



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 16/2023

Najważniejsze postanowienia 9 sesji Podkomitetu IMO ds. przewozu ładunków i kontenerów (CCC 9)

Na 9. sesji Podkomitetu ds. przewozu ładunków i kontenerów (CCC), która odbyła się w formie hybrydowej w dniach 20-29 września 2023 r., podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Opracowanie wytycznych bezpieczeństwa dla paliw alternatywnych

Podkomitet CCC poczynił znaczne postępy w opracowywaniu projektu tymczasowych wytycznych dotyczących bezpieczeństwa statków używających wodoru i amoniaku jako paliwa.

Biorąc pod uwagę pilną potrzebę zapewnienia zaleceń dla Administracji, armatorów i całej branży w zakresie bezpiecznego stosowania wodoru i amoniaku jako paliwa, a także wspierając cele emisyjne IMO, Podkomitet zgodził się zwołać Międzyzesyjną grupę roboczą w dniach 9-13 września 2024 r., bezpośrednio przed CCC 10 (z zastrzeżeniem zatwierdzenia przez MSC 108 i zatwierdzenia przez Radę), w celu sfinalizowania wytycznych.

Jeśli pozwoli na to czas, Grupa zostanie również poproszona o dalsze opracowanie projektu tymczasowych wytycznych dla statków używających paliwa olejowe o niskiej temperaturze zapłonu.

Podkomitet uzgodnił projekt okólnika MSC w sprawie tymczasowych wytycznych dotyczących używania ładunku LPG jako paliwa, w celu zatwierdzenia go na MSC 108. Zapewnia on dodatkową ochronę statkom podlegającym przepisom Kodeksu IGC i uzupełnia Tymczasowe wytyczne dotyczące bezpieczeństwa statków używających paliwa LPG (MSC.1/Circ.1666) zatwierdzone przez MSC 107. W międzyczasie Podkomitet zainicjował również opracowanie projektu poprawek do Kodeksu IGC w odniesieniu do bezpiecznego stosowania LPG jako paliwa, w oparciu o Tymczasowe wytyczne, a także przepisy dotyczące bezpiecznego używania LPG jako paliwa dla gazowców przewożących ładunki inne niż LPG, wymienione w rozdziale 19 Kodeksu IGC.

Podkomitet CCC zaktualizował na 9 sesji plan prac, który przewiduje dalszy rozwój wytycznych w następujący sposób:

- MSC 109 (2-6 grudnia 2024 r.) - zatwierdzenie wytycznych dla statków używających wodoru jako paliwo oraz wytycznych dla statków używających amoniaku jako paliwa.
- CCC 11 (wrzesień 2025 r.) - dalszy rozwój/finalizacja wytycznych dotyczących paliw olejowych o niskiej temperaturze zapłonu; jeśli czas na to pozwoli, opracowanie obowiązkowych przepisów dotyczących alkoholi metylowych/etylowych oraz rozpoczęcie dyskusji na temat opracowania obowiązkowych przepisów dotyczących ogniwo paliwowych.
- MSC 111 (maj 2026 r.) - zatwierdzenie wytycznych dotyczących paliw olejowych o niskiej temperaturze zapłonu.
- CCC 12 (wrzesień 2026 r.) - dalszy rozwój/finalizacja obowiązkowych przepisów dotyczących alkoholi metylowych/etylowych oraz dalszy rozwój obowiązkowych przepisów dotyczących ogniwo paliwowych.

Poprawki do Kodeksu IGF

Podkomitet uzgodnił projekt poprawek do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków używających gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu (Kodeks IGF), który zapewnia międzynarodowy standard dla statków innych niż statki objęte Kodeksem IGC, używających gazu lub cieczy o niskiej temperaturze zapłonu jako paliwa. Projekt poprawek dotyczy nowych i zmienionych wymagań dla nowych statków dotyczących projektowania i rozwiązań na statku oraz przepisów dotyczących ogólnej konstrukcji rur, funkcji bezpieczeństwa systemu zasilania gazem, ochrony przeciwpożarowej, stref niebezpiecznych i wentylacji.

Projekt poprawek zostanie przedłożony MSC 108 w celu zatwierdzenia, a następnie przyjęcia na MSC 109, tak aby przepisy mogły wejść w życie w dniu 1 stycznia 2028 r.

Tymczasowe zalecenia dotyczące przewozu skroplonego wodoru luzem

Podkomitet zgodził się na projekt znowelizowanych tymczasowych zaleceń dotyczących przewozu skroplonego wodoru luzem, w celu przedłożenia ich do zatwierdzenia na MSC 108.

Przegląd Kodeksu IGC

Podkomitet kontynuował trwający przegląd Międzynarodowego kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem (Kodeks IGC) i poczynił postępy w opracowywaniu odpowiedniego projektu poprawek, w celu ich sfinalizowania na CCC 10, zatwierdzenia na MSC 109, a następnie przyjęcia na MSC 110, tak aby mogły wejść w życie w dniu 1 stycznia 2028 roku.

