

XII Ogólnopolska Konferencja Prawa Morskiego - Wydział Prawa i Administracji UG

Prawo nowych technologii w gospodarce morskiej
Panel „E-ADMINISTRACJA MORSKA W NIEBIESKIEJ GOSPODARCE”

**Rola towarzystw klasyfikacyjnych we wdrażaniu międzynarodowych narzędzi
cyfryzacji żeglugi i osiąganiu celów zrównoważonej gospodarki morskiej
na podstawie działań Polskiego Rejestru Statków S.A.**

dr inż. Krzysztof Kołwzan
Kierownik Ośrodka ds. IMO
Polski Rejestr Statków S.A.
imo@prs.pl



Gdańsk, 18.04.2024 r.



Program wystąpienia



1. Światowy Temat Morski 2024 roku:

Żegluga w przyszłości: bezpieczeństwo przede wszystkim!”

– Międzynarodowe narzędzia cyfryzacji żeglugi

Systemy wymiany danych statków EU i IMO - dot. zużycia paliw na statkach

EU EMSA – THETIS i IMO – DCS

– redukcja GHG poprzez zwiększanie efektywności energetycznej statków

3. **Narzędzia e-administracji na poziomie towarzystwa klasyfikacyjnego**

4. **Prace komitetu FAL IMO, E – książki zapisów okrętowych i zapewnienie cyberbezpieczeństwa statków – IMO, IACS i PRS**



ŚWIATOWY TEMAT MORSKI ROKU 2024:

„Żegluga w przyszłości:
bezpieczeństwo przede wszystkim!”



- Hasło „Żegluga w przyszłości: bezpieczeństwo przede wszystkim!” to Światowy Temat Morski 2024 roku zatwierdzony przez Radę Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO).
- IMO chce skoncentrować się na **pełnym zakresie konsekwencji prawnych w obszarze bezpieczeństwa**, które wynikają z nowych i dostosowywanych technologii, jak również wprowadzenia paliw alternatywnych, w tym środków mających na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych ze statków.
- **Bezpieczeństwo** leży u podstaw wszystkich działań IMO od chwili powstania Organizacji w 1948 r.
- **Ramy prawne stale ewoluują** w miarę ujawniania braków i rozbieżności w przepisach oraz w wyniku proaktywnej pracy IMO, która ma na celu przygotowanie instrumentów prawnych do uwzględnienia w nich pojawiających się technologii i innowacji.
- Przykładami takich procesów legislacyjnych są trwające obecnie prace związane z opracowaniem opartego na celach **Kodeksu dla morskich autonomicznych statków nawodnych (Kodeks MASS)** oraz **ram prawnych w zakresie bezpieczeństwa w celu wsparcia redukcji emisji GHG ze statków** przy korzystaniu z nowych technologii i paliw alternatywnych.



SOLAS – bezpieczeństwo, cyfryzacja i automatyzacja w parze z ochroną środowiska morskiego – MARPOL

24 Listopada 2024 r. mija **50 lat** od przyjęcia kluczowego traktatu IMO, jakim jest Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu, **1974 SOLAS**.

Cyfryzacja i automatyzacja w coraz większym stopniu rewolucjonizują żeglugę, wprowadzając nowe technologie zwiększające bezpieczeństwo, ochronę i wydajność, zmniejszające negatywny wpływ na środowisko oraz zapewniające zrównoważony rozwój. Te czynniki wpływają na konkurencyjność sektora morskiego, umożliwiając wydajniejsze projektowanie, konstruowanie i eksploatację statków, przeładunek większej ilości ładunków, ograniczenie kosztów i zwiększenie zadowolenia klientów.

Żegluga transportuje około 90% światowego handlu i jest najmniej szkodliwym dla środowiska środkiem transportu. Jest oczywiste, że **poprawa bezpieczeństwa statków** i **ograniczenie emitowanych przez nie gazów cieplarnianych (GHG)** idą ze sobą w parze – oba te czynniki mają kluczowe znaczenie dla osiągnięcia zrównoważonego i wydajnego przemysłu morskiego.

Temat roku 2024 „**Żegluga w przyszłości: bezpieczeństwo przede wszystkim!**” promuje ambitną i przyspieszoną politykę IMO w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych, która obejmuje ocenę zagrożeń dla bezpieczeństwa związanych z wprowadzeniem nowych i dostosowanych technologii oraz paliw alternatywnych, a także rozwój środków prawnych mających na celu złagodzenie tych zagrożeń.

To zagadnienie jest ściśle powiązane z Agendą ONZ na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030, a w szczególności celom:

- nr 7 dotyczącym zapewnienia dostępu do niedrogiej, niezawodnej, zrównoważonej i nowoczesnej energii poprzez ułatwianie dostępu do badań i technologii w zakresie czystej energii;
- nr 8 dotyczącym promowania trwałego, włączającego i zrównoważonego wzrostu gospodarczego, pełnego i produktywnego zatrudnienia oraz godnej pracy dla wszystkich;
- nr 9 dotyczącym budowania odpornej infrastruktury, promowania włączającej i zrównoważonej industrializacji oraz wspierania innowacji;
- nr 13 dotyczącym podjęcia pilnych działań w celu zwalczania zmian klimatycznych i ich skutków; oraz
- nr 14 dotyczącym ochrony i zrównoważonego wykorzystania oceanów, mórz i zasobów morskich na rzecz zrównoważonego rozwoju.



Systemy elektronicznej wymiany danych EU MRV i IMO DCS

EU MRV



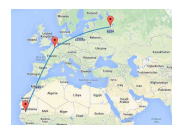
Zużycie paliwa
na morzu



Zużycie paliwa
w porcie



Czas
żeglugi



Dystans
przebyty przez
statek



Ilość ładunku
podczas podróży
statku



Praca transportowa
wykonana przez
statek



Parametry
efektywności
energetycznej

IMO DCS



Zużycie paliwa
na morzu



Czas
żeglugi



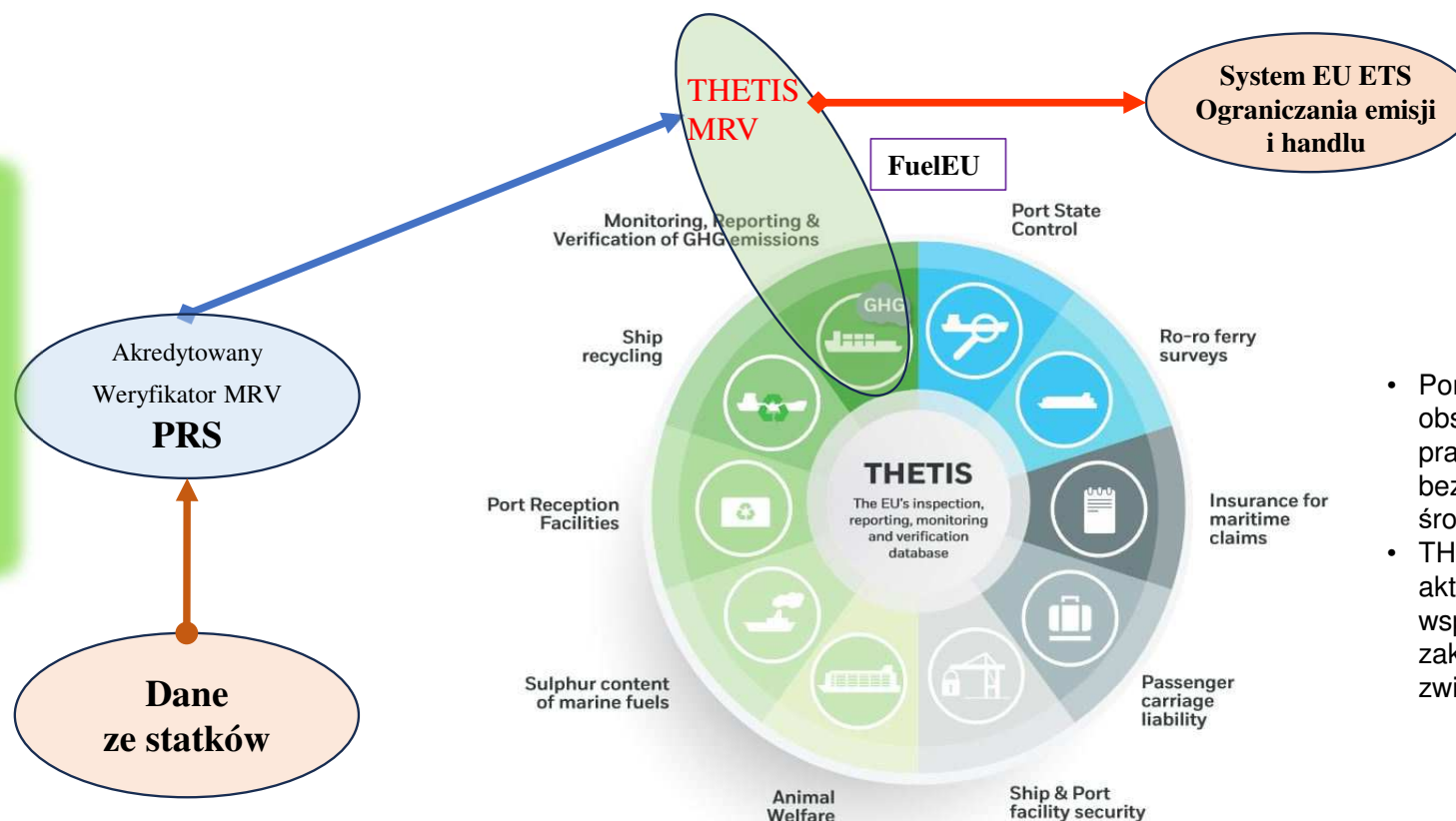
Dystans
przebyty przez
statek



EU MRV

Działania e-administracyjne EMSA

Bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój statków (THETIS)



FuelEU Maritime REGULATION (EU) 2023/1805
EIF 12-10-2023.
Apply from 01.01.2025.

