



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 3/2024

Najważniejsze postanowienia 11 sesji Podkomitetu ds. Zapobiegania i Reagowania na Zanieczyszczenia (PPR 11)

Na 11. sesji Podkomitetu ds. zapobiegania i reagowania na zanieczyszczenia (PPR), która odbyła się w dniach od 19 do 23 lutego 2024 r. podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Emisje sadzy w Arktyce

Podkomitet uzgodnił projekt wytycznych dotyczących najlepszych praktyk, które mają pomóc operatorom statków / firmom w ich wysiłkach na rzecz ograniczenia emisji sadzy ze statków pływających w Arktyce lub w jej pobliżu. Sadza jest odrębnym rodzajem materiału węglowego, powstającym wyłącznie w płomieniach podczas spalania paliw na bazie węgla.

Dla wszystkich statków zalecono kilka środków kontroli opartych na celach, w tym poniższe wytyczne dla operatorów statków lub firm:

- jako pierwszy krok, przeprowadzenie wstępnej inwentaryzacji źródeł sadzy i wykonanie pomiarów emisji sadzy z tych źródeł (okrętowe silniki wysokoprężne);
- rozważenie dobrowolnie ustalonego docelowego progu redukcji emisji sadzy;
- zidentyfikowanie i rozważenie, jakie praktyki i/lub środki kontroli są dostępne dla statku, które można wdrożyć, aby osiągnąć ustalony docelowy próg redukcji;
- opracowanie planu zarządzania emisją sadzy, w tym okresowego monitorowania w celu zapewnienia efektywnych działań redukcyjnych.

Ponadto Podkomitet uzgodnił projekt wytycznych dotyczących pomiaru, monitorowania i raportowania emisji sadzy, które pomogą w gromadzeniu danych służących opracowywaniu zaleceń i przepisów mających na celu zmniejszenie wpływu emisji sadzy na środowisko Arktyki.

Powyższe wytyczne zostaną przedłożone do przyjęcia na MEPC 82.

Wykorzystanie i przewóz ciężkiego paliwa olejowego na wodach arktycznych

Podkomitet uzgodnił projekt wytycznych dotyczących zmniejszenia ryzyka związanego z używaniem i przewozem ciężkiego paliwa olejowego (HFO), jako paliwa używanego przez statki na wodach arktycznych. Zostaną one przedłożone do zatwierdzenia przez MEPC 82.

Wytyczne obejmują środki nawigacyjne; eksploatację statków; bunkrowanie HFO; komunikację; zwiększenie gotowości na wycieki HFO, wczesne wykrywanie i reagowanie oraz szkolenia i ćwiczenia.

Prawidło 43A Załącznika I do Konwencji MARPOL, które wprowadza zakaz stosowania i przewozu HFO jako paliwa przez statki na wodach arktycznych, wchodzi w życie 1 lipca 2024 roku. Statki, które spełniają określone normy konstrukcyjne w odniesieniu do ochrony zbiorników paliwa olejowego, będą musiały spełnić wymagania w dniu 1 lipca 2029 r. lub po tej dacie. Strona konwencji MARPOL, której linia brzegowa graniczy z wodami arktycznymi, może tymczasowo odstąpić od wymogów dla statków pływających pod jej banderą podczas prowadzenia działań na wodach podlegających suwerenności lub jurysdykcji tej strony, do dnia 1 lipca 2029 r.

Wytyczne zawierają zalecenia, które mogą być stosowane do statków nieobjętych zakazem zawartym w prawidło 43A Załącznika I do Konwencji MARPOL.

Transport granulatu tworzyw sztucznych drogą morską

Podkomitet kontynuował dyskusję na temat bezpiecznego transportu granulatu tworzyw sztucznych drogą morską, które mogą powodować szkody dla środowiska, jeśli znajdą się w środowisku morskim.

Podkomitet uzgodnił projekt zaleceń dotyczących przewozu granulatu tworzyw sztucznych drogą morską w kontenerach towarowych oraz przyjął projekt wytycznych IMO w sprawie dobrych praktyk związanych z usuwaniem granulatu tworzyw sztucznych pochodzących ze statków.

Projekt zaleceń dotyczących przewozu granulatu tworzyw sztucznych drogą morską w kontenerach towarowych obejmuje następujące działania:

- Pelety z tworzyw sztucznych powinny być pakowane w dobrej jakości opakowania, które powinny być wystarczająco mocne, aby wytrzymać wstrząsy i obciążenia zwykle występujące podczas transportu.

