



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 03/2023

Najważniejsze postanowienia 9 sesji Podkomitetu IMO ds. czynnika ludzkiego, szkolenia i obowiązków wachtowych (HTW)

W dniach od 6 do 10 lutego 2023 r. odbyła się w formie hybrydowej 9 sesja Podkomitetu IMO ds. czynnika ludzkiego, szkolenia i obowiązków wachtowych (HTW 9), na której podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Szkolenie rybaków – ukończenie przeglądu Konwencji STCW-F, 1995

Podkomitet ukończył prace związane z przeglądem i aktualizacją Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykształcenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich (STCW-F), która została przyjęta przez IMO w 1995 roku, a weszła w życie w 2012 roku. W wyniku obecnego przeglądu kompetencje załóg takich jednostek zostały przeniesione do powiązanego, nowego, obowiązkowego Kodeksu ds. STCW-F.

Podkomitet uzgodnił znowelizowany tekst Konwencji STCW-F oraz projekt nowego Kodeksu STCW-F, które zostaną złożone do zatwierdzenia ich na 107 sesji Komitetu Bezpieczeństwa Morskiego (MSC), a następnie przyjęte na MSC 108 w pierwszej połowie 2024 roku.

Konwencja STCW-F wspiera harmonizację kwalifikacji poprzez wprowadzenie minimalnego poziomu szkoleń dla wszystkich osób pracujących na statkach rybackich do, których Konwencja ma zastosowanie. Harmonizacja ułatwia dowolne przemieszczanie się rybaków za pracą pomiędzy państwami, które ratyfikowały i implementowały Konwencję STCW-F oraz tworzy równe warunki funkcjonowania rybaków w tym sektorze.

Podkomitet dokonał również postępu w pracach nad projektem Wytycznych w sprawie badań lekarskich personelu statków rybackich, które mają zostać ukończone przez Wspólną grupę roboczą ILO/IMO i przekazane na MSC 108 w celu zatwierdzenia, w powiązaniu z przyjęciem poprawek do Konwencji STCW-F i nowego Kodeksu STCW-F. Spotkanie Wspólnej grupy roboczej ILO/IMO jest planowane na pierwszy kwartał 2024 roku.

Wymagania szkoleniowe STCW w zakresie molestowania i zastraszania w sektorze morskim, w tym napaści i molestowania seksualnego (SASH)

Podkomitet uzgodnił projekt poprawek do Kodeksu STCW w celu przeciwdziałania i reagowania na molestowanie i zastraszanie w sektorze morskim, w tym napaść i molestowanie seksualne (SASH). Należy przypomnieć, że Komitet MSC na 105 sesji poinstruował Podkomitet HTW, aby w trybie pilnym opracował i sfinalizował odpowiednie wymagania szkoleniowe STCW przed ukończeniem trwającego szczegółowego przeglądu Konwencji i Kodeksu STCW.

Uzgodniono, że projekt poprawek po zatwierdzeniu przez MSC 107 i rozważeniu przez Wspólną, trójstronną Grupę roboczą ILO/IMO ds. zidentyfikowania i rozwiązania kwestii marynarzy i czynnika ludzkiego (JTWG) powinien zostać odesłany na 10 sesję Podkomitetu HTW na początku 2024 roku do końcowego rozważenia, a następnie przyjęcia poprawek na MSC 108.

Nowe wymagania będą miały zastosowanie do wszystkich marynarzy w drodze poprawek do tabeli A-VI/1-4 Kodeksu STCW (Specyfikacja minimalnych standardów kompetencji w bezpieczeństwie osobistym i obowiązkach społecznych), polegających na dodaniu nowej kompetencji: Przyczynianie się do zapobiegania i reagowania na molestowanie i zastraszanie, w tym napaści na tle seksualnym i molestowania seksualnego.

Powiązana wiedza, zrozumienie i biegłość będą obejmować: zapobieganie zastraszaniu i molestowaniu; podstawowa wiedza na temat zastraszania i molestowania w tym SASH oraz kontinuum szkód; podstawowa wiedza na temat konsekwencji zastraszania i molestowania w tym SASH dla ofiar, sprawców, osób postronnych, interesariuszy oraz ich wpływu na bezpieczeństwo; zrozumienie, że dynamika siły, narkotyki lub alkohol mogą być wykorzystane do wytworzenia sytuacji przymusu, które

przyczyniają się do zastraszania i molestowania w tym SASH; reagowanie na zastraszanie i molestowanie: umiejętność ich zidentyfikowania w tym SASH; podstawowa wiedza na temat działań, które należy podjąć aby interweniować i zaraportować te zjawiska; zrozumienie podstawowych zasad reakcji opartych na traumie oraz zapewnienia odpowiedniego wsparcia ofiarom, osobom postronnym i sobie.

