



OŚRODEK DS. IMO
BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 7/2023

**Najważniejsze
postanowienia
10 sesji Podkomitetu
ds. Zapobiegania
i Reagowania na
Zanieczyszczenia
(PPR 10)**

Na 10. sesji Podkomitetu ds. zapobiegania i Reagowania na zanieczyszczenia (PPR), która odbyła się w dniach od 24-28 kwietnia 2023 r. w formie hybrydowej, podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Projekt zmienionych wytycznych dotyczących biofoulingu

Po kompleksowym przeglądzie wytycznych (MEPC.207(62)) Podkomitet zatwierdził zmienione wytyczne dotyczące kontroli i zarządzania zanieczyszczeniami biologicznymi na statkach w celu zminimalizowania przenoszenia inwazyjnych gatunków wodnych.

Biofouling to gromadzenie się organizmów wodnych na zwilżonych lub zanurzonych powierzchniach, takich jak statki i inne konstrukcje morskie. Dobre zarządzanie biofoulingiem może pomóc w ochronie różnorodności biologicznej mórz poprzez zapobieganie przenoszeniu inwazyjnych gatunków wodnych. Utrzymanie kadłuba statku w czystości może również zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych ze statku poprzez poprawę efektywności zużycia paliwa.

Wytyczne 2023 zostaną przedłożone Komitetowi Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC 80) do przyjęcia w formie rezolucji MEPC.

Oddzielne wytyczne (MEPC.1/Circ.792 Wytyczne dotyczące minimalizacji przenoszenia inwazyjnych gatunków wodnych jako biofoulingu łodzi rekreacyjnych) zawierają porady dotyczące właścicieli i/lub operatorów rekreacyjnych jednostek pływających o długości mniejszej niż 24 metry.

Podkomitet PPR zgodził się na opracowanie wytycznych dotyczących „in-water cleaning” i wnioskuje do MEPC 80, aby docelowy rok ukończenia wytycznych został przedłużony do 2025 r. i aby zmieniono nazwę punktu obrad na „Opracowanie wytycznych w kwestiach związanych z czyszczeniem w wodzie”. Podkomitet poprosił kraje członkowskie o konkretne propozycje takich wytycznych.

Podkomitet zwrócił się również do państw członkowskich i organizacji międzynarodowych o przekazanie Organizacji odpowiednich informacji na temat najlepszych praktyk w zakresie inspekcji biofoulingu i działań związanych z czyszczeniem.

Zalecenia dotyczące transportu morskiego plastikowych granulek

Zagrożenia dla środowiska morskiego związane z plastikowymi peletami zostały uwypuklone w 2021 r., gdy 11 000 ton plastikowych peletów zostało wyrzuconych do morza podczas wypadku *X-Press Pearl* u wybrzeży Sri Lanki.

Podkomitet uzgodnił projekt okólnika MEPC w sprawie zaleceń dotyczących transportu morskiego plastikowych granulek w kontenerach. Projekt tekstu zostanie przedłożony Podkomitetowi ds. Przewozu Ładunków i Kontenerów (CCC 9, który zbierze się w dniach 20-29 września) do zaopiniowania.

Projekt okólnika zaleca, aby plastikowe granulki były pakowane w dobrej jakości opakowania, wystarczająco mocne, aby wytrzymać wstrząsy i obciążenia zwykle występujące podczas transportu. Opakowania powinny być tak skonstruowane i zamknięte, aby zapobiec utracie zawartości, która w normalnych warunkach przewozu może być spowodowana przez wibracje lub siły przyspieszające.

Zgodnie z projektem okólnika informacje dotyczące transportu powinny wyraźnie określać te kontenery, w których znajdują się plastikowe granulki. Ponadto nadawca powinien uzupełnić informacje o ładunku o specjalne żądanie sztauwowania. Kontenery towarowe zawierające plastikowe granulki powinny być odpowiednio rozmieszczone i zabezpieczone, aby zminimalizować zagrożenie dla środowiska morskiego bez narażania bezpieczeństwa statku i osób na nim przebywających. W szczególności kontenery zawierające granulki z tworzywa sztucznego powinny być składowane: pod pokładem tam, gdzie jest to rozsądnie wykonalne; lub wewnątrz w ostoniętych obszarach odstłoniętych pokładów.

Podkomitet PPR zwrócił się do państw członkowskich i organizacji międzynarodowych o przekazanie wszelkich istotnych informacji na temat opakowań do rozpatrzenia przez Podkomitet CCC. Po rozpatrzeniu przez Podkomitet CCC, projekt zaleceń mógłby zostać sfinalizowany na kolejnym posiedzeniu Podkomitetu PPR (PPR 11 w 2024 r.) i zatwierdzony przez MEPC 81 wiosną 2024 r.

Podkomitet PPR zgodził się również, że plastikowe granulki nie powinny być przewożone luzem. Podkomitet zwrócił się do państw członkowskich i organizacji międzynarodowych o przedstawienie odpowiednich wniosków na przyszłej sesji podkomitetu w sprawie potencjalnych zmian regulacyjnych, które mogą być potrzebne, aby zapobiec wysyłaniu granulatów z tworzyw sztucznych luzem.

