



OŚRODEK DS. IMO  
BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 12/2023

**Najważniejsze  
postanowienia**

**80 sesji Komitetu Ochrony  
Środowiska Morskiego IMO  
(MEPC 80)**

W dniach 03-07 lipca 2023 r. odbyła się 80. sesja Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego IMO (MEPC 80).

## Grupy powołane na MEPC 80

Komitet Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) powołał na 80 sesji:

- Grupę Redakcyjną ds. Zmian w instrumentach obowiązkowych,
- Grupę Roboczą ds. Zanieczyszczenia powietrza i efektywności energetycznej;
- Grupę Roboczą ds. Redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków;
- Grupę Przeglądową ds. Wód balastowych oraz
- Grupę Techniczną ds. Wyznaczenia PSSA i Obszarów specjalnych.

W ramach programu obrad 80 sesji MEPC podjęto następujące ustalenia:

## PUNKT 2 PORZĄDKU OBRAD, DECYZJE INNYCH ORGANÓW

MEPC 80 przeanalizował wyniki innych komitetów IMO w sprawach istotnych dla jego pracy.

Komitet podjął szczegółowe ustalenia, po zapoznaniu się z decyzjami i wynikami następujących posiedzeń:

- .1 LC 44/LP 17 ;
- .2 TC 72, MSC 106 i C 128;
- .3 FAL 47;
- .4 LEG 110; oraz
- .5 ISWG-SP 1, NCSR 10 i MSC 107 (tylko sprawy pilne),

## PUNKT 3 PORZĄDKU OBRAD, ROZPATRZENIE I PRZYJĘCIE ZMIAN DO INSTRUMENTÓW OBOWIĄZKOWYCH

Podczas MEPC 80 została powołana Grupa redakcyjna do spraw zmian w instrumentach obowiązkowych. W wyniku jej prac MEPC 80 zatwierdził zmiany w Załączniku II do Konwencji BWM:

### Zmiany do załącznika II do Konwencji BWM dotyczące formy Książki zapisów o postępowaniu z wodami balastowymi

Komitet rozpatrzył ostateczny tekst projektu poprawek do załącznika II do Konwencji BWM dotyczącego formy *Książki zapisów o postępowaniu z wodami balastowymi* (MEPC 80/WP.9, załącznik 1) i przyjął poprawki rezolucją MEPC.396(80).

Przyjmując w/w rezolucję MEPC Komitet ustalił, zgodnie z art. 19 ust. 2 lit. e) ppkt (ii) Konwencji BWM, że przyjęte zmiany do załącznika II do Konwencji BWM uznaje się za przyjęte w dniu 1 sierpnia 2024 r., chyba że przed tą datą więcej niż jedna trzecia Stron powiadomi Sekretarza Generalnego, że sprzeciwia się zmianom i **wejdą w życie z dniem 1 lutego 2025 r.** zgodnie z art. 19 ust. 2 lit. f) ppkt (ii) konwencji.

Wymaganie ma zastosowanie w stosunku do wszystkich statków objętych wymaganiami konwencji BWM.

## Ocena implikacji budowania potencjału oraz współpracy technicznej i pomocy w odniesieniu do projektów zmian w instrumentach obowiązkowych

Komitet rozważył wyniki dyskusji Grupy i jej ocenę implikacji budowania potencjału oraz potrzeb w zakresie współpracy technicznej i pomocy związanych z wyżej wymienionymi projektami zmian, jak określono w dok. MEPC 80/WP.9, załącznik 2. Komitet odnotował, iż zmiany nie miały znaczącego wpływu na budowanie potencjału, ponieważ nie były nowym wymogiem, ale modyfikacją istniejącego.

## PUNKT 4 PORZĄDKU OBRAD, SZKODLIWE ORGANIZMY WODNE W WODACH BALASTOWYCH

Komitet rozpatrzył w tym, punkcie obrad następujące zagadnienia:

### Zatwierdzenie systemów postępowania z wodami balastowymi (BWMS) i systemów obróbki wód balastowych (BWTS)

- System obróbki słodkowodnej wody balastowej ERMA FIRST BWTS, model FIT 75-3000 został zatwierdzony przez komitet
- Następujące systemy postępowania z wodami balastowymi zostały rozpatrzone i zatwierdzone przez komitet:
  - BalClor® Smart oraz
  - EcoGuardian NFTM
- Następujący system postępowania z wodami balastowymi został rozważony i wstępnie zatwierdzony przez IMO – uzyskując IMO BASIC APPROVAL przez MEPC:
  - HiBallast 2.0TM
- Odnotowano również informację o zatwierdzeniu systemów:
  - BlueBallast II Plus NK-O3,
  - ECS-HYCHLOR 2.0 oraz
  - One-Pass Mode of the KBAL BWMS

### Przegląd Konwencji

#### **Okólnik BWM.2/Circ.79 Plan przeglądu konwencji w fazie budowania doświadczeń związanych z konwencją BWM**

W niniejszym zatwierdzonym okólniku odnotowano zmiany, które należy wprowadzić w 14 nierozstrzygniętych kwestiach, które mają zostać rozwiązane lub rozwiązane w całej konwencji. Oczekuje się, że poprawki do konwencji powinny być gotowe do przyjęcia na MEPC 85 (jesień 2026 r.) i wejścia w życie w 2027 r.

Powołano Grupę Korespondencyjną, której zadaniem jest określenie konkretnych celów w celu rozwiązania zidentyfikowanych problemów w ramach Konwencji i złożenia sprawozdania MEPC 81.

#### **Zatwierdzenie typu zmodyfikowanego i poprzednio zatwierdzonego BWMS**

Ponieważ stwierdzono, że nie jest jasne, w jaki sposób BWMS, który podlega modyfikacji, powinien zostać ponownie zatwierdzony, na MEPC 80 złożono propozycje:

- wyjaśnienia standardów testowania w celu zatwierdzenia typu (TA) BWMS, w tym wzmocnienia istniejących standardów dla wody testowej TA oraz
- opracowania szczegółowych wymagań testowych/wytycznych dla metod obróbki BWMS w przypadku zmiany projektu wcześniej zatwierdzonego typu BWMS.

W ramach przeglądu Konwencji o propozycje wytycznych lub jednolitej interpretacji na sesje MEPC 81 w celu rozwiązania tego problemu zostały poproszone Strony Konwencji.

**Porty o wodach o pogorszonej jakości**

Ze względu na brak czasu i konsensusu nie sfinalizowano projektu tymczasowych wytycznych w sprawie stosowania konwencji BWM do statków eksploatowanych w wodach o pogorszonej jakości. Przewiduje się jednak, że prace będą kontynuowane między sesjami, aby osiągnąć ten cel najpóźniej na MEPC 81.

**Książka zapisów o wodach balastowych (BWRB)****Rezolucją MEPC.396(80) Zmiany do załącznika II do Konwencji BWM**

MEPC zatwierdził zmiany do załącznika II do Konwencji BWM.

W informacjach zebranych do tej pory w fazie budowania doświadczeń konwencji BWM zauważono, że 70 % uchybień zgłoszonych przez państwa portu jest związanych z nieprawidłowymi wpisami do BWRB. Podczas MEPC 78 uznano, że obecna forma BWRB nie zapewnia wystarczającej jasności, aby spełnić wymagania załącznika II do Konwencji BWM. MEPC 80 przyjął poprawki do załącznika II do Konwencji BWM aktualizujące istniejącą wersję BWRB, w tym dodatkowe informacje na temat wpisów, które mają być zawarte w BWRB oraz zaktualizowaną stronę BWRB rezolucją MEPC.396(80). Załogi statków będą musiały dokonywać zapisów i obsługiwać je zgodnie z nowo uzgodnionym formatem BWRB. Zmiany wejdą w życie 1 lutego 2025 r.