- Portfolio systemów THETIS obsługuje szeroką gamę przepisów prawnych dotyczących bezpieczeństwa morskiego i ochrony środowiska w UE i poza nią.
- THETIS stanowi kompleksowy, stale aktualizowany zestaw modułów wsparcia obejmujący coraz większy zakres zagadnień raportowania związanych ze statkami.

DANE MRV z roku 2022 - THETIS

Ship					DoC		Verifier					
9271925	V General cargo ship	2022 EIV (13.44 gCO ₂ /t-nm)	Valletta	28/04/2023	30/06/2024	PL-VG-0013	Polish Register of Shipping	PCA Polskie Centrum Akryl. Gdańsk	Poland			
9272228	L General cargo ship	2022 EIV (13.43 gCO ₂ /t-nm)	Valletta	28/04/2023	30/06/2024	PL-VG-0013	Polish Register of Shipping	PCA Polskie Centrum Akryl. Gdańsk	Poland			
9432115	A General cargo ship	2022 EIV (12.82 gCO ₂ /t-nm)	Valletta	24/04/2023	30/06/2024	PL-VG-0013	Polish Register of Shipping	PCA Polskie Centrum Akryl. Gdańsk	Poland			
9432139	F General cargo ship	2022 EIV (12.81 gCO ₂ /t-nm)	Valletta	25/04/2023	30/06/2024	PL-VG-0013	Polish Register of Shipping	PCA Polskie Centrum Akryl. Gdańsk	Poland			
9432153	K General cargo ship	2022 EIV (12.83 gCO ₂ /t-nm)	Monrovia	24/04/2023	30/06/2024	PL-VG-0013	Polish Register of Shipping	PCA Polskie Centrum Akryl. Gdańsk	Poland			
9710189	N General cargo ship	2022 EEDI (7 gCO ₂ /t-nm)	Limassol	27/04/2023	30/06/2024	PL-VG-0013	Polish Register of Shipping	PCA Polskie Centrum Akryl. Gdańsk	Poland			
9731389	F General cargo ship	2022 EEDI (6.98 gCO ₂ /t-nm)	Limassol	26/04/2023	30/06/2024	PL-VG-0013	Polish Register of Shipping	PCA Polskie Centrum Akryl. Gdańsk	Poland			

Annual monitoring results										
Totals										
Total fuel consumption [m tonnes]	Fuel consumptions assigned to On laden [m tonnes]	Total CO ₂ emissions [m tonnes]	CO ₂ emissions from all voyages between ports under a MS jurisdiction [m tonnes]	CO ₂ emissions from all voyages which departed from ports under a MS jurisdiction	CO ₂ emissions from all voyages to ports under a MS jurisdiction [m tonnes]	CO ₂ emissions which occurred within ports under a MS jurisdiction at berth [m tonnes]	CO ₂ emissions assigned to Passenger transport [m tonnes]	CO ₂ emissions assigned to Freight transport [m tonnes]	CO ₂ emissions assigned to On laden [m tonnes]	Annual Time spent at sea [hours]
3473,74		11071,53	8143,43	1098,95	946,93	882,22	N/A	N/A		2346,25
722,5		2289,71	89	997	1108	96	N/A	N/A		1324
2509	N/A	8043,85	0	3365,23	3813	865,62	3390,66	4653,19	N/A	2207

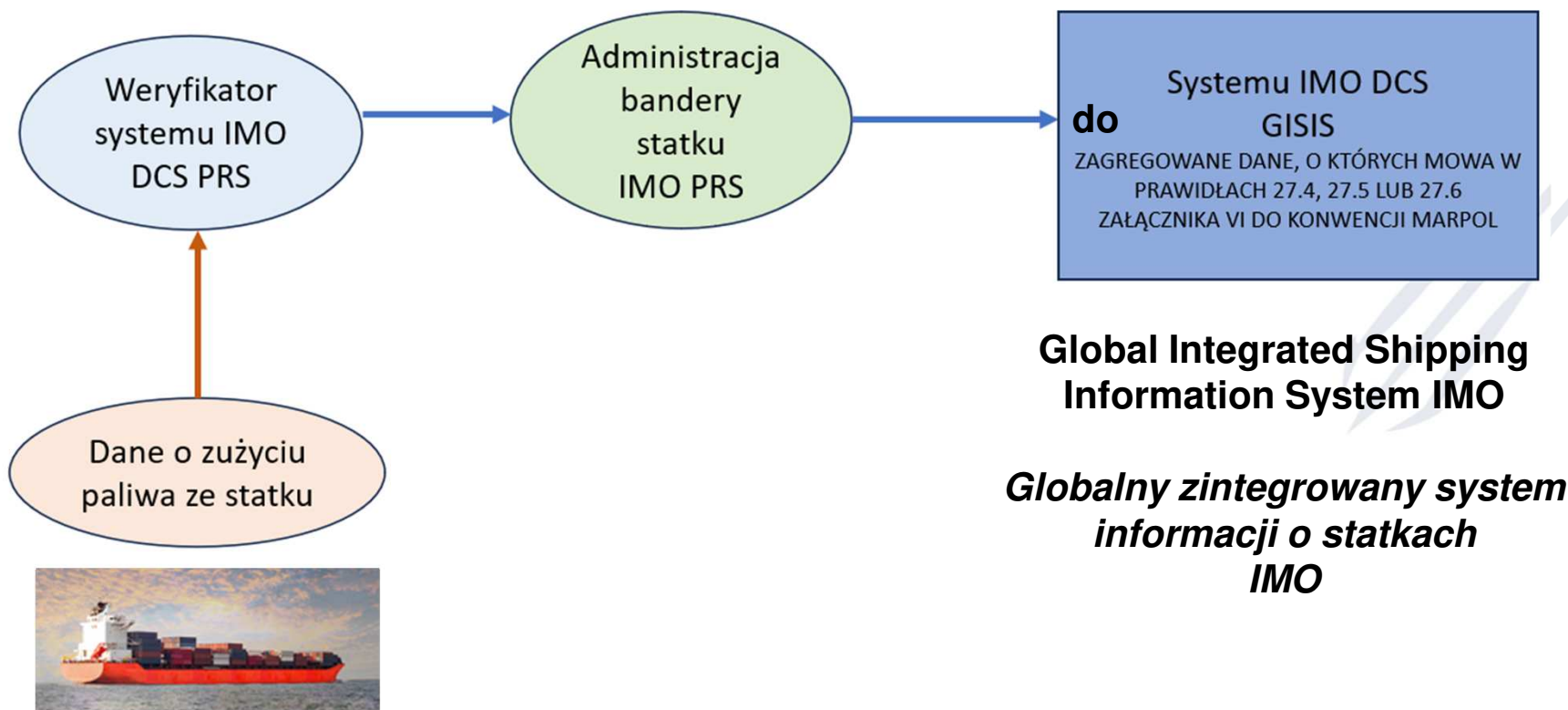
Average energy efficiency											
Annual average Fuel consumption per distance [kg / n mile]	Annual average Fuel consumption per transport work (mass) [g / m tonnes · n miles]	Annual average Fuel consumption per transport work (volume) [g / m ³ · n miles]	Annual average Fuel consumption per transport work (dwt) [g / dwt carried · n miles]	Annual average Fuel consumption per transport work (pax) [g / pax · n miles]	Annual average Fuel consumption per transport work (freight) [g / m tonnes · n miles]	Annual average CO ₂ emissions per distance [kg CO ₂ / n mile]	Annual average CO ₂ emissions per transport work (mass) [g CO ₂ / m tonnes · n miles]	Annual average CO ₂ emissions per transport work (volume) [g CO ₂ / m ³ · n miles]	Annual average CO ₂ emissions per transport work (dwt) [g CO ₂ / dwt carried · n miles]	Annual average CO ₂ emissions per transport work (pax) [g CO ₂ / pax · n miles]	Annual average CO ₂ emissions per transport work (freight) [g CO ₂ / m tonnes · n miles]
104,75	N/A	N/A	N/A	450,24	N/A	333,86	N/A	N/A	N/A	1435,02	N/A
58,5	148,49	N/A	58,63	N/A	N/A	185,39	470,6	N/A	185,8	N/A	N/A
84,95	N/A	N/A	N/A	3,06	3,7	272,35	N/A	N/A	N/A	9,81	11,86
63,38	155,93	N/A	N/A	N/A	N/A	200,68	493,73	N/A	N/A	N/A	N/A



