



ZASADY DZIAŁALNOŚCI NADZORCZEJ

luty
2022

GDAŃSK

A decorative graphic at the bottom of the page consists of several overlapping, wavy blue lines that create a sense of movement and depth, extending across the width of the page.

Zasady działalności nadzorczej – luty 2022 zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 3 lutego 2022 r. i wchodzi w życie w dniu 7 lutego 2022 r.

Z chwilą wejścia w życie *Zasad działalności nadzorczej – luty 2022* przestają obowiązywać *Zasady działalności nadzorczej – maj 2021*.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2022

SPIS TREŚCI

	Str.
1 POSTANOWIENIA OGÓLNE	5
1.1 Zakres zastosowania	5
1.2 Określenia i wyjaśnienia	5
1.3 Podstawy formalnoprawne działalności nadzorczej PRS	9
1.4 Prowadzenie nadzoru, certyfikacji i działalności rzeczoznawczej oraz współpraca ze zleceniodawcą	9
2 PRZEPISY PRS	12
2.1 Postanowienia ogólne	12
2.2 Rodzaj i struktura Przepisów PRS	13
2.3 Interpretacja i stosowanie Przepisów PRS	14
3 DOKUMENTACJA PRZEDMIOTU NADZORU	15
3.1 Postanowienia ogólne	15
3.2 Rozpatrzenie dokumentacji	15
4 DZIAŁALNOŚĆ NADZORCZA, CERTYFIKACYJNA I RZECZOZNAWCZA W DZIEDZINIE OKRĘTOWEJ	17
4.1 Nadzór klasyfikacyjny	17
4.2 Nadzór konwencyjny	18
4.3 Nadzór nad produkcją materiałów, wyrobów i urządzeń	19
4.4 Nadzór nad podmiotami gospodarczymi i certyfikacja osób	20
4.5 Działalność rzeczoznawcza	20
5 DZIAŁALNOŚĆ NADZORCZA, CERTYFIKACYJNA I RZECZOZNAWCZA W DZIEDZINIE PRZEMYSŁOWEJ	21
5.1 Nadzór przemysłowy	21
5.2 Certyfikacja wyrobów	21
5.3 Działalność rzeczoznawcza	22

1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1 Zakres zastosowania

1.1.1 Niniejsze *Zasady działalności nadzorczej* (zwane dalej *Zasadami*) mają zastosowanie do prowadzonej przez Polski Rejestr Statków Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku (zwany dalej: PRS) działalności nadzorczej w dziedzinach okrętowej i przemysłowej, w tym również do działalności certyfikacyjnej prowadzonej na potrzeby okrętowe i przemysłowe oraz do działalności rzeczoznawczej.

1.1.2 PRS prowadzi swoją działalność na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.

1.1.3 Przez *działalność nadzorczą (nadzór)* należy rozumieć wszelkie podejmowane przez PRS działania mające na celu stwierdzenie, czy przedmiot nadzoru spełnia postanowienia określonych zbiorów wymagań, co jest potwierdzane odpowiednim dokumentem wystawianym przez PRS. *Działalność certyfikacyjna (certyfikacja)* jest formalnie wyróżnionym rodzajem działalności nadzorczej, gdzie w efekcie pozytywnej oceny zgodności przedmiotu certyfikacji z dokumentem odniesienia wystawiany jest przez PRS *Certyfikat*. Przez *działalność rzeczoznawczą* należy rozumieć wykonywanie przez ekspertów PRS różnych czynności mających na celu wydanie opinii, orzeczenia lub sporządzenie ekspertyzy.

1.1.4 Przedmiotem działalności nadzorczej PRS, w tym również certyfikacyjnej i rzeczoznawczej, są przede wszystkim:

- jednostki i obiekty pływające,
- morskie systemy zarządzania,
- obiekty budowlane,
- urządzenia budowlane i urządzenia wodne,
- instalacje przemysłowe,
- materiały, wyroby i urządzenia,
- podmioty gospodarcze i osoby.

1.1.5 Niniejsze *Zasady* określają:

- rodzaje nadzoru (w tym certyfikacji) sprawowanego przez PRS i sposoby jego prowadzenia,
- podstawy formalnoprawne działalności nadzorczej i certyfikacyjnej PRS,
- zasady współpracy PRS ze zlecniodawcami,
- Przepisy PRS będące podstawą do prowadzenia określonych rodzajów nadzorów oraz sposób korzystania z Przepisów PRS,
- wymaganą dokumentację przedmiotu nadzoru lub certyfikacji oraz jej rozpatrywanie przez PRS,
- rodzaj dokumentów wystawianych przez PRS w wyniku nadzoru i certyfikacji.

1.2 Określenia i wyjaśnienia

Dla potrzeb niniejszych *Zasad* wprowadza się następujące określenia:

1.2.1 Rodzaje certyfikacji

Certyfikacja systemu zarządzania – przeprowadzana w regularnych odstępach czasu ocena zgodności systemu zarządzania z odpowiednimi normami lub innymi zbiorami wymagań. Ocenie podlegają dokumenty systemu zarządzania oraz jego funkcjonowanie w praktyce.

Certyfikacja wyrobu – jednorazowa ocena zgodności wyrobu z wymaganiami zasadniczymi określonymi w Dyrektywie dotyczącej tego wyrobu. Ocenie podlega dokumentacja techniczna wyrobu, jego wykonanie oraz cechy funkcjonalne.

Certyfikacja osoby – ocena kompetencji osoby i jakości wykonanej przez nią pracy, zgodnie z wymaganiami mających zastosowanie norm.

1.2.2 Rodzaje nadzoru

Nadzór techniczny – rodzaj działalności nadzorczej (nadzoru) mający na celu stwierdzenie, czy przedmiot nadzoru spełnia określone wymagania techniczne.

Nadzór klasyfikacyjny – nadzór techniczny nad jednostką lub obiektem pływającym na zgodność z wymaganiami i na zasadach określonych we właściwych *Przepisach klasyfikacji i budowy*. Nadzorowi podlega jednostka/obiekt pływający oraz jej/jego urządzenia, instalacje i wyposażenie objęte *Przepisami klasyfikacji i budowy*. Nadzór prowadzony jest na etapie budowy i eksploatacji.

Nadzór konwencyjny – nadzór techniczny nad jednostką pływającą prowadzony z upoważnienia i w imieniu Administracji państwa bandery. Jednostka pływająca podlegająca wymaganiom określonych Konwencji jest nadzorowana na zgodność z wymaganiami i na zasadach określonych w tych Konwencjach, natomiast jednostka, która im nie podlega, jest nadzorowana na zgodność z wymaganiami i na zasadach określonych przez Administrację państwa bandery. Nadzorowi podlega jednostka pływająca oraz jej urządzenia, instalacje i wyposażenie objęte Konwencjami/ wymaganiami Administracji państwa bandery. Nadzór prowadzony jest na etapie budowy i eksploatacji. Uzupełnieniem nadzoru konwencyjnego jest certyfikacja morskich systemów zarządzania.

Nadzór armatorski – nadzór techniczny nad budową, przebudową lub odbudową jednostki/ obiektu pływającego w zakresie i na zasadach określonych w umowie, sprawowany w imieniu zleceniodawcy.

Nadzór przemysłowy – nadzór nad budową, przebudową, remontem lub w trakcie eksploatacji obiektu budowlanego, urządzenia budowlanego, urządzenia wodnego lub instalacji przemysłowej na zgodność z mającymi zastosowanie postanowieniami zbiorów wymagań i na zasadach określonych w umowie. W ramach nadzoru przemysłowego PRS może prowadzić nadzór inwestorski lub nadzór niezależnego inżyniera (inżynier kontraktu, nadzór gwaranta morskiego).

Nadzór inwestorski – nadzór wykonywany zgodnie z ustawą prawo budowlane, polegający na reprezentowaniu inwestora na budowie i sprawowaniu kontroli zgodności jej realizacji z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nadzór gwaranta morskiego (MWS) – nadzór techniczny nad kosztownymi i obciążonymi wysokim ryzykiem projektami lub operacjami morskimi, sprawowany w imieniu inwestora, w interesie ubezpieczyciela wystawiającego gwarancję ubezpieczeniową dla takiego projektu lub operacji.