Gotowość i reagowanie na incydenty z udziałem plastikowych granulek

Podkomitet zatwierdził zakres zadań grupy korespondencyjnej w celu opracowania projektu przewodnika dotyczącego usuwania plastikowych granulek z wycieków ze statków, który będzie złożony na sesję PPR 11 do rozpatrzenia.

Zgłaszanie strat narzędzi połowowych

Podkomitet kontynuował prace nad opracowaniem projektu nowelizacji Załącznika V do Konwencji MARPOL w celu usprawnienia zgłaszania utraty narzędzi połowowych. Podkomitet odnotował powszechną zgodę co do tego, że należy opracować spójne na całym świecie progi zgłaszania zagubionych lub wyrzuconych narzędzi połowowych, biorąc pod uwagę szeroką gamę łowisk i rodzajów takich narzędzi. Panowała również powszechna zgoda co do tego, że statki rekreacyjne powinny być zwolnione z obowiązku zgłaszania bez uszczerbku dla jakichkolwiek innych wymogów konwencji MARPOL.

Zadaniem grupy korespondencyjnej ds. zanieczyszczenia morza odpadami z tworzyw sztucznych była kontynuacja prac, w tym rozważenie:

- jakie dane należy zgłaszać,
- kto będzie odpowiedzialny za raportowanie,
- dostęp do przyszłej bazy danych IMO,
- szablony raportów.

Docelowo, powołana Grupa Korespondencyjna będzie rozważała konkretne wytyczne i odpowiednie projekty poprawek do Wytycznych z 2017 r. w sprawie wdrożenia Załącznika V do Konwencji MARPOL (rezolucja MEPC.295(71)).

Oznakowanie narzędzi połowowych

Podkomitet PPR kontynuował prace nad znakowaniem narzędzi połowowych. Podkomitet zaprosił zainteresowane państwa członkowskie i organizacje międzynarodowe do przedłożenia PPR 11 wniosków dotyczących projektu okólnika MEPC w celu promowania wdrażania systemów znakowania narzędzi połowowych oraz dobrowolnych wytycznych Organizacji Narodów Zjednoczonych ds. Wyżywienia i Rolnictwa (FAO): Ramy przeprowadzania oceny ryzyka dla systemu znakowania narzędzi połowowych – VGMFG Supplement 1 ; oraz Podręcznik znakowania narzędzi połowowych – Supplement VGMFG 2 .

GloLitter Projekt partnerski

W ramach globalnego projektu GloLitter , którego celem jest ograniczenie morskich odpadów z tworzyw sztucznych w morzach, opublikowano badanie pt. „ Zgłaszanie i odzyskiwanie zagubionych narzędzi połowowych: zalecenia dotyczące opracowywania skutecznych programów” , w którym opisano systemy kierowanego przez rybaków zgłaszania i odzyskiwania utraconych narzędzi połowowych.

Postępowanie z wodami balastowymi

Podkomitet wyraził zgodę na przedłożenie projektu Protokołu weryfikacji urządzeń monitorujących zgodność wód balastowych z normami Konwencji BWM na MEPC 80 do zatwierdzenia.

Protokół ten jest ważnym narzędziem wspierającym skuteczne wdrażanie Konwencji BWM urządzeń do różnych celów, które spełniają wspólny poziom jakości. Obejmują one testy rozruchowe systemów obróbki wody balastowej, inspekcje przeprowadzane przez państwo portu oraz samokontrolę statków.

Dodatkowo Podkomitet PPR uzgodnił projekt jednolitej interpretacji wzoru Międzynarodowego Certyfikatu Postępowania z Wodami Balastowymi (IBWMC) oraz prawideł B-3.5 i B-3.10 Konwencji BWM, dotyczących „daty budowy” dla statku, który przeszedł gruntowną przebudowę w celu wdrożenia Konwencji BWM. Ujednolicona interpretacja zostanie przedstawiona na MEPC 80 do zatwierdzenia.

Wykaz materiałów niebezpiecznych – zatwierdzono rewizję wytycznych

Podkomitet zatwierdził zmienione wytyczne 2023 r. dotyczące opracowania wykazu materiałów niebezpiecznych uwzględniające poprawki do Międzynarodowej konwencji o szkodliwych systemach przeciwporostowych (AFS) w celu uwzględnienia kontroli cybutryny. Wytyczne zostaną przedłożone na MEPC 80 do przyjęcia.

Zmniejszenie wpływu emisji sadzy z żeglugi międzynarodowej na Arktykę

Podkomitet kontynuował prace nad dalszym rozwojem projektu wytycznych w sprawie środków kontroli opartych na celach w celu zmniejszenia wpływu emisji sadzy z żeglugi międzynarodowej na Arktykę. Rozważono potencjalne środki kontroli, w połączeniu z dyskusjami na temat metod pomiarowych oraz ustandaryzowanego protokołu pobierania próbek, kondycjonowania i pomiarów. Po dyskusji w Grupie roboczej powołano ponownie Grupę korespondencyjną ds. zapobiegania zanieczyszczeniu powietrza ze statków.