IMO Data Collection System (DCS)

**Działania
PRS S.A. w
imieniu
Administracji
Bander
jako RO**

Upoważnienie
przez 43
Administracje
- m.in.
Państw Stron
Załącznika VI
do Konwencji
MARPOL



**Global Integrated Shipping
Information System IMO**

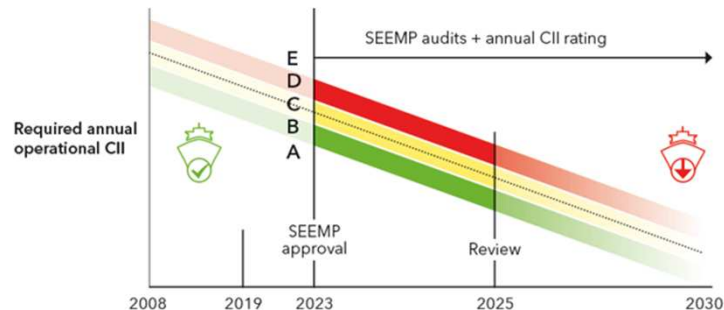
***Globalny zintegrowany system
informacji o statkach
IMO***



Zaświadczenie zgodności – Raportowanie zużycia paliwa olejowego i CII

Potwierdzenie weryfikacji:

- rocznego zużycia paliwa olejowego i raportowania o nim przez statek
- **wymaganie prawne pr. 27, Zał. VI, MARPOL**
- osiąganego przez statek **Rocznego Wskaźnika Eksploatacyjnej Intensywności Emisji CO₂**
- CII (Carbon Intensity Index)
- osiąganey **Kategorii Efektywności Energetycznej** statku
- **wymaganie prawne pr. 28, Zał. VI, MARPOL**
- ewentualnych propozycji działań i modernizacji statku dla poprawy jego CII i wyjścia z nieefektywnych energetycznie Kategorii E i D (Corrective Action Plan)
- **wymaganie prawne pr. 28, Zał. VI, MARPOL**



STATEMENT OF COMPLIANCE – FUEL OIL CONSUMPTION REPORTING AND OPERATIONAL CARBON INTENSITY RATING

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended, to amend the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention")

by Polish Register of Shipping¹

Name of ship
Distinctive No./letters
IMO No.² IMO
Port of registry
Gross tonnage
Deadweight
Type of ship

THIS IS TO DECLARE that

Regulation 27
Collection and reporting of ship fuel oil consumption data

- 1 The ship has submitted this Administration the data required by regulation 27 of Annex VI of the Convention, covering ship operations from through ; and
- 2 The data was collected and reported in accordance with the methodology and processes set out in the ship's SEEMP that was in effect over the period from to .
- 3 The attained annual operational CII of the ship from through was: of Annex VI of the SEEMP II
- 4 The annual operational carbon intensity of the ship in this period is rated as:
☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E
in accordance with regulation 28 of Annex VI to the Convention, for a ship to which regulation 28 applies³; and
- 5 A corrective action plan has been developed and included in the SEEMP (for a ship to which regulation 28 applies, rated as D for three consecutive years or rated as E).

This Statement of Compliance is valid until

Issued at

Gdańsk,
Place, date

Signature

¹ Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

² In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme (resolution A.1117(30)).

³ In the event of any transfer of a ship addressed in regulations 27.4, 27.5 or 27.6, these sections should be completed consistent with regulation 28.3 of MARPOL Annex VI.



IMO – Ship Fuel Consumption – DCS

IMOINTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

GISIS: Ship Fuel Oil Consumption

Public Area > Ship Fuel Oil Consumption > Consumption records

Consumption RecordsContact PointData Import

Consumption records

Add new record >

In accordance with paragraph 4.4 of the 2022 DCS management Guidelines (MEPC.349(78)), for those ships that report at any time during the reporting year, Administrations and Recognized Organizations have access to the data for the ships under regulation 28 of MARPOL Annex VI for the whole reporting year.

Export data

Reporting year:2023

Export own data (non-anonymized)

Submitted Consumption Records

Reporting year:2023

Flag Administration:[All applicable flag Administrations]

Ship IMO Number:

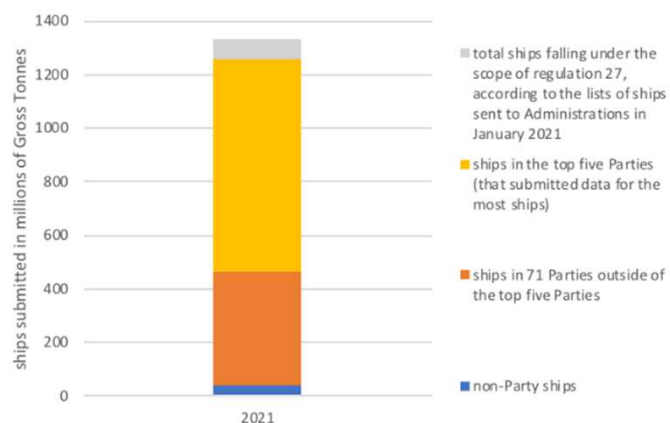
Show records

Showing 2951-3000 of 3745

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	AD	AE	AF					AG	AH	AI	AJ	AK
1	Record	Report	Report	Report	Party	Ship Fl	Ship Ye	Ship Ty	Ship Ty	Gross T	Net To	Deadw	Main Pl	Main Pl	Auxilia	Auxilia	Distan	Hours	Submitter	Fuel Oil	Quantit	CF valu	Data C	Date R					
33407	139514	2022	2022-01-01	2022-12-31	# Party	Panama		General c		6177	3680	10300	2500	2500	375	375	11896	1546	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Diesel/Ga	456	3,206	Method u	2023-06-27					
33408	139515	2022	2022-01-01	2022-12-31	9C Party	Palau		General c		5988		9743	4413	4413	750	750	19834	11898	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Heavy Fue	971	3,114	Method u	2023-06-27					
33409	139516	2022	2022-01-01	2022-12-31	91 Party	Palau		Bulk carri		16766	10452	28387	5737	5737	1100	1100	28964	65976	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Light Fuel	1525	3,151	Method u	2023-06-27					
33410	139516	2022	2022-01-01	2022-12-31	91 Party	Palau		Bulk carri		16766	10452	28387	5737	5737	1100	1100	28964	65976	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Diesel/Ga	128	3,206	Method u	2023-06-27					
33411	139517	2022	2022-01-01	2022-12-31	91 Party	Panama		General c		18108	10015	27912	6639	6639	880	880	28756	2877	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Light Fuel	1833	3,151	Method u	2023-06-27					
33412	139517	2022	2022-01-01	2022-12-31	91 Party	Panama		General c		18108	10015	27912	6639	6639	880	880	28756	2877	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Diesel/Ga	166	3,206	Method u	2023-06-27					
33413	139518	2022	2022-01-01	2022-12-31	9C Party	Panama		Bulk carri		17430	9829	28458	5884	5884	800	800	29624	3179	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Light Fuel	1676	3,151	Method u	2023-06-27					
33414	139518	2022	2022-01-01	2022-12-31	9C Party	Panama		Bulk carri		17430	9829	28458	5884	5884	800	800	29624	3179	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Diesel/Ga	170	3,206	Method u	2023-06-27					
33415	139519	2022	2022-01-01	2022-03-19	92 Party	Panama		Bulk carri		30053	17738	52504	7800	7800	1500	1500	2809	267	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Light Fuel	224	3,151	Method u	2023-06-27					
33416	139519	2022	2022-01-01	2022-03-19	92 Party	Panama		Bulk carri		30053	17738	52504	7800	7800	1500	1500	2809	267	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Diesel/Ga	87	3,206	Method u	2023-06-27					
33419	139521	2022	2022-01-01	2022-12-31	91 Party	Cyprus		Tanker		21605	11031	32300	7943	7943	2568	2568	164	18	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Diesel/Ga	710	3,206	Method u	2023-06-27					
33614	139694	2022	2022-01-01	2022-12-31	75 Party	Cyprus		Ro-ro pas		10553	3962	1206	12356	12356	2478	2478	28322	2494	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Diesel/Ga	1177	3,206	Method u	2023-06-29					
33615	139694	2022	2022-01-01	2022-12-31	75 Party	Cyprus		Ro-ro pas		10553	3962	1206	12356	12356	2478	2478	28322	2494	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Light Fuel	1663	3,151	Method u	2023-06-29					
33616	139695	2022	2022-01-01	2022-12-31	85 Party	Cyprus		Ro-ro pas		26526	9438	5695	23830	23830	2200	2200	77126	3805	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Diesel/Ga	1612	3,206	Method u	2023-06-29					
33617	139695	2022	2022-01-01	2022-12-31	85 Party	Cyprus		Ro-ro pas		26526	9438	5695	23830	23830	2200	2200	77126	3805	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Light Fuel	10567	3,151	Method u	2023-06-29					
33620	139697	2022	2022-01-01	2022-12-31	91 Party	Tuvalu		General c		11848	5452	17064	4710	4710	1777	1777	29247	2601	Polski Rejestr Statkow (Polish Register of Shipping)	Diesel/Ga	857	3,206	Method u	2023-06-29					