Inżynier kontraktu – zespół specjalistów biorących udział w procesie budowlanym niebędących przedstawicielem inwestora ani wykonawcy (tzw. bezstronny kontroler), dbających o to, by budowa była prowadzona zgodnie z zasadami ustalonymi w zawartej umowie, opartymi o standardy międzynarodowe, w tym Międzynarodowej Federacji Inżynierów Konsultantów (FIDIC) oraz standardy własne PRS.

1.2.3 Formy nadzoru nad produkcją materiałów, wyrobów i urządzeń

Nadzór bezpośredni – nadzór techniczny prowadzony przez PRS bezpośrednio u wytwórcy i jego podwykonawców.

Nadzór pośredni – nadzór techniczny prowadzony przez odpowiednie służby techniczne wytwórcy.

1.2.4 Przedmiot nadzoru, certyfikacji lub działalności rzeczoznawczej

Jednostka pływająca – obiekt skonstruowany lub przystosowany do pływania, który podczas pełnienia swojej funkcji może przemieszczać się po wodzie. Pojęcie to obejmuje wszystkie statki, okręty wojenne, łodzie i jachty, łodzie mieszkalne typu houseboat oraz ruchome jednostki górnictwa morskiego.

Jednostka pływająca w budowie – jednostka pływająca od dnia nadania jej numeru rejestru PRS do dnia wystawienia dla niej przez PRS odpowiednich dokumentów klasyfikacyjnych i konwencyjnych.

Jednostka pływająca w eksploatacji – jednostka pływająca od dnia wystawienia dla niej przez PRS odpowiednich dokumentów do dnia wykreślenia jej z Rejestru PRS.

Morski system zarządzania – system zarządzania statkiem i biurem armatorskim służący osiągnięciu celów opisanych w kodeksie ISM, ISPS lub konwencji MLC 2006.

Obiekt pływający – obiekt skonstruowany lub przystosowany do pływania, który pełni swoją funkcję w określonym miejscu postoju. Pojęcie to obejmuje stacjonarne obiekty pływające, doki pływające, konstrukcje pływające ze znajdującymi się na nich urządzeniami roboczymi oraz boje, pływające pomosty i pływające sztuczne wyspy.

Obiekt pływający w budowie – obiekt pływający od dnia objęcia jego budowy nadzorem przez PRS do dnia wystawienia dla niego przez PRS odpowiedniego dokumentu.

Obiekt pływający w eksploatacji – obiekt pływający od dnia wystawienia dla niego przez PRS odpowiedniego dokumentu do dnia jego unieważnienia bądź upływu daty jego ważności.

Materiał, wyrób, urządzenie – materiał, wyrób lub urządzenie, który jest wykorzystywany do budowy jednostki/obiektu pływającego lub stanowi jego wyposażenie i objęty jest wymaganiami mającymi zastosowanie do takiej jednostki/obiektu pływającego.

Obiekt budowlany – budynek, budowla lub obiekt małej architektury, wraz z instalacjami zapewniającymi możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, wzniesiony z użyciem wyrobów budowlanych.

Urządzenie budowlane – urządzenie techniczne związane z obiektem budowlanym, zapewniające możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem.

Urządzenie wodne – urządzenie lub budowla służąca do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów.

Wyrób budowlany – wyrób lub zestaw wyprodukowany i wprowadzony do obrotu w celu trwałego wbudowania w obiektach budowlanych lub ich częściach, którego właściwości wpływają na właściwości użytkowe obiektów budowlanych w stosunku do podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych.

Podmiot gospodarczy – podmiot, którego wyniki pracy są wykorzystywane przez PRS przy podejmowaniu decyzji technicznych lub mają istotny wpływ na bezpieczeństwo i funkcjonowanie przedmiotu nadzoru. Pojęcie to obejmuje stacje badań, laboratoria, izby pomiarowe, zakłady serwisowe, zakłady remontu i konserwacji, zakłady stosujące określone technologie oraz ich personel.

Osoba – osoba wykonująca pracę, której jakość ma istotny wpływ na bezpieczeństwo i funkcjonowanie przedmiotu nadzoru. Pojęcie to obejmuje m.in. osoby wykonujące spawanie, zgrzewanie i lutowanie.

1.2.5 Zbiory wymagań

Konwencje – międzynarodowe umowy i porozumienia związane z bezpieczeństwem żeglugi i ochroną środowiska, zawierające w szczególności techniczne i nadzorcze wymagania dotyczące objętych tymi Konwencjami jednostek pływających, ich instalacji, urządzeń i wyposażenia. Integralną częścią Konwencji są przywołane w nich Kodeksy.

Przepisy PRS – zbiory technicznych, nadzorczych i proceduralnych wymagań opracowywane i publikowane przez PRS dla różnych przedmiotów nadzoru.

Przepisy klasyfikacji i budowy – Przepisy PRS dla określonych rodzajów jednostek i obiektów pływających, ich instalacji, urządzeń i wyposażenia. Integralną częścią tych Przepisów są przywołane w nich Publikacje typu P (przepisowe).

Przepisy nadzoru konwencyjnego statków morskich – Przepisy PRS zawierające wymagania pochodzące wprost z Konwencji, uzupełnione o interpretację tych wymagań oraz o wytyczne związane z ich wdrażaniem. Przepisy te pełnią funkcję pomocniczą w stosunku do Konwencji i nie zastępują ich.

Normy – normy międzynarodowe, europejskie i krajowe.

Dyrektywy – akty prawne publikowane przez Unię Europejską, zawierające wymagania techniczne i funkcjonalne dla określonych w nich wyrobów.

Przepisy prawa – akty prawne (ustawy, rozporządzenia itp.) mające zastosowanie do określonych w nich przedmiotów nadzoru.

Zbiory wymagań określone przez zleceniodawcę – dowolne dokumenty (normy, przepisy, dokumentacja techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru itp.) wskazane przez zleceniodawcę w umowie jako te, z którymi ma być zgodny przedmiot nadzoru.

1.2.6 Dokumentacja przedmiotu nadzoru lub certyfikacji

Dokumentacja techniczna – zbiór dokumentów technicznych przedstawiających i opisujących obiekt/przedmiot techniczny (plany, rysunki, obliczenia, opisy, programy prób itp.).

Dokumentacja klasyfikacyjna – dokumentacja techniczna zawierająca dane umożliwiające stwierdzenie zgodności projektu jednostki/obiektu pływającego z wymaganiami właściwych *Przepisów klasyfikacji i budowy*.

Dokumentacja konwencyjna – dokumentacja techniczna zawierająca dane umożliwiające stwierdzenie zgodności projektu jednostki pływającej z wymaganiami właściwych Konwencji oraz wymagań Administracji państwa bandery, a także dokumentacja eksploatacyjna wymagana przez Konwencje i Administrację państwa bandery.

Dokumentacja wykonawcza – dokumentacja techniczna dla potrzeb wykonawczych.

Dokumentacja systemu zarządzania – dokumentacja opisująca funkcjonowanie określonego systemu zarządzania i wdrażająca ten system.

Dokumentacja uznaniowa podmiotu gospodarczego – dokumentacja zawierająca informacje na temat personelu i wyposażenia podmiotu, stosowanych procedur lub technologii oraz nadzoru nad wykonywanymi pracami i ich jakością.

Projekt budowlany – projekt obiektu budowlanego wykonany w oparciu o wymagania przepisów prawa budowlanego.

1.2.7 Pozostałe określenia dotyczące jednostek i obiektów pływających

Odbudowa – odbudowa konstrukcji jednostki lub obiektu pływającego, zwiększająca zasadniczo okres żywotności takiej jednostki lub obiektu pływającego.

Znaczna przebudowa – przebudowa, w wyniku której zmianom ulegają wymiary główne jednostki/obiektu pływającego lub elementy konstrukcji i wyposażenia, wpływające na rodzaj bądź przeznaczenie jednostki/obiektu lub dopuszczalną liczbę pasażerów.

Rejestr – wykaz jednostek lub obiektów pływających klasyfikowanych przez PRS, z podaniem ich właściciela, symbolu klasy, charakterystyki wymiarowej, ogólnych danych technicznych i statusu nadzorczego. Rejestry opracowywane są dla określonych grup jednostek i obiektów pływających i publikowane na stronie www.prs.pl. Zawarte w nich dane nie są objęte poufnością.