**BWM.2/Circ.80 Wytyczne dotyczące wypełniania książki zapisów wód balastowych**

MEPC 80 zatwierdził również *Wytyczne dotyczące prowadzenia dokumentacji i raportowania w zakresie wód balastowych*, wspierające przyjęte zmiany do załącznika II do Konwencji BWM. Wytyczne obejmują zaktualizowany przykładowy formularz raportowania dotyczący wód balastowych, projekt formatu dobrowolnego rejestrowania operacji z wodami balastowymi w poszczególnych zbiornikach, aby pomóc załogom statków w wypełnianiu formularza raportowania oraz przykładowe wpisy w BWRB. W celu odniesienia do tych nowo zatwierdzonych wytycznych, przyjęto następujące zmiany jako:

- MEPC.370(80) *Poprawki do wytycznych dotyczących postępowania z wodami balastowymi i rozwoju planów postępowania z wodami balastowymi (G4).*
- MEPC.371(80) *Poprawki do wytycznych dotyczących wymiany wód balastowych (G6).*

**Elektroniczne książki zapisów – rezolucja MEPC.372(80)**

Wytyczne dotyczące korzystania z elektronicznych ksiąg rekordów zgodnie z prawidłem B-2.1 Konwencji BWM stanowią, że książka zapisów może być elektroniczna. Nie istnieją jednak powiązane wytyczne wspierające tę wytyczne, aby zapewnić zharmonizowane podejście z załącznikami do konwencji MARPOL i kodeksem technicznym dotyczącym NOx. Aby pomóc w harmonizacji podejścia do elektronicznego prowadzenia dokumentacji, MEPC 80 przyjął wytyczne dotyczące korzystania z elektronicznych ksiąg zapisów w ramach Konwencji o postępowaniu z wodami balastowymi (MEPC.372(80)). Wytyczne te powinny zostać wykorzystywane jak najszybciej lub po wejściu w życie projektu zmian do prawidła A-1 i B-2 Konwencji BWM w sprawie korzystania z elektronicznych ksiąg zapisów.

**Projekt zmian do prawidła A-1 i B-2 Konwencji BWM o korzystaniu z elektronicznych ksiąg zapisów**

Projekty zmian do tekstu Konwencji BWM o korzystaniu z elektronicznych ksiąg zapisów zostały zatwierdzone z myślą o przyjęciu na MEPC 81 i wejściu w życie w listopadzie 2025 r. Obejmują one:

- definicję "elektronicznej książki zapisów".
- odniesienie do wymogów dotyczących elektronicznej książki zapisów, która ma zostać zatwierdzona przez administrację, z uwzględnieniem niezbędnych wytycznych opracowanych przez IMO.

**Weryfikacja urzędów monitorujących zgodność wód balastowych****Okólnik BWM.2/Circ.78 Protokół weryfikacji urzędów monitorujących zgodność wód balastowych**

W celu wsparcia skutecznego wdrażania konwencji o postępowaniu z wodami balastowymi (BWM) opracowano protokół zapewniający ramy weryfikacji działania urzędów monitorujących zgodność wód balastowych (CMD) w celu zapewnienia ich wspólnego poziomu jakości.

### **Wytyczne dotyczące tymczasowego składowania ścieków/oczyszczonej szarej wody w zbiornikach balastowych**

Tymczasowe przechowywanie szarej wody i oczyszczonych ścieków w zbiornikach balastowych stało się praktyką globalną, a zapotrzebowanie na taką możliwość stale rośnie.

Dyskusja na ten temat na MEPC 78 wykazała różne poglądy na ten temat, bez wyraźnego konsensusu co do tego, czy praktyka powinna być zakazana, czy wspierana. Propozycje wytycznych zostały zaproszone do przedłożenia na MEPC 79, jednak temat został odroczony do dyskusji do MEPC 80. Dyskutowano na ten temat, ale ograniczenia czasowe i złożoność tematu, w tym trwający przegląd załącznika IV do konwencji MARPOL i wszelkie potencjalne względy bezpieczeństwa, sprawiły, że nie został on zakończony. Dalsze propozycje dotyczące wytycznych dotyczących tymczasowego składowania ścieków/oczyszczonej szarej wody w zbiornikach balastowych zostaną przedłożone na sesję MEPC 81.

### **Inspekcje kontrolne przeprowadzane przez Państwo Portu (PSC)**

Faza budowania doświadczenia (EBP) konwencji przewiduje niekaranie z powodu przekroczenia normy eksploatacyjnej określonej w prawie D-2, pod warunkiem spełnienia określonych warunków, w tym prawidłowej instalacji i konserwacji zatwierdzonych BWMS oraz zapewnienia na statku zatwierdzonego planu postępowania z wodami balastowymi (BWMP), w tym instrukcji operacyjnych i specyfikacji producentów.

MEPC 80 zachęcił wszystkie organy kontroli państwa portu do przeprowadzania większej ilości próbek i analiz w ramach inspekcji w ramach kontroli przeprowadzanej przez państwo portu, aby pogłębić wiedzę na temat działania zainstalowanych systemów postępowania z wodami balastowymi, przy jednoczesnym zachowaniu niepenalizujących elementów fazy budowania doświadczeń związanych z konwencją BWM.

### **Ujednolicone interpretacje**

#### ***BWM.2/Circ.66/Rev.5 Ujednolicona interpretacja do Konwencji BWM***

#### ***- formularz Międzynarodowego Świadectwa postępowania z wodami balastowymi***

Konwencja BWM zawiera definicje pojęć zarówno „(statek) zbudowany”, jak i „znaczna przebudowa (statku)”. Jednakże formularz *Międzynarodowego Świadectwa postępowania z wodami balastowymi* (IBWMC) zawiera jedynie zapis dotyczący „daty budowy”. Kiedy statek przechodzi znaczną przebudowę i potrzebuje nowego świadectwa IBWMC, nie jest jasne, czy oryginalne pole "data budowy" powinno zostać zaktualizowane, aby pokazać „datę znacznej przebudowy”.

W niniejszej ujednoliconej interpretacji wyjaśniono, że w przypadku statku, który przeszedł gruntowną przebudowę, datę rozpoczęcia znacznej przebudowy należy wpisać w pozycji "data budowy".

#### ***BWM.2/Circ.66/Rev.5 Ujednolicona interpretacja Konwencji BWM i Kodeksu BWMS - przepisy B-3.5 i B-3.10 Konwencji BWM.***

W przypadku statków zbudowanych przed dniem 8 września 2017 r., a następnie przebudowanych w dniu 8 września 2017 r. lub po tej dacie, nie jest jasne, kiedy należy stosować normę z przepisu D-2 dla BWM.

W niniejszej ujednoliconej interpretacji wyjaśniono, że statek zbudowany przed dniem 8 września 2017 r. który przeszedł znaczną przebudowę po tej dacie, należy uznać za zbudowany w tym dniu lub

później. W związku z tym statek będzie musiał spełniać normę określoną w prawie D-2 BWM. Jednakże:

- jeżeli znaczna przebudowa miała miejsce przed pierwszym lub drugim przeglądem dla odnowienia świadectwa OPPC (jak wskazano w prawie B-3.10), statek powinien spełniać normę prawidła D-2 od daty zakończenia znacznej przebudowy.
- jeżeli znaczna przebudowa miała miejsce po pierwszym lub drugim przeglądzie dla odnowienia świadectwa IOPPC (jak wskazano w prawie B-3.10), statek powinien spełniać normę prawidła D-2 od daty zakończenia pierwszego lub drugiego przeglądu dla odnowienia świadectwa IOPPC.

## PUNKT 5 PORZĄDKU OBRAD, ZAPOBIEGANIE ZANIECZYSZCZENIU POWIETRZA

Komitet MEPC w tym punkcie obrad rozpatrzył następujące zagadnienia:

### Biopaliwa i mieszanki biopaliw

Nie było wystarczająco dużego czasu na rozpatrzenie wniosków dotyczących badania porównawczego emisji gazów spalinowych z wykorzystaniem biopaliw i olejów napędowych żeglugowych lub wniosku w sprawie tymczasowych wytycznych dotyczących wykorzystania biopaliw i mieszanek biopaliw jako paliwa. Zostały one odroczone na MEPC 81.

### ***MEPC.1/Circ.905 Tymczasowe wytyczne dotyczące wykorzystania biopaliw zgodnie z prawidłami 26, 27 i 28 załącznika VI do konwencji MARPOL***

W oczekiwaniu na opracowanie kompleksowej metody obliczania emisji gazów cieplarnianych w całym cyklu życia paliw – „well to wake” oraz ich usuwania w oparciu o wytyczne IMO LCA, Komitet MEPC zgodził się opracować pewne tymczasowe wytyczne dotyczące wykorzystania biopaliw.