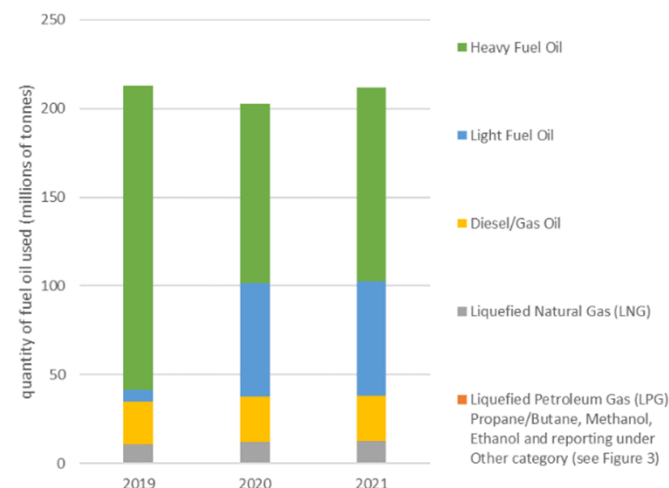
Dane z DCS IMO – raport z 2021 roku

Rysunek 1: Pojemność brutto statków zgłoszonych przez administracje



1. 32 998 statków wg. IMO DCS , które stanowią łącznie 1 329 mln ton brutto, wchodzących w zakres przepisu 27 załącznika VI do konwencji MARPOL w styczniu 2021 r.,.
2. 28 171 statków, dla których zgłoszono dane dotyczące zużycia paliwa w okresie sprawozdawczym 2021 r., reprezentuje łączny tonaż brutto wynoszący 1 255 mln ton brutto (co stanowi 94,4% z 1 329 mln ton brutto).

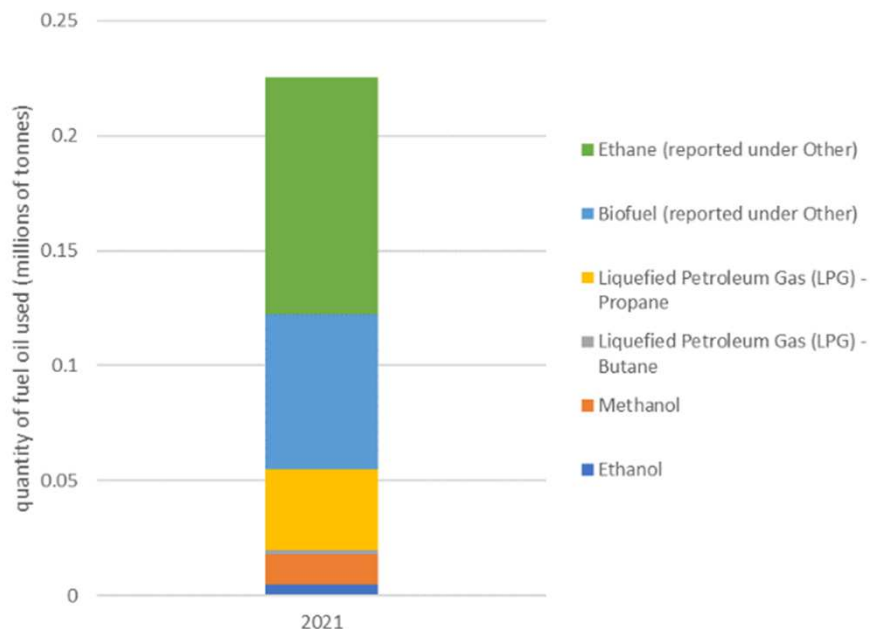
Rysunek 2: Zagregowana roczna ilość każdego rodzaju paliwa olejowego zużytego przez wszystkie statki o tonażu 5000 GT i większym



1. W okresie sprawozdawczym 2021 r. zużyto 212 mln ton paliwa (203 mln ton w 2020 r.).
2. Wykres 2 pokazuje, że 93,95% paliwa olejowego zużytego w 2020 r. stanowiło ciężkie paliwo olejowe, lekkie paliwo olejowe lub olej napędowy/gazowy.
3. 99,89% zgłoszonego paliwa olejowego stanowił ciężkie paliwo olejowe, lekkie paliwo olejowe, olej napędowy/gazowy lub skroplony gaz ziemny;
4. Pozostałe paliwa spoza tych czterech rodzajów paliw (zgłoszone w kategorii "Inne" paliwa) stanowiły 0,11% paliwa zużytego w okresie sprawozdawczym 2021 r.

DANE Z DCS IMO – raport z 2021 roku

Rysunek 3: Zagregowana roczna ilość skroplonego gazu ropopochodnego (LPG), metanolu, etanolu i innych paliw (etan i biopaliwo) zgłoszonych w kategorii „Inne” zużywanych przez wszystkie statki o tonażu 5000 GT i większym



1. Rysunek 3 przedstawia paliwa, które były używane w okresie sprawozdawczym 2021 r., a które nie są ciężkim paliwem olejowym, lekkim paliwem olejowym, olejem napędowym/gazowym ani skroplonym gazem ziemnym (LNG).
2. Łącznie paliwa przedstawione na rysunku 3 stanowią 0,11% zgłoszonego paliwa olejowego w 2021 roku.
3. W 2021 r. zgłoszono 34 973 ton skroplonego gazu ropopochodnego (LPG) - propanu, 2 028 ton skroplonego gazu ropopochodnego (LPG) - butanu, 13 031 ton metanolu i 4 849 ton etanolu.
4. Pozostałe paliwo zostało zgłoszone w kategorii "Inne" w systemie GISIS.
5. W kategorii "Inne" zgłoszono 102 921 ton etanu i 67 580 ton biopaliwa (w tym biopaliwa B50 i B100, HVO - Hydorafinowanego oleju roślinnego i zużytego oleju kuchennego).



Narzędzia e-administracji na poziomie towarzystwa klasyfikacyjnego

Polski Rejestr Statków S.A.





System nadzoru PRS nad zatwierdzaną elektronicznie dokumentacją nowobudowanych statków (NNB)



Wyloguj (Kołwzan Krzysztof)

NNB

Zgłoś problem w Bugreporter

Instrukcja użytkownika

Nadzorowane statki

Biblioteka

Lista nadzorowanych statków

Filtruj

#	Nr kontraktu	Nr rejestru PRS	Nazwa statku	Typ statku	Grupa statków	Typ nadzoru	Dual class
134				PS prom pasażersko-samochodowy	MOR	Nadanie klasy	☐
133				hotel pływający	ŚRÓDL	Nadanie klasy	☐
132				ponton roboczy	ŚRÓDL	Nowa budowa	☐
131				hotel pływający	ŚRÓDL	Nowa budowa	☐
130				statek rybacki	MOR	Nadanie klasy	☐
129				pogłębiarka ssąco-refulująca	ŚRÓDL	Nowa budowa	☐
128				pogłębiarka ssąco-refulująca	ŚRÓDL	Nadanie klasy	☐
127				pogłębiarka ssąco-refulująca	ŚRÓDL	Nadanie klasy	☐
126				pogłębiarka ssąco-refulująca	ŚRÓDL	Nadanie klasy	☐
125				pogłębiarka ssąco-refulująca	ŚRÓDL	Nadanie klasy	☐



Narzędzia cyfrowe - Status statku PRS - System Nadzoru i raportowania przeglądów

System **Status** - statusy statków
będących w nadzorze PRS – przeglądy,
świadczenia, zalecenia, kontakt PRS - ARMATOR

ACCESS SHIP STATUS DATA

Search

Search for a Vessel:

Identification:

PRS No.

