



OŚRODEK DS. IMO
BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 5/2023

**Najważniejsze
postanowienia
14. posiedzenia
Międzysesyjnej Grupy
Roboczej IMO
ds. Redukcji Emisji
GHG ze Statków
(ISWG-GHG 14)**

W dniach 20-24 marca br. odbyło się, w formie hybrydowej, 14. posiedzenie Międzysesyjnej Grupy Roboczej ds. Redukcji Emisji GHG ze Statków (ISWG-GHG 12), działającej z upoważnienia Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego IMO (IMO MEPC), na której podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

W posiedzeniu wzięło udział 750 zarejestrowanych uczestników z prawie 80 państw członkowskich IMO, w tym Polski oraz z międzynarodowych organizacji pozarządowych o statusie konsultacyjnym przy IMO i organizacji międzyrządowych.

Raport z 14 spotkania Grupy Roboczej, zostanie przedstawiony Komitetowi Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC), na jego kolejnej sesji w czerwcu (MEPC 80, 3-7 lipca 2023 r.) w celu jego zatwierdzenia.

Prace nad rewizją strategii klimatycznej IMO

Grupa robocza IMO poczyniła postępy w opracowywaniu projektu strategii IMO na rok 2023 w sprawie redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków.

Wstępna strategia IMO dotycząca redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków została przyjęta w 2018 r. Oczekuje się, że zaktualizowana i poprawiona Strategia zostanie przyjęta przez Komitet Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC), który jest organem decyzyjnym, na kolejnym 80. posiedzeniu w dniach 3-7 lipca 2023 r. Kolejne 15. międzysesyjne posiedzenie Grupy Roboczej (ISWG-GHG 15) odbędzie się w dniach 26-30 czerwca 2023 r.

Opracowanie zmienionej Strategii redukcji GHG z żeglugi

Po konstruktywnych dyskusjach trwających przez cały tydzień, Grupa uzgodniła projekt zmienionej strategii dotyczącej gazów cieplarnianych, który ma być wykorzystany jako podstawa do dalszych negocjacji na następnej sesji ISWG GHG, Strategii IMO na rok 2023 w sprawie redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków.

Projekt dokumentu opracowany przez Grupę zawiera kilka opcji tekstowych i liczbowych, odzwierciedlających różne propozycje złożone w różnych częściach projektu strategii IMO w zakresie gazów cieplarnianych 2023, które będą dalej rozpatrywane podczas nadchodzących spotkań klimatycznych IMO.

Średniookresowe środki redukcji emisji gazów cieplarnianych

Grupa rozważyła propozycje opracowania koszyka kandydujących średniookresowych środków dla redukcji gazów cieplarnianych, zawierających zarówno elementy techniczne, jak i finansowe, w kontekście Fazy II Planu Pracy IMO dotyczącej opracowania środków. Grupa odnotowała konstruktywny postęp w tym zakresie.

Grupa z zadowoleniem przyjęła wszystkie stosowne wnioski przedłożone na tę sesję i poprzednie sesje. Zgodziła się kontynuować rozpatrywanie tych propozycji i innych odpowiednich dokumentów przedłożonych na poprzednich sesjach, mając na uwadze sfinalizowanie swoich rozważań w Fazy II Planu Prac, poprzez określenie koszyka/środków, które mają być dalej rozwijane w pierwszej kolejności w ramach Fazy III – który powinien zostać zainicjowany przez Komitet MEPC podczas jego kolejnej 80 sesji.

Warsztaty eksperckie na temat środków średniookresowych

Grupa zwróciła się do Sekretariatu IMO o zorganizowanie specjalnego warsztatu eksperckiego ad hoc na temat analizy porównawczej proponowanych środków średniookresowych, przed kolejnym międzysesyjnym spotkaniem grupy roboczej (ISWG-GHG 15).

Środki średniookresowe mogą obejmować elementy techniczne, takie jak norma intensywności emisji gazów cieplarnianych, jak również element ekonomiczny, taki jak opłata paliwowa, nagroda, opłata zryczałtowana lub opłata ryczałtowa. Mają one na celu zachęcenie do globalnej dostępności i wykorzystania paliw niskoemisyjnych i bezemisyjnych.

Planowane dwudniowe warsztaty mają na celu:

- przeprowadzenie eksperckiego przeglądu elementów technicznych i ekonomicznych oraz ich możliwych kombinacji w ramach propozycji proponowanych środków średniookresowych, w szczególności ich wykonalności, skuteczności w osiągnięciu poziomu ambicji i ich potencjalnego wpływu na państwa; i
- przedyskutowanie możliwych elementów technicznych i ekonomicznych, a także innych cech wspólnych proponowanych środków, które mogą służyć jako elementy składowe koszyka kandydujących środków średniookresowych – które mają być dalej rozwijane jako priorytet w ramach Fazy III Planu Prac.

Zwolennicy proponowanych środków oraz odpowiednie organizacje, w tym UNCTAD, zostaną zaproszeni do przedstawienia swoich opinii oraz udostępnienia danych na temat technicznych i ekonomicznych elementów propozycji proponowanych środków średniookresowych oraz ich możliwych kombinacji.

Raport zostanie przedłożony na sesję MEPC 80, po uprzednim rozpatrzeniu na 15 sesji ISWG-GHG.

Wstępna dyskusja na temat mechanizmów pobierania i wypłaty dochodów, które mogą być generowane przez średniookresowy środek redukcji emisji gazów cieplarnianych

Grupa przeprowadziła wstępną dyskusję na temat mechanizmów pobierania i wypłaty przychodów potencjalnie generowanych przez środek średnioterminowy.

Grupa zauważyła, że rozważenie tej kwestii może być częścią dalszego rozwoju koszyka środków oraz że dalsze szczegółowe dyskusje powinny odbyć się w ramach Fazy III Planu Pracy (które mają zostać zainicjowane podczas MEPC 80), jeśli będzie to właściwe.

Faza III Planu Pracy przewiduje opracowanie (środków) działania, które mają zostać sfinalizowane w uzgodnionym terminie docelowym.

Zużycie paliwa olejowego przez statki - System gromadzenia danych (DCS) IMO

Grupa omówiła propozycje dotyczące ewentualnych zmian w systemie gromadzenia danych IMO o zużyciu paliw olejowych przez statki (DCS).

Grupa odnotowała szerokie poparcie w ramach Grupy dla uwzględniania danych o pracy przewozowej oraz zwiększenia stopnia szczegółowości raportowanych danych w DCS. Ze względu na duże obciążenie pracą Grupa zaleciła dalsze rozważenie proponowanych projektów zmian do DCS (w celu sfinalizowania) przez Grupę Roboczą ds. Zanieczyszczenia Powietrza i Efektywności Energetycznej, która ma zostać powołana podczas MEPC 80.

Projekt zmian dotyczy dodatku IX do załącznika VI do konwencji MARPOL pt. „Informacje, które należy przedłożyć do bazy danych IMO o zużyciu paliwa przez statek” (w zakresie prawidła 27).

Następne kroki

- Zostaną zorganizowane ad hoc warsztaty eksperckie dotyczące wstępnej analizy porównawczej proponowanych środków średniookresowych (data zostanie ustalona).
- W dniach 26-30 lipca zaplanowano posiedzenie Międzyzesesyjnej Grupy Roboczej ds. Redukcji Emisji GHG ze Statków (ISWG-GHG 15).
- Komitet Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC 80) spotka się w dniach 3-7 lipca br. i powinien przyjąć *Strategię IMO w zakresie redukcji GHG 2023*.