



OŚRODEK DS. IMO
BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 10/2023

**Najważniejsze
postanowienia
15. posiedzenia
Międzysesyjnej Grupy
Roboczej IMO
ds. Redukcji Emisji
GHG ze Statków
(ISWG-GHG 15)**

W dniach 26-30 czerwca br. bezpośrednio przez 80 sesją Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego MEPC odbyło się, w formie hybrydowej, 15. posiedzenie Międzysesyjnej Grupy Roboczej ds. Redukcji Emisji GHG ze Statków (ISWG-GHG 15), na której podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Raport z 14 i 15 spotkania Grupy Roboczej, zostanie przedstawiony Komitetowi Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) na sesji MEPC 80 (3-7 lipca 2023 r.) w celu jego zatwierdzenia.

Projekt zmienionej strategii IMO 2023 w zakresie redukcji GHG

Grupa GHG dalej dyskutowała i opracowywała tekst projektu zmienionej *Strategii redukcji gazów cieplarnianych z żeglugi morskiej GHG IMO 2023*. Komitet MEPC jest proszony o rozważenie i rozwiązanie niektórych spraw spornych projektu strategii, w szczególności zagadnień zawartych w nawiasach kwadratowych w celu ich sfinalizowania.

Środki średnio- i długoterminowe (ekonomiczne i techniczne)

Grupa GHG zakończyła prace nad opisem koszyka środków, na który składa się element techniczny oraz element ekonomiczny, (jest to określane jako „Faza II” planu pracy, a mianowicie ocena i wybór środków do dalszego rozwoju).

Podczas dyskusji wszystkie delegacje, które zabrały głos, poparły dalszy rozwój opartej na celach normy paliwowo-energetycznej, jako elementu technicznego nakazującego stopniowe zmniejszanie intensywności emisji gazów cieplarnianych w paliwach żeglugowych, jako część koszyka środków.

Na sesji MEPC 76 przyjęto plan pracy dotyczący konkretnych działań w celu osiągnięcia postępu w zakresie proponowanych środków średnio- i długoterminowych, w tym środków zachęcających do odchodzenia od paliw kopalnych na rzecz paliw nisko- i bezemisyjnych w celu osiągnięcia dekarbonizacji.

Więcej informacji na temat środków średnio- i długoterminowych, w tym arkusze informacyjne dotyczące proponowanych środków można znaleźć na stronie:

<https://www.imo.org/en/OurWork/Environment/Pages/Mid--and-long-term-GHG-reduction-measures.aspx>

Wytyczne dotyczące intensywności emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia paliw żeglugowych (wytyczne LCA)

Grupa GHG sfinalizowała wytyczne dotyczące intensywności emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia paliw żeglugowych (wytyczne LCA), wraz z projektem rezolucji MEPC, do przyjęcia na MEPC 80.

Zakres wytycznych dotyczy intensywności emisji gazów cieplarnianych (GHG) oraz aspektów zrównoważonego rozwoju związanych z paliwami morskimi/nośnikami energii (np. energią elektryczną do zasilania z lądu) wykorzystywanymi do napędu statków i wytwarzania energii na pokładzie. Odpowiednie uwzględnione gazy cieplarniane to dwutlenek węgla (CO₂), metan (CH₄) i podtlenek azotu (N₂O).

Kontynuacja prac nad ramami LCA

Grupa GHG zwróciła się do Komitetu MEPC o zatwierdzenie zaleceń Grupy dotyczących dalszych prac nad ramami LCA, w tym: ustanowienie grupy korespondencyjnej; zwrócenie się do Sekretariatu IMO o zorganizowanie warsztatów eksperckich na temat intensywności emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia paliw żeglugowych; oraz zwrócenie się do Sekretariatu IMO o dokonanie przeglądu istniejących praktyk w zakresie aspektów zrównoważonego rozwoju /certyfikacji i kwestii weryfikacji przez strony trzecie.

Następne kroki:

- Grupa podlega Komitetowi Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC 80), który spotyka się w dniach 3-7 lipca 2023.
- Na posiedzeniu plenarnym MEPC 80 zaplanowano omówienie punktu 7 porządku obrad dotyczącego redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków.
- Oczekuje się, że zostanie powołana Grupa Robocza ds. Redukcji Emisji GHG ze Statków, która spotka się na zamkniętym posiedzeniu i złoży sprawozdanie na posiedzeniu plenarnym.
- Ostateczne przyjęcie zmienionej strategii IMO 2023 w zakresie GHG przewidywane jest na piątek 7 lipca 2023.