1.2.8 Pozostałe określenia dotyczące obiektów budowlanych

Budowa – wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu na warunkach prawa budowlanego, a także odbudowa, rozbudowa lub nadbudowa obiektu budowlanego.

Przebudowa – wykonywanie robót budowlanych na warunkach prawa budowlanego, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Remont – wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego na warunkach prawa budowlanego, a niestanowiących bieżącej konserwacji.

1.2.9 Inne określenia

Rozpatrzenie – sprawdzenie dokumentacji przedmiotu nadzoru na zgodność z postanowieniami mających zastosowanie zbiorów wymagań i nadanie jej określonego statusu (np. zatwierdzono, uzgodniono, do wglądu, **zweryfikowano**) **zwykle** poprzez opatrzenie stosowną pieczęcią.

Umowa – zgodne porozumienie dwóch lub więcej stron, ustalające ich wzajemne prawa lub obowiązki zawierane w ramach prowadzonej przez PRS działalności gospodarczej.

1.3 Podstawy formalnoprawne działalności nadzorczej PRS

1.3.1 PRS działa na podstawie ustawy z dnia 26 października 2000 r. o Polskim Rejestrze Statków (Dz. U. z 2017, poz. 2036 tj. z późn. zm.), na zasadach określonych w Statucie PRS, niniejszych *Zasadach* oraz w *Przepisach PRS*.

1.3.2 PRS w rozumieniu prawa polskiego jest polską instytucją klasyfikacyjną.

1.3.3 PRS działa w oparciu o wewnętrzny system zarządzania jakością, certyfikowany przez niezależne upoważnione do tego celu instytucje.

1.3.4 PRS jest organizacją uznaną przez Wspólnotę Europejską do wykonywania inspekcji i przeglądów na statkach morskich oraz jest uznany przez Komisję Europejską jako instytucja klasyfikacyjna w odniesieniu do statków żeglugi śródlądowej.

1.3.5 PRS jest upoważniony przez Administracje państw bandery do sprawowania nadzoru konwencyjnego nad jednostkami pływającymi i biurami armatorskimi.

1.3.6 PRS jest jednostką akredytowaną przez Polskie Centrum Akredytacji w obszarze certyfikacji systemów zarządzania oraz w obszarze certyfikacji wyrobów i osób.

1.3.7 PRS jest jednostką notyfikowaną w Komisji Europejskiej do prowadzenia certyfikacji wyrobów na zgodność z określonymi Dyrektywami.

1.3.8 PRS posiada zdolność do ochrony informacji niejawnych oznaczonych klauzulą:

- Poufne,
- EU confidential,
- NATO confidential.

Potwierdzające to Świadcstwa zostały wydane przez Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego w kwietniu 2013 r.

1.4 Prowadzenie nadzoru, certyfikacji i działalności rzeczoznawczej oraz współpraca ze zleceniodawcą

1.4.1 PRS rozpoczyna świadczenie usług po zawarciu umowy ze zleceniodawcą. Zapytania ofertowe, zamówienia lub zlecenia dotyczące świadczenia usług należy kierować do Centrali PRS lub do dowolnej komórki terenowej PRS.

1.4.2 W dziedzinie okrętowej PRS prowadzi nadzory w systemie wstępnych, okresowych i do-
rażnych przeglądów, inspekcji lub audytów. Ich zakres, częstotliwość lub ilość wynika z postanowień zbiorów wymagań mających zastosowanie do przedmiotu nadzoru lub z uzgodnień pomiędzy PRS a zleceniodawcą. W dziedzinie przemysłowej PRS prowadzi nadzory zgodnie z przepisami prawa, mającymi zastosowanie do przedmiotu nadzoru lub na warunkach określonych w umowie.

1.4.3 W przypadku nadzorów okrętowych PRS może dokonywać dodatkowych przeglądów, inspekcji lub audytów przedmiotu nadzoru ponad wymagane/uzgodnione w ramach prowadzonych przez siebie wewnętrznych działań kontrolnych i korygujących.

1.4.4 Zakłada się, że przedmiot objęty stałym nadzorem PRS (nadzór w trakcie budowy lub eksploatacji, w tym przebudowy, remontu), w okresach między przeglądami, inspekcjami lub audytami, utrzymywany jest w stanie zgodnym z mającymi zastosowanie zbiorami wymagań oraz nie podlega żadnym modyfikacjom bez wiedzy i zgody PRS.

1.4.5 Dokonywanie przez zleceniodawcę lub inne strony związane z przedmiotem nadzoru jakichkolwiek zmian w przedmiocie nadzoru podlegającym stałemu nadzorowi PRS, które dotyczą spraw objętych wymaganiami *Przepisów PRS* lub innych mających zastosowanie zbiorów wymagań, powinno być przed realizacją uzgodnione z PRS. Zleceniodawca zobowiązany jest podjąć takie działania, aby wszystkie strony związane z przedmiotem nadzoru realizowały powyższe postanowienie.

1.4.6 Przeglądy, inspekcje i audyty polegają na przeprowadzaniu kontroli. W jej ramach wykonywane są czynności nadzorcze, takie jak: oględziny, sprawdzenia, pomiary, obserwowanie prowadzonych prac, badań nieniszczących, prób laboratoryjnych, prób działania itp. Dobór odpowiednich czynności nadzorczych oraz ich zakres i częstotliwość wykonywania wynikają przede wszystkim z mających zastosowanie zbiorów wymagań oraz z uzgodnień pomiędzy zleceniodawcą a PRS, a także z wiedzy i doświadczenia PRS.

1.4.7 Zleceniodawca zobowiązany jest zapewnić pracownikom PRS warunki umożliwiające właściwe i bezpieczne wykonywanie czynności związanych z przedmiotem zlecenia. W szczególności powinien być zapewniony swobodny dostęp do wszystkich miejsc, w których prowadzone są prace związane z przedmiotem zlecenia, niezależnie od tego, czy miejsca te znajdują się pod zarządem zleceniodawcy, czy też jego kooperantów.

1.4.8 W przypadku nadzorów i certyfikacji w dziedzinie okrętowej dostęp, o którym mowa powyżej, powinien być również zapewniony audytorom zewnętrznym, kontrolującym działalność PRS. Zleceniodawca zostanie poinformowany przez PRS, z odpowiednim wyprzedzeniem, o każdym przypadku gdy pracownik PRS będzie wykonywał czynności nadzorcze w asyście audytora zewnętrznego.

1.4.9 Zawarcie przez zleceniodawcę *umowy* z PRS na świadczenie usług zobowiązuje wszystkie strony związane z przedmiotem zlecenia do stosowania i przestrzegania obowiązujących *Przepisów PRS* lub innych mających zastosowanie zbiorów wymagań, a także uwzględniania ewentualnych dodatkowych wymagań i zaleceń formułowanych przez PRS podczas realizacji zlecenia. Zleceniodawca zobowiązany jest podjąć takie działania, aby wszystkie strony związane z przedmiotem zlecenia realizowały powyższe postanowienie.

1.4.10 Działalność PRS prowadzona jest przez odpowiednio wykwalifikowany i kompetentny personel techniczny, posiadający stosowne uprawnienia, tam gdzie jest to wymagane. W swej działalności PRS i jego pracownicy postępują zgodnie z postanowieniami *Kodeksu etycznego*, będącego częścią wewnętrznego systemu zarządzania jakością.

1.4.11 W wyniku realizacji usługi PRS wystawia lub potwierdza dokumenty wynikające ze zbiorów wymagań mających zastosowanie do przedmiotu zlecenia lub określone w umowie. Każdy taki dokument jest ostemplowany i podpisany przez upoważnioną osobę. W uzasadnionych przypadkach PRS może unieważnić wystawiony przez siebie dokument.

1.4.12 Dokumenty wystawiane lub potwierdzone przez PRS w wyniku realizacji zlecenia w dziedzinie okrętowej oznaczają wyłącznie stwierdzenie spełnienia, w momencie ich wystawiania lub potwierdzania, odpowiednich wymagań przyjętych za podstawę nadzoru/certyfikacji i nie zastępują dokumentów wystawianych przez inne strony związane z przedmiotem nadzoru/certyfikacji.

