



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 4/2022

Najważniejsze postanowienia 8 sesji Podkomitetu ds. Statkowych Systemów i Wyposażenia (SSE IMO)

Na 8. sesji Podkomitetu ds. Statkowych Systemów i Wyposażenia (SSE), która odbyła się w formie zdalnej w dniach 28 lutego-4 marca 2022 r. podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Statki eksploatowane na wodach polarnych – zmiana Tymczasowych wytycznych dotyczących środków i urządzeń ratunkowych

Podkomitet sfinalizował projekt poprawek do *Tymczasowych wytycznych w sprawie środków i urządzeń ratunkowych dla statków operujących na wodach polarnych* (MSC.1/Circ.1614), w celu ich przedłożenia do zatwierdzenia Komitetowi Bezpieczeństwa na Morzu (MSC).

Tymczasowe wytyczne określają możliwe sposoby ograniczania zagrożeń w celu zapewnienia zgodności z *Międzynarodowym kodeksem eksploatacji statków na wodach polarnych* (Kodeks polarny). Ich zadaniem jest pomoc projektantom i armatorom/operatorom statków, a także Administracjom morskim, w jednolitym wdrażaniu odpowiednich przepisów Kodeksu polarnego, uzupełniających istniejące wymagania *Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych* (LSA).

Projekt poprawek do Tymczasowych wytycznych wprowadza metodologię obliczania maksymalnego czasu akcji ratowniczej, dzięki której załogi statków mogą przewidzieć, ile zapasów, takich jak racje żywnościowe i słodka woda, oraz jakiego rodzaju sprzęt powinny mieć na pokładzie.

Znowelizowane wytyczne dotyczące ochrony przeciwpożarowej statków przewożących skroplone gazy luzem

W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa, Podkomitet sfinalizował projekt zmienionych wytycznych dotyczących zatwierdzania stałych proszkowych instalacji gaśniczych do ochrony statków przewożących skroplone gazy luzem.

Zakaz stosowania pian przeciwpożarowych zawierających PFOS

Podkomitet sfinalizował projekt poprawek do rozdziału II-2 Konwencji SOLAS oraz Kodeksów HSC 1994 i 2000, w celu wprowadzenia zakazu stosowania pian gaśniczych zawierających szkodliwy dla środowiska kwas perfluorooktanosulfonowy (PFOS). Przepisy mówią, że środki gaśnicze zawierające takie piany powinny być dostarczone do odpowiednich urządzeń odbiorczych na lądzie po ich usunięciu ze statku.

Projekt wytycznych dotyczących urządzeń dźwigowych i wciągarek kotwicznych

Uzgodniono projekt wytycznych dotyczących urządzeń dźwignicowych i wciągarek kotwicznych. Te dwa projekty wytycznych będą wspierać wdrożenie nowego projektu prawidła II-1/3-13 Konwencji SOLAS, które ma obejmować wymagania dotyczące stosowania, projektowania i budowy, eksploatacji, inspekcji, testowania i konserwacji pokładowych urządzeń podnoszących i wciągarek do obsługi kotwic. Projekt zmian został uzgodniony przez SSE 7 i ma zostać przyjęty do lipca 2024 r. Wejście w życie nowych przepisów ma nastąpić w 2026 r.

Celem projektu prawidła i dwóch zestawów wytycznych jest zapobieganie wypadkom związanym z urządzeniami dźwigowymi i wciągarkami do obsługi kotwic, które spowodowały szkody u operatorów oraz uszkodzenia statków, ładunków, konstrukcji nabrzeżnych i podmorskich, a także zanieczyszczenie środowiska morskiego.

Przegląd standardu dla spalarni okrętowych

Podkomitet zakończył przegląd specyfikacji normy 2014 dotyczącej spalarek okrętowych (rezolucja MEPC.244(66)) w celu złagodzenia ewentualnych niespójności lub nieporozumień w stosowaniu przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego w odniesieniu do spalarek i pomieszczeń do składowania odpadów, z myślą o przyjęciu przez MEPC 79.

Nowe wymagania dotyczące wentylacji dla łodzi ratunkowych

Podkomitet poczynił postępy w opracowywaniu projektów poprawek do *Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych* (LSA) dotyczących wentylacji jednostek ratunkowych oraz powiązanych projektów poprawek do *Zrewidowanego zalecenia w sprawie testowania środków ratunkowych* (rezolucja MSC.81(70)), których celem jest zapewnienie przez cały czas środowiska umożliwiającego przeżycie.

Podkomitet uzgodnił, że projekt zmian w Kodeksie LSA powinien zostać przyjęty przed 1 lipca 2024 r. i wejść w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. Projekt nowych wymagań dotyczących wentylacji w Kodeksie LSA będzie miał zastosowanie do tratw ratunkowych, całkowicie zamkniętych łodzi ratunkowych i częściowo zamkniętych łodzi ratunkowych zainstalowanych w dniu 1 stycznia 2029 r. lub po tej dacie, aby dać Administracjom i producentom wystarczającą ilość czasu na wdrożenie nowych wymagań dotyczących wentylacji.

Grupa korespondencyjna miała za zadanie przygotować niezbędne projekty poprawek do formularzy testów jednostek ratunkowych (patrz MSC.1/Circ.1630), a także innych formularzy, które mogą wymagać rewizji.

Bezpieczeństwo pożarowe statków pasażerskich typu ro-ro

Po kilku niedawnych poważnych wypadkach, Podkomitet podjął prace i czyni postępy w zakresie minimalizacji występowania i skutków pożarów na statkach pasażerskich typu ro-ro. Na sesji skupiono się na dalszym opracowywaniu projektów poprawek do Konwencji SOLAS i związanych z nią kodeksów, mających na celu poprawę zapobiegania, wykrywania i gaszenia pożarów na tego typu statkach.

Celem prac jest sfinalizowanie projektu poprawek do Konwencji SOLAS i *Kodeksu systemów bezpieczeństwa pożarowego* (FSS) na następnej 9 sesji (SSE 9). Powołana Grupa korespondencyjna będzie kontynuować prace w okresie między sesjami.

Bezpieczna eksploatacja zasilania lądowego

Podkomitet rozpatrzył dokumenty dotyczące opracowania projektu tymczasowych wytycznych dotyczących bezpiecznej eksploatacji systemów zasilania z lądu (OPS) w porcie dla statków odbywających rejsy międzynarodowe. Podkomitet zaprosił do wnoszenia propozycji w tym zakresie na SSE 9 w celu sfinalizowania projektu wytycznych na tej sesji.

Celem prac jest zaspokojenie zapotrzebowania na globalne standardy dotyczące procesu dostarczania energii elektrycznej z lądu na zacumowany statek przy jego wyłączonych silnikach głównych i pomocniczych.

Oprócz wyboru czystszych, bardziej ekologicznych paliw, korzystanie z usług zasilania lądowego (zwanego również „cold ironing”, „alternative maritime power” lub „shore-side electricity”) jest

kolejnym sposobem na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i emisji ze statków, jak również ograniczenie lokalnego hałasu.

Rewizja Kodeksu bezpieczeństwa systemów nurkowych

Podkomitet ustanowił grupę ekspertów w celu postępu w pracach nad rewizją *Kodeksu bezpieczeństwa systemów nurkowych* (który ostatnio był zaktualizowany w 1995 r. rezolucją A.831(19)) oraz powiązanych z nim *Wytycznych i specyfikacji dla hiperbarycznych systemów ewakuacyjnych* (rezolucja A.692 (17)). Powołano grupę korespondencyjną w celu dalszego postępu prac.

Pełny raport z 8 sesji SSE znajduje się [tutaj](#)