przypadkowej utraty odpadów, o których mowa w przepisie 7 Załącznika V do Konwencji MARPOL, należy dokonać wpisu do książki zapisów postępowania z odpadami, lub w przypadku każdego statku o pojemności brutto mniejszej niż 100 (a nie jak zgodnie z obowiązującym przepisem o pojemności brutto mniejszej niż 400 i większej,), w dzienniku pokładowym statku dokonywać wpisu takich danych jak: daty i godziny takiego zdarzenia, portu lub położenia statku w momencie zdarzenia (szerokość, długość i głębokość wody, jeżeli są znane), przyczyny zrzutu lub utraty odpadów, szczegółów dotyczących tego typu przypadków zrzutu lub utraty takich przedmiotów, kategorii zrzucanych lub zagubionych odpadów, szacunkowa ilość dla każdej kategorii w metrach sześciennych, uzasadnione środki ostrożności podjęte w celu zapobieżenia lub zminimalizowania takiego zrzutu lub przypadkowej utraty oraz uwagi ogólne.

Książkę zapisów postępowania z odpadami należy przechowywać przez okres dwóch lat od daty ostatniego wpisu. Przepisy to ułatwia sprawdzenie czy wymagania dotyczące postępowania z odpadami są właściwie przestrzegane, ponieważ oznacza to, że załoga statku musi śledzić cykl „życia” odpadów na jednostce i to, co się z nimi dzieje.

Ryzyko dla środowiska związane z transportem morskim granulatu z tworzywa sztucznego

Podkomitet omówił szereg zgłoszeń związanych z transportem morskim granulatu z tworzyw sztucznych. Wśród nich znalazł się dokument autorstwa Sri Lanki, który został skierowany do Podkomitetu PPR przez Komitet MEPC, informujący o incydencie statku MV *X-Press Pearl* z maja 2021 r., podczas którego u wybrzeży Kolombo rozsypało się do morza 11 000 ton granulatu plastikowego.

Po dyskusji w grupie roboczej, Podkomitet polecił grupie korespondencyjnej ds. morskich odpadów z tworzyw sztucznych ze statków, dalsze rozważenie możliwości zmniejszenia ryzyka związanego z transportem morskim tego typu ładunków i doradzenie Podkomitetowi w zakresie dalszego postępowania.

Narzędzia połowowe - znakowanie i raportowanie

W ramach punktu porządku obrad dotyczącego odpadów z tworzyw sztucznych ze statków, Podkomitet omówił kwestie znakowania narzędzi połowowych i obowiązkowego raportowania o ich zagubieniu. Zaproponowano projekty poprawek do Załącznika V Konwencji MARPOL, w celu wzmocnienia i promowania obowiązkowego raportowania.

W celu kontynuacji prac, grupa korespondencyjna ds. morskich odpadów z tworzyw sztucznych ze statków, została zobligowana do dalszej pracy nad tymi poprawkami, co ma na celu zapewnienie mechanizmów raportowania, sposobów postępowania oraz przekazywania informacji o tych zdarzeniach Administracjom i IMO. Zadaniem grupy jest również opracowanie odpowiednich projektów poprawek do Wytycznych z 2017 r. w zakresie wdrażania Załącznika V Konwencji MARPOL (rezolucja MEPC.295(71)), co zapewnić ma wsparcie dla wdrażania rozważanych projektów poprawek do tego Załącznika.

Podkomitet zgodził się zalecić Komitetowi MEPC, aby w ramach krótkoterminowego działania promującego znakowanie narzędzi połowowych, IMO rozpropagowało dobrowolne Wytyczne Organizacji Narodów Zjednoczonych ds. Wyżywienia i Rolnictwa (FAO), dotyczące znakowania narzędzi połowowych, np. poprzez wydanie okólnika MEPC. Powinien on uwzględniać dodatkowe prace prowadzone przez FAO, takie jak opracowywany obecnie podręcznik techniczny znakowania narzędzi połowowych. Ponadto, Podkomitet zwrócił się do MEPC o dalsze doradztwo w zakresie możliwości uregulowania kwestii znakowania narzędzi połowowych, biorąc pod uwagę:

- propozycje wprowadzenia obowiązku znakowania poprzez podejście oparte na celu;
- propozycje utrzymania znakowania jako dobrowolnego i selektywnego środka we współpracy ze środkami znakowania narzędzi połowowych opracowanymi przez FAO i regionalne organizacje zarządzania rybołówstwem;
- porady prawne dostarczone przez Sekretariat IMO;
- odpowiednie informacje dostarczone przez FAO.