- Opakowanie powinno być tak skonstruowane i zamknięte, aby zapobiec utracie zawartości, która może być spowodowana w normalnych warunkach transportu przez wibracje lub siły przyspieszenia.
- Informacja transportowa powinna wyraźnie wskazywać na kontenery towarowe zawierające granulaty tworzyw sztucznych (jest to dodatek do informacji o ładunku wymaganej prawidem VI/2 Konwencji SOLAS). Ponadto załadowca powinien uzupełnić informacje o ładunku o specjalne żądanie dotyczące sztauowania.
 - Kontenery towarowe zawierające granulaty tworzyw sztucznych powinny być odpowiednio sztauowane i zabezpieczone, aby zminimalizować zagrożenia dla środowiska morskiego bez uszczerbku dla bezpieczeństwa statku i osób na pokładzie. W szczególności powinny one być sztauowane pod pokładem wszędzie tam, gdzie jest to możliwe lub na pokładzie w osłoniętych obszarach otwartych pokładów.

Zalecenia te zostaną przedłożone do pilnego rozpatrzenia przez Komitet Ochrony Środowiska Morskiego na jego następnej sesji w marcu 2024 r. (MEPC 81).

Projekt wytycznych IMO w sprawie dobrych praktyk związanych z usuwaniem granulatów tworzyw sztucznych pochodzących ze statków zawiera:

- praktyczne wskazówki dla organów rządowych w celu zapewnienia, że działania związane z usuwaniem są odpowiednie i skuteczne.
- wytyczne dotyczące planowania awaryjnego, reagowania, monitorowania i analizy po rozsypaniu granulatu ze statku oraz interwencję i zwrot kosztów.

Projekt wytycznych zostanie przedłożony na 82. sesji MEPC (MEPC 82) w październiku 2024 r. po przeglądzie redakcyjnym przeprowadzonym przez Sekretariat. W międzyczasie państwa członkowskie zostały poproszone o wcześniejsze zastosowanie wytycznych, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Podkomitet przeprowadził szeroko zakrojone dyskusje na temat możliwych zmian w obowiązkowych instrumentach IMO związanych z transportem granulatu tworzyw sztucznych na statkach. Dyskusje te będą kontynuowane na przyszłych sesjach.

Lokalne zanieczyszczenie morza olejami oraz substancjami niebezpiecznymi i szkodliwymi

Podkomitet uzgodnił projekt wytycznych dotyczących opracowania lokalnego planu awaryjnego na wypadek wycieku lub zanieczyszczenia olejami lub substancjami niebezpiecznymi i szkodliwymi.

Wytyczne określają organizację, procedury i możliwości reagowania w sytuacjach awaryjnych w razie przypadkowych wycieków, niezależnie od ich źródła. Są one skierowane przede wszystkim do kluczowych lokalnych instytucji rządowych, które są odpowiedzialne za planowanie awaryjne dla społeczności i obszarów dotkniętych zanieczyszczeniem morza, aby pomóc im w opracowaniu planu awaryjnego na wypadek zanieczyszczenia morza.

Wytyczne zostaną przedłożone MEPC 82 w październiku 2024 r. do zatwierdzenia i późniejszej publikacji.

Kontrola emisji tlenków azotu

Kodeks techniczny NO_x ma na celu kontrolę emisji tlenków azotu (NO_x) z okrętowych silników wysokoprężnych, przyczyniającej się do powstawania smogu i zanieczyszczenia powietrza. Kodeks określa wymagania dotyczące testowania, przeglądów i certyfikacji morskich silników wysokoprężnych w celu zapewnienia ich zgodności z limitami emisji NO_x określonymi w prawidło 13 Załącznika VI do Konwencji MARPOL.

Podkomitet sfinalizował projekt poprawek do Kodeksu Technicznego NO_x 2008 i Załącznika VI do Konwencji MARPOL w sprawie stosowania wielu profili operacyjnych dla okrętowych silników wysokoprężnych, w tym wyjaśnienia cykli prób silnika, a także projekt poprawek do Kodeksu Technicznego NO_x 2008 w sprawie certyfikacji silnika poddanego znacznej modyfikacji.