Podkomitet poparł pogląd, że stal austenityczna o wysokiej zawartości manganu jest uważana za odporną na pękanie korozyjne, naprężeniowe amoniaku, a zatem nadaje się do ładunków amoniaku i/lub zbiorników paliwa zawierających amoniak. Podkomitet wyraził zgodę na rewizję Znowelizowanych wytycznych dotyczących stosowania stali austenitycznej o wysokiej zawartości manganu do zastosowań kriogenicznych (MSC.1/Circ.1599/Rev.2) oraz Wytycznych dotyczących akceptacji alternatywnych materiałów metalowych do zastosowań kriogenicznych na statkach przewożących skroplone gazy luzem oraz statkach wykorzystujących gazy lub inne paliwa o niskiej temperaturze zapłonu (MSC.1/Circ.1622). Zostaną one przedłożone do zatwierdzenia przez MSC 108.

Przegląd zaleceń dotyczących wchodzenia do pomieszczeń zamkniętych

Grupa robocza powołana podczas sesji poczyniła istotne postępy w opracowywaniu wstępnego projektu znowelizowanych zaleceń dotyczących wchodzenia do przestrzeni zamkniętych na statkach. Zalecenia dotyczące wchodzenia do zamkniętych pomieszczeń na statkach zostały przyjęte w 2011 roku Rezolucją A.1050(27). Jednak w ostatnich latach zaobserwowano alarmująco zwiększoną ilość wypadków związanych z wchodzeniem do zamkniętych przestrzeni, co doprowadziło do bardzo dużej liczby ofiar śmiertelnych.

Podkomitet powołał Grupę korespondencyjną w celu dalszego opracowywania projektu zaleceń, z myślą o ich sfinalizowaniu na CCC 10.

Poprawki do Kodeksu IMDG

Podkomitet kontynuował przygotowywanie kolejnego zestawu poprawek do Międzynarodowego Morskiego Kodeksu Towarów Niebezpiecznych (IMDG) i polecił Grupie E&T sfinalizowanie projektu tekstu poprawki 42-24 do Kodeksu, w celu jego rozpowszechnienia i późniejszego przyjęcia na MSC 108.

Przegląd przepisów transportowych dla pojazdów

Podkomitet rozpatrzył raport Grupy korespondencyjnej ds. przeglądu przepisów transportowych dla pojazdów i po dyskusji w Grupie redakcyjnej ponownie powołał Grupę korespondencyjną. Z tego względu zachęcił zainteresowane państwa członkowskie i organizacje międzynarodowe do aktywnego udziału w jej pracach.

Zadaniem Grupy jest dalsze rozważanie poprawek do przepisów transportowych dotyczących pojazdów, opracowanie zaleceń dotyczących przepisów Kodeksu IMDG dotyczących transportu pojazdów w oparciu o analizę przyczyn źródłowych poprzednich zdarzeń oraz zidentyfikowane ryzyko i zagrożenia, a następnie przedłożenie raportu do CCC 10.

Transport morski granulatu tworzyw sztucznych

Zgodnie z wnioskiem Podkomitetu PPR, Podkomitet CCC poddał pod dyskusję projekt okólnika MEPC w sprawie zaleceń dotyczących przewozu granulatu tworzyw sztucznych drogą morską w kontenerach towarowych. Podkomitet zgodził się z zaleceniem zawartym w projekcie zaleceń, że granulaty tworzyw sztucznych powinny być pakowane w dobrej jakości opakowania, które powinny być wystarczająco mocne, aby wytrzymać wstrząsy i obciążenia zwykle występujące podczas transportu. Opakowania powinny być skonstruowane i zamknięte w taki sposób, aby zapobiec utracie zawartości, która może być spowodowana w normalnych warunkach transportu, przez wibracje lub siły przyspieszenia.

Podkomitet odnotował dyskusje na temat różnych przesłanych dokumentów i zwrócił się do Podkomitetu PPR o odnotowanie, że wyrażone opinie mogą zostać uwzględnione w dalszych pracach mających na celu zmniejszenie zagrożenia dla środowiska związanego z transportem morskim granulatu tworzyw sztucznych.

Oczekuje się, że projekt zaleceń zostanie sfinalizowany przez PPR 11 w lutym 2024 r., w celu przedłożenia ich na MEPC 81 (marzec 2024 r.) do zatwierdzenia.

Aktualizacja Międzynarodowego morskiego kodeksu stałych ładunków masowych (IMSBC)

Podkomitet zainicjował przygotowanie kolejnego zestawu poprawek do Międzynarodowego morskiego kodeksu stałych ładunków masowych (IMSBC), z myślą o przyjęciu ich w 2025 r. i odpowiednio poinstruował Grupę E&T w tym zakresie.