MEPC zatwierdził tymczasowe wytyczne dotyczące wykorzystania biopaliw zgodnie z prawidłami 26, 27 i 28 załącznika VI do konwencji MARPOL (DCS i CII), które wejdą w życie 1 października 2023 r.

Wytyczne umożliwiają przypisanie współczynnika konwersji emisji CO<sub>2</sub> (Cf) z uwzględnieniem poniższych elementów:

- Biopaliwa muszą być certyfikowane przez międzynarodowy system certyfikacji (patrz zatwierdzone przez ICAO systemy certyfikacji zrównoważonego rozwoju i kryteria zrównoważonego rozwoju CORSIA (rozdział 2) dla paliw kwalifikujących się do CORSIA)
- Redukcja emisji gazów cieplarnianych w całym cyklu życia paliw – „well to wake” musi wynosić co najmniej 65% w porównaniu z emisją MGO z paliw kopalnych wynoszącą 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ.
- Cf jest równy wartości emisji gazów cieplarnianych paliwa zgodnie z certyfikatem, pomnożonej przez jego Dolną Wartość Opałową (LCV) i nie może być mniejsza niż 0.
- W przypadku mieszanek Cf powinna opierać się na średniej ważonej CF dla odpowiedniej ilości paliw w podziale na energię.

### **Kwestie dotyczące systemów oczyszczania gazów spalinowych (EGCS)**

Zaproponowano poprawki do załącznika VI do konwencji MARPOL, aby nałożyć na poszczególne państwa obowiązek regulowania usuwania wód zrzutowych z systemów EGCS na wodach terytorialnych podlegających ich jurysdykcji.

Proponowane zagadnienie zostało przekazane na sesję PPR 11 w celu dalszej dyskusji, przed jego ponownym rozpatrzeniem na MEPC 81.

**Sprostowanie do wytycznych EGCS z 2021 r. (MEPC.340(77)) w sprawie elektronicznych księzek zapisów (ERB)**

Wytyczne na 2021 r. dotyczące systemów oczyszczania gazów spalinowych (MEPC.340(77)) przyjęte wcześniej w MEPC 77 zawierały przepisy dotyczące stosowania *elektronicznych księzek zapisów ERB*. Wytyczne te nie zawierają jednak szczegółowych postanowień dotyczących zatwierdzania ERB przez Administrację lub uznane organizacje działające w ich imieniu. Do MEPC.340(77) zostanie dodany przypis odnoszący się do wytycznych dotyczących korzystania z elektronicznych księzek zapisów zgodnie z MARPOL (rezolucja MEPC.312(74)).

**Projekt poprawek do Załącznika VI, prawidła 2, 14 i 18 Konwencji MARPOL oraz Dodatku I**

Na 79 sesji MEPC sygnalizowano niespójności z raportowaniem temperatury zapłonu paliwa w dokumencie dostawy paliwa, ze względu na różną terminologię stosowaną w rozdziale II-2 Konwencji SOLAS i załączniku VI do konwencji MARPOL, ponieważ mają one zastosowanie do paliw o niskiej temperaturze zapłonu i pobierania ich próbek.

Ponadto zidentyfikowano również kilka innych problemów związanych z „paliwem olejowym”. Uzgodniono, że w załączniku VI do Konwencji MARPOL należy wprowadzić kilka poprawek i wynikających z nich zmian w celu uaktualnienia definicji „paliwa olejowego” i włączenia definicji „paliwa gazowego”, która odnosi się do Kodeksu IGF, wraz ze zmianami do prawidła 14 i 18, które powodują, że nie mają one zastosowania do paliw gazowych.

Podczas sesji MEPC 80 uzgodniono zmiany do prawideł 2, 14, 18 i Dodatku I do załącznika VI do konwencji MARPOL, które mają zostać przyjęte na posiedzeniu MEPC 81 (kwiecień 2024 r.), a następnie mają wejść w życie od września 2025 r. Ponadto uzgodniono również, że *Ujednolicone Interpretacje* MEPC.1/Circ.795/Rev.8 do załącznika VI do konwencji MARPOL dotyczącego prawidła 2.1.4 zostaną zmienione po wejściu w życie.

**Kwestie związane z tlenkami azotu (NOx)**

**Projekt zmian do prawidła 13.2.2 załącznika VI do konwencji MARPOL dotyczącego okrętowego silnika wysokoprężnego zastępującego układ parowy**

Po pracach nad tym tematem podczas obrad PPR 10, MEPC 80 rozpatrzył i zatwierdził projekt poprawek do prawidła 13.2.2 załącznika VI do konwencji MARPOL dotyczącego okrętowego silnika wysokoprężnego zastępującego układ parowy. Poprawki te potwierdzają, że okrętowy silnik wysokoprężny zastępujący układ parowy nie będzie stanowił istotnej modyfikacji statku, co oznaczałoby, że byłby on uważany za nowy statek i przewiduje się, że zmiana zostanie przyjęta na MEPC 81.

**Projekt wytycznych na 2023 r. zgodnie z wymogami prawidła 13.2.2 w odniesieniu do nieidentycznych silników zamiennych, które nie muszą spełniać limitu poziomu III emisji NOx**

MEPC 80 odroczył rozpatrzenie projektu wytycznych z 2023 r. zgodnie z wymogami prawidła 13.2.2 w odniesieniu do nieidentycznych silników zamiennych, które nie muszą spełniać limitu poziomu III na MEPC 81 w celu przyjęcia. Niniejsze wytyczne wyjaśniają, że wymiana silnika parowego na istniejących statkach będzie wymagała zgodności z prawidłem 13 załącznika VI do konwencji MARPOL, z uwzględnieniem dodatkowych wymagań określonych w niniejszych wytycznych. Komitet odroczył rozpatrzenie projektu wytycznych 2023 na sesję MEPC 81.

**MEPC.1/Circ.795/Rev.8 Ujednolicone interpretacje do konwencji MARPOL Załącznik VI – prawidło 13.2.2 dotyczące identycznych silników zamiennych**

Niniejsza interpretacja wyjaśnia:

- termin "identyczny silnik" stosowany do silników zgodnie z regulaminem 13 w porównaniu z wymienianym silnikiem oraz
- datę, do której odnosi się wyrażenie "czas wymiany silnika".

## PUNKT 6 PORZĄDKU OBRAD, EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA STATKÓW

### Efektywność energetyczna statków

#### ***Przegląd systemu gromadzenia danych o zużyciu paliwa przez statki (DCS) i bazy danych GISIS***

Jeśli chodzi o dostępność baz danych i zarządzanie nimi, zaproponowano:

- Zwiększenie dostępu do bazy danych GISIS.
- Zmianę i udoskonalenie wytycznych na 2022 r. dotyczących rozwoju bazy danych IMO o zużyciu paliwa przez statki (MEPC.349(78)) oraz modułu bazy danych GISIS dotyczącej zużycia paliwa przez statki (GISIS Marine Oil Database).

Rozważano kilka propozycji związanych z systemem gromadzenia danych IMO dotyczącym zużycia paliwa olejowego i wymogami dotyczącymi przekazywania GISIS:

- Przeniesienie wymogów sprawozdawczych IMO DCS z załącznika IX do załącznika VI do konwencji MARPOL - Wniosek nie uzyskał wystarczającego konsensusu i dlatego uzgodniono, że wymogi IMO dotyczące sprawozdawczości w zakresie DCS pozostaną w mocy w dodatku IX do załącznika VI do konwencji MARPOL.
- Wdrożenie wielkości [TEU-mil], jako jedynego miernika do pomiaru ilości ładunków przewożonych przez kontenerowce.
- Przegląd systemu IMO DCS w celu zwiększenia szczegółowości gromadzenia danych dotyczących zużycia paliwa olejowego.

#### ***Projekt poprawek do przepisu 27 i załącznika IX do Załącznika VI do Konwencji MARPOL System gromadzenia danych IMO***

MEPC 80 zatwierdził projekt poprawek do informacji, które mają być przedłożone do systemu IMO Ship Fuel Oil (DCS) (załącznik IX do MARPOL Załącznik VI), do przyjęcia na MEPC 81.