1.4.13 Świadczenie usług przez PRS i wystawianie dokumentów nie zwalnia innych stron związanych z przedmiotem zlecenia z ich obowiązków i odpowiedzialności za niewykonanie lub nieodpowiednie wykonanie podjętych zobowiązań. W szczególności nie zastępuje ono działalności służb kontroli jakości wytwórcy oraz technicznych służb użytkowników przedmiotu nadzoru.

1.4.14 Żaden dokument wystawiony przez PRS nie powinien być uważany za zwolnienie innych osób, m.in. projektantów, stoczni, armatorów, producentów, sprzedawców, dostawców, zakładów naprawczych, operatorów, ubezpieczycieli lub jakichkolwiek innych osób lub instytucji od obowiązku przeglądu, inspekcji, audytu lub jakiegokolwiek innego obowiązku lub gwarancji.

1.4.15 Podczas świadczenia usług PRS działa niezależnie i nie może być uważany za reprezentanta zleceniodawcy ani innej strony związanej z przedmiotem zlecenia. Nie dotyczy to sytuacji, gdy reprezentowanie zleceniodawcy jest przedmiotem zlecenia – np. nadzór armatorski lub nadzór inwestorski.

1.4.16 PRS działa z należytą starannością i zgodnie z dobrą praktyką. PRS nie jest zobowiązany do osiągnięcia konkretnego rezultatu, a tylko do świadczenia usług związanych z wykonaniem umowy. Zleceniodawca jest odpowiedzialny za przeprowadzenie własnej oceny informacji i dokumentów przekazanych mu przez PRS.

1.4.17 PRS nie udostępnia stronom trzecim dokumentacji związanej z przedmiotem zlecenia ani innych informacji przekazywanych mu w związku z realizacją zlecenia bez pisemnej zgody właściciela dokumentacji lub zleceniodawcy. Również dokumenty i sprawozdania wystawiane przez PRS w wyniku realizacji zlecenia nie są udostępniane stronom trzecim bez pisemnej zgody zleceniodawcy. Wyjątek od tej zasady dopuszczalny jest tylko z mocy prawa lub na warunkach określonych w umowie.

1.4.18 Zleceniodawca i inne strony związane z przedmiotem zlecenia mogą we wszelkich sprawach związanych z działalnością pracowników PRS realizujących zlecenie zwracać się do właściwych komórek organizacyjnych PRS.

1.4.19 PRS może odstąpić od wykonywania zleconych czynności (w tym wypowiedzieć zawartą umowę), jeżeli zleceniodawca lub inne strony związane z przedmiotem nadzoru naruszają postanowienia *Przepisów PRS* lub umowy zawartej z PRS.

1.4.20 Z tytułu prowadzonego nadzoru PRS ponosi odpowiedzialność cywilną wobec zleceniodawcy na zasadach określonych w umowie ze zleceniodawcą.

1.4.21 Z tytułu nadzoru konwencyjnego prowadzonego z upoważnienia i w imieniu Administracji państwa bandery PRS ponosi odpowiedzialność wobec Administracji na zasadach określonych w umowie z taką Administracją.

1.4.22 Z tytułu prowadzenia nadzoru w imieniu innych instytucji klasyfikacyjnych PRS ponosi odpowiedzialność wobec tych instytucji na zasadach określonych w umowach z nimi.

1.4.23 Za swoje czynności PRS pobiera opłaty określone w umowie lub w inny sposób zakomunikowane zleceniodawcy, a określone w szczególności w obowiązującej *Taryfie opłat PRS*.

1.4.24 Sprawy sporne pomiędzy PRS a zleceniodawcą rozpatrywane są zgodnie z zasadami określonymi w umowie.

2 PRZEPISY PRS

2.1 Postanowienia ogólne

2.1.1 PRS opracowuje i publikuje *Przepisy*, które wykorzystuje do prowadzonej przez siebie działalności nadzorczej. Wymagania techniczne zawarte w Przepisach PRS formułowane są z uwzględnieniem aktualnego poziomu wiedzy i są wymaganiami minimalnymi, które objęty nimi przedmiot nadzoru powinien spełniać, aby mógł być bezpiecznie eksploatowany bez stwarzania zagrożenia dla siebie, użytkujących go osób ani dla innych obiektów i środowiska naturalnego.

2.1.2 Przepisy PRS uwzględniają wiedzę i doświadczenie PRS oraz wyniki prac naukowo-badawczych prowadzonych przez PRS, a także wymagania mających zastosowanie dokumentów zewnętrznych. PRS opracowuje nowe Przepisy i nowelizuje istniejące stosownie do potrzeb.

2.1.3 Wymagania techniczne Przepisów PRS są ustalane przy założeniu, że każdy przedmiot nadzoru, którego one dotyczą, wraz z jego urządzeniami i wyposażeniem, jest eksploatowany zgodnie z zasadami dobrej praktyki oraz utrzymywany w należyтым stanie technicznym. W odniesieniu do jednostek pływających dotyczy to w szczególności mocowania ładunku, rozmieszczenia zapasów i balastu oraz zasad postępowania w trudnych warunkach pogodowych, a w przypadku obiektów budowlanych – zasad postępowania w trudnych warunkach eksploatacyjnych i pogodowych.

2.1.4 Wymagania techniczne Przepisów PRS wykorzystywane są przez PRS głównie podczas rozpatrywania dokumentacji technicznej przedmiotu nadzoru.

2.1.5 Wymagania nadzorcze Przepisów PRS określają rodzaj, zakres i częstotliwość przeglądów/inspekcji, jakim PRS poddaje przedmiot nadzoru.

2.1.6 Wymagania proceduralne Przepisów PRS określają sposób postępowania PRS podczas wykonywania przeglądów, inspekcji lub audytów (np. inspekcji podmiotu gospodarczego w celu jego uznania).

2.1.7 *Przepisy klasyfikacji i budowy* wykorzystywane są do sprawowania nadzoru klasyfikacyjnego nad jednostkami i obiektami pływających w budowie i w eksploatacji oraz nad ich wyposażeniem. Przepisy te, w odniesieniu do konstrukcji i wyposażenia jednostek pływających, uwzględniają wymagania mających zastosowanie Konwencji w takim zakresie, jaki PRS uznaje za niezbędny dla nadania im klasy.

2.1.8 *Przepisy nadzoru konwencyjnego statków morskich* dotyczą zagadnień nieobjętych *Przepisami klasyfikacji i budowy* i wykorzystywane są przez PRS do sprawowania nadzoru konwencyjnego nad jednostkami pływającymi w budowie i w eksploatacji oraz nad ich wyposażeniem.

2.1.9 Nowo opracowywane i nowelizowane Przepisy PRS przed opublikowaniem są poddawane zwykle opiniowaniu przez Radę Techniczną PRS i przez użytkowników.

2.1.10 Przepisy PRS są nowelizowane przez publikowanie zmian do nich lub przez publikowanie nowych edycji.

2.1.11 Przepisy PRS publikowane są z reguły w języku polskim i angielskim. W przypadku sprzeczności pomiędzy interpretacją postanowień Przepisów PRS w różnych wersjach językowych, pierwszeństwo stosowania przyznaje się tekstowi w języku polskim.

2.1.12 Wykaz aktualnie obowiązujących Przepisów PRS dostępny jest na stronie internetowej PRS (www.prs.pl).

2.2 Rodzaj i struktura Przepisów PRS

2.2.1 PRS opracowuje i publikuje osobne *Przepisy klasyfikacji i budowy* dla następujących grup jednostek i obiektów pływających oraz urządzeń:

- statki morskie,
- małe statki morskie,
- morskie jednostki szybkie,
- statki śródlądowe,
- okręty wojenne,
- łodzie motorowe,
- łodzie mieszkalne typu houseboat,
- jachty morskie,
- ruchome jednostki górnictwa morskiego,
- doki pływające,
- stacjonarne obiekty pływające,
- urządzenia i systemy techniki podwodnej instalowane na statkach oraz innych obiektach.

2.2.2 W strukturze *Przepisów klasyfikacji i budowy* wyodrębnione są zwykle następujące grupy zagadnień:

- zasady klasyfikacji,
- kadłub i jego wyposażenie,
- stateczność i niezatapialność,
- ochrona przeciwpożarowa,
- instalacje rurociągów,
- urządzenia i wyposażenie maszynowe,
- urządzenia i instalacje elektryczne oraz systemy sterowania,
- materiały i spawanie.