Przewodnik operacyjny dotyczący reagowania na wycieki niebezpiecznych i szkodliwych substancji (HNS)

Podkomitet PPR uzgodnił ostateczny projekt Przewodnika operacyjnego dotyczącego reagowania na wycieki substancji niebezpiecznych i szkodliwych (HNS), który ma zostać przedłożony na MEPC 80 w celu zatwierdzenia i późniejszej publikacji. Wytyczne są przeznaczone dla osób udzielających pierwszej pomocy i osób podejmujących decyzje w ramach przygotowań do incydentu morskiego na morzu lub w porcie oraz w trakcie takiego incydentu z udziałem HNS.

Wytyczne dotyczące urządzeń do termicznego przekształcania odpadów

Podkomitet PPR zatwierdził projekt Wytycznych 2023 dla urządzeń do termicznego przekształcania odpadów do przedłożenia na MEPC 80 w celu przyjęcia.

Okrętowy silnik wysokoprężny zastępujący układ parowy – projekt poprawek do załącznika VI do Konwencji MARPOL

Podkomitet uzgodnił projekt poprawek do przepisu 13.2.2 Załącznika VI do Konwencji MARPOL w sprawie okrętowego silnika wysokoprężnego zastępującego układ parowy, do przedłożenia na MEPC 80 do zatwierdzenia, w celu przyjęcia na MEPC 81.

Podkomitet uzgodnił również powiązany projekt poprawek do Wytycznych 2013 zgodnie z przepisem 13.2.2 Załącznika VI do konwencji MARPOL w odniesieniu do nieidentycznych silników zamiennych, które nie muszą spełniać limitu poziomu III. Uzgodniono również wynikające z tego poprawki do ujednoczonych interpretacji przepisu 13.2.2 Załącznika VI do Konwencji MARPOL, odpowiednio do przyjęcia lub zatwierdzenia przez MEPC.

Ujednoczona interpretacja przepisów 18.5 i 18.6 Załącznika VI do Konwencji MARPOL

Podkomitet zgodził się na nową ujednoczoną interpretację przepisów 18.5 i 18.6 Załącznika VI do Konwencji MARPOL, do zatwierdzenia przez MEPC 80 i włączenia do rewizji MEPC.1/Circ.795/rev.7.

Ujednoczona interpretacja stanowi, że Dokument dostawy paliwa (BDN) wymagany przepisem 18.5 jest akceptowalny zarówno w formie papierowej, jak i elektronicznej, pod warunkiem że zawiera co najmniej informacje określone w dodatku V do Załącznika VI do Konwencji MARPOL oraz jest zachowany i udostępniony na statku zgodnie z przepisem 18.6. Elektroniczny BDN powinien być chroniony przed edycją, modyfikacjami lub poprawkami. Uwierzytelnienie powinno być możliwe za pomocą metody weryfikacji, takiej jak numer śledzenia, znak wodny, data i godzina, kod QR lub współrzędne GPS.

Redukcja emisji lotnych związków organicznych (VOC).

Podkomitet PPR wyraził zgodę na przedstawienie zakresu prac w temacie redukcji emisji lotnych związków organicznych (VOC) na MEPC 80 w celu uzyskania poparcia. Prace te miałyby na celu zbadanie, w jaki sposób redukcja emisji lotnych związków organicznych (VOC) mogłaby przyczynić się do wdrożenia strategii IMO w zakresie gazów cieplarnianych.

Projekt zakresu prac nad redukcją emisji VOC obejmuje:

- rozważenie możliwości zaangażowania terminali w redukcję emisji Lotnych Związków Organicznych (VOC);
- rozważenie nowych i istniejących przepisów i dokumentów dotyczących VOC, w tym zastosowanie zmienionego przepisu 15 Załącznika VI do Konwencji MARPOL, z uwzględnieniem bezpieczeństwa i skuteczności projektu statku, a także bezpieczeństwa eksploatacji statku.

Ocena produktów

Podkomitet PPR zgodził się z zakończoną oceną produktów i dodatków czyszczących przeprowadzoną przez Grupę Techniczną ESPH.

Podkomitet PPR zauważył, że w grudniu 2023 r. wygasa 19 umów trójstronnych i substancje w nich zawarte zostaną usunięte z kolejnego wydania MEPC.2/Circ.29, który ma zostać wydany 1 grudnia 2023 r.), jeżeli prośby o ocenę nie zostaną przesłane do ESPH 29 - lub jeśli przesłane informacje nie są wystarczające dla ESPH 29 do oceny odpowiednich produktów. Dotyczy to m.in. miazgi węglowej. W związku z tym Podkomitet wezwał rządy państw członkowskich do podjęcia odpowiednich działań w celu uniknięcia opóźnień w przewozie tych produktów po przekroczeniu ich dat ważności.

Chemikalia, które mają być przewożone luzem, muszą być wymienione w rozdziale 17 lub 18 (lub rozdziale 19) Kodeksu IBC lub zawarte w Tymczasowej Klasyfikacji Substancji Płynnych zgodnie z Załącznikiem II do konwencji MARPOL i Kodeksem IBC (MEPC.2/Circular), które określają wymagania dotyczące przewozu.