Oba zestawy poprawek zostaną przedłożone do zatwierdzenia przez MEPC 82 w celu ich późniejszego przyjęcia.

Wytyczne dotyczące czyszczenia w wodzie

Podkomitet kontynuował prace nad opracowaniem wytycznych dotyczących kwestii związanych z czyszczeniem w wodzie - ważnym krokiem w celu zminimalizowania przenoszenia inwazyjnych gatunków wodnych, który obejmuje usuwanie biofoulingu z kadłuba statku, śruby napędowej lub innych struktur podwodnych i obszarów niszowych, z dodatkowymi korzyściami również dla efektywności energetycznej statku.

Wytyczne mogą obejmować różne elementy, w tym:

- planowanie, przeprowadzanie i raportowanie operacji czyszczenia w wodzie,
- weryfikację i testowanie systemów czyszczenia w wodzie;
- przeprowadzanie inspekcji przed i po czyszczeniu; oraz
- oczekiwania wobec dostawców usług czyszczenia w wodzie.

Między sesjami PPR 11 i 12 będzie pracować Grupa korespondencyjna dla przygotowania projektu wytycznych i przedłoży raport na następną sesję Podkomitetu (PPR 12).

Zrzuty ścieków ze statków

Podkomitet kontynuował prace nad rewizją Załącznika IV do Konwencji MARPOL i związanych z nim wytycznych, dotyczących zrzutu ścieków ze statków do morza.

Nieoczyszczone ścieki ze statków mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia, a także wpływać na środowisko. Przegląd Załącznika IV do Konwencji MARPOL koncentruje się przede wszystkim na oczyszczalniach ścieków i środkach, które zapewnią zadowalającą wydajność systemów przez cały okres ich eksploatacji.

Podkomitet uzgodnił wstępny harmonogram przeglądu, którego celem jest przyjęcie całego pakietu zmian w załączniku IV w latach 2028/2029.

Grupa Korespondencyjna będzie kontynuować prace międzysesyjne w celu dalszego opracowania projektu poprawek do Załącznika IV do Konwencji MARPOL, w tym:

- przepisów dotyczących rejestru zrzutów,
- rejestru konserwacji oczyszczalni ścieków oraz planu postępowania dotyczącego zrzutów i konserwacji;
- projektu poprawek do wytycznych dotyczących homologacji typu oczyszczalni ścieków; oraz
- projektu wytycznych dotyczących wdrażania Załącznika IV do Konwencji MARPOL.

Zgłaszanie utraconych narzędzi połowowych

Podkomitet kontynuował prace nad raportowaniem przypadkowych lub innych wyjątkowych zrzutów lub utraty narzędzi połowowych ze statków - istotnego czynnika przyczyniającego się do zanieczyszczenia oceanów plastikiem. Członkowie dyskutowali o tym, jakiego rodzaju dane powinny być zgłaszane przez statki w przypadku utraty lub porzucenia narzędzi połowowych oraz w jaki sposób gromadzić, przekazywać, udostępniać i zarządzać tymi danymi.

Podkomitet zwrócił się do Sekretariatu o opracowanie wstępnego zestawienia porównawczego obowiązków sprawozdawczych dotyczących narzędzi połowowych w załączniku V do konwencji MARPOL, w regionalnych organizacjach ds. rybołówstwa (RFMO) i innych odpowiednich międzynarodowych ram regulacyjnych, w porozumieniu z Sekretariatem FAO.

Mogłoby to zostać następnie wykorzystane jako podstawa do przeglądu analitycznego, który ma zostać przeprowadzony przez Grupę Korespondencyjną w sprawie morskich odpadów z tworzyw sztucznych ze statków oraz w celu opracowania zaleceń dotyczących tego, jakie dane powinny być zgłaszane do IMO, w tym które dane powinny być dobrowolne, a które obowiązkowe, oraz kwestii gromadzenia i anonimizacji danych. Grupa Korespondencyjna przedstawi raport PPR 12 w celu podjęcia dalszych działań.

Zrzut wody z układów oczyszczania spalin

Podkomitet omówił ocenę i harmonizację zasad i wytycznych dotyczących zrzutu wody z systemów oczyszczania spalin (EGCS) do środowiska wodnego, w tym warunków i obszarów zrzutu.

Dyskusje te będą kontynuowane na przyszłych sesjach.