Nowe informacje obejmują następujące wielkości:

- całkowita praca transportowa;
- przebyta trasa z ładunkiem (nm) (na zasadzie dobrowolności);
- całkowita ilość dostarczonej energii na lądzie (kWh);
- instalację innowacyjnej technologii, jeśli dotyczy;
- zużycie paliwa olejowego, gdy statek nie jest w rejsie.

Uzgodnione projekty poprawek do Załącznika VI do Konwencji MARPOL, przepisu 27 i załącznika IX:

- umożliwią upublicznienie niezanonimizowanych danych statków przedsiębiorstwa na wniosek przedsiębiorstwa;
- pozwolą na włączenie całkowitych prac transportowych do systemu DCS IMO z wykorzystaniem rzeczywistych danych dotyczących tonomil, TEU-mil lub pasażero-mil.

Wymóg gromadzenia i zgłaszania danych dotyczących pracy transportowej miałby zastosowanie wyłącznie do statków, do których miało zastosowanie przepisy 28 załącznika VI do konwencji MARPOL; oraz umożliwi, aby kontenerowce mogły zgłaszać zarówno dane dotyczące tonomil, jak i TEU-mil.

Oczekuje się, że poprawki te zostaną przyjęte na MEPC 81 i wejdą w życie w 2025 roku.

Uzgodniono, że w celu określenia pracy transportowej przy użyciu rzeczywistych danych dotyczących tonomil, TEU-mil lub pasażeromil, dla statków, od których wymagane jest obliczenie ich eksploatacyjnej wartości wskaźnika CII. Dane te są wykorzystywane do obliczania wskaźnika eksploatacyjnego efektywności energetycznej EEOI, który jest dobrowolnym wskaźnikiem CII,



wykorzystywanym do celów próbnych. W związku z tym pozostają pytania dotyczące sposobu zmiany wytycznych SEEMP, wytycznych dotyczących weryfikacji administracyjnej systemu kontroli danych oraz wytycznych dotyczących baz danych DCS, dlatego poproszono o konkretne propozycje do przedłożenia na MEPC 81.

### **Wdrażanie i przegląd krótkoterminowych środków redukcji emisji gazów cieplarnianych**

Na sesje MEPC 79 i 80 wpłynęły wnioski o zmianę tymczasowych wytycznych z 2022 r. w sprawie współczynników korekcyjnych i korekt rejsów dla obliczeń CII (wytyczne CII, G5) (MEPC.355(78)), aby uwzględnić współczynniki korekcyjne dla:

- chłodniowców do przewozu ładunków,
- krótkich rejsów i czasu oczekiwania w porcie,
- operacji STS na tankowcach z wielokrotnym/częściowym rozładunkiem podczas podróży w celu przewozu pojedynczego ładunku,
- zużycia paliwa w odniesieniu do kotłów opalanych,
- generatorów gazu obojętnego w operacjach ładunkowych,
- masowców samorozładunkowych.

### **Zagadnienia związane z CII**

Oprócz powyższych propozycji, MEPC 80 rozpatrzyło następujące zagadnienia związane z CII:

- Poprawka do przepisu 19.3 w celu wyjaśnienia, że przepis 26.3 nie ma zastosowania do statków kategorii A zdefiniowanych w Kodeksie polarnym.
- Poprawki do formatu dokumentu *Potwierdzenia zgodności* (MEPC.1/Okólnik 876) w celu zachowania spójności z najnowszymi przepisami Załącznika VI do Konwencji MARPOL i odpowiednimi wytycznymi.
- Opracowanie alternatywnej formuły obliczanie wskaźnika CII dla wycieczkowych statków pasażerskich.
- Podkreślenie wyzwań związanych ze stosowaniem CII i EEXI dla statków LNG napędzanych parą oraz dalszy przegląd systemu oceny CII w celu akceptacji zgodności floty, a nie poszczególnych statków.

### **Plan Przeglądu CII**

Wszystkie powyższe propozycje zostały odnotowane i zostaną rozpatrzone jako część zakresu przeglądu środków krótkoterminowych, który ma zostać zakończony do dnia 1 stycznia 2026 r.

Komitet MEPC uzgodnił Plan Przeglądu, który skupiłby się na następujących elementach:

- skuteczność środka krótkoterminowego w zmniejszaniu intensywności emisji dwutlenku węgla w żegludze międzynarodowej;
- doświadczenia w egzekwowaniu środków krótkoterminowych przez państwa bandery i portu, w tym przegląd (planów) działań naprawczych oraz stosowanie zachęt przez odpowiednie zainteresowane strony;
- potrzeby w zakresie danych i potrzeby usprawnienia systemu gromadzenia danych o zużyciu paliwa przez statki (IMO DCS);
- wpływ na państwa;
- zmiana współczynnika Z i wartości CIIR określonych w wytycznych CII G3 i G2 w celu zmniejszenia intensywności emisji dwutlenku węgla w żegludze międzynarodowej zgodnie z przepisem 20 załącznika VI do konwencji MARPOL;
- rozważenie dalszych zmian wskaźników CII, zgodnie z wytycznymi CII G1;
- rozważenie dalszych zmian współczynników korekcyjnych i korekt rejsu dla CII (wytyczne G5);
- stosowanie wytycznych LCA; oraz
- wszelkie wynikające z tego zmiany istniejących instrumentów.

### **Harmonogram przeglądu środka krótkoterminowego**

Biorąc pod uwagę dostępność odpowiednich danych i harmonogram posiedzeń MEPC, harmonogram przeglądu środka krótkoterminowego opisano w następujący sposób:

- *Etap gromadzenia danych:* od MEPC 80 do MEPC 82 (jesień 2024 r.);

- *Etap analizy danych*: grupa robocza w MEPC 82 będzie kontynuowana przez grupę koresp.; oraz
- *Etap przeglądu konwencji i wytycznych*: międzysesyjna grupa robocza między MEPC 82 i MEPC 83 (wiosna 2025 r.), a także grupa robocza na MEPC 83.

### **Kwestie związane z projektowym wskaźnikiem efektywności energetycznej**

#### ***Rezolucja MEPC.374(80) Zmiany do wytycznych z 2022 r. w sprawie badania i certyfikacji wskaźnika projektowego efektywności energetycznej (EEDI) (MEPC.365(79) w celu wyjaśnienia stopnia napełnienia zbiornika paliwa gazowego w obliczeniach EEDI***

Należy wyjaśnić, że „współczynnik napełnienia” stosowany w obliczeniach EEDI odnosi się do „limitu obciążenia” w kodeksie IGF, a nie do „limitu napełnienia” w kodeksie IGF - uzgodniono, że uwaga do tabeli w ust. 4.2.3.2 (MEPC.365(79)) zostanie zmieniona. Wyjaśni ona, że „współczynnik napełnienia” w obliczeniach EEDI podlega weryfikacji limitu obciążenia zbiornika zgodnie z kodeksami IGF lub IGC, w stosownych przypadkach, odpowiadającego normalnej gęstości zastosowanej do obliczenia wskaźnika dostępności paliwa gazowego skorygowanego o stosunek mocy silników gazowych do silników ogółem (fDFgas), zgodnie z definicją zawartą w *Wytycznych z 2022 r. w sprawie metody obliczania osiągniętego wskaźnika projektowego efektywności energetycznej (EEDI) dla nowych statków* (MEPC.364(79)).

#### ***Rezolucja MEPC.375(80) Zmiany do wytycznych z 2021 r. w sprawie systemu ograniczenia mocy wału/silnika w celu spełnienia wymogów EEXI i wykorzystania rezerwy mocy (MEPC.335(76))***

Zmiany do wytycznych na 2021 r. w sprawie systemu nadrzędnego ograniczenia mocy wału/silnika w celu spełnienia wymogów EEXI i stosowania rezerwy mocy (MEPC.335(76)) zostały przyjęte w celu:

- Wyjaśnienia, że dowody potwierdzające i zapisy wymagane w ppkt 3.2.8 i 3.2.9 powinny być przedkładane administracji bandery lub uznanej organizacji w celu weryfikacji i nie muszą być przedkładane IMO w ramach corocznego przedkładania informacji o wykorzystaniu rezerwy mocy.
- Wyjaśnienia, okresu składania sprawozdań i terminu, w którym administracja ma składać sprawozdania IMO.
- Dołączenia nowego dodatku z formatem zgłaszania aktywacji nadrzędnego ograniczenia mocy wału/silnika EPL/ShaPoLi, użycia rezerwy mocy i reaktywacji EPL/ShaPoLi.

## **PUNKT 7 PORZĄDKU OBRAD, REDUKCJA EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH ZE STATKÓW**

### **GRUPA MIĘDZYSESYJNA ISWG-GHG 15**

Podczas prac ISWG GHG 15 w okresie 26-30 czerwca 2023 r. skupiono się na następujących zagadnieniach:

#### **Dalsze rozważanie i finalizacja opracowania projektu zrewidowanej strategii IMO w sprawie redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków**

Grupa przypomniała, że ISWG-GHG 14 poczyniła postępy w zakresie rewizji wstępnej strategii i zgodziła się wykorzystać tekst określony w załączniku 1 do dok. MEPC 80/WP.6, jako podstawę do dalszego rozważania i sfinalizowania projektu zrewidowanej strategii na tej sesji, odnotowując, że dokument ten reprezentuje prace w toku oraz że wszystkie teksty i numery w dokumencie mogą podlegać dalszym zmianom i nie przesądzają o wyniku dalszych negocjacji

Grupa uzgodniła, że dyskusja w ramach tego punktu porządku obrad na tej sesji będzie miała następującą strukturę:

- .1 Poziomy ambicji, wizji i zasad przewodnich;

- .2 Wykaz proponowanych średnio- i długoterminowych dalszych środków wraz z możliwymi harmonogramami i ich wpływem na państwa;
- .3 Bariery i środki wspierające; budowanie potencjału i współpraca techniczna; Badania i rozwój;
- .4 Działania następcze i okresowy przegląd strategii; oraz
- .5 Wprowadzenie; tytuł Strategii i projekt rezolucji MEPC.

W dalszej dyskusji wiele delegacji, potwierdzając swoje zobowiązanie do wypełnienia zadania polegającego na sfinalizowaniu projektu strategii 2023 na tej sesji, zgodnie z zaleceniami Komitetu, wyraziło gotowość do wspólnej pracy i zaangażowania się w konstruktywne dyskusje w celu znalezienia rozwiązań akceptowalnych dla obu stron.

W efekcie prac skierowano na MEPC 80 Projekt Strategii redukcji GHG ze statków 2023. Więcej informacji na temat prac tej grupy znajduje się w Biuletynie Informacyjnym 10/2023 Ośrodka ds. IMO.

## 80 SESJA MEPC

Podczas 80 sesji MEPC zakończono prace nad przeglądem strategii IMO dotyczącej emisji gazów cieplarnianych. Wstępna strategia IMO w sprawie redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków (rezolucja MEPC.304(72)) była pierwszym kamieniem milowym określonym w *Mapie drogowej na rzecz opracowania kompleksowej strategii IMO na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków (Mapa drogowa)* zatwierdzonej na MEPC 70. W planie działania wskazano, że zmieniona strategia ma zostać przyjęta w 2023 r. Przyjęcie strategii IMO dotyczącej emisji gazów cieplarnianych do roku 2023 jest najnowszym kamieniem milowym określonym w planie działania. Strategia IMO w zakresie emisji gazów cieplarnianych do 2023 r. również podtrzymuje tempo i stanowi kontynuację prac IMO jako właściwego organu międzynarodowego zajmującego się emisjami gazów cieplarnianych z żeglugi międzynarodowej.

### **Poziomy ambicji wyznaczające kierunek strategii IMO w zakresie emisji gazów cieplarnianych 2023 r. są następujące:**

- .1 zmniejszenie intensywności emisji dwutlenku węgla przez statek poprzez dalszą poprawę efektywności energetycznej nowych statków

*do przeglądu w celu wzmocnienia wymogów projektowych w zakresie efektywności energetycznej statków;*

- .2 zmniejszenie intensywności emisji dwutlenku węgla w żegludze międzynarodowej

*w celu zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> w pracy transportowej, średnio w całej żegludze międzynarodowej, o co najmniej 40% do 2030 r. w porównaniu z rokiem 2008;*

- .3 wykorzystanie technologii, paliw lub źródeł energii o zerowej lub bliskiej zerowej emisji gazów cieplarnianych

*w celu zwiększenia wykorzystania technologii zerowej lub bliskiej zerowej emisji gazów cieplarnianych, paliw lub źródeł energii do co najmniej 5 %, dążąc do osiągnięcia 10 % energii używanej przez żeglugę międzynarodową do 2030 r.; i*

- .4 dążenie do osiągnięcia zerowego poziomu emisji netto gazów cieplarnianych z żeglugi międzynarodowej

*tak, aby jak najszybszej osiągnąć szczytowe emisje gazów cieplarnianych z żeglugi międzynarodowej oraz zerową emisję gazów cieplarnianych netto do 2050 r. lub blisko 2050 r., z uwzględnieniem różnych uwarunkowań krajowych, przy jednoczesnym dążeniu do ich stopniowego wycofywania, zgodnie*

z postulatem zawartym w wizji zgodnie z długoterminowym celem dotyczącym temperatury określonym w art. 2 Porozumienia Paryskiego.

### **Orientacyjne punkty kontrolne**

Orientacyjne punkty kontrolne pozwalające osiągnąć zerową emisję netto gazów cieplarnianych z żeglugi międzynarodowej:

.1 zmniejszenie całkowitej rocznej emisji GHG z żeglugi międzynarodowej o co najmniej 20%, dążąc do 30% do 2030 r. w porównaniu z 2008 r.; i

.2 zmniejszenie całkowitej rocznej emisji GHG z żeglugi międzynarodowej o co najmniej 70%, dążąc do 80%, do 2040 r. w porównaniu z 2008 r.

### **Koszyk proponowanych średniookresowych środków redukcji emisji gazów cieplarnianych**

Strategia dotycząca gazów cieplarnianych 2023 stanowi, że należy opracować i sfinalizować koszyk kandydujących środków, realizujących cele w zakresie redukcji, obejmujący zarówno:

1. element techniczny, a mianowicie norma dotycząca paliw żeglugowych oparta na celach, regulująca stopniowe zmniejszanie intensywności emisji gazów cieplarnianych w paliwie żeglugowym; i
2. element ekonomiczny, na podstawie mechanizmu ustalania cen emisji gazów cieplarnianych z transportu morskiego.

### **Wpływ na państwa**

Strategia mówi, że wpływ środka/połączenia środków na państwa powinien zostać oceniony i odpowiednio uwzględniony przed przyjęciem środka zgodnie ze zmienioną procedurą oceny wpływu środków kandydujących na państwa. Szczególną uwagę należy zwrócić na potrzeby krajów rozwijających się, zwłaszcza SIDS i LDC.

### **Rezolucje przyjęte w zakresie redukcji GHG**

MEPC.376(80) *Wytyczne w sprawie intensywności emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia paliw żeglugowych (Wytyczne LCA)*

MEPC.377(80) *Strategia IMO na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków.*

## **PUNKT 8 PORZĄDKU OBRAD, DZIAŁANIA NASTĘPCZE WYNIKAJĄCE Z PLANU DZIAŁANIA NA RZECZ ROZWIĄZANIA PROBLEMU MORSKICH ODPADÓW Z TWORZYW SZTUCZNYCH ZE STATKÓW**

### **Morskie odpady z tworzyw sztucznych ze statków**

#### **Zmniejszenie strat narzędzi połowowych**

Komitet MEPC rozważył środki mające na celu zmniejszenie utraty narzędzi połowowych, w tym:

- Opracowanie nowego wymogu, zgodnie z którym statki rybackie mają posiadać "Plan Zarządzania narzędziami połowowymi na statku", a także aktualizację załącznika V do konwencji MARPOL w celu rozwiązania tego problemu.
- Aktualizację wytycznych dotyczących opracowywania planów gospodarki odpadami lub opracowanie nowych wytycznych w celu ułatwienia wprowadzenia wymogu dotyczącego planu zarządzania narzędziami połowowymi na statku.

- Zastosowanie planu zarządzania narzędziami połowowymi do określonych typów statków rybackich. Ogólnie rzecz biorąc, opowiedziano się za opracowaniem takich środków, wraz z dodatkową dyskusją na temat tego, czy wymogi powinny być obowiązkowe czy dobrowolne. Uzgodniono, że sprawa ta zostanie odesłana do PPR w celu dalszej dyskusji i rozwinięcia.

### **Transport granulatu tworzyw sztucznych**

#### MEPC 80 zauważył:

- Dwuetapowe podejście (opracowanie okólnika MEPC, a następnie zmiana obowiązkowych instrumentów) uzgodnione przez PPR 10 w odniesieniu do zmniejszenia ryzyka środowiskowego związanego z morskim transportem granulatu tworzyw sztucznych w kontenerach towarowych.
- Opracowanie okólnika MEPC i wniosek PPR 10 do podkomitetu CCC o merytoryczny wkład w jego dalszy rozwój.
- Wniosek o przedstawienie konkretnych wniosków dotyczących ewentualnych obowiązkowych środków i zmian regulacyjnych w celu zapobiegania masowemu transportowi granulatu z tworzyw sztucznych.
- Utworzenie Grupy Korespondencyjnej ds. Reagowania na Zanieczyszczenia w celu opracowania projektu przewodnika dotyczącego usuwania granulatu tworzyw sztucznych z wycieków ze statków.

### **Plan działania na rzecz rozwiązania problemu morskich odpadów z tworzyw sztucznych pochodzących ze statków**

Dyskusja na temat planu działania w sprawie morskich odpadów z tworzyw sztucznych ze statków została przełożona do MEPC 81 z powodu braku merytorycznych wniosków na tę sesję. Przyszłe wnioski będą rozpatrywane w zmienionym zakresie wymagań i obowiązków badania IMO dotyczącego morskich odpadów z tworzyw sztucznych oraz w komentarzach na temat tego, w jaki sposób partnerstwo GloLitter w zakresie odpadów może przyczynić się do spełnienia zakresu wymagań i obowiązków badania.

## **PUNKT 9 PORZĄDKU OBRAD, ZAPOBIEGANIE ZANIECZYSZCZENIOM I REAGOWANIE**

### **Dokumenty z PPR 10**

PPR 10 poprosił MEPC 80 o przyjęcie, zatwierdzenie i odnotowanie następujących dokumentów. Przyjęto następujące dokumenty:

- **MEPC.373(80) Wytyczne dotyczące urządzeń do termicznego przetwarzania odpadów 2023**  
Operatorzy statków, właściciele i zarządcy statków będą musieli być świadomi obowiązujących wymogów wynikających z wytycznych i uzyskać odpowiednią certyfikację dla wszelkich urządzeń do termicznej utylizacji odpadów, które mają być instalowane zamiast spalarek okrętowych, jako im równoważne, zgodnie z prawidłem 16 załącznika VI do konwencji MARPOL.
- **MEPC.378(80) Wytyczne dotyczące kontroli i zarządzania biofoulingiem statków w celu zminimalizowania przenoszenia inwazyjnych gatunków wodnych 2023**  
Wytyczne pomogą armatorom i operatorom w minimalizowaniu transferu potencjalnie szkodliwych gatunków wodnych zgodnie z ogólnie uzgodnionymi wytycznymi.
- **MEPC.379(80) Wytyczne dotyczące opracowania wykazu materiałów niebezpiecznych 2023**  
W następstwie zmiany konwencji dotyczącej systemów przeciwporostowych (AFS) (MEPC.331(76)), która wprowadziła kontrole cybutryny od dnia 1 stycznia 2023 r., zaktualizowano wytyczne z 2015 r. dotyczące opracowania wykazu materiałów niebezpiecznych i związaną z nimi rezolucję MEPC. Wytyczne te powinny być stosowane nie

później niż w dniu wejścia w życie konwencji IMO z Hongkongu z 2009 r., czyli w dniu 26 czerwca 2025 r.

- **MARPOL Załącznik II Przewodnik Eksploatacyjny dotyczący reagowania na wycieki substancji niebezpiecznych i szkodliwych (SNS)**  
MEPC 80 zatwierdził projekt *Przewodnika Eksploatacyjnego dotyczącego reagowania na wycieki substancji niebezpiecznych i szkodliwych (SNS)*. Niniejszy przewodnik opiera się na informacjach zawartych w Marine HNS Response Manual - opracowanym w ramach Wieloregionalnej Umowy z Bonn, Komisji Helsińskiej (HELCOM) i Regionalnego Centrum Reagowania na Wypadek Zanieczyszczenia Morza Śródziemnego (REMPEC) w celu zapewnienia wskazówek operacyjnych dla służb ratowniczych i decydentów w sprawie incydentów morskich z udziałem SNS. Przewodnik podzielony jest na dwie części (tom 1 i 2). Tom 1 dokumentu zawiera wytyczne dotyczące gotowości na wszelkie wycieki, natomiast tom 2 zawiera wytyczne dotyczące reagowania na wycieki.
- **GESAMP Lista profili zagrożeń**  
MEPC odnotował PPR.1 / Circ.12 Sprawozdanie z pięćdziesiątej dziewiątej sesji Grupy Roboczej GESAMP ds. Oceny zagrożeń związanych ze szkodliwymi substancjami przewożonymi przez statki, które zawiera zaktualizowaną listę złożonych profili zagrożeń GESAMP.

#### Sprawy związane z Kodeksem IBC

- MEPC 80 odnotował okólnik MEPC.2/Circ.28 *Tymczasowa kategoryzacja substancji ciekłych zgodnie z Załącznikiem II do Konwencji MARPOL i Kodeksem IBC*, z dnia 1 grudnia 2022 r. Okólnik ten został zaktualizowany w celu odzwierciedlenia:
  - oceny i włączenia produktów do wykazów 1, 2, 3 i 5.
  - oceny i włączenie dodatków czyszczących do załącznika 10 do okólnika.
  - usunięcia produktów, których termin ważności upłynął lub nie są już wysyłane, lub zostały ponownie ocenione i uznane za spełniające kryteria dla złożonych mieszanin określone w ust. 9.2 *Wytycznych dotyczących tymczasowej oceny substancji ciekłych transportowanych luzem* (MEPC.1/Circ.512/Rev.1).
- MEPC odnotował również oczekującą na publikację (grudzień 2023 r.) wersję okólnika MEPC.2/Circ.29 *Tymczasowa kategoryzacja substancji ciekłych zgodnie z Załącznikiem II do Konwencji MARPOL i Kodeksem IBC*, zgadzając się z:
  - oceną produktów i ich włączeniem do wykazów 1, 3 i załącznika 10 następnego wydania okólnika MEPC.2/Circular, z ważnością dla wszystkich krajów i bez daty ważności.
  - Informację, że produkt handlowy "RBHC (Exxon Mobil)" został ponownie oceniony i uznany za spełniający kryteria dla mieszanin złożonych określone w pkt 9.2 EPC.1/Circ.512/Rev.1 i w związku z tym zostanie usunięty z następnego wydania Okólnika MEPC.2/.

#### Ponadto MEPC 80 zatwierdził:

**Okólnik PPR.1/7 Decyzje w odniesieniu do kategoryzacji i klasyfikacji produktów**  
Niniejsza aktualizacja zgadza się zachować historyczne zmiany w PPR.1/Circ.7 i dodatkowo zawiera wymagania dotyczące kwalifikatora do ponownej oceny produktów, wraz ze zmienionymi wymaganiami dotyczącymi przewozu akrylanu metylu i metakrylanu metylu.

#### Ujednolicone interpretacje

**Okólnik MEPC.1/795/Rev.8 Ujednolicone interpretacje do Konwencji MARPOL Załącznik VI** - Prawidła 18.5 i 18.6 do załącznika VI do Konwencji MARPOL, dotyczące elektronicznych dokumentów dostawy paliwa BDN.

W załączniku VI do Konwencji MARPOL nie ma zastrzeżenia dotyczącego formy formularza (fizycznego lub elektronicznego) BDN, jednak zazwyczaj są one dostarczane w formie

papierowej. Dokumenty dostawy (BDN), które są produkowane i zarządzane elektronicznie, stają przed wyzwaniem związanym z rozpoznawaniem. Niniejsza interpretacja potwierdza, że BDN są akceptowane w formie fizycznej lub elektronicznej, pod warunkiem, że spełniają wymagania Zał. VI do Konwencji MARPOL VI.

## **PUNKT 10 PORZĄDKU OBRAD, SPRAWOZDANIA I INNYCH PODKOMITETÓW**

Komitet MEPC podjął następujące działania w związku z odpowiednimi sprawozdaniami następujących podkomitetów IMO:

### **SDC 9**

W odniesieniu do prac zakończonych przez SDC 9, MEPC 80 zatwierdził:

- *Zmienione wytyczne dotyczące redukcji podwodnego hałasu emitowanego z żeglugi w celu przeciwdziałania niekorzystnemu wpływowi na życie morskie, określone w okólniku **MEPC.1 / Circ.906**;*
- *Wytyczne dotyczące redukcji emisji hałasu podwodnego w Inuit Nunaat i Arktyce, określone w okólniku **MEPC.1/Circ.907**.*

### **CCC 8**

W odniesieniu do prac zakończonych przez CC8, MEPC 80 zatwierdził zmiany w art. V Protokołu I do Konwencji MARPOL, w połączeniu z powiązаныmi projektami poprawek do rozdziału V SOLAS zatwierdzonym przez MSC 107. Poprawka ta jest częścią zestawu środków mających na celu zajęcie się wykrywaniem, śledzeniem, odzyskiwaniem i obowiązkowym raportowaniem kontenerów zagubionych na morzu.

Tekst zmiany jest następujący:

AMENDMENTS TO ARTICLE V OF PROTOCOL I OF THE MARPOL CONVENTION PROTOCOL I

– PROVISIONS CONCERNING REPORTS ON INCIDENTS INVOLVING HARMFUL SUBSTANCES

Article V Reporting procedures

1 The following new paragraph 3 is inserted after existing paragraph 2:

"In case of the loss of freight container(s), the report required by article II (1) (b) shall be made in accordance with the provisions of SOLAS regulations V/31 and V/32.

### **HTW 9**

#### **Kursy e-learningowe/ nauczania za pośrednictwem technologii i urządzeń elektronicznych**

Komitet zauważył, że HTW 9 przypominał niekorzystny wpływ przekształcenia kursów modelowych STCW w modelowe kursy e-learningowe. W związku z tym Komitet zgodził się z opinią Podkomitetu, że kursy modelowe nie powinny być zasadniczo przekształcane w materiały szkoleniowe e-learningowe, zauważywszy, że MSC 107 również zgodził się z tą radą.

#### **Postanowienia dotyczące szkolenia w zakresie postępowania z wodami balastowymi**

Komitet zgodził się na włączenie prac w ramach wyników „Opracowanie przepisów dotyczących szkolenia marynarzy w zakresie Konwencji BWM” do wyników „Kompleksowego przeglądu Konwencji STCW i Kodeksu STCW z 1978 r.” i w konsekwencji zgodził się na usunięcie tego pierwszego z dwuletniego porządku obrad.

## PUNKT 11 PORZĄDKU OBRAD, IDENTYFIKACJA I OCHRONA OBSZARÓW SPECJALNYCH, OBSZARÓW KONTROLI EMISJI ECA I OBSZARÓW SZCZEGÓLNIIE WRAŻLIWYCH PSSA

### Ustanowienie daty wejścia w życie specjalnych obszarów określonych w załącznikach I i V do Konwencji MARPOL w odniesieniu do Morza Czerwonego i Zatoki Adeńskiej

- MEPC.381(80) Ustanowienie daty, z którą prawidła 15.3, 15.5 i 34.3 do 34.5 załącznika I do Konwencji MARPOL, w odniesieniu do obszarów specjalnych Morza Czerwonego i Zatoki Adeńskiej, wejdą w życie.

Obszar specjalny Morza Czerwonego zgodnie z załącznikiem I do konwencji MARPOL wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

- MEPC.382(80) Ustanowienie daty, z którą prawidło 6 załącznika V do Konwencji MARPOL w odniesieniu do obszaru specjalnego Morza Czerwonego wchodzi w życie. Obszar specjalny Morza Czerwonego zgodnie z załącznikiem V do konwencji MARPOL wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

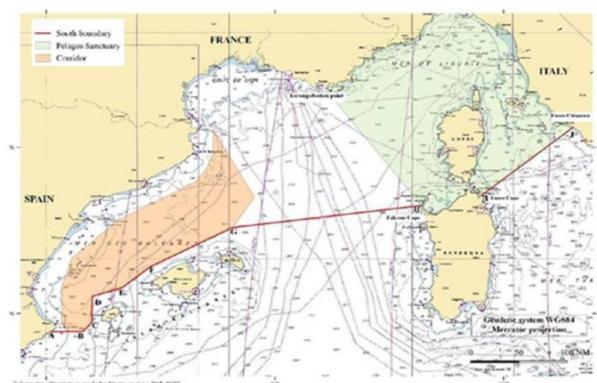
### Ustanowienie Obszarów Kontroli Emisji (ECA) w Kanadyjskiej Arktyce i Północno-Wschodnim Oceanie Atlantyckim.

MEPC odnotowało dwie nowe propozycje obszarów ECA w ramach Załącznika VI do Konwencji MARPOL, przed merytorycznym przedłożeniem na MEPC 81:

- Obszar kontroli emisji na Kanadyjskich Wodach Arktycznych
- Obszar kontroli emisji z północno-wschodniego Oceanu Atlantyckiego

### Ustanowienie szczególnie wrażliwego obszaru morskiego (PSSA) w północno-zachodniej części Morza Śródziemnego

Komitet MEPC przyjął rezolucję MEPC.380(80) w sprawie wyznaczenia północno-zachodniego Morza Śródziemnego jako szczególnie wrażliwego obszaru morskiego w celu zminimalizowania ryzyka zderzeń waleni ze statkami i ochrony tego obszaru przed zanieczyszczeniem.



Map showing the NW Med PSSA (Source: SHOM)

Obszar morski znajduje się między wybrzeżami Francji, Włoch, Monako i Hiszpanii.

Rezolucja zawiera cztery powiązane środki ochronne (APM) o charakterze zalecanym, aby zająć się podatnością obszaru na zagrożenia pod względem zderzeń statków z waleniami (takich jak dobrowolne zmniejszenie prędkości, 10-13 węzłów, zgłaszanie kolizji z waleniami), mające zastosowanie do wszystkich statków handlowych i jachtów rekreacyjnych  $\geq 300$  GT. Statki są proszone o działanie zgodnie z takimi środkami podczas tranzytu na tym obszarze.



## Ustanowienie nowego systemu rozgraniczenia ruchu (Traffic Separation System TSS) na południe od Sri Lanki

Odbyła się dyskusja na temat ustanowienia nowego TSS na południe od Sri Lanki, około 15 mil morskich na południe od istniejącego TSS, w celu rozwiązania bieżących problemów związanych ze środowiskiem i bezpieczeństwem. Jednakże, ze względu na to, że propozycja jest opracowywana niezależnie od odpowiedniego państwa nadbrzeżnego, MEPC odnotował dokument i dyskusje oraz zaprosił do dalszych konsultacji w tej sprawie z przedłożeniem na przyszłą sesję - MEPC 81.

## PUNKT 14 PORZĄDKU OBRAD, PROGRAM PRAC KOMITETU I ORGANÓW POMOCNICZYCH

### Wstępna data sesji MEPC 81

Komitet postanowił, że MEPC 81 został wstępnie zaplanowany na 22-26 kwietnia 2024 r.

### Grupy korespondencyjne

Komitet przypomniał, że postanowił w ramach odpowiednich punktów porządku obrad ustanowić następujące grupy korespondencyjne:

- .1 Grupa Korespondencyjna ds. Przeglądu Konwencji BWM; oraz
- .2 Grupa Korespondencyjna ds. dalszego rozwoju ram LCA.

### Posiedzenia międzysesyjne

Komitet zatwierdził, pod warunkiem powierzenia przez Radę IMO, zorganizowanie:

- .1 szesnastego posiedzenia międzysesyjnej grupy roboczej ds. redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków ISWG- GHG 16 w dniach 15–19 kwietnia 2024 r.; oraz
- .2 międzysesyjne spotkanie Grupy Technicznej ESPH w 2024 r.

MEPC 80 zgodził się dodać kilka nowych zadań do porządku obrad podkomitetów IMO.

### PROGRAM PRAC KOMITETU MEPC

Opis wymagań	Docelowa data realizacji	Organ(-y) IMO
Przegląd wytycznych z 2014 r. dotyczących ograniczenia hałasu podwodnego pochodzącego z żeglugi handlowej w celu przeciwdziałania niekorzystnemu wpływowi na życie morskie (MEPC.1/okólnik 833) (wytyczne z 2014 r.) oraz określenie kolejnych działań	2024	SDC MEPC
Opracowanie wytycznych dotyczących ocen i zastosowań badań zdalnych, audytów Kodeksu ISM i weryfikacji Kodeksu ISPS	2024	III MEPC MSC
Opracowanie środków mających na celu zmniejszenie ryzyka stosowania i przewozu ciężkiego paliwa olejowego jako paliwa przez statki na wodach arktycznych	2024	PPR MEPC

Ocena i harmonizacja zasad i wytycznych dotyczących zrzutu wody odpadowej z EGCS do środowiska wodnego, w tym warunków i obszarów	2025	PPR MEPC
Przegląd wytycznych IBTS i zmiany w świadectwie IOPP i książce zapisów olejowych	2025	PPR MEPC
Opracowanie zmian do załącznika VI do konwencji MARPOL i Kodeksu technicznego NOx w sprawie stosowania wielokrotnych profili operacyjnych dla okrętowego silnika typu Diesel oraz w sprawie wyjaśnienia cykli badań	2025	PPR MEPC
Zmniejszenie wpływu emisji sadzy pochodzącej z żeglugi międzynarodowej na Arktykę	2025	PPR MEPC
Przeglądy EEDI wymagane zgodnie z prawidem 21.6 załącznika VI do konwencji MARPOL	2025	MEPC
Przegląd załącznika IV do konwencji MARPOL (odprowadzanie ścieków) i związanych z nim wytycznych	2025	PPR HTW III MEPC

## PUNKT 15 PORZĄDKU OBRAD, WYBÓR PRZEWODNICZĄCEGO I WICEPRZEWODNICZĄCEGO MEPC NA 2023 ROK

W czasie obrad MEPC 80 dokonano wyboru Przewodniczącego MEPC, którym ponownie został **Harry Conway z Liberii** oraz wiceprzewodniczącego, którym został **Hanqiang Tan z Singapuru**.

## PUNKT 16 PORZĄDKU OBRAD, SPRAWY RÓŻNE

### Nowy obszar kontroli emisji

MEPC 80 odnotował inicjatywę rządu Kanady dotyczącą ustanowienia obszaru kontroli emisji (ECA) na Kanadyjskich Wodach Arktycznych – zagadnienie to jest opisane również w pkt. 11 porządku obrad MEPC 80.

Norwegia poinformowała również o zamiarze zaproponowania rozszerzenia istniejącego ECA NOx i SOx obejmującego Morze Północne, na pozostałe wybrzeże Norwegii na obszarze określonym w załączniku II do konwencji MARPOL jako Morze Norweskie.

### Zwiększona częstotliwość transferów paliwa ze statku na statek oraz związane z tym zagrożenia i obawy środowiskowe

Na MEPC 80 omówiono potencjalne zagrożenia dla środowiska oraz konsekwencje i obawy dotyczące globalnego zapobiegania zanieczyszczeniom oraz systemów odpowiedzialności i odszkodowań, które istnieją z powodu wzrostu transferów między statkami (STS) na morzu, w tym przez statki stosujące „ciemne operacje” (tj. z wyłączeniem transponderów satelitarnych i stosowania innych metod zaciemniania, takich jak manipulowanie lokalizacją, odchylenia od kursu, itd.) w celu obejścia sankcji i wysokich kosztów ubezpieczenia.

Po szeroko zakrojonej dyskusji MEPC 80 zgodził się przygotować projekt rezolucji Zgromadzenia, aby wezwać państwa członkowskie i wszystkie zainteresowane strony do promowania działań mających na celu zapobieganie nielegalnej działalności ciemnej żeglugi w sektorze morskim, do przyjęcia na 33. sesji Zgromadzenia.

## WYKAZ REZOLUCJI I OKÓLNIKÓW PRZYJĘTYCH NA MEPC 80

## WYKAZ REZOLUCJI

REZOLUCJA	TYTUŁ
RESOLUTION MEPC.369(80)	Amendments to Appendix II of the BWM Convention - concerning the form of Ballast Water Record Book (BWRB).
RESOLUTION MEPC.370(80)	Amendments to the Guidelines for Ballast Water Management and development of Ballast Water Management Plans (G4)
RESOLUTION MEPC.371(80)	Amendments to the Guidelines for Ballast Water Exchange (G6)
RESOLUTION MEPC.372(80)	Guidelines for the use of electronic record books under the Ballast Water Management Convention.
RESOLUTION MEPC.373(80)	2023 Guidelines for thermal waste treatment devices (TWTD)
RESOLUTION MEPC.374(80)	Amendments to the 2022 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI) (MEPC.365(79))
RESOLUTION MEPC.375(80)	Amendments to the 2021 Guidelines on the Shaft/Engine Power limitation system to comply with the EEXI requirements and use of a power reserve (MEPC.335(76)).
RESOLUTION MEPC.376(80)	Guidelines on Life Cycle GHG Intensity of Marine Fuels (LCA Guidelines)
RESOLUTION MEPC.377(80)	2023 IMO Strategy for the reduction of greenhouse gases from ships
RESOLUTION MEPC.378(80)	2023 Guidelines for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species.
RESOLUTION MEPC.379 (80)	2023 Guidelines for the Development of the Inventory of Hazardous Materials
RESOLUTION MEPC.380(80)	Designation of the North-Western Mediterranean Sea as a Particularly Sensitive Sea Area.
RESOLUTION MEPC.381(80)	Establishment of the date on which the discharge requirements of regulations 15.3, 15.5 AND 34.3 to 34.5 of MARPOL Annex I in respect to the Red Sea and the Gulf of Aden Special Areas, shall take effect
RESOLUTION MEPC.382(80)	Establishment of the date on which the discharge requirements of regulation 6 of MARPOL Annex V, in respect of the Red Sea Special Area, shall take effect.

## WYKAZ OKÓLNIKÓW

NUMER OKÓLNIKA	TYTUŁ
MEPC.1/Circ.905	Interim guidance on the use of biofuels under regulations 26, 27 and 28 of MARPOL Annex VI
MEPC.1/Circ.906	Revised Guidelines for the reduction of underwater radiated Noise from shipping to address adverse impacts on marine life (MEPC.1/Circ.833)
MEPC.1/Circ.907	Guidelines for underwater radiated noise reduction in Inuit Nunaat and the Arctic
MEPC.1/Circ.795/Rev.8	Unified Interpretations to MARPOL Annex VI – Regulation 13.2.2 concerning identical replacement engines and 18.5 and 18.6 (concerning electronic bunker delivery notes) of MARPOL Annex VI
PPR.1/Circ.7	Decisions with regard to the categorization and classification of products
BWM.2/Circ.66/Rev.5	Unified Interpretation to the BWM Convention - form of the International Ballast Water Management Certificate and regulations B-3.5 and B-3.10 of the BWM Convention
BWM.2/Circ.78	Protocol for verification of ballast water compliance monitoring devices
BWM.2/Circ.79	Convention Review Plan under the experience-building phase associated with the BWM Convention
BWM.2/Circ.80	Guidance for completing entries in the Ballast Water Record Book (BWRB).

[Raport końcowy z 80. Sesji MEPC](#)

[Załącznik do Raportu końcowego z 80. Sesji MEPC](#)