



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 15/2022

Postanowienia IMO wchodzące w życie w 2023 roku

Nowe wymagania IMO	Rezolucja/ wejście w życie	Data obowiązywania wymagań	Tekst wymagania
1 styczeń 2023 r.			
Poprawki do Kodeksu ESP z 2011 r.	<p style="text-align: center;">Rezolucja MSC.483(103)</p> <p>Poprawki do Załącznika B. Części A, Załącznik 2 Międzynarodowego kodeksu wdrażania programu rozszerzonych przeglądów na masowcach i zbiornikowcach olejowych, 2011 (Kodeks ESP, 2011), polegają na ograniczeniu pomiarów grubości podczas pierwszego przeglądu odnowieniowego zbiornikowców olejowych o podwójnym kadłubie jedynie do „obszarów podejrzanych”.</p>	<p style="text-align: center;">Pierwszy przegląd odnowieniowy w dniu 1 stycznia 2023 r. i po tej dacie</p>	<p style="text-align: center;"><u>Rezolucja MSC.483(103)</u></p>
<p style="text-align: center;">Poprawki do Konwencji STCW – Nowa definicja „wysokiego napięcia”</p>	<p style="text-align: center;">Rezolucja MSC.486(103)</p> <p>Rezolucja wprowadza zmiany do Międzynarodowej Konwencji o wymaganiach w zakresie wykształcenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978 (STCW,1978) polegające na dodaniu nowej definicji „wysokiego napięcia”: „Wysokie napięcie oznacza napięcie prądu przemiennego (AC) lub prądu stałego (DC) przekraczające 1000 woltów”. Dotychczas w Konwencji znajdowały się jedynie odniesienia do pojęcia „wysokie napięcie”.</p>	<p style="text-align: center;">1 styczeń 2023 r.</p>	<p style="text-align: center;"><u>Rezolucja MSC.486(103)</u></p>
<p style="text-align: center;">Poprawki do Kodeksu STCW w części A – Włączenie oficerów elektrotechnicznych do definicji „poziomu operacyjnego”</p>	<p style="text-align: center;">Rezolucja MSC.487(103)</p> <p>Rezolucja wprowadza zmiany do podpunktu 3.1 części A-I/1 Kodeksu wykształcenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (Kodeks STCW) polegające na włączeniu oficerów elektrotechników do definicji „poziomu operacyjnego” i wyjaśnieniu ich obowiązków. W 2010 r. przyjęte zostały do Konwencji i Kodeksu STCW poprawki z Manili, które były zgodne z nowymi osiągnięciami technologicznymi i operacyjnymi na statkach, które wymagały nowych kompetencji. W poprawkach z 2010 roku uwzględniono nowe wymagania dotyczące certyfikacji oficerów</p>	<p style="text-align: center;">1 styczeń 2023 r.</p>	<p style="text-align: center;"><u>Rezolucja MSC.487(103)</u></p>

	<p>elektrotechnicznych. Funkcje w standardach kompetencji dla oficerów elektrotechnicznych zostały w nich przewidziane na poziomie operacyjnym, ale definicja terminu „poziomu operacyjnego” do tej pory nie obejmowała oficerów elektrotechnicznych.</p>		
<p>Poprawki do Konwencji AFS – Kontrola systemów systemów przeciwporostowych (AFS) zawierających cybutrynę</p>	<p style="text-align: center;">Rezolucja MEPC.331(76)</p> <p>W lutym 2019 r. zostały przedłożone IMO dowody na zagrożenia dla środowiska wynikające ze stosowania farb przeciwporostowych zawierających cybutrynę. Towarzyszyła im propozycja ustanowienia kontroli systemów przeciwporostowych (AFS) zawierających ta szkodliwą substancję. W związku z powyższym przyjęto poprawki do załączników 1 i 4 Konwencji AFS oraz nowy wzór formularza certyfikatu Międzynarodowego Systemu Przeciwporostowego (IAFSC) w celu uwzględnienia kontroli cybutryny.</p> <p>Zmiany oznaczają, że AFS zawierający cybutrynę nie będzie stosowany ani ponownie stosowany na żadnym statku w dniu 1 stycznia 2023 r. lub po tej dacie.</p> <p>Statki podlegające wymaganiom, z wyjątkiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stałych i pływających platform, FSU i FPSO, które zostały zbudowane przed dniem 1 stycznia 2023 r. i które nie znajdowały się w suchym doku w dniu 1 stycznia 2023 r. lub po tej dacie; • statków nieuczestniczących w podróżach międzynarodowych; oraz • statków o tonażu mniejszym niż 400 GT odbywających rejsy międzynarodowe, jeżeli zostały zaakceptowane przez państwo(-a) nadbrzeżne; <p>posiadające AFS zawierający cybutrynę w zewnętrznej warstwie powłoki kadłuba lub zewnętrznych części lub powierzchni w dniu 1 stycznia 2023 r.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • powinny mieć usunięty niezgodny z wymaganiami AFS; lub • powinny posiadać naniesioną powłokę, która tworzy barierę dla tej substancji wypłukiwanej z leżącego pod nią niezgodnego AFS; <p>nie później niż w następnym planowanym odnowieniu systemu przeciwporostowego po dniu 1 stycznia 2023 r., ale nie później niż 60 miesięcy po ostatnim zastosowaniu na statku AFS zawierającego cybutrynę.</p>	<p>1 styczeń 2023 r.</p>	<p><u>Rezolucja MEPC.331(76)</u></p>