Projekt tekstu został opracowany przez Grupę roboczą ds. szczegółowego przeglądu Konwencji i Kodeksu STCW, 1978. Dodatkowo, Podkomitet odnotował dyskusję i wsparcie grupy dla opracowania i włączenia do części A-VI/1 i tabeli A-VI/1-4 samodzielnej kompetencji związanej z bezpieczeństwem psychologicznym.

Podkomitet poparł zalecenie Grupy roboczej, aby dodać odniesienie do przepisów Konwencji MLC dotyczące zastraszania i molestowania oraz ujednoczyć język podczas przeglądu kursu modelowego 1.21 (bezpieczeństwo osobiste i obowiązki społeczne). Grupa korespondencyjna ds. przeglądu Konwencji i Kodeksu STCW ustanowionej podczas sesji została poproszona o przygotowanie projektu zakresu zadań dla przeglądu kursu modelowego 1.21 w celu uwzględnienia kompetencji dotyczących zapobiegania i reagowania na zastraszanie i molestowanie w tym SASH.

Podkomitet zgodził się z uzgodnieniami grupy roboczej odnośnie konieczności dokładnego rozważenia kwestii dowodów poświadczających utrzymywanie standardów kompetencji w zakresie zapobiegania i reagowania na molestowanie i zastraszanie, obejmującego również SASH, podczas procesu szczegółowego przeglądu Konwencji i Kodeksu STCW.

Szczegółowy przegląd Konwencji i Kodeksu STCW

Komitet MSC na 105 sesji w 2022 roku zgodził się przeprowadzić szczegółowy przegląd Konwencji i Kodeksu STCW i poinstruował HTW 9, aby rozpoczął pracę w tym zakresie.

Po wstępnej dyskusji na sesji plenarnej i postępach poczynionych w grupie roboczej powołanej na tej sesji, Podkomitet polecił Grupie korespondencyjnej ds. przeglądu Konwencji i Kodeksu STCW określić konkretne obszary podlegające przeglądowi oraz przygotowanie harmonogramu działań. Podkomitet zgodził się, że dyskusje na temat środków zapewniających jakość szkolenia na statku oraz środków ułatwiających odbycie obowiązkowej praktyki morskiej powinny zostać uwzględnione w szczegółowym przeglądzie Konwencji.

Podkomitet rozważył i uzgodnił cele i zasady, którymi należy się kierować podczas przeglądu.

Raporty dotyczące fałszywych świadectw

Podkomitet odnotował informacje otrzymane przez Sekretariat na temat 145 raportów dotyczących fałszywych świadectw wykrytych w latach 2021-2022. Odnotowano ponadto, że niektóre Państwa członkowskie przekazały informacje wykraczające poza zakres wymagań Konwencji STCW, takie jak świadectwa kucharza statku, dokumenty tożsamości marynarzy i świadectwa medyczne.

Uznając, że jest to wyzwanie dla całego przemysłu morskiego, a odpowiedź powinna być skoordynowana między wszystkimi zaangażowanymi państwami członkowskimi, Podkomitet podkreślił potrzebę ciągłej i przejrzystej komunikacji w tej sprawie między państwami bandery a państwami portu.

Podkomitet przypomniał również o potrzebie pilnego przedstawienia przez państwa członkowskie i organizacje międzynarodowe propozycji dotyczących strategii rozwiązania problemów związanych z fałszywymi świadectwami kompetencji.

Walidacja kursów modelowych

Podkomitet walidował 10 następujących kursów modelowych:

Podkomitet dokonał weryfikacji/walidacji 10 następujących kursów modelowych:

Nowe kursy modelowe w zakresie przeszkolenia na temat:

- bezpieczeństwa pasażerów, bezpieczeństwa ładunku i integralności kadłuba;
- zarządzania zasobami w siłowni.

Znowelizowane kursy modelowe w zakresie przeszkolenia:

- na temat umiejętności obsługi jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych innych niż szybkie łodzie ratownicze;
- na temat umiejętności obsługi szybkich łodzi ratowniczych;
- na temat zapobiegania i zwalczania pożarów;
- na temat zarządzania zasobami na mostku (1.22);
- na temat ochrony przeciwpożarowej- stopień wyższy (2.03);
- dla całego personelu portowego w zakresie ochrony (3.25);
- dla członków załóg z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony (3.26);
- dla całej załogi w zakresie ochrony (3.27).

Przegląd wymagań szkoleniowych w projekcie wytycznych dotyczących środków łagodzących mających na celu zmniejszenie ryzyka związanego z używaniem i przewozem ciężkiego paliwa olejowego (HFO) jako paliwa przez statki na wodach Arktyki

Podkomitet przeprowadził przegląd wymagań dotyczących zapoznawania się, szkoleń i ćwiczeń w częściach I i II projektu wytycznych w sprawie środków łagodzących mających na celu zmniejszenie ryzyka stosowania i przewozu HFO jako paliwa przez statki na wodach Arktyki, opracowanego przez Podkomitet PPR. Proponowane zmiany zostały uzgodnione i odesłane na 10 sesję Podkomitetu PPR.