

POLSKI REJESTR STATKÓW S.A.



REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

Wydanie 13

GDAŃSK

TREŚĆ

Przedmowa	3
Objaśnienie rubryk Rejestru	4
Rejestr łodzi rybackich pokładowych	7
Rejestr łodzi rybackich bezpokładowych	34
Rejestr łodzi turystycznych	88
Rejestr skuterów wodnych	115
Rejestr łodzi patrolowych	120
Rejestr łodzi roboczych	179

PRZEDMOWA

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020 zawiera informacje o łodziach motorowych podlegających nadzorowi PRS, które miały ważny dokument klasyfikacyjny i znajdowały się w bazie danych Rejestru w dniu 31 grudnia 2019 r.

Rejestr podaje informacje o łodziach w układzie alfabetycznym, z podziałem na sześć grup, w zależności od przeznaczenia i konstrukcji łodzi:

- grupa 621 – łodzie rybackie pokładowe,
- grupa 622, 639 – łodzie rybackie bezpokładowe,
- grupa 623, 624, 625 – łodzie turystyczne,
- grupa 626, 627 – skutery wodne,
- grupa 628 – łodzie patrolowe,
- grupa 629 – łodzie robocze.

Informacje zawarte w Rejestrze są czerpane z wiarygodnych źródeł, lecz PRS nie jest w stanie zagwarantować całkowitej ścisłości wszystkich szczegółów.

Polski Rejestr Statków S.A.

OBJAŚNIENIE RUBRYK REJESTRU

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [km/h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.		B [m]	W [m ²]	D _P [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	H [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		

- Rubryka 1**
- Nr rej. PRS – numer, zgodnie z którym łódź jest zarejestrowana w ewidencji Polskiego Rejestru Statków
- Rubryka 2**
- Nazwa łodzi – aktualna nazwa łodzi;
na wodach morskich nazwa powinna być zgodna z Zaświadczeniem o rejestracji statku (lub decyzją o zatwierdzeniu nazwy) wystawionym przez Urząd Morski, z Zaświadczeniem o wpisie statku do ewidencji i nadaniu oznaki rybackiej wystawionym przez Okręgowy Inspektorat Rybołówstwa Morskiego lub z Certyfikatem jachtowym (lub decyzją o zatwierdzeniu nazwy) wystawionym przez Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego; wówczas za nazwą łodzi wpisuje się w nawiasie numer rejestracyjny PZŻ (POL...); dla komercyjnych łodzi turystycznych oraz łodzi patrolowych i roboczych uprawiających żeglugę po wodach śródlądowych, oprócz nazwy, która nie jest zatwierdzana, należy podawać w nawiasie numer rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej, nadawany przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Karcie rejestracyjnej; jeżeli łódź nie ma nazwy, to zamiast nazwy należy używać numeru rejestru administracyjnego, ale wówczas bez nawiasów; rekreacyjne łodzie turystyczne uprawiające żeglugę po wodach śródlądowych oraz skutery wodne powinny być rejestrowane w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego, za nazwą takiej łodzi podawany jest w nawiasie numer rejestracyjny PZMINW, a jeżeli łódź nie ma nazwy, to zamiast nazwy podawany jest sam numer, ale wówczas bez nawiasów
- Nazwy poprzednie – poprzednie nazwy łodzi, są one poprzedzone słowem „ex”
- Budowniczy – nazwa wytwórcy łodzi lub sposób budowy; po ukośniku podaje się nazwę wykonawcy przebudowy, modernizacji lub odbudowy
- Typ / nr budowy – typ konstrukcyjny łodzi, o ile łódź została zbudowana według typowej dokumentacji; po ukośniku podaje się numer budowy; dla turystycznych łodzi z oznaczeniem CE jest to numer CIN (Craft Identification Number)
- Materiał kadłuba – podstawowy materiał, z którego wykonany jest kadłub łodzi; użyto także skrótów:
– alu – stop aluminium
– gum – tkanina gumowana
– les – laminat epoksydowo-szklany

- lew – laminat epoksydowo-węglowy
- lps – laminat poliestrowo-szklany
- lws – laminat winyloestrowo-szklany
- RIB – konstrukcja hybrydowa

Rok budowy/przebud. – rok zakończenia budowy; po ukośniku podaje się rok zakończenia ostatniej przebudowy, modernizacji lub odbudowy

Rubryka 3

Informacje dodatkowe – informacje dodatkowe

Port macierzysty – port macierzysty, w którym łódź jest zarejestrowana

Rubryka 4

- L_H [m] – długość kadłuba łodzi, długość łodzi między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem steru i odbojnic
- B [m] – szerokość łodzi, w najszerszym miejscu na zewnętrznej powierzchni poszycia z pominięciem odbojnic
- H [m] – wysokość boczna, wysokość kadłuba mierzona w płaszczyźnie owręża – od dolnej krawędzi stępki do górnej krawędzi pokładu głównego lub pokładu nadbudówki przy burcie lub do krawędzi przecięcia się płynnego przedłużenia powierzchni pokładu z płynnym przedłużeniem burty, a dla łodzi bezpokładowej – do górnej krawędzi burty
- T [m] – największe zanurzenie łodzi załadowanej, mierzone pomiędzy płaszczyzną wodnicy (łódź wyposażona do żeglugi, z ładunkiem, załogą, paliwem oraz zapasami wody i żywności) a dolną krawędzią stępki z uwzględnieniem przegłębienia

Rubryka 5

- L_{max} [m] – długość maksymalna, długość łodzi mierzona między skrajnymi punktami na rufie i na dziobie z uwzględnieniem odbojnic, steru, kosza rufowego i dziobowego, platformy rufowej, zewnętrznego pędnika, bukszprytu, itp., z wyjątkiem elementów, które można odłączyć bez użycia narzędzi
- W [m²] – wskaźnik wyposażenia według 5.2 Części III – *Wyposażenie i stateczność, Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych*
- h [m] – wysokość łodzi ponad konstrukcyjną linią wodną, podawana dla łodzi uprawiających żeglugę po wodach śródlądowych
- T_p [m] – zanurzenie łodzi z opuszczonym pędnikiem, mierzone pomiędzy płaszczyzną wodnicy konstrukcyjnej a dolną krawędzią pędnika

Rubryka 6

- GT – pojemność rejestrowa brutto według świadectwa pomiarowego PRS, w jednostkach bezwymiarowych
- D_p [t] – masa łodzi pustej – masa łodzi całkowicie wyposażonej do żeglugi, ale bez ludzi, ładunku i zapasów
- N [t] – nośność – dopuszczalne (lub deklarowane) obciążenie łodzi (masa ludzi, ładunku i zapasów)
- F_{min} [m] – minimalna wolna burta – wolna burta na owręzu łodzi rybackiej lub roboczej przy dopuszczalnym obciążeniu łodzi

Rubryka 7

- v_m – maksymalna prędkość łodzi na spokojnej wodzie w km/h lub w węzłach
- Załoga – największa dopuszczalna liczba osób; dla łodzi rybacko-turystycznych, roboczo-turystycznych, roboczych do przewozu pracowników oraz turystycznych przeznaczonych do zarobkowego przewozu osób wartość po ukośniku oznacza największą dopuszczalną liczbę osób uwzględniającą maksymalną liczbę przewożonych pasażerów; dla łodzi turystycznych wartość po ukośniku dotyczy dodatkowego ograniczenia rejonu lub warunków żeglugi

Rubryka 8

- Wytwórca silnika – nazwa wytwórcy silnika napędowego
- Typ silnika – typ silnika napędowego
- Rodzaj – w – wysokoprężny wbudowany na stałe, wZ – wysokoprężny z przekładnią Z, wp – wysokoprężny przyczepny, b – benzynowy wbudowany na stałe, bZ – benzynowy z przekładnią Z, bp – benzynowy przyczepny, el – elektryczny, mp – maszyna parowa
- P [kW] – moc znamionowa silnika; moc silnika może być ograniczona, nie jest ona podawana w *Rejestrze*
- n [$1/min$] – znamionowa liczba obrotów silnika na minutę; obroty silnika mogą być ograniczone, nie są one podawane w *Rejestrze*
- Nr fabryczny – numer fabryczny silnika

Rubryka 9

- Klasa łodzi – symbol klasy łodzi, według 3.2 i 3.4 *Części I – Zasady klasyfikacji, Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych*; OT oznacza *Orzeczenie techniczne o zdolności do pływania* „pas” w symbolu klasy oznacza, że jednostka spełnia wymagania określone w *Publikacji 101/P – Jachty komercyjne 12+* i jest dopuszczona do żeglugi krajowej w odległości do 30 Mm od linii brzegu w rejsach trwających do 24 godzin z liczbą osób na pokładzie większa niż 15.
- Odnowienie klasy – data odnowienia klasy
- Warunki stałe – stałe ograniczenia lub rozszerzenia warunków żeglugi

Rejestr łodzi rybackich pokładowych

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621212	CHA-10	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	9,70		7,67		WSW Andrychów		* bKM III ryb
		2003 / 2007		3,31	60			SW 400	w	2022-11-21
	Bartłomiej Muża, Chałupy			1,62		2,5	3	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Chałupy	1,45		0,31		13073	
621298	CHY-1	stal nierdzewna	naniesiono znaki wolnej burty	11,95		10,87		Volvo Penta		* bKM III ryb L
		2000 / 2013		4,50		14,9		TD60C	w	2023-08-27
	Morski Serwis Usług Technicznych i Specjalnych, Kołobrzeg			1,30		5,9	4	135,0	2800	
	P98ŁRO			Chłopy	0,79		0,51		8709374	
621296	CHY-3	stal	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,50		12,74		John Deere		* bKM III ryb L
		1987 / 2012		4,07	71	14,7		6068TFM50	w	2022-10-03
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Elbląg/przebud.systemem gospod. nieznanym / 24			2,13		5,0	5	149,0	2500	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Chłopy	1,08		0,78		CD6068C062058	
621321	DAR-11	drewno+lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,97		6,57		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
		2017		3,37	53	12,0		SW 400	w	2022-05-10
	budowa systemem gospodarczym			2,04		1,6	5	73,6	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Darłowo	1,18		0,52		225590	
621194	DAR-113 GANDALF	lps	naniesiono znaki wolnej burty	9,96		9,32		WSK Mielec		* bKM III ryb/tur L
		2004 / 2011		4,05	83	17,0		SW 400	w	2023-11-21
	ZP Laminatów W.Cieślak, Zaleskie/Lamidan D.Grykień, Porzecze			2,05		5,4	4/14	69,5	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	ex LR-9,60 / 3			Darłowo	1,82		0,30			
621101	DAR-124	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,95		16,38		PZL Mielec		* bKM III ryb L
	ex GDA-1;	2002 / 2015		3,98	65	30,1		SW680/197/4	w	2020-10-23
	Politechnika Gdańska i SPAWMET, Gdańsk/ZRK T.Chalecki, Ustka			2,40		7,4	4	147,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex KR-10 / 1			Darłowo	2,28		0,45		9612003950	
621210	DAR-125	stal	moc silnika ograniczona do 95,0 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,45		10,06		WSW Andrychów		* bKM III ryb
	ex WIS-14; ex ŚWI-81;	1991 / 2014		3,60	57	14,8		6CT107	w	2021-08-08
	J.Urynowicz, Stepnica/Stocznia Darłowo M&W sp.z o.o.,Darłowo			1,56		3,0	4	110,3	2600	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex ŁR-01 / JU-1			Darłowo	1,06		0,55		171356	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty		T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621045	DAR-13	lps	naniesiono znaki wolnej burty	11,94		11,12		MAN		* bKM III ryb/tur	
		1957 / 2017		4,50	105	21,4		D0226MF w		2022-07-31	
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: Hubar, Ustka			2,10		7,8	5/14	110,4	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.	
	-			Darłowo	1,88		0,46		06155255082361		
621198	DAR-154	lps	naniesiono znaki wolnej burty	9,98		7,45		Volvo Penta		* bKM III ryb	
	ex UST-13;	2005		3,30	43	9,0		TMD31B w		2021-10-04	
	Zakład Produkcji Laminatów - W.Cieślak, Zaleskie			1,80		4,4	4	80,9	3250	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	LR-9,60 / 4			Darłowo	1,37		0,50		2203114848 / 868179		
621221	DAR-155	lps	moc silnika ograniczona do 109,9 kW przy 1250 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	14,76		32,13		Scania		* bKM III ryb/tur L	
		2008		4,62	123	43,2		DI1259M08P w		2023-07-15	
	PPHU Pro-Maris s.c., Wodnica			3,15		11,4	5/14	221,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.	
	-			Darłowo	2,41		0,74		6517204		
621325	DAR-348	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,88		3,80		John Deere		(bKM III) ryb	
		1985		3,03	63	9,7		4045DFM50 w		2023-03-14	
	Nordisk Gummibadsfabrik A/S, Dania			1,32		2,5	3	63,0	2250		
	Starlett 29E			Darłowo	1,34		0,12		CD4045C037474		
621173	DAR-36	lps	moc silnika ograniczona do 38,2 kW przy 1700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,34		6,19		WSW Andrychów		(bKM III) ryb	
	ex ROW-27;	1963 / 2016		3,75	70	12,2		SW 400 M1 w		2021-08-31	
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: Hubar, Ustka			2,08		7,4	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	-			Darłowo	1,67		0,44				
621139	DAR-56	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,97		5,27		WSW Andrychów		(bKM III) ryb/tur L	
		/ 2002		3,62	37	6,8		4CT107 w		2023-05-22	
	Stocznia USTKA, Ustka			1,33		2,4	4/14	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.	
	ex ŁRT-M1			Darłowo	1,20		0,36		1697		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621109	DAR-59	lips	moc silnika ograniczona do 35,2 kW przy 3600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,40		8,43		Mercedes-Benz		* bKM III ryb/tur
	ex UST-56; ex ROW-6;	1984 / 1998		2,90	51	7,7		OM 617.912	w	2022-06-20
	Stocznia USTKA, Ustka			2,10		3,6	4/14	65,0	4200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów. Podczas przewozu pasażerów należy na dnie ładowni umieścić i zabezpieczyć balast o masie 1,0 t.
	ex Z-8 / 8024			Darłowo	1,54		0,55		61791210079817	
621204	DAR-6	stal	moc silnika ograniczona do 38,2 kW przy 1400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,90		3,60		WSK Mielec		* bKM III ryb/tur
	ex KAT-66;	1988 / 2013		3,45	70	8,4		SW 400	w	2024-04-26
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Barkas, Darłowo			1,82		3,0	4/9	81,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Darłowo	1,62		0,62			
621189	DAR-64	lips	moc silnika ograniczona do 38,0 kW przy 1150 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,90		7,24		WSK Mielec		* bKM III ryb/tur
		2004		3,20	53	9,3		SW 400	w	2024-05-17
	Zakład Produkcji Laminatów - W.Cieślak, Zaleskie			1,80		4,9	4/14	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	LR-9,60 / 2			Darłowo	1,34		0,47			
621156	DAR-67	lips	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,09		4,68		John Deere		* bKM III ryb
	ex IMORKA II; ex HYDROGRAF-30;	1984 / 2012		3,60	78	9,2		4045TFM50	w	2022-10-09
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk / przebudowa: Hubar, Ustka			1,47		2,4	4	101,0	2500	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Darłowo	0,99		0,61		CD4045C057818	
621314	DAR-78	lips	moc silnika ograniczona do 40,5 kW przy 2000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,05		4,48		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
		1968 / 2014		3,40	74	8,1		4CT107 A1/2	w	2024-10-15
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: Hubar, Ustka			2,06		3,3	4	77,0	2600	
	-			Darłowo	1,41		0,65		25799	
621107	DZI-1	stal	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,99		12,90		WSK Mielec		* bKM III ryb
	ex ROW-4;	1997 / 2015		4,03	89	23,5		SW 680	w	2020-10-31
	Z-d Śl.-Szkut. Urynowicz, Stepnica / przeb.SR DZIWNÓW, Dziwnów			2,14		6,0	5	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex JU-11,5 z / 2			Dziwnów	1,48		0,44			

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621235	DZI-10	stal	moc silnika ograniczona do 180,0 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	14,95	14,99	37,17		Scania		* bKM III ryb L
		2012		5,21	176	69,9		DI1241M02E	w	2022-09-26
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów			3,24		20,2	5	265,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Nie dopuszcza się pracy napędu w zakresie od 850 do 900 obr/min.
	PO313 / 3			Dziwnów	2,54		0,72		5997796	
621130	DZI-12	drewno	moc silnika ograniczona do 59,0 kW przy 2000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,65		10,39		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
	ex HEL-2; ex ŁEB-41;	1998		3,85		9,0		SW 400	w	2024-07-18
	Juliusz Struck, Jastarnia			2,00		2,0	4	70,0	2200	
	-			Dziwnów	1,38		0,62		101121	
621035	DZI-18	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,37	11,47	12,87		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
		1986 / 2010		4,17		17,0		SW 400	w	2024-07-03
	Usługowa Spółdz. Pracy, Elbląg / przeb.: Pomerania, Szczecin			2,09		6,0	5	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	nieznany / 022			Dziwnów	1,46		0,63		233539	
621301	DZI-19	lps	moc silnika ograniczona do 22,1 kW przy 2250 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,06		3,72		Barrus		(bKM III) ryb/tur
		1978 / 2014		3,80	43	7,8		Shire 50	w	2024-02-11
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: Albakora, Gdańsk			1,37		1,8	4/10	36,8	3800	
	-			Dziwnów	0,82		0,69		1250L-011820	
621083	DZI-54	stal	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,98		11,90		Scania		* bKM III ryb
		1991 / 1996		4,00		17,5		DC11 09L 01	w	2022-01-31
	Zakład Szkutniczo-Ślusarski - A.Stasiuk, Stepnica			1,78		7,1	5	279,3	1900	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ŁR-90-AS6			Dziwnów	1,69		0,54		6248715	
621294	DZI-61	alu	moc silnika ograniczona do 32,0 kW przy 3800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,13	8,64	2,90		Yamaha		* bKM IV ryb
		2013		3,03	35	2,1		F80BETL	bp	2022-03-13
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów			0,93		1,9	3	58,8	5500	
	SAK-810 / 1			Dziwnów	0,58	0,76	0,36		350546112	
621166	DZI-71	stal	moc silnika ograniczona do 147,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty; łódź przystosowana do połowu włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 1,0 t	11,93		17,34		Volvo Penta		* bKM III ryb
	ex DZI-61;	2006 / 2011		3,95	116	37,1	8,0	TMD102A	w	2021-10-12
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów/przeb. systemem gospod.			2,44		13,8	4	175,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Dziwnów	2,43		0,58		1101052649	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621034	DZI-93	stal		11,73		9,75		WSW Andrychów		* bKM III ryb
		1988		3,87				SW 400	w	2020-08-16
	Zakład Ślusarski - Z.Jakimowicz, Nowy Dwór Gdański			1,93			5	60,0	2000	
	-			Dziwnów	1,10				68761	
621207	FRO-20	lps	moc silnika ograniczona do 60,0 kW przy 1900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,98		5,50		PZM Puck		(bKM III) ryb/tur
	ex PAS-8;	1987 / 2008		3,03	40			SW 400	w	2023-09-08
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk / przeb.systemem gospodarczym			1,39		3,5	4/14	70,0	2200	
	-			Frombork			0,40		1828	
621331	GDA-25	lps	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 1570 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,01		6,03		WSW Andrychów		(bKM III) ryb/tur
	ex RAMZES A;	1989 / 2019		2,92	55			SW 400 M2/1	w	2024-07-16
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk / przeb.systemem gospodarczym			1,68		1,6	4/10	70,0	2200	
	Conrad 900M / 185			Gdańsk	0,86		0,70		231538	
621332	GDA-26	lps	moc silnika ograniczono do 47,9 kW przy 1520 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,01		6,20		PZM Puck		(bKM III) ryb/tur
	ex PROFESOR ZAWISZA (629022);	1989 / 2019		2,91	55			SW 400 M2/3	w	2024-10-30
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk / przeb.systemem gospodarczym			1,80		1,6	4/10	70,0	2200	
	Conrad 900M / 156			Gdańsk	0,86		0,70		227737	
621274	HEL-10	lps	moc silnika ograniczona do 57,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,29		4,77		John Deere		(bKM III) ryb/tur
		1965 / 2011		3,24	30	4,1		4045TFM50	w	2022-06-18
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Polyacht, Gdańsk			1,35		1,8	5/12	110,3	2600	
	-			Hel	0,87		0,48		CD4045C0525536	
621271	HEL-3	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,85		2,63		Solé Diesel		(bKM III) ryb/tur
		1987 / 2011		2,91				Mini-62L2	w	2021-12-02
	Gdańska Stocznia Remontowa, Gdańsk / przeb.: Albakora, Gdańsk			1,16		0,8	3/6	14,7	2000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Hel	1,02		0,16		79840	
621187	HEL-30	stal	moc silnika ograniczona do 100,0 kW przy 1820 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,95		14,15		PZM Puck		* bKM III ryb
		2005 / 2011		3,80	72	22,7		SW 680	w	2020-06-30
	Bartłomiej Muża, Chałupy			2,24		3,4	4	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Hel	1,94		0,57			

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621160	HEL-4	lps	moc silnika ograniczona do 86,4 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,35		4,26		Volvo Penta		* bKM III ryb/tur
		2002		3,28	32	4,5		TAMD41H-B	w	2020-07-05
	Polaris Yachts - Janusz Radomski, Gdańsk			1,24		2,2	3/14	107,0	2500	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	P920MF			Hel	1,10		0,30		2041064936	
621246	HEL-40	stal	moc silnika ograniczona do 27,4 kW przy 1400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,37		5,75		MAN		* bKM III ryb/tur
		2010 / 2013		3,30	60	11,1			w	2020-07-07
	Bartłomiej Muża, Chałupy			1,36		3,3	3/14	70,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	BM-04 / 01-2010			Hel	1,25		0,29			
621213	HEL-6	lps	moc silnika ograniczona do 28,0 kW przy 1200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,62		6,32		Volvo Penta		(bKM III) ryb/tur L
		2006		3,33	40	5,6		D7A-T	w	2021-11-09
	Polyacht sp. z o.o., Gdańsk			1,41		2,6	5/14	108,0	1900	Podczas żeglugi luki pokładowe powinny być zamknięte. Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	Polaris 920			Hel	0,98		0,58		5310081073	
621012	JAR-14	lps	naniesiono znaki wolnej burty	9,14	9,61	5,94		PZM Puck		* bKM III ryb L
		1974 / 2011		3,64		8,2		SW 400 M2/3	w	2021-05-04
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: PPHU Pro-Maris, Wodnica			1,41		2,6	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex ŁRT-P3			Jarosławiec	0,87		0,54		9923	
621223	JAR-24	lps	moc silnika zwiększona do 80,0 kW przy 2400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,00		14,90		WSW Andrychów		* bKM III ryb/tur L
		2010		4,45				SW 400	w	2020-09-23
	budowa systemem gospodarczym			2,44		9,0	4/14	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Jarosławiec	1,95		0,71			
621162	JAR-30	lps	naniesiono znaki wolnej burty	11,03	11,43	11,64		PZM Puck		* bKM III ryb/tur L
		1978 / 2002		3,86	65	18,9		SW 680/195	w	2022-09-14
	Stocznia USTKA, Ustka			2,00		7,8	4/14	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	ex ŁRT-Z8			Jarosławiec	1,41		0,43		060672	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621003	JAR-32		naniesiono znaki wolnej burty	8,80		5,99		Lister		* bKM III ryb/tur
	1996			3,20	41	11,5		HRW3MGR2	w	2021-06-28
	Stocznia USTKA S.A., Ustka			1,54		3,1	4/14	33,2	2200	Przy przewozie pasażerów rejon żeglugi ogranicza się do 3 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	ŁR 8,8 / 2520			Jarosławiec	0,95		0,59		3400232	
621265	JAS-1		moc silnika ograniczona do 7,4 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,85		2,63		Solé Diesel		(bKM III) ryb/tur
	1982 / 2011			2,91		5,3		Mini-62	w	2021-05-16
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Albakora, Gdańsk			1,16		1,1	3/6	43,4	3000	
	-			Jastarnia	0,98		0,35		76707	
621048	JAS-112		naniesiono znaki wolnej burty	10,06		6,16		ZPC Ursus		(bKM III) ryb
	1984 / 2014			3,30	56	12,8		S-4003	w	2024-12-11
	budowa systemem gospodarczym/ prz.Salvus B.Muża, Władysławowo			2,15		2,6	4	38,2	2200	
	-			Jastarnia	1,96		0,61		451079	
621278	JAS-13		moc silnika ograniczona do 10,3 kW przy 2100 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,79	7,94	2,57		Yanmar		(bKM III) ryb/tur
	1990 / 2012			2,87		5,8		4TNV88DSA	w	2022-05-11
	nieznany / przebudowa: Albakora, Gdańsk			1,20		0,9	3/6	36,8	3800	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jastarnia	1,02		0,21		1150WBLT-011688	
621231	JAS-19		naniesiono znaki wolnej burty	11,29		7,81		Fuan Hongda Electrical Machinery		(bKM III) ryb
	2009			3,30	60	14,3		TDME-327	w	2021-09-22
	budowa systemem gospodarczym			2,15		1,9	3	19,9	3000	
	Queenslander 33			Jastarnia	1,72		0,56			
621313	JAS-45		moc silnika ograniczona do 21,3 kW przy 1520 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,90		3,83		PZM Amex		(bKM III) ryb
	1983 / 2014			2,91	45	10,1		SW 266	w	2024-05-15
	Juliusz Struck, Jastarnia/przebud.: Bartłomiej Muża, Chałupy			1,52		1,4	3	44,0	2200	
	-			Jastarnia	1,45		0,26		16443	
621080	JAS-58		moc silnika ograniczona do 36,8 kW przy 2100 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,87		5,40		ZPC Ursus		(bKM IV) ryb
	ex WŁA-58; 1958			2,85	37	7,0		S-4003	w	2021-02-06
	budowa systemem gospodarczym			1,60		1,4	2	38,2	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B. Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Jastarnia	1,10		0,58		698741226	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621255	JAS-67	stal	moc silnika ograniczona do 40,5 kW przy 1950 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,25		10,30		Bedford		(bKM III) ryb/tur
	ex KA-31 Jane;	1973		3,80	63	13,5		62,5 w		2020-10-20
	nieznany, Dania			1,85		1,3	3/8	62,5 2200		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Jastarnia	1,44		0,35		MO 23183/1.2410J	
621078	JAS-72	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	10,20		6,86		ZPC Ursus		(bKM III) ryb
	ex ŁEB-90; ex KAR-1; ex JAS-3; ex WŁA-22;	1972 / 2011		3,05	40	11,8		S-4003 w		2021-11-18
	budowa systemem gospodarczym/przeb. Bartłomiej Muża, Chałupy			1,56		1,7	4	38,2 2200		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Jastarnia	1,59		0,33		354277/78	
621237	JAS-79	dąb	moc silnika ograniczona do 121,0 kW przy 1700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	13,56		20,38		Volvo Penta		(bKM III) ryb/tur
	ex RIKKE-LISA;	1960		4,25	118			TAMD103A-C w		2024-09-20
	Godtfred Hansen, Dania			2,34		7,2	4/14	169,3 1800		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Jastarnia	2,20		0,44		1101058823	
621285	JAS-91	lps	moc silnika ograniczona do 11,3 kW przy 1490 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,02	10,27	3,14		WSW Andrychów		(bKM IV) ryb
		1990 / 2012		2,78	35			SW 266 w		2022-10-31
	budowa systemem gospodarczym			1,16		2,3	8	44,0 2200		Maksymalna masa ładunku na pokładzie nie może być większa niż 0,6 t.
	-			Jastarnia	0,98		0,34		11362	
621286	KĄT-19	lps	moc silnika ograniczona do 12,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,96	8,57	3,19		WSW Andrychów		(bKM III) ryb/tur
		/ 2012		2,98	24	4,1		SW 266 E17 w		2022-05-22
	nieznany / przebudowa: Yacht Club Barkas, Kąty Rybackie			1,16		3,3	4/8	29,4 2200		Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4 ^o B.
	ex ŁRT-M3			Kąty Rybackie	0,77		0,39		PLA0639	
621335	KOŁ-101	drewno+lps	moc silnika ograniczona do 17,7 kW przy 1790 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,02		4,43		Iveco		(bKM III) ryb
		1966 / 2018		2,91	36	5,0		8045.M.08VVX w		2024-01-24
	budowa systemem gospodarczym			1,37		1,6	4	59,0 2500		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Kołobrzeg	1,26		0,40		CDLBDL-0606395	
621090	KOŁ-104	lps		11,10		6,82		Bukh		(bKM III) ryb
		1966 / 2019		3,82	46			Bukh U125P w		2024-02-19
	budowa systemem gospodarczym/przeb. LIDER M. Mielniczuk, Gdańsk			1,59		2,9	5	70,0 4000		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Kołobrzeg	1,29		0,38		D4FBDU290099	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
621228	KOŁ-110	stal	moc silnika ograniczona do 183,0 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty; łódź przystosowana do połowu włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 0,5 t	14,70		33,33		John Deere		* bKM III ryb L	
		2008		5,00		87,7		6135SFM75		w 2023-06-13	
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów			3,15		33,1	5	373,0	1900	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	PO313 / 2			Kołobrzeg	3,51		0,28		RG6135L032119		
621201	KOŁ-124	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,32		10,90		PZM Puck		* bKM III ryb	
		2001		4,22		16,0		SW 400		w 2020-05-04	
	ModReMor – Edward Wojda, Ustka			1,70		5,0	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	TS-012			Kołobrzeg	1,36		0,61		706		
621200	KOŁ-139	drewno+lps	moc silnika ograniczona do 30,0 kW przy 1700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,40		6,38		John Deere		(bKM III) ryb	
	ex KOŁ-66; ex DWI-6;	1981 / 2005		3,40		11,5		4045TFM50		w 2023-07-09	
	Zakład Szkutniczy - Cz.Rutkowski, Sianów/przeb.systemem gosp			1,59		2,5	4	78,0	2300	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	-			Kołobrzeg	1,35		0,54		CD4045C073148		
621075	KOŁ-14	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,94		12,68		WSW Andrychów		* bKM III ryb	
		1994		4,30	71	21,2		SW 400		w 2021-06-30	
	Zakład Ślusarski, Nowy Dwór Gdański			2,20		3,4	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	nieznany / 025/11			Kołobrzeg			0,67		89996		
621254	KOŁ-142	stal	moc silnika ograniczona do 45,0 kW przy 1860 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,01		6,51		WSW Andrychów		(bKM III) ryb	
	ex WŁA-43; ex DZI-21;	1973 / 2010		3,65		16,7		SW 400		w 2022-07-25	
	budowa systemem gospodarczym			1,84		5,0	5	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	-			Kołobrzeg	1,52		0,32		195923		
621251	KOŁ-143	stal	moc silnika ograniczona do 121,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	13,86		32,26		Volvo Penta		* bKM III ryb L	
		2011		5,01	154	72,9		TMD122A		w 2021-06-14	
	Mirand sp. z o.o., Szczecin			3,26		15,8	4	221,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	P1013			Kołobrzeg	1,87		0,79		391*238776		
621252	KOŁ-144	stal	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1360 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,93		20,35		Volvo Penta		* bKM III ryb L	
		2011		4,32		42,7		TAMD122A		w 2021-01-10	
	Mirand sp. z o.o., Szczecin			2,67		8,8	4	221,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	P1011			Kołobrzeg	1,72		0,68		1101028659		
621262	KOŁ-145	stal	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,96		17,85		Volvo Penta		* bKM III ryb L	
		2011		4,32	102	38,3		TMD122A		w 2022-05-15	
	Mirand sp. z o.o., Szczecin			2,37		10,4	5	235,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	P1011M			Kołobrzeg	1,66		0,74		867926		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
621108	KOŁ-148	stal	moc silnika ograniczona do 121,0 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	14,90		32,29		Volvo Penta		* bKM III ryb	
	ex KOŁ-45;	1998 / 2012		4,50		56,2		TMD121C	w	2022-05-15	
	ModReMor – E.Wojda, Ustka / przebudowa: KSR Dok, Kołobrzeg			3,20		22,5	5	250,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	TS-12545			Kołobrzeg	2,25		0,35		1101063012/238756		
621283	KOŁ-149	stal	moc silnika ograniczona do 161,0 kW przy 1650 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	14,04		25,06		Volvo Penta		* bKM III ryb L	
		2012		5,01	154	7,5		TMD122A	w	2022-10-29	
	Mirand sp. z o.o., Szczecin			3,19		15,8	4	220,7	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	P1013-II			Kołobrzeg	2,99		0,66		868282		
621289	KOŁ-151	stal	moc silnika ograniczona do 204,0 kW przy 1635 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty; łódź przystosowana do połowu włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 1,0 t	14,30		25,57		Scania		* bKM III ryb L	
		2013		5,50		72,5		DI14 78 M40S	w	2023-07-10	
	Stocznia PARSETA, Kołobrzeg			3,07		22,8	5	303,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	P-14.3 / PO112			Kołobrzeg	2,37		0,68		6505736		
621306	KOŁ-160	stal	moc silnika ograniczona do 106,0 kW przy 1785 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty; łódź przystosowana do połowu włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 1,0 t	14,30		25,71		Volvo Penta		* bKM III ryb L	
		2014		5,50		67,1		D12D-B MH	w	2024-05-29	
	Stocznia PARSETA, Kołobrzeg			3,05		43,8	5	331,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Dla ryby przewożonej w skrzynkach: nośność – 32,5 t, zanurzenie – 2,50 m, minimalna wolna burta – 0,61 m	
	P-14.3			Kołobrzeg	2,68		0,43		1012538380		
621091	KOŁ-161	stal	moc silnika ograniczona do 121,4 kW przy 1800 obr/min	12,96		21,26		MAN		* bKM III ryb L	
	ex KOŁ-42;	1997		4,60	108	39,7		D2866E	w	2022-08-25	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			2,75		8,4	4	162,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	ex PŁR-13 / 8			Kołobrzeg			0,33		564490/007		
621134	KOŁ-195	stal		11,50		15,28		PZM Puck		* bKM III ryb	
	ex ŁEB-55; ex DZI-101;	1993		4,43	63			SW 680/195	w	2024-05-27	
	Zakład Ślusarski, Nowy Dwór Gdański			2,30		8,6	4	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	nieznany / 026			Kołobrzeg	1,70				17401		
621043	KOŁ-20	lps		11,43		9,36		WSW Andrychów		(bKM III) ryb L	
	ex ŁEB-84;	1983		3,24		10,2		SW 400/S1	w	2022-07-30	
	budowa systemem gospodarczym				1,90		3,8	5	70,0	2200	Łódź podlega przeglądowi doraźnemu kadłuba po każdym okresie zimowym.
	-			Kołobrzeg	1,72						

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty		T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny
621302	KOŁ-288	stal	moc silnika ograniczona do 110,0 kW przy 1480 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty; łódź przystosowana do połowu włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 0,8 t	12,01		31,48		Volvo Penta		(bKM III) ryb
	ex MARIKA; ex SAS-88;	2001		5,20	164	73,1		TMD122A	w	2023-11-26
	Stocznia Pomerania, Szczecin			3,60		13,4	5	221,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	R44 / 1			Kołobrzeg	2,58		0,50		1101057109	
621096	KOŁ-40	stal	moc silnika ograniczona do 166,0 kW przy 1676 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty; łódź przystosowana do połowu włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 0,6 t	14,86		26,62		John Deere		* bKM III ryb L
		1997 / 2019		4,60	152	50,8		6135AFM85	w	2024-05-08
	Stocznia WISŁA, Gdańsk/przebud.: Stocznia PARSEŃA, Kołobrzeg			3,39		18,2	5	272,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Dla ryby przewożonej w skrzynkach: nośność - 15,2 t, zanurzenie - 2,08 m, minimalna wolna burta - 0,57 m
	ŁR-13 / 3			Kołobrzeg	2,13		0,52		RG6135L033853	
621081	KOŁ-43	stal	moc silnika ograniczona do 163,0 kW przy 2240 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	14,56		33,50		Volvo Penta		* bKM III ryb
		1997 / 2012		4,60		46,4		TAMD71B	w	2022-08-16
	Stocznia WISŁA, Gdańsk/przebud.: Stocznia PARSEŃA, Kołobrzeg			3,12		10,4	4	202,0	2450	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex PŁR-13 / 7			Kołobrzeg	2,61		0,51		2071088398	
621082	KOŁ-46	stal	moc silnika ograniczona do 73,0 kW przy 880 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	14,99		19,58		Volvo Penta		* bKM III ryb L
		1997 / 2012		4,65	110	52,4		TMD122A	w	2022-09-15
	ModReMor – E. Wojda, Ustka/ przeb.Stocznia PARSEŃA, Kołobrzeg			2,40		13,9	5	221,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex TS-13,5 / 1			Kołobrzeg	1,95		0,40		1101056979	
621143	KOŁ-48	stal	moc silnika ograniczona do 147,0 kW przy 1050 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty; łódź przystosowana do połowu włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 0,25 t	14,99		36,50		Volvo Penta		* bKM III ryb L
		2000		5,20	147	76,9		TAMD122A	w	2020-09-26
	Morski Serwis Usług Technicznych i Specjalnych, Kołobrzeg			3,24		30,2	5	280,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Dla ryby przewożonej w skrzynkach: nośność - 29,1 t, zanurzenie - 2,86 m, minimalna wolna burta - 0,34 m
	P9913			Kołobrzeg	2,88		0,32		1101057610	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621243	KOŁ-57	stal	moc silnika ograniczona do 197,0 kW przy 1680 obr/min; łódź przystosowana do połowu włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 1,0 t	14,99		26,96		Volvo Penta		* bKM III ryb L
		2010 / 2018		4,99	153	65,5		TAD121CHC w		2023-10-22
	Mirand sp. z o.o., Szczecin			2,17		38,4	4	270,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Dla ryby przewożonej w skrzynkach: nośność - 25,4 t, zanurzenie - 2,13 m, minimalna wolna burta - 0,60 m
	-			Kołobrzeg	2,30		0,36		101725/271223	
621208	KOŁ-64	stal	moc silnika ograniczona do 184,0 kW przy 1600 obr/min; dodatkowa minimalna wolna burta dla ryby luzem - 0,51 m; naniesiono znaki wolnej burty	14,99		41,91		Volvo Penta		* bKM III ryb L
		2007 / 2011		5,50	154	81,9		TAMD122A w		2021-12-19
	Stocznia PARSEŃTA, Kołobrzeg			3,40		43,2	5	294,0	1900	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	P-14,5 / I			Kołobrzeg	2,89		0,73	1101049401/867955		
621209	KOŁ-68	stal	moc silnika ograniczona do 184,0 kW przy 1600 obr/min; dodatkowa minimalna wolna burta dla ryby luzem - 0,52 m; naniesiono znaki wolnej burty	14,99		41,99		Volvo Penta		* bKM III ryb L
		2006 / 2011		5,51	154	81,6		TAMD122A w		2021-11-27
	Stocznia PARSEŃTA, Kołobrzeg			3,40		43,2	5	294,0	1900	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	P-14,5 / II			Kołobrzeg	2,88		0,74	1101051327/224312		
621217	KOŁ-91	stal	moc silnika ograniczona do 74,0 kW przy 1450 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	14,96		19,19		Volvo Penta		(bKM III) ryb L
	ex JAGA STORÖN;	1977 / 2013		4,38	110	47,7		TAMD122A w		2023-06-06
	nieznany / przebudowa: Stocznia PARSEŃTA, Kołobrzeg			2,42		17,6	5	280,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Kołobrzeg	2,01		0,41	867955		
621023	KOŁ-94	lps	moc silnika ograniczona do 43,2 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,04		8,23		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
		1971 / 2012		4,52	92	18,4		SW 400 w		2022-11-27
	Z-d Szkutniczy J.Cholewiński, Ustka/ przebudowa: Hubar, Ustka			2,20		2,4	5	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Kołobrzeg	1,78		0,77	KR-218		
621267	KRM-27	lps	moc silnika ograniczona do 55,2 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,02	10,19	5,91		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
		1997 / 2011		3,67	43	5,4		SW 400 w		2021-11-22
	Stocznia USTKA S.A., Ustka/przebudowa: Barkas, Kały Rybackie			1,20		2,1	6	70,0	2200	
	-			Krynica Morska	0,57		0,63	111144		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621326	KRM-43	lps	moc silnika ograniczona do 38,68 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,98	8,33	3,31		Volvo Penta		(bKM III) ryb
		/ 2017		4,00	30			D3	w	2022-10-18
	nieznany / przebudowa: Sofic sp. z o.o., Gdańsk			0,96		3,4	5	80,9	4000	
	-			Krynica Morska	0,72		0,26		2003014965	
621229	KRS-29	stal	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,62		9,58		WSK Mielec		* bKM III ryb/tur
		2003 / 2008		3,35	72	16,9		SW 680	w	2022-09-29
	budowa systemem gospodarczym			1,94		5,0	5/11	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Karsibór	1,55		0,47			
621236	KUŻ-141	stal	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 1000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,90		10,72		Scania		(bKM III) ryb/tur
	ex SALOME;	1980		3,72		22,8		DS11/40A	w	2024-11-19
	Wistma, b. NRD			2,14		3,9	4/14	206,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Kuźnica	1,93		0,26			
621154	KUŻ-147	dąb+modrzew	moc silnika ograniczona do 60,0 kW przy 1590 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,60		11,33		WSW Andrychów		(bKM III) ryb/tur
		2002		3,95	75	18,8		SW 400/A24	w	2022-04-06
	Juliusz Struck, Jastarnia			1,97		1,6	4/10	70,0	2200	
	-			Kuźnica	1,76		0,44		55962/51	
621260	KUŻ-16	lps	moc silnika ograniczona do 14,7 kW; naniesiono znaki wolnej burty	9,55		3,74		ZPC Ursus		(bKM III) ryb
		1970 / 2011		2,95	45	7,6		S-4003	w	2021-04-21
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Hubar, Ustka			1,24		1,6	4	38,2	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Kuźnica	1,04		0,20		0908007	
621053	KUŻ-42	lps	moc silnika ograniczona do 38,2 kW przy 1000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,80		13,10		PZM Puck		(bKM III) ryb L
		1981 / 2011		4,20	80	23,4		SW 680	w	2020-08-25
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Hubar, Ustka			2,34		7,8	4	121,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Kuźnica	1,18		0,55		057700054	
621269	KUŻ-45	stal	moc silnika ograniczona do 39,0 kW przy 1650 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,81		6,52		WSW Andrychów		(bKM III) ryb/tur
		1985 / 2012		3,20	54	10,9		SW 400	w	2022-08-30
	Zakład Ślusarski, Nowy Dwór Gdański/ przebud. B.Muża, Chałupy			1,60		2,1	4/14	73,6	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Kuźnica	1,56		0,34			

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621009	KUŹ-47	stal	moc silnika ograniczona do 60,0 kW przy 2000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,50		11,46		MAN		* bKM IV op ryb 2020-06-26 Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
		1986 / 1998		3,47		17,5		D0826GF w		
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Nowy Dwór Gdański			2,36		1,8	3	100,0 2500		
	nieznany / 21			Kuźnica	1,58		0,81	08862545242361		
621225	KUŹ-48	stal	naniesiono znaki wolnej burty	10,05		7,39		PZM Puck		(bKM III) ryb/tur 2022-11-27 Przy przewozie pasażerów rejon żeglugi ogranicza się do rejonu IV.
		2007		3,64	58			SW 266 w		
	Yachtmetal – Andrzej Parzysz i Jacek Parzysz, Pleszew			1,87		1,7	3/12	44,0 2200		
	Euro 1000			Kuźnica			0,60	015		
621295	KUŹ-67	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	9,00	9,15	5,75		WSW Andrychów		(bKM III) ryb 2022-09-12
		1977		3,45	30	9,1		SW 266 w		
	budowa systemem gospodarczym			1,40		2,2	4	44,0 2200		
	-			Kuźnica	1,46		0,25	184447		
621275	ŁEB-103	lps	naniesiono znaki wolnej burty	10,04		4,52		WSW Andrychów		(bKM III) ryb L 2021-09-29
	ex UST-60;	1981 / 2011		2,80	41	8,6		SW 400 M2/1 w		
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			1,19		2,6	4	70,0 2200		
	ex KR-130 / 1972			Łeba	1,39		0,14			
621010	ŁEB-110	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	9,80		6,00		ZPC Ursus		(bKM III) ryb 2020-07-31
	ex WŁA-54; ex JAS-110;	1971		3,07	50	10,2		S-4003 w		
	budowa systemem gospodarczym			1,48		1,7	3	38,2 2200		
	-			Łeba	1,32		0,29	446192		
621041	ŁEB-12	stal	moc silnika ograniczona do 72,0 kW przy 2480 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	13,16		15,59		Volvo Penta		(bKM III) ryb 2024-11-21 Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex KOŁ-109;	1990 / 2014		3,92	82	32,8		TMD121C w		
	Z-d Ślusarski, Nowy Dwór Gdański/ przeb.ZRK T.Chalecki, Ustka			3,14		8,5	5	220,0 2800		
	nieznany / 15			Łeba	2,26		0,90	113202/280696		
621129	ŁEB-29	lps	moc silnika ograniczona do 138,0 kW przy 1700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	14,53		24,54		John Deere		(bKM III) ryb L 2022-03-16 Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex MO-G-31; ex PILOT-21;	1972 / 2012		4,94	135	39,2		6068TFM50 w		
	Stocznia WISŁA, Gdańsk / przebudowa: Hubar, Ustka			2,71		13,7	6	168,0 2600		
	-			Łeba	1,99		0,74	CD6068C049739		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621122	ŁEB-46	lps	moc silnika ograniczona do 65,0 kW przy 1700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,80		6,74		PZM Puck		* bKM III ryb/tur
	ex UST-11; ex UST-6;	1975 / 1998		3,15	53	9,7		SW 400	w	2022-11-30
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			2,04		3,6	4/14	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	ex ŁRT-P2 / 823/N5			Łeba	1,59		0,51		219331	
621233	ŁEB-49	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,26		4,11		Ford		(bKM III) ryb
	ex VETTE;	1977		2,88	65	9,6		2722E	w	2024-05-12
	Dueholm Badevarft ApS, Dania			1,73		2,4	4	32,5	1500	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	nieznany / 2477			Łeba	1,37		0,30		D5853/005	
621240	ŁEB-56	lps	moc silnika ograniczona do 17,0 kW przy 1200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,84		8,12		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
		1989 / 2011		3,46	65	15,3		SW 400	w	2021-06-28
	Stocznia USTKA, Ustka / przebud. UTPWLEI W.Cieślak, Zaleskie			2,25		3,8	5	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Łeba	1,72		0,53		GBE0200430	
621239	ŁEB-57	lps	moc silnika ograniczona do 13,0 kW przy 850 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,46	8,64	5,70		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
		/ 2012		3,07	60	12,5		SW 400	w	2022-04-30
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			1,96		3,1	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex ŁRT-P2sm6			Łeba	1,70		0,58		241747	
621172	ŁEB-79	lps	moc silnika ograniczona do 37,7 kW przy 1060 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,77		10,10		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
	ex KUŻ-41; ex CETUS;	1989 / 2011		3,66	70			SW 400	w	2021-07-14
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			2,07		3,8	5	66,0	2000	
	ex Z-10 / 1912/89			Łeba	1,48		0,59			
621030	ŁEB-86	stal	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,50		9,41		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
	ex MRZ-11;	1991		3,67	59	16,8		SW 400 R3/5	w	2023-08-04
	Zakład Ślusarski, Nowy Dwór Gdański			1,82		2,5	5	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	nieznany / 021			Łeba			0,40		250443	
621328	ŁEB-87	lps	naniesiono znaki wolnej burty	9,88		8,34		PZM Puck		* bKM III ryb
	ex UST-66;	1982 / 2018		3,40	57	7,6		SW 400	w	2023-05-08
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			2,15		3,4	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex KK7			Łeba	1,30		0,85		604384	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621316	MEC-10	ips	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 1750 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,53		7,12		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
		1999 / 2015		3,98	64	14,3		SW 400	w	2020-09-09
	budowa systemem gospodarczym			1,67		2,4	4	92,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Mechelinki	1,30		0,62		12312	
621250	MEC-12	stal	naniesiono znaki wolnej burty	7,91		3,59		Perkins		* bKM III ryb
		2010		2,90	50	5,4			w	2020-11-29
	Bartłomiej Muża, Chałupy			1,15		3,0	3	23,0	2700	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	BM-05			Mechelinki	0,91		0,30			
621244	MRZ-17	stal	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,95	11,99	17,84		Volvo Penta		* bKM III ryb L
		2012		4,32	118	34,3		TAMD122A	w	2022-12-19
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów			2,30		13,1	5	134,0	1900	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	P0911 / 3			Mrzeżyno	1,77		0,77		1101057976	
621297	MRZ-19	stal	moc silnika ograniczona do 73,5 kW przy 1520 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,01		8,05		PZM Puck		* bKM III ryb
		1986 / 2014		4,00	65	14,8		SW 680	w	2024-09-05
	Usługowa Spółdz. Pracy, Elbląg/Alumare sp.z o.o, Świnoujście			1,54		8,6	5	147,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Mrzeżyno	1,11		0,59		078400110	
621061	MRZ-2	stal	naniesiono znaki wolnej burty	12,48		16,59		PZM Puck		* bKM III ryb
		2002		4,50		30,0		SW 680/195	w	2022-01-24
	PPHU POM, Nowogard			2,30		9,7	4	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	P96-110 / 1			Mrzeżyno	1,90		0,40		1787/9006000037	
621311	MRZ-20	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,99		18,89		John Deere		* bKM III ryb
		2016		5,00	120	39,2		6068TFM50/16FD	w	2021-10-12
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów			2,85		23,0	5	115,0	2300	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	P1411 / 1			Mrzeżyno	2,14		0,85		CD6068C072765	
621264	NIE-14	stal	moc silnika ograniczona do 31,5 kW przy 1070 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,98		16,22		Volvo Penta		* bKM III ryb L
		2012		4,32	118	37,2		MD70C	w	2022-09-12
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów			2,30		10,9	5	82,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	P0911 / 1			Niechorze	1,74		0,75		163063/232267	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
621263	NIE-8	stal	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,98	12,02	17,89		Volvo Penta		* bKM III ryb L	
		2012		4,32	118	36,8		TAMD122A		w 2022-12-19	
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów				2,30		12,3	5	134,0	1900	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	P0911 / 2			Niechorze	1,95		0,73		1101054442		
621280	PIA-3	lps	moc silnika ograniczona do 58,8 kW przy 1700 obr/min	11,12		5,70		Scania		(bKM III) ryb	
		1985 / 2012		3,84	38	6,5		DS9		w 2022-01-14	
	Stocznia USTKA, Ustka/ przebudowa: Polyacht sp. z o.o., Gdańsk				1,01		3,6	6	142,0	2500	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex ŁRT-D3-SR			Piaski	0,80		0,42				
621319	PIA-96	lps	moc silnika ograniczona do 50,5 kW przy 1100 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,03		3,52		John Deere		(bKM III) ryb	
		1989 / 2016		3,23	32	7,4		6068TFM50		w 2021-04-04	
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Polyacht, Gdańsk				1,35		3,4	4	113,2	2400	
	-			Piaski	0,91		0,66		CD6068C068475		
621305	RWL-5	stal	moc silnika ograniczona do 47,8 kW przy 998 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,70		11,56		John Deere		* bKM III ryb	
		2003 / 2015		4,38	83	20,0		6068TFM50		w 2020-09-14	
	Stocznia POMERANIA, Szczecin/Alumare sp. z o.o., Świnoujście				2,53		15,2	4	131,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex Kamila 10 mb			Rewal	1,61		0,92		CD6068C067802		
621230	SWA-1	lps	moc silnika ograniczona do 22,4 kW przy 1900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,92		4,22		WSW Andrychów		(bKM III) ryb	
	ex PUC-14;	2008		3,03	40			SW 266		w 2023-10-24	
	budowa systemem gospodarczym				1,68		1,4	3	44,0	2200	
	-			Swarzewo			0,55				
621205	SWA-11	lps	naniesiono znaki wolnej burty	10,08		4,03		Coventry Diesel		* bKM III ryb	
		1979 / 2014		3,03	44	7,2				w 2022-10-30	
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: Salvus, Władysławowo				1,33		1,4	4	34,6	2250	
	ex ŁRT-P3S / 2194			Swarzewo	1,22		0,24		CDQT/421/L5837		
621307	SWB-22	lps	moc silnika ograniczona do 8,8 kW przy 2150 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,05		3,80		Mercedes-Benz		(bKM IV) ryb/tur	
		2004		2,79	32	4,1		OM 636		w 2024-03-11	
	budowa systemem gospodarczym				1,39		1,1	4/8	25,0	3200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Świbno	0,98		0,58		636.917.251 650272		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
621317	SWB-5	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,80		5,51		Mercedes-Benz		(bKM IV) ryb	
		1995 / 2015		4,05	22			617.912	w		2020-11-09
	Stocznia BAŁTYK, Gdańsk / przeb.: LIDER M.Mielniczuk, Gdańsk			1,19		1,3	4	64,8	4400		
	ex Ł8 / 1			Świbno			0,32		129380		
621323	SZT-1	lps	moc silnika ograniczona do 44,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,97		4,43		John Deere		(bKM III) ryb/tur	
		1992 / 2015		3,40	42	9,5		4045TFM50	w		2025-02-19
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Hubar, Ustka			1,59		1,5	4/10	101,0	2500		
	-			Sztutowo	1,23		0,19		CD4045C067981		
621177	ŚWI-18	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,88		17,28		WSW Andrychów		* bKM III ryb/tur n	
		2004		4,50		18,4		6CT107/R1	w		2024-11-05
	Navikon SRY sp. z o.o., Świnoujście			2,12		3,3	4/14	99,4	2200		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	LR 11.85			Świnoujście	1,50		0,80		67475		
621126	ŚWI-2	stal	łódź przystosowana do połowu włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 0,5 t; naniesiono znaki wolnej burty	12,48	12,58	19,72		Daimler-Benz		* bKM III ryb L	
		2000		4,71		26,9		407.901	w		2020-09-06
	Zakład Ślusarsko-Szkatniczy - J.Urynowicz, Stepnica			2,71		9,5	5	127,0	2000		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	JU-12,5m			Świnoujście	2,46		0,60		000-024862		
621226	ŚWI-24	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	13,90		23,98		Scania		(bKM III) ryb	
		1961		4,66	132	35,1		DS11 98M 42S	w		2023-07-16
	nieznany, Dania			2,44		10,2	5	169,0	1900		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Świnoujście	2,26		0,49		5367885		
621268	ŚWI-27	stal	moc silnika ograniczona do 101,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,55		10,53		New Holland		* bKM III ryb	
		2001 / 2011		3,98		17,9		675TA/VJ	w		2021-12-28
	ModReMor - E.Wojda, Kołobrzeg/przebud. systemem gospodarczym			1,90		9,5	5	168,5	2100		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ŁR 10,5			Świnoujście	1,83		0,33		123896		
621002	ŚWI-3	stal	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1460 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,92		14,01		Volvo Penta		* bKM III ryb L	
		1995 / 2016		4,65	138	42,6		TAMD103AA	w		2021-04-27
	Z-d Ślus.-Szkatniczy J.Urynowicz, Stepnica/przeb. ZRK, Ustka			3,17		9,4	4	125,0	1800		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex JU-11,5 / 2/95			Świnoujście	2,53		0,87		1100330158		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621272	ŚWI-36	stal+alu	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1800 obr/min; łódź przystosowana do pracy z blokiem siłowym o uciążu 2 kN; naniesiono znaki wolnej burty	10,94		8,16		PZM Puck		* bKM III ryb
		2012 / 2016		3,81	77	19,8		SW 680/207/14	w	2021-10-14
	budowa systemem gospod./ Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów			1,71		6,2	4	148,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex ŁR 10m / 1			Świnoujście	1,72		0,31		TT91020264	
621219	ŚWI-53	stal	łódź przystosowana do połowu włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 150 kg; naniesiono znaki wolnej burty	10,59	10,67	8,24		Volvo Penta		* bKM III ryb/rob
		2003 / 2007		4,07	65	16,8		TMD 70C	w	2022-10-13
	ZUM Poltrampservice sp. z o.o., Świnoujście			1,65		3,0	6	130,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex ŁR bp 10,5			Świnoujście	1,50		0,35		210417	
621261	UNI-11	stal	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,61	11,30	15,82		Volvo Penta		* bKM III ryb L
		1992 / 2019		4,50	117	35,8		TAMD122A	w	2022-12-10
	Zakł.Ślusar. Nowy Dwór Gdański/ przeb.MIRAND PM, Szczecin			2,91		10,3	5	221,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Unieście	2,35		0,60		1101027239	
621304	UNI-29	stal	moc silnika ograniczona do 34,6 kW przy 2250 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,09		9,73		PZM Puck		(bKM III) ryb
		1985 / 2015		4,33	70	22,0		UE 680/193/1	w	2024-08-26
	Z-d Szkut. Cz.Rutkowski, Sianów/przeb. ZRK T.Chalecki, Ustka			2,24		10,3	5	121,0	2250	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Unieście	1,41		0,73		087700048	
621155	UNI-33	stal	moc silnika ograniczona do 55,0 kW przy 1260 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,10		14,60		WSW Andrychów		* bKM III ryb
	ex MRZ-18; ex KOŁ-154;	2002		4,00	34	29,6		SW 680/197/2	w	2022-10-25
	Stocznia PARSEŃTA, Kołobrzeg			2,38		11,0	4	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	Z-1A / 1			Unieście	2,52		0,38		TA90020165	
621174	UNI-4	lps	moc silnika ograniczona do 73,0 kW przy 1700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	13,72		19,73		WSK Mielec		(bKM III) ryb L
	ex PAS-29; ex PIA-50;	1981 / 2007		4,20	106	27,4		SW 680	w	2022-07-26
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Hubar, Ustka			2,62		13,8	5	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Unieście	1,96		0,79		PL082552	
621270	USM-17	lps	moc silnika ograniczona do 16,0 kW przy 1400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,12		4,07		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
		1969 / 2012		3,08	37	8,0		SW 266	w	2022-07-18
	Teknisk Plastvaerk, Dania/ przeb.:Stocznia PARSEŃTA, Kołobrzeg			0,97		1,7	4	58,8	2400	
	nieznany / 719			Ustronie Morskie	1,22		0,20		16093	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621288	USM-18	stal	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,68		6,32		John Deere		(bKM III) ryb 2023-07-25
		1992 / 2013		3,54		13,2		4045TFM50 w		
	nieznany / przebudowa: Stocznia PARSEŃTA, Kołobrzeg			1,05		4,6	5	101,0 2500		
	-			Ustronie Morskie	0,82		0,33	CD4045C057961		
621076	USM-20	stal	moc silnika ograniczona do 47,2 kW przy 1700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,88		10,07		WSW Andrychów		* bKM III ryb 2021-08-17 Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex NIE-5;	1987		3,90	50	11,1		SW 400 R3/4 w		
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Nowy Dwór Gdański			1,45		6,3	4	70,0 2400		
	nieznany / 026			Ustronie Morskie	0,86		0,59	125359		
621292	USM-8	stal	moc silnika ograniczona do 82,0 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,97		12,79		Volvo Penta		* bKM III ryb L 2020-09-14 Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
		2009 / 2015		4,50		25,9		TAMD74A w		
	Stocznia PARSEŃTA, Kołobrzeg			1,92		7,1	5	114,7 1800		
	ex Z-4P / 1			Ustronie Morskie	1,29		0,39	868866		
621188	UST-101	lps	moc silnika ograniczona do 85,0 kW przy 1850 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,83		15,49		PZM Puck		(bKM III) ryb L 2022-07-11 Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
		1940 / 2012		4,48	130	24,3		SW 680/1 w		
	Simrishamn, Szwecja / przebudowa: Hubar, Ustka			2,20		10,3	4	121,0 2200		
	-			Ustka	1,55		0,40			
621017	UST-103	lps	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,40		10,22		PZM Puck		(bKM III) ryb 2020-03-05 Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Podczas żeglugi włąz do magazynku sieciowego powinien być zamknięty.
	ex DAR-14;	1972 / 2015		4,50	82	17,9		SW 680/65 w		
	Z-d Szkutniczy J.Cholewiński, Ustka/ przebudowa: Hubar, Ustka			2,09		8,7	4	121,0 2000		
	-			Ustka	2,17		0,57	077700233		
621191	UST-104	lps	moc silnika ograniczona do 33,0 kW przy 1100 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,98		6,82		WSW Andrychów		(bKM III) ryb 2025-03-05
	ex BARACUDA;	1984		3,03	70	14,5		SW 400 w		
	Lunewerft Kuhr, Niemcy			1,69		1,8	5	70,0 2200		
	-			Ustka	1,29		0,46			
621195	UST-106	lps	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,88		12,31		PZM Amex sp. z o.o.		(bKM III) ryb 2024-11-25 Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex KOŁ-134; ex UST-1;	1968 / 2013		4,50	130	22,4		SW 680 w		
	Z-d Szkutniczy Cz.Rutkowski, Sianów/ przebudowa: Hubar, Ustka			1,82		10,8	4	121,0 2000		
	-			Ustka	1,57		0,46	8509000002		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621014	UST-118	lps	moc silnika ograniczona do 63,0 kW przy 2000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,67		13,08		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
		1971 / 2016		4,50	100	21,1		6CT107	w	2021-07-21
	nieznany / przebudowa: Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			2,00		7,8	4	101,5	2600	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	2,03		0,33		ZIBI-10/2015	
621227	UST-119	lps	naniesiono znaki wolnej burty	11,78		15,03		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
	ex ADRIA UST-119;	1956 / 2016		4,50	90	21,9		6CT107	w	2021-10-13
	Boots und Reparaturwerft Barth, Niemcy / przeb. Hubar, Ustka			2,14		9,2	4	101,5	2600	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	1,90		0,44			
621040	UST-127	lps	naniesiono znaki wolnej burty	11,80		15,15		PZM Puck		(bKM III) ryb
	ex ŁEB-49;	1925 / 2014		4,50	102	20,4		SW 680/1	w	2024-04-14
	nieznany, Dania / przebudowa: Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			2,18		11,3	4	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	1,48		0,48		118101697	
621132	UST-128	stal	naniesiono znaki wolnej burty	14,40		25,07		PZM Puck		(bKM III) ryb
	ex SZKWAŁ II; ex MIZ-1;	/ 2003		4,40	116	32,7		SW 680	w	2024-02-08
	Stocznia WISŁA, Gdańsk / przebudowa MSUTiS, Kołobrzeg			2,26		10,5	5	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	ex Szkwał			Ustka	2,14		0,75		037200025	
621011	UST-130	lps	moc silnika ograniczona do 73,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,59		13,90		John Deere		(bKM III) ryb L
	ex ZAG-34; ex ROW-30;	1928 / 2012		4,52	85	24,1		6068TFM50	w	2022-05-15
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Hubar, Ustka			2,08		10,3	4	130,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	1,39		0,36		CD6068C052225	
621299	UST-134	stal nierdzewna	naniesiono znaki wolnej burty	10,77		10,51		PZM Puck		* bKM III ryb L
	ex UNI-16;	2003 / 2013		3,78	75	14,8		SW 400 M2/1	w	2023-04-02
	Stocznia PARSEŃTA, Kołobrzeg/ przebudowa: Hubar, Ustka			2,04		5,0	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	LR 10,5 / 1			Ustka	1,17		0,68		233585	
621039	UST-140	lps	naniesiono znaki wolnej burty	9,14		3,56		PZM Puck		(bKM III) ryb
		1995		3,00	50	11,6		SW 400	w	2020-10-12
	budowa systemem gospodarczym			1,24			4	70,0	2200	
	-			Ustka	0,68		0,43			

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Materiał kadłuba	Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie				Rok budowy/przebud	B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy					H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy				Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
621196	UST-142		lps	moc silnika ograniczona do 65,0 kW przy 2100 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,89		11,42		WSW Andrychów		(bKM III) ryb	
	ex ROW-6;		1990 / 2013		4,50	122	20,4		SW 400	w	2023-10-24	
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa:				2,17		10,3	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	Hubar, Ustka											
			Ustka		1,41		0,88					
621114	UST-145		lps	moc silnika ograniczona do 73,0 kW przy 1320 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,92		15,24		John Deere		* bKM III ryb	
	ex DWI-4;		1997		3,89	60		6068TFM50	w	2022-12-22		
	Polaris Yachts - Janusz Radomski, Gdańsk				2,85		9,8	5	168,0	2600	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	Polaris 1200 F / 4											
			Ustka		2,27		0,58		CD6068C061440			
621238	UST-147		drewno+lps	moc silnika ograniczona do 29,8 kW przy 920 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	13,61		13,89		Volvo Penta		(bKM III) ryb	
			1985 / 2012		4,80	124	46,6		MD70B	w	2022-07-17	
	nieznany, Szwecja / przebudowa systemem gospodarczym				2,92		4,5	4	78,0	1600	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
			Ustka		2,98		0,72		89182/28699			
621054	UST-15		lps	moc silnika ograniczona do 67,0 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty; dopuszczalny ciężar podnoszonej paczki z rybą 0,5 t	14,41		19,84		MAN		* bKM III ryb	
	ex UST-28; ex ŁEB-72;		1950 / 2016		4,72	140	46,9		D0826 LUH06	w	2021-07-28	
	Stocznia Rybacka, Ustka / przebudowa:				3,05		8,0	4	153,0	2800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	Hubar, Ustka											
			Ustka		2,61		0,65		1736980576I181			
621281	UST-153		stal	moc silnika ograniczona do 24,4 kW przy 1450 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,90	12,90	6,76		Volvo Penta		(bKM III) ryb	
	ex REW-15;		1990 / 2011		4,42	128	44,8		MD67B	w	2022-07-20	
	budowa systemem gospodarczym/przeb.:				2,78		18,9	5	59,0	2100	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	ZRK - T.Chalecki, Ustka											
			Ustka		2,57		0,53					
621308	UST-154		stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,70		12,29		Iveco		(bKM III) ryb	
	ex ARCONA;		1981 / 2014		4,04	68	25,6		8361SM21.00	w	2024-09-10	
	Sydvast Stalbatar AB Kallhall, Szwecja/				2,04		7,7	4	88,2	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
	ZRK T.Chalecki, Ustka											
			Ustka		1,69		0,39		0565390			
621248	UST-162		stal	moc silnika ograniczona do 99,0 kW przy 1240 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,92	11,97	17,04		PZM Puck		* bKM III ryb	
	ex DZI-101;		2010		4,05	90	33,9		SW 680	w	2020-10-26	
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów				2,69		7,7	4	147,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.	
			Ustka		2,09		0,40		017700118			

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
621071	UST-24	lps	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,79		14,72		John Deere		(bKM III) ryb	
	ex DAR-2; ex JAS-3; ex STO-3; ex GDY-90;	1948 / 2014		4,51	82	16,8		6068TFM50	w		2025-01-05
	Z-d Szkutniczy F.Ledtke, Władysławowo/przebud.: Hubar, Ustka				2,15		9,7	4	130,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	1,81		0,54		CD6068C067803		
621102	UST-3	lps	naniesiono znaki wolnej burty	11,90		14,54		Solé Diesel		* bKM III ryb/tur	
		1997 / 2012		3,88	61	14,5		SDZ-205L	w		2022-11-23
	Polaris Yachts - J.Radomski, Gdańsk/przeb.: Polyacht, Gdańsk				2,81		9,4	4/14	70,0	1900	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	Polaris 1200 F / 1			Ustka	2,03		0,86		10913188		
621074	UST-30	lps	moc silnika ograniczona do 121,0 kW przy 1700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	14,03		21,83		John Deere		* bKM III ryb L	
	ex WŁA-39; ex ŁEB-3; ex UST-33;	1951 / 2014		4,50	159	27,2		6068TFM50	w		2024-09-03
	Stocznia Rybacka, Ustka / przebudowa: Hubar, Ustka				2,41		15,3	4	130,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	1,37		0,53		CD6068C064444		
621069	UST-39	lps	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,10		9,06		WSK Mielec		(bKM III) ryb L	
	ex ROW-1;	1975 / 2014		4,50	71	16,9		SW 680	w		2024-06-11
	Zakład Szkutniczy - Cz.Rutkowski, Sianów/przeb. Hubar, Ustka				2,08		9,7	4	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	1,61		0,47		PLM 04172/2		
621111	UST-47	lps	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,95		12,74		John Deere		* bKM III ryb/tur L	
		1998		3,77	85			6068TFM50	w		2022-12-06
	budowa systemem gospodarczym				2,73		8,0	4/14	130,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Ustka	2,39		0,34		CD6068C061439		
621152	UST-54	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,98		17,84		WSK Mielec		(bKM III) ryb/tur	
		1988 / 2001		4,37		40,2		SW 680/195	w		2021-08-22
	Stocznia WISŁA, Gdańsk / przebudowa systemem gospodarczym				2,42		5,4	5/14	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	ex Szkwał / 88			Ustka	2,53		0,56		8806000013		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621001	UST-55	stal	moc silnika ograniczona do 44,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,90		8,64		WSW Andrychów		* bKM III ryb
	ex AQUARIUS;	1978 / 2015		4,20	78	25,8		SW 400	w	2020-09-30
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: ZRK T.Chalecki, Ustka			2,38		5,4	4	60,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	1,58		0,80			
621052	UST-59	stal	moc silnika ograniczona do 55,2 kW przy 1950 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,94		9,35		WSW Andrychów		(bKM III) ryb
	ex KUŹ-53;	1983 / 2014		4,20	83	21,9		SW 400	w	2024-10-14
	budowa systemem gospodarczym/przeb.: ZRK - T.Chalecki, Ustka			2,65		7,2	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	2,03		0,85		01-59	
621315	UST-61	lps	naniesiono znaki wolnej burty	11,97		16,42		PZM Puck		* bKM III ryb
		1999		4,00	66	13,2		SW 680	w	2024-11-04
	Polaris Yachts - Janusz Radomski, Gdańsk			2,98		9,8	5	121,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	Polaris 1200FK / 7			Ustka	2,39		0,83		077200045	
621309	UST-63	lps	moc silnika ograniczona do 83,0 kW przy 1350 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,98		20,78		John Deere		* bKM III ryb
		2000		4,46	44	22,9		6068TFM50	w	2024-05-26
	Polaris Yachts - Janusz Radomski, Gdańsk			2,72		13,9	5	130,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	Polaris 1200 FG / 08			Ustka	1,95		0,83		CD6068C073735	
621140	UST-65	lps	moc silnika ograniczona do 44,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,12		12,96		PZM Puck		(bKM III) ryb
		1985 / 2015		4,53	77	15,1		UE 680/193/1	w	2024-09-23
	nieznany, Szwecja/przebudowa: Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			2,09		9,7	4	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	2,07		0,52		067600017	
621320	UST-77	lps	moc silnika ograniczona do 46,5 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,00		4,61		PZM Puck		(bKM III) ryb
		1979 / 2016		3,20	73	11,2		SW 400	w	2021-06-20
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Hubar, Ustka			2,00		3,9	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	1,67		0,40		89238	
621176	UST-84	lps	moc silnika ograniczona do 90,0 kW przy 2400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,80		14,68		John Deere		(bKM III) ryb
	ex CHRISTINA LAURA;	1966 / 2015		4,52	105	21,0		4045TFM50	w	2020-08-06
	nieznany / przebudowa: Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			2,10		9,1	4	101,0	2500	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	1,92		0,42		CD4045C071419	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621183	UST-87	lps	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 2250 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,90		7,24		John Deere		* bKM III ryb
		2004		3,20	78	12,6		4045TFM50		w 2024-12-30
	Zakład Produkcji Laminatów - W.Cieślak, Zaleskie			1,80		3,2	4	78,0	2300	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	LR-9,60 / 1			Ustka	1,46		0,40		CD4045C059818	
621182	UST-89	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,98		9,58		ZKM Białoruś		(bKM III) ryb
	ex GZI-15; ex ŚWI-4;	1991 / 2015		4,21	72	24,5				w 2024-08-19
	nieznany/przebudowa: Zakład Remontu Kutrów T.Chalecki, Ustka			2,42		8,0	4	37,0	1650	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Ustka	1,71		0,79		50/1003111A	
621128	UST-99	stal	moc silnika ograniczona do 54,0 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,96		7,99		PZM Puck		(bKM III) ryb
	ex KOŁ-21; ex DAR-57;	1969 / 2016		4,22	85	23,2		SW 680		w 2021-07-08
	nieznany, Szwecja/przeb.Z-d Remontu Kutrów T.Chalecki, Ustka			2,40		5,4	4	121,0	2200	
	-			Ustka	1,57		0,89		05.09.72.	
621168	WŁA-104	dąb	moc silnika ograniczona do 110,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	12,54		14,39		MAN		(bKM III) ryb/tur
	ex UST-78;	-		4,06	78	17,6		D2866D		w 2024-05-14
	nieznany			1,88		5,3	4/14	150,0	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów. Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4 ^o B.
	-			Władysławowo	1,45		0,67		534704	
621259	WŁA-141	lps	naniesiono znaki wolnej burty	10,07		2,60		Perkins		(bKM IV) ryb
	ex ABBERDAAN;	1983 / 2011		2,83		0,5		7311		w 2021-02-17
	Hugh Easton, UK / przebudowa: Albakora, Gdańsk			0,79		0,6	3	88,3	2400	
	-			Władysławowo	0,55		0,24		70888858	
621093	WŁA-143	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,98		12,93		PZM Puck		* bKM III ryb
	ex ŁEB-33; ex KOŁ-126;	1996		4,02	60	12,3		SW 400		w 2021-10-06
	Zakład Ślusarsko-Szkatniczy - J.Urynowicz, Stepnica			2,15		12,4	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	JU-11,5 z / 1			Władysławowo	1,70		0,45		1926	
621216	WŁA-16	lps	moc silnika ograniczona do 24,0 kW przy 2550 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,38		5,38		Yanmar		* bKM III ryb/tur
		2007		3,50	49	6,8		4JH4E		w 2022-10-19
	Janmor Stocznia Jachtowa, Głowno			1,41		2,2	4/14	36,8	2900	Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4 ^o B.
	Janmor 33R			Władysławowo	0,99		0,54		04605	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
621224	WŁA-183	lps	moc silnika ograniczona do 33,0 kW przy 1700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	13,40		18,70		DAF Diesel		(bKM III) ryb	
	ex SAR-1; ex UNI-17;	2000 / 2009		4,11	76			DKS		2020-12-08	
	Stocznia USTKA SA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym				2,60		10,3	5	147,1	1900	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Władysławowo	1,21		0,79		F82866		
621103	WŁA-33	lps	naniesiono znaki wolnej burty	11,92		15,32		PZM Puck		* bKM III ryb	
	ex ŁEB-44;	1997		3,89	77	13,9		SW 680/195		2022-08-13	
	Polaris Yachts - Janusz Radomski, Gdańsk				2,85		8,6	5	121,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	Polaris 1200 F / 2			Władysławowo			0,62		9403000029		
621181	WŁA-34	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,90		9,87		WSW Andrychów		* bKM III ryb/tur L	
		2004 / 2012		3,20	67	15,6		6C107/N1		2022-10-31	
	Z-d Ślus.-Mech. T.Czerwiński, Lublewo/przeb. B.Muza, Chałupy				1,76		3,1	4/14	88,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów. Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Władysławowo	1,70		0,37		269828		
621193	WŁA-39	stal	naniesiono znaki wolnej burty	14,90		32,51		Caterpillar		* bKM III ryb	
	ex UST-151;	2007 / 2009		4,40	49	57,6		3406C DITA JWAC		2019-12-10	
	Poltrampservice sp.z o.o., Szczecin/przeb.Parsęta, Kołobrzeg				3,56		12,0	4	186,5	1800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	/ NB-02			Władysławowo	3,12		0,66		2WB03075		
621199	WŁA-44	lps	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 1900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,52		9,48		Deutz		(bKM III) ryb/tur	
	ex SEE SCHWALBE;	1983		3,80	64	12,1		F6L912		2025-02-21	
	Stocznia Faaborg, Dania				2,25		3,2	4/14	70,0	2700	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	36SA / 367461182			Władysławowo	1,83		0,53		6563210		
621184	WŁA-47	lps	naniesiono znaki wolnej burty	11,33		12,50		Volvo Penta		* bKM III ryb/tur L	
	ex N-HYDROSERV-2;	1972 / 2009		4,00				MD70A		2024-04-05	
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: PPHU Pro-Maris, Wodnica				1,92		5,1	3/14	80,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	ex ŁTP-11 / 12-N5			Władysławowo	1,31		0,61		22801		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
621 - ŁODZIE RYBACKIE POKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
621179	WŁA-53	drewno	naniesiono znaki wolnej burty	9,99		9,84		WSW Andrychów		* bKM III ryb
		2004		3,96	58	10,6		SW 400	w	2024-10-21
	Jacek Struck, Jastarnia			1,85		1,9	4	65,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	-			Władysławowo	1,26		0,33			
621310	WŁA-55	stal	moc silnika ograniczona do 14,7 kW przy 1200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,00		2,53		WSW Andrychów		* bKM III ryb
		2006 / 2013		2,53	40	8,0		4CT90	w	2023-10-03
	Bartłomiej Muża, Chałupy			1,26		1,4	4	66,0	4100	
	ex BM-02			Władysławowo	1,26		0,36			
621042	WŁA-66	stal	naniesiono znaki wolnej burty	12,02		10,14		WSW Andrychów		* bKM III ryb
	ex DZI-41; ex ŁEB-100;	1991		3,68				SW 400 M2/1	w	2021-01-07
	Zakład Ślusarski, Nowy Dwór Gdański			1,88			5	70,0	2200	
	nieznany / 018			Władysławowo	1,00		0,45		247917	
621215	WŁA-74	lps	moc silnika ograniczona do 38,2 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,74		2,82		Mercedes-Benz		(bKM III) ryb
	ex ROW-19; ex JAS-49;	1972 / 2006		2,73				OM 617.912	w	2021-10-25
	Stocznia USTKA, Ustka			1,05		2,0	4	65,0	2900	
	ex ŁRT			Władysławowo	0,99		0,44		6170160301	
621153	WŁA-85	lps	moc silnika ograniczona do 41,0 kW przy 1620 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,84		14,56		John Deere		* bKM III ryb
	ex CUMOWNIK-1; ex KOŁ-23;	1980 / 2015		4,52	121	21,1		6068TFM50	w	2020-08-06
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław/			2,08		9,2	4	131,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	przebudowa Hubar, Ustka			Władysławowo	1,85		0,40		CD6068C072100	
621178	WŁA-87	lps	naniesiono znaki wolnej burty	11,11		5,76		Solé Diesel		(bKM IV) ryb d
	ex SWB-3;	/ 2013		3,84				Mini 74	w	2024-10-28
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			1,01		3,2	4	47,9	2500	
	-			Władysławowo			0,42		218454	
621234	WOL-32	lps	moc silnika ograniczona do 20,5 kW przy 1350 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,20		3,06		Cummins		(bKM IV) ryb
	ex UNI-18; ex DAR-134;	1986 / 2009		2,50		8,3		27,5 MDKBU	w	2020-02-01
	ex KOŁ-152; ex PIA-4;			1,20		1,4	3	30,0	1600	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	budowa systemem gospodarczym			Wolin	0,82		0,23			

Rejestr łodzi rybackich bezpokładowych

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622907	CHA-11	dąb+lps		5,30		1,27		Hatz		(bKM 2) op ryb d
		1987		1,95				1B30	w	2023-06-06
	nieznany			0,95			2	4,6	3600	
	-			Chałupy			0,47		1012303021964	
639004	CHA-36	drewno	naniesiono znaki wolnej burty	4,75		0,76		Mercury		(bKM IV) op ryb d
	ex CHA-30;	1966		1,82	10	0,6		F4M	bp	2024-02-26
	nieznany			0,69		0,2	2	2,9	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do 2 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 3°B.
	-			Chałupy	0,21	0,51	0,45		OP218790	
639022	CHA-37	lps	naniesiono znaki wolnej burty	4,90		0,85		Suzuki		(bKM IV) op ryb d
		1998		1,89	12			DF6	bp	2024-04-28
	Bogdan Muża, Chałupy			0,86		0,5	2	4,4	5250	
	-			Chałupy	0,38	0,66	0,48		00601F-78771	
639027	CHA-38	lps	naniesiono znaki wolnej burty	4,16		0,51		Yamaha		(bKM 2) op ryb d
	ex JAS-44;	1999		1,64	8	0,3		F5AMHL	bp	2024-10-07
	nieznany			0,64		0,2	2	3,7	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B.
	-			Chałupy	0,18	0,51	0,39		6BWL1006179	
622927	CHŁ-1	stal	naniesiono znaki wolnej burty	3,94		0,68		Mercury		(bKM 2) op <2 ryb d
	ex CHŁ-6;	2008		1,48	7	0,3		F2.5M	bp	2021-07-03
	budowa systemem gospodarczym			0,93		0,4	2	1,8	5000	Rejon żeglugi ogranicza się do 2 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 3°B.
	-			Chłapowo	0,48	0,70	0,45			
622686	CHŁ-8	alu	moc silnika ograniczona do 7,4 kW przy 1750 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,60		1,17		Barrus		(bKM IV) op ryb d
				1,90	13	1,0		Shire 14 20 WB	w	2024-08-22
	nieznany			0,95		0,5	2	14,7	2800	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Chłapowo	0,46		0,49		011939	
622427	CHY-11	stal	moc silnika ograniczona do 99,0 kW przy 1410 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,95		15,03		John Deere		* bKM IV op ryb
		2000		4,25		10,2		6068TFM50	w	2020-08-05
	ModReMor - Edward Wojda, Kołobrzeg			1,87		5,1	5	168,0	2600	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	TS 11642			Chłopy	0,61		1,09		CD6068C061557	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622162	CHY-15	stal	naniesiono znaki wolnej burty	9,92		9,03		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb	
		/ 2013		4,00	59	10,6		SW 400	w	2024-06-06	
	budowa systemem gospodarczym / przeb.: ZRK T.Chalecki, Ustka				2,05		2,8	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Chłopy	1,26		0,87		128150		
622499	CHY-2	stal	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,97		12,09		John Deere		* bKM IV op ryb	
		2000 / 2015		4,26		13,1		6068TFM50	w	2020-06-15	
	ModReMor - Edward Wojda, Kołobrzeg				1,52		4,9	4	149,0	2500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B. Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	TS 11642			Chłopy	1,11		0,63		CD6068C054315		
622572	CHY-20	stal	moc silnika ograniczona do 128,0 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,90		15,83		John Deere		* bKM IV op ryb/tur	
		2004		4,30	60	10,6		6068TFM50	w	2024-10-25	
	Stocznia PARSETA, Kołobrzeg				1,99		4,6	3/12	168,0	2600	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	P-11,9			Chłopy	0,75		0,89		CD6068C047915		
622980	CHY-26	stal	naniesiono znaki wolnej burty	9,94		12,06		John Deere		* bKM IV op ryb L	
		2010		4,46	67	11,9		6068TFM50	w	2020-12-21	
	Stocznia PARSETA, Kołobrzeg				1,80		8,0	5	168,0	2600	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	Z-4P / 2			Chłopy	1,20		0,82		CD6068C046127		
622674	CHY-4	stal	naniesiono znaki wolnej burty	9,06		7,00		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb	
	ex KRM-10;	1974 / 2005		3,15				SW 266/M5	w	2023-04-09	
	budowa systemem gospodarczym				1,70		1,9	3	44,0	2200	
	-			Chłopy			0,89		24837		
622850	CHY-5	drewno+stal	moc silnika ograniczona do 45,0 kW przy 4050 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,50		3,48		Mercedes-Benz		(bKM IV) op ryb d	
	ex UNI-21;	1980		2,80				OM 616.912	w	2024-10-22	
	Zakład Szkutniczy - Cz.Rutkowski, Sianów				1,20		1,1	3	47,8	4200	
	-			Chłopy	0,57		0,60		6150161901		
622209	CHY-7	drewno+stal	naniesiono znaki wolnej burty	9,75		8,76		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d	
		1982		4,05	40			SW 400	w	2022-12-04	
	Zakład Szkutniczy - Cz.Rutkowski, Sianów				1,50		2,9	4	70,0	2200	
	-			Chłopy			0,93		PL604384		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622566	CHY-8	stal	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	11,89		13,39		John Deere		* bKM IV op ryb	
		2003 / 2015		4,30		14,3		6068TFM50	w	2020-05-05	
	Stocznia PARSETA, Kołobrzeg			1,68		4,6	4	149,0	2500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B. Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.	
	TS 11642			Chłopy	1,21		0,69		CD6068C061250		
622013	DAR-110	lps		8,50		5,08		ZPC Ursus		* bKM IV op ryb	
	ex UST-28;	1982		3,20	46			S-4003	w	2025-02-27	
	Stocznia USTKA, Ustka			1,37			3	38,2	2200		
	Delfin			Darłowo			0,54		358198		
622768	DAR-22	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,50		3,10		PZM Puck		(bKM IV) op ryb	
		1974 / 2011		2,50	30			Z 108 NH	w	2022-11-14	
	Z-d Szkutniczy Cz.Rutkowski, Sianów/ przebudowa: Hubar, Ustka			1,28		1,7	4	21,3	2500		
	-			Darłowo	0,70		0,50		13294601		
622528	DAR-61	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,50		4,44		Mercedes-Benz		* bKM IV op ryb	
	ex KOŁ-24;	1983 / 2002		3,00	40	7,3		OM 616.912	w	2022-11-22	
	Stocznia USTKA, Ustka			1,50		3,1	4	48,0	4200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.	
	ex ŁRT-P3 / 8089			Darłowo	0,87		0,75		8/80112901		
622423	DARGIN	lps		8,55				ZPC Ursus		(bK 2) op ryb	
	ex Gż-I-101;	1983		3,10	31			S-312C	w	2022-06-21	
	Stocznia USTKA, Ustka			1,25	2,80	2,0	6	22,4	2200		
	ex ŁRS-85			Piękna Góra			0,60		599352		
622193	DĄB-25	drewno+lps	moc silnika ograniczona do 22,4 kW przy 5000 obr/min; łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	6,84		2,02		Evinrude		(bKM 2) op ryb d	
	ex STP-12;	1988 / 2005		2,02	20			75	bp	2024-09-30	
	Windpol sp. z o.o., Trzebież			1,10	1,20	0,8	2	55,0	5500		
	ex STP-12			Dąbie	0,40	0,42	0,42		05216856		
639033	DĄB-26	lps	naniesiono znaki wolnej burty	4,51	4,58	0,70		Yamaha		(bK 3) op ryb d	
		2015		2,13	11	0,3		20CE	bp	2020-05-25	
	ABC Boats - Tomasz Odzioba, Goleniów			0,63	0,68	0,4	2	15,1	3000		
	ABC 485 / PL-ABC48501B515			Dąbie	0,27	0,53	0,44		6A9-550570		
622404	DBK-1	lps	naniesiono znaki wolnej burty	9,12		6,49		WSW Andrychów		* bKM IV op ryb	
		1999		2,98	46	6,1		SW 266	w	2024-06-10	
	budowa systemem gospodarczym				1,73		2,1	3	55,2	2400	
	-			Dąbki			1,05		9057		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622855	DBK-10	drewno+lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,05	8,18	3,45		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb d
		1989		2,95	28			Mini-62/G	w	2023-03-04
	Zakład Szkutniczy - Cz.Rutkowski, Sianów			1,20		1,3	3	25,7	1700	
	-			Dąbki			0,63		111452	
639021	DBK-14	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,36		1,34		Mariner		(bKM IV) op ryb d
		1976		2,42	13			20	bp	2023-08-06
	budowa systemem gospodarczym			0,82		0,5	3	14,7	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do 4 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	-			Dąbki	0,18		0,64			
622856	DBK-16	lps	moc silnika ograniczona do 26,0 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,85		3,02		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb
		1980 / 2011		2,62	55			Mini-62/G	w	2021-03-14
	Z-d Szkutniczy Cz.Rutkowski, Sianów/ przebudowa systemem gosp			1,22		0,6	2	43,4	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Dąbki	0,84		0,38		111450	
622857	DBK-17	drewno+lps	moc silnika ograniczona do 10,3 kW przy 1745 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,15		2,39		Hatz		(bKM IV) op ryb
		1976		2,38	26			Z 790 H	w	2023-10-30
	Zakład Szkutniczy - Cz.Rutkowski, Sianów			1,08		0,8	3	17,7	3000	
	-			Dąbki			0,62		371180016667	
622540	DĘB-3	dąb		7,50		2,29		PZM Puck		* bKM IV op ryb d
		2002		2,30				2 CA90	w	2022-04-05
	Bartłomiej Muża, Chałupy			1,00			2	12,0	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Dębki	0,45		0,55		02461	
622815	DĘB-5	dąb+lps		7,20		2,92		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d
		1984		2,40	21	1,5		2CA90	w	2022-06-08
	budowa systemem gospodarczym			1,25			3	14,7	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Dębki			0,55		0234	
622508	DĘB-7	dąb		6,88		1,97		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d
		2000		2,34	20	2,0		2CA90	w	2025-03-22
	budowa systemem gospodarczym			0,92			3	13,2	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	Wierzchucin			Dębki	0,36				02412	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622589	DĘB-8	dąb	moc silnika ograniczona do 14,7 kW przy 3000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,02		2,15		Volkswagen		* bKM IV op ryb/tur d
		2007		2,29	17			1,6 D	w	2022-07-06
	Bartłomiej Muża, Chałupy			0,98		1,0	3/6	44,0	4500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B. Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	BM-03					0,59		068103373T		
		Dębki								
622505	DWI-15	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,65		11,64		PZM Puck		* bKM IV op ryb
		2002		4,25	31	10,9		SW 400 M2/1	w	2022-09-04
	ModReMor – Edward Wojda, Kołobrzeg			1,52		2,5	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	TS-012			Dźwirzyno	0,83		0,89		252857	
622003	DWI-2	lps		8,55		4,90		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
		1989		3,22				S-4001	w	2023-06-14
	Zakład Szkutniczy – Cz.Rutkowski, Sianów			1,30			4	31,5	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	MTS-85			Dźwirzyno			0,80		243836	
622535	DWI-23	lps		8,50		4,86		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb
	ex MRZ-8;	1971 / 2001		3,22				Mini-62	w	2021-07-25
	Stocznia USTKA, Ustka			1,30			4	43,4	3000	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	MTS-85			Dźwirzyno			0,73		113143	
622511	DZI-13	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,55	8,68	5,02		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
	ex ŚWI-12;	1982		3,35				S-4003	w	2022-10-23
	Stocznia USTKA, Ustka			1,30		1,3	3	38,2	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	ŁRS-85 / 7760			Dziwnów			0,76			
622169	DZI-30	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,00	8,61	3,91		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
	ex KAM-7;	1974		3,00				S-312C	w	2021-09-08
	Stocznia USTKA, Ustka			1,24		0,9	4	22,4	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	nieznany / 54			Dziwnów	0,61		0,63		50001417	
622913	DZI-32	lps	moc silnika ograniczona do 10,3 kW przy 3000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	4,50		0,88		Yamaha		(bKM IV) op ryb d
	ex KUŹ-22;	2010		1,65	12	1,0		40BE	bp	2023-09-19
	ZPUH Polmir, Augustów			0,99		0,7	3	22,1	5500	
	Romana			Dziwnów	0,41	0,66	0,58			

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
639029	DZI-38	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,48		1,58		Honda		(bKM IV) op ryb
		1995 / 2014		2,15	17			BF 20		bp
	nieznany / przebudowa: Polplast s.c., Miłowo			1,18		1,0	2	15,4	6000	
	-			Dziwnów	0,56	0,75	0,50			
622958	DZI-41	stal	moc silnika ograniczona do 66,2 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,94		10,62		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
		2009		3,55	62	9,6		SW 400 M2/1		w
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów			2,18		4,3	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Dziwnów	1,28		0,89		167427	
622046	DZI-6	stal	moc silnika ograniczona do 38,2 kW przy 1650 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,50		6,51		John Deere		* bKM IV op ryb
		1986 / 2013		3,50				4045TFM50		w
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Elbląg/przeb.PARSĘTA, Kołobrzeg			1,40		3,2	4	78,0	2300	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	nieznany / 20			Dziwnów	0,50		0,97		CD4045C058033	
622224	DZI-80	stal	moc silnika ograniczona do 57,0 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,20	10,50	10,39		Zetor		* bKM IV op ryb
	ex MIW-22; ex WIS-8;	1990		3,90				Z8701.1		w
	Zakład Ślusarski, Nowy Dwór Gdański			1,88		5,2	4	84,8	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	nieznany / 017			Dziwnów	0,83		1,05		6251	
622447	FRO-12	lps	naniesiono znaki wolnej burty	9,36		4,32		Nanni Diesel		(bKM IV) op ryb/tur d
	ex PIA-14;	1995 / 2008		2,76	24			4.380 TDI		w
	budowa systemem gospodarczym			1,27		1,7	2/12	125,0	3600	Podczas przewozu pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	ex ZZ-816			Frombork			0,72		T104080673	
622911	FRO-14	lps	naniesiono znaki wolnej burty	10,02		4,06		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb/tur
		2000 / 2011		2,88	27			Mini 74		w
	Zakład Szkutniczy, Chojnice / przebudowa: Polyacht, Gdańsk			1,35		1,0	3/12	32,0	2200	
	-			Frombork	0,97		0,62		218454	
622292	FRO-19	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,03		2,43		Barrus		(bKM 2) op ryb d
		1988 / 2013		2,66				Shire 70WB		w
	Spółdz.Rzemieślnicza, Ostróda/przeb.ZPU Reszpańdek,Cedry Małe			0,81		0,7	3	51,5	2500	
	-			Frombork	0,33		0,52			

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622925	FRO-31	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,51	6,89	0,83		Yamaha		(bKM 2) op ryb d	
	ex FRO-33; ex ŁR-33;	2000		1,72	8			F5 CMHL	bp	2023-09-01	
	PPHU - Stanisław Sobczak, Brzeźno Czułchowskie				0,57		0,3	2	3,7	5300	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Frombork	0,21	0,51	0,38		103949		
622926	FRO-32	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,55	6,84	0,84		Yamaha		(bKM 2) op ryb d	
	ex FRO-34; ex ŁR-34;	2000		1,72	8			F5 CMHS	bp	2023-09-01	
	PPHU - Stanisław Sobczak, Brzeźno Czułchowskie				0,57		0,3	2	3,7	5300	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Frombork	0,21	0,51	0,38		101236		
622953	FRO-37	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,50	6,92	1,00		Honda		(bKM 2) op ryb d	
		2009		1,76	11			BF30	bp	2024-05-22	
	Mare s.c., Cedry Małe				0,69		1,2	4	22,1	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Frombork	0,34	0,52	0,38		1032453		
622971	FRO-38	lps	moc silnika ograniczona do 15,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,58		1,00		Yamaha		(bKM 2) op ryb d	
	ex ŁR-11;	1998 / 2016		1,73	10			F25	bp	2021-04-08	
	nieznany, Chojnice / przebudowa: Polyacht sp. z o.o., Gdańsk				0,70		1,0	4	18,4	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Frombork	0,24	0,60	0,46		32Y-60101108		
622264	FRO-39	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,30		1,63		FNM		(bKM 2) op ryb d	
	ex PAS-3; ex ŁR-21;	1979 / 2010		2,19	22			AM 60	w	2020-10-19	
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: FU Jacht, Łączęno				0,89	0,85	1,4	6	44,0	4000	
	-			Frombork	0,39		0,53		1810002		
622357	FRO-4	lps	moc silnika ograniczona do 54,4 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,94		4,57		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb	
	ex TOL-5;	1991 / 2009		2,93	24			SM-105	w	2021-07-29	
	Zakład Szkutniczy, Suchacz/ przeb.Polyacht sp. z o.o., Gdańsk				1,39		1,5	6	65,0	2400	
	-			Frombork	0,70		0,73		55458		
622915	FRO-41	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,53	6,94	0,86		Yamaha		(bKM 2) op ryb d	
		2013		1,72	10			F4AMHL	bp	2023-09-27	
	PPHU Stanisław Sobczak, Brzeźno Czułchowskie				0,59		0,3	2	2,9	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Frombork	0,21	0,51	0,38		68D-1053106		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622916	FRO-42	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,55	7,04	0,86		Yamaha		(bKM 2) op ryb d	
		2013		1,71	10			FT9,9GMHL	bp	2023-09-27	
	PPHU Stanisław Sobczak, Brzeźno Człuchowskie				0,59		0,3	2	7,3	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Frombork	0,21	0,51	0,38		1018855		
622868	FRO-43	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,50	6,98	0,82		Yamaha		(bKM 2) op ryb d	
		2007		1,71	10			FT9.9AMHL	bp	2023-09-30	
	Polaris Yachts - Janusz Radomski, Gdańsk				0,57		0,3	2	7,3	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Frombork	0,21	0,54	0,38		306211		
639008	FRO-44	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,47	7,07	0,87		Honda		(bKM 2) op ryb d	
		2013		1,84	14			BF20 DK2 LHU	bp	2023-12-30	
	ZPU Marcin Reszpałek, Cedry Małe				0,56		0,3	2	14,7	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Frombork	0,21	0,66	0,40		1071589		
622289	FRO-7	lps	moc silnika ograniczona do 110,5 kW przy 3000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,93	9,15	4,54		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb/tur	
		1987 / 2008		2,89	33			TAMD41B	w	2022-06-11	
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Polyacht, Gdańsk				1,53	1,10	0,9	6/9	147,2	3800	
	-			Frombork	0,95		0,84		22004142350		
622876	HEL-37	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,40		2,12		Mercedes-Benz		(bKM IV) op ryb	
	ex REW-16; ex ŁEB-38;	1996		2,41	18			615.940	w	2023-05-15	
	Polaris Yachts - Janusz Radomski, Gdańsk				1,12		0,5	4	40,5	4200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	Polaris 640F			Hel			0,69		61594010014757		
622657	JAN-1	dąb		6,32	6,94	2,01		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb d	
		1977		2,42	22			S-312C	w	2022-09-05	
	budowa systemem gospodarczym				1,10			3	22,4	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jantar			0,54		230657		
622786	JAN-16	dąb		6,57	7,12	2,12		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb d	
		1981		2,34	22			S-312C	w	2022-09-05	
	budowa systemem gospodarczym				1,10			3	22,4	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jantar			0,53		610417		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622787	JAN-17	dąb		5,63		1,79		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb d
		1963		2,53				S-312C w		2020-09-17
	budowa systemem gospodarczym			1,10			3	22,4 2200		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jantar	0,51		0,53	475642		
622088	JAN-2	lps		6,55	6,95	1,86		Mercedes-Benz		(bKM IV) op ryb d
	ex ROW-7; ex UST-50;	1966		2,25	19			616.913 w		2022-07-16
	budowa systemem gospodarczym			0,96			3	44,2 4200		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Jantar			0,48	616913101.82146		
622694	JAN-3	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,20	6,85	1,83		PZM Puck		(bKM IV) op ryb d
	ex PIA-8;	1995		2,34	18			Z 108 NH w		2022-06-08
	budowa systemem gospodarczym			0,95		0,6	3	21,3 2500		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jantar			0,57	145		
622656	JAN-4	drewno+lps		6,07	6,68	1,68		Nissan		(bKM IV) op ryb d
		1960		2,40	21			2,0 w		2022-11-12
	budowa systemem gospodarczym			1,00			3	53,0 3800		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jantar			0,54	0967543		
622853	JAR-15	lps	moc silnika ograniczona do 28,0 kW przy 1650 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,10		4,17		PZM Puck		(bKM IV) op ryb L
		1980 / 2011		2,80	31	5,4		SW 266 w		2021-02-08
	nieznany / przebudowa: PPHU Pro-Maris, Wodnica			1,45		1,8	4	44,0 2200		Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Jarosławiec	0,77		0,72			
622977	JAR-21	lps	moc silnika ograniczona do 35,0 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,80		4,20		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
		1989 / 2009		2,80	36	5,8		SW 266 w		2025-03-18
	budowa systemem gospodarczym			1,50		1,2	4	44,0 2200		Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Jarosławiec	1,04		0,69	360		
639036	JAR-22	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,95		2,78		Beta Marine		(bKM IV) op ryb
		1986 / 2017		2,31	30	6,1		B-35 w		2022-01-13
	bud.systemem gospodarczym/ przeb.PPHU Pro-Maris s.c., Wodnica			1,74		1,1	3	14,7 1700		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jarosławiec	1,10		0,55	1JMD504		
622580	JAR-23	lps	naniesiono znaki wolnej burty	9,63		7,23		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
		2007		2,95	54			SW 400 w		2022-05-09
	budowa systemem gospodarczym			2,04		2,7	4	54,0 1500		Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Jarosławiec			1,06	23592		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622456	JAR-28		Jarosławiec	6,66		2,86		Perkins		(bKM IV) op ryb d
	1978 / 1994			2,55	28			D 2500 K/41 w		2023-09-19
	Stocznia USTKA, Ustka			1,48			3	33,8	2500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4 ^o B.
	PB-90 / 178					0,65				
622759	JAR-33		Jarosławiec	8,20	8,30	5,28		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
	1980 / 2012			3,08	44	6,0		3250M w		2022-07-25
	nieznany / przebudowa: PPHU Pro-Maris, Wodnica			1,57		1,4	4	28,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			0,88		0,81				
622764	JAR-34		Jarosławiec	5,78	5,90	1,75		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb
	1969 / 2012			2,21	23			MD7A w		2022-07-25
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: PPHU Pro-Maris, Wodnica			1,16		0,9	2	9,6	2600	
	nieznany / 1654			0,50		0,66		12345		
622255	JAR-35		Jarosławiec	9,45		6,08		PZM Puck		* bKM IV op ryb
	1976 / 2004			3,30		5,8		SW 400 w		2022-01-31
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			1,41		1,7	3	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	ex ŁRT-P1s			1,10		0,65		199655		
622804	JAR-38		Jarosławiec	7,10	7,40	3,48		PZM Puck		(bKM IV) op ryb
	ex OSŁ-6; ex KUŻ-51; 1951 / 2011			2,51	47			SW 266/E51 w		2021-08-19
	budowa systemem gospodarczym			1,57		1,0	4	36,8	1500	
	-			0,79		0,77		2244		
622481	JAR-39		Jarosławiec	6,05		2,12		PZM Puck		(bKM IV) op ryb
	1968 / 2002			2,25	23			3250M w		2020-10-20
	nieznany / przebudowa systemem gospodarczym			1,27		1,2	3	28,0	2000	
	ex SZ RMP-5,5			0,60		0,75		011		
622502	JAR-4		Jarosławiec	7,26		3,76		Beta Marine		(bKM IV) op ryb
	ex BELLONA; ex PUC-2; 1992 / 2014			2,80	27	3,5		B-35 w		2024-10-28
	ex SWB-40;			1,49		1,6	3	20,6	2400	
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: PPHU Pro-Maris, Wodnica			0,86		0,70		1HW9573		
ex P-65										

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622571	JAR-5	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,00		6,71		PZM Puck		(bKM IV) op ryb
		1968 / 2011		3,20	45	6,9		SW 266	w	2024-04-15
	Stocznia USTKA, Ustka			1,95		2,0	4	44,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	ex ŁRT-P2 / 5547			Jarosławiec	0,75		1,06		24051	
622064	JAR-8	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,95		3,10		ZPC Ursus		* bKM IV op ryb d
	ex UST-22; ex BAŚKA;	1976 / 2001		2,30		3,1		S-4003	w	2022-04-04
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			1,32		1,8	4	38,2	2200	
	ex ŁRT-L5sm4 / 5654			Jarosławiec	0,68		0,66		17I03475-73	
622270	JAS-10	stal	moc silnika ograniczona do 38,2 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,95		6,08		MTZ		(bKM IV) op ryb/tur
	ex PAS-2;	1987 / 2005		2,76	40			D-243	w	2020-05-24
	Zakład Ślusarski, Markusy			1,71		3,1	3/12	57,4	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Jastarnia	1,17		0,70		370156	
622769	JAS-107	lps	moc silnika ograniczona do 12,0 kW przy 2100 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,82		3,07		Perkins		(bKM IV) op ryb
		1973 / 2015		2,93	24			HP51106U	w	2020-10-08
	Juliusz Struck, Jastarnia /Polaris Yachts J.Radomski, Gdańsk			1,04		0,7	3	31,0	2800	
	-			Jastarnia	0,24		0,80		928915S	
622901	JAS-108	lps	moc silnika ograniczona do 18,7 kW przy 2320 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,99		2,41		Nannidiesel		* bKM IV op ryb/tur n L
		1983 / 2010		2,44	30	3,3		N4.50	w	2020-06-11
	nieznany / przebudowa: PPHU Pro-Maris, Wodnica			1,09		2,5	3/14	29,8	2600	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów. Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Jastarnia	0,38		0,63		8Y3891 KTH10010430	
622426	JAS-125	stal		8,42		4,62		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
	ex KRM-12;	1988		2,70	38	5,5		S-4001	w	2022-07-02
	Zakład Ślusarski, Markusy			1,60			2	31,5	2000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jastarnia			0,59			
639028	JAS-131	lps	moc silnika ograniczona do 3,0 kW przy 3950 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	4,16		0,56		Yamaha		(bKM 2) op ryb d
		-		1,71	7	0,3		5CMH	bp	2024-10-30
	nieznany			0,63		0,3	2	3,7	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do 2 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 3°B.
	-			Jastarnia	0,25		0,38		400193	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622367	JAS-15	stal	naniesiono znaki wolnej burty	10,03		6,37		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb	
	ex PAS-33;	1990 / 2012		2,88	28			S-4003	w	2024-10-28	
	Zakład Ślusarski, Markusy / przebudowa: Ruroserw, Gdańsk				1,78		0,8	3	38,2	2200	
	-			Jastarnia			0,68		333891		
622905	JAS-23	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	5,31		1,69		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb d	
		1980		2,28				MD-1	w	2022-04-30	
	budowa systemem gospodarczym				1,10		0,5	2	3,7	2000	
	-			Jastarnia			0,57				
622861	JAS-26	dąb	moc silnika ograniczona do 4,5 kW przy 1950 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,24	6,54	2,42		PZM Puck		(bKM IV) op ryb d	
		1976		2,30	17			E 108 UH	w	2022-08-31	
	Juliusz Struck, Jastarnia				1,25		0,8	3	10,3	2500	
	-			Jastarnia	0,70		0,55		150		
622862	JAS-40	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	7,70		3,61		PZM Puck		(bKM IV) op ryb d	
		1987		2,65	22	1,5		Z 108 NH	w	2022-07-06	
	Juliusz Struck, Jastarnia				1,30		0,8	3	21,3	2500	
	-			Jastarnia	0,53		0,66		662/341081016385		
622626	JAS-55	dąb	moc silnika ograniczona do 3,7 kW przy 2300 obr/min	6,26	6,45	1,90		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d	
		1975		2,25	16			1CA90	w	2022-07-06	
	budowa systemem gospodarczym				1,05			2	7,4	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jastarnia			0,52		1705022		
622627	JAS-56	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	7,65	7,85	4,62		PZM Puck		(bKM IV) op ryb	
		1985		2,92	28	2,5		Z 108 NH	w	2022-07-06	
	budowa systemem gospodarczym				1,50			3	21,3	2500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jastarnia			0,62				
622534	JAS-63	lips	moc silnika ograniczona do 8,0 kW przy 2450 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,18		4,45		Mercedes		(bKM IV) op ryb d	
	ex ŁEB-52; ex KRM-32;	1999 / 2010		2,77	23			2.0 D / 601.912	w	2021-05-08	
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity/przebudowa systemem gospodarczym				1,60		1,2	3	53,0	4600	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	ex Minimo-700 / 1			Jastarnia			0,67				
622741	JAS-81	stal	naniesiono znaki wolnej burty	7,08		3,73		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb	
		1985		2,60				S-4003	w	2022-07-07	
	Zakład Ślusarski, Nowy Dwór Gdański				1,70			3	38,2	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jastarnia			0,60				

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622899	JAS-84	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	6,46		2,35		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb d	
		1960		2,40	16	0,8		MD-1	w	2019-11-24	
	budowa systemem gospodarczym				1,20		0,5	2	3,7	2000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Jastarnia	0,50		0,58				
622631	JAS-86	stal	naniesiono znaki wolnej burty	10,01		5,39		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb d	
	ex TOL-49; ex TOL-38;	1985 / 2011		2,64				S-312C	w	2021-07-18	
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Ruroserw, Gdańsk				1,39		1,0	3	22,4	2200	
	-			Jastarnia	0,70		0,65		311583		
622940	JEL-8	lps	moc silnika ograniczona do 21,0 kW przy 2500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,99		3,86		Mercedes		(bKM IV) op ryb	
	ex WOPROWIEC 40;	1970		2,97	40			123 200D	w	2024-02-04	
	Stocznia USTKA, Ustka				1,53	2,20	1,4	3	40,4	4200	
	-			Jelitkowo	0,88		0,65		5150162301		
622055	KAM-1	stal	moc silnika ograniczona do 38,0 kW przy 2186 obr/min	8,75	8,85	3,78		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb d	
		1987		2,50				S-4003	w	2020-06-02	
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież				1,25			4	38,2	2200	
	JU-Is			Kamień Pomorski	0,63		0,49		514016		
622638	KAM-13	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,70	9,20	2,74		Beta Marine		(bKM 2) op ryb d	
		1993		2,20				Beta 35	w	2022-06-20	
	nieznany				1,10		0,8	4	20,5	2400	
	-			Kamień Pomorski	0,69		0,53		1ES7080		
622639	KAM-16	lps		7,00	7,55	1,79		WSW Andrychów		(bKM 2) op ryb d	
		1972		2,30				2CA90	w	2022-04-28	
	Stocznia USTKA, Ustka				0,92			3	14,7	3000	
	-			Kamień Pomorski					02295		
622056	KAM-4	stal		8,50	8,90	3,49		ZPC Ursus		* bKM 2 op ryb d	
		1985		2,42				S-312C	w	2020-06-02	
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Elbląg				1,18			3	22,4	2200	
	nieznany / 15			Kamień Pomorski	0,68		0,48		26798		
622636	KAM-6	lps		7,30	7,85	2,57		PZM Puck		(bKM 2) op ryb d	
		1973		2,65				P24-Z	w	2022-06-20	
	Stocznia USTKA, Ustka				1,05			3	17,7	1200	
	-			Kamień Pomorski					141080013777		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622403	KAM-8	lps	moc silnika ograniczona do 22,4 kW przy 2500 obr/min; łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	7,30	7,70	2,99		Bukh		(bKM IV) op ryb d
	ex PRZ-17;	1974 / 1997		2,80				DV 36 RME	w	2023-02-28
	Stocznia USTKA, Ustka			1,15		1,2	4	26,5	3600	
	ex ŁRT-PLsRF / 2075/n5			Kamień Pomorski			0,63		6271	
622666	KĄT-10	drewno+lps		6,60	7,30	2,52		IFA Motor		(bKM IV) op ryb d
		1981		2,65	23			VD 145/12/1SR	w	2023-09-30
	budowa systemem gospodarczym			1,14			3	17,5	1000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kąty Rybackie	0,38		0,58		00309	
622923	KĄT-100	lps	moc silnika ograniczona do 18,7 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,40	6,67	1,51		Yamaha		(bKM 2) op ryb d
		1998		1,98	27			F70AET	bp	2023-08-07
	budowa systemem gospodarczym			0,90		1,0	3	51,5	6300	
	-			Kąty Rybackie	0,38	0,84	0,54		1089941	
639012	KĄT-102	lps	naniesiono znaki wolnej burty	4,80	5,34	0,99		Yamaha		(bKM 2) op ryb d
		2008		1,88	9			F25AMH	bp	2024-03-31
	budowa systemem gospodarczym			0,86		0,4	2	18,4	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kąty Rybackie	0,35	0,68	0,53		65W1025762	
639011	KĄT-103	lps	moc silnika ograniczona do 18,4 kW przy 3400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,40	5,87	1,07		Yamaha		(bKM 2) op ryb d
		2013		2,01	8			E60HMHDHDL	bp	2023-12-27
	Cremo Pol sp. z o.o., Chojnice			0,85		0,8	2	44,1	6000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	Crescent 551 Panda			Kąty Rybackie	0,39	0,69	0,49		6KSK 1053020	
639043	KĄT-104	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,42	5,74	1,11		Seaking		(bKM IV) op ryb d
		2017		1,97	9			SF5 BML	bp	2022-11-15
	Cremo Pol sp. z o.o., Chojnice			0,89		0,8	2	3,6	5000	Rejon żeglugi ogranicza się do 3 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	C 551 Panda			Kąty Rybackie	0,40	0,62	0,51		03045407	
622807	KĄT-11	drewno+lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,00	6,58	1,14		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb d
	ex ŁR-94; ex KĄT-94;	1968 / 1980		1,62	12			MD1	w	2022-05-25
	budowa systemem gospodarczym			1,00		0,7	2	3,7	2000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Kąty Rybackie	0,58		0,44		1196	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622381	KĄT-13	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,93	8,02	3,49		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb/tur	
		1977 / 2009		2,98	28	2,6		Mini 33	w	2024-01-20	
	budowa systemem gospodarczym				1,13		1,5	3/8	22,4	2500	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Kąty Rybackie	0,67		0,69		152891		
622382	KĄT-14	lps	moc silnika ograniczona do 51,6 kW przy 1980 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,98		4,22		WSW Andrychów		(bKM 2) op ryb d	
		1991 / 2014		2,92	33			6C107	w	2021-04-30	
	Zakład Szkutniczy, Suchacz/przebudowa systemem gospodarczym				1,29		1,2	3	70,0	2200	
	Conrad 900			Kąty Rybackie			0,60		5953		
622385	KĄT-25	lps	moc silnika ograniczona do 51,6 kW przy 2000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,98		4,76		PZM Puck		(bKM 2) op ryb d	
		1991 / 2013		2,93	33			SW 400	w	2021-04-30	
	Zakład Szkutniczy, Suchacz/przebudowa systemem gospodarczym				1,44		2,0	3	70,0	2200	
	Conrad 900			Kąty Rybackie	0,81		0,66		60107		
622681	KĄT-34	lps	moc silnika ograniczona do 17,6 kW przy 2100 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,42		3,37		Perkins		(bKM IV) op ryb/tur	
		1972 / 2014		2,70	29	3,2		404D-22	w	2024-10-24	
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Hubar, Ustka				1,30		1,2	3/6	37,6	2700	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Kąty Rybackie	0,76		0,65		917738Y		
622543	KĄT-36	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,52	9,02	3,32		Volvo		(bKM 2) op ryb/tur d	
		2002		2,66	21			FL611	w	2022-08-27	
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity				1,02		1,6	4/12	112,0	4000	
	ZZ-816			Kąty Rybackie	0,46		0,58		TD61G 93117678		
622386	KĄT-39	lps	moc silnika ograniczona do 55,9 kW przy 2050 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,95		3,76		John Deere		(bKM IV) op ryb/tur	
		1988 / 2014		2,72	50	3,6		4045DFM50	w	2024-07-14	
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Hubar, Ustka				1,33		1,0	3/8	63,4	2500	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Kąty Rybackie	0,95		0,69		CD4045C067988		
622387	KĄT-40	drewno	moc silnika ograniczona do 34,0 kW przy 1375 obr/min	7,30		2,90		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb	
		1982		2,72	23			SW 266	w	2021-04-30	
	budowa systemem gospodarczym				1,14			3	44,0	2200	
	-			Kąty Rybackie	0,55				19-223		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622361	KĄT-5	lps	moc silnika ograniczona do 17,1 kW; naniesiono znaki wolnej burty budowa systemem gospodarczym/przeb.: Sławomir Frąc, Braniewo -	7,99		2,21		Mercedes-Benz		(bKM 2) op ryb
		1981 / 2015		2,50	17			OM 616	w	2020-06-30
	budowa systemem gospodarczym/przeb.: Sławomir Frąc, Braniewo			1,02	2,90	1,1	3	53,0	4400	
	-			Kąty Rybackie			0,63		616910 10 023256	
622362	KĄT-51	lps	moc silnika ograniczona do 125,0 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty Stocznia im.J.Conrada, Gdańsk/przebud. Barkas, Kąty Rybackie -	9,05	9,58	5,58		Iveco Aifo		(bKM IV) op ryb/tur
	ex PIA-16;	1984 / 2012		2,95	34			8361SRM37	w	2022-08-24
	budowa systemem gospodarczym/przeb.: Stocznia im.J.Conrada, Gdańsk/przebud. Barkas, Kąty Rybackie			1,41		1,3	5/9	220,0	3300	
	-			Kąty Rybackie	0,74		0,92		007662	
622363	KĄT-53	lps	moc silnika ograniczona do 44,0 kW przy 2500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty Z-d Szkutniczy,Suchacz/przeb.Yacht Club Barkas,Kąty Rybackie -	7,25		2,57		Volkswagen		(bKM 2) op ryb/tur
		1992 / 2011		2,40					w	2021-06-29
	budowa systemem gospodarczym/przeb.: Z-d Szkutniczy,Suchacz/przeb.Yacht Club Barkas,Kąty Rybackie			1,14		1,0	3/5	108,0	4000	
	-			Kąty Rybackie	0,47		0,68		ANH002190	
622127	KĄT-59	lps	naniesiono znaki wolnej burty budowa systemem gospodarczym -	7,90	8,01	3,75		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb/tur
		1985 / 2009		2,98	28	2,9		Mini 74	w	2024-01-20
	budowa systemem gospodarczym			1,21		1,5	3/8	59,0	2800	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Kąty Rybackie	0,71		0,71		166415	
622851	KĄT-6	lps	moc silnika ograniczona do 11,4 kW; naniesiono znaki wolnej burty budowa systemem gospodarczym/przeb. Sofic sp. z o.o., Gdańsk -	5,47		0,92		Yamaha		(bKM 2) op ryb d
		1990 / 2016		1,93	9	0,6		F40FETL	bp	2021-03-22
	budowa systemem gospodarczym/przeb.: Sofic sp. z o.o., Gdańsk			0,68	2,10	0,5	2	29,4	6000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kąty Rybackie	0,25	0,60	0,39		6BG 1054128	
622344	KĄT-77	lps	naniesiono znaki wolnej burty ex PIA-11; budowa systemem gospodarczym -	8,00		2,76		Mercedes-Benz		(bKM IV) op ryb d
		1994		2,60				353.951	w	2021-05-26
	budowa systemem gospodarczym			1,06		1,1	3	68,0	4000	
	-			Kąty Rybackie			0,64		35395109111311	
622914	KĄT-95	lps	naniesiono znaki wolnej burty PPHU – Stanisław Sobczak, Brzeźno Człuchowskie -	6,65	7,03	0,86		Johnson		(bKM 2) op ryb d
		2013		1,71	10			J4R4SR	bp	2023-06-07
	budowa systemem gospodarczym/przeb.: PPHU – Stanisław Sobczak, Brzeźno Człuchowskie			0,58		0,3	2	2,9	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kąty Rybackie	0,21	0,47	0,38		S 27027038	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi	Materiał kadłuba	Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]			Nr fabryczny		
622904	KĄT-99	lps	naniesiono znaki wolnej burty	4,61	5,21	0,68		Johnson		(bKM 2) op ryb d	
		1992		1,76	7				bp	2022-06-08	
	budowa systemem gospodarczym				0,78		0,5	2	3,7	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Kąty Rybackie		0,62	0,45		62530401		
622599	KMN-3	lps	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 2950 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,74	7,22	1,88		Yamaha		(bKM 2) op ryb/tur d	
	ex ŁR 43;	2006 / 2012		2,30	15			F150AETX		bp	2023-01-17
	Yacht Club Barkas, Kąty Rybackie/ przeb.systemem gospodarczym				0,95		1,1	4/5	110,3	5500	Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Kamienica Elbląska	0,46	0,92	0,56		1103389		
622600	KMN-4	lps	moc silnika ograniczona do 36,8 kW przy 3000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,27	6,80	1,39		Suzuki		(bKM 2) op ryb d	
	ex ŁR 45;	2008 / 2012		2,05	13			DF115		bp	2022-12-03
	FU Jacht – Krzysztof Betcherski, Łączno				0,82		0,9	3	84,6	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kamienica Elbląska	0,41	0,66	0,43		11501F-982124		
622563	KOŁ-141	lps	naniesiono znaki wolnej burty	10,01		5,08		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb/tur	
	ex KĄT-72;	1985 / 2011		2,85				D2-55F		w	2022-05-24
	Stocznia USTKA, Ustka				1,31		1,1	4/9	40,5	3000	
	-			Kołobrzeg	0,77		0,70		5103990316T		
622440	KOŁ-155	stal	naniesiono znaki wolnej burty	8,64		5,54		Mercedes-Benz		* bKM IV op ryb	
	ex KOŁ-133;	1998		3,12	9	5,9		OM 603		w	2023-11-19
	ModReMor - Edward Wojda, Ustka				1,70		1,4	4	70,0	3300	
	-			Kołobrzeg			0,67		60391212020642		
622011	KOŁ-162	lps	moc silnika ograniczona do 21,7 kW przy 1820 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,02		8,36		Perkins		(bKM IV) op ryb	
	ex UST-138; ex MAJA; ex	1980 / 2014		3,05				AD 3.152		w	2024-08-08
	ŁEB-31; Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym				1,85		1,8	4	38,0	2150	
	ex ŁRT-P2s-m4			Kołobrzeg			0,83		P647837		
622630	KRM-17	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,98	8,50	4,75		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb	
		1981 / 2012		3,02		3,0		Mini 74		w	2022-01-19
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Polyacht, Gdańsk				1,48		1,5	4	18,7	1750	
	-			Krynica Morska	0,68		0,87		209357		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [W]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622328	KRM-24	lps	moc silnika ograniczona do 41,0 kW przy 2500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,27	7,68	3,08		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb
		1991 / 2013		2,58	27			SN-110	w	2023-09-30
	budowa systemem gospodarczym/przeb.: Sławomir Frąc, Braniewo			1,18		1,5	4	88,9	3600	
	-			Krynica Morska	0,75		0,70		230428	
622859	KRM-26	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,50		5,12		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb/tur
		1972 / 2009		3,06	32	3,0		Mini 74	w	2024-09-10
	przebudowa: Polyacht sp. z o.o., Gdańsk			1,44		1,5	3/8	51,5	2500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B. Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B.
	-			Krynica Morska	0,63		0,83		178547	
622492	KRM-30	lps	moc silnika ograniczona do 22,4 kW przy 1950 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,99		4,71		Volkswagen Marine		(bKM IV) op ryb
		1984 / 2011		2,97				SDI 50-4	w	2021-05-24
	Stocznia USTKA, Ustka/przebudowa: Polyacht sp.z o.o., Gdańsk			1,48		4,2	4	36,8	3000	
	-			Krynica Morska	0,60		1,04		BGL 001215	
622581	KRM-31	lps	moc silnika ograniczona do 42,0 kW przy 1500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,70		2,06		Suzuki		(bKM IV) op ryb/tur d
	ex KAT-29; ex PIA-48; ex PIA-49;	1982 / 2005		2,25	19			DF140	bp	2020-09-22
	budowa systemem gospodarczym			1,12		1,4	3/5	102,9	6200	Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B.
	-			Krynica Morska	0,49	0,93	0,66		14001F-980745	
622449	KRM-33	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,81	7,16	2,33		Volkswagen		(bKM 2) op ryb/tur d
	ex KAT-65;	1993 / 2010		2,39	24			SDI 150	w	2023-08-25
	Z-d Wyrobów Poliestrowych, Zamarte/przebud: Polyacht, Gdańsk			1,10		1,2	3/10	57,4	2500	Podczas przewozu pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B.
	-			Krynica Morska	0,58		0,56		ANH001997	
622341	KRM-35	lps	moc silnika ograniczona do 17,7 kW przy 2800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,23	7,49	2,90		Suzuki		(bKM 2) op ryb d
	ex PIA-5;	1994 / 2007		2,70	23			DF115	bp	2022-11-21
	PPHU Galeon, Straszyn / przebudowa systemem gospodarczym			1,10		1,0	3	84,6	5500	
	ex Concorde 900			Krynica Morska	0,44	0,70	0,66		11501F-982196	
622584	KRM-40	lps	moc silnika ograniczona do 14,7 kW przy 1550 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,96	9,34	3,31		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
		2006 / 2012		2,77				SW 266	w	2022-03-20
	budowa systemem gospodarczym/przebud.: Mare s.c., Cedry Małe			1,24		1,2	4	50,0	2000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Krynica Morska	0,91		0,44		170264	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622683	KRM-41	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,08	8,57	2,30		Cummins Mercruiser Diesel		(bKM 2) op ryb d
	ex PIA-84; ex KAŁ-41;	1983 / 2009		2,57				D4.2L	w	2021-03-22
	budowa systemem gospodarczym / przeb.: Barkas, Kąty Rybackie			0,79		0,5	2	17,7	2200	
	-			Krynica Morska	0,20		0,51		88030447	
622655	KRM-50	lps	moc silnika ograniczona do 32,4 kW przy 2050 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,43	7,74	3,75		Volkswagen		(bKM IV) op ryb/tur
	ex JAN-7;	1988 / 2010		2,54				TDI 150-5D	w	2022-09-05
	budowa systemem gospodarczym / przeb.: Barkas, Kąty Rybackie			1,45		0,8	3/5	108,0	4000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Krynica Morska	0,89		1,02		ANH 0022308	
622335	KRM-51	lps	moc silnika ograniczona do 60,0 kW przy 3600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,76	8,06	2,60		Suzuki		(bKM 2) op ryb/tur d
	ex PAS-28; ex ŁR 50;	1994 / 2012		2,55	25			DF115ATL	bp	2022-09-27
	Z-d Wyrobów Poliestrowych, Zamarte/ przebud. systemem gospod.			0,94		0,4	3	84,6	6100	
	-			Krynica Morska	0,52	0,80	0,50		11503F-810696	
639040	KRM-52	lps	moc silnika ograniczona do 11,0 kW przy 2300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,68		1,39		Honda		(bKM 2) op ryb d
	ex ZANDER (PL00469);	2007		1,96	14			BF50A	bp	2022-03-28
	nieznany			0,96		0,6	3	36,8	6200	
	-			Krynica Morska	0,41	0,86	0,57		BAZL3024174	
622842	KRM-7	lps	moc silnika ograniczona do 39,9 kW przy 2000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,98		6,53		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb
		1957 / 2012		3,43	26			SM-105	w	2022-10-31
	budowa systemem gospodarczym			1,71		2,0	4	69,9	2500	
	-			Krynica Morska			0,94		55464	
622972	KRS-1	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,99		5,86		WSW Andrychów		* bKM IV op ryb
		2010		3,14	40			SW 266-A32	w	2020-10-30
	Polplast - Z.Kowalczyk i Z.Dąbrowska, Miłowo			1,42		6,0	3	51,0	2400	
	LPS-8,99 / 1			Karsibór	0,70		0,72		25711	
639001	KRS-13	lps	naniesiono znaki wolnej burty	3,69		0,36		Yamaha		* bKM 2 op ryb d
		2013		1,62	8			F2,5	bp	2023-10-07
	Polplast s.c., Miłowo			0,57		0,2	2	1,8	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B. Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 0,5 Mm od linii brzegu.
	Bryza 380			Karsibór	0,21		0,36		1081612B	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622976	KRS-2	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,99	9,39	7,00		Perkins		* bKM IV op ryb
		2010		3,00	38			1004	w	2020-09-04
	Polplast - Z.Kowalczyk i Z.Dąbrowska, Miłowo			1,91		8,0	3	60,0	2200	
	LPS-8,99 / 2			Karsibór	1,08		0,83		AA80539U644888Y	
639030	KRS-23	lps	moc silnika ograniczona do 7,4 kW przy 2700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	4,20	4,45	0,59		Suzuki		(bKM IV) op ryb
	ex KUŻ-93;	-		1,75				DF20A	bp	2024-10-29
	nieznany			0,64		0,2	2	14,7	5800	Rejon żeglugi ogranicza się do 2 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 3°B.
	-			Karsibór	0,22	0,51	0,40		02002F-311052	
622596	KRS-27	lps	moc silnika ograniczona do 39,0 kW przy 1750 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,39	10,24	6,06		Volvo Penta		* bKM IV op ryb
		2008		3,08	43			D2-75F	w	2023-06-07
	Polplast s.c., Miłowo			1,54		2,6	4	53,0	3000	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Karsibór	0,79		0,76		5103935343A	
639024	KRS-30	lps	naniesiono znaki wolnej burty	3,69		0,36		Mariner		* bKM 2 op ryb d
		2013		1,60				25M	bp	2024-05-21
	Polplast s.c., Miłowo			0,57		0,2	2	17,9	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B. Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 0,5 Mm od linii brzegu.
	Bryza 380			Karsibór	0,21	0,55	0,36		695S-021929	
639002	KRS-31	lps	naniesiono znaki wolnej burty	3,71		0,38		Yamaha		* bKM 2 op ryb d
		2013		1,60	8			F2,5	bp	2023-10-07
	Polplast s.c., Miłowo			0,60		0,3	2	1,8	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B. Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 0,5 Mm od linii brzegu.
	Bryza 380			Karsibór	0,21		0,36		1007211U	
639025	KRS-32	lps	naniesiono znaki wolnej burty	3,68		0,30		Mariner		* bKM 2 op ryb d
		2013		1,48				CB 24,2	bp	2024-05-21
	Polplast s.c., Miłowo			0,53		0,2	2	17,8	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B. Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 0,5 Mm od linii brzegu.
	Bryza 380			Karsibór	0,19	0,54	0,34		CB033651	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622557	KRS-7	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,21		3,46		Volvo Penta		* bKM IV op ryb d 2023-07-04	
		2003		2,68	30			D2-55F w			
	Polplast s.c., Miłowo			1,12		1,4	3	41,0	3000		
	8,25 / 3			Karsibór			0,58		5103980980X		
622898	KUŹ-1	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	6,40		2,49		Volkswagen		(bKM IV) op ryb d 2024-09-24 Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.	
		1973		2,50				1,6 w			
	nieznany			1,30		0,8	3	40,0	4800		
	-			Kuźnica	0,50		0,63				
639046	KUŹ-101	lps	naniesiono znaki wolnej burty	4,20		0,49		Yamaha		(bKM 2) op ryb 2023-10-05 Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B.	
		-		1,65	9			F4AMHL bp			
	budowa systemem gospodarczym			0,65		0,4	2	2,9	4000		
	-			Kuźnica	0,21	0,44	0,36		67D301109		
622806	KUŹ-102	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	5,96		2,11		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d 2022-09-17 Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.	
		1989		2,40	10			1CA90 w			
	budowa systemem gospodarczym			1,25			3	7,4	3000		
	-			Kuźnica			0,55		13707		
622805	KUŹ-105	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	6,37		3,01		Bukh		(bKM IV) op ryb d 2024-06-16 Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.	
	ex KUŹ-90;	1976		2,48	19	1,0		w			
	budowa systemem gospodarczym			1,50		0,7	3	7,4	1200		
	-			Kuźnica	0,97		0,56				
622089	KUŹ-12	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	7,53		3,73		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb 2020-09-28	
		1980		2,70		2,0		S-4003 w			
	budowa systemem gospodarczym			1,50		0,8	2	38,2	2200		
	-			Kuźnica	0,80		0,66		389625		
622896	KUŹ-13	lps	moc silnika ograniczona do 13,3 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,96		3,12		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb 2020-07-15 Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.	
	ex JAS-16;	1973 / 2015		2,61	30	3,5		Mini-44 w			
	Juliusz Struck, Jastarnia/przebud.: Bartłomiej Muża, Chałupy			1,50		0,8	3	30,9	3000		
	-			Kuźnica	0,90		0,60		054176		
622795	KUŹ-14	dąb+modrzew	moc silnika ograniczona do 7,5 kW przy 2400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,07		3,56		Yangdong Co. Ltd		(bKM IV) op ryb 2022-09-12	
		1996 / 2011		2,70	32	4,6		YSAD 380 w			
	Juliusz Struck, Jastarnia/przebud.: Bartłomiej Muża, Chałupy			1,50		1,2	3	16,0	3000		
	-			Kuźnica	0,93		0,71		Y71910598Z W 615		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622979	KUŹ-15	drewno+lps	naniesiono znaki wolnej burty	4,20		0,44		Honda		(bKM IV) op ryb d
		1983		1,70	9			5	bp	2020-09-14
	nieznany, Ustka			0,60		0,5	2	3,7	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Kuźnica			0,50		2011658	
622999	KUŹ-27	lps	moc silnika ograniczona do 10,0 kW przy 2500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,46		2,33		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d
		2012		2,40	18			2003B	w	2023-09-27
	Polyacht sp. z o.o., Gdańsk			1,24		0,5	4	20,6	3200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B. Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu.
	P-640			Kuźnica	0,59		0,53		2300058684	
622803	KUŹ-33	dąb		7,35		5,21		Perkins		(bKM IV) op ryb
		1978		2,85	29	2,5		4.108	w	2022-09-17
	budowa systemem gospodarczym			1,90			3	42,0	4000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kuźnica	1,20		0,60		108V74663	
622834	KUŹ-57	dąb	moc silnika ograniczona do 16,2 kW przy 2600 obr/min	6,10		3,00		Volkswagen		(bKM IV) op ryb d
		1972		2,60	11			1,6 D	w	2022-09-26
	budowa systemem gospodarczym			1,54		0,7	3	39,7	4800	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kuźnica	0,96		0,58		068103373D	
622998	KUŹ-75	drewno+lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,30		2,33		Perkins		(bKM IV) op ryb d
	ex PAULINA I;	2004		2,50	16			3P	w	2022-10-18
	Juliusz Struck, Jastarnia			1,15		0,6	2	27,2	2300	
	-			Kuźnica	0,64		0,56			
622487	KUŹ-76	dąb+modrzew	moc silnika ograniczona do 28,0 kW przy 1920 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,95		6,13		MAN		(bKM IV) op ryb
		1999		3,42	25	1,5		D0224MF	w	2024-06-09
	Juliusz Struck, Jastarnia			1,60		1,0	3	66,0	3000	
	-			Kuźnica	0,84		0,69		02137210081140	
622798	KUŹ-77	dąb		7,80		4,72		Perkins		(bKM IV) op ryb
		1982		3,00	24			CE22588/T	w	2022-09-12
	budowa systemem gospodarczym			1,53			3	28,0	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kuźnica			0,63		87002	
622726	KUŹ-79	lps	moc silnika ograniczona do 17,7 kW przy 2400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,50		5,08		Mercedes		(bKM IV) op ryb
	ex HEL-20;	1971		3,20	27	1,6		200D	w	2023-10-30
	Stocznia USTKA, Ustka			1,38		0,9	3	40,0	4200	
	-			Kuźnica	0,70		0,73			

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622994	KUŹ-88	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,30		1,72		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d
		1990		2,05	12			1CA90	w	2021-08-18
	nieznany			1,10		0,8	3	7,4	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Kuźnica			0,49		11947	
622836	KUŹ-89	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	6,90		2,98		Perkins		(bKM IV) op ryb d
	ex KUŹ-78;	1979		2,45	19			3P	w	2024-07-17
	Juliusz Struck, Jastarnia			1,40		0,9	3	28,0	2500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kuźnica	0,76		0,58		120727	
622794	KUŹ-9	dąb		8,40	8,77	7,14		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d
		1990		3,10	34	3,0		2CA90	w	2022-09-12
	nieznany			2,00			3	14,7	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kuźnica			0,80		3860	
622816	KUŹ-97	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	8,20		6,06		Perkins		(bKM IV) op ryb d
		1967 / 2004		3,45	21			3P	w	2022-09-24
	budowa systemem gospodarczym/ przebudowa: J.Struck, Jastarnia			1,57		1,0	3	28,0	3000	
	-			Kuźnica	0,87		0,70		CE22588	
639044	KUŹ-98	lps	moc silnika ograniczona do 4,4 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,61	6,04	0,74		Mercury		(bKM 2) op ryb d
		2000 / 2018		1,73	8			F15	bp	2023-08-31
	budowa systemem gospodarczym			0,63		0,6	3	11,0	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Kuźnica	0,22	0,55	0,45		00255	
622844	KUŹ-99	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	6,10	6,40	1,81		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d
		1977		2,30	15	1,0		1CA90	w	2022-10-03
	Juliusz Struck, Jastarnia			0,97		1,0	3	7,4	3000	
	-			Kuźnica			0,54			
622969	LBN-14	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,79	9,13	4,15		Solé Diesel		* bKM 2 op ryb d
		2009		2,68	32			Mini-62/G	w	2024-12-04
	Polplast s.c., Miłowo			1,24	1,29	3,0	3	25,7	1700	
	LPS-8,60 / 2			Lubin	0,71		0,53		111448	
622040	LBN-16	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,24	8,74	3,30		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb d
		1988		2,30				S-312C	w	2020-08-09
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,22			3	22,4	2200	
	Certa-H8			Lubin	0,57				50001210	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
622, 639 - ŁODZIE RYBACKIE BEZPOKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi		
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy		
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe		
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny			
622968	LBN-2	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,83	9,17	4,18		Vetus		* bKM 2 op ryb d		
		2009		2,66	32			M417A325A	w		2024-11-07	
	Polplast s.c., Miłowo			1,25	1,30	3,0	3	30,9	3000			
	LPS-8,60 / 1			Lubin	0,71		0,54		160662			
622513	LBN-3	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,25	8,79	3,69		Volvo Penta		* bKM 2 op ryb d		
		2000		2,60		3,0		D1-30F	w		2020-08-09	
	Polplast s.c., Miłowo			1,30		2,2	3	20,9	3000			
	LPS 8,25 m / 1			Lubin	0,75		0,58		5102151285X			
622753	LBN-34	drewno		8,30	9,10	2,85		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb d		
	ex TRB-66; ex TRB-98;	1974		2,30				S-312B	w		2022-07-16	
	budowa systemem gospodarczym				1,08			2	21,2		2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Lubin					183368			
622474	LBN-36	lps		6,15	6,52	1,22		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d		
		1970		1,90				MD 2B	w		2024-04-06	
	nieznany				0,90			2	18,0		2700	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Lubin					122002			
622561	LBN-6	lps	naniesiono znaki wolnej burty	9,26	9,76	4,69		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb d		
		2004		2,85				SM-82	w		2023-03-14	
	Polplast s.c., Miłowo			1,22	1,21	1,8	4	38,2	2500			
	925 / 1			Lubin	0,66		0,55		284787			
622546	LBN-9	lps	moc silnika ograniczona do 29,0 kW przy 2050 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,50		2,47		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb		
		/ 2002		2,50	24			D2-55E	w		2022-07-12	
	Stocznia USTKA, Ustka			1,05		1,7	4	38,2	3000			
	ex ŁRT			Lubin	0,50		0,55		510392152P			
639049	ŁEB-111	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,08		1,22		Yamaha		(bKM IV) op ryb d		
		1980		2,07	13	1,0		F25AMH	bp		2024-10-22	
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk			0,97		0,6	2	18,4	5750		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.	
	SIENNA45 / 258			Łeba	0,47	0,48	0,49		1038496			
622407	ŁEB-21	lps	moc silnika ograniczona do 21,3 kW przy 1250 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,18		4,09		WSW Andrychów		* bKM IV op ryb		
		1986 / 1997		2,85				SW 400	w		2022-06-30	
	Stocznia USTKA, Ustka			1,52		2,6	3	70,0	2200		Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.	
	ex ŁRT-P2sm6-Z-R			Łeba			0,69		6059			

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622539	ŁEB-28	alu	naniesiono znaki wolnej burty	7,60		2,91		Lombardini		(bKM IV) op ryb	
		1979 / 2002		2,40	40	3,0		LDW1904M	w		2022-09-30
	nieznany, Szwecja			1,44		1,4	3	34,6	3200		
	-			Łeba	0,95		0,65		7363471		
622008	ŁEB-35	lps	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 2200 obr/min	7,55		4,20		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb	
	ex ROW-17;	1984		2,80	15			SW 266 B1/1	w		2020-05-23
	budowa systemem gospodarczym			1,73			4	58,8	2400		
	-			Łeba	0,83		0,79		18809		
622597	ŁEB-48	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,01		4,90		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb	
		1981 / 2009		2,87	60	5,1		SW 266	w		2023-10-26
	nieznany, b. NRD / przebudowa systemem gospodarczym			1,90		2,1	4	44,0	2200		Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	MRB-8 / 370			Łeba	1,14		0,76		23257		
622592	ŁEB-63	lps	moc silnika ograniczona do 28,9 kW przy 2600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,50		5,37		Lombardini		* bKM IV op ryb	
		2007		2,90				LDW2204M	w		2022-07-06
	Hubar – A. Siekierzycki, Ustka			2,00		1,9	3	44,1	3600		Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	ŁR 8500 / 1			Łeba			0,69		7366703		
622587	ŁEB-64	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,99		2,63		Yanmar		* bKM IV op ryb/tur n L	
		2006 / 2010		2,44	30	3,3		3YM30	w		2020-07-16
	Hubar, Ustka / przebudowa: PPHU Pro-Maris, Wodnica			1,02		2,5	3/14	22,0	3600		Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów. Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4 ^o B.
	-			Łeba	0,38		0,63		E06705		
622941	ŁEB-73	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,18		4,07		Perkins		(bKM IV) op ryb/tur n	
	ex BAJADERA;	1972 / 2009		2,96	68	2,5		3P	w		2024-08-05
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			1,27		1,5	3/6	28,9	2500		
	ex ŁRT-P2-s-m6-ZK			Łeba	0,61		0,55				
622984	ŁEB-83	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,78		5,09		Mercedes-Benz		(bKM IV) op ryb	
		1979 / 2010		2,47	28			124	w		2020-11-25
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk/przeb. systemem gospodarczym			2,12		1,4	3	65,0	3000		Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	ex Aramis / 2003			Łeba			0,74				

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622705	MEC-14	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	6,40		2,03		Perkins		(bKM IV) op ryb
		1994		2,27				0H3XL 761E3V	w	2022-06-19
	budowa systemem gospodarczym			1,09		0,5	2	14,7	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Mechelinki			0,59		190356580	
639015	MEC-15	stal	moc silnika ograniczona do 35,3 kW przy 1225 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,98		4,76		John Deere		* bKM IV op ryb
		2015		3,32	40	5,6		4045TFM50	w	2020-04-29
	BiRJP SALVUS Bartłomiej Muża, Chałupy			1,28		1,3	4	90,0	2400	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	BM-10			Mechelinki	0,62		0,63		CD4045C071418	
622873	MEC-17	lps	moc silnika ograniczona do 49,9 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,49	8,72	4,62		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
	ex TOL-26; ex KOŁ-33;	1984 / 2012		3,20	22	4,7		SW 266	w	2022-10-30
	bud.systemem gospodarczym/ przeb.PPHU Pro-Maris s.c., Wodnica			1,39		0,8	3	51,0	2400	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Mechelinki	0,78		0,78		6542	
622281	MEC-20	stal	naniesiono znaki wolnej burty	7,99	8,62	5,12		Leyland		(bKM IV) op ryb
	ex ŁR-46; ex PAS-46; ex PAS-45;	1983 / 2014		2,98	35				w	2025-01-09
	budowa systemem gospodarczym			1,57		1,2	4	40,0		
	-			Mechelinki	0,57		0,82		170264	
622450	MEC-8	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,93	8,50	4,05		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb/tur
		1998 / 2012		3,03		2,8		Mini 74	w	2022-01-19
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Polyacht, Gdańsk			1,32		1,3	4/8	31,0	1550	
	-			Mechelinki	0,61		0,71		196147	
622285	MEC-9	lps	moc silnika ograniczona do 30,0 kW przy 1950 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,40		4,05		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
	ex PAS-26; ex ŁR 26;	1980		2,65	21			S-4001	w	2022-08-22
	budowa systemem gospodarczym			1,30		1,6	4	31,5	2000	
	-			Mechelinki	0,55		0,65			
622445	MIK-1	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,52	8,89	4,56		Bukh		(bKM IV) op ryb/tur
	ex BATYSKAF; ex PIA-78;	1989		3,23	35			DV36ME	w	2022-09-29
	Stocznia USTKA, Ustka			1,28		1,4	4/8	26,5	3600	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	ex Z-8,5			Mikoszewo	0,51		0,81		4963	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622700	MIK-14	stal	naniesiono znaki wolnej burty	6,67	7,09	1,43		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb d	
		1965		1,75	11			MD1	w	2022-03-20	
	budowa systemem gospodarczym				0,92		0,5	3	5,2	2300	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
				Mikoszewo	0,43		0,51		262		
622874	MIK-3	dąb+lps	moc silnika ograniczona do 7,4 kW przy 1200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,34	7,92	2,74		ZPC Ursus		(bKM IV) op <2 ryb d	
	ex SWB-38;	1965		2,26	25			S-312C	w	2021-08-27	
	nieznany				1,27		1,0	4	22,4	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
				Mikoszewo	0,77		0,52		488588		
622886	MIW-1	lps		5,51	6,14	0,95		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb d	
		-		1,88				S-312C	w	2023-08-08	
	Stocznia USTKA, Ustka				0,82			2	22,4	2200	
				Międzywodzie	0,36				1522/77		
622962	MIW-9	lps	naniesiono znaki wolnej burty	3,90	4,20	0,48		Honda		(bKM 2) op ryb d	
		2009		1,46	5			BF2,3D	bp	2020-09-28	
	Polplast s.c., Miłowo				0,75	0,60	0,3	2	1,7	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	Bryza 380 / 2			Międzywodzie	0,24		0,45		BAWJ1000717		
622223	MIZ-10	stal		9,50		9,03		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb	
		1988		3,95				SW 400	w	2021-08-25	
	Zakład Ślusarski, Nowy Dwór Gdański				1,63			3	70,0	2200	
	nieznany / 04			Międzyzdroje			0,77		185385		
622221	MIZ-30	stal		10,50	10,76	9,33		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb	
		1993		3,80				SW 400	w	2022-04-19	
	Cermar, Trzebież				1,57			3	70,0	2200	
	PŁR-I / 93/s			Międzyzdroje					55647		
622220	MIZ-31	stal		10,50	10,72	9,33		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb	
		1994		3,80				SW 400 R3	w	2022-04-19	
	Cermar, Trzebież				1,57			3	70,0	2200	
	PŁR-I / 2/94s			Międzyzdroje							
622222	MIZ-4	stal	łódź przystosowana do pracy z blokiem siłowym o uciążu 3 kN zawieszonym na bomie o wysięgu 2,90 m od PS	10,27	10,34	9,77		WSW Andrychów		* bKM IV op ryb	
		1986		3,95				SW 400	w	2022-04-19	
	Rzemieślniczy Zakład Usługowy, Lubin				1,66			3	70,0	2200	
	Rekin / 2			Międzyzdroje			0,77		16557/R		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622126	MRZ-37	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,40		3,50		Perkins		(bKM IV) op ryb
	ex ŁEB-37; ex ŚWI-85;	1986		2,70				D 2500 K	w	2021-07-16
	Stocznia USTKA, Ustka			1,34			3	33,8	2500	
	ex ŁRT-P1-s-m6-R / 0806			Mrzeżyno			0,60		123417	
622259	NIE-15	stal		11,00		11,56		PZM Puck		(bKM IV) op <2 ryb d
		1996		4,01				SW 400	w	2021-03-08
	Zakład Ślusarsko-Szkućniczy - J.Urynowicz, Stepnica			1,65			3	70,0	2200	
	JU-1083 / 1			Niechorze			0,85		P259246	
622413	NIE-20	alu	naniesiono znaki wolnej burty	7,56		2,85		Zetor		(bKM IV) op ryb d
	ex RWL-2;	1970		2,70					w	2024-06-07
	Stocznia USTKA, Ustka			1,10		1,7	3	38,0	2400	
	ŁRA			Niechorze	0,40		0,63		6901-048669	
622096	NIE-4	alu		7,32		2,69		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
		1964		2,65				SW 266	w	2023-12-31
	Stocznia USTKA, Ustka			1,10			3	44,0	2200	
	ex ŁRA / 144/64			Niechorze	0,40		0,58		1210	
622750	OBL-13	dąb	naniesiono znaki wolnej burty	6,38		2,08		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d
		1964		2,40				1HC 102/R1	w	2023-05-04
	budowa systemem gospodarczym			1,06		0,5	3	11,0	2200	
	-			Obłuże	0,52		0,56		03099	
622550	OBL-3	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,80		4,17		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb
		2002 / 2013		3,00	24	2,8		Mini 74	w	2023-01-10
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Polyacht, Gdańsk			1,36		1,5	4	21,3	2000	
	-			Obłuże	0,66		0,76		209352	
622748	OBL-4	dąb		7,50		2,89		PZM Puck		(bKM 2) op ryb d
		1980		2,60				Z 108 NH	w	2023-01-24
	RSR Szkuner, Władysławowo			1,14			3	21,3	2500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Obłuże			0,60		34107810085	
622975	OBL-6	stal nierdzewna	naniesiono znaki wolnej burty	8,10		3,49		Perkins		(bKM IV) op ryb
		2010		3,18	26	3,2		A 3.152 UR	w	2025-03-15
	budowa systemem gospodarczym			0,97		1,0	3	34,6	2250	
	-			Obłuże	0,85		0,75		P17634L	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622770	OKS-1	dąb+lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,80		2,08		Perkins		(bKM IV) op ryb d
		1967		2,40				4.108	w	2022-11-27
	budowa systemem gospodarczym			1,04		0,5	3	37,5	4000	
	-			Oksywie	0,49		0,55		ED93/07F1051H	
622964	OKS-14	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,97		3,24		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
		1981 / 2013		2,58	25	3,2			w	2023-02-25
	Ishihara Dockyard Co. Ltd., Japonia/ przebud. systemem gospod			1,20		1,5	3	37,0	2400	
	ex G-80B			Okisywie	0,58		0,65		P17634L	
622562	OKS-20	stal nierdzewna	naniesiono znaki wolnej burty	7,95		4,05		Perkins		* bKM IV op ryb d
		2003		2,90	40			AD 3.152	w	2023-07-25
	Zakład Ślusarsko-Mechaniczny - T.Czerwiński, Lublewo			1,28		1,5	4	28,0	2000	
	-			Okisywie	0,50		0,69		P213677B/87007	
622771	OKS-5	dąb+lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,20		2,72		IFA Motor		(bKM IV) op ryb d
		1990		2,60				4 RVD	w	2022-07-30
	budowa systemem gospodarczym			1,14		0,5	4	14,7	2200	
	-			Okisywie	0,56		0,58		324026	
622921	ORŁ-10	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,50		2,46		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
		1997		2,46				2CA90	w	2023-06-20
	budowa systemem gospodarczym			1,10		0,9	3	13,2	3000	
	-			Orłowo			0,61		03259	
622729	ORŁ-6	stal	naniesiono znaki wolnej burty	7,42		2,87		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
		1997		2,52				2CA90	w	2022-07-09
	budowa systemem gospodarczym			1,15		0,5	3	14,7	3000	
	-			Orłowo	0,51		0,63			
622967	ORŁ-9	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,49		2,50		PZM Puck		(bKM IV) op ryb
	ex SIEDOV;	1987 / 2009		2,43	23	2,6		P24-Z	w	2024-10-05
	nieznany / przebudowa systemem gospodarczym			1,14		0,9	3	17,7	1200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Orłowo	0,80		0,43		023209/1980	
622284	PAS-23	lps	moc silnika ograniczona do 15,0 kW przy 1300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,90		4,62		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d
		1990		2,90	21			TAMD61A	w	2021-11-25
	budowa systemem gospodarczym			1,42		1,5	6	225,0	2500	
	-			Nowa Pasłęka	0,56		0,60			

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622279	PAS-35	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,97	9,18	4,75		Deutz		(bKM IV) op ryb
		1991		2,95	26			BF4M1012EC	w	2022-08-31
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk			1,42		1,3	5	90,0	2500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,90		0,69		10450636	
622507	PAS-37	lps	moc silnika ograniczona do 62,6 kW przy 3000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,65	7,11	1,92		Mercedes-Benz		(bKM 2) op ryb d
	ex FRO-230;	1973 / 2012		2,55	19			OM 617.913	w	2022-11-22
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia/ przebud.systemem gospod.			0,84		0,6	4	81,0	4200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,36		0,50		10038327	
622249	PAS-38	lps	moc silnika ograniczona do 10,0 kW przy 1200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,82		2,63		Mercury Diesel		(bKM 2) op ryb d
		1995		2,50	16			4,2LQSD	wZ	2022-01-26
	Zakład Szkutniczy KŁOBUK, Kajkowo			1,00		1,4	6	160,0	3800	
	ŁSR-782 / 1			Nowa Pasłęka	0,33	0,84	0,69		31212014F	
622282	PAS-48	lps	moc silnika ograniczona do 60,0 kW przy 1900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,95		3,88		PZM Puck		(bKM 2) op ryb
		1987 / 2008		2,83	23			SW 400/Me/1	w	2023-10-27
	budowa systemem gospodarczym			1,27		1,9	7	70,0	2200	
	-			Nowa Pasłęka	0,72		0,57		209347	
622532	PAS-55	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,77	9,29	3,29		Deutz		(bKM IV) op ryb/tur
		2001		2,60	24			BF4M1012EC	w	2020-09-17
	budowa systemem gospodarczym			1,00		0,8	4/8	90,0	2500	Przy przewozie pasażerów rejon żeglugi ogranicza się do 1,5 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 3°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,50		0,64		10450635	
622340	PAS-56	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,35		3,23		WSW Andrychów		(bKM 2) op ryb
		1994 / 2008		2,58	26			SW 400	w	2021-06-27
	Z-d Wyrobów Poliestrowych,Zamarte/ Polyacht sp. z o.o.,Gdańsk			1,16		2,0	7	70,0	2200	
	-			Nowa Pasłęka	0,58		0,60		8625/R	
622551	PAS-59	lps	moc silnika ograniczona do 18,4 kW przy 3000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,22	5,59	0,81		Mercury		(bKM 2) op ryb d
		2005 / 2012		1,73	10			F30MLH	bp	2022-10-24
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: AWiator, Elbląg			0,71		0,7	3	22,0	5800	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,37	0,55	0,38		00992F-882311	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622458	PAS-62	lps	moc silnika ograniczona do 43,4 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,03	8,64	2,90		Mercedes-Benz		(bKM 2) op ryb/tur
	ex ŁR-100; ex PAS-100;	1995 / 2013		2,61	23			OM366	w	2023-04-16
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity/przebudowa systemem gospodarczym			0,98		1,5	6/10	103,0	3600	
	-			Nowa Pasłęka				0,51		366.905-10-005339
622929	PAS-63	lps	moc silnika ograniczona do 11,0 kW przy 4300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,70	6,18	0,88		Suzuki		(bKM 2) op ryb d
	ex ŁR-111;	1991		1,92	10			DF30ATHL	bp	2024-03-24
	budowa systemem gospodarczym			0,63		0,5	3	22,1	6300	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,25	0,61	0,41		03003F-911333	
622924	PAS-64	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,49	6,88	0,88		Johnson		(bKM 2) op ryb d
	ex ŁR-15;	2006		1,85	11			J10R4	bp	2023-07-31
	budowa systemem gospodarczym			0,56		0,3	2	7,5	5300	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,18	0,56	0,40			
622468	PAS-65	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,01	8,36	2,94		PZM Puck		(bKM 2) op ryb d
	ex PAS-222; ex ŁR-20;	1995		2,60	26			SW 266/M5	w	2023-07-31
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity ZZ-816			1,08		1,6	6	44,0	2200	
	-			Nowa Pasłęka	0,48		0,55		081	
622928	PAS-66	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,64	6,18	0,94		Evinrude		(bKM 2) op ryb d
	ex ŁR-1;	2004		1,92	10			E30DTLISC	bp	2023-01-30
	budowa systemem gospodarczym			0,68		0,5	3	22,1	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,29	0,54	0,41		05295682	
622144	PAS-67	lps	moc silnika ograniczona do 43,0 kW przy 3200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,04	8,44	3,08		Yamaha		(bKM 2) op ryb
	ex PAS-41; ex ŁR-41;	1995 / 2015		2,60	22			F115BETX	bp	2025-02-24
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity / przebudowa: Albakora, Gdańsk			1,04	2,05	1,4	5	84,6	6300	
	ZZ-816 / 4			Nowa Pasłęka	0,47	0,94	0,67		6EK-1033308	
622145	PAS-68	lps	moc silnika ograniczona do 55,1 kW przy 1700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,88		3,28		WSW Andrychów		(bKM 2) op ryb/tur
	ex PAS-15;	1995 / 2014		2,90	24			SW 400/ME/1	w	2024-08-13
	Zakład Wyrobów Poliestrowych, Zamarte/przeb.Albakora, Gdańsk			1,12		0,5	4/6	70,0	2200	W rejsach turystycznych dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	ex MES-800-00 / 1			Nowa Pasłęka	0,60		0,56		238171	
622970	PAS-69	lps	moc silnika ograniczona do 14,7 kW przy 3050 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,64	6,05	1,05		Yamaha		(bKM 2) op ryb d
	ex ŁR-44;	2007		1,91	10			40XMHL	bp	2024-08-23
	budowa systemem gospodarczym			0,76		0,7	3	29,4	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,37	0,63	0,41		66TKO107470	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622952	PAS-71	lps	moc silnika ograniczona do 17,7 kW przy 1720 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,82	7,34	1,73		Yamaha		(bKM 2) op ryb d
	ex ŁR 5;	2001 / 2015		2,11	12			F70BETOL	bp	2020-11-23
	budowa systemem gospodarczym			0,89	0,70	1,2	4	51,5	5500	
	-			Nowa Pasłęka	0,65	0,61		6H3K1015887		
622934	PAS-72	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,50	6,93	0,71		Suzuki		(bKM 2) op ryb d
		2008		1,83	9			DF6L	bp	2024-02-02
	Mare s.c., Cedry Małe			0,49		0,2	2	4,4	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,19	0,42	0,40		00601S-880288	
622935	PAS-73	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,54	6,97	1,15		Suzuki		(bKM 2) op ryb d
	ex ŁR-55;	2007		2,09	11			DF6L	bp	2024-02-02
	budowa systemem gospodarczym			0,68		0,5	2	4,4	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,26	0,49	0,44		00601S-880282	
622948	PAS-74	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,47	6,86	0,78		Honda		(bKM 2) op ryb/tur d
		2009		1,76	10			BF15	bp	2024-04-15
	Mare s.c., Cedry Małe			0,55		0,5	2/3	11,0	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B. Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,22	0,44	0,38		1409032	
622120	PAS-75	lps	moc silnika ograniczona do 70,0 kW przy 3900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,90	7,58	1,88		Yamaha		(bKM 2) op ryb d
	ex ŁR-60; ex PAS-60;	1997 / 2014		2,23	24			F115BETX	bp	2024-03-25
	bud. systemem gospod./przeb.ZPU Marcin Reszpałek, Cedry Małe			0,90		0,8	4	84,6	6300	
	-			Nowa Pasłęka	0,36	0,57	0,56		1033307	
622949	PAS-76	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,24	6,65	0,73		Honda		(bKM 2) op ryb/tur d
		2009		1,78	10			BF8	bp	2024-04-15
	Mare s.c., Cedry Małe			0,53		0,3	2/3	5,9	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B. Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,19	0,43	0,39			
622950	PAS-77	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,55	6,97	0,82		Evinrude		(bKM 2) op ryb d
	ex ŁR-7;	2005		1,71	9			6	bp	2024-04-20
	PHU RAM, Elbląg			0,58		0,5	2	4,4	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,21	0,44	0,38		47B37B B14175	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622428	PAS-78	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,10	8,78	3,02		Evinrude		(bKM 2) op ryb d
	ex PAS-61; ex ŁR-31;	1995 / 1997		2,60	25			70	bp	2022-06-11
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity			1,01		1,3	5	51,5	5500	
	ZZ-816			Nowa Pasłęka	0,37		0,69		S16005182	
639019	PAS-85	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,37	6,83	0,86		Honda		(bKM 2) op ryb d
		2014		1,68	14			BF8B	bp	2024-11-28
	Zakład Produkcyjno-Usługowy - Marcin Reszpałek, Cedry Małe			0,62		0,5	3	5,9	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Nowa Pasłęka	0,26	0,58	0,40		M011029301	
639013	PAS-86	lps	moc silnika ograniczona do 3,5 kW przy 2300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	4,96		0,87		Yamaha		(bKM IV) op ryb d
	ex PUC-36;	1975		1,81	12	1,0		9.9FMH	bp	2024-02-10
	Harding AS, Norwegia			0,83		0,6	3	7,3	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	/ R.S.3368			Nowa Pasłęka	0,41	0,79	0,46		682C-461091	
622256	PAS-99	lps		6,80		1,86		Suzuki		(bKM 2) op ryb d
		1996		2,25	18			DF115ATL	bp	2020-06-30
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			0,90		1,5	3	84,6	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	Horizon 680			Nowa Pasłęka	0,25	0,55	0,46		11503F-712562	
622343	PIA-10	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,95		2,39		Mercedes-Benz		(bKM IV) op ryb d
		1993		2,50	19			617.912	w	2021-06-12
	budowa systemem gospodarczym			0,86		0,4	3	65,0	4400	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Piaski	0,30		0,63		617912-10009049	
622452	PIA-100	lps	moc silnika ograniczona do 16,2 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,72		2,72		Honda		(bKM 2) op ryb/tur d
	ex PAS-270; ex ŁR 28;	1995		2,49	25			BF150A	bp	2022-01-31
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity			1,01		1,5	4/9	110,3	5500	Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	ZZ-816			Piaski	0,41	0,86	0,62		BANJ-1305914	
622346	PIA-16	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,99	7,58	2,25		Mercedes-Benz		(bKM 2) op ryb/tur d
		1995 / 2010		2,48	24			601.912	wZ	2023-05-27
	Zakład Szkutniczy KŁOBUK, Kąjkowo/przeb.systemem gospodarczym			0,95		1,0	3/6	55,0	4600	Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Piaski	0,45	0,57	0,55		60191210004379	
622391	PIA-19	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,03	8,63	2,48		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d
		1993 / 2014		2,50	21			AD31D	wZ	2024-10-29
	Z-d Szkutniczy, Chojnice/przeb. ZPU M.Reszpałek, Cedry Małe			0,88		1,3	4	95,0	3800	
	-			Piaski		0,60	0,55		121188	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622373	PIA-2	lps	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 1650 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,50	8,72	2,92		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d
		1990		2,40	22			SW 400	w	2022-05-02
	budowa systemem gospodarczym			1,10		0,5	3	70,0	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Piaski	0,46		0,65		61694	
622375	PIA-24	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,10	8,62	3,03		Perkins		(bKM IV) op ryb d
		1990		2,40	22				w	2022-06-20
	budowa systemem gospodarczym			1,20		0,5	3	130,0		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Piaski	0,55		0,67			
622392	PIA-26	lps	moc silnika ograniczona do 88,2 kW przy 2450 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,30	8,32	3,37		Mercedes-Benz		(bKM 2) op ryb d
	ex PIA-57;	1987 / 2001		2,70	19			OM 366.1	w	2022-03-27
	budowa systemem gospodarczym/przeb. Z-d Szkutniczy, Dziśnity			1,05		1,2	3	100,0	2800	
	-			Piaski			0,59		366.910-10-290509	
622695	PIA-29	lps	moc silnika ograniczona do 3,0 kW przy 1900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,28	5,71	0,80		Mercury		(bKM 2) op ryb d
	ex PIA-36; ex ŁR 75;	1994		2,00	12			F50ELHPT	bp	2023-10-25
	budowa systemem gospodarczym			0,60		0,3	2	36,8	6000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Piaski	0,18	0,54	0,42		1C509438	
622989	PIA-30	lps	moc silnika ograniczona do 17,0 kW przy 2800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,32	7,79	2,43		Honda		(bKM IV) op ryb/tur d
	ex LIBERTY III;	1976 / 2010		2,31	18			BF50	bp	2021-03-07
	Mirro Marine Division, USA/przebudowa: Barkas, Kąty Rybackie			1,04		1,0	4/6	36,8	6000	Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	ex 246 Cruiser			Piaski	0,36	0,77	0,72			
622693	PIA-34	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,02		3,68		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb/tur d
		1975 / 2010		2,75	30			4C90	w	2023-05-06
	budowa systemem gospodarczym			1,17		2,0	3/6	63,8	3000	Przy przewozie pasażerów rejon żeglugi ogranicza się do 1,5 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 3°B.
	-			Piaski	0,59		0,65		009038/93	
622395	PIA-41	lps	moc silnika ograniczona do 44,3 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,60	8,92	3,40		Mercedes-Benz		(bKM 2) op ryb d
		1992 / 2014		2,64	27			603.011	w	2022-03-12
	budowa systemem gospodarczym			1,04		1,8	3	88,2	4500	
	-			Piaski			0,59		6030112901	
622212	PIA-42	lps	moc silnika ograniczona do 32,3 kW przy 3000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,31	6,73	1,65		Mercury		(bKM 2) op ryb d
		1997		2,16	14			60 EFI	bp	2024-10-30
	Zakład Szkutniczy KŁOBUK, Kajkowo			0,91		0,7	3	44,1	6000	
	ŁSR-630			Piaski	0,46	0,68	0,52		1B049388	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622372	PIA-44	lps	moc silnika ograniczona do 22,0 kW przy 1200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,94		4,61		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb/tur
		1990 / 2010		3,02				SW 266	w	2020-04-28
	budowa systemem gospodarczym / przeb.: Barkas, Kąty Rybackie			1,49		1,9	4/7	44,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów. Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Piaski	0,77		0,82			
622376	PIA-46	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,33		3,22		FSC Starachowice		(bKM 2) op ryb d
		1988 / 1995		2,46	25			S 358	w	2021-07-29
	budowa systemem gospodarczym/przeb. Z-d Szkutniczy, Dziśnity			1,10		1,8	3	110,3	2800	
	-			Piaski	0,51		0,61		359 0001 40406	
622472	PIA-57	lps	moc silnika ograniczona do 17,6 kW przy 1550 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,00	6,52	2,52		Mercedes-Benz		(bKM IV) op ryb d
		1995		2,70	22			OM 601	w	2022-06-15
	budowa systemem gospodarczym			1,16		0,8	3	53,0	4600	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	Minimo			Piaski			0,66			
622342	PIA-6	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,92		2,75		Tatra		* bKM IV op ryb d
		1994		2,60	24			T-928	w	2021-05-20
	budowa systemem gospodarczym			0,95		0,5	3	132,0	2000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Piaski	0,32		0,66		131884	
622353	PIA-69	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,90	8,15	4,11		Cummins		(bKM 2) op ryb d
		1992		2,80	25			V-504-C-210	w	2022-04-25
	budowa systemem gospodarczym			1,40		1,2	3	70,0	2200	
	-			Piaski	0,78		0,64		20150143	
622134	PIA-70	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,47		4,76		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb/tur
		1980 / 2011		3,04		2,9		Mini 74	w	2021-12-27
	Stocznia USTKA, Ustka/ przebudowa: Polyacht sp. z o.o., Gdańsk			1,37		1,5	6/7	58,0	2800	
	ex ŁRT P1S-R			Piaski	0,63		0,74		218454	
639037	PIA-74	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,49		1,07		Yamaha		(bKM IV) op ryb d
		2012 / 2016		1,99	8			25A	bp	2021-06-08
	budowa systemem gospodarczym			0,86		0,9	2	18,6	5000	Rejon żeglugi ogranicza się do 3 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	ŁR 3,2			Piaski	0,34	0,70	0,52		32701	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622352	PIA-83	dąb		6,45		2,51		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb d	
	ex KAT-71; ex PIA-68;	1992		2,50	24			S-312C w		2023-07-31	
	budowa systemem gospodarczym				1,30			3	22,4 2200		
	-			Piaski	0,55		0,55				
639016	PIA-97	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,74		2,17		Saab		(bKM IV) op ryb d	
		1982		2,55	20			w		2024-07-22	
	Delta Plast A/S, Norwegia				1,03		1,3	3	11,0 2000		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	ex Overb. / 954			Piaski	0,46		0,59		0097		
639010	PIA-99	lps	moc silnika ograniczona do 15,0 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,97		1,46		Tohatsu		(bKM IV) op ryb d	
	ex DAR-336;	2012 / 2015		2,45	14			MD50B bp		2020-09-07	
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: FU Jacht, łącznie				0,76		1,0	2	36,8 5500		
	-			Piaski	0,35	0,70	0,45		014281AB		
622243	PRZ-12	lps	moc silnika ograniczona do 20,0 kW przy 2000 obr/min	6,50		1,84		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb	
	ex KRS-21; ex ŚWI-91;	1969		2,20				S-312C w		2021-03-28	
	Stocznia USTKA, Ustka				1,06			3	22,4 2200		
	-			Przytór	0,55		0,51		469773		
622163	PRZ-15	lps	moc silnika ograniczona do 38,2 kW przy 2900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,52		4,86		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb	
	ex ROW-20; ex DZI-89;	1971 / 2013		3,21	31			D2-55F w		2023-04-22	
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: Polplast s.c., Miłowo				1,30		2,0	5	41,0 3000		
	KW-85			Przytór			0,66		5103980971X		
622478	PRZ-18	lps		8,50	9,15	4,48		Perkins		(bKM IV) op ryb	
		1971		3,00				AD 4.236 w		2023-10-15	
	Stocznia USTKA, Ustka				1,31			3	55,0 2200		
	-			Przytór	0,26		0,63				
622810	PRZ-8	alu		8,20	9,08	5,02		Perkins		(bKM IV) op ryb	
		-		2,80				4.236 w		2023-10-24	
	nieznany				1,61			3	56,5 2250		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Przytór	0,64		0,60				
622496	PUC-1	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,35		3,81		Perkins		(bKM IV) op ryb	
	ex ŁM-WSM-8; ex SWB-72;	1967		2,60	20			AD 3.152UR w		2024-08-02	
	Stocznia USTKA, Ustka				1,32		0,8	3	34,6 2250		
	-			Puck	0,80		0,57		P26558M		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622985	PUC-21	siatkobeton	naniesiono znaki wolnej burty	8,44		4,72		Solé Diesel		* bKM IV op ryb 2020-06-19
		2012		2,75	30	1,5		Mini-17	w	
	Ryb-Tur I.Kamiński & Co. S.K.A., Jastarnia			1,90		1,0	4	11,8	3600	
	-	Puck		1,16		0,74		43959		
622774	PUC-37	dąb+lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,33		1,68		Kubota Diesel		(bKM IV) op ryb d 2022-07-30
	ex OKS-22;	1961		2,22				D140	w	
	budowa systemem gospodarczym			0,98		0,5	3	21,0	3000	
	-	Puck		0,39		0,59		D1409-61177		
639047	PUC-38 PYZA	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,51		1,66		Honda		(bKM IV) op ryb 2024-05-21
		2015		2,22	16	1,0		BF40D	bp	
	Uni Light Boat sp. z o.o., Augustów			1,11		0,7	3	29,4	6000	
	Smartliner Fisher 19 / PL-UNIF9001A515	Puck		0,46	0,74	0,58		BBDJ-1301825		
639045	REW-17	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,08		1,02		Yamaha		(bKM 2) op ryb d 2023-09-05 Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B.
	ex PUC-33;	2013 / 2018		1,91	10	0,5		F25AEL	bp	
	Alfa Yacht K.Ferlin, Niezychowice/ przebudowa systemem gospod			0,92		0,5	2	18,4	6000	
	ex Alfa 390	Rewa		0,52		0,40		65W-303254		
622558	REW-18	stal	naniesiono znaki wolnej burty	7,96		3,99		ZPC Ursus		* bKM IV op ryb/tur 2023-11-24
		2003		3,00	28	3,2		S-312C	w	
	Bartłomiej Muża, Chałupy			1,20		0,6	3/5	22,4	2200	
	-	Rewa		0,55		0,63		300959		
622567	REW-42	drewno	naniesiono znaki wolnej burty	7,95		3,81		Perkins		* bKM IV op ryb 2024-04-20
		2004		3,20				AD 3.152UR	w	
	Bartłomiej Muża, Chałupy			1,20		0,8	3	34,6	2250	
	-	Rewa		0,55		0,67		P35887M		
622515	REW-6	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,18	8,48	4,42		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb/tur 2021-11-15
		2000 / 2011		3,00	29	2,9		Mini 74	w	
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Polyacht, Gdańsk			1,35		1,5	4/7	40,5	2500	
	-	Rewa		0,61		0,74		209361		
622010	ROW-12	lps	moc silnika ograniczona do 38,2 kW przy 1400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,94		4,64		Perkins		(bKM IV) op ryb L 2020-08-01
		1975		2,79				4.236 UE	w	
	Stocznia USTKA, Ustka			1,57		2,4	3	60,0	2200	
	ex ŁRT-P2r / 745	Rowy		0,46		0,82		05151		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622015	ROW-15	lps		7,85	8,10	4,38		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
		1976		2,77				S-4002	w	2021-09-14
	Stocznia USTKA, Ustka			1,52			3	38,2	2200	
	ex ŁRT-P2s / 995			Rowy			0,89		296958	
622098	ROW-16	lps		8,65	9,25	4,26		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
		1977 / 1978		2,82				S-4003	w	2021-10-26
	Stocznia USTKA, Ustka			1,30			3	38,2	2200	
	ex ŁRT-P3 / 2193			Rowy			0,63		21T-20277/80	
622009	ROW-2	lps		9,92		6,26		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
		1976 / 1991		3,20	43			S-4002	w	2020-09-11
	Stocznia USTKA, Ustka			1,40			4	38,0	2200	
	Delfin			Rowy	0,53				271840	
622104	ROW-5	lps	moc silnika ograniczona do 37,0 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,97	8,65	4,87		PZM Puck		(bKM IV) op ryb
		1970		2,85				SW 266	w	2021-10-26
	Stocznia USTKA, Ustka			1,62		2,2	4	44,1	2200	
	ex ŁRT-P2sZ / 907			Rowy			0,80		1478	
622016	ROW-8	lps		8,48	8,78	6,47		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
	ex DELFIN; ex SKAŁA;	1967		3,20				S-4001	w	2021-09-24
	Stocznia USTKA, Ustka			1,70		1,3	3	31,5	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	Delfin / 5272/N5			Rowy	0,83				109376	
622118	RWL-11	alu	naniesiono znaki wolnej burty	8,20		3,54		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb d
		1961		2,90				S-4003	w	2024-01-23
	Stocznia USTKA, Ustka			1,16		2,7	3	38,2	2200	
	ŁRA / 3074			Rewal	0,51		0,65		50601210	
622495	RWL-13	stal	naniesiono znaki wolnej burty	7,00	7,30	2,65		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb d
	ex JAS-6; ex PIA-32;	1985		2,50	19			S-312B	w	2024-07-06
	nieznany			1,20		0,7	2	21,2	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Rewal	0,60		0,56		422262	
622412	RWL-15	alu		7,32		2,51		Mercedes-Benz		(bKM IV) op ryb d
	ex DZI-78; ex DZI-79;	1964		2,66				617.912	w	2024-04-09
	Stocznia USTKA, Ustka			1,05			2	63,0	4400	
	-			Rewal			0,58		284050	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622112	RWL-2	alu	moc silnika ograniczona do 21,3 kW przy 1780 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,13		5,22		John Deere		(bKM IV) op ryb
	ex RWL-1;	1970 / 2015		2,86	30			4045DFM50 w		2020-09-16
	Stocznia USTKA, Ustka/przeb. Alumare sp. z o.o., Świnoujście			1,41		1,9	4	63,4	2500	
	ex ŁRA / 3326			Rewal	0,79		0,89		CD4045C071147	
622526	RWL-4	alu		8,50		5,72		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb d
		2001		3,00		2,6		S-4003 w		2021-09-05
	budowa systemem gospodarczym			1,65		3,1	4	38,2	2200	
	-			Rewal	0,68		1,00		526383	
622415	RWL-6	alu	naniesiono znaki wolnej burty	7,65		3,65		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb d
		1970		2,70				S-4003 w		2024-04-19
	Stocznia USTKA, Ustka			1,35		1,4	3	38,2	2200	
	ŁRA			Rewal	0,56		0,88		50601250	
622576	RWL-8	lps	moc silnika ograniczona do 18,7 kW przy 2300 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,50		4,84		Nanni Diesel		(bKM IV) op ryb
		2004		3,03		3,6		N4.50 w		2024-12-22
	Polaris Yachts - Janusz Radomski, Gdańsk			1,36		1,6	5	36,8	2800	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	P850F / 1			Rewal	0,60		0,87		AE1601 KTH10100556	
622424	SANDACZ-II	lps		8,55				ZPC Ursus		(bK 2) op ryb
	ex Gż-I-100;	1983		3,10	15			S-312C w		2021-06-07
	Stocznia USTKA, Ustka			1,30	2,80		6	22,4	2200	
	ex ŁRS-85 / 8120			Piękna Góra			0,70			
622715	SOP-1	dąb+lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,75		2,06		Perkins		(bKM IV) op ryb d
		1972		2,32	18			1500D w		2022-10-02
	Warsztat Szkutniczy, Sianów			1,10		0,4	3	26,5	2250	
	-			Sopot			0,58		15B/784A/D276	
622716	SOP-14	dąb+lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,50	6,97	1,93		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d
		1966		2,46	13			2CA90 w		2024-10-26
	Zakład Szkutniczy, Sianów			0,90		0,3	2	14,7	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Sopot	0,36		0,55		60757	
622717	SOP-15	lps+drewno	moc silnika ograniczona do 14,7 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,34		2,11		Mercedes		(bKM IV) op ryb
		1970 / 2014		2,40	25			OM 601 w		2024-06-02
	Warsztat Szkutniczy, Sianów/prz.Baltic Yacht Service, Gdańsk			0,97		0,5	3	54,0	4500	
	-			Sopot	0,60		0,56			

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622477	SOP-5	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,45		3,15		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb	
	ex ŁM-WSM-6;	1970		2,72				Mini-74	w	2024-02-10	
	Stocznia USTKA, Ustka			1,18	2,60	1,0	3	29,4	2000		
	-			Sopot			0,66		196220		
622569	SOP-6	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,20		3,36		Lister		(bKM IV) op ryb	
	ex Wa-I-338; ex NUNA;	1980		2,76	27			HRW3A	w	2021-09-29	
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			1,15		0,8	3	34,2	2200		
	nieznany / 7022			Sopot			0,70		32-00011		
622479	SOP-8	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,35		2,76		Solé Diesel		bKM IV op ryb	
		1977		2,50				Mini-74	w	2024-02-10	
	Sotrather Iberica S.A., Hiszpania			1,19	2,10	1,0	3	29,4	2000		
	47M69 / 815			Sopot			0,69		196155		
622790	STE-1	dąb+lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,82	6,47	1,72		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d	
		1976 / 1992		2,12	17			1CA90/R1	w	2022-08-14	
	budowa systemem gospodarczym			1,10		0,7	3	7,4	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.	
	-			Stegna			0,52		05749		
622789	STE-3	lps	moc silnika ograniczona do 5,2 kW przy 1400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,24		3,23		Perkins		(bKM IV) op ryb/tur	
		1974 / 2012		2,39				3250M	w	2022-03-26	
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: AWiator, Elbląg			1,34		0,9	3/4	28,0	2200		
	-			Stegna			0,81		P158453U		
622838	STE-4	drewno+lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,42	6,69	1,93		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb d	
		1987		2,27	18			S-312C	w	2023-11-19	
	budowa systemem gospodarczym			1,07		1,1	3	22,4	2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.	
	-			Stegna	0,52		0,58		577114		
622640	STŁ-10	drewno+lps	łódź wyposażona w sadz	7,62		1,72		Solé Diesel		(bKM 3) op ryb d	
		1959		2,05	15			Mini-11E	w	2022-05-10	
	Warsztaty Szkutnicze, Nowe Warpno			0,86	1,25		2	8,5	3000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.	
	Hojer			Stołczyn	0,39		0,31		28421		
639009	STŁ-15	lps	naniesiono znaki wolnej burty	4,90		0,80		Mercury		(bKM 3) op ryb d	
		-		1,90	12			9,9 MLS	bp	2023-11-29	
	nieznany				0,75	0,56	0,5	2	7,4	6000	
	-			Stołczyn	0,28	0,52	0,47		09960334		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
639020	STŁ-21	alu	naniesiono znaki wolnej burty	6,56		1,50		Honda		* bKM 2 op ryb
		2014		2,29	18			BF50D	bp	2024-06-03
	Wild Lake Group PM sp. z o.o., Szczecin			0,81	2,04	1,1	3	36,8	5750	
	Salmon 650			Stołczyn		0,60	0,46		BBEJ-1107211	
622073	STŁ-38	drewno+lps	łódź wyposażona w sadz	7,40		1,97		Solé Diesel		(bKM 3) op ryb d
		1968		2,00	21			Mini-44	w	2024-12-03
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			0,97	1,25		2	30,9	3000	
	Hojer-2			Stołczyn			0,40		168142	
622641	STŁ-47	drewno+lps	łódź wyposażona w sadz	7,48		1,95		Volkswagen		(bKM 3) op ryb d
		1970		2,06	15			W 1,6 D	w	2023-12-11
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			0,94	1,25		2	39,7	3500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	Hojer			Stołczyn			0,31		JP 257 731	
639007	STŁ-8	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	6,88		1,01		Honda		(bKM 3) op ryb d
		1967 / 2013		1,43	10			BF20D	bp	2023-11-06
	budowa systemem gospodarczym / przebudowa: Polplast, Miłowo			0,78	0,97	0,5	2	14,7	5500	
	-			Stołczyn		0,60	0,52		BAMJ-1005958	
622909	STP-1	lps	moc silnika ograniczona do 5,1 kW przy 1400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,47		1,50		Beta Marine		(bKM 2) op ryb
	ex GIG;	1992		2,16	18			Beta 20	w	2023-07-25
	Cantiga Polsko-Szwedzka sp. z o.o., Szczecin			1,07	1,15	0,6	2	14,9	3600	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Stepnica			0,60		K37939	
622942	STP-10	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,30		2,68		Solé Diesel		* bKM 2 op ryb
		2009		2,21	24			Mini 44/L	w	2024-08-10
	Polplast s.c., Miłowo			1,21	2,30	1,0	4	22,4	1900	
	LPS-7,20 / 2			Stepnica			0,62		141608	
622944	STP-21	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	7,18		2,35		Solé Diesel		* bKM 2 op ryb
		2009		2,18	24			Mini 33	w	2024-08-10
	Polplast s.c., Miłowo			1,10	2,30	1,0	4	23,1	3000	
	LPS-7,20 / 4			Stepnica			0,53		158363	
622536	STP-26	stal	naniesiono znaki wolnej burty	6,50		1,85		Kubota		(bKM 2) op ryb/tur
	ex STP-53;	2001		2,00	18			D722-E	w	2021-07-26
	Zakład Ślusarsko-Szkatniczy - J.Urynowicz, Stepnica			1,07	1,30	1,0	3/6	21,3	3600	
	JU-6,5 / 1			Stepnica			0,54		307193	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622937	STP-32	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	7,33		2,72		Solé Diesel		* bKM 2 op ryb
		2009		2,25	24			Mini-44/L w		2024-05-18
	Polplast s.c., Miłowo			1,20	1,35	1,0	4	27,9	2900	
	LPS-7,20 / 1			Stepnica	0,48		0,61		141613	
622943	STP-34	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	7,20		2,40		Solé Diesel		* bKM 2 op ryb
		2009		2,20	24			Mini 33 w		2024-05-18
	Polplast s.c., Miłowo			1,11	1,30	0,7	4	22,4	3000	
	LPS-7,20 / 3			Stepnica	0,43		0,53		158328	
622906	STP-49	lps	moc silnika ograniczona do 15,0 kW przy 3500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,54		1,56		Yanmar		(bKM 2) op ryb
		1972		2,00	18			3YM20 w		2022-11-18
	Stocznia USTKA, Ustka			1,15	1,20	1,1	2	15,3	3600	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	nieznany / 1202			Stepnica			0,66		E11868	
622525	STP-5	lps	moc silnika ograniczona do 20,2 kW przy 3000 obr/min; łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,17		3,41		Volvo Penta		* bKM 2 op ryb
		2000		2,66	23			D1-30F w		2021-03-19
	Polplast s.c., Miłowo			1,12	1,30		3	20,9	3200	
	LPS-8,25 / 2			Stepnica	0,51		0,52		5102149850X	
622453	STP-54	lps	moc silnika ograniczona do 20,2 kW przy 1750 obr/min; łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,20		3,06		Beta Marine		(bKM 2) op ryb
		1998 / 2018		2,57	27			Beta 43 w		2023-04-27
	Cermar, Trzebież / przebudowa: Polplast s.c., Miłowo			1,04	1,25	1,6	3	32,0	2800	
	-			Stepnica			0,51		K36265	
622538	STP-7	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,63		1,78		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb
		1969		2,23	20			D1-30F w		2022-11-30
	Stocznia USTKA, Ustka			1,15	1,20	1,1	2	20,9	3200	
	nieznany / 1208			Stepnica			0,42		5102149696W	
622396	SUC-1	lps	moc silnika ograniczona do 16,8 kW przy 1650 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,38	8,96	2,59		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb d
		1988 / 2009		2,48	25			S-4001 w		2023-05-27
	budowa systemem gospodarczym			1,00		1,3	4	31,5	2000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Suchacz	0,56		0,49		184185	
622330	SUC-10	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,92	9,16	4,64		John Deere		(bKM 2) op ryb d
		1990 / 2013		2,88	30			4045TFM50 w		2023-06-11
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk/ przebudowa: Albakora, Gdańsk			1,68		2,4	8	101,0	2500	
	ex Conrad 900M			Suchacz	0,95		0,75		CD4045C062362	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622398	SUC-15		naniesiono znaki wolnej burty	8,92		4,64		John Deere		(bKM 2) op ryb d	
	1991 / 2013			2,88	30			4045TFM50	w		2023-06-11
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk/ przebudowa: Albakora, Gdańsk			1,68		2,4	8	101,0	2500		
	ex Conrad 900			Suchacz	0,95		0,75	CD4045C062363			
622938	SUC-22		naniesiono znaki wolnej burty	6,57	7,11	1,87		Yamaha		(bKM 2) op ryb d	
	ex ŁR-65; 2008			2,38	15			F60CEHL	bp		2024-03-03
	PPHU Mark-Pol, Małdyty			0,89		0,9	3	44,1	5500		
	-			Suchacz	0,30	0,54	0,61	1029525			
622939	SUC-23		naniesiono znaki wolnej burty	8,99		5,14		WSW Andrychów		(bKM 2) op ryb/tur d	
	ex ŁR-66; 2008 / 2016			2,96	29			SW 400	w		2021-09-29
	Remyacht, Małdyty / przebudowa: Lider, Gdańsk			1,51		2,4	3/8	70,0	2200		
	-			Suchacz			0,65	5885			
622518	SUC-24		naniesiono znaki wolnej burty	5,57		1,10		Honda		(bKM 2) op ryb d	
	ex ŁR 2; ex SUC-33; 2000			2,37	13			BF20	bp		2020-06-30
	budowa systemem gospodarczym			0,70		0,4	2	14,7	5500		
	-			Suchacz	0,25		0,48				
622957	SUC-25		moc silnika ograniczona do 58,8 kW przy 3900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,20	6,65	1,42		Yamaha		(bKM 2) op ryb d	
	ex ŁR-47; 2005 / 2012			2,17	10			F100 DETX	bp		2021-05-30
	nieznany, Ostróda/przebudowa: FU Jacht K.Betcherski, Łącznie			0,80		0,7	3	74,6	6000		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Suchacz	0,37	0,75	0,46	6D91020143C			
622397	SUC-3		naniesiono znaki wolnej burty	6,30		1,63		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d	
	1995 / 2010			2,19	22			D1-30	w		2021-05-27
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity / przebudowa: FU Jacht, Łącznie			0,89		1,0	4	20,1	2900		
	ex ZZ-816 / 2			Suchacz	0,39		0,57	FL18624			
622345	SUC-5		moc silnika ograniczona do 88,2 kW przy 4000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,95		2,83		Yamaha		(bKM 2) op ryb/tur	
	ex PIA-12; 1991 / 2012			2,63	22			F200FETX-A	bp		2021-05-30
	budowa systemem gospodarczym			0,96		1,3	4/7	147,1	5500		
	-			Suchacz	0,54	0,92	0,67	6DA-1004924			
622422	SUM		naniesiono znaki wolnej burty	8,55				ZPC Ursus		(bK 2) op ryb	
	ex Gż-I-51; 1967			3,10	15			S-312C	w		2021-06-07
	Stocznia USTKA, Ustka			1,30	2,80	2,0	6	22,4	2200		
	ex ŁRS-85			Piękna Góra			0,65	5004			

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622889	SWA-17	lps+drewno	moc silnika ograniczona do 17,7 kW przy 2500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,85		4,17		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb 2021-10-26
	ex REW-14;	1964 / 2011		2,91	31			Mini-62	w	
	nieznany / przebudowa: Albakora, Gdańsk			1,89		1,0	3	43,4	3000	
	-			Swarzewo	1,22		0,69		73513	
622835	SWA-18	dąb		5,65		1,71		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d 2022-05-29 Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	ex KUĆ-66;	1982		2,20	15	1,0		1CA90	w	
	budowa systemem gospodarczym			1,15			3	7,4	3000	
	-			Swarzewo			0,53		12238	
622919	SWA-19	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,60		1,86		Hatz		(bKM 2) op ryb 2023-11-20
		1989		2,35	15	1,0		Z108	w	
	Stocznia USTKA, Ustka			0,98		0,5	2	21,3	2500	
	ŁR 65 / 1924			Swarzewo	0,46		0,52			
622248	SWA-7	stal	moc silnika ograniczona do 38,0 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,24		6,73		Zetor		(bKM IV) op ryb L 2021-02-21
		1995 / 2014		3,00	51	9,7		Z8001	w	
	Politechnika Gdańska WOiO, Gdańsk/ przebudowa B.Muża, Chałupy			1,85		1,2	3	55,8	2200	
	WOiO-9 / 1			Swarzewo	1,20		0,65		112061	
622714	SWA-9	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,00		2,40		Yanmar		(bKM IV) op ryb 2024-09-17 Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	ex KUĆ-74;	1980 / 2019		2,50	25	2,8		2QM-20	w	
	nieznany / przeb. syst. gospod.			1,40		0,8	2	15,2	2650	
	-			Swarzewo	0,85		0,55		81968	
622652	SWB-14	lps+drewno	naniesiono znaki wolnej burty	7,91		4,98		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb/tur 2020-08-16 Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	ex SUC-4;	1967 / 2010		3,22		6,5		Mini-74	w	
	Zakład Szkutniczy, Sianów / przebudowa: Hubar, Ustka			1,66		2,7	4/12	22,4	2250	
	-			Świbno	0,68		0,50		178539	
622493	SWB-15	lps	moc silnika zwiększona do 57,4 kW przy 4550 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,27		4,70		Volvo Penta		* bKM IV op ryb/tur 2022-06-18 Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
		1977 / 2012		3,17	29	4,1		MD21D	w	
	Stocznia USTKA, Ustka/przebudowa: Polyacht sp.z o.o., Gdańsk			1,31		1,7	5/12	55,9	4500	
	ex ŁRT-P3-s-m6-R			Świbno	0,86		0,50		3131671/223756	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny		
622429	SWB-17	lps	katamaran; naniesiono znaki wolnej burty	10,04	10,73	9,63		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb	
		1997 / 2015		4,50	39			AD31L/DP, TAMD31P/DP-E	wZ	2020-10-22	
	budowa systemem gospodarczym / przeb.: Barkas, Kąty Rybackie				1,38		2,2	3	2x96,0	3800	
	-			Świbno	0,40		0,89		170591-161, 22031316828690		
622490	SWB-18	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,30		2,07		Mercedes-Benz		* bKM IV op ryb d	
		1983		2,65	26			616.912	w	2023-07-28	
	Stocznia USTKA, Ustka				1,08		1,0	4	53,0	4200	
	ex ŁRT-P1-s-m4 / 0016			Świbno	0,42		0,73		6150162301		
622146	SWB-23	lps	naniesiono znaki wolnej burty	10,12		6,27		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb	
	ex LBN-26; ex WAR-15;	1969 / 2016		3,08				S-312C	w	2021-07-10	
	Teknisk Plastvaerk, Dania / przebudowa systemem gospodarczym				1,42		1,0	2	22,4	2200	
	nieznany / 715			Świbno			0,75		543519		
622974	SWB-59	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,89		5,67		Perkins		(bKM IV) op ryb/tur	
	ex Gd-II-349; ex COUNTRY;	1991 / 2010		3,05	30				w	2020-08-11	
	budowa systemem gospodarczym				1,85		1,6	5/11	36,0	2500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Świbno	1,25		0,72		CE22588		
622497	SZCZUPAK	lps		8,55				ZPC Ursus		(bK 2) op ryb	
	ex Gż-I-50;	1968		3,10	34			S-312C	w	2024-05-20	
	Stocznia USTKA, Ustka				1,30	2,50		6	22,4	2200	
	ex ŁRS-85			Piękna Góra	0,60						
639042	ŚWI-107	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,28	8,53	3,94		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb	
		1983		2,98				S-312C	w	2022-09-07	
	nieznany				1,20		2,7	3	22,4	2200	
	MRB-8 / 024			Świnoujście	0,56		0,64		426419		
622959	ŚWI-13	stal	moc silnika ograniczona do 58,9 kW przy 1100 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty; łódź przystosowana do połowy włokiem, dopuszczalny jednorazowy zaciąg 0,5 t	11,96		12,88		WSK Mielec		* bKM IV op ryb/rob/tur	
		2010 / 2013		3,56	71	9,3		UE 680/193/1	w	2020-07-08	
	Stocznia Remontowa DZIWNÓW, Dziwnów				2,22		9,1	4/10	121,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	-			Świnoujście	1,36		0,92		067900074		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622159	ŚWI-19	stal		9,50		6,77		ZPC Ursus		* bKM IV op ryb
	ex MIW-11; ex WIS-17;	1984		3,50				S-4003	w	2021-12-06
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Elbląg			1,40			4	38,2	2200	
	-			Świnoujście				0,67	290082	
622030	ŚWI-21	lps		8,70	9,30	4,36		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
		-		3,10				S-4002	w	2020-08-17
	Stocznia USTKA, Ustka			1,21			3	33,1	2000	
	ex ŁR			Świnoujście	0,41			256449		
622556	ŚWI-23	stal		9,90	10,00	10,15		WSW Andrychów		* bKM IV op ryb
		2003		3,73				SW 400	w	2023-03-07
	budowa systemem gospodarczym			2,05			4	70,0	2200	
	-			Świnoujście				185353		
622414	ŚWI-29	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,00		10,66		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
	ex MIZ-29;	1987		3,90	35			SW 400	w	2023-02-06
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Elbląg			1,95		3,0	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Świnoujście	1,11		0,84	185382		
622234	ŚWI-31	stal	naniesiono znaki wolnej burty	9,50	9,75	7,03		WSW Andrychów		* bKM IV op ryb
		1985		3,50				SW 400/E51	w	2020-12-04
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Nowy Dwór Gdański			1,70		2,8	3	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	nieznany / 015			Świnoujście	0,84		0,86	114022		
622001	ŚWI-32	stal	moc silnika ograniczona do 36,8 kW przy 1120 obr/min	8,43	8,67	7,07		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
	ex SWI-87; ex AHL-31;	1987		3,35				6C107	w	2024-09-09
	nieznany, Niemcy			1,60			4	101,0	2600	
	-			Świnoujście	0,63		0,68	53254		
622031	ŚWI-43	stal	moc silnika ograniczona do 31,5 kW przy 1250 obr/min	8,40		4,34		WSW Andrychów		* bKM IV op ryb
	ex ŚWI-89; ex ŚWI-14;	1985		2,38				SW 400 R3	w	2021-08-23
	ex ŚWI-11;			1,50			3	47,8	1500	
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			Świnoujście			0,61	251093		
622075	ŚWI-49	lps		10,36		5,68		ZPC Ursus		* bKM IV op ryb
	ex KRYSIA; ex HANKA;	1968 / 2008		2,53				S-4001	w	2022-04-05
	ex ŚWI-30;			1,53			4	31,5	2000	
	Stocznia USTKA, Ustka			Świnoujście				548390		
ex Zefir / 2/N5										

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622588	ŚWI-77	stal	naniesiono znaki wolnej burty	10,01		10,47		WSW Andrychów		* bKM IV op ryb	
		2007		3,65	50			6CT107/R1	w	2021-09-01	
	budowa systemem gospodarczym				2,10		4,8	3	99,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Świnoujście			0,86		67475		
622026	ŚWI-94	stal	łódź przystosowana do połowu włokiem, ułów wybierany ręcznie max po 35 kg; naniesiono znaki wolnej burty	9,96		7,73		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb	
	ex WIS-16;	1984 / 2012		3,50	57			TMD70AB	w	2020-11-25	
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Elbląg/ przebud.systemem gospod.				1,72		3,4	4	73,0	2000	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	nieznany / 8			Świnoujście	0,91		0,81		TD 70A-155-22968		
622418	TOL-112	lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,12	8,47	3,31		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d	
		1996		2,60	27			TAMD41B	w	2022-05-17	
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity				1,10		1,1	3	142,0	3800	
	ZZ-816 / 5			Tolkicko	0,52		0,64		2204142502		
622409	TOL-115	lps	moc silnika ograniczona do 23,1 kW przy 2050 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,80		2,42		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d	
		1990 / 2013		2,58				230B	bZ	2023-06-11	
	Z-d Wyrobów Poliestrowych, Zamarte/ przebud. Albakora, Gdańsk				0,86		0,8	3	95,0	5500	
	-			Tolkicko	0,37		0,51		220002725713687		
622320	TOL-34	lps	moc silnika ograniczona do 74,0 kW przy 1900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,89		4,11		WSW Andrychów		(bKM 2) op ryb d	
		1993 / 2012		2,83	36			6CT107	w	2022-11-28	
	Z-d Wyrobów Poliestrowych, Zamarte/ przebud. Albakora, Gdańsk				1,57		1,0	4	90,0	2600	
	-			Tolkicko	0,92		0,71		96055		
622314	TOL-4	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,24	5,59	0,96		Mercury		(bKM 2) op ryb d	
		1977 / 2008		1,89	8			F5 M	bp	2023-10-14	
	budowa systemem gospodarczym				0,76		0,6	3	3,7	5200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Tolkicko	0,25	0,51	0,54		9519054		
622960	TOL-57	lps	moc silnika ograniczona do 7,4 kW przy 2100 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,29	5,77	0,98		Yamaha		(bKM 2) op ryb d	
		2006 / 2009		1,89	10			F40BETL	bp	2024-07-08	
	PPHU Andrex, Ostróda / przeb. FU Jacht K.Betcherski, łącznie				0,77		0,7	3	29,4	5600	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Tolkicko	0,35	0,54	0,47		1039032		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622660	TOL-58	lps+drewno	moc silnika ograniczona do 17,7 kW przy 2500 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,56	7,21	1,74		Saab		(bKM 2) op ryb d
	ex ŁR 22; ex TOL-22;	1977 / 2011		2,30				03	w	2021-09-06
	Z-d Szkutniczy Cz.Rutkowski, Sianów/ przebud.FU Jacht, Łącznie			0,86		1,5	3	22,1	3000	
	-			Tolkicko	0,38		0,51		224	
639038	TOL-60	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,54	7,04	0,98		Johnson		(bKM 2) op ryb d
		2016		1,73	11	0,6		J20BFLCRD	bp	2021-07-29
	Polyacht sp. z o.o., Gdańsk			0,69		1,1	4	14,7	5500	
	P-650			Tolkicko	0,30	0,58	0,41		B010094	
622323	TOL-7	lps	moc silnika ograniczona do 14,0 kW przy 1232 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,57	8,89	3,53		Mercedes-Benz		(bKM 2) op ryb d
	ex TOL-88; ex ŁR 8;	1992		2,55	18			616.937	w	2021-08-31
	Zakład Wyrobów Poliestrowych, Zamarte			1,12		1,5	3	53,0	4400	
	-			Tolkicko	0,47		0,69		61693710024701	
622612	TRB-1	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,37		3,36		Bukh		(bKM 2) op ryb
		1987		2,55	30			DV 24 ME	w	2022-03-21
	budowa systemem gospodarczym			1,12	1,35		3	17,6	3600	
	Hojer-2			Trzebież	0,50		0,50		210493	
622070	TRB-10	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,23		3,23		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb d
		1985		2,46	26			S-312C	w	2020-03-21
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,15	1,25		3	22,4	2200	
	Hojer-2 / 2			Trzebież	0,38		0,47		313130	
622177	TRB-12	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,24		2,88		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb d
		1988		2,46	15			Mini-33	w	2021-05-31
	Windpol sp. z o.o., Trzebież			1,02	1,33	1,6	3	22,4	3000	
	Hojer-2 / 5/88			Trzebież			0,49		194429	
622416	TRB-14	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,19		3,18		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb
		1979		2,37	28			Mini-33	w	2022-03-21
	budowa systemem gospodarczym			1,20	1,30	1,8	3	22,4	3000	
	Hojer-2			Trzebież	0,59		0,48		194420	
622188	TRB-15	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,29		3,03		Beta Marine		(bKM 2) op ryb
		1990 / 2015		2,47	27			Beta 35	w	2025-08-17
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież/ przeb. Caravela, Ustka			1,06	1,35	1,4	3	20,5	2400	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	Hojer-2			Trzebież	0,51		0,53		1ES7027	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622183	TRB-16	dąb	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,20		2,91		Beta Marine		(bKM 2) op ryb	
		1990		2,45	24			Beta 35 w			
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,04	1,30	1,5	3	21,3	2400		
	Hojer-2			Trzebież	0,45		0,49		1ES7137		
622174	TRB-17	dąb	łódź wyposażona w sadz	8,45		3,20		ZPC Ursus		* bKM 2 op ryb d	
		1993		2,62	26			S-312C w			
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,03	1,25		3	22,4	2200		
	Certa-H8 / 6-92D			Trzebież	0,45		0,52		573310		
622517	TRB-18	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,57		3,89		ZPC Ursus		* bKM 2 op ryb d	
		2000		2,66	32			3250 w			
	budowa systemem gospodarczym				1,20	1,40		3	34,6		2250
	-			Trzebież	0,59				TURP07/P245874E		
622173	TRB-2	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,28		2,99		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb	
		1988		2,44	25			S-312C w			
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,06	1,40		3	22,4	2200		
	Certa-H8			Trzebież	0,38		0,58		340520433		
622470	TRB-20	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,24		3,25		Solé Diesel		* bKM 2 op ryb	
		1999 / 2013		2,61	29			Mini 44 w			
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież/ przeb.Polplast, Miłowo				1,08	1,25	1,9	3	30,9		3000
	-			Trzebież			0,51		191785		
622480	TRB-22	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,24		3,25		Solé Diesel		* bKM 2 op ryb d	
		1999		2,61	29			Mini 44 w			
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,08	1,22	1,2	3	30,9	3000		
	Certa-H8			Trzebież	0,50		0,52		157044		
622530	TRB-25	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,58		3,73		Solé Diesel		* bKM 2 op ryb	
		2001		2,55	22			Mini 44 w			
	budowa systemem gospodarczym				1,20	1,35		3	30,9		3000
	-			Trzebież	0,60		0,50		177267		
622150	TRB-26	stal	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,70		3,33		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb d	
		1979		2,39	29			Mini-44 w			
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,13	1,35	1,8	3	27,9	3000		
	Hojer-2ST / 1791			Trzebież	0,57		0,51		177269		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622178	TRB-28	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,35		2,78		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb	
		1974		2,30	24			Mini 33	w		2021-05-31
	budowa systemem gospodarczym			1,03	1,40		3	21,2	3000		
	Hojer-2			Trzebież	0,49		0,47		165390		
622152	TRB-3	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,36		3,29		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb	
		1989		2,57	27			Mini-33	w		2020-08-10
	budowa systemem gospodarczym			1,10	1,35		3	22,4	3000		
	Hojer-2			Trzebież	0,50		0,49		165389		
622187	TRB-32	drewno	moc silnika ograniczona do 21,3 kW przy 2200 obr/min; łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,34		3,28		Beta Marine		(bKM 2) op ryb	
		1987		2,55	26			Beta 35	w		2021-05-31
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,10	1,20	1,5	3	25,8	2800		
	Hojer-2			Trzebież			0,50		K35584		
622143	TRB-33	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,24		2,85		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb d	
		1990		2,49	28			Mini-33	w		2020-06-05
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,00	1,20	1,5	3	22,4	3000		
	Hojer-2			Trzebież	0,51		0,49		194423		
622568	TRB-35	drewno+lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,53		3,44		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb	
		2003		2,57	30			Mini-44	w		2024-03-29
	Szkutnictwo Tradycyjne - Zbigniew Magierek, Trzebież			1,12		1,4	3	30,9	3000		
	-			Trzebież	0,52		0,54		191778		
622182	TRB-41	lps+drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,29		3,06		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb d	
		1976 / 2015		2,41	27			Mini-33	w		2020-06-30
	bud.systemem gospod/przeb.Caravela Boatbuilders sp.k., Ustka			1,10	1,28	1,3	3	22,4	3000		
	Hojer-2			Trzebież	0,53		0,57		195797		
622185	TRB-42	stal	łódź wyposażona w sadz	8,36		3,40		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb	
		1993		2,63	27			Mini-33	w		2021-05-31
	budowa systemem gospodarczym			1,10	1,30		3	20,5	3000		
	JU-750			Trzebież	0,44		0,55		204780		
622184	TRB-44	stal	łódź wyposażona w sadz	8,77		3,49		Perkins		(bKM 2) op ryb	
		1979		2,43	27			AD 3.152UR	w		2021-05-31
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,15	1,25		3	34,6	2250		
	ST-1 / 1774			Trzebież	0,41		0,57				

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622180	TRB-47	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,80		3,33		PZM Puck		(bKM 2) op ryb	
		1990		2,42	27			Z 108 NH	w		2021-05-31
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,10	1,30		3	21,3	2500		
	Hojer-2			Trzebież	0,40		0,58		341183018689		
622483	TRB-5	stal	łódź wyposażona w sadz	8,40		3,86		Perkins		* bKM 2 op ryb	
		1999		2,70	30			D2500	w		2024-06-25
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,20	1,35		3	33,8	2500		
	JVI-S / 627/97			Trzebież			0,53		020658B37111550		
622267	TRB-55	drewno+lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,49		3,34		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d	
	ex TRB-13;	1992		2,71	26			D1-30B	w		2022-04-19
	Cermar, Trzebież			1,05	1,45	1,6	3	20,9	3200		
	Certa-H8			Trzebież	0,40		0,54		5102115305S		
622516	TRB-6	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,10		2,99		Beta Marine		* bKM 2 op ryb	
		2000		2,55	29			Beta 35	w		2020-11-27
	budowa systemem gospodarczym			1,04	1,50	1,4	3	25,8	2800		
	-			Trzebież	0,56		0,50		CC2290		
622128	TRB-63	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,24		3,05		Beta Marine		(bKM 2) op ryb	
		1996		2,60	25			B-35 HE	w		2021-04-30
	Cermar sp. z o.o., Trzebież			1,02	1,30	1,3	3	22,4	2600		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	Certa-H8 / 1/93/D			Trzebież	0,38		0,51		1CY5594		
622181	TRB-64	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,53		3,56		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb	
	ex TRB-52;	1980		2,68	26			Mini-44/L	w		2021-05-31
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,10	1,20	1,6	3	22,4	2500		
	Hojer-2 / 1820			Trzebież	0,44		0,53		191771		
622189	TRB-7	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,29		2,99		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb	
		1989		2,53	15			Mini-33	w		2021-05-31
	Windpol sp. z o.o., Trzebież			1,02			3	23,0	3000		
	Hojer-2			Trzebież			0,55		179137		
622153	TRB-70	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,32		3,37		Beta Marine		* bKM 2 op ryb	
		1992		2,62	28			B-35	w		2020-08-10
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,10	1,35	1,3	3	20,5	2600		
	Certa-H8			Trzebież	0,62		0,51		1CY5596		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
622, 639 - ŁODZIE RYBACKIE BEZPOKŁADOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
622425	TRB-71	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,34		2,74		Solé Diesel		(bKM 2) op ryb	
		1973		2,29	26			Mini-33	w		2022-03-21
	Warsztaty Szkutnicze, Nowe Warpno			1,03	1,30	1,8	3	22,4	3000		
	Hojer-2			Trzebież	0,45		0,46		179260		
622179	TRB-74	drewno+lps	łódź wyposażona w sadz	8,40		3,04		PZM Puck		(bKM 2) op ryb	
		1995		2,35	24			Z 108 NH	w		2021-05-31
	Cermar sp. z o.o., Trzebież			1,10	1,30		3	21,3	2500		
	Certa-H8 / 6D/94			Trzebież	0,33		0,60		341082017497		
622848	TRB-77	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,20		3,09		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb	
	ex STŁ-18;	1992		2,60	28			MD2030	w		2022-11-05
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,05	1,20	1,7	3	20,9	3600		
	Hojer-2			Trzebież	0,45		0,51		5102120282		
622142	TRB-8	drewno	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,47		3,36		Beta Marine		(bKM 2) op ryb	
		1974		2,56	30			Beta 35HE	w		2020-09-16
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,10	1,35	1,1	3	22,4	2600		
	Hojer-2 / 1534			Trzebież	0,54		0,51		1CY5595		
622983	TRB-80	lps	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	8,25		3,70		Vetus		* bKM 2 op ryb	
		2011		2,70	30			M417A325A	w		2021-06-02
	Polplast s.c., Miłowo			1,20	1,30	2,2	3	30,9	3000		
	LPS-8,25			Trzebież	0,67		0,53		164247/124500		
622172	TRB-99	drewno	łódź wyposażona w sadz	8,82		3,17		Bukh		(bKM 2) op ryb	
		1988		2,54	27			DV 36	w		2021-05-31
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			1,00	1,35		3	26,5	3600		
	Certa-H8			Trzebież			0,57		4702		
639018	TROLLMASTER 800D	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,98	8,43			Yanmar		* bK 2 op ryb/rob	
	ex KR-02-0191;	2014		2,50	30	4,2		4JH4-THE	w		2024-05-23
	PPHU Pro-Maris, Wodnica			1,07		1,7	8	55,2	3200		
	Troll Master 800D			Świnna Poręba	0,50		0,66		E 15894		
622095	UNI-1	stal	naniesiono znaki wolnej burty	9,50		7,81		PZM Puck		* bKM IV op ryb	
	ex DWI-12;	1991		3,50				SW 400 M2/1	w		2020-06-02
	Zakład Ślusarski, Nowy Dwór Gdański			1,60		2,3	3	70,0	2200		
	nieznany / 022			Unieście	0,75		0,78		2235/251160		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622727	UNI-14	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,90		3,01		Mercedes-Benz		(bKM IV) op ryb
	ex HEL-11; ex JAS-87;	1959 / 2017		2,84		3,0		615.940	w	2022-09-04
	Juliusz Struck, Jastarnia / przebudowa systemem gospodarczym			1,01		1,1	4	40,5	4200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			Unieście			0,62			
622296	UNI-2	stal		9,00		5,28		PZM Puck		(bKM IV) op ryb d
	ex SUC-11; ex PIA-14;	1982		2,70				SW 400	w	2023-10-09
	budowa systemem gospodarczym			1,60			3	70,0	2200	
	-			Unieście	0,70			4327		
622103	UNI-20	drewno		8,45		4,22		Perkins		(bKM IV) op ryb
		1987		3,00				AD 3.152UR	w	2023-05-29
	Zakład Szkutniczy - Cz.Rutkowski, Sianów			1,20			2	34,6	2250	
	-			Unieście			0,63			
622455	UNI-22	stal	moc silnika ograniczona do 21,3 kW przy 1800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,02		8,52		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb
	ex ŚWI-97;	1981		2,78				S-4003	w	2021-04-25
	budowa systemem gospodarczym			2,06		1,2	4	38,2	2200	
	-			Unieście	0,80		0,95	90601260		
622195	UNI-23	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,97		6,23		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb
	ex KRS-12;	1978 / 2016		3,90	26	5,4		Mini-74L2	w	2021-09-29
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			1,38		1,7	4	21,3	1900	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	ex ŁRT-P2-s / 6169			Unieście	0,62		0,85	218456		
622100	UNI-28	drewno+lps	naniesiono znaki wolnej burty	8,15		4,03		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb d
		1985		3,00				SW 266	w	2023-02-18
	Zakład Szkutniczy - Cz.Rutkowski, Sianów			1,20		1,3	3	44,0	2200	
	-			Unieście	0,48		0,65	8190		
622978	UNI-30	stal	moc silnika ograniczona do 51,3 kW przy 1680 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,96		7,69		PZM Puck		* bKM IV op ryb
		2011		4,00	65	10,1		SW 400	w	2021-02-11
	Stocznia PARSETA, Kołobrzeg			1,70		5,1	5	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	Z-6/P8 / 1			Unieście	1,20		0,69	121687		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622164	UNI-7	stal	moc silnika ograniczona do 50,0 kW przy 1400 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	9,50		7,29		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
	ex KOŁ-54; ex DWI-14; ex KAŹ-19;	1985 / 2011		3,50		8,9		SW 400	w	2021-09-23
	Usługowa Spółdz. Pracy, Elbląg/przeb.: ZRK T.Chalecki, Ustka			1,51		2,1	4	70,0	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Unieście	0,73		0,78		157502	
622954	USM-12	lps	moc silnika ograniczona do 16,0 kW przy 1680 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	10,02		5,09		John Deere		(bKM IV) op ryb
		1969 / 2012		2,93	39			4045 DF 150	w	2020-09-11
	Teknisk Plastvaerk, Dania / przebudowa systemem gospodarczym			1,33		2,2	4	36,0	2250	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	nieznany / 721			Ustronie Morskie	0,63		0,70		CD4045C069690	
622226	USM-19	stal	naniesiono znaki wolnej burty	10,96		11,98		WSW Andrychów		(bKM IV) op ryb
	ex SUC-22;	1985 / 2012		3,78	60	13,0		SW 400 M1	w	2022-03-16
	budowa systemem gospodarczym/ przeb.Mirand sp.z o.o.,Szczecin			1,88		3,9	4	75,2	2200	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	-			Ustronie Morskie	0,94		0,94		0159180	
622475	USM-6	lps	moc silnika ograniczona do 36,8 kW przy 2000 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,98		4,00		Solé Diesel		(bKM IV) op ryb
	ex PIA-80;	2000 / 2009		2,70		3,1		Mini-74	w	2020-03-26
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity/przebudowa systemem gospodarczym			1,40		2,0	4	47,9	2500	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu.
	ex Minimo / 01/00			Ustronie Morskie	0,92		0,70		206065	
622973	UST-150	lps	naniesiono znaki wolnej burty	3,61	3,96	0,43		Yamaha		(bKM IV) op ryb d
		1982 / 2013		1,53	7				bp	2023-09-30
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym			0,63		0,2	2	3,7		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Ustka	0,21	0,52	0,42			
622594	UST-207	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,99		3,85		Solé Diesel		* bKM IV op ryb/tur n
	ex DAR-156; ex KOŁ-34; ex KOŁ-127;	2008		2,52	30	3,3		Mini 44	w	2023-07-01
	PPHU Pro-Maris s.c., Wodnica			1,40		2,5	2/14	27,2	3000	Rejon żeglugi rozszerza się do 12 Mm od linii brzegu. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów. Przy przewozie pasażerów dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	LM-04-02			Ustka	0,38		0,96		123807	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622995	WAR-1	lps	moc silnika ograniczona do 8,0 kW przy 1200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,00		1,61		Solé Diesel		* bKM 2 op ryb
		2012		2,10	18			Mini 34	w	2022-05-17
	Polplast s.c. Z.Kowalczyk & Z.Dąbrowska, Miłowo			0,98	1,85	1,0	3	23,0	3000	
	LPS 6m / 2			Nowe Warpno	0,42		0,56		16506	
622204	WAR-3	stal	moc silnika ograniczona do 16,2 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	8,54		3,21		Perkins		(bKM IV) op ryb
	ex KRS-5;	1980 / 2011		2,45	25			AD 3.152 UR	w	2021-12-13
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież/ przeb.systemem gospod. nieznanym / 1800			1,08		1,7	3	28,0	3000	
				Nowe Warpno	0,73		0,63		P51039N	
622991	WŁA-142	lps	naniesiono znaki wolnej burty	10,11		6,19		PZM Puck		(bKM IV) op ryb
	ex ORKA II;	1978 / 2014		3,24				Z 108 NH	w	2021-02-17
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: Albakora, Gdańsk			1,34		0,6	3	21,3	2500	
	ex MTS-85 / 6071			Władysławowo	0,66		0,68		341079012560	
622504	WŁA-144	lps	naniesiono znaki wolnej burty	10,20		5,68		WSW Andrychów		* bKM IV op ryb
	ex SWB-21;	1977 / 2014		3,05	24	0,5		SW 266	w	2024-12-13
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa: Albakora, Gdańsk			1,51		0,6	2	56,0	2400	
	ex ŁRT-P3-s-r / 2200/N5			Władysławowo	0,54		0,86		24440	
622777	WŁA-189	dąb+lps	moc silnika ograniczona do 17,7 kW przy 1900 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,50		2,82		PZM Puck		(bKM IV) op ryb
	ex ORŁ-3;	1980		2,70				Z 108 NH	w	2022-08-13
	Zakład Szkutniczy, Władysławowo			1,20		0,5	3	21,3	2500	
				Władysławowo	0,60		0,60		430341079012559	
639026	WŁA-2	lps	moc silnika ograniczona do 5,0 kW przy 2800 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	4,95		0,92		Johnson		(bKM 2) op ryb d
		-		1,85	10	0,6		BJ20	bp	2024-08-20
	nieznany			0,90		0,6	2	14,9	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
				Władysławowo	0,19	0,53	0,53		B7962570	
622740	WŁA-48	lps	moc silnika ograniczona do 11,0 kW przy 1600 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,45		3,47		ZPC Ursus		(bKM IV) op ryb/tur d
	ex KAR-4;	1991		2,65	22	1,5		S-312C	w	2023-05-09
	Stocznia USTKA, Ustka			1,35		1,0	2/8	22,4	2200	Przy przewozie pasażerów rejon żeglugi ogranicza się do 1,5 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
				Władysławowo			0,65		495061	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca sinika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
639034	WŁA-8	lps	moc silnika ograniczona do 15,1 kW przy 2350 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,00		2,80		Bukh		(bKM IV) op ryb
		/ 2016		2,46	25	2,5		DV29RME w		2021-05-30
	budowa systemem gospodarczym/przebud. Salvus B.Muża, Chałupy			1,63		0,7	3	17,6 3600		
	-			Władysławowo	0,97		0,66	115944		
622993	WOL-12	lps	moc silnika ograniczona do 7,4 kW przy 2700 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	6,01		1,78		Vetus		* bKM IV op ryb
		2012		2,19	18			M206A402A w		2022-05-11
	Polplast - Z.Kowalczyk i Z.Dąbrowska, Miłowo			1,05		1,0	3	11,8 3600		
	LPS 6,00 m / 1			Wolin			0,51	42787 122360		
622087	WOL-13	lps	moc silnika ograniczona do 12,7 kW przy 1350 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	5,93		1,83		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb
	ex STP-3;	1971 / 1995		2,16	11			S-312C w		2022-04-18
	Stocznia USTKA, Ustka			1,15		1,3	3	22,4 2200		
	nieznany / 68			Wolin			0,60	14T01903/83		
622824	WOL-21	stal	moc silnika ograniczona do 13,2 kW przy 1450 obr/min	6,00	6,15	1,33		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb d
		1984		1,70	9			S-312C w		2022-09-30
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Elbląg			1,06			2	22,4 2200		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Wolin				8278226		
622825	WOL-25	drewno		6,70	7,12	1,40		PZM Puck		(bKM 2) op ryb d
		1989		1,80				E 108 UH w		2023-02-27
	Windpol sp. z o.o., Trzebież			0,92			2	10,3 2500		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Wolin				143		
622170	WOL-29	stal	łódź wyposażona w sadz; naniesiono znaki wolnej burty	7,08	7,50	2,14		Yanmar		(bKM 2) op ryb d
		1984		2,15				3YM30E w		2021-05-10
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Nowy Dwór Gdański			1,10		1,2	3	21,3 3600		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Wolin	0,65		0,45	E22442		
622827	WOL-31	drewno	naniesiono znaki wolnej burty	6,70	7,18	1,20		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d
		1989		1,80	10			MD-2 w		2022-09-30
	Windpol sp. z o.o., Trzebież			0,85		0,7	3	11,4 2300		
	-			Wolin			0,44	833067		
639023	WOL-42	stal	naniesiono znaki wolnej burty	5,50	5,70	0,77		Mercury		(bKM 2) op ryb d
		1991		1,60	13	0,5		F4M bp		2024-04-29
	nieznany, Trzebież			0,71		0,5	3	2,9 5000		
	-			Wolin	0,34	0,60	0,36	09591393		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
622438	WOL-5	lps		7,00	7,53	1,88		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb
	ex PRZ-21;	1981		2,30				S-312B w		2023-06-26
	Stocznia USTKA, Ustka			0,96		1,8	3	21,2 2200		
	nieznany / 7485			Wolin			0,47	0303/08		
622063	WOL-51	stal		7,20	7,84	1,75		ZPC Ursus		(bKM 2) op ryb d
		1992		2,15				S-312C w		2020-10-21
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież			0,88			2	22,4 2200		
	-			Wolin	0,35			278226		
622109	WOL-6	lps	moc silnika ograniczona do 12,7 kW przy 2200 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,33		2,81		Volvo Penta		(bKM IV) op ryb
	ex ŚWI-55;	1972		2,36	28			D1-30F w		2023-12-01
	nieznany			1,27		1,7	3	20,9 3200		
	-			Wolin			0,53	5102151393X		
622190	WOL-77	stal	łódź wyposażona w sadz	8,00	8,60	2,15		ZPC Ursus		* bKM 2 op ryb d
	ex WOL-13;	1984		2,00				S-312C w		2021-05-23
	Usługowa Spółdzielnia Pracy, Elbląg			1,00			3	22,4 2200		
	-			Wolin			0,42			
622875	WOL-78	alu	naniesiono znaki wolnej burty	5,70	6,38	1,56		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb
		-		1,90	20			MD2B w		2023-06-20
	nieznany			1,14		0,7	3	13,4 2000		
	-			Wolin	0,41		0,62	FL5662		
622719	WOL-8	dąb+lps	moc silnika ograniczona do 12,7 kW przy 1800 obr/min	6,70	7,46	2,54		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d
	ex ORŁ-2;	1974		2,40				MD2B w		2022-07-09
	budowa systemem gospodarczym			1,20			3	17,0 2100		
	-			Wolin				18194		
622133	WSG-27	lps	moc silnika ograniczona do 11,8 kW przy 1380 obr/min; naniesiono znaki wolnej burty	7,48	7,59	1,98		Volvo Penta		(bKM 2) op ryb d
	ex SUC-16;	1995 / 2012		2,60				TAMD31A w		2022-09-25
	Zakład Szkutniczy, Dziśnity/przebudowa systemem gospodarczym			0,74		0,4	2	95,6 3800		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	ex ZZ-816 / 3			Górki Wschodnie	0,45		0,51	2203104220		

Rejestr łodzi turystycznych

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
623, 624, 625 - ŁODZIE TURYSTYCZNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
623238	ALBATROS OSIR		Lubczyna	6,00				Tohatsu		* bKM IV op tur n d
	ex ZM-0242; ex ALBATROS GMDS;	2008		2,50	12	0,8		MFS 30B 3AC	bp	2024-05-09
	PPHU Pro-Maris s.c., Wodnica			0,90	0,90	1,6	14	22,1	6250	Rejon żeglugi ogranicza się do 1,5 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	LM-01 / 6			0,34	0,65			018960XH		
624059	ALICJA		Hajnówka	6,05			70,0	Suzuki		(bK 2) tur
	ex CZIMARA;	2000		2,49	20			DF115	bp	2023-09-03
	Darek Co., Augustów			1,20	2,00		6	84,6	5000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	Texas 605 / PL-DARTX101B003			0,40	0,90			11501F152425		
624253	ANITA		Tałty	6,00				Mercuriser		(bK 2) op tur
		1990		2,24			35,0	4,3 L	bZ	2021-06-22
	Bailey Marine, USA			1,15	1,25			8	131,0	4400
	Capri / BLID98CXB090			0,40	0,90				OC867671	
623056	ANNA MARIA		Kraków	9,99	11,42			Mercury		(bK 3) tur
	ex JUNGA; ex POL 2546;	1971 / 2016		2,60	37		20,0	F60 ELPT CT	bp	2021-05-11
	ex KRÓLOWA JADWIGA;			1,19	1,53		14	44,1	6000	
	nieznany, Kanada / przebudowa systemem gospodarczym			0,42	0,84				1C377419	
624284	AQUA EMOTIONS		Gdynia	5,70				Yamaha		* bKM IV hyb tur n
	ex POL 5899;	2004		2,44		1,7	40,0	F150AET	bp	2022-04-20
	Sportis S.A., Bojano			1,17			8	110,3	5500	
	MC-5600 / PL-SPTJ1040K405			0,40	0,70				63PL1018425	
624452	AQUARIUS JADWIGA		Skwierzyna	7,30				Evinrude		(bK 2) tur
		2005		2,60	42			E90 DSL2D	bp	2022-04-21
	Euro Centrum sp. z o.o., Poznań			0,74	1,40		14	66,2	5500	
	Challenger 7,3 Exclusive / PL-AQACH730F505			0,37	1,00				05309986	
624538	AQUA SPORTS		Gdynia	5,70				Yamaha		(bKM IV) hyb tur n
	ex POL 5697;	2003		2,44	16	1,7	40,0	F150AET	bp	2022-04-16
	Sportis S.A., Bojano			1,17			8	110,3	5500	
	MC-5600 / PL-SPTJ0902H304			0,40	0,75				X1045021	

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020
623, 624, 625 - ŁÓDZIE TURYSTYCZNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
623506	AQUATEAM		Władysławowo	9,50				Suzuki		(bKM III) hyb tur n (bKM IV) hyb pas n
	ex POL 8987;	2009		3,30	28	1,6	40,0	DF300	bp	2024-06-10
	Sportis S.A., Bojano			1,20			14/20	3x220,7	6000	Dla klasy pas czas trwania rejsów ogranicza się do 1 godziny.
	S-9500 / PL-SPTT1597B909			0,56	0,85			30001F-880837, 30001Z-980244, 30001Z-980152		
623149	AQUATOM.PL		Hel	8,70				Suzuki		* bKM III hyb tur x n * bKM IV hyb pas n
	ex POL 8988;	2008		2,70	21	1,6	30,0	DF300	bp	2023-05-30
	Sportis S.A., Bojano			0,75			14/18	2x220,0	5500	Dla klasy tur rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Dla klasy pas czas trwania rejsów ogranicza się do 1 godziny.
	S-8500 / PL-SPTAC493B808			0,50	0,90			30001F880593, 30001Z880440		
623930	BABY BLUE		katamaran	8,00			12,0	Mercury		(bKM IV) tur
		2018		2,80	27	1,6		9,9 ELCT	bp	2023-09-12
	PPHU Olech Pol Wojciech Olszewski, Łupki			1,15	2,50		10	7,3	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do 2 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	OLE - Olech Pol 800 EG / PL-OLE800E1E818			Gdańsk	0,30	0,60			OR870108	
623849	BENEDYKTYNKA		katamaran	7,60	7,92			Honda		(bK 3) op tur d
	ex RUDAWA;	2007		2,33	20			BF20	bp	2023-05-23
	nieznany, Niemcy			0,66	2,76		12	14,7	6000	
	/ DE-AFUMK003E707			Kraków	0,25	0,60			BAMJ-1022716	
623870	BENTLEY		katamaran	7,20				Mariner		(bK 3) op tur d
		2007		2,60	17			60PT4S	bp	2024-04-12
	Bentley Industries LLC, USA			1,60	2,00		12	44,1	6000	
	Bentley 240 Fish			Lisia Góra	0,30	0,75			SN.OP 449827	
624502	BETI M		moc silnika ograniczona do 73,0 kW przy 1000 obr/min	14,00				WSW Andrychów		(bKM III) pas
		1986 / 2007		4,00		16,6		SW 680	w	2022-01-02
	Mulder & Rijke BV, Holandia/przebudowa systemem gospodarczym			1,90			20	121,0	2200	Dla klasy pas: czas trwania rejsów ogranicza się do 24 godzin.
	-			Łeba	0,84				107600355	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
623, 624, 625 - ŁODZIE TURYSTYCZNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
623935	BIAŁY POMPOM		Gdynia	6,50				Yamaha		* bKM III hyb tur n
	2016			2,65	16	1,4	40,0	F200GET	bp	2024-06-06
	Sportis S.A., Bojano			0,95			12	147,1	5000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500 / PL-SPTAM250E616			0,50	0,80			6DV-1003979		
623539	BLIZA K		Gdynia	7,35				Suzuki		* bKM III hyb tur n
	2009			2,70	17	1,6	40,0	DF300	bp	2024-04-03
	ex POL 9302; ex POL 11812; ex NO LIMITS II; ex GŻ-02-0083; Sportis S.A., Bojano			1,05			14	220,7	6000	
	S-7400 / PL-SPTAD631F909			0,48	0,65			30002Z-110343		
623913	BLUE RIB		Gdańsk	7,35				Suzuki		(bKM III) hyb tur x n
	2010			2,80		1,0	40,0	DF300	bp	2020-05-16
	Sportis S.A., Bojano			1,05			14	220,7	5500	
	S-7400 / PL-SPTAD672B010			0,48	0,75			30002P-510957		
624664	BM-0272		Augustów	6,70			70,0	Mercruiser		(bK 2) tur
	2006			2,50				350 MAG MPI	bZ	2022-07-07
	Regal Marine Industries Inc., USA			1,40	1,50		6	221,0	4800	
	Regal 2200 Bowrider / US-RGMDM380E607			0,40	0,90			OW637106		
623650	CARRERA		Gdynia	7,35				Yamaha		* bKM III hyb tur x n
	2010			2,70		1,6	40,0	150 AETX	bp	2020-06-09
	Sportis S.A., Bojano			1,05			14	2x110,3	5500	
	S-7400 / PL-SPTAD674B010			0,48	0,55			1024528, 1104136		
624060	CAST		Augustów	5,40			65,0	Yamaha		(bK 2) op tur
	1998			2,20	16			3,0 L	bZ	2023-07-02
	General Marine Industries, USA			1,00	1,10		5	97,0	4200	
	Glasstream 180 SE / CGMG0050E898			0,40	0,90			400722		
624393	COLLINS		Gdańsk	10,92				Volvo Penta		(bKM III) tur x
	2005			3,84	46		38,0	KAD300-A	wZ	2021-06-24
	Cantiere Nautico Cranchi, Włochy			2,15	1,90		10	2x209,8	3800	
	Smeraldo 37 / IT-CRAJ6442E505			0,79	0,97			2300078971, 2300078991		
623218	DAKADA		Pakość	7,62			65,0	Mercruiser		(bK 2) tur
	2002			2,59	24			350 MAG MPI	bZ	2020-05-23
	Ebbtide Corp., USA			1,45	2,10		10	224,0	4600	
	2500 Midcabin / ETC00721E202			0,76	1,10			OM351939		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi	Materiał kadłuba	Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
624851	DELFIN	lps		10,80				Volvo Penta		(bK 2) tur
		2007		3,42	22		30,0	D3-190A-C	wZ	2023-08-04
	Galeon W.Kobyłko, Straszyn			2,00	3,10		10	2x140,0	4000	Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.
	330 HT / PL-GALW0144C707		Mikołajki	0,81	1,10			2003010153, 2003010250		
625685	DOMEX	lps		6,92				Mercruiser		(bKM 2) tur
	ex WEEKEND; ex RUTEK;	1992		2,57	28		25,0	5,7	bZ	2022-06-09
	RMW sp. z o.o., Szczecin			1,34	2,00		6	221,0	4600	Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	Shuttle		Szczecin	0,44	0,94			OC601667		
623922	DUOS	alu	katamaran	9,00			12,0	Yamaha		(bKM IV) tur
		2012		3,00	29			FT60GETL	bp	2022-05-08
	PPHU Olech Pol Wojciech Olszewski, Łupki			0,90	2,80		14	44,1	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do 2 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	Katamaran SAM / ALU/07/9/08/12/1		Mrzeżyno	0,35	0,65			6C6-1023696		
623738	DZIADEK	lps		5,49	6,15			Volvo Penta		(bK 2) op tur
		2009		2,34	17		30,0	4.3GXJ-J	bZ	2023-05-16
	Campion Marine Inc., Kanada			1,42	1,30		6	167,9	4800	Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu.
	Allante 545i BR / CA-ZBI54501D909		Iława	0,48	0,92			4012256797		
624639	ELIZABETH	alu	katamaran	7,30				Mercury		(bK 3) op tur d
		2005		2,45	15	0,8		80 ELPT	bp	2021-05-26
	Euro Centrum sp. z o.o., Poznań			0,65	1,50		14	58,8	5500	
	Windjammer 7,3 Classic / PL-AQAWN730F505		Wągrowiec	0,37				1B306668		
623923	ENTERPRISE	lps	katamaran	10,70				Yamaha		(bKM 2) op tur
		2008		4,02	27	2,0		F40BET	bp	2022-06-28
	Projektowanie i Budowa Jachtów Andrzej Armiński, Szczecin			1,10			15	2x29,4	5500	Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 3°B.
	Mantra 35 / PL-AAAPC352B808		Szczecin	0,66				L1040422H, L1041073H		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
623934	FORFITER			9,70				Mercury		(bKM III) hyb tur n	
	2016			3,16	28	3,7	40,0	150 EFI	bp		2024-06-12
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			1,25			10	2x110,3	6000		
	Parker 1000 Baltic / PL-PAR10027E616			Gdańsk	0,60	0,95			2B142975, 2B201249		
623148	FORMOZA-RIB HEL			9,40				Mercury		* bKM III hyb tur n * bKM IV hyb pas n	
	2008			3,30		2,8	40,0	Verado 300	bp		2022-04-25
	ex PIORUN SHIP;			0,80			14/19	3x220,6	6400		Dla klasy tur rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Dla klasy pas czas trwania rejsów ogranicza się do 1 godziny.
	Sportis S.A., Bojano			0,56	0,85			1B733889, 1B552932, 1B546347			
S-9400 / PL-SPTT1485B808		Hel									
623924	FREY			7,90			70,0	Mercury		(bKM III) tur	
	2016			2,90		2,2		200	bp		2022-08-28
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			1,46		1,2	8	147,1	5800		
	Parker 800 Weekend / PL-PAR80157D616			Gdańsk	0,48	0,81			2B236166		
623457	GROMPOL			10,00				Mercury		* bKM III hyb tur x n * bKM IV hyb pas n	
	2009			3,18		3,6	40,0	Verado 300	bp		2024-05-04
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			1,16			14/24	3x220,6	6400		Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Dla klasy pas czas trwania rejsów ogranicza się do 1 godziny.
	SP 110 / PL-PAR10004C909			Gdynia	0,56	0,85		1B717594, 1B732850, 1B733183			
HOLIDAY LAGOON		lps		12,85				Volvo Penta		(bKM IV) tur	
1994			3,70	35		17,0	AD31D	wZ	2021-05-30		
Holiday Mansion, USA			1,40			15	2x95,6	3800			
Barracuda / HMH01535D494		Gdynia	0,55	0,90			3203120531, 2203120535				
623172	IGUASU			9,20				Evinrude		* bK 2 hyb tur n	
	2008			3,30	21	2,0	45,0	250	bp		2023-05-29
	ex GM-0111;			0,80	2,10		14	2x183,8	6400		
	Sportis S.A., Bojano			Nadole	0,60	0,90		05233318, 05231613			
S-8900 / PL-SPTT1500C808											
625326	JO JO			7,50			60,0	Mercruiser		(bK 2) tur	
	1993			2,49	26			4,3 LX	bZ		2023-06-04
	Sealine, Wielka Brytania			1,30	2,11		6	153,0	4600		
	Sealine 240 Sport / SILGB003K394-24S			Warszawa	0,50	0,92		OF137918			

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020
623, 624, 625 - ŁÓDZIE TURYSTYCZNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]	Nr fabryczny			
623928	JUNO	polietylen	katamaran	7,50			10,0	Yamaha		(bK 3) tur d	
		2018		3,50	27			FT9,9GLEP	bp	2023-06-29	
	budowa systemem gospodarczym				0,85	2,80		14	7,3	5500	
		-		Mrągowo	0,25	0,50			6AVK L1029327		
625134	KAROLLA	lps		9,10	9,57			PZM Puck		(bKM IV) tur x	
		2014		3,10	27			SW 400 M2	w	2019-11-29	
	Albakora - Marek Grabowski, Gdańsk				1,18			12	70,0	2200	
	Kar / 01			Nowa Pasłęka	0,98				230059		
623781	KASIA	drewno		9,50	10,10			Yamaha		(bK 3) op tur	
		2011		1,80				F25OETL	bp	2022-05-11	
	Zurfam sp. z o.o., Pułtusk				0,53	1,70		9	18,4	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B. Podczas żeglugi pasażerowie powinni być rozmieszczeni symetrycznie po obu burtach w pozycji siedzącej i nie przemieszczać się.
	Gondola płaskodenna			Lidzbark Warmiński	0,16	0,46			6BPK-1010271		
623899	KOBUZ	lps		6,25				Mercruiser		(bK 2) op tur	
		2008		2,51	16	1,6	50,0	4,3 L MPI	bZ	2019-11-28	
	Maxum Marine, USA				1,20	1,20		8	164,0	4800	
	2100 SC3 Maxum / US-NXPB29NHL809			Gdańsk	0,74	0,94			1A342243		
623925	KORMORAN	alu	katamaran	11,85			12,0	Yamaha		* bK 2 tur	
		2018		3,95	30	4,9		FT60GETX	bp	2023-04-18	
	PPUHR Alumilex Gdynia Andrzej Sikorski, Gdynia				1,05	3,50		15	2x44,1	6000	
	TW 12-40 / PL-ALMRC003D818			Augustów	0,50	0,60			6C6-1029548, 6C6-1030318		
623054	KRAKEN II	lps+gum		8,80				Suzuki		* bKM III hyb tur n * bKM IV hyb pas n	
		2007		3,26	30	2,8	40,0	DF300AP	bp	2022-07-21	
	ex POL 6792; ex OCEANARIUS; ex OCEANARIUS II;				1,20			14/20	3x220,7	5700	Dla klasy pas czas trwania rejsów ogranicza się do 1 godziny.
	Sportis S.A., Bojano			Gdynia	0,52	0,85			30002P-811649, 30002P-912707, 30002P-812684		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

623, 624, 625 - ŁODZIE TURYSTYCZNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
624617	KULEK RIB	lps+gum		5,60				Yamaha		(bKM IV) hyb tur x n
	ex BALTICUS; ex KULEK;	2002		2,37	15		27,0	F115AET	bp	2021-11-24
	Sportis S.A., Bojano			0,95			8	84,7	5500	
	MC-5600		Mrzeżyno	0,35	0,75			L1101399		
624776	MA-3	lps		8,23			70,0	Mercruiser		(bK 2) tur
	ex V1-755;	2006		2,59				350 MAG MPI	bZ	2021-08-23
	Bayliner Marine, USA			1,95	2,06		9	221,0	4800	
	Bayliner 265SB / US-USDA17SBG607		Warszawa	0,56	0,99			0W655440		
623782	MAGDA	drewno		10,10	10,70			Yamaha		(bK 3) op tur
		2011		2,00				F25OETL	bp	2022-05-11
	Zurfam sp. z o.o., Pułtusk			0,58	1,80		11	18,4	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B. Podczas żeglugi pasażerowie powinni być rozmieszczeni symetrycznie po obu burtach w pozycji siedzącej i nie przemieszczać się.
	Gondola płaskodenna		Lidzbark Warmiński	0,15	0,45			6BPK-1010270		
623936	MAMUT II	alu		9,00				Mercury		(bK 3) tur d
		2019		3,50	22	2,2		F60 ELPT	bp	2024-06-19
	J-TECH sp. z o.o. sp. k., Gdańsk			0,95	3,60		14	44,1	6000	
	J-TECH BAR 9.0 / PL-JTH11111F919		Turawa	0,30	0,45			E60453BZZ		
623796	MOSIR	lps		4,90	4,98		50,0	Selva		(bK 3) op tur d
		2011		2,30	14	0,4		Dorado 50 EFI	bp	2023-04-13
	Boatbuilding Motor-Yacht, Szczecinek			1,04	1,14		5	37,0	5500	
	Sport 500-2 / PL-BMYP501C111		Sandomierz	0,30	0,55	0,56		1035450		
625021	OSJAN	stal		15,16				WSW Andrychów		* bK 2 op tur
	ex LUCYLLA; ex Gż-I-12;	1963		3,10	58			6CT107/R3	w	2020-07-29
	ex RYBITWA;			1,45	2,80		12	99,0	2200	
	Warszawska Stocznia Rzeczna, Warszawa		Giżycko	0,68				98141		
623011	PARANA	lps+gum		6,80				Honda		* bK 2 hyb tur n
		2007		2,60	14	0,8	35,0	BF 225	bp	2022-06-22
	Sportis S.A., Bojano			1,05	2,15		12	167,7	5800	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 2000 obr/min.
	MC-6800 / PL-SPTV1396E707		Nadole	0,40	0,85			BAG11402870		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
623, 624, 625 - ŁODZIE TURYSTYCZNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
623932	PARTY BOAT SZCZECIN		alu	katamaran	11,95	12,00			Suzuki	(bK 2) tur
			2019		3,50	50	4,0		DF150	bp
	Holiday Boat - Daniel Wałamaniuk, Augustów				0,80	2,96	3,3	14	110,3	5000
	Holiday Boat Sundeck / PL-DHBKA022D913		Szczecin		0,40	0,75			15003P-711424	
623775	PASSO		lps+gum		6,25				Yamaha	* bKM IV hyb tur x n
			2011		2,50		1,0	30,0	F150AETX	bp
	Sportis S.A., Bojano				1,15			12	110,3	5500
	S-6200 / PL-SPTAF767D111		Gdynia		0,40	0,70			1009302	
625686	PATROLLA II		stal		14,07		15,91		ZM PZL Wola	* bKM III tur
	ex MO-M-26; ex POL 5922;		1973		3,72	70			07H6A	w
	Stocznia WISŁA, Gdańsk				1,93			14	147,0	1600
	MI-6 / 9		Szczecin		0,83				1341	
624973	PERVA		lps		5,60				Yamaha	(bK 2) op tur
			1993		2,10	15		30,0	F115AET	bp
	Rostyle Marine – Tomasz Rosiński, Warszawa				0,95	0,90		5	84,6	5000
	Rostyle 185R / PMP/02/93		Giżycko		0,35	0,86			1083044	
625024	PILKER		stal		14,39				ZM PZL Wola	(bKM III) tur
	ex POLA; ex CANCER; ex GPK-M23;		1971		3,72	70	13,5		07H6A	w
	Stocznia WISŁA, Gdańsk				1,93			15	147,0	1600
	MI-6 / 4		Ustka		1,10				0738	
623915	POMARAŃCZA		drewno+lps		7,75	8,75			Mercury	(bK 3) op tur
	ex krol;		/ 2017		2,90	27		8,0	60PT4S	bp
	nieznany / przebudowa systemem gospodarczym				2,25			14	44,1	6000
	-		Kraków		0,34	0,64			OP573873	
625113	PROM-PZD-1		lps		8,55				Barrus	(bKM 3) op tur d
			1986		3,22	35			Shanks 10 40 W	w
	Stocznia USTKA, Ustka				1,30			12	29,0	2800
	ex ŁRS-85 / 0853		Szczecin		0,85				062256	

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020
623, 624, 625 - ŁÓDZIE TURYSTYCZNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
623931	QUBUS HOTEL		Kraków	7,50			12,0	Nanni Diesel		(bK 3) op tur d
		2006		2,55	28	1,4		N3.30	w	2023-11-06
	Nava sp. z o.o., Gdańsk			1,57			12	29,0	3770	
	Nava 750 / PL-NAV75005D606			0,60				1FY4539 KTD16072511		
623443	RED OCTOBER		Darłowo	6,25				Volvo Penta		(bKM III) op tur x
		2008		2,51			43,0	4.3GXJ-J	bZ	2020-07-01
	Larson Boats, USA			1,50	1,15		10	165,4	4800	Łódź przeznaczona do celów komercyjnych.
	Senza 206 I/O / US-LAR88526E808			0,55	0,85			4012247869		
623619	RED RIB		Gdynia	7,35				Suzuki		* bKM III hyb tur n
	ex MKSPORT; ex POL	2010		2,70	17	1,6	40,0	DF300	bp	2024-03-28
	Sportis S.A., Bojano			1,05			14	220,7	6000	
	S-7400 / PL-SPTAD662A010			0,48	0,65			30001Z-780666		
623734	REGAL 2450		Gdynia	7,20				Mercruiser		(bKM IV) tur x
		2008		2,50	28		35,0	350 MAG MPI	bZ	2020-08-24
	Regal Marine Industries Inc., USA			1,20	1,55		8	224,0	4600	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 2000 obr/min.
	2450 / US-RGMMD340G809			0,40	0,90			1A326908		
623784	SCAT-1		Elbląg	6,80				Honda		(bKM IV) hyb tur x
	ex SPORTIS-2;	2006		2,55	14	0,9	35,0	BF150LU	bp	2024-03-19
	Sportis S.A., Bojano			0,96			9	110,3	5800	
	MC-6800 / PL-SPTI1224C606			0,36	0,76			BANJ 1006822		
623916	SCOOBY DOO		Gdynia	7,50				Yamaha		* bKM III hyb tur x n
		2014		2,80	18		30,0	FL150DETX, F150AET	bp	2021-06-17
	Sportis S.A., Bojano			0,92			15	2x110,0	6000	
	S-7500 / PL-SPTM2008D414			0,45	1,00			64P1017876, 63PX1093821		
623933	SEA ADVENTURE		Gdynia	8,80				Suzuki		(bKM III) hyb tur n
		2008		3,26	25		40,0	DF300	bp	2024-06-04
	Sportis S.A., Bojano			1,30			15	2x220,7	6000	
	S-8800 / PL-SPTAA548G808			0,60	0,90			30001F-880967, 30001Z-980152		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
623, 624, 625 - ŁODZIE TURYSTYCZNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
625367	SEA ANGLER			14,29		15,91		ZM PZL Wola		* bKM III tur 2023-06-25
	ex PATROL'A; ex MO-GD-59; ex GD-59; ex PATROLLA;			3,72		16,9		69H6Aa	w	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			1,93			15	154,0	1600	
	MI-6 / 4			Ustka	1,22			15254		
624703	SEARIB			6,80				Yamaha		* bKM III hyb tur n 2024-06-18
	ex OCEANARIUS; ex YELLOWCAB 11;			2,60	19	0,8	40,0	F250AET	bp	
	Sportis S.A., Bojano			1,05			15	183,9	5500	
	MC-6800 / PL-SPTI1286F606			Mrzeżyno	0,40	0,85		X1019928J		
623918	SIWIK HOLIDAY BOAT		katamaran	9,80			12,0	Mercury		(bK 2) tur 2021-07-27
				3,05	30	2,7		30 EFI	bp	
	PPHU Olech Pol - Wojciech Olszewski, Łupki			0,95	2,80		14	22,4	5500	
	OLE-Olechpol 950 / PL-OLES1980G616			Mrągowo	0,35	0,90		1C349370		
623919	SMART BOAT 2		katamaran	7,50			12,0	Yamaha		(bK 2) tur 2021-09-12
				2,90	27			F9,9J	bp	
	PPHU Olech Pol Wojciech Olszewski, Łupki			0,90	2,80		14	7,3	5500	
	OLE-Olechpol 750 / PL-OLEM7501H616			Pisz	0,35	0,65				
623600	SOLAR BOAT			5,18	5,48			Torqeedo		(bK 3) op tur d 2022-07-07
				2,34	24	0,6		Cruise 2.0	el	
	nieznany, USA			1,10	2,22		10	2,0		
	Candia 170 O/B / WNMW48IC787			Polańczyk	0,26	0,62		12130012		
623929	SOLAR KON-TIKI		katamaran	6,20				Torqeedo		(bKM IV) op tur d 2023-08-03 Rejon żeglugi ogranicza się do 2 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
				2,25				Cruise 2.0RL	el	
	Green Dream Boats sp. z o.o., Gdynia			1,50		1,6	10	2,0	1300	
	Solliner S / PL-GDBAA130E818			Świnoujście	0,45			18139026E1231-00-3		
623864	SOLO TU			8,72				Mercruiser		(bKM III) tur x 2024-06-24
	ex MESA VERDE;			2,89	38		40,0	5,0 L MPI	bZ	
	Sea Ray Boats Inc., USA			2,10	2,20		10	2x191,0	5000	
	305 Sundancer Europe / US-SERN0287C212			Gdańsk	0,58	1,10		2A030464, 2A030465		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
623, 624, 625 - ŁODZIE TURYSTYCZNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
625968	STEFKA	lps		5,55	5,90			Suzuki		(bK 2) op tur
	ex VC-1236;	1998		1,95	6	0,5	40,0	DT 115	bp	2023-06-09
	Rostyle Marine - Tomasz Rosiński, Warszawa			0,85	1,00		5	84,6	5200	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	Rostyle			Warszawa	0,35	0,70			11502231529	
623146	SZTORM V	lps	Informacja o stateczności zatwierdzona dla 25 osób w rejonie III.	13,60		20,71		PZM Puck		(bKM III) tur
	/ 2008			4,25	70	16,0		UE 680/193	w	2023-06-30
	Mulder&Rijke BV, Holandia/przebud. Bartłomiej Muża, Chałupy			1,89			15	121,0	2400	
	-			Władysławowo	1,30				969/117900121	
623510	TSUNAMI JD	lps+gum		11,95				Evinrude		* bKM III hyb tur x n * bKM IV hyb pas n
	2009			4,35		5,7	50,0	G2	bp	2020-08-31
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			1,55			12/24	4x220,6	6000	
	Parker 1200 Interceptor / PL- PAR12001E909			Gdynia	0,80	1,05			05483068, 05478888, 05486470, 05478955	
623926	VEGA	lps		5,50	5,68			Volvo Penta		(bK 3) op tur d
	2005			2,10	20	0,5		AQ 130C/270	bZ	2023-06-20
	budowa systemem gospodarczym			1,70			6	80,0	6000	
	Vega / 910			Polańczyk	0,35	0,82			1000214	
623519	WANDA	drewno		11,20	13,40			Yamaha		(bK 3) op tur d
	2011			2,98	27			F20BEPL	bp	2022-07-07
	Tartak i Zakład Stolarski J. i W. Witkowsky sp.j., Wieluń			1,50	2,40		14	2x14,7	5500	Ster blokowany na stałe.
	-			Kraków	0,45	0,71			6AHK1044179, 6AHK1042654	
623515	WATER EXPRESS SHIP	lps+gum		9,50				Suzuki		* bKM III hyb tur x n * bKM IV hyb pas n
	2009			3,50	22	3,5	50,0	DF300AP	bp	2021-06-08
	Sportis S.A., Bojano			1,35			12/24	4x220,7	6000	Dla klasy pas czas trwania rejsów ogranicza się do 1 godziny.
	S-10500 / PL-SPTAE617E909			Gdynia	0,55	0,95			30002P-712239, 30002P-810817, 30002P-712244, 30002P-811657	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

623, 624, 625 - ŁODZIE TURYSTYCZNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]	Nr fabryczny		
624810	WIOLA & NATI	lps		8,43			70,0	Mercruiser		(bKM III) tur x
	ex PIRATES;	2000		2,70				5,0 MPI	bZ	2020-06-24
	Chaparral Boats Inc., USA			1,50			12	191,3	5000	
	260 Signature / US-FGBC0679C000			Gdynia	0,55	1,00		1A329828		
625937	WM-0759	lps	napęd strugowodny	5,95				Yamaha		(bK 2) op tur
	ex V7-401;	1999		2,35	19		40,0	JD-26/66H	b	2022-07-17
	Yamaha Motor Corp., USA			1,00	1,10		7	2x99,0	6000	
	LS 2000 / YAMCG214H900		Warszawa	0,35			602659, 602660			
625926	WM-0776	lps		5,20				Suzuki		(bK 2) op tur
	ex V3-25;	1992		2,08	9		50,0	150	bp	2023-06-20
	Rostyle Marine - Tomasz Rosiński, Warszawa			0,95	1,00		7	112,0	5000	
	Rostyle			Warszawa	0,30	0,75		15001-351216		
623523	WODNIK	stal		14,45				WSK Mielec		(bK 2) tur
		2016		3,72	46			SW 400	w	2022-08-04
	budowa systemem gospodarczym			0,95	2,58		12	65,0	1500	
	-			Kępa Polska	0,35	0,65		12109		
623144	WRONA	stal	napęd strugowodny	11,60				JAMZ		(bK 2) tur
		1976		3,00	30	6,5		238G	w	2023-06-25
	nieznany, b. ZSRR		0,90	1,90		12	125,0	1700		
	KS-100A / 2725		Warszawa	0,40						
625377	YUMA	lps		7,62			70,0	Mercruiser		(bK 2) tur
	ex Wa-II-1614;	1997		2,59	30			5,7 L	bZ	2023-07-02
	Crownline Boats Inc., USA			1,80	2,00		10	194,0	4600	Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.
	250 CR / ITC28068D797			Zielony Gaj	0,61	0,90		OF170037		
623920	ZAJAZD PRZYLASEK	alu	katamaran	9,25			12,0	Torqeedo		(bK 2) tur
		2016		3,02	30			Cruise 4.0RS	el	2021-09-12
	PPHU Olech Pol Wojciech Olszewski, Łupki		0,95	2,80		14	4,0			
	OLE-Olechpol 900 / PL-OLEP900PE616		Pisz	0,35	0,45		15219005A1232-00-9			

Rejestr skuterów wodnych

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]		Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]			Nr fabryczny	
627239	FLYBOARD		napęd strugowodny					Bombardier		OT 2 d	
	2012			1,23				Rotax 1503 S.C. 4-tec		b 2021-07-04	
	Bombardier Recreational Products Inc., Kanada			1,12			3	158,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.	
	GTR 215 / CA-YDV29590A212			0,30				M7471537			
			Sopot								
626987	GM-0213		napęd strugowodny					Bombardier		OT 2 d	
	2003			1,22				ROTAX 947		b 2020-06-26	
	Bombardier Motor Corp., Kanada			1,12				93,3		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.	
	GTX DI / CA-ZZN30121J203			0,31				M5987173			
			Gdańsk								
627270	JMJ		napęd strugowodny					Bombardier		OT 2 d	
	2011			1,22				Rotax 4-TEC		b 2021-07-04	
	Bombardier Recreational Products Inc., Kanada			1,17			3	158,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.	
	GTX 215 / CA-YDV07552B111			0,25				M7440539			
			Konary								
627187	R-1		napęd strugowodny					Yamaha		OT 2 d	
	2008			1,23				JF 110ESEU		b 2021-06-29	
	Yamaha Motor Corp., USA			1,23			3	154,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.	
	FX / US-YAMA2328B808			0,30				6AA-1002870			
			Augustów								
627276	R 29		napęd strugowodny					Yamaha		OT 2 d	
	2018			1,50				JF10CCN		b 2021-09-18	
	Safe at Sea AB Sweden			1,20			3	85,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.	
	Rescue Runner / SE-SASRR132F818			0,30				6EY-1023810			
			Gdynia								

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
626, 627 - SKUTERY WODNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
627275	R 32	lps	napęd strugowodny					Yamaha		OT 2 d
		2018		1,50				JF10CCN	b	2021-08-30
	Safe at Sea AB Sweden			1,20			3	85,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	Rescue Runner / SE-SASRR131E818			0,30				6EY-1024816		
			Gdynia							
627274	R 33	lps	napęd strugowodny					Yamaha		OT 2 d
		2018		1,50				JF10CCN	b	2021-08-30
	Safe at Sea AB Sweden			1,20			3	85,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	Rescue Runner / SE-SASRR128E818			0,30				6EY-1025059		
			Gdynia							
627277	R 34	lps	napęd strugowodny					Yamaha		OT 2 d
		2018		1,50				JF10CCN	b	2021-09-18
	Safe at Sea AB Sweden			1,20			3	85,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	Rescue Runner / SE-SASRR133F818			0,30				6EY-1023669		
			Gdynia							
627271	R 6	lps	napęd strugowodny					Yamaha		OT 2 d
		2018		1,50				JF10CCN	b	2021-07-26
	Safe at Sea AB Sweden			1,20			3	85,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	Rescue Runner / SE-SASRR130E818			0,30				6EY-1024861		
			Gdynia							
627272	R 7	lps	napęd strugowodny					Yamaha		OT 2 d
		2018		1,50				JF10CCN	b	2021-07-26
	Safe at Sea AB Sweden			1,20			3	85,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	Rescue Runner / SE-SASRR129E818			0,30				6EY-1025266		
			Gdynia							

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
626, 627 - SKUTERY WODNE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi	Materiał kadłuba	Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [¹ / _{min}]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny		
627273	R 8	lps	napęd strugowodny					Yamaha		OT 2 d
		2018		1,50				JF10CCN	b	2021-07-26
	Safe at Sea AB Sweden			1,20			3	85,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu, w porze dziennej i przy dopuszczalnej sile wiatru do 4°B.
	Rescue Runner / SE-SASRR127E818			0,30				6EY-1025041		
			Gdynia							
627268	R 9	lps	napęd strugowodny	3,60				Yamaha 4-tec		OT 2 d
		2016		1,50				JF105BNEU	bp	2022-07-10
	Safe at Sea AB Sweden			1,20			3	108,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu, w porze dziennej i przy dopuszczalnej sile wiatru do 4°B.
	/ 1			0,30				6FB1001933		
			Gdynia							
627188	SKÓRA	lps	napęd strugowodny					Kawasaki		OT 2 d
		2008		1,18				4-Tec	b	2020-08-30
	Kawasaki Motors Corp., USA			1,05			3	116,0		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	STX-15F / US-KAW36400E808			0,25				8KAXM1.503CA		
			Łubiana							

Rejestr łodzi patrolowych

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628316	02-STRAŻ MIEJSKA		Szczecin	7,50				Mercruiser		* bK 2 hyb pat
	ex SZ-02-047;	2006		2,70	19		40,0	4,2 L	wZ	2022-05-23
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			1,15	1,80		9	198,7	4200	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 2000 obr/min.
	Parker RIB 750 D Kabina / PL-PAR75011L606			0,52	0,90			88060137		
628770	04291198		Gdynia	6,10				Evinrude		(bKM IV) hyb pat n
		1998		2,49	10	1,1	25,0	E60DPLINC	bp	2020-12-11
	Sportis S.A., Bojano			0,93			10	2x44,1	5000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-6100 / 04291198			0,31	0,84			05334440, 05327214		
628769	05700600		Gdynia	6,10				Evinrude		(bKM IV) hyb pat n
		2000		2,49	10	1,1	25,0	E60DPLAAA	bp	2020-12-11
	Sportis S.A., Bojano			0,93			10	2x44,1	5000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	SŁP-6100 / 05700600			0,31	0,84			5351353, 5350424		
628734	234		Wrocław	6,75	7,01		70,0	Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2014		2,65	13	1,5		F200GET	bp	2019-12-09
	Sportis S.A., Bojano			2,62	2,12		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP063J415			0,50	0,96			6DVX1001817		
628774	236		Wrocław	5,20			52,0	Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2015		2,35	9	0,6		115	bp	2020-12-08
	Sportis S.A., Bojano			0,95			8	84,6	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-5200 / PL-SPTY2465J515			0,50	0,85			1023116		
628530	310-Ł5		Łódź	5,10				Mercury		* bK 2 hyb pat
		2011		2,30	9		30,0	F60ELPT	bp	2022-04-21
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,85	1,60		8	44,1	5500	
	Parker 510 / PL-PAR51033K111			0,35	0,65			0P565013		
628792	310-Ł6		Łódź	5,05	5,50			Mercury		(bK 2) op pat
		2011		1,95	10		30,0	60PT4S	bp	2022-04-21
	Cipax AS, Norwegia			0,90	1,60		8	44,1	5500	
	Pioner Multi / DYNPG143G111			0,22	0,60			0P575378		
628891	339-Ł3		Cedry Wielkie	5,50				Mercury		(bK 2) pat
		1996		2,15	14	1,3	10,0	115 ELPT4S	bp	2024-11-29
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			0,83	2,50		5	84,5	6000	Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu.
	Harpun 550			0,46	0,74					

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628743	401-Ł1	alu		4,60	5,24			Honda		(bK 3) op pat
		2015		1,93	8	0,3		BF50D	bp	2020-02-20
	Wild Lake Group PM sp. z o.o., Szczecin			0,80	2,11		6	36,8	5750	
	Stark Pro 460 / PL-WLGSP001A515			Bytów	0,18	0,50			BBEJ-1108545	
628503	430-Ł1	alu		5,85				Yamaha		(bK 3) op pat
		2003		2,15	11			60 FETOL	bp	2021-11-16
	Marine Equipment s.r.o., Czechy			0,85	1,65		8	44,1	5500	
	Marine 20H / CZ-MAR0H055B303			Goleniów	0,27	0,90			6H2L1000746	
628461	431-Ł2	lps+gum		4,80				Evinrude		* bKM IV hyb pat x n
		2010		2,15		0,6	25,0	E75DPLIIS	bp	2020-11-29
	Sportis S.A., Bojano			0,80			5	55,1	5500	
	S-4800 / PL-SPTH1736J010			Goleniów	0,25				05285843	
628505	432-Ł1	lps		4,10				Mercury		(bK 3) op pat
		2010		1,74	9	0,1		8M	bp	2021-12-09
	Polplast s.c. Z.Kowalczyk & Z.Dąbrowska, Miłowo			0,61	0,70		4	6,0	5500	
	Bryza 410 / PL-YES410127L10			Nowograd	0,35	0,80			OP009320	
628388	449 Ł2	lps+gum		6,50			65,0	Honda		(bK 2) hyb pat
		2008		2,60	25			BF150A	bp	2020-07-16
	Grand Marine Corp., Ukraina			1,00	1,85		10	110,3	5000	
	Grand S650 / UA-YBE64781C809			Wilkasy	0,35	0,86			BANJ-1018282	
628303	461 Ł2	lps+gum		5,40				Honda		* bK 2 hyb pat n
		2006		2,20		0,5	30,0	BF90A	bp	2021-11-09
	Sportis S.A., Bojano			0,93	1,15	1,1	8	66,2	5500	
	S-5400 / PL-SPTP1279F606			Sejny	0,45	0,85			BBBL4419193	
628549	469 Ł 1	lps		5,50	6,14			Yamaha		(bK 3) pat
		1995		2,18	14	1,0	38,0	F115AETL	bp	2022-06-26
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			0,83	2,20		4	84,6	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	Harpun 550 / 10			Itawa	0,45	0,78			1092107	
628780	497-Ł 2	lps		5,50	5,79			Mercury		(bK 3) pat
		2000		2,15	14	1,0	36,0	115 ELPT	bp	2021-06-29
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			0,83	2,50		4	84,5	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 2000 obr/min.
	Harpun 550			Chełmek	0,46	0,74			1B068655	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628791	497-Ł3	lps		5,50	5,79			Mercury		(bK 2) op pat
		1996		2,15	14	1,3		115 ELPT	bp	2022-03-24
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			0,83	2,50		4	84,5	6000	
	Harpun 550			Drewnica	0,46	0,74			09925937	
628626	499GŁ2	lps+gum		5,10	5,26			Mercury		(bKM IV) hyb pat x
		2005		2,30	10	0,4	28,0	F60 ELPT EFI	bp	2024-07-31
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,82			6	44,7	6000	
	Parker 510 / PL-PAR51017G505			Sztutowo	0,40	0,78			OP 386124	
628740	499Ł02	alu		5,03			20,0	Honda		(bK 3) op pat
		2014		2,13	7	0,2		BF50D	bp	2024-12-16
	Marine s.r.o., Czechy			0,85	0,45		9	36,8	5600	
	Marine 17H / CZ-MAR17H16F414			Ujazd	0,30	0,45			1108519	
628835	539-Ł3	lps+gum		6,49				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2018		2,65	16	1,4	40,0	F200FETX	bp	2023-12-21
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP617I818			Zieleniewo	0,50	0,80			6DA-1039448	
628887	557-Ł04	lps		4,10				Yamaha		(bK 2) pat
		2017		1,70	9	0,2	10,0	F9.9 BM	bp	2024-10-03
	ABC Boats Tomasz Odzioba, Goleniów			0,50		0,4	4	7,3	5500	
	ABC 410			Trelkowo	0,25	0,40			6G9 L 304615	
628681	697-Ł4	lps+gum		3,10				Suzuki		(bK 3) hyb pat d
		1993		1,55	6	0,1	16,0	15	bp	2024-04-18
	PZ Sportis, Bojano			0,48	0,60		4	11,0	5200	
	M-3100 / 229/93 11 24			Gulczewo	0,15	0,55			01502-352471	
628682	697-Ł5	lps		3,75	4,15			Yamaha		(bK 3) op pat d
		1989		1,38	6	0,2	27,0	F25GWH	bp	2024-04-18
	budowa systemem gospodarczym			0,56	0,50		5	18,4	5000	
	Iwa Bis			Gulczewo	0,15	0,60			1006291	
628864	697-Ł6	lps		3,20	3,40			Tohatsu		(bK 3) op pat d
		2000		1,25	5	0,2		M5B	bp	2024-04-18
	nieznany			0,48	0,33		3	3,7	5000	
	-			Gulczewo	0,15	0,55			07058	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628651	699-Ł1	alu		5,00	5,60			Honda		(bK 3) op pat
		2008		2,10	6	0,2	25,0	BF50	bp	2024-04-18
	Marine s.r.o., Czechy			0,80	0,85		7	36,8	5000	
	17H / CZ-MAR17H45J809			Kamieńczyk	0,25	0,80			BBEJ-1003534	
628650	699-Ł2	alu	napęd strugowodny	5,00	5,65			Yamaha		(bK 3) op pat
		2012		2,10	6	0,2	18,0	F50HET	bp	2024-04-18
	Marine s.r.o., Czechy			0,80	0,85		7	36,8	5200	
	17H / CZ-MAR17H04K212			Rybno	0,25	0,45			1052202	
628793	774-96	lps		7,35			30,0	Mercury		(bK 3) op pat d
		1987		1,20	15			9,9	bp	2022-06-28
	Stocznia USTKA, Ustka			0,45			4	7,3	6000	
	-			Przemysław	0,20	0,45			09979945	
628836	97001K818	lps		13,00				Mercury		* bKM III pat x
		2018		3,65	61	6,8	45,0	Verado 350 XL	bp	2024-02-07
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	3x257,0	6000	
	TMR-13 OBC / PL-TME97001K818			Karachi	0,65	0,85			2B612962, 2B585694, 2B614626	
628837	97002L818	lps		13,00				Mercury		* bKM III pat x
		2018		3,65	61	6,8	45,0	Verado 350 XL	bp	2024-03-20
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	3x257,0	6000	
	TMR-13 OBC / PL-TME97002L818			Karachi	0,65	0,85			2B617797, 2B614605, 2B612135	
628838	97003L818	lps		13,00				Mercury		* bKM III pat x
		2018		3,65	61	6,8	45,0	Verado 350 XL	bp	2024-03-26
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	3x257,0	6000	
	TMR-13 OBC / PL-TME97003L818			Karachi	0,65	0,85			2B612137, 2B619494, 2B614987	
628840	98001L818	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2018		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-02-07
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98001L818			Karachi	0,65				22330579, 22308420	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628841	98002A919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-04-03
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98002A919		Karachi	0,65				22346228, 22353012		
628842	98003A919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-04-23
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98003A919		Karachi	0,65				22352981, 22346293		
628843	98004B919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-04-23
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98004B919		Karachi	0,65				22353002, 22364015		
628844	98005B919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-05-30
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98005B919		Karachi	0,65	0,65			22352992, 22364003		
628845	98006C919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	45,0	QSB 6,7	w	2024-05-30
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98006C919		Karachi	0,65				22364423, 22364499		
628846	98007C919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-06-19
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98007C919		Karachi	0,65	0,65			22370504, 22370381		
628847	98008D919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-06-19
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98008D919		Karachi	0,65	0,65			22376716, 22376700		
628848	98009D919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-08-08
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98009D919		Karachi	0,65	0,65			22379686, 22379676		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628849	98010E919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-08-08
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98010E919		Karachi	0,65	0,65			22381042, 22379696		
628850	98011E919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-08-08
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98011E919		Karachi	0,65	0,65			22382234, 22383027		
628851	98012E919	lps	jet drive	13,00				Cummins		* bKM III pat x
		2019		3,65	61	8,4	42,0	QSB 6,7	w	2024-08-08
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,55			14	2x405,0	3300	
	TMR-13 IBC / PL-TME98012E919		Karachi	0,65	0,65			22387644, 22387555		
628078	AGA	lps		8,54				Volvo Penta		* bKM IV pat x
		1999		3,18	34	3,5	25,0	KAD44P-C	wZ	2020-05-17
	Stocznia USTKA S.A., Ustka			1,55		0,8	6	191,4	3900	
	PB81C2/UMS / 3077		Szczecin	0,50	0,80			2204409815		
628197	ALGA	lps		6,47				Mercruiser		(bK 2) pat
	ex WA-02-08;	2003		2,44	22		30,0	D1,7L DTI	wZ	2021-06-07
	Delphia Yachts S.A., Olecko			1,28	1,31		6	89,5	4400	
	Quicksilver 650 Cruiser / PL-SPODJ048G303		Giżycko	0,44	0,87			88108606		
628755	AMBULANS	lps+gum		7,50			83,0	Yamaha		* bK 3 hyb pat
		2015		2,80	15	2,2		F300BET	bp	2020-06-18
	Sportis S.A., Bojano			3,00			8	220,6	5500	
	S-7500K / PL-SPTN2411E515		Polańczyk	0,50	0,90			6CE X 1024076		Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min.
628330	ANIA II	lps+gum		4,50				Tohatsu		(bKM IV) hyb pat n
	ex PN-OIRM-K3;	1997		2,10			20,0	M403CB	bp	2023-05-21
	PZ Sportis, Bojano			0,80			5	29,4	5500	
	MC-4500 / 03340497		Kołobrzeg	0,25	0,60			42318		
628771	ANT PRO	alu		4,45			48,0	Honda		(bK 3) op pat
		2015		1,66				BF30	bp	2020-11-17
	Wild Lake Group PM sp. z o.o., Szczecin			0,59			5	22,1	5000	
	ANT PRO 450		Szczecin	0,15	0,45			BAUJ 1403985		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628093	ASIA	lps		4,40				Yamaha		* bKM IV pat n d
		1999		1,77	9		15,0	F30BETL	bp	2024-10-07
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			0,80			3	22,1	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do 0,5 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	Atol 440 New / PL-OSTAT195D999		Rowy	0,27	0,62			6BT-1012360		
628500	BARAKUDA	polietylen		5,05	5,63			Mercury		bK 2 op pat n
		2010		1,95	11	0,4		F80PT	bp	2021-09-20
	Cipax AS, Norwegia			0,89	1,69		8	58,8	6000	
	Pionier Multi / NO-DYNPG121F010		Nowe Warpno	0,22	0,80			OP563737		
628739	BARAKUDA	lps		10,95				Caterpillar		* bKM III pat x
		2015		3,20	53	10,2	35,0	C9	w	2020-10-02
	Safehaven Marine, Irlandia			2,16			6	2x423,0	2500	
	SV-11 / SHM IRL SV11 001 E15		Cork	0,83				X9Y05011, X9Y01134		
628766	BGR MW-3	lps+gum		11,95				Volvo Penta		* bKM III hyb pat x
		2015		3,86	61	6,3	30,0	D6-370A-F	wZ	2020-10-29
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,30			12	2x272,0	3500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min.
	TM-1226s 2IBC / PL-TME07002H515		Gdynia	0,70				A475656, A475658		
628767	BIELIK	lps		8,10				Nanni Diesel		(bK 2) op pat
		2015		2,70	26	2,5		N4.85	w	2020-10-23
	Dar-Yacht sp. z o.o., Darłowo			1,67		1,3	12	62,5	3000	
	Excursion-820		Darłowo	0,60		1,00		8FC2566		
628751	BOSMAN	lps+gum		5,15				Yamaha		(bKM IV) hyb pat x n
		2015		2,35	9		30,0	F70	bp	2020-06-30
	Sportis S.A., Bojano			0,51			10	51,5	5800	
	S-5200 / PL-SPTY2389D515		Ustka	0,50	0,90			6CJL1048200		
628431	BRYZA 444	lps		4,41				Tohatsu		(bK 2) op pat
		2005		1,72	10			M40 D3C8	bp	2021-06-01
	Polplast - Z.Kowalczyk i Z.Dąbrowska, Miłowo			0,62			5	29,4	5700	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	Bryza 444		Nowa Wieś	0,23	0,63			006117XE		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi	Materiał kadłuba	Informacje dodatkowe	L_H [m]	L_{max} [m]	GT	v_m [$\frac{km}{h}$]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m^2]	D_p [t]	v_m [W]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [$\frac{1}{min}$]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T_p [m]	F_{min} [m]		Nr fabryczny	
628776	BUMER	lps+gum		10,50				Mercury Diesel		* bKM III hyb pat x n
		2015		3,50	38	4,8	35,0	QSD 2,8	wZ	2020-12-30
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,20			10	2x161,8	3800	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min.
	TM-1025 2IBC / PL-TME57003L515		Gdynia	0,68	0,95			88312024, 88312017		
628647	CARINA	lps+gum		6,25				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2012		2,50	27		35,0	F70 AET	bp	2023-12-19
	Sportis S.A., Bojano			0,96			10	51,5	5500	
	S-6200 / PL-SPTAF918J213		Szczecin	0,32	0,80			L1023622		
628480	DAR MAZOWSZA	lps+gum		7,50			80,0	Honda		(bK 2) hyb pat n
		2011		2,80		1,5		BF225A	bp	2021-06-29
	Sportis S.A., Bojano			1,10	2,12		10	165,5	5600	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-7500K / PL-SPTN1773E111		Płock	0,50	0,80			BAGJ1602166		
628761	DIABEL	lps+gum		9,14				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
		2014		3,00	28		46,0	FL300BET	bp	2021-02-12
	Zodiac Hurricane Technologies Inc., Kanada			1,25			12	2x220,6	5500	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. W przypadku zaistnienia sytuacji wyższej konieczności dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 50 Mm od statku bazowego.
	Hurricane 933 / CA-XDC93118A414		Gdańsk	0,58	0,85					
628577	DRAGON II	lps	System Volvo Penta IPS-500	13,18	14,36			Volvo Penta		* bKM III pat x
		2012		3,95	55	10,0	35,0	D6-370D-E	w	2022-12-07
	OY Botnia Marin AB, Finlandia			1,53			10	2x272,0	3500	
	Targa 44 / FI-BOM44102K213		Gdynia	0,62	1,10			A219404, A219405		
628548	DUŻA DANIA	lps+gum	karetką wodną przystosowaną do patrolowania i prowadzenia akcji ratowniczych	7,50				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2012		2,85	24	1,8	40,0	300 BET	bp	2021-09-26
	Sportis S.A., Bojano			0,92			10	220,5	5500	
	S-7500K / PL-SPTN1876B212		Olsztyn	0,45	0,85			1003774		
628888	DZIK	lps		4,20	4,55			Honda		(bK 3) op pat
		2019		1,55	6	0,2		BF 6 AH SHNU	bp	2024-10-22
	PHU LAMINEX Mamet Halina, Sieraków			0,70	0,40		4	4,4	5500	
	OLA 420 / PL-MHS44203G901		Baniocha	0,40	0,45			1007676		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
628478	ELA		Żelewo	4,45				Tohatsu		(bK 3) op pat 2021-06-21
	2004			1,68	7			M40D2	bp	
	Centrum Motorowodne, Szczecin			0,70	0,80		4	29,4	5700	
	Ślizg XVIII			0,36	0,80			020954XD		
628345	ENERGA		Gdańsk	7,50				Honda		* bKM IV hyb pat x n 2023-03-18
	2007			2,85			35,0	225 BAGJ	bp	
	Sportis S.A., Bojano			0,92			10	165,5	5500	
	S-7500K / PL-SPTN1426G707			0,37	0,80			1404872		
628825	HERMAN		Płock	7,50				Yamaha		* bK 2 hyb pat n 2023-10-15 Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	2018			2,80	15	2,1	30,0	F200FETX	bp	
	Sportis S.A., Bojano			1,05			8	149,1	6000	
	S-7500K / PL-SPTN2679G818			0,50	0,95			6DAXJ1032836		
628797	HEWELIUSZ-1		Gdynia	9,00				Volvo Penta		* bKM III hyb pat x n 2022-10-20 Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	2017			2,80	27	2,9	25,0	D4-260A-F	wZ	
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,27			13	191,0	3500	
	TM-925 IBC / PL-TME91001H717			0,65	1,00			A894530		
628310	I-5		Giżycko	6,30				MerCruiser Cummins Diesel		(bK 2) hyb pat/rob n 2022-05-31
	2005			2,49	21		30,0	1,7 TDI	wZ	
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,80	2,10		8	88,0	4400	
	Parker RIB 630 Cabin / PL-PAR63023K505			0,30	0,90			88110959		
628821	INSPEKTOR 11		Bydgoszcz	8,95	9,65		37,0	Yamaha		* bK 2 pat 2023-11-02
	2018			2,85	28	3,6		F100FETL	bp	
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,47	2,68		8	2x73,5	5500	
	TMR-9 OBC / PL-TME95001G818			0,40	0,73			6HJ 1001506, 6HJ 1002349		
628068	INSPEKTOR-21		Gdańsk	6,80	7,32			Volvo Penta		* bKM III pat 2024-05-08
	1998			2,25	19		32,0	AD31P-A	wZ	
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			0,95			4	110,0	3800	
	Horizon 680 / PL-OSTHZ011H898			0,35	0,80			2203128144		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny		
628069	INSPEKTOR-34		Ips	6,80				Volvo Penta		* bK 2 pat	
	ex INSPEKTOR-12; ex Gż-II-589; ex Wa-II-1640;			2,25	35		32,0	AD31P/A	wZ	2019-10-07	
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			0,95	3,20		4	110,0	3800		
	Horizon 680 / PL-OSTHZ012G898			Giżycko	0,35	1,10			2203127901		
628822	INSPEKTOR 42		alu	8,95	9,65		37,0	Yamaha		* bK 3 pat	
				2018	2,85	28	3,6	F100FETL	bp	2023-11-16	
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork				1,47	2,68		8	2x73,5	5500	
	TMR-9 OBC / PL-TME95002G818			Kędzierzyn-Koźle	0,40	0,73			6HJ 1002356, 6HJ 1002351		
628834	INSPEKTOR-53		alu	10,80			25,0	Volvo Penta		* bK 3 pat	
				2018	3,15	41	7,0	D2-75F	w	2023-11-14	
	PU Jabo - Jan Wierzchowski, Gdańsk				1,82	3,30		10	2x55,1	3500	
	Jabo Classic 350 / PL-JPAJC353K818			Kraków	0,65				5103918590D, 5103915583D		
628219	INSPEKTOR-72		Ips	pędnik strugowodny			55,0	Mercury		(bK 2) pat	
	ex INSPEKTOR-12;			2003	2,25	13		115 ELPT4S	bp	2021-11-16	
	Delphia Yachts S.A., Olecko				1,15	2,05		5	84,5	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	Cortina 555 / PL-DELW0057J304			Warszawa	0,30				0T788709		
628510	INSPEKTOR-73		Ips+gum	7,50				Honda		* bK 2 hyb pat	
				2011	2,80	24		35,0	BF225A	bp	2021-10-20
	Sportis S.A., Bojano				0,92	2,20		10	165,5	5500	
	S-7500K / PL-SPTN1791H111			Warszawa	0,52	0,85			BAGJ1602542		
628768	KASIA-3		Ips	4,65				Yamaha		* bKM IV op pat x n d	
				2015	1,80	8	0,6	F40FETL	bp	2020-12-18	
	PPHU Pro-Maris, Wodnica				0,90			4	29,4	6000	
	KL-01 / 1			Ustka	0,35	0,65			1051442		
628076	KASIA II		Ips	4,40				Yamaha		* bKM IV pat n d	
				1999	1,77	9		15,0	F30BETL	bp	2024-08-03
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda				0,80		0,3	3	22,1	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do 0,5 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	Atol 440 / PL-OSTAT192C999			Ustka	0,27	0,63	0,56		6BT-1001444		

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁÓDZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628491	KAŚKA	lps+gum	w stanie wyższej konieczności	9,00		5,30		Mercruiser		(bKM III) hyb pat x n
		2007	dopuszcza się żeglugę w innych	3,16	28		45,0	D4.2L 320	w	2021-06-20
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa		rejonach w odległości do 50 Mm od	1,35			12	2x235,3	3900	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm
	Parker 900 Baltic Jet / PL-PAR90055L707		statku bazowego; napęd strugowodny	0,60						od linii brzegu. Dopuszcza się żeglugę
			Gdynia						w innych rejonach w odległości do 30	
									Mm od statku bazowego. Żegluga bez	
									ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.	
628021	KONTROLER-1	lps		5,95				Johnson		* bKM IV pat
		1993		2,38	11	0,6	25,0	J135VLSIF	bp	2021-06-21
	PPHU Galeon, Straszyn			0,93			4	100,0	5500	
	Clear Liner 595		Władysławowo	0,31	0,85			G 04950004		
628120	KONTROLER-12	lps+gum	napęd strugowodny	7,50				Volvo Penta		* bKM III hyb pat x n
		2001		2,80	23	2,6	35,0	TAMD42WJ	w	2021-05-11
	Sportis S.A., Bojano			1,17			6	170,0	3800	
	SŁP-7500/K / 6530301		Gdynia	0,42				2042016546		
628248	KONTROLER-14	lps		6,45				Suzuki		(bKM IV) pat x
		2005		2,41			30,0	DF150TL	bp	2020-05-11
	Galeon Wiczysław Kobyłko, Straszyn			1,40			6	110,3	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową
	Galia 640 / PL-GALS0491A505		Elbląg	0,42	0,90			15002F-110252		silnika ogranicza się do 2000 obr/min.
628305	KONTROLER-16	lps		8,00	8,22			Mercruiser		* bKM IV pat x
		2006		2,95	26	3,4	40,0	4,2 ES 320	wZ	2021-07-28
	Model-Art sp. z o.o., Ostróda			1,50			9	235,3	3900	
	Askeladden 805 / PL-MOD80502G606		Gdynia	0,50	0,95			88071269		
628326	KONTROLER-17	lps		9,24	9,36	10,31		Volvo Penta		(bKM III) pat x
		2007 / 2009		3,30	31		20,0	D6-280I-C	w	2024-08-20
	Polyacht sp. z o.o., Gdańsk			1,29			8	198,0	3500	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od
	Polaris 920		Wolin	0,85				2006036477		linii brzegu.
628331	KONTROLER-18	lps+gum		10,65		7,12		Volvo Penta		* bKM III hyb pat x n
		2007		3,15			40,0	D4-225A-B	wZ	2022-07-09
	Sportis S.A., Bojano			1,43			6	2x165,6	3500	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od
	S-10500K / PL-SPTZ1365C707		Świnoujście	0,70	1,15			2004012842, 2004012665		linii brzegu.

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628025	KONTROLER-4			6,12				Suzuki		* bKM IV pat
	1996			2,32	12		36,0	DF150	bp	2021-09-14
	PPHU Galeon, Straszyn			1,40			6	110,3	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 2000 obr/min.
	Galia 660			Gdańsk	0,38	0,72			15002F-110253	
628045	KONTROLER-9			8,24		7,93		Volvo Penta		* bKM III pat
	1997			2,90	26	3,5	30,0	D6-370A-D	wZ	2022-05-08
	PPHU Galeon, Straszyn			1,58			6	272,3	3500	
	Nimo 260 / PL-GALC0014D797			Gdynia	0,53	1,03			2006038950	
628745	KORMORAN 1		pędnik strugowodny	6,20				Mercury Diesel		* bKM III hyb pat x n
	2015			2,45	13	0,7	30,0	I4	w	2020-05-25
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,10			6	111,9	4000	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	TM-609 IB Jet / PL-TME72001D515			Gdynia	0,44				70015641	
628746	KORMORAN 2		pędnik strugowodny	6,20				Mercury Diesel		* bKM III hyb pat x n
	2015			2,45	13	0,7	30,0	I4	w	2020-05-25
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,10			6	111,9	4000	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	TM-609 IB Jet / PL-TME72002D515			Gdynia	0,44				70015640	
628580	KR-02-0065			4,45			50,0	Yamaha		(bK 3) hyb pat d
	2005			1,95	12			F40FETL	bp	2022-09-06
	Sportis S.A., Bojano			0,95			6	29,4	5500	
	MC-4500 / PL-SPTD1116D505			Dobczyce	0,20	0,60			6BG 1046687	
628581	KR-02-0066			3,10			40,0	Yamaha		(bK 3) hyb pat d
	2000			1,55	6			F15AES	bp	2022-09-06
	Sportis S.A., Bojano			0,60			4	11,0	5500	
	MC-3100 / 06120900			Dobczyce	0,20	0,50			100240	
628732	LZ-08			6,75	7,01		70,0	Yamaha		* bK 2 hyb pat n
	2014			2,65	13	1,5		F200FET	bp	2019-12-23
	Sportis S.A., Bojano			2,62	2,12		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP065J415			Zamość	0,50	0,96			6DAX1009003	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628762	Ł-1	lps+gum		5,10	5,20		46,0	Johnson		(bK 2) hyb pat
		1998		2,15	18			BJ115PLE	bp	2020-07-21
	Zakład Produkcji Sprzętu Sportowego SURF, Mikołajki			1,00	1,30		10	85,0	5000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	Surf 520 / 520981104			Giżycko	0,40	0,75			G04649826	
628871	ŁM H-1	lps+gum		4,90				Yanmar		* bKM IV hyb pat x n
		2019		2,10	12	0,5	25,0	Dtorque 111	wp	2024-07-29
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	37,3	4000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min. Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	S-4900 / PL-SPTAR752A919			Gdynia	0,32	0,85			D370027165/2018	
628818	ŁM H-11	lps+gum		4,90				Yanmar		* bKM IV hyb pat x n
		2018		2,10	12	0,5	25,0	Dtorque 111	wp	2023-09-18
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	37,3	4000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min. Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	S-4900 / PL-SPTAR669E818			Świnoujście	0,32	0,85			D370026721/2018	
628236	ŁM-KPPSP-1	lps+gum		4,85				Johnson		(bKM IV) hyb pat x
		2003		2,35			25,0	J90PLSTC	bp	2020-08-02
	Sportis S.A., Bojano			0,92			6	66,2	4500	
	Idea 2000 / PL-SPTG0870F303			Łeba	0,30	0,77			05034293	
628022	ŁM MIR 2	lps		9,10		7,20		PZM Puck		* bKM 2 pat
		1985		2,90		3,5	13,0	SW 400	w	2021-05-17
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk			1,95			8	70,0	2200	
	Conrad 900M / 56			Elbląg	0,95				1446/173544	
628611	ŁM-OIRM-1	lps+gum		6,25				Yanmar		* bKM IV hyb pat x n
		2012		2,50	16	1,1	35,0	4BY3-150Z	wZ	2022-11-24
	Sportis S.A., Bojano			0,90			10	110,3	4000	
	S-6200 / PL-SPTAF9071213			Szczecin	0,42	0,65			0882017	
628741	ŁM-OIRM-10	lps+gum		3,90				Tohatsu		(bKM 2) hyb pat x n d
		2006		1,85	7	0,1		MF 30L	bp	2020-01-27
	AVA sp. z o.o., Gdynia			0,68	0,82		4	22,1	6250	
	AVA-RIB 390 / PL-AVA39005F306			Szczecin	0,19	0,60			006409XF	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628312	ŁM-OIRM-11		Szczecin	4,80				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
	lps+gum			2,15		0,3		F60CETL	bp	2021-06-13
	2006			0,80	1,35	0,9	6	44,1	5500	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 2 Mm od statku bazowego.
	Sportis S.A., Bojano S-4800 / PL-SPTH1308J606			0,25				1017105J		
628468	ŁM-OIRM-12		Dziwnów	4,45				Yamaha		(bKM IV) hyb pat x
	lps+gum			1,92				F50FETL	bp	2021-05-31
	2008			0,65	1,10		3	36,8	5500	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	Sportis S.A., Bojano -			0,27				1015610		
628346	ŁM-OIRM-14		Świnoujście	4,80				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
	lps+gum			2,15	10	0,3	30,0	F60CET	bp	2023-11-26
	2008			0,80			6	44,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min.
	Sportis S.A., Bojano S-4800 / PL-SPTH1494C808			0,25	0,60			1029624		
628372	ŁM-OIRM-15		Trzebież	5,25				Yamaha		(bKM IV) pat x
	lps			2,30	12		30,0	F80BETL	bp	2024-04-24
	2008			1,25	2,00		5	58,8	5000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	MPPB J.W. Ślepski, Augustów QS 500 Pilothouse / PL-SLEAT692L809			0,36	0,90			6D7-1007298		
628477	ŁM-OIRM-17		Wolin	4,20				Tohatsu		(bKM IV) hyb pat x
	lps+gum			2,02				MD50B23T5	bp	2021-06-29
	2011			0,71	1,20		4	36,8	5850	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	Rongcheng Bestband Ind. Ltd Corp., Chiny CD420RIB / CN-BST00080A111			0,34				023749AX		
628707	ŁM-OIRM-19		Szczecin	5,80				Yamaha		(bKM IV) pat x
	lps			2,09	16	0,5	27,0	F115 AETL	bp	2024-05-22
	2010						6	84,6	6000	
	Bella-Veneet Oy, Finlandia Bella 580 C / FI-BELB0198D010			0,65	0,90			68V-1164236		
628119	ŁM-OIRM-6		Trzebież	4,75				Yamaha		* bKM 2 pat x
	lps			1,83	10		20,0	F60CETL	bp	2021-04-27
	2001			0,82			3	44,1	5500	
	Aurelia Ladzińska, Trzebież Aurelka			0,22	0,80			6C5-1020634		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
628573	ŁM-OIRM-8	lps+gum		3,90			30,0	Tohatsu		(bKM 2) hyb pat d
		2002		1,78	6			MFS 30A	bp	2024-05-15
	Ava-Rib sp. z o.o., Wilkowo			0,62	0,70		3	22,1	6250	
	AVA-RIB 380			Wolin	0,25	0,45			30003	
628258	ŁM-SPN-1	lps+gum		6,10				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2005		2,49	13		37,0	F150AET	bp	2020-09-13
	Sportis S.A., Bojano			0,96			6	110,0	6000	
	SŁP-6100K / 11450805			Gdynia	0,30	0,75			63P L 1079235	
628306	ŁM-SPN-2	lps+gum		5,40	5,90			Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2006		2,20		0,5	34,0	F100FETL	bp	2021-10-10
	Sportis S.A., Bojano			0,93		1,1	8	73,5	6000	
	S-5400 / PL-SPTP1304I606			Łeba	0,45	0,85			6HJ-1000160	
628051	ŁM-UM-1	lps		3,79				Tohatsu		(bKM 3) op pat d
		1997		1,56				M5B	bp	2024-12-21
	Interster Małdyty sp. z o.o., Małdyty			0,53			1	3,8	5500	
	Alga			Gdańsk					36991336	
628315	ŁM-UMS-9	lps+gum		7,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x
		2006		2,80		1,6	40,0	F225BET	bp	2022-04-04
	Sportis S.A., Bojano			2,40		0,9	8	165,5	5500	
	S-7500K / PL-SPTN1326L607			Szczecin	0,45	0,80			U1000072J	
628644	M-2	lps	napęd strugowodny	4,50	4,80			FSO Warszawa		(bK 3) op pat
		2001		1,90	6		30,0	Polonez 1600	b	2023-07-02
	nieznany			0,80	0,85		4	59,0	5000	
	Malibu 450			Góra Kalwaria	0,25					
628782	MALWA	lps		2,97	3,08			Minn Kota		(bK 3) op rob d
		1999		1,27	12				el	2021-07-13
	nieznany			0,43	0,28		3	3,0		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do
	-			Suwałki	0,15	0,45				4°B.
628502	MARYLA	lps		4,80				Honda		(bK 2) op pat d
		2011		1,98	6			BF50D	bp	2021-09-26
	Mazury sp. z o.o., Ostróda			0,80	1,10		5	36,8	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową
	Mazury 480 / PL-MAZVL203E111			Trzemeszno	0,35	0,65			BBEJ-1010561	silnika ogranicza się do 1800 obr/min.

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628750	MK-500	lps	dodatkowy napęd elektryczny: Torqeedo, Cruise 2.0, 3,6 kW	5,00	5,30			FNM		* bKM IV pat x
		2015		2,60	12	1,5	17,0	ATP100	w	2021-01-14
	Markos sp. z o.o., Głobino			1,09			6	73,0	4000	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 5 Mm od statku bazowego. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	MK-500 / PL-MKSM5001K515			Gdynia	0,40				1415009	
628749	MK-790	lew	pędniki strugowodne	7,54	7,90			Bukh		* bKM III pat x
		2015		2,95	30	3,4	30,0	S250J	w	2021-01-14
	Markos sp. z o.o., Głobino			1,45			15	2x184,0	3800	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 25 Mm od statku bazowego.
	MK-790 / PL-MKSM7901K515			Gdynia	0,75				FU 157522, FU 157523	
628108	MOT-KP-1	lps		6,05				Volvo Penta		(bKM IV) op pat x
		2000		2,24	14			MD 2030	w	2021-09-08
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			1,00			5	21,0	3600	Rejon żeglugi ogranicza się do 1,5 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	Pinto 605 / 03			Kołobrzeg	0,40				5102106089	
628099	MOT-KP-2	lps		5,58				Volvo Penta		* bKM IV pat x
		1999		2,37	9	1,2	20,0	D3-140EVC-E	wZ	2020-07-29
	PPHU Galeon, Straszyn			1,16			6	103,0	4000	
	Galia 570 / PL-GALK0010K900			Łeba	0,36	0,60			A569385	
628379	MOT-KP-3	lps+gum		5,20				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2008		2,35		0,8	35,0	F60CET	bp	2023-12-15
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	44,2	5500	
	S-5200 / PL-SPTY1581K808			Kołobrzeg	0,35	0,70			1033726	
628471	MW POGOTOWIE	lps+gum	pędniki strugowodne	10,00				Steyr Motors		* bKM III hyb pat x n
		2011		3,23		2,9	25,0	MO236K42	w	2021-06-10
	Techno Marine sp. z o.o., Kartoszyno			1,26			10	2x173,5	4200	
	TM-1025s 2IBC / PL-TME53001C111			Ustka	0,60				682310157, 682310156	
628417	N-101	lps+gum		6,35				Mercury		(bK 2) hyb pat
		2009		2,45			35,0	Verado 150	bp	2020-04-17
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,80	2,10		8	110,3	5800	
	Parker RIB 630 / PL-PAR63040J909			Olsztyn	0,43	0,80			OP437176	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628361	N-2	lps+alu		9,50				Yanmar		(bKM III) pat x
		2004		3,20	36	5,0	45,0	6 LPA-STZP2	wZ	2024-05-15
	Delta, Wielka Brytania			1,40			12	2x231,4	3800	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	Delta 950 / GB-DPS19589L404			Gdańsk	0,55	0,75			2919, 2920	
628508	N 3	lps+gum		6,80				Yamaha		(bKM III) hyb pat x
		2007		2,50	24		40,0	90AETO	bp	2022-02-20
	Tornado Boats International Ltd, Wielka Brytania			1,50			14	2x66,2	5000	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	Tornado 6.8m RIB / GB-TBIAH636F707			Gdańsk	0,55	0,75			1049670, 1049677	
628735	N-5	lps+gum		10,50	10,65		76,0	Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2014		3,50	37	3,5		FL200FET, F200FET	bp	2019-12-16
	Sportis S.A., Bojano			3,05	2,25		8	2x147,1	5800	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1100 obr/min.
	S-10500K / PL-SPTZ2043H414			Olsztyn	0,50	0,84			6DBX1000586, 6DAX1009605	
628490	NORD	lps+gum	w stanie wyższej konieczności dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 50 Mm od statku bazowego; napęd strugowodny	9,00		5,30		Mercuriser		(bKM III) hyb pat x n
		2007		3,16	28		45,0	D4.2L 320	w	2021-06-20
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			1,35			12	2x235,3	3900	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 30 Mm od statku bazowego. Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	Parker 900 Baltic Jet / PL-PAR90054L707			Gdynia	0,60					
628874	NORDA	lps+gum		5,20				Suzuki		bKM IV hyb pat x n
		2017		2,07	9	0,3	30,0	DF60A	bp	2024-08-30
	Weihai Hifei Marine Co. Ltd., Chiny			1,20			6	44,1	6300	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	HSF520 / CN-HFM79780L718			Karwia	0,40	0,55			06002F-811090	
628613	NW-1	alu		6,14	6,20		50,0	Yamaha		(bK 3) op pat
		2012		2,00	14	0,4		F40FETL	bp	2022-12-06
	Concept sp. z o.o., Bielsko Biała			0,72	1,20		6	29,4	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min. Dopuszcza się żeglugę w rejonie 2 przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	LPA2X6 / PL-TCP00041J212			Augustów	0,20	0,55			6BG1026374	

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁÓDZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty		T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628612	NW-2	alu		6,14	6,20		50,0	Yamaha		(bK 3) op pat	
		2012		2,00	14	0,4		F40FETL	bp	2022-12-06	
	Concept sp. z o.o., Bielsko Biała			0,72	1,20			6	29,4	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min. Dopuszcza się żeglugę w rejonie 2 przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	LPA2X6 / PL-TCP00042J212			0,20	0,55				6BG1026440		
			Giżycko								
628670	NW BOROWE-1	lps	katamaran	7,45	7,75			Selva		(bK 3) op pat d	
		2001		3,20	18	0,6		25	bp	2023-09-20	
	budowa systemem gospodarczym			0,60	0,50			5	18,4	5200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			Borowe	0,25	0,50			1166		
628671	NW BOROWE-2	lps		7,40	7,75			Mercury		(bK 3) op pat d	
		2003		1,25	6	0,2		6	bp	2023-09-20	
	Artom - Grażyna Ambroziewicz, Radzymin			0,55	0,35			3	4,4	5000	
	Piroga			Borowe	0,20	0,55			517116		
628672	NW BOROWE-3	lps		7,45	7,75			Honda		(bK 3) op pat d	
		1997		1,25	6	0,2		5	bp	2023-09-20	
	budowa systemem gospodarczym			0,55	0,35			3	3,7	5000	
	Piroga			Borowe	0,20	0,55			1253467		
628655	NW DĘBE-1	lps		7,40	7,80			Honda		(bK 3) op pat d	
		2003		1,25	6	0,2		10	bp	2023-09-19	
	Artom - Grażyna Ambroziewicz, Radzymin			0,55	0,35			3	7,4	5200	
	Piroga			Dębe	0,20	0,60			1105751		
628656	NW DĘBE-2	lps		7,45	7,80			Honda		(bK 3) op pat d	
		1993		1,25	6	0,2		6	bp	2023-09-19	
	budowa systemem gospodarczym			0,55	0,35			3	4,4	5200	
	Piroga			Dębe	0,20	0,55			278941		
628674	NW DROHICZYN-1	lps		7,45	7,75			Honda		(bK 3) op pat d	
		1997		1,25	6	0,2		10	bp	2023-09-20	
	budowa systemem gospodarczym			0,55	0,35			3	7,4	5000	
	Piroga			Drohiczyn	0,20	0,55			1105665		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
628675	NW DROHICZYN-2		Drohiczyn	7,45	7,75			Honda		(bK 3) op pat d
	1997			1,25	6	0,2		10	bp	2023-09-20
	budowa systemem gospodarczym			0,55	0,35		3	7,4	5000	
	Piroga			0,20	0,55					
628676	NW DROHICZYN-3		Drohiczyn	7,45	7,75			Honda		(bK 3) op pat d
	1996			1,25	6	0,2		10	bp	2023-09-20
	budowa systemem gospodarczym			0,55	0,35		3	7,4	5000	
	Piroga			0,20	0,55			1105663		
628677	NW DROHICZYN-4		Drohiczyn	7,45	7,75			Honda		(bK 3) op pat d
	1992			1,25	6	0,2		10	bp	2023-09-20
	Stocznia USTKA, Ustka			0,55	0,35		3	7,4	5000	
	Piroga			0,20	0,55					
628559	NW GIŻ-ROŻEK		Giżycko	5,05				Honda		(bK 3) op pat d
	1995 / 2012			1,34	10			BF2,3D6	bp	2022-06-08
	nieznany / przebudowa systemem gospodarczym			0,44	0,26		2	1,7	5000	
	-			0,24	0,50			BEAVJ-1031464		
628662	NW OSTROŁĘKA-1		Ostrołęka	7,45	7,80			Johnson		(bK 3) op pat d
	1995			1,25	6	0,2		10	bp	2024-04-26
	Stocznia USTKA S.A., Ustka			0,55	0,35		3	7,4	5200	
	Piroga			0,20	0,60			4225860		
628663	NW OSTROŁĘKA-2		Ostrołęka	7,45	7,80			Honda		(bK 3) op pat d
	1990			1,25	6	0,2		5	bp	2024-04-26
	nieznany			0,55	0,35		3	3,7	5200	
	Piroga			0,20	0,55			BADS2035610		
628664	NW OSTROŁĘKA-3		Ostrołęka	7,45	7,80			Johnson		(bK 3) op pat d
	1990			1,25	6	0,2		5	bp	2024-04-26
	nieznany			0,55	0,35		3	3,7	5200	
	Piroga			0,20	0,55			S15019315		
628665	NW OSTROŁĘKA-4		Ostrołęka	7,45	7,80			Honda		(bK 3) op pat d
	1990			1,25	6	0,2		5	bp	2024-04-26
	nieznany			0,55	0,35		3	3,7	5200	
	Piroga			0,20	0,55			BADE1249521		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628657	NW OSTROŁĘKA-5		Ostrołęka	7,45	7,75			Johnson		(bK 3) op pat d
	ex NW PUŁTUSK-1;			1,25	6	0,2		3,3	bp	2023-09-19
	Stocznia USTKA, Ustka			0,55	0,35		3	2,4	5000	
	Piroga			0,20	0,55			H09403254		
628659	NW PUŁTUSK-3		Pułtusk	7,40	7,80			Mercury		(bK 3) op pat d
				1,25	6	0,2		3,5	bp	2023-09-19
	Artom - Grażyna Ambroziewicz, Radzymin			0,55	0,35		3	2,6	5000	
	Piroga			0,20	0,55			OR351446		
628660	NW PUŁTUSK-4		Pułtusk	7,45	7,75			Johnson		(bK 3) op pat d
				1,25	6	0,2		3,3	bp	2023-09-19
	Stocznia USTKA, Ustka			0,55	0,35		3	2,4	5000	
	Piroga			0,20	0,55					
628667	NW WYSZKÓW-2		Wyszków	7,45	7,75			Johnson		(bK 3) op pat d
				1,25	6	0,2		10	bp	2023-09-20
	Stocznia USTKA S.A., Ustka			0,55	0,35		3	7,4	5000	
	Piroga			0,20	0,55			4225814		
628171	OCHOTNIK-1		Czarnocin	4,80				Yamaha		(bKM IV) hyb pat x n
	ex SPORTIS;			2,10	9			50 HEDOL	bp	2020-06-01
	Sportis S.A., Bojano			0,80			6	37,5	5000	
	M-4700 / 05041199			0,24	0,70			521430		
628680	OCHOTNIK 2 (439- Ł1)		Stepnica	6,25				Evinrude		* bKM IV hyb pat x n
				2,50	16	1,3	35,0	E150DSLABA	bp	2023-09-27
	Sportis S.A., Bojano			0,90			10	110,3	6000	
	S-6200K / PL-SPTAL966G313			0,38	0,75			5386354		
628621	ORP LECH		Gdynia	4,80				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
				2,15	9	0,5	20,0	50 FET	bp	2022-12-20
	Sportis S.A., Bojano			0,80			6	36,8	5000	Dopuszcza się żeglugę w innych
	ŁZPN-4800 / PL-SPTH1910J213			0,30	0,65			6C1 L 1048692		rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628620	ORP PIAST		Gdynia	4,80				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
	lps+gum			2,15	9	0,5	20,0	50 FET	bp	2022-12-20
	2012			0,80			6	36,8	5000	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	Sportis S.A., Bojano ŁZPN-4800 / PL-SPTH1911J213				0,30	0,65			6C1 L 1048693	
628493	ORZEŁ		Płock	7,80			80,0	Yamaha		(bK 2) hyb pat n
	lps+gum			2,75	6	1,8		F250DETX	bp	2021-07-15
	2009			1,10			8	176,5	5600	
	Techno Marine sp. z o.o., Kartoszyno TM-723 OB / PL-TME26004E909				0,52	0,86			6CG1000280D	
628777	OSiR WYSPIARZ		Świnoujście	6,50				Honda		* bKM IV hyb pat x n
	lps+gum			2,65	19	1,4	40,0	BF150A	bp	2020-12-23
	2015			0,95			12	110,3	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	Sportis S.A., Bojano S-6500 / PL-SPTAM469K516				0,45	0,90			BANJ-1405715	
628819	OSŻW w W-wie 1		Gdynia	8,50				Mercury		* bKM III hyb pat x n
	lps+gum			3,15	25	3,2	50,0	Verado 350	bp	2023-12-04
	2018			1,45			12	2x257,4	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	Sportis S.A., Bojano S-8500 / PL-SPTAC683G818				0,70	1,05			2B601225, 2B605992	
628820	OSŻW w W-wie 2		Gdynia	8,50				Mercury		* bKM III hyb pat x n
	lps+gum			3,15	25	3,2	50,0	Verado 350	bp	2023-12-04
	2018			1,45			12	2x257,4	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	Sportis S.A., Bojano S-8500 / PL-SPTAC684G818				0,70	1,05			2B610005, 2B606267	
628886	OŻW SZCZECIN		Szczecin	6,45				Suzuki		* bKM IV hyb pat x n
	lps+gum			2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2024-10-15
	2019			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	SPORTIS S.A., Bojano S-6500K / PL-SPTAP787F919				0,50	0,80			20003P-910728	
628870	PATROL 19		Gdynia	5,50				Yamaha		(bKM IV) hyb pat x
	lps+gum			2,35	9	0,8	35,0	F80BETL	bp	2024-08-08
	2009			0,77		0,4	5	58,8	5500	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 1,5 Mm od statku bazowego przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	Boomeranger Boats Oy, Finlandia Boomeranger RIB C-550 / C-550-014				0,30	0,55				

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628833	P-B-05	lps+gum	Wrocław	6,49				Suzuki		* BK 2 hyb pat n
		2018		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2023-11-13
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP696H818			0,50	0,80			811613		
628859	P-B-06	lps+gum	Wrocław	6,49				Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-03-21
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP747A919			0,50	0,80			6DV-1011115		
628764	P-B-13	lps+gum	Głogów	6,45			70,0	Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2015		2,65	13	1,4		F200GET	bp	2020-11-23
	Sportis S.A., Bojano			0,95			8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP441G515			0,40	0,98			6DVX1003335		
628783	P-C-31	lps+gum	Inowrocław	6,50			65,0	Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2016		2,65	16	1,4		F200GET	bp	2021-11-08
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	
	S-6500K / PL-SPTAP536H616			0,38	0,80			6DVX1004582		
628785	P-D-04	lps+gum	Puławy	6,50			65,0	Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2016		2,65	16	1,4		F200GET	bp	2021-11-18
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	
	S-6500K / PL-SPTAP538H616			0,38	0,80			6DVX1005336		
628753	P-E-06	lps+gum	Krosno Odrzańskie	4,90			52,0	Yamaha		* BK 2 hyb pat
		2015		2,12	12	0,5		F40FET	bp	2020-06-15
	Sportis S.A., Bojano			0,90			7	29,4	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min.
	S-4900 / PL-SPTAR421E515			0,50	0,85			1046715		
628803	P-E-07	lps+gum	Gorzów Wielkopolski	6,49				Suzuki		* BK 2 hyb pat n
		2017		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2022-10-25
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP587F717			0,38	0,80			20003P-810182		
628861	P-E-09	lps+gum	Międzyrzecz	6,49				Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-03-25
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP749A919			0,50	0,80			6DV-1011128		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628892	P-E-10	lps+gum		6,50				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-12-02
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1300 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP815K920			Lubniewice	0,50	0,80			6DV-1013454	
628365	PETRO-3	lps	napęd strugowodny	11,73				Yanmar		(bKM III) pat x
		2005		3,30	42	7,3	20,0	6LY2A-STP	w	2024-09-10
	Delta Power Group, Wielka Brytania			1,25			12	2x323,8	3300	
	117 BFT Triple X / GB-DPS20617L505		Gdańsk	0,70				M56872, M56873		
628786	P-F-12	lps+gum		6,50			65,0	Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2016		2,65	16	1,4		F200GET	bp	2021-11-28
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	
	S-6500K / PL-SPTAP539H616			Bronisławów	0,38	0,80			6DVX1005007	
628858	P-F-13	lps+gum		6,49				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-03-19
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP746A919			Swolszewice Małe	0,50	0,80			6DV-1011108	
628784	P-G-27	lps+gum		6,50			65,0	Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2016		2,65	16	1,4		F200GET	bp	2021-11-18
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	
	S-6500K / PL-SPTAP537H616			Kraków	0,38	0,80			6DVX1004581	
628798	P-G-28	lps+gum		6,49				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2017		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2022-10-06
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP601F717			Kraków	0,38	0,80			6DVX1006923	
628799	P-G-29	lps+gum		6,49				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2017		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2022-10-06
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP602F717			Kraków	0,38	0,80			6DVX1007291	
628829	P-G-31	lps+gum		6,49				Suzuki		* bK 2 hyb pat n
		2018		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2023-11-05
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP692H818			Kraków	0,50	0,80			811713	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628788	P-H-24	lps+gum		6,50			65,0	Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2016		2,65	16	1,4		F200GET	bp	2021-11-08
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	
	S-6500K / PL-SPTAP535H616		Domaniów	0,38	0,80			6DVX1005335		
628807	P-H-25	lps+gum		6,49				Suzuki		* BK 2 hyb pat n
		2017		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2022-11-07
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP591F717		Pułtusk	0,38	0,80			20003P-810181		
628645	P-II	lps		4,20	4,60			Mercury		(BK 3) op pat d
		2006		1,80	6	0,4	20,0	30	bp	2023-07-02
	Interster Yachting sp. z o.o., Małdyty			0,82	1,15		5	22,4	5000	
	Perkoz II		Góra Kalwaria	0,30	0,68					
628646	P-III	lps		5,25	5,85			Yamaha		(BK 3) op pat
		2013		2,10	7		28,0	F70AET	bp	2023-07-02
	Mazury sp. z o.o., Ostróda			1,00	1,30		6	51,5	5200	
	Mazury Open 525 / PL-MAZNB117D313		Góra Kalwaria	0,25	0,65			6CJ L 1024689 C		
628742	P-J-17	lps+gum		6,45			65,0	Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2015		2,65	13	1,4		F150AET	bp	2020-07-07
	Sportis S.A., Bojano			1,00	2,00		8	110,3	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP079B515		Turawa	0,40	0,98			63P X 1155283		
628806	P-J-18	lps+gum		6,49				Suzuki		* BK 2 hyb pat n
		2017		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2022-11-07
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP590F717		Nysa	0,38	0,80			20003P-810180		
628765	P-K-12	lps+gum		5,70			65,0	Mercury		* BK 2 hyb pat n
		2015		2,35	10	0,5		ME115L 4S	bp	2020-09-11
	Sportis S.A., Bojano			0,90			8	84,6	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-5700 / PL-SPTAG424F515		Tarnobrzeg	0,35	0,75			2B188854		
628756	P-K-13	lps+gum		6,80			70,0	Mercury		* BK 2 hyb pat n
		2015		2,65	13	1,4		200XL L4	bp	2020-09-11
	Sportis S.A., Bojano			0,95			8	147,0	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP423F515		Lesko	0,40	0,98			2B174827		

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁÓDZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
628862	P-L-70	lps+gum		6,49				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-03-25
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP750A919		Kal	0,50	0,80			6DV-1011127		
628499	PL-SPTN1782G111	lps+gum		7,50				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2011		2,80		1,9	40,0	300	bp	2021-10-07
	Sportis S.A., Bojano			1,10			6	220,7	5500	
	S-7500K / PL-SPTN1782G111		Gdynia	0,40	0,85			6CE X 1002507		
628507	PL-SPTN1783G111	lps+gum		7,50				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2011		2,80		1,9	40,0	300	bp	2021-10-07
	Sportis S.A., Bojano			1,10			6	220,7	5500	
	S-7500K / PL-SPTN1783G111		Gdynia	0,40	0,85			6CE X 1001005		
628497	PL-SPTY1784G111	lps+gum		5,20				Yamaha		(bKM IV) hyb pat x n
		2011		2,35		0,8	35,0	F50FET	bp	2021-08-28
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	36,8	5500	
	S-5200 / PL-SPTY1784G111		Gdynia	0,35	0,70			1036198		
628498	PL-SPTY1785G111	lps+gum		5,20				Yamaha		(bKM IV) hyb pat x n
		2011		2,35		0,8	35,0	F50FET	bp	2021-08-28
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	36,8	5500	
	S-5200 / PL-SPTY1785G111		Gdynia	0,35	0,70			1041569		
628533	PL-SPTZ1832J112	lps+gum		10,50				Yanmar		* bKM IV hyb pat x
		2011		3,50	34	4,4	30,0	6LPA	wZ	2021-12-14
	Sportis S.A., Bojano			1,35			8	2x232,0	3800	
	S-10500K / PL-SPTZ1832J112		Gdynia	0,60	0,95			2046, 1844		
628733	PM-001	lps+gum		6,75	7,01		70,0	Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2014		2,65	13	1,5		FL200GET	bp	2019-12-19
	Sportis S.A., Bojano			2,62	2,12		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP064J415		Poznań	0,50	0,96			6DWX1000672		
628854	P-M-24	lps+gum		6,49				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-03-08
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP742A919		Suwałki	0,50	0,80			6DV-1011103		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628406	P-N-30	lps+gum	napęd strugowodny	10,50				Yanmar		* bKM IV hyb pat x n
		2009		3,50		5,3	40,0	6LY2A-STP	w	2020-05-05
	Sportis S.A., Bojano			1,20			8	2x323,8	3300	
	S-10500K / PL-SPTZ1645I909			Gdańsk	0,60			M57674, M57653		
628692	P-N-32	lps+gum		6,25				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2013		2,50	16	1,3	35,0	F200	bp	2024-04-29
	Sportis S.A., Bojano			0,90			10	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1000 obr/min.
	S-6200K / PL-SPTAL970H313			Gdańsk	0,38	0,80		1000396		
628718	P-N-33	lps+gum		6,45				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2014		2,65	13	1,4	40,0	F200GET	bp	2024-10-17
	Sportis S.A., Bojano			1,00	2,00		8	147,1	5800	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP017E414			Gdańsk	0,40	0,98		6DVX1001816		
628747	P-N-35	lps		9,80				Yamaha		(bKM III) pat x n
		2007		2,80	26	2,8	35,0	L 250 GETO	bp	2020-08-26
	Tornado Boats International Ltd, Wielka Brytania			1,00			8	2x183,9	5000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 30 Mm od statku bazowego.
	Foam Fenders 10m / GB-TBIAQX662H707			Gdańsk	0,45	0,95		6S4 X 1000318J, 6S3 X 1000467J		
628752	P-N-36	alu		4,60	5,24		40,0	Yamaha		(bK 3) op pat
		2015		1,93	8	0,3		F40FET	bp	2020-06-11
	Wild Lake Group PM sp. z o.o., Szczecin			0,80	2,11		6	29,5	5700	
	Stark Pro 460			Gdańsk	0,18	0,45		6BG-S-1046577		
628748	P-N-37	lps+gum		6,45				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2015		2,65	13	1,4	40,0	F200FETX	bp	2020-05-26
	Sportis S.A., Bojano			1,00			8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP087C515			Gdańsk	0,40	0,98		1013079		
628802	P-N-38	lps+gum		6,49				Suzuki		* bK 2 hyb pat n
		2017		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2022-10-25
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP586F717			Gdańsk	0,38	0,80		20003P-610571		
628863	P-N-40	lps+gum		6,49				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-03-25
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP751A919			Gdańsk	0,50	0,80		6DV-1011129		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
628329	PN-OIRM-K2		Ustka	4,70				Johnson		(bKM IV) hyb pat x n
	lps+gum			2,10	10		30,0	MJ50PLSRS	bp	2022-07-11
	2004			0,90			6	37,3	5500	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	Sportis S.A., Bojano MC-4700 / 9740504			0,33	0,64			05071067		
628371	PN-OIRM-K4		Kołobrzeg	4,43				Tohatsu		* bKM IV hyb pat x n
	lps+gum			1,87	5	0,2	25,0	MD 50B355	bp	2023-11-21
	2008			0,64			6	36,8	5850	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	Sportis S.A., Bojano MC 4500 / PL-SPTD1574I808			0,20	0,50			053388XG		
628509	PN-OIRM-K5		Ustka	4,43				Tohatsu		* bKM IV hyb pat x n
	lps+gum			1,87		0,2	25,0	MD 50B	bp	2021-10-25
	2011			0,64			6	36,8	5850	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	Sportis S.A., Bojano MC 4500 / PL-SPTD1792I112