	<p>Armatorzy i zarządcy statków będą zobowiązani do złożenia wniosku o przeprowadzenie przeglądu w celu wydania międzynarodowego certyfikatu AFS w zmienionym wzorze formularza nie później niż 1 stycznia 2025 r. Przegląd taki nie powinien mieć wpływu na czas, jakim dysponują armatorzy i zarządzający statkami na dostosowanie się do nowych środków kontrolnych określonych w załączniku 1 do konwencji AFS.</p> <p><u>Powiązane wymagania:</u></p> <p>Rezolucja MEPC.356 (78) - Wytyczne dotyczące szybkiego poboru próbek z systemów przeciwporostowych na statkach, 2022;</p> <p>Rezolucja MEPC.357 (78) - Wytyczne dotyczące inspekcji systemów przeciwporostowych na statkach, 2022;</p> <p>Rezolucja MEPC.358 (78) - 2022 Wytyczne dotyczące przeglądu i certyfikacji systemów przeciwporostowych na statkach.</p>		
1 listopad 2023 r.			
<p>Poprawki do załącznika II Konwencji MARPOL, Dodatek I, Wytyczne dotyczące stosowania w kategoryzacji szkodliwych substancji ciekłych</p>	<p style="text-align: center;">Rezolucja MEPC.344(78)</p> <p>Poprawki obejmują zmianę w Dodatku 1 do Załącznika II, Wytyczne do klasyfikacji szkodliwych substancji ciekłych, gdzie trzy tabele zawierające „Skróconą legendę do opracowanej przez GESAMP poprawionej procedury oceny zagrożenia” zostały uzupełnione i zamienione odpowiednio czterema tabelami. Dokonano zmiany w kolumnie E1 oraz dodano podkategorie w kolumnie C3 tabeli profili zagrożeń GESAMP.</p> <p>Zgodnie z prawidłem 6 Załącznika II do Konwencji MARPOL, w przypadku, gdy proponuje się przewóz substancji ciekłej luzem, która nie została sklasyfikowana zgodnie z ustępem 1, państwa zaangażowane w proponowany przewóz substancji ustanawiają i uzgadniają tymczasową ocenę proponowanej operacji na podstawie wytycznych do stosowania w kategoryzacji szkodliwych substancji ciekłych.</p> <p>Wymaganie dotyczy: Wszystkich statków przewożących szkodliwe substancje ciekłe luzem – zbiornikowców NLS i chemikaliowców</p>	<p>1 listopad 2023 r.</p>	<p>Rezolucja MEPC.344(78)</p>

1 grudzień 2023 r.

Poprawki do Kodeksu IMSBC	<p style="text-align: center;">Rezolucja MSC.500(105)</p> <p>Rezolucja wprowadza poprawki do Międzynarodowego morskiego kodeksu stałych ładunków masowych (IMSBC), które obejmują nowe definicje (w tym zaktualizowaną definicję ładunków grupy A) oraz odniesienia i wymagania dotyczące ładunków, które mogą podlegać dynamicznej separacji.</p> <p>Sekcja 7 Kodeksu została zmieniona w celu uwzględnienia ładunków, które mogą ulec skropleniu lub rozdzieleniu dynamicznemu. Celem tej części Kodeksu jest zwrócenie uwagi na zagrożenia związane ze skraplaniem lub dynamiczną separacją oraz na środki ostrożności mające na celu zminimalizowanie tego ryzyka. Światowa grupa robocza ds. boksytu zidentyfikowała nowe zjawisko dotyczące niektórych ładunków boksytów, znane jako dynamiczna separacja, które może powodować niestabilność ładunku i statku.</p> <p>Pozostałe zmiany do Kodeksu IMSBC dotyczą nowych kart indywidualnych oraz aktualizacji kart już istniejących.</p>	1 grudzień 2023 r.	<u>Rezolucja MSC.500(105)</u>
----------------------------------	---	-------------------------------	---