2.2.3 Rozszerzeniem i uzupełnieniem wymagań Przepisów PRS są przywołane w nich Publikacje przepisowe oznaczone literą P, które są ich integralną częścią i mają moc obowiązującą.

2.2.4 PRS opracowuje i publikuje *Przepisy nadzoru konwencyjnego statków morskich*, zawierające wymagania dotyczące:

- zasad nadzoru,
- środków i urządzeń ratunkowych,
- środków sygnałowych,
- urządzeń radiowych,
- urządzeń nawigacyjnych,
- urządzeń dźwignicowych,
- urządzeń połowowych,
- sprzętu pożarniczego i ucieczkowego,
- ochrony środowiska,
- pomierzania pojemności statków.

2.2.5 PRS opracowuje również i publikuje Przepisy PRS dla następujących obiektów:

- kontenery morskie,
- stacjonarne jednostki i urządzenia górnictwa morskiego,
- morskie farmy wiatrowe.

2.2.6 Jako osobne Publikacje przepisowe PRS opracowuje wymagania dotyczące:

- egzaminowania spawaczy w celu nadania im uprawnień PRS,
- egzaminowania osób spawających i zgrzewających tworzywa sztuczne w celu nadania im uprawnień PRS,

- laboratoriów wykonujących badania niszczące, badania palności, badania gazometryczne, badania i analizy chemiczne itp. w celu ich uznania,
- podmiotów gospodarczych wykonujących badania, pomiary, próby, inspekcje, konserwacje, remonty i naprawy konstrukcji, instalacji i wyposażenia jednostek i obiektów pływających w celu ich uznania.

2.3 Interpretacja i stosowanie Przepisów PRS

2.3.1 Interpretacja Przepisów PRS należy wyłącznie do PRS.

2.3.2 Data wejścia w życie publikowanych Przepisów PRS oraz zmian do nich podana jest zawsze na początku takich Przepisów PRS i zmian.

2.3.3 Do przedmiotu nadzoru będącego w budowie lub w produkcji mają zastosowanie wymagania Przepisów PRS obowiązujące w czasie rozpatrzenia jego dokumentacji. Do przedmiotu nadzoru będącego w eksploatacji mają zastosowanie wymagania techniczne zawarte w tym wydaniu Przepisów PRS, według którego został on zbudowany. Do przedmiotu nadzoru będącego w budowie, produkcji lub w eksploatacji mogą mieć również zastosowanie wymagania retroaktywne.

2.3.4 Znaczna przebudowa jak i odbudowa przedmiotu nadzoru będącego w eksploatacji powinna być dokonywana zgodnie z wymaganiami Przepisów PRS obowiązujących podczas rozpatrywania dokumentacji takiej przebudowy lub odbudowy.

2.3.5 Do podmiotu gospodarczego posiadającego uznanie PRS mają zastosowanie Przepisy PRS obowiązujące w czasie jego uznania. W przypadku odnowienia uznania stosuje się aktualnie obowiązujące Przepisy PRS.

3 DOKUMENTACJA PRZEDMIOTU NADZORU

3.1 Postanowienia ogólne

3.1.1 Dla potrzeb prowadzenia przez PRS nadzoru, zleceniodawca powinien przekazać do Centrali PRS dokumentację przedmiotu nadzoru.

Do prowadzenia nadzoru klasyfikacyjnego i nadzoru konwencyjnego wymagana jest odpowiednio dokumentacja klasyfikacyjna i dokumentacja konwencyjna.

Do prowadzenia nadzoru przemysłowego wymagana jest dokumentacja wynikająca z wymagań przepisów prawa lub określona w umowie.

Do prowadzenia nadzoru armatorskiego wymagana jest dokumentacja techniczna określona w umowie.

Do prowadzenia certyfikacji systemu zarządzania wymagana jest dokumentacja systemu zarządzania, a do prowadzenia certyfikacji wyrobu wymagana jest dokumentacja techniczna tego wyrobu.

Do prowadzenia nadzoru nad uznanym podmiotem gospodarczym wymagana jest dokumentacja uznaniowa podmiotu gospodarczego.

3.1.2 Zakres dokumentacji, jaką należy przekazać do Centrali PRS na potrzeby nadzoru, określają zwykle zbiory wymagań, mające zastosowanie do przedmiotu nadzoru. W każdym przypadku zakres przekazywanej dokumentacji powinien być taki, aby umożliwiał PRS sprawowanie w pełni zleconego nadzoru.

3.1.3 Dokumentacja przedmiotu nadzoru objętego wymaganiami Przepisów PRS, Konwencji lub Dyrektyw podlega rozpatrzeniu przez Centralę PRS. Dokumentacja przedmiotu nadzoru nieobjętego takimi wymaganiami może podlegać **rozpatrzeniu** przez Centralę PRS **na zgodność ze zbiorami wymagań określonymi przez zleceniodawcę**.

3.2 Rozpatrzenie dokumentacji

3.2.1 Dokumentacja podlegająca rozpatrzeniu powinna być tak wykonana i zawierać takie dane, aby na jej podstawie można było ustalić, czy przedstawiony w niej przedmiot nadzoru odpowiada postanowieniom mających zastosowanie zbiorów wymagań. W przypadku dokumentacji technicznej powinna ona w szczególności zawierać obliczenia potwierdzające spełnienie określonych wymagań lub co najmniej wszystkie dane potrzebne do wykonania obliczeń zgodnie z nimi.

3.2.2 Jeśli przedkładane są obliczenia, to należy je wykonać zgodnie z postanowieniami mających zastosowanie Przepisów PRS lub metodami uzgodnionymi z PRS. Wyniki obliczeń wykonywanych programami uznanymi przez PRS mogą być akceptowane bez każdorazowego ich sprawdzenia.

3.2.3 Rozpatrzenie dokumentacji nie dotyczy przedstawionych w niej informacji, rozwiązań konstrukcyjnych ani innych aspektów, które nie są objęte mającymi zastosowanie zbiorami wymagań. Rozpatrzona dokumentacja, do której wprowadzono zmiany dotyczące spraw objętych mającymi zastosowanie zbiorami wymagań, podlega każdorazowo ponownemu rozpatrzeniu przez PRS.

3.2.4 Zleceniodawca może wnioskować o zwolnienie od wymagań technicznych Przepisów PRS i Konwencji, jeżeli ich spełnienie jest nieracjonalne lub niewykonalne. Zleceniodawca może również wnioskować o odstępstwo od wymagań, jeżeli jest to uzasadnione względami eksploatacyjnymi. PRS sam udziela zwolnień i odstępstw od wymagań Przepisów PRS. Udzielanie zwolnień i odstępstw od wymagań Konwencji możliwe jest jedynie w przypadkach i na zasadach określonych w Konwencji i leży w gestii Administracji państwa bandery. Zgodna na odstępstwo może się wiązać z umieszczeniem ograniczeń eksploatacyjnych w wystawianych dokumentach.

3.2.5 PRS może akceptować rozwiązania alternatywne w stosunku do wymaganych przez Przepisy PRS i Konwencje pod warunkiem, że zapewniają one równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska. PRS sam podejmuje decyzję w przypadku rozwiązań alternatywnych wobec wymaganych przez Przepisy PRS i współpracuje z Administracją państwa bandery przy akceptacji rozwiązań alternatywnych wobec wymaganych przez Konwencje.

3.2.6 Jeżeli konstrukcja przedmiotu nadzoru lub jego elementów składowych albo zastosowane materiały nie mogą być uznane za wystarczająco sprawdzone w eksploatacji, PRS może nanieść w dokumentacji wymóg przeprowadzenia specjalnych prób podczas budowy, a w czasie eksploatacji może wymagać zwiększenia częstotliwości lub zakresu przeglądów. Postanowienia te nie dotyczą nadzorów w branży budowlanej.

3.2.7 PRS informuje zleceniodawcę na piśmie o wyniku rozpatrzenia dokumentacji i przekazuje swoje uwagi do dokumentacji. W przypadku gdy informacje lub rozwiązania przedstawione w dokumentacji nie spełniają postanowień mających zastosowanie zbiorów wymagań, zleceniodawca zobowiązany jest do ich poprawienia i ponownego przesłania dokumentacji do rozpatrzenia.

