



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 10/2021

Zestawienie postanowień IMO - II półrocze 2021 r.

ZESTAWIENIE WYMAGAŃ IMO W II PÓŁROCZU 2021 R.**REZOLUCJE 32 sesji ZGROMADZENIA IMO (A 32) (6-15.12.2021)****A.1148(32) Oparty na wynikach budżet na dwuletni okres 2022-2023****A.1149(32) Zmieniony Plan Strategiczny dla Organizacji na okres sześciu lat 2018-2023**

Zgromadzenie zaktualizowało Plan Strategiczny Organizacji na lata 2018-2023, włączając do niego nowy kierunek strategiczny (SD) dotyczący elementu ludzkiego (Human Element). Włączenie elementu ludzkiego jako szczególnego kierunku strategicznego jest wyrazem uznania jego znaczenia, w szczególności podczas pandemii COVID-19, kiedy to był on przedmiotem wspólnych prac z siostrzanymi organizacjami ONZ, w szczególności ILO, ICAO i WHO, stowarzyszeniami branżowymi i partnerami społecznymi.

A.1150(32) Zaległości w składkach członkowskich**A.1151(32) Sprawozdania finansowe i sprawozdania z kontroli****A.1152(32) Poprawki do Konwencji o Międzynarodowej Organizacji Morskiej**

Zgromadzenie przyjęło poprawki do Konwencji o IMO, w celu zwiększenia liczebności Rady z 40 do 52 państw członkowskich oraz przedłużenia kadencji jej członków. Do czasu wejścia w życie poprawek, obecna struktura pozostanie niezmieniona. Aby poprawki weszły w życie, muszą zostać zaakceptowane przez dwie trzecie członków IMO, czyli 117 państw członkowskich (na podstawie obecnego składu 175 państw członkowskich). Rezolucja wzywa członków Organizacji do jak najszybszego przyjęcia poprawek, tak aby weszły one w życie do 2025 roku.

A.1153(32) Wytyczne dotyczące spójnego stosowania art. 17 konwencji IMO [pozycja 9(b)].

Zgromadzenie przyjęło wytyczne w sprawie spójnego stosowania art. 17 konwencji IMO. Artykuł 17 dotyczy wyboru członków Rady, a konkretnie tego, że wybór w ramach kategorii (c) powinien zapewnić szeroką reprezentację geograficzną. Wytyczne mają na celu ułatwienie przestrzegania kryteriów określonych w art. 17 Konwencji IMO, ze szczególnym uwzględnieniem interesów w transporcie morskim lub nawigacji; oraz lepsze odzwierciedlenie rozmieszczenia geograficznego i reprezentacji, w tym małych rozwijających się państw wyspiarskich (SIDS) i krajów najslabiej rozwiniętych (LDC).

A.1154(32) Znowelizowany Regulamin Zgromadzenia**A.1155(32) Procedury dla Kontroli Państwa Portu (PSC), 2021**

Zmiany dotyczą głównie Dodatku 7 do wytycznych w sprawie kontroli wymogów operacyjnych. Ponadto, w Dodatku 4 zawarto wytyczne dotyczące zatwierdzania elektronicznej książki zapisów ładunkowych dla Załącznika II do Konwencji MARPOL, poprzez zastosowanie samodzielnego formularza lub kopii sprawozdania inspektora dołączonej do wpisu w elektronicznej książce zapisów.

A.1156(32) Wytyczne dla przeglądów zgodnie ze Zharmonizowanym systemem nadzorów i certyfikacji (HSSC), 2021

Zmienione wytyczne zawierają wymagania dotyczące:

- gotowości operacyjnej, konserwacji i inspekcji łodzi ratunkowych i ratowniczych, urządzeń do wodowania i urządzeń zwalniających, środków ewakuacyjnych dla statków pasażerskich oraz urządzeń dla helikopterów;
- testów rozruchowych systemów postępowania z wodami balastowymi (BWMS);
- harmonizacji okresów przeglądów statków towarowych niepodlegających Kodeksowi ESP;
- kontroli dwukierunkowej łączności VHF przy użyciu przeterminowanych baterii głównych;
- elektronicznych ksiąg zapisów zgodnie z Konwencją MARPOL;
- pianowych urządzeń gaśniczych dla helikopterów.