IMO No.

Name or exname

Flag

Ship groups:

Sea-going ships ☒

Inland waterway vessels ☒

Dock ☒

Motorboat ☒

Sea-going yacht ☒

Platform ☒

SOP ☒

MFW ☒

Ownership:

My vessels ☒

Owner name

Operator name

Archive:

Archived ships? ☒

Overdue:

Ships with overdue positions. ☐

Search

Search for an ISM Office:

IMO No.

Name

Search

System SURVEY 2010 i INLAND SURVEY:

- wspomaganie nadzoru statków w klasie PRS i w nadzorze konwencyjnym,
- raportowanie elektroniczne przeglądów statków morskich i śródlądowych

Moduł Surveyor: SSCv1.9.6.exe [Pobierz](#)

Zgłoś problem w HelpDesku: [Zgłoś](#)

wyloguj się (Krzysztof Kohwan)

Zadania Biblioteki Statki Pomoc Statystyki

Teczka statku

Teczka statku: X

[Dodaj pliki](#)

Data	Typ	Nr Zadania	Zlecenia	Zakres zlecenia	Szybka informacja
2020-05-21	PRS	8891	GDA/198//20 (zamknięte)	DORAŻNY-OCCASIONAL	Wpisano w Inad 2020-06-08
2013-10-15	PRS	2240	GDA/2/84//13 (zamknięte)	DORAŻNY-OCCASIONAL	Przesłano 2013-11-05
2013-05-16	PRS	1774	GDA/118//13 (zamknięte)	ODNOWIENIOWY-SPECIAL	Przesłano 2013-07-04
2013-05-07	PRS	1743	GDA/2/42//13 (zamknięte)	DORAŻNY-OCCASIONAL	Przesłano 2013-05-21
2013-04-25	PRS	1717	GDY/69//13 (anulowane)	ODNOWIENIOWY-SPECIAL	
2013-04-25	PRS	1720	GDY/70//13 (zamknięte)	ROCZNY-ANNUAL	Przesłano 2013-05-13
2013-04-15	PRS	1695	GDY/61//13 (zamknięte)	DORAŻNY-OCCASIONAL	Przesłano 2013-04-25
2013-04-09	PRS	1673	GDA/85//13 (zamknięte)	DORAŻNY-OCCASIONAL	Przesłano 2013-04-10
2011-06-10	PRS	564	GDA/154//11 (zamknięte)	ZASADNICZY-INITIAL	
2011-03-14	PRS	418	GDA/71//11 (zamknięte)	POŚREDNI-INTERMEDIATE	



System E-certyfikatów PRS



- PRS wprowadził system certyfikatów elektronicznych od 1 grudnia 2020 r.
- Certyfikaty wystawione w formie elektronicznej są równorzędne z dotychczasowymi dokumentami papierowymi.
- E-certyfikaty zawierają wszystkie dane z dotychczasowych wersji papierowych, włącznie z ich autoryzacją przez PRS, a ich posiadanie w postaci pliku nie wymaga przechowywania dodatkowo certyfikatów papierowych.
- Elektroniczne certyfikaty są znacznym udogodnieniem dla armatorów i operatorów statków:
 - są łatwo i zawsze dostępne,
 - są bezpieczniejsze niż dokumenty papierowe,
 - nie ma ryzyka ich utraty lub zagubienia,
 - wystawione certyfikaty są dostępne od ręki, bez konieczności oczekiwania na dostarczenie przesyłki papierowej,
 - w każdej chwili można zweryfikować ich ważność i autentyczność,
 - obniżają koszty administrowania dokumentacją.

Wyszukiwarka e-certyfikatów

Baza wzorów e-certyfikatów

Formularze 1- 99			
	2024-01-01	1	Certificate of Class/Świadectwo klasy
	2019-08-01	1.1	Temporary Certificate of Class/Tymczasowe świadectwo klasy
	2024-01-01	2	Certificate of Class (small vessels)/Świadectwo klasy (statki małe)
	2019-08-01	2.1	Temporary Certificate of Class (small vessels)/Tymczasowe świadectwo klasy (statki małe)
	2024-01-01	3	Świadectwo klasy (statki śródlądowe)/Certificate of Class (inland vessels)
	2019-08-08	3.1	Tymczasowe świadectwo klasy (statki śródlądowe)/Temporary Certificate of Class (inland vessels)
	2024-01-01	3(E)	Certificate of Class (inland vessels)
	2019-08-08	3.1(E)	Temporary Certificate of Class (inland vessels)
	2024-01-01	4	Świadectwo klasy doku pływającego/Class Certificate of Floating Dock
	2019-08-08	4.1	Tymczasowe świadectwo klasy doku pływającego/Temporary Class Certificate of Floating Dock



System E-certyfikatów PRS

INTERNATIONAL ENERGY EFFICIENCY CERTIFICATE
MIĘDZYNARODOWE ŚWIADECTWO EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ

This certificate shall be supplemented by a Record of Construction Relating to Energy Efficiency and an EEDI Technical File.
Niniejsze świadectwo należy uzupełnić Opiskiem konstrukcji dotyczącym efektywności energetycznej i Kartoteką techniczną EEDI.

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended, to amend the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention")
Wydane na podstawie postanowień Protokołu z 1997 r., ze zmianami, stanowiącego zmianę do MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O ZAPOBIEGANIU ZAMIECZYSZCZANIU MORZA PRZEZ STATKI, 1973 zmienionej odnoszącym się do niej Protokołem z 1978 r. (zwaną dalej „Konwencją”) z upoważnienia Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ przez Polski Rejestr Statków

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF POLAND
by Polish Register of Shipping

No.
Nr

Name of ship
Nazwa statku

Distinctive No./letters
Sygnal rozpoznawczy

Port of registry
Port macierzysty

IMO No.¹
Nr IMO

Gross tonnage
Pojemność brutto

THIS IS TO CERTIFY:
NINIEJSZYM ZAŚWADCZA SIĘ, ŻE:

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5.4 of Annex VI of the Convention; and
Statek został poddany przeglądowi zgodnie z przepisem 5.4 z Załącznika VI do Konwencji oraz
- 2 That the survey shows that the ship complies with the applicable requirements in regulation 22, 23, 24, 25 and 26.
Przegląd wykazał, że statek spełnia mające do niego zastosowanie wymagania przepisu 22, 23, 24, 25 i 26.

Completion date of the survey on which this certificate is based
Data zakończenia przeglądu, na podstawie którego świadectwo zostało wydane

Issued at/Wydano w

Place, date/ Miejsce i data

Signature/Podpis

¹ In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme (resolution A.1117(30)).

PRS 2020-11-01e 1/1

Międzynarodowe Świadectwo Efektywności Energetycznej

Przegląd zgodny z wymaganiem
pravidła 5.4, Zał. VI, MARPOL

Weryfikacja spełnienia wymagań prawnych
prawideł 22, 23, 24, 25 i 26 Zał. VI, MARPOL



Baza świadectw prób i inspekcji

Test/Inspection Certificates Database									
Krzysztof Kołwzan Logout Help Admin System									
		OPENED	R18	1216	GDA	23	name	680112	Baker Hughes Process Systems MERPRO MANUFACTURING SERVICES Ltd.
		OPENED	P39	1168	GDA	23	name	608102	NETZSCH Pumpen & Systeme GmbH G eretsriederstr. 1 844 78 Waldkraiburg
		COMPLETED	M46	916	SZC	23	name	150021	VDL Klima Belgium Industriestraat 13, 3 930 Hamont-Achel, Belgium
		COMPLETED	M46	893	SZC	23	name	150021	VDL Klima Belgium Industriestraat 13, 3 930 Hamont-Achel, Belgium
		COMPLETED	M46	872	SZC	23	name	150021	VDL Klima Belgium Industriestraat 13, 3 930 Hamont-Achel, Belgium



E - materiały szkoleniowe dla inspektorów

E- learning

Szkolenia Inspektorskie

- [Dokumentacja wizyty na statku](#)
- [ESP/OT - Environment protection, harmful substances](#)
- [Uzupełniające Materiały Szkoleniowe dla Inspektorów PRS / Supplementary training materials for PRS s](#)
- [SAFETY OF SURVEYORS - IACS documents](#)

Przepisy i wydawnictwa PRS



Dostęp do norm ISO

NORMY on-line
english version: [STANDARDS](#)

E-biblioteka wydawnictw PRS

e-biblioteka wydawnictw PRS
english version: [e-library of PRS Publications](#)

W dziale o nazwie "e-biblioteka wydawnictw PRS" udostępnimy państwu pliki w formacie CHM zawierające wszystkie pozycje pomocy spinające w jedną całość pliki HTML.