3.2.8 Dokumentacja wykonawcza jednostki lub obiektu pływającego, opracowana na podstawie rozpatrzonej dokumentacji klasyfikacyjnej lub konwencyjnej, która wykorzystywana jest dla potrzeb nadzoru, uzgadniana jest z wykonawcą przez komórkę organizacyjną PRS prowadzącą nadzór.

3.2.9 W przypadku podejmowania produkcji seryjnej materiałów lub wyrobów stosowanych do budowy i wyposażenia jednostek/obiektów pływających, których ważne cechy nie mogą być określone w sposób pewny wyłącznie na podstawie dokumentacji, rozpatrzona przez PRS dokumentacja ważna jest jedynie dla prototypu i stosownie oznaczona. Zobowiązuje to wytwórcę do przebadania prototypu pod nadzorem PRS, wniesienia do dokumentacji ewentualnych zmian i powtórnego przekazania jej do rozpatrzenia. Tak opracowana dokumentacja, po rozpatrzeniu, jest ważna dla produkcji seryjnej.

3.2.10 W celu umożliwienia rozwijania nowatorskich projektów (koncepcji) oraz późniejszego ich stosowania na klasyfikowanych przez PRS jednostkach lub obiektach pływających, PRS może rozpatrzyć dokumentację techniczną nowatorskiego projektu na wczesnym etapie jego opracowania. Rozpatrzonej dokumentacji zostanie nadany status „Zatwierdzono koncepcję”, o ile taki projekt będzie zgodny z zasadniczymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa zawartymi w odpowiednich Przepisach PRS. Zatwierdzenie umożliwiające rozpoczęcie realizacji i praktyczne zastosowanie nowatorskiego projektu na klasyfikowanej jednostce lub obiekcie pływającym będzie wymagało przedstawienia do rozpatrzenia kompletnej dokumentacji klasyfikacyjnej oraz wszystkich informacji niezbędnych w celu przeprowadzenia pełnej oceny zgodności takiego projektu z wymaganiami odpowiednich Przepisów PRS.

3.2.11 Rozpatrując dokumentację techniczną nowatorskiego projektu PRS może wymagać przeprowadzenia i przedstawienia do rozpatrzenia stosownej oceny ryzyka dla rozwiązań technicznych zaproponowanych w projekcie w celu upewnienia się, że zapewniają one ekwiwalentny i akceptowalny poziom bezpieczeństwa zgodny z wymaganiami odpowiednich Przepisów PRS, norm lub standardów bezpieczeństwa.

3.2.12 Termin ważności rozpatrzenia dokumentacji technicznej na zgodność z wymaganiami Przepisów PRS ustala się na 6 lat. Jeżeli okres między rozpatrzeniem dokumentacji a rozpoczęciem budowy lub produkcji przekroczy 3 lata, dokumentację należy uaktualnić, uwzględniając zmiany wprowadzone w tym okresie do Przepisów PRS i przedstawić ponownie do rozpatrzenia. W uzasadnionych przypadkach PRS może, na pisemny wniosek właściciela dokumentacji, wyrazić zgodę na przedłużenie terminu ważności jej rozpatrzenia.

4 DZIAŁALNOŚĆ NADZORCZA, CERTYFIKACYJNA I RZECZOZNAWCZA W DZIEDZINIE OKRĘTOWEJ

4.1 Nadzór klasyfikacyjny

4.1.1 PRS rozpoczyna nadzór klasyfikacyjny nad jednostką/obiektem pływającym w budowie od rozpatrzenia dokumentacji klasyfikacyjnej. Zakres wymaganej dokumentacji określają mające zastosowanie do danej jednostki/obiektu pływającego *Przepisy klasyfikacji i budowy*. Budowa jest nadzorowana w oparciu o rozpatrzoną dokumentację klasyfikacyjną i uzgodnioną dokumentację wykonawczą.

4.1.2 Materiały, wyroby i urządzenia używane do budowy i wyposażenia jednostek i obiektów pływających, co do których *Przepisy klasyfikacji i budowy* stawiają określone wymagania, powinny być produkowane pod nadzorem PRS na warunkach podanych w tych Przepisach. Materiały, wyroby i urządzenia nieobjęte wymaganiami tych Przepisów, a wchodzące w skład przedmiotu nadzoru PRS, powinny posiadać świadectwa wytwórcy.

4.1.3 Materiały, wyroby i urządzenia posiadające wzajemnie uznawane *Świadectwo uznania typu wyrobu (EU RO MR Type Approval Certificate)* lub dokument zgodności Wspólnoty Europejskiej (*Certyfikat MED*) nie muszą być wytwarzane pod nadzorem PRS (patrz 4.3).

4.1.4 Ogólny zakres nadzoru nad budową jednostek/obiektów pływających określają *Zasady klasyfikacji* stanowiące pierwszą część *Przepisów klasyfikacji i budowy*. Szczegółowy zakres nadzoru i związane z nim czynności nadzorcze ustala komórka organizacyjna PRS sprawująca nadzór nad budową.

4.1.5 W efekcie przeprowadzonego nadzoru jednostce/obiektowi pływającemu nadaje się klasę PRS, wystawia *Świadectwo klasy* i wpisuje do odpowiedniego *Rejestru*, przy czym obiekty pływające nieobjęte *Przepisami klasyfikacji i budowy* lub dla których Przepisy takie są nieobowiązkowe (np. SOP) mogą otrzymać inne dokumenty i nie podlegać wpisowi do *Rejestru* (patrz też 4.5). Urządzeniom maszynowym napędu głównego i klasyfikowanemu urządzeniu chłodniczemu, jeżeli istnieją i są stałym wyposażeniem jednostki pływającej, nadaje się klasę PRS i wystawia odpowiednio *Świadectwo urządzeń maszynowych* i *Świadectwo klasy urządzenia chłodniczego*. Urządzenia takie podlegają wpisowi do właściwego *Rejestru* wraz z jednostką pływającą, na której zostały zainstalowane.

4.1.6 Na świadectwach wystawionych w wyniku nadzoru klasyfikacyjnego podane są warunki ich ważności (w tym możliwe ograniczenia eksploatacyjne) oraz termin ważności tych świadectw.

4.1.7 Zakres nadzoru nad odbudową lub znaczną przebudową jednostki/obiektu pływającego wynika z zakresu takiej odbudowy/znaczej przebudowy i jej wpływu na bezpieczeństwo jednostki/obiektu pływającego, jej/jego użytkowników i ochronę środowiska. Prowadzony jest na podobnych zasadach jak nadzór nad jednostką/obiektem pływającym w budowie. W efekcie przeprowadzonego nadzoru nad odbudową potwierdza się ważność dotychczasowego *Świadectwa klasy* lub wystawia nowe, a w przypadku znacznej przebudowy nadaje się nową klasę i wystawia nowe *Świadectwo klasy*.

4.1.8 Nadzór nad jednostką/obiektem pływającym w eksploatacji polega na prowadzeniu okresowych przeglądów w celu upewnienia się, że jednostka/obiekt pływający spełnia wymagania mających zastosowanie *Przepisów klasyfikacji i budowy* i jest utrzymywana w należyтым stanie. W efekcie pozytywnego wyniku takich przeglądów potwierdza się ważność dotychczasowego *Świadectwa klasy* lub wystawia nowe. Zakres wymaganej dokumentacji dla istniejących jednostek/obiektów pływających przyjmowanych do klasy PRS określają mające zastosowanie *Przepisy klasyfikacji i budowy*.

4.1.9 W uzasadnionych przypadkach PRS może korzystać z personelu technicznego innych instytucji klasyfikacyjnych, z którymi ma zawartą umowę o współpracy, do wykonywania czynności nadzorczych i wystawiania dokumentów w imieniu PRS. PRS może również dla swoich potrzeb nadzorczych akceptować lub wykorzystać dokumenty innych instytucji klasyfikacyjnych wystawione w ich własnym imieniu.

4.1.10 Dla jednostki/obiektu pływającego niemającego ważnej klasy, może być wystawione *Zaświadczenie o zdatości do jednorazowej podróży*. Zaświadczenie takie wystawiane jest po przeprowadzeniu oceny stanu technicznego jednostki/obiektu, przy czym zakres przeglądu i prób ustalany jest przez PRS indywidualnie dla każdego przypadku. Jest ono ważne na określoną w nim trasę i przy zachowaniu sprecyzowanych w nim warunków technicznych, eksploatacyjnych i pogodowych.