A.1157(32) 2021 Otwarta lista zobowiązań wynikających z instrumentów prawnych powiązanych z Kodeksem wdrażania instrumentów IMO (Kodeks III)

A.1158(32) Wytyczne dla służb kontroli ruchu statków

A.1159(32) Zapobieganie i zwalczanie piractwa, napadów zbrojnych na statki i nielegalnej działalności morskiej w Zatoce Gwinejskiej

Rezolucja potwierdza poważne obawy przemysłu i społeczności morskiej związane z bezpieczeństwem i ochroną, wynikające z ataków na statki pływające w Zatoce Gwinejskiej. Potwierdza również poważne zagrożenie życia i bezpieczeństwa żeglugi oraz środowiska, jakie mogą powodować takie ataki.

Uznając wysiłki podejmowane przez państwa w tym regionie, a także inne podmioty, rezolucja wzywa rządy do współpracy i pomocy państwom Zatoki Gwinejskiej w rozwijaniu ich krajowych i regionalnych potencjałów w celu poprawy zarządzania gospodarką morską na wodach podlegających ich jurysdykcji; do zapobiegania piractwu, zbrojnym napadom na statki i innym nielegalnym działaniom na morzu zgodnie z prawem międzynarodowym, w szczególności z Konwencją UNCLOS. Wzywa się rządy do udzielenia pomocy państwom w budowaniu zdolności do ścigania i postawienia przed sądem osób popełniających przestępstwa. Pomoc taka może obejmować: wzmocnienie ram prawnych, w tym przepisów antypirackich i wykonawczych; szkolenie krajowych organów egzekwujących przestrzeganie prawa morskiego; promowanie procedur koordynacji i współpracy w zakresie zwalczania piractwa i organów ścigania między państwami, regionami, organizacjami i przemysłem oraz między nimi; jak również dzielenie się informacjami.

A.1160(32) Kompleksowe działania mające na celu sprostanie wyzwaniom stojącym przed marynarzami podczas pandemii COVID-19

Rezolucja wzywa państwa członkowskie do podjęcia następujących działań:

- uznania marynarzy za „pracowników o kluczowym znaczeniu”, co ułatwi bezpieczny i niezakłócony ruch graniczny, oraz uznawania ich stosownej dokumentacji;
- rozważenia implementacji zalecanych przez sektor morski protokołów, które mają na celu zapewnienie bezpiecznej wymiany załóg oraz podróży w dobie pandemii koronawirusa;
- zapewnienia priorytetu dla szczepień marynarzy w krajowych programach szczepień przeciwko COVID-19;
- rozważenia zwolnienia marynarzy z dodatkowych wymagań krajowych, na podstawie których wjazd do danego państwa jest możliwy jedynie po okazaniu dowodu szczepienia. W uzasadnieniu podkreśla się, że marynarze powinni być uznani za pracowników o strategicznym znaczeniu, którzy często przekraczają granicę;

- zapewnienia marynarzom natychmiastowego dostępu do opieki medycznej i ułatwienia ewakuacji medycznej osobom potrzebującym natychmiastowej opieki lekarskiej, która nie może być udzielona na pokładzie lub w porcie zawinięcia.

A.1161(32) Wejście w życie i wdrożenie Porozumienia kapsztadzkiego z 2012 r.

Rezolucja wzywa rządy, które nie stały się jeszcze stronami Porozumienia kapsztadzkiego z 2012 r. w sprawie bezpieczeństwa statków rybackich, aby rozważyły dokonanie tego do 11 października 2022 r., czyli w dziesiątą rocznicę przyjęcia Porozumienia. Data odzwierciedla zobowiązanie państw, które podpisały deklarację na Konferencji w Torremolinos w 2019 roku.

Rezolucja uznaje wysiłki i wkład państw członkowskich oraz FAO, ILO i The Pew Charitable Trusts na rzecz wspierania regionalnych i krajowych seminariów i webinarów, które odbywają się we wszystkich regionach świata od 2014 r. i dotyczą wdrażania i ratyfikacji Porozumienia, w tym webinarów przeprowadzonych w latach 2020-2021.