W związku z tym FAO poinformowała Podkomitet, że wprowadzenie obowiązku znakowania narzędzi połowowych na obecnym etapie byłoby wyzwaniem, zwracając uwagę na dobrowolny charakter istniejących wytycznych oraz na fakt, że ostatnie badania przeprowadzone przez FAO pokazują, iż opracowywanie przystępnych cenowo i skutecznych metod znakowania narzędzi połowowych jest na wczesnym etapie. Aby uzyskać optymalne wyniki, najlepiej byłoby połączyć dobrowolne wytyczne z globalnym systemem rejestracji statków.

Ochrona mórz w Arktyce - uzgodnienia regionalne dotyczące portowych urządzeń do odbioru odpadów

Państwa, które są stronami Konwencji MARPOL, są zobowiązane do zapewnienia odpowiednich portowych urządzeń do odbioru odpadów eksploatacyjnych ze statków. Przepisy dopuszczają obecnie możliwość zawierania porozumień regionalnych, zwłaszcza w przypadku małych rozwijających się państw wyspiarskich (SIDS), gdzie zapewnienie odpowiednich urządzeń do odbioru odpadów, może być trudniejsze dla poszczególnych państw.

Aby wesprzeć rozwój takich porozumień regionalnych w Arktyce oraz zapewnić, że odpady nie będą zrzucane do morza, Podkomitet uzgodnił projekt poprawek do załączników do Konwencji MARPOL, które pozwolą państwom posiadającym porty w regionie arktycznym, na zawieranie regionalnych porozumień dotyczących portowych urządzeń do odbioru odpadów. Miałyby to dotyczyć „państw, których linia brzegowa graniczy z wodami arktycznymi, z zapewnieniem, że porozumienia regionalne obejmą tylko porty znajdujące się na wodach arktycznych tych państw”.

Projekty poprawek do Załączników I, II, IV, V i VI do Konwencji MARPOL zostaną przekazane MEPC 78 do rozpatrzenia, w celu zatwierdzenia, a następnie przyjęcia. Podkomitet uzgodnił również związany z tym projekt poprawek do Wytycznych z 2012 r. dotyczących opracowania regionalnego planu dla urządzeń odbiorczych (rezolucja MEPC.221(63)).

Woda zrzucana z systemów oczyszczania gazów spalinowych (EGCS) – uzgodnione wytyczne i wskazówki

W kontekście zapobiegania zanieczyszczeniu powietrza przez statki Podkomitet kontynuował dyskusje na temat oceny i harmonizacji zasad i wskazówek dotyczących zrzutu wody przepływającej z systemów oczyszczania gazów spalinowych (EGCS) do środowiska wodnego.

Podkomitet uzgodnił i przekazał, celem zatwierdzenia, na MEPC 78:

- projekt okólnika MEPC w sprawie Wytycznych z 2022 r. dotyczących ocen ryzyka i skutków wynikających ze zrzucania wody przepływającej z systemów oczyszczania gazów spalinowych, aby dostarczyć informacji na temat zalecanej metodologii ocen ryzyka i skutków, którą państwa członkowskie powinny stosować przy rozważaniu lokalnych lub regionalnych przepisów, w celu ochrony wrażliwych wód/środowiska przed wodami zrzucanymi z EGCS;
- projekt okólnika MEPC w sprawie Wytycznych dotyczących odprowadzania pozostałości EGCS i zmagazynowanej wody przepływającej, zdawanej do portowych urządzeń do odbioru odpadów, zawierający najlepsze praktyki mające pomóc zarówno operatorom statków, jak i państwom portu w zapewnieniu właściwego postępowania z pozostałościami EGCS i ich usuwaniem, oraz zmagazynowanej wody przepływającej z EGCS do portowych urządzeń odbiorczych.