4.2 Nadzór konwencyjny

4.2.1 Nadzór konwencyjny nad jednostką pływającą w budowie, poddawaną odbudowie lub znacznej przebudowie oraz nad jednostką pływającą w eksploatacji prowadzony jest analogicznie jak nadzór klasyfikacyjny. Zakres wymaganej dokumentacji konwencyjnej podany jest w *Przepisach nadzoru konwencyjnego statków morskich*.

4.2.2 Urządzenia i wyposażenie, co do których Konwencje określają wymagania techniczne lub funkcjonalne, powinny być produkowane na zasadach podanych w Konwencjach i posiadać dokumenty wymagane przez te Konwencje, chyba że posiadają odpowiedni dokument zgodności Wspólnoty Europejskiej – *Certyfikat MED* (patrz 4.3.11).

4.2.3 Rodzaj, zakres i częstotliwość przeglądów/inspekcji, jakim poddaje się jednostki pływające objęte wymaganiami Konwencji, określają *Zasady nadzoru*, stanowiące pierwszą część *Przepisów nadzoru konwencyjnego statków morskich*. W przypadku jednostek pływających nieobjętych wymaganiami Konwencji są one określane przez Administrację państwa bandery.

4.2.4 W ramach nadzoru konwencyjnego PRS prowadzi również *certyfikację morskich systemów zarządzania* w systemie okresowych i doraźnych audytów lub inspekcji. Ich zakres i częstotliwość wynika z postanowień zbiorów wymagań, w oparciu o które prowadzona jest taka certyfikacja.

4.2.5 Udzielanie ewentualnych zwolnień i odstępstw od wymagań Konwencji leży wyłącznie w gestii Administracji państwa bandery.

4.2.6 W efekcie prowadzonego nadzoru konwencyjnego PRS wystawia w imieniu Administracji państwa bandery Certyfikaty przewidziane Konwencjami lub dokumenty określone przez Administrację państwa bandery, bądź też potwierdza ważność wcześniej wystawionych Certyfikatów i dokumentów. Formę dokumentów konwencyjnych, warunki ich wystawiania oraz okoliczności utraty ich ważności określają odpowiednie Konwencje lub wymagania Administracji państwa bandery.

4.2.7 W uzasadnionych przypadkach PRS może korzystać z personelu technicznego innych instytucji klasyfikacyjnych, z którymi ma zawartą umowę o współpracy, do wykonywania czynności z zakresu nadzoru konwencyjnego pod warunkiem, że takie instytucje są upoważnione przez Administrację państwa bandery do działania w jej imieniu i zezwala na to umowa PRS z Administracją państwa bandery.

4.2.8 Zakres w jakim PRS sprawuje nadzór konwencyjny oraz rodzaj wystawianych *Certyfikatów* i dokumentów wynika z upoważnień udzielonych przez Administrację państw bandery. Wykaz i zakres aktualnie posiadanych upoważnień dostępny jest na stronie internetowej PRS (www.prs.pl).

4.2.9 Na życzenie zleceniodawcy PRS może we własnym imieniu dokonywać sprawdzenia spełnienia wymagań Konwencji i wystawiać własne dokumenty potwierdzające spełnienie takich wymagań, jednakże dokumenty te nie mają takiej rangi, jak *Certyfikaty* i dokumenty wystawione w imieniu Administracji państwa bandery.

4.3 Nadzór nad produkcją materiałów, wyrobów i urządzeń

4.3.1 Nadzorowi PRS podczas produkcji podlegają materiały, wyroby i urządzenia, co do których Przepisy PRS stawiają określone wymagania. Nadzór ten sprawowany jest na zasadach określonych w tych przepisach, w oparciu o rozpatrzoną dokumentację techniczną.

4.3.2 Materiały, wyroby i urządzenia co do których Przepisy PRS nie stawiają wymagań, a które wchodzi w skład przedmiotu nadzoru PRS, powinny mieć świadectwa wytwórcy. W uzasadnionych przypadkach PRS może zażądać, aby były one produkowane pod jego nadzorem.

4.3.3 Nadzorowi na zgodność ze zbiorami wymagań określonymi przez zleceniodawcę może podlegać także produkcja materiałów, wyrobów i urządzeń określonych przez zleceniodawcę w umowie.

4.3.4 Nadzór nad produkcją może być prowadzony w formie nadzoru bezpośredniego, nadzoru pośredniego lub, tam gdzie to ma zastosowanie, jako certyfikacja wyrobów.

4.3.5 W przypadku nadzoru bezpośredniego zakres oględzin, pomiarów i prób ustala komórka organizacyjna PRS prowadząca taki nadzór. Wynika on z mających zastosowanie Przepisów PRS, rodzaju przedmiotu nadzoru, warunków produkcji, warunków w jakich prowadzony jest nadzór oraz funkcjonujących u wytwórcy systemów zarządzania jakością. W wyniku przeprowadzonego nadzoru wystawiana jest *Metryka* lub *Zaświadczenie* o przeprowadzonych przeglądach i próbach, a sam materiał, wyrób lub urządzenie zostaje odcychowane odpowiednim znakiem PRS.

4.3.6 W uzasadnionych przypadkach PRS może korzystać z personelu technicznego innych instytucji klasyfikacyjnych, z którymi ma zawartą umowę o współpracy, do wykonywania czynności nadzorczych nad produkcją materiałów, wyrobów i urządzeń oraz wystawiania dokumentów w imieniu PRS. PRS może również dla swoich potrzeb nadzorczych akceptować lub wykorzystać dokumenty z nadzoru nad produkcją materiałów, wyrobów i urządzeń innych instytucji klasyfikacyjnych, wystawione w ich własnym imieniu.

4.3.7 Warunkiem objęcia produkcji materiału nadzorem pośrednim jest zagwarantowanie przez wytwórnię dobrego i jednolitego poziomu jakości produkcji, potwierdzonego *Świadectwem uznania* wytwórni wystawionym przez PRS w wyniku przeprowadzenia procedury uznaniowej.

4.3.8 Warunkiem objęcia produkcji wyrobu lub urządzenia nadzorem pośrednim jest zagwarantowanie przez wytwórnię dobrego i jednolitego poziomu jakości produkcji seryjnej takiego wyrobu lub urządzenia, potwierdzonego *Świadectwem uznania typu wyrobu* wystawionym przez PRS w wyniku przeprowadzenia procedury uznaniowej wyrobu lub urządzenia.

4.3.9 W wyniku nadzoru pośredniego odpowiednie służby producenta wystawiają dla produkowanego materiału, wyrobu lub urządzenia własny dokument, w których przywołany jest numer *Świadectwa uznania* wytwórni produkującej ten materiał lub numer *Świadectwa uznania typu wyrobu* dla tego wyrobu lub urządzenia. Dokument taki jest równoważny *Metryce* lub *Zaświadczeniu*, wystawionemu przez PRS w wyniku nadzoru bezpośredniego.

4.3.10 Aktualny wykaz uznanych przez PRS wytwórni materiałów oraz uznanych wyrobów i urządzeń dostępny jest na stronie internetowej PRS (www.prs.pl).

4.3.11 Certyfikacja wyrobów prowadzona jest na zasadach określonych w Dyrektywie w sprawie wyposażenia morskiego. *Certyfikat MED* wystawiony przez PRS dla wyrobu będącego wyposażeniem stosowanym na jednostkach pływających zastępuje dokument wymagany dla takiego wyrobu przez Konwencję. Ważność takiego dokumentu jest bezterminowa, pod warunkiem że objęte nim produkowane wyroby są takie same jak wyrób, który był przedmiotem certyfikacji.

4.4 Nadzór nad podmiotami gospodarczymi i certyfikacja osób

4.4.1 Objęcie podmiotu gospodarczego nadzorem PRS rozpoczyna się od przeprowadzenia procedury jego uznania, na którą składa się rozpatrzenie dokumentacji uznaniowej podmiotu gospodarczego, przeprowadzenie w obecności inspektora PRS badań/prób (jeżeli są wymagane) oraz inspekcji podmiotu gospodarczego. Zakres wymaganej dokumentacji określają odpowiednie Przepisy PRS. W efekcie pozytywnego wyniku przeprowadzonej procedury wystawiane jest *Świadectwo uznania* podmiotu gospodarczego do wykonywania określonych prac.