Celem e-biblioteki jest dostarczenie pracownikom elektronicznych wersji najważniejszych wydawnictw PRS do szybkiego przetransmisowania i zainstalowania. Umożliwi to pełny wgląd w treść Przepisów oraz pozwoli dzięki wbudowanym mechanizmom wyszukiwania.

Uwaga: Skonsolidowane wersje Przepisów w e-bibliotece, przeznaczone tylko do użytku wewnętrznego, nie są podstawą do sporządzania dokumentacji.

Pliki do pobrania: (są to pliki instalacyjne, które należy instalować w jednym katalogu o ścieżce dostępu C:\Program Files\e-biblioteka wydawnictw PRS).

Nazwa	Opis	Właściwości	Do pobrania
Publikacje IMO	Publikacje IMO	rozmiar: 7021 KB data: 17.02.2010	Publikacje IMO.exe
Informator o działalności IMO - grudzień 2022	Informacji o ważniejszych pracach aktualnie realizowanych przez poszczególne organy IMO oraz o stanie prawnym poszczególnych konwencji i innych dokumentów sporządzonych bądź to przez IMO, bądź z inicjatywy lub przy udziale tej Organizacji.	rozmiar: 742 KB data: 14.12.2022	Informator IMO-2022.pdf
KODEKS IS, 2017	Kodeksu stateczności zawiera Kodeks stateczności w stanie nieuszkodzonym dla wszystkich typów statków (Kodeks IS) objętych dokumentami IMO, który został uchwalony przez Zgromadzenie IMO w 1993 r. na 18 Sesji rezolucją A.749(18), oraz poprawki z 1998 roku do tego Kodeksu uchwalone przez Komitet Bezpieczeństwa na Morzu 14.05.1998 r. na 69 Sesji rezolucją MSC.75(69).	rozmiar: 1500 KB data: 07.06.2019	Kodeks IS_2017_pl.pdf

Instrukcja dla inspektorów

INSTRUCTIONS TO SURVEYORS

polska wersja: [Instrukcja dla inspektorów - on-line](#)

Item	Contents	Date
I	Instructions on PRS Surveyor's conduct; filling in particular forms	
I-1	General provisions	2024-01
I-2	Surveyor's forms	2023-04
IIA	Classification survey of newbuildings	
IIA-1	General provisions	2024-01
IIA-2	Hull and hull Equipment	2022-04
IIA-3	Machinery spaces and systems	2006-06
IIA-4	Electrical systems and equipment	2017-06



KOMITET FAL IMO

ELEKTRONICZNE KSIĄŻKI ZAPISÓW OKRĘTOWYCH

ZAPOBIEGANIE RYZYKOM CYBERNETYCZNYM NA MORZU

IMO

IACS

KLASYFIKATOR – RO



Prace Komitetu IMO ds. ułatwień FAL

FAL 48
08-12.04.2024 r.

Trwający program prac w ramach FAL jest komplementarny z innymi inicjatywami IMO, w tym:

1. Zatwierdzenie wytycznych dotyczących utworzenia **Jednego Okna Morskiego** (FAL.5/Circ.42/Rev.3);
2. Wdrożenie modułu GISIS (Global Integrated Shipping Information System) w celu zapewnienia szczegółowych informacji na temat wdrażania koncepcji **Jednego Okna Morskiego** przez państwa członkowskie;
3. Opracowanie **Kompendium IMO w sprawie ułatwień i biznesu elektronicznego** (FAL.5/Circ.45) w celu wsparcia harmonizacji i standaryzacji raportowania statków i MSW w portach; oraz
4. Opracowanie **Wytycznych w sprawie uwierzytelniania, integralności i poufności wymiany informacji za pośrednictwem pojedynczych okien morskich i powiązanych usług** oraz związanego z nimi okólnika (FAL.5/Circ.46)

Przegląd i rewizja Kompendium IMO na temat ułatwień i biznesu elektronicznego, w tym dodatkowych rozwiązań e-biznesowych.

- Komitet zatwierdził nową wersję Kompendium IMO na temat ułatwień i biznesu elektronicznego.
- Kompendium IMO ma na celu harmonizację szerokiej gamy danych elektronicznych wymienianych między statkami, portami i innymi zainteresowanymi stronami.
- Obejmuje ono zestawy danych IMO i model referencyjny IMO, które zapewniają wspólny format i semantykę takich danych. Umożliwia to systemom IT różnych interesariuszy skuteczną wymianę danych o wspólnym znaczeniu, wspierając jednocześnie harmonizację Maritime Single Windows (MSW) i Port Community Systems/ Portowych systemów wspólnotowych (PCS).

Code list	Description	Code	Code Name	Code Description
IMO0043	Crewmember rank or rating coded	10100	Captain / Master	All ships
IMO0043	Crewmember rank or rating coded	10101	Captain / Master on ships above 3000 GT	All ships> 3000 GT
IMO0043	Crewmember rank or rating coded	10102	Captain / Master on ships up to 3000 GT	All ships< 3000 GT
IMO0043	Crewmember rank or rating coded	10103	Captain / Master near coastal voyages on ships up to 500 GT	Merchant ships <500 GT
IMO0043	Crewmember rank or rating coded	10104	Staff Captain on Cruise Ships	Passenger cruise ships



E- KSIĄŻKI ZAPISÓW OKRĘTOWYCH

RESOLUTION MEPC.312(74) (adopted on 17 May 2019)

GUIDELINES FOR THE USE OF ELECTRONIC RECORD BOOKS UNDER MARPOL

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

NOTING resolutions MEPC.314(74), MEPC.316(74) and MEPC.317(74), by which it adopted amendments to MARPOL Annexes I, II, V and VI and the Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines (NO_x Technical Code 2008), respectively, to enable the use of electronic record books,

- .1 Oil Record Book, parts I and II (MARPOL Annex I, regulations 17.1 and 36.1);
- .2 Cargo Record Book (MARPOL Annex II, regulation 15.1);
- .3 Garbage Record Book, parts I and II (MARPOL Annex V, regulation 10.3);
- .4 Ozone-depleting Substances Record Book (MARPOL Annex VI, regulation 12.6);
- .5 recording of the tier and on/off status of marine diesel engines (MARPOL Annex VI, regulation 13.5.3);
- .6 Record of Fuel Oil Changeover (MARPOL Annex VI, regulation 14.6); and
- .7 Record Book of Engine Parameters (NO_x Technical Code, paragraph 6.2.2.7).

RESOLUTION MEPC.372(80) (adopted on 7 July 2023)

GUIDELINES FOR THE USE OF ELECTRONIC RECORD BOOKS UNDER THE BWM CONVENTION

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO that the International Conference on Ballast Water Management for Ships held in February 2004 adopted the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (the BWM Convention) together with four Conference resolutions,

NOTING that regulation B-2 of the BWM Convention enables the use of electronic record books,

RECOGNIZING the need to develop guidance for the use of electronic record books under the BWM Convention,

HAVING CONSIDERED, at its eightieth session, draft Guidelines for the use of electronic record books under the BWM Convention,

- 1 ADOPTS the *Guidelines for the use of electronic record books under the BWM Convention*, the text of which is set out in the annex to this resolution;
- 2 INVITES Governments to apply the Guidelines as soon as possible;
- 3 AGREES to keep the Guidelines under review in light of experience gained.