Podkomitet zwrócił się do Sekretariatu o zbadanie możliwości opracowania bazy danych lokalnych/regionalnych przepisów w ramach modułu GISIS, dotyczących zrzutu do morza wód przepływających z EGCS objętych Załącznikiem VI do Konwencji MARPOL.

W 2021 r. MEPC przyjęła zaktualizowane [Wytyczne dotyczące systemów oczyszczania gazów spalinowych](#), które określają kryteria testowania, przeglądów, certyfikacji i weryfikacji EGCS oraz obejmują wymogi ciągłego monitorowania i kryteria jakości zrzucanej do morza wody przepływającej, w tym minimalne pH, maksymalne stężenie WWA (wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych); przepisy dotyczące minimalizacji zawieszonych cząstek stałych, w tym metali ciężkich i popiołu oraz w celu zapobieżenia zrzutowi azotanów, powyżej określonych poziomów. W wytycznych zauważono, że kryteria jakości zrzucanej do morza wody przepływającej, powinny zostać poddane przeglądowi w przyszłości, gdy dostępnych będzie więcej danych. Zamieszczono wytyczne dotyczące dobrowolnego gromadzenia danych dotyczących jakości zrzucanej do morza wody przepływającej za pomocą zalecanej procedury pobierania próbek.

Emisja sadzy z żeglugi międzynarodowej

Grupa robocza omówiła różne propozycje dotyczące zmniejszenia wpływu na Arktykę emisji sadzy z żeglugi międzynarodowej. Komitet MEPC na swojej 77. sesji w 2021 r. przyjął rezolucję, która wzywa państwa członkowskie i operatorów statków, do dobrowolnego stosowania destylatów lub innych czystszych paliw alternatywnych i metod napędu, które są bezpieczne dla statków i mogą przyczynić się do zmniejszenia wspomnianych emisji, w czasie eksploatacji statków w Arktyce lub jej pobliżu. Rezolucja ta zachęca państwa członkowskie do podjęcia działań w związku z zagrożeniem dla Arktyki, jakie stanowią te emisje oraz do przedstawiania raportów na temat środków i najlepszych praktyk w zakresie ich zredukowania.

Po dyskusji Podkomitet polecił grupie korespondencyjnej ds. zapobiegania zanieczyszczeniu powietrza przez statki, aby:

- opracowała projekt wytycznych dotyczących zalecanych środków kontrolnych opartych na celu, mających zmniejszyć wpływ na Arktykę emisji sadzy z żeglugi międzynarodowej, z uwzględnieniem możliwych różnych podejść w odniesieniu do nowych i eksploatowanych/istniejących statków;
- dokonała przeglądu istniejących danych dotyczących zalecanych metod pomiaru emisji sadzy (FSN, PAS, LII), które mają być stosowane w połączeniu z projektem zalecanych środków kontroli opartych na celu, aby możliwe było:
 - określenie najbardziej odpowiedniej metody (metod) pomiaru, którą należy zastosować;
 - określenie związanych z nią procedur pobierania próbek, pomiaru, sprawozdawczości i kalibracji;
- określenie sposobu opracowania i stosowania potencjalnych wartości progowych (dopuszczalnych) dla sadzy;
- zebranie istotnych informacji na temat opracowania ustandaryzowanego podejścia do charakterystyki paliw żeglugowych pod względem ich charakteru aromatycznego i parafinowego;
- dalsze rozważenie możliwości wprowadzenia regulacji lub innej bezpośredniej kontroli emisji sadzy z okrętowych silników wysokoprężnych (spalin), w celu zmniejszenia wpływu jej emisji z żeglugi międzynarodowej na Arktykę, biorąc pod uwagę zidentyfikowane proponowane środki kontroli, istotne dokumenty oraz wyrażone opinie.

Przegląd wytycznych Konwencji o systemach przeciwporostowych

Podkomitet sfinalizował projekt tekstu zmienionych wytycznych w celu wsparcia wdrażania [Konwencji AFS](#), po przyjęciu w 2021 r. poprawek obejmujących kontrolę biocydu cybutryny. Zmiany wchodzi w życie 1 stycznia 2023 r. Od tej daty, na statkach nie mogą być stosowane ani zastosowane ponownie, systemy przeciwporostowe zawierające tę substancję. Systemy AFS zawierające cybutrynę winny zostać usunięte ze statków lub powinna zostać nałożona na nie powłoka uszczelniająca, przy następnym planowanym odnowieniu systemu przeciwporostowego po dniu 1 stycznia 2023 r., ale nie później niż 60 miesięcy po ostatnim zastosowaniu na statku systemu przeciwporostowego zawierającego cybutrynę.

Projekty poprawek związane są, z:

- Wytycznymi dotyczącymi szybkiego pobierania próbek z systemów przeciwporostowych na statkach;
- Wytycznymi dotyczącymi inspekcji systemów przeciwporostowych na statkach; i
- Wytycznymi dotyczącymi przeglądów i certyfikacji systemów przeciwporostowych na statkach.

Przegląd wytycznych dotyczących biofoulingu

Podkomitet kontynuował prace nad przeglądem wytycznych dotyczących biofoulingu z 2011 r. W tym celu została ponownie ustanowiona grupa korespondencyjna. Wyniki jej prac zostaną przedstawione na PPR 10, w celu zatwierdzenia.

Uznanie typu systemów postępowania z wodami balastowymi

Podkomitet uzgodnił projekt zmienionych wytycznych w sprawie metodologii, które mogą być stosowane do wyliczania organizmów zdolnych do życia, tak aby możliwe było uznanie typu systemów postępowania z wodami balastowymi. Projekt ten zostanie przekazany do MEPC 78 w celu zatwierdzenia i rozpowszechnienia jako BWM.2/Circ.61/Rev.1.

Protokół weryfikacji urządzeń monitorujących zgodność systemów postępowania z wodami balastowymi

Podkomitet opracował projekt protokołu weryfikacji urządzeń monitorujących zgodność wód balastowych. Grupa Korespondencyjna ds. opracowania protokołu weryfikacji urządzeń monitorujących zgodność wód balastowych została ponownie powołana, w celu sfinalizowania projektu protokołu, celem zatwierdzenia na PPR 10.

Wydajność oczyszczalni ścieków

Podkomitet kontynuował prace nad przeglądem Załącznika IV do Konwencji MARPOL i związanych z nim wytycznych, w celu wprowadzenia przepisów dotyczących prowadzenia dokumentacji i środków mających potwierdzić wydajność oczyszczalni ścieków w całym okresie jej eksploatacji. Komitet MEPC zalecił zmianę tytułu na "Zmiany Załącznika IV do Konwencji MARPOL i związanych z nim wytycznych, w celu wprowadzenia przepisów

dotyczących prowadzenia dokumentacji i środków potwierdzających wydajność oczyszczalni ścieków, w całym okresie eksploatacji; a ponadto, na nowych statkach, zakaz instalowania systemów rozdrabniania i dezynfekcji (CDS)". Aby możliwe było kontynuowanie prac, ponownie ustanowiono Grupę Korespondencyjną w sprawie zmian do Załącznika IV do Konwencji MARPOL i związanych z nią wytycznych.

Projekt ujednocionej interpretacji postanowień konwencji IMO dotyczących ochrony środowiska

Podkomitet uzgodnił następujące projekty ujednocionych interpretacji do zatwierdzenia przez MEPC 78:

- projekt ujednocionej interpretacji Załącznika I do Konwencji BWM (Formularz Międzynarodowego świadectwa postępowania z wodami balastowymi), dotyczącej głównej metody (metod) postępowania z wodami balastowymi stosowanej na statku;
- projekt ujednocionej interpretacji dotyczącej zastosowania przepisu 18.3 Załącznika VI MARPOL do biopaliw.

Podkomitet uzgodnił również projekt poprawki do istniejącej ujednocionej interpretacji paragrafu 4.4.6.1 Kodeksu Technicznego NO_x 2008, aby interpretacja ta (patrz MEPC.1/Circ.895) miała zastosowanie do koncepcji "rodziny silników" w pewnych okolicznościach.

Raport końcowy z 9 posiedzenia Podkomitetu PPR znajduje się [pod linkiem](#).