4.4.2 Nadzór nad uznanym podmiotem gospodarczym sprawowany jest poprzez weryfikację wyników jego pracy wykonywanej dla potrzeb nadzoru technicznego PRS oraz poprzez możliwe inspekcje w siedzibie tego podmiotu, mające na celu sprawdzenie zgodności jego działania z dokumentacją uznaniową. PRS może ograniczyć, zawiesić lub cofnąć *Świadectwo uznania* w przypadku stwierdzenia znacznych nieprawidłowości w działaniu podmiotu gospodarczego.

4.4.3 Proces certyfikacji osoby polega na weryfikacji jej formalnych kompetencji oraz poddaniu jej egzaminowi w celu sprawdzenia wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych. W efekcie pozytywnych wyników przeprowadzonej weryfikacji i egzaminu osoba taka otrzymuje *Świadectwo* lub *Certyfikat* określający uzyskane uprawnienia.

4.4.4 Aktualny wykaz uznanych przez PRS podmiotów gospodarczych i certyfikowanych osób dostępny jest na stronie internetowej PRS (www.prs.pl).

4.5 Działalność rzeczoznawcza

4.5.1 Działalność rzeczoznawcza PRS w dziedzinie okrętowej dotyczy głównie:

- prowadzenia nadzoru technicznego nad nowo budowanymi i istniejącymi obiektami pływającymi nieobjętymi wymaganiami Przepisów PRS. W wyniku przeprowadzonego nadzoru PRS wystawia Orzeczenie techniczne o zdatności do pływania lub inny dokument określony w umowie;
- prowadzenia nadzoru armatorskiego. W wyniku przeprowadzonego nadzoru PRS wystawia dokument określony w umowie;
- dokonywania oceny zużycia kadłuba, urządzeń maszynowych i urządzeń elektrycznych istniejącej jednostki/obiektu pływającego. W wyniku przeprowadzonej oceny PRS wystawia Orzeczenie o stanie technicznym. Dokument taki może być pomocny przy sprzedaży lub zakupie istniejącej jednostki pływającej;
- dokonywania oceny zestawu holowniczego (holownik – obiekt holowany) w celu stwierdzenia, czy może on odbyć bezpieczną podróż na wyznaczonej trasie, w wyznaczonym terminie i przy zachowaniu określonych warunków. W efekcie pozytywnej oceny PRS wystawia Zaświadczenie o gotowości zestawu holowniczego do podróży, w którym potwierdza taką możliwość i definiuje warunki podróży dla takiego zestawu;
- prowadzenia badań przyczyn awarii, wypadku lub katastrofy jednostki/obiektu pływającego. W efekcie przeprowadzonych badań PRS wystawia odpowiedni raport.

5 DZIAŁALNOŚĆ NADZORCZA, CERTYFIKACYJNA I RZECZOZNAWCZA W DZIEDZINIE PRZEMYSŁOWEJ

5.1 Nadzór przemysłowy

5.1.1 Zakres i sposób prowadzenia przez PRS nadzoru przemysłowego wynika z mających zastosowanie przepisów prawa oraz oczekiwań zleceniodawcy określonych w umowie. Sprawowany jest on przez pracowników PRS posiadających stosowne uprawnienia zawodowe.

5.1.2 PRS może nadzorować m.in. budynki przemysłowe, wolno stojące instalacje przemysłowe i urządzenia techniczne, budynki użyteczności publicznej, autostrady, drogi, mosty, wiadukty, tunele, konstrukcje stalowe, obiekty przesyłowe gazu, ropy i produktów ropopochodnych, rurociągi lądowe i podmorskie, budowle hydrotechniczne oraz obiekty offshore (instalacje górnictwa morskiego, farmy wiatrowe itp.).

5.1.3 PRS prowadzi nadzór w takim zakresie, aby zapewniać realizację przedmiotu nadzoru zgodnie z:

- dokumentacją projektową, wykonawczą oraz pozwoleniem na budowę,
- warunkami technicznymi wykonania i odbioru,
- warunkami i specyfikacjami dostaw urządzeń i materiałów,
- mającymi zastosowanie przepisami prawa,
- Planem zapewnienia jakości, Planem kontroli i badań, instrukcjami i procedurami określonymi przez zleceniodawcę.

5.1.4 W ramach nadzoru przemysłowego PRS wykonuje w szczególności następujące czynności:

- opiniuje przygotowane przez wykonawcę plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zapewnienia jakości, kontroli i badań oraz harmonogramy realizacji,
- uzgadnia dokumentację projektową, wykonawczą i technologiczną,
- dokonuje odbiorów technicznych i nadzoruje dostawę materiałów i urządzeń na budowie lub u dostawców,
- sprawdza ilość i jakość wykonanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych,
- sprawdza i dokonuje odbioru robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających,
- uczestniczy w próbach, odbiorach technicznych i rozruchach instalacji, urządzeń technicznych itp.,
- uczestniczy w przygotowaniu i czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazaniu ich do użytkowania,
- potwierdza faktycznie wykonane roboty oraz usunięcie wad,
- sprawdza i opiniuje dokumentację powykonawczą,
- na życzenie inwestora kontroluje rozliczenia budowy.

5.1.5 W efekcie prowadzonego nadzoru PRS wystawia raporty z wykonania czynności nadzoru, w formie uzgodnionej ze zleceniodawcą.

5.1.6 Po dokonaniu z wynikiem pozytywnym odbiorów końcowych nowej inwestycji, PRS może również wystawić *Certyfikat zgodności* i *Certyfikat bezpieczeństwa*, które potwierdzają zgodność wykonanego projektu z dokumentacją techniczną, wymaganiami odnośnych norm oraz przepisami obowiązującego prawa i stwierdzają, że obiekt może być bezpiecznie eksploatowany zgodnie z określonymi warunkami projektowymi. Dokumenty te mogą służyć zleceniodawcy m.in. do uzyskania zgody na dopuszczenie obiektu do eksploatacji lub do uzyskania zniżek ubezpieczeniowych.

5.2 Certyfikacja wyrobów

5.2.1 PRS prowadzi certyfikację wyrobów, w efekcie której wyrób może otrzymać znak CE i być wprowadzony na rynek UE. Wykaz Dyrektyw, na zgodność z którymi PRS prowadzi certyfikację wyrobów, dostępny jest na stronie internetowej PRS (www.prs.pl).

5.2.2 PRS prowadzi również procesy uznawania wyrobów na zgodność z warunkami dostawy lub wymaganiami norm ISO dla maszyn, części maszyn, urządzeń i instalacji przemysłowych oraz maszyn i urządzeń elektrycznych.

5.3 Działalność rzeczoznawcza

5.3.1 PRS wykonuje ekspertyzy i analizy techniczne dotyczące obiektów przemysłowych w zakresie określonym przez zleceniodawcę. Mogą one dotyczyć:

- oceny stanu technicznego obiektów infrastruktury technicznej,
- wyceny wartości rynkowej obiektów oraz urządzeń infrastruktury technicznej,
- oceny przyczyn i wielkości szkód poawaryjnych obiektów infrastruktury technicznej.

5.3.2 Dla złożonych obiektów przemysłowych, będących w stadium koncepcji, projektu i budowy lub też będących w eksploatacji, PRS może wykonać ocenę ryzyka i niezawodności. W efekcie przeprowadzonej oceny PRS formułuje wnioski i podaje propozycje ewentualnych działań naprawczych. PRS może również opracować nowe lub zaproponować racjonalizację istniejących systemów obsługi technicznej urządzeń, zarządzania remontami i modernizacjami oraz zarządzania gospodarką częściami i urządzeniami zamiennymi i zapasowymi.

5.3.3 Opracowania dotyczące oceny ryzyka i niezawodności realizowane są metodami matematycznymi z użyciem programów komputerowych dopasowanych indywidualnie do właściwości obiektu.

Wykaz zmian obowiązujących od 7 lutego 2022

<i>Pozycja</i>	<i>Tytuł/Temat</i>	<i>Źródło</i>
3.2.11	Dodanie punktu i modyfikacja innych	Doświadczenia z nadzoru