IMO – ZARZĄDZANIE RYZYKIEM CYBERNETYCZNYM NA MORZU W SYSTEMACH ISM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM

RESOLUTION MSC.428(98)
(adopted on 16 June 2017)

MARITIME CYBER RISK MANAGEMENT IN SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECOGNIZING the urgent need to raise awareness on cyber risk threats and vulnerabilities to support safe and secure shipping, which is operationally resilient to cyber risks,

RECOGNIZING ALSO that Administrations, classification societies, shipowners and ship operators, ship agents, equipment manufacturers, service providers, ports and port facilities, and all other maritime industry stakeholders should expedite work towards safeguarding shipping from current and emerging cyber threats and vulnerabilities,

BEARING IN MIND [MSC-FAL.1/Circ.3 on Guidelines on maritime cyber risk management](#) approved by the Facilitation Committee, at its forty-first session (4 to 7 April 2017), and by the Maritime Safety Committee, at its ninety-eighth session (7 to 16 June 2017), which provides high-level recommendations for maritime cyber risk management that can be incorporated into existing risk management processes and are complementary to the safety and security management practices established by this Organization,

RECALLING resolution A.741(18) by which the Assembly adopted the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (International Safety Management (ISM) Code) and recognized, inter alia, the need for appropriate organization of management to enable it to respond to the need of those on board ships to achieve and maintain high standards of safety and environmental protection,

NOTING the objectives of the ISM Code which include, inter alia, the provision of safe practices in ship operation and a safe working environment, the assessment of all identified risks to ships, personnel and the environment, the establishment of appropriate safeguards, and the continuous improvement of safety management skills of personnel ashore and aboard ships,

1 AFFIRMS that an approved safety management system should take into account cyber risk management in accordance with the objectives and functional requirements of the ISM Code;

2 ENCOURAGES Administrations to ensure that cyber risks are appropriately addressed in safety management systems no later than the first annual verification of the company's Document of Compliance after 1 January 2021;

3 ACKNOWLEDGES the necessary precautions that could be needed to preserve the confidentiality of certain aspects of cyber risk management;

4 REQUESTS Member States to bring this resolution to the attention of all stakeholders.

Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczaniu - Kodeksem ISM, przyjęty przez IMO w roku 1993

MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2
7 June 2022

GUIDELINES ON MARITIME CYBER RISK MANAGEMENT

Potwierdzenie, że ryzyka cybernetyczne zostały właściwie uwzględnione w ramach Systemu zarządzania bezpieczeństwem ISM podczas pierwszej rocznej weryfikacji Dokumentu zgodności z Międzynarodowym kodeksem zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobiegania zanieczyszczaniu – obowiązuje **od 1 stycznia 2021 r.**



IMO - ZARZĄDZANIE RYZYKIEM CYBERNETYCZNYM NA MORZU W SYSTEMACH ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM



E

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2
7 June 2022

GUIDELINES ON MARITIME CYBER RISK MANAGEMENT

1 The Facilitation Committee, at its forty-first session (4 to 7 April 2017), and the Maritime Safety Committee, at its ninety-eighth session (7 to 16 June 2017), having considered the urgent need to raise awareness on cyber risk threats and vulnerabilities, approved the *Guidelines on maritime cyber risk management*, as set out in the annex.

2 The Guidelines provide high-level recommendations on maritime cyber risk management to safeguard shipping from current and emerging cyberthreats and vulnerabilities. The Guidelines also include functional elements that support effective cyber risk management.

3 The Maritime Safety Committee, at its 104th session (4 to 8 October 2021), and the Facilitation Committee, at its forty-sixth session (9 to 13 May 2022), approved an update to the additional guidance and standards included in paragraph 4.2 of the Guidelines.

4 Member Governments are invited to bring the contents of this circular to the attention of all stakeholders concerned.

5 This circular and any revisions supersede the interim guidelines contained in MSC.1/Circ.1526.

Niniejsze wytyczne przedstawiają elementy funkcjonalne, które wspierają skuteczne zarządzanie ryzykiem cybernetycznym.

Te elementy funkcjonalne nie następują po sobie - wszystkie powinny być jednak równocześnie i ciągle wdrożone w praktyce i odpowiednio włączone do ram zarządzania ryzykiem:

.1 Identyfikacja: Określenie ról i obowiązków załogi w zakresie zarządzania ryzykiem cybernetycznym oraz zidentyfikować systemy, zasoby, dane i możliwości, których zakłócenie stwarza ryzyko dla eksploatacji statku.

.2 Ochrona: Wdrożyć procesy i środki kontroli ryzyka oraz planowanie awaryjne w celu ochrony przed zdarzeniami cybernetycznymi i zapewnienia ciągłości żeglugi.

.3 Wykrywanie: Opracowanie i wdrożenie działań niezbędnych do wykrycia cyber-zdarzenia w odpowiednim czasie.

.4 Reagowanie: Opracowanie i wdrożenie działań i planów w celu zapewnienia odporności i przywrócenia systemów niezbędnych do prowadzenia żeglugi handlowej lub świadczenia usług zakłóconych w wyniku zdarzenia cybernetycznego.

.5 Przywracanie sprawności: Określenie środków służących do tworzenia kopii zapasowych i przywracania systemów cybernetycznych niezbędnych dla operacji żeglugowych dotkniętych przez zdarzenie cybernetyczne.



Międzynarodowe Stowarzyszenie Towarzystw Klasyfikacyjnych IACS – wytyczne w sprawie ochrony cybernetycznej statków

No.166

No. 166
(Apr 2020)
(Corr. 1
July 2020)
(Corr. 2
Apr 2022)

Recommendation on Cyber Resilience

Contents

1. Introduction

2. Scope

3. Reference Guidelines and Standards

4. Terms and definitions

5. Goals for design and construction

6. Functional Requirements

7. Technical Considerations

8. Verification Testing

Appendix

Appendix A: Detailed list of standards

Appendix B: Documents referred in Recommendation

Appendix C: Mapping of Sub goals to Technical & Verification Items

Annexure

Annex A: Guidance on Operational Aspects addressed in Recommendations

Page 1 of 57 IACS Rec. 2020/Corr.2 2022

Zalecenie IACS REC 166

dotyczące
odporności na
cyberataki

No. 171

No. 171
(May 2022)

Recommendation on incorporating cyber risk management into Safety Management Systems

1 Foreword

IMO has decided that cyber security shall be handled in accordance with the existing objectives and functional requirements of the ISM Code. Companies (DOC holders) should use their existing Safety Management Systems (and SMS measures) to assess risks and implement safeguards and otherwise handle cyber security.

IMO defines risk as: "The combination of the frequency and the severity of the consequence." (MSC-MEPC 2/Circ.12/Rev.2). In other words, risk has two components: likelihood of occurrence and severity of the consequences.

The goal of this Recommendation is to focus only on risk assessment and risk management.

It is important to utilize the opportunity to strengthen the overview of IT and OT critical systems on board and to use risk assessments to implement appropriate safeguards and implement measures likely to lower risk to an acceptable level.

Implementing efficient measures needed for maritime cyber risk management in safety management systems is paramount, and will be helped by this recommendation. Readers are invited to turn to the following documents which describe in a simple and complete way all the rules and good practices to use in order to effectively manage the field of embedded cyber security:

- MSC-FAL 1/Circ.3 "Guidelines on maritime cyber risk management"
- "The Guidelines on Cyber Security onboard ships" produced and supported by BIMCO, Chamber of Shipping of America, Digital Containership Association, International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO), InterManager, International Association of Independent Tanker Owners (INTERTANKO), International Chamber of Shipping (ICS), International Union of Marine Insurance (IUMI), Oil Companies International Marine Forum (OCIMF), Superyacht Builders Association (Sybass) and World Shipping Council (WSC)
- BIMCO "Cyber Security Workbook for on board ship use"

These guidelines provide high-level recommendations for maritime cyber risk management that can be incorporated into existing risk management processes and are complementary to the safety and security management practices established by this International Maritime Organization.

2 Introduction

2.1 Purpose of the recommendation

2.1.1 Risk analysis is one of the foundations of any risk management. Cyber security risk management is no exception. Therefore the main purpose of this document is to propose a method to guide stakeholders on the achievement of a cyber risk assessment for ships in service.

Page 1 of 33 IACS Rec. 2022

Zalecenie IACS REC 171

dotyczące
włączenia
zarządzania
ryzykiem
cybernetycznym
do okrętowych
systemów
zarządzania
bezpieczeństwem

ISM



IACS – wytyczne techniczne w sprawie ochrony cybernetycznej statków

E26
(Apr 2022)
(Rev.1
Nov 2023
Complete
Revision)

Cyber resilience of ships

1. Introduction

Interconnection of computer systems on ships, together with the widespread use onboard of commercial-off-the-shelf (COTS) products, open the possibility for attacks to affect personnel data, human safety, the safety of the ship, and threaten the marine environment.

Attackers may target any combination of people and technology to achieve their aim, wherever there is a network connection or any other interface between onboard systems and the external world. Safeguarding ships, and shipping in general, from current and emerging threats involves a range of measures that are continually evolving.

It is then necessary to establish a common set of minimum functional and performance criteria to deliver a ship that can indeed be described as cyber resilient.

IACS considers that minimum requirements applied consistently to the full threat surface using a goal-based approach is necessary to make cyber resilient ships.

1.1 Structure of this UR

Table 1: Structure of this UR

Introductory Part	1	Introduction
	2	Definitions
	3	Goals and Organization of Requirements
Main Part	4	Requirements
	4.1	Identify
	4.2	Protect
	4.3	Detect
	4.4	Respond
	4.5	Recover
	5	Demonstration of compliance
	5.1	During design and construction phases
	5.2	Upon ship commissioning
	5.3	During the operational life of the ship
Supplementary Part	6	Risk assessment for exclusion of CBS from the application of requirements (required only when systems are excluded from application of this UR)
		Appendix I: Summary of actions and documents
		Appendix II: Summary of requirements and documents

Note:

- The Unified Requirement published in April 2022 was withdrawn before coming into force on 1 January 2024
- Rev.1 to this UR is to be uniformly implemented by IACS Societies on ships contracted for construction on or after 1 July 2024 and may be used for other ships as non-mandatory guidance.
- The "contracted for construction" date means the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For further details

Zunifikowane wymaganie UR E26

dotyczące
odporności
statków na
cyberataki

E27
(Apr 2022
Withdrawn)
(Rev.1
Sep 2023)

Cyber resilience of on-board systems and equipment

1. General

1.1 Introduction

Technological evolution of vessels, ports, container terminals, etc. and increased reliance upon Operational Technology (OT) and Information Technology (IT) has created an increased possibility of cyber-attacks to affect business, personnel data, human safety, the safety of the ship, and also possibly threaten the marine environment. Safeguarding shipping from current and emerging threats must involve a range of controls that are continually evolving which would require incorporating security features in the equipment and systems at design and manufacturing stage. It is therefore necessary to establish a common set of minimum requirements to deliver systems and equipment that can be described as cyber resilient.

This document specifies unified requirements for cyber resilience of on-board systems and equipment.

1.2 Limitations

This UR does not cover environmental performance for the system hardware and the functionality of the software. In addition to this UR, following URs shall be applied:

- UR E10 for environmental performance for the system hardware
- UR E22 for safety of equipment for the functionality of the software

Note:

- The Unified Requirement published in April 2022 was withdrawn before coming into force on 1 January 2024
- Rev.1 to this UR is to be uniformly implemented by IACS Societies on ships contracted for construction on or after 1 July 2024 and may be used for other ships as non-mandatory guidance.
- The "contracted for construction" date means the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For further details regarding the date of "contract for construction", refer to IACS Procedural Requirement (PR) No. 29.

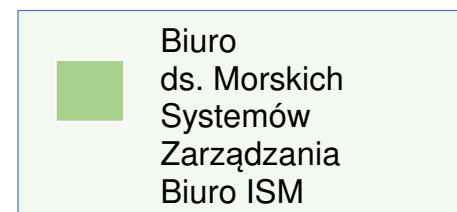
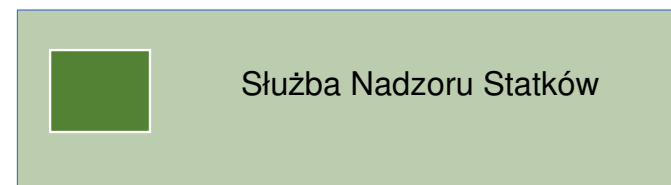
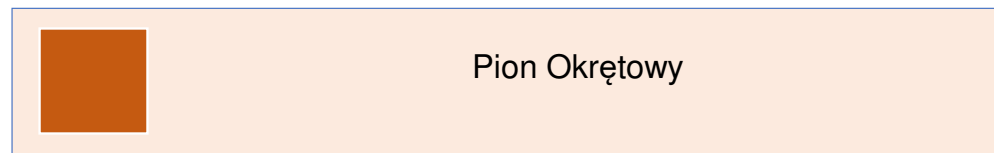
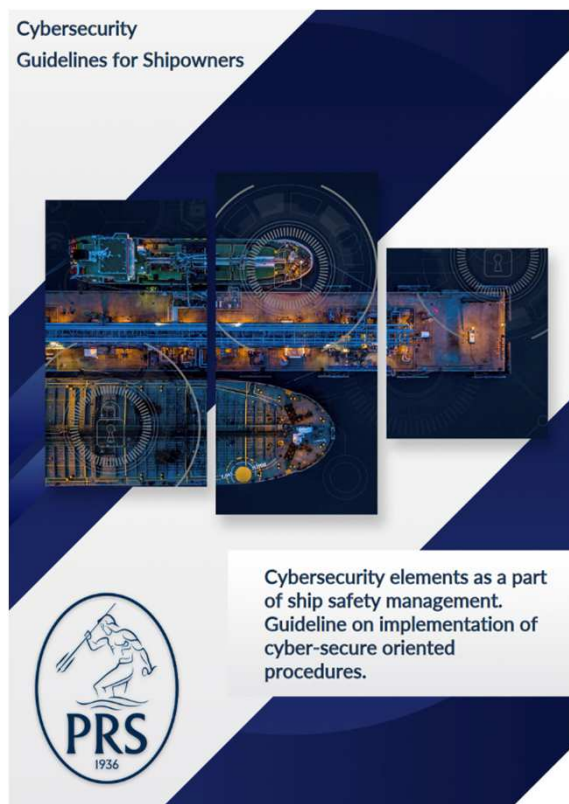
Zunifikowane wymaganie UR E27

dotyczące
odporności
cybernetycznej
systemów
i urządzeń
na statku



Polski Rejestr Statków

– działania dla zapewnienia cyberbezpieczeństwa statków





Certyfikacja PRS

– przegląd ISM w zakresie cyberbezpieczeństwa

SHIPBOARD AUDIT CHECKLIST
under the provisions of the ISM/ISPS Code as amended

Name of Ship _____ Audit No. _____
PRS Register No. _____
Audit: ☐ Initial ☐ Renewal ☐ Intermediate ☐ Additional ☐ Interim

10 CYBER

SHIPBOARD AUDIT REPORT
under the provisions of the ISM Code as amended

Name of Ship _____ Report No. _____
Distinctive No./Letters _____ Flag _____ PRS No. _____
Port of registry _____ IMO No. _____
Name of Company _____ Gross tonnage _____
Address _____ Type of ship _____
Company ID No. _____
Audit: ☐ Initial ☐ Renewal ☐ Intermediate ☐ Additional ☐ Interim
Place _____ Date _____ Auditors _____

1 ASSESSMENT
The audit showed that the ship complied with the requirements of the ISM Code except:

Nos. of Non-conformity Cards attached to this Report	Major non-conformities	Number

and that the previous non-conformity cards have been closed out as follows:

YES	NO	Nos. of previous Non-conformity Cards	Non-conformities	Number
☐	☐			
☐	☐			
☐	☐			

DPA name _____
DPA contact _____

2 DESCRIPTION OF AUDIT ACTIVITIES / REMARKS

3 RECOMMENDATION
The undersigned recommends ☐ to issue SMC ☐ to endorse SMC ☐ to carry out additional audit.

Place, date _____ seal _____ Lead Auditor Signature _____

Sent to: _____
HO _____
BO _____
Ship _____
Company _____
Administration _____

Decision of HO: _____

COMPANY OFFICE AUDIT CHECKLIST
under the provisions of the ISM Code as amended

Name of Company _____ Audit No. _____
ID No. _____
Audit: ☐ Initial ☐ Renewal ☐ Annual ☐ Additional ☐ Interim

14

COMPANY OFFICE AUDIT REPORT
under the provisions of the ISM Code as amended

Name of Company _____ Audit No. _____
Address _____ ID No. _____
Audit: ☐ Initial ☐ Renewal ☐ Annual ☐ Additional ☐ Interim
Place _____ Date _____ Auditors _____

1 ASSESSMENT
The audit showed that the Company office complied with the requirements of the ISM Code except:

Nos. of Non-conformity Cards attached to this Report	Major non-conformities	Number

and that the previous non-conformity cards have been closed out as follows:

YES	NO	Nos. of previous Non-conformity Cards	Non-conformities	Number
☐	☐			
☐	☐			
☐	☐			

DPA name _____
DPA contact _____

2 DESCRIPTION OF AUDIT ACTIVITIES / REMARKS

3 RECOMMENDATION
The undersigned recommends ☐ to issue DOC ☐ to endorse DOC ☐ to carry out additional audit.

Place, date _____ seal _____ Lead Auditor Signature _____

Sent to: _____
HO _____
BO _____
Company _____
Administration _____

Decision of HO: _____

DOCUMENT OF COMPLIANCE

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
as amended
under the authority of the Government of _____
by Polish Register of Shipping¹

No. _____

Name and address of the Company
(ISM Code, paragraph 1.1.2) _____

Company identification number _____

THIS IS TO CERTIFY THAT the safety management system of the Company has been audited and that it complies with the requirements of the International Safety Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code), for the types of ships listed below:

- Passenger ship
- Passenger high-speed craft
- Cargo high-speed craft
- Bulk carrier
- Oil tanker
- Chemical tanker
- Gas carrier
- Mobile offshore drilling unit
- Other cargo ship

This Document of Compliance is valid until _____ subject to periodical verification
Completion date of the verification on which this certificate is based _____

Issued at _____
Place, date _____ Signature _____

¹ Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 120, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!



Krzysztof Kołwzan

Kontakt: imo@prs.pl

www.prs.pl