A.1162(32) Zachęcanie państw członkowskich i wszystkich zainteresowanych stron do promowania działań mających na celu zapobieganie i zwalczanie fałszywej rejestracji i fałszywych rejestrów oraz innych oszustw w sektorze morskim

Rezolucja zachęca Rządy do dokonania przeglądu przepisów swojego prawa krajowego dotyczących zapobiegania i zwalczania wszelkich form oszustw morskich oraz do wprowadzenia takich uzupełnień lub ulepszeń, dotyczących między innymi zachowania należytej staranności, które mogą być konieczne dla zapobiegania i zwalczania takich działań i praktyk oraz ochrony interesów wszystkich zainteresowanych stron.

Wzywa się rządy do podjęcia wszelkich możliwych środków współpracy między sobą oraz z odpowiednimi organizacjami międzyrządowymi i zainteresowanymi podmiotami z sektora morskiego, w celu utrzymania i rozwoju skoordynowanych działań we wszystkich istotnych obszarach, jak również w celu zwalczania oszustw morskich, w tym wymiany informacji i zgłaszania nazw statków i rejestrów zaangażowanych w ten proceder.

Rezolucja wzywa rządy, Sekretarza Generalnego IMO, organy kontroli państwa portu, właścicieli i operatorów statków, organizacje pozarządowe, sektor prywatny, w tym branżę ubezpieczeń morskich, maklerów okrętowych i inne istotne podmioty sektora morskiego, do zorganizowania warsztatów, które będą koncentrować się na wzmocnieniu potencjału i praktyk należytej staranności, w celu zapobiegania oszustwom związanym z rejestracją dokumentacji, ich wykrywania i zgłaszania.

A.1163(32) Interpretacja art. 4 Konwencji o ograniczeniu odpowiedzialności za roszczenia morskie z 1976 r., przyjętej przez Państwa-Strony Konwencji o ograniczeniu odpowiedzialności za roszczenia morskie z 1976 r., obecne na 32 sesji Zgromadzenie Międzynarodowej Organizacji Morskiej

A.1164(32) Interpretacja art. 4 Konwencji o ograniczeniu odpowiedzialności za roszczenia morskie z 1976 r., przyjętej przez Państwa-Strony Protokołu z 1996 r. zmieniającego Konwencję o ograniczeniu odpowiedzialności za roszczenia morskie z 1976 r., przedstawionej na 32 sesji Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej

A.1165(32) Interpretacja art. 6 Protokołu z 1992 r. do Międzynarodowej Konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, 1969 zmieniającego art. V ust. 2 Międzynarodowej konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, 1969, przyjęta przez Państwa-Strony Protokołu z 1992 r.

w sprawie zmiany Międzynarodowej konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami z 1969 r., obecne na 32 sesji Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej

A.1166(32) Strategia budowania potencjału na dekadę 2021-2030

Strategia ma na celu wspieranie państw członkowskich w przyjmowaniu, wdrażaniu i zwiększaniu zgodności ich przepisów z instrumentami IMO. Będzie ona uwzględniać potrzeby państw członkowskich, w tym kwestie zidentyfikowane w ramach Systemu audytu państw członkowskich IMO (IMSAS) oraz ma pomóc w osiągnięciu aspektów dotyczących spraw morskich z Agendy 2030 i Celów Zrównoważonego Rozwoju (SDGs), poprzez skupienie się na wspieraniu rozwoju i wdrażania solidnych krajowych polityk i strategii morskich opartych na wykorzystaniu pełnego potencjału gospodarek morskich.

Strategia obejmuje: oświadczenie o misji i wizji, nadrzędne zasady Strategii budowania potencjału w dekadzie 2021-2030 oraz cztery kierunki pracy określające obszary o szczególnym znaczeniu strategicznym na lata 2021–2030:

1. zreformowanie i usprawnienie wewnętrznej organizacji IMO w zakresie świadczenia pomocy technicznej;
2. wsparcie państw członkowskich w rozwoju gospodarki morskiej;
3. wzmocnienie programu Regionalnego Biura Obecności (RPO);
4. wzmocnienie globalnej sieci szkoleń i rozwoju.

A.1167(32) Znowelizowane ustalenia dotyczące finansowania i partnerstwa na rzecz skutecznego i zrównoważonego Zintegrowanego Programu Współpracy Technicznej

A.1168(32) Stosunki z organizacjami międzyrządowymi

A.1169(32) Stosunki z organizacjami pozarządowymi

A.1170(32) Międzynarodowy Dzień Kobiet na Morzu

Rezolucja informuje o tym, iż co roku, w dniu 18 maja, obchodzony będzie Międzynarodowy Dzień Kobiet na Morzu. Obchody będą celebrowały obecność kobiet w branży i mają na celu promowanie rekrutacji, zatrzymywania i trwałego zatrudnienia kobiet w sektorze morskim, jak również podniesienie rangi kobiet w sektorze morskim, wzmocnienie zaangażowania IMO w realizację 5. Celu Zrównoważonego Rozwoju ONZ (równość płci) oraz wsparcie prac mających na celu rozwiązanie kwestii obecnej nierównowagi płci na morzu.

Rezolucja zachęca państwa członkowskie IMO, przemysł morski i wszystkie inne podmioty związane z morzem do promowania i świętowania Międzynarodowego Dnia Kobiet w Morzu w odpowiedni i znaczący sposób.

A.1171(32) Nowelizacja przepisów finansowych Organizacji

A.1172(32) Wezwanie Państw Członkowskich do przyjęcia poprawek do Konwencji IMO

REZOLUCJE 104 sesji KOMITETU BEZPIECZEŃSTWA NA MORZU (MSC 104) (4-8.10.2021)**Rezolucja MSC.491(104) Poprawki do Protokołu z 1988 r. do Międzynarodowej konwencji o liniach ładunkowych, 1966 (LL PROT 1988)**

Rezolucja wprowadza poprawki do Załącznika I (Prawidła określania linii ładunkowych) do następujących rozdziałów:

- rozdział II (Warunki wyznaczania wolnej burty) – prawidło 22 (Ścieki, wloty i odpływy);
- rozdział III (Wolne burty) – prawidło 27(13)(a) (Stan równowagi).

Poprawki te dotyczą drzwi wodoszczelnych na statkach towarowych. Ich termin wejścia w życie to 1 stycznia 2024 r.

Rezolucja MSC.492(104) Poprawki do Międzynarodowego kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem (IGC Code)

Rezolucja wprowadza poprawki do rozdziału 2 (Zdolność przetrwania statku i usytuowanie zbiorników ładunkowych) niniejszego Kodeksu, dotyczące drzwi wodoszczelnych na statkach towarowych. Nowe brzmienie uzyskuje prawidło 2.7.1.1. Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2024 r.

Rezolucja MSC.493(104) Poprawki do Standardów techniczno-eksploatacyjnych dla statkowych uproszczonych rejestratorów danych z podróży (S-VDR) (rezolucja MSC.163(78), ze zmianami)

Rezolucja zaleca Rządom zapewnienie, aby S-VDRy:

1. jeżeli zostaną zainstalowane w dniu 1 lipca 2022 r. lub po tej dacie, spełniały standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż określone w załączniku do rezolucji MSC.163(78), zmienionej rezolucją MSC.214(81) i niniejszą rezolucją;
1. jeżeli zostały zainstalowane w dniu 1 czerwca 2008 r. lub po tej dacie, ale przed dniem 1 lipca 2022 r., spełniały standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji MSC.163(78), zmienionej rezolucją MSC.214(81); oraz
2. jeżeli zostały zainstalowane przed dniem 1 czerwca 2008 r., spełniały standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze od podanych w załączniku do rezolucji MSC.163(78).

Rezolucja wprowadza poprawki do paragrafów 3.2 oraz 5.1.3.3.

Rezolucja MSC.494(104) Poprawki do Standardów techniczno-eksploatacyjnych dla rejestratorów VDR (rezolucja MSC.333(90))

Rezolucja zaleca Rządom zapewnienie, aby VDRy:

2. jeśli zostaną zainstalowane w dniu 1 lipca 2022 r. lub po tej dacie, będą spełniały standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż określone w załączniku do rezolucji MSC.333(90), zmienionej niniejszą rezolucją;
3. jeśli zostały zainstalowane w dniu 1 lipca 2014 r. lub po tej dacie, ale przed dniem 1 lipca 2022 r., spełniały standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż określone w załączniku do rezolucji MSC.333(90);
4. jeżeli zostały zainstalowane w dniu 1 czerwca 2008 r. lub po tej dacie, ale przed dniem 1 lipca 2014 r., spełniały standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż określone w załączniku do rezolucji A.861(20), zmienionej rezolucją MSC.214(81); oraz
5. jeżeli zostały zainstalowane przed dniem 1 czerwca 2008 r., spełniają standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż określone w załączniku do rezolucji A.861(20).

Rezolucja wprowadza poprawki do paragrafów 3.1 oraz 5.2.2.

Okólniki Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu (MSC)

MSC.1/Circ.1643 Wytyczne dotyczące szkolenia i certyfikacji podczas pandemii COVID-19, adresowane do administracji, państw flagi oraz państw portu

Wytyczne zawierają zalecane praktyki dot. środków nadzwyczajnych przyjętych w wyniku pandemii oraz nakreślają zasadę, zgodnie z którą klauzula siły wyższej ma charakter czasowy, a Strony Konwencji STCW jak najszybciej powinny znaleźć sposoby na powrót do wypełniania obowiązków wynikających z tej Konwencji.

MSC.1/Circ.1644 Umyślne zakłócanie systemu GPS Stanów Zjednoczonych i innych globalnych systemów nawigacji satelitarnej (GNSS)

Okólnik informuje o przypadkach celowego zakłócania systemu GPS Stanów Zjednoczonych i innych globalnych systemów nawigacji satelitarnej (GNSS), odnotowane w różnych częściach świata. Informuje, iż Komitet MEPC stwierdził, że celowe zakłócanie sygnałów systemu nawigacji satelitarnej stanowi istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi, bezpieczeństwa życia i mienia oraz ochrony środowiska morskiego oraz przypomniał państwom członkowskim o ich odpowiedzialności za powstrzymanie się od takich działań. W związku z powyższym, Komitet MEPC wzywa państwa członkowskie do:

1. podjęcia działań niezbędnych do zminimalizowania zakłóceń pochodzących z ich terytorium, zgodnie z wymogami Międzynarodowego Związku Telekomunikacyjnego;
2. rozważenia wydania ostrzeżeń lub zaleceń dla marynarzy, określających okresy czasu i obszary, na które oddziałują wszelkie znane zakłócenia, w celu zminimalizowania negatywnych skutków dla działalności na morzu; oraz
3. rozważenia wprowadzenia w życie środków zapobiegających nieuprawnionym transmisjom na częstotliwościach uznanego systemu nawigacji satelitarnej.

MSC.1/Circ.1613/Rev.1 Tymczasowy podręcznik usług Iridium SafetyCast

Okólnik zawiera znowelizowany *Tymczasowy podręcznik usług Iridium SafetyCast*, informujący o usłudze rozszerzonego wywołania grupowego świadczonej przez Iridium na potrzeby GMDSSu, który może być pomocny podczas przeprowadzania prób systemowych i testów, do czasu zatwierdzenia tekstu ostatecznego przez Podkomitet IMO ds. Bezpieczeństwa Żeglugi, Radiokomunikacji oraz Poszukiwania i Ratownictwa (NCSR).

Niniejszy okólnik zastępuje okólnik MSC.1/Circ.1613, z dniem 1 stycznia 2022 r.

MSC.1/Circ.1460/Rev.3 Wytyczne do oceny wyposażenia radiowego instalowanego i używanego na statkach

Wytyczne zawarte w tym okólniku uznają, że może istnieć niekompatybilność pomiędzy urządzeniami radiokomunikacyjnymi VHF zainstalowanymi na statkach i na lądzie, a znowelizowanymi częstotliwościami i wymaganiami dotyczącymi kanałów dla morskich pasm VHF, zawartymi w dodatku 18 do Regulaminu Radiokomunikacyjnego ITU (RR) - wydanie 202. W celu zapewnienia zdolności łączności GMDSS oraz dostępności odpowiednich urządzeń radiokomunikacyjnych GMDSS, a także bez uszczerbku dla zapisów zawartych w dodatku 18 do RR, urządzenia radiokomunikacyjne VHF powinny zostać zaktualizowane, tak aby najwcześniej po pierwszym przeglądzie dokonanym po dniu 1 stycznia 2024 r. spełniały wymagania, które będą obowiązywać do tego czasu. Niniejszy okólnik zastępuje okólnik MSC.1/Circ.1460/Rev.2, który dotyczył zarówno urządzeń radiokomunikacyjnych MF/HF, które

mogą obsługiwać NBDP, jak i urządzeń radiokomunikacyjnych VHF. Ponieważ urządzenia radiokomunikacyjne NBDP nie będą już wymagane na mocy przyszłych poprawek do rozdziału IV Konwencji SOLAS, nie są przedmiotem tego okólnika.

MSC.1/Circ.1164/Rev.24 Rozpowszechnienie informacji o państwach stronach Konwencji STCW, 1978 wraz z późn. zm., które wdrożyły jej postanowienia i złożyły odpowiednie raporty oraz sprawozdania z niezależnej oceny zgodnie z wymaganiami Konwencji

Okólnik zawiera kolejną uaktualnioną listę państw stron Konwencji STCW, które wypełniły ww. obowiązki konwencyjne wg stanu do 104 sesji Komitetu MSC.

MSC.1/Circ.1163/Rev.13 Międzynarodowa Konwencja STCW 1978 wraz z późniejszymi zmianami

Okólnik zawiera listę Stron Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (STCW), 1978, wraz z późniejszymi zmianami, które wg Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu przekazały informację o pełnym i skutecznym wdrożeniu odpowiednich postanowień Konwencji.

MSC.1/Circ.1040/Rev.2 Wytyczne dotyczące corocznych testów awaryjnych urządzeń EPIRB

Wytyczne stosuje się do corocznego testowania awaryjnych urządzeń EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacons), które zostały zatwierdzone jako zgodne z przepisami prawidła IV/15.9 Konwencji SOLAS. Testy powinny być przeprowadzane przez odpowiednio przeszkolony i zatwierdzony personel, przy użyciu odpowiednich urządzeń testowych, zdolnych do wykonania wszystkich pomiarów wymaganych w niniejszych wytycznych. Jeśli to możliwe, wszystkie testy parametrów elektrycznych powinny być przeprowadzane w trybie autotestu. Okólnik informuje m.in. o krokach jakie należy wykonać przy testowaniu ww. urządzeń.

MSC.1/Circ.1039/Rev.1 Wytyczne dotyczące konserwacji na lądzie urządzeń EPIRB

Celem niniejszych wytycznych jest ustanowienie znormalizowanych procedur i minimalnego zakresu testowania i konserwacji urządzeń EPIRB, w celu zapewnienia maksymalnej niezawodności przy jednoczesnym zminimalizowaniu ryzyka fałszywych alarmów o niebezpieczeństwie. Wytyczne mają zastosowanie do radiopław EPIRB zatwierdzonych jako spełniające wymogi prawidła IV/7.1. Okólnik informuje, iż urządzenia EPIRB zgodne z rezolucją MSC.471(101), powinny być zgodne z wytycznymi zawartymi w załączniku do niniejszego okólnika. Natomiast urządzenia EPIRB zgodne z rezolucją A.810(19), zmienioną rezolucjami MSC.56(66) i MSC.120(74), powinny być zgodne z okólnikiem MSC/Circ.1039.

MSC.1/Circ.797/Rev.36 Lista osób nominowanych przez Państwa członkowskie jako osoby kompetentne zgodnie z sekcją A-1/7 Kodeksu STCW

Okólnik zawiera aktualną listę nominowanych osób kompetentnych, prowadzoną przez Sekretarza Generalnego zgodnie z wymaganiami sekcji A-I/7 Kodeksu STCW.

MSC-MEPC.5/Circ.16 Umowa Modelowa dotycząca upoważnień organizacji uznanych działających w imieniu Administracji

Treść niniejszego okólnika nie została jeszcze opublikowana.

Inne okólniki dotyczące bezpieczeństwa

SN.1/Circ.341 Uznanie japońskiego systemu nawigacji satelitarnej Quasi-Zenith Satellite System (QZSS) jako elementu Światowego systemu ostrzeżeń radionawigacyjnych (WWRNS)

Okólnik informuje iż Komitet MSC, zgodnie z paragrafem 4 rezolucji A.1046(27) dotyczącej Ogólnoświatowego systemu radionawigacyjnego, uznał japoński system nawigacji satelitarnej Quasi-Zenith Satellite System (QZSS) jako element Światowego systemu ostrzeżeń radionawigacyjnych (WWRNS).

REZOLUCJE 77 sesji KOMITETU Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC 77) (22-26.11.2021)**Rezolucja MEPC.340(77) Wytyczne 2021 dotyczące systemów oczyszczania gazów spalinowych (EGCS)**

Rezolucja zawiera:

- modyfikacje definicji "ekwiwalentu fenantrenu" i wyjaśnienie wymagań dotyczących urządzeń do monitorowania zmętnienia, w celu dostosowania do wymagań normy ISO 7027;
- postanowienia dotyczące stosowania – brak zmian w pierwotnie proponowanym 6-miesięcznym okresie karencji po przyjęciu. Wytyczne mające zastosowanie również do istniejących EGCS, w odniesieniu do których wprowadzono zmiany do systemu A lub systemu B, jak określono w 4.2.2.4 i 5.6.3 wytycznych, w dniu rozpoczęcia stosowania lub po tej dacie;
- doprecyzowanie pkt. 10.1.6.1 projektu wytycznych w celu wykluczenia dodatkowej oceny wody wylotowej, w przypadku użycia dodatków takich jak środki neutralizujące, np. wodorotlenek sodu oraz flokulanty stosowane w zatwierdzonych urządzeniach do separacji wody zaolejonej pod warunkiem, że odczyn kwasowości pH wody wylotowej nie przekracza 8,0.

Rezolucja MEPC.341(77) Strategia postępowania z odpadami z tworzyw sztucznych ze statków

Rezolucja potwierdza zobowiązanie do zmniejszenia ilości plastikowych odpadów przedostających się do środowiska morskiego ze wszystkich statków, w tym ze statków rybackich. Jej celem jest wzmocnienie międzynarodowych ram prawnych i zgodności z odpowiednimi instrumentami IMO, dążąc jednocześnie do osiągnięcia zerowego poziomu usuwania odpadów z tworzyw sztucznych do morza ze statków, do 2025 roku. Strategia będzie ukierunkowywać plan działania w tym zakresie, przyjęty podczas MEPC 73, poprzez wyznaczenie ram czasowych i metod pracy. Kompleksowy przegląd strategii planowany jest w 2025 roku.

Rezolucja MEPC.342(77) Ochrona Arktyki przez emisją sadzy (Black Carbon) z żeglugi międzynarodowej

W rezolucji tej zachęca się Państwa Członkowskie, by zajęły się zagrożeniem dla Arktyki związanym z emisją sadzy, oraz apeluje do operatorów statków, by dobrowolnie stosowali paliwa destylatowe lub inne czystsze paliwa alternatywne lub metody napędu, które są bezpieczne i mogą przyczynić się do zmniejszenia emisji sadzy ze statków operujących w Arktyce lub jej pobliżu.

Okólniki Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC)

MEPC.1/Circ.883/Rev.1 Wytyczne dotyczące wskazywania ciągłej zgodności z przepisami w przypadku awarii pojedynczego urządzenia monitorującego oraz zalecanych działań, które należy podjąć, jeżeli system oczyszczania gazów spalinowych EGCS nie spełnia przepisów Wytycznych EGCS.

Okólnik ten przed rewizją pełnił rolę wytycznych ustawowych w przypadkach nieprawidłowego działania EGCS, prowadzącego do potencjalnych przypadków, w których emisje mogą tymczasowo przekroczyć próg wymagany przepisami. W interesie bezpieczeństwa i w celu umożliwienia ukończenia zamierzonego rejsu statku, pozwala on na natychmiastowe użycie niezgodnego paliwa olejowego w przypadku awarii EGCS, po poinformowaniu odpowiednich administracji państwa bandery i państwa portu.

MEPC.1/Circ.896 Wytyczne 2021 w sprawie postępowania z innowacyjnymi technologiami efektywności energetycznej do obliczania i weryfikacji osiągniętego EEDI i EEXI

Okólnik zawiera wytyczne, które powstały w celu wsparcia zainteresowanych stron i projektantów poprzez zapewnienie metodologii obliczania, badania i certyfikacji innowacyjnych technologii efektywności energetycznej, tj. tych, które nie były jeszcze objęte dostępnymi wytycznymi EEDI. Jeśli chodzi o napęd wspomagany wiatrem, opisano więcej szczegółów dotyczących procedury określania macierzy sił dla systemu wiatrowego. Obliczenia macierzy siły wiatru zostały zaktualizowane w celu uzyskania bardziej realistycznych wyników, co oznacza, że nowe obliczenia dają większe korzyści w określaniu EEDI/EEXI dla układów napędowych wspomaganych wiatrem.

Uzgodniono, że wytyczne będą podlegać przeglądowi do czasu zdobycia wystarczającego doświadczenia w ich stosowaniu.

MEPC.1/Circ.897 Tabele porównawcze pomiędzy zmienionym w 2021 r. Załącznikiem VI do Konwencji MARPOL, a poprzednim Załącznikiem VI do Konwencji MARPOL

W związku ze znaczącą zmianą numeracji prawideł i paragrafów w Zrewidowanym Załączniku VI do Konwencji MARPOL, przyjętym podczas MEPC 76 (rez.MEPC.328(76)), Komitet MEPC zatwierdził niniejszy okólnik, w którym dla ułatwienia wszystkim użytkownikom, zamieszczono tabele ukazujące wspomniane zmiany. Tabele "A" i "B" przedstawiają korelację pomiędzy numerami paragrafów w prawidło 2 (Definicje) poprzedniej wersji Załącznika VI do Konwencji MARPOL a odpowiadającymi im numerami paragrafów w zrewidowanym Załączniku VI do Konwencji MARPOL z 2021 r., natomiast tabela "C" ilustruje korelację pomiędzy numerami prawideł w rozdziałach 4 i 5 obu wersji.

Okólnik ten ma być stosowany od dnia 1 listopada 2022 r., kiedy to wejdzie w życie Znowelizowany Załącznik VI do Konwencji MARPOL z 2021 r.

MEPC.2/Circ.27 Tymczasowa kategoryzacja substancji ciekłych zgodnie z Załącznikiem II Konwencji MARPOL oraz Kodeksem IBC

Wydawany corocznie okólnik zastępuje wszystkie okólniki o tym samym tytule wydane wcześniej. Jest wydawany na podstawie Prawidła 6.3 Załącznika II do MARPOL (Zasady przewozu luzem substancji ciekłej niesklasyfikowanej w Konwencji MARPOL i Kodeksie IBC).

Inne okólniki dotyczące ochrony środowiska morskiego

BWM.2/Circ.75 Czterdzieste drugie regularne spotkanie Grupy Roboczej GESAMP powołanej zgodnie z Procedurą dla zatwierdzania systemów postępowania z wodami balastowymi, używającymi substancji aktywnych (G9), które odbędzie się zdalnie w dniach od 17 do 28 stycznia 2022 r.

Okólnik zachęca Państwa Członkowskie do składania wniosków o zatwierdzenie systemów zarządzania wodami balastowymi używającymi substancji aktywnych, podając w tym celu terminy ich nadsyłania oraz konieczne załączniki.

BWM.2/Circ.66/Rev.2 Ujednolicona Interpretacja przepisów E-1.1.1 oraz E-1.1.5 Konwencji BWM

Ponieważ przepisy E-1.1.1 i E-1.1.5 Konwencji BWM, zmienionej rezolucją MEPC.325(75), nie podają daty wejścia w życie przeprowadzenia testów rozruchowych poszczególnych BWMS zainstalowanych na pokładzie statków, w celu promowania jednolitego stosowania przepisów, Komitet zatwierdził propozycję, aby wdrożenie testów rozruchowych systemów BWMS opierało się na faktycznym „terminie zakończenia” obowiązujących przeglądów, po zainstalowaniu systemów na nowych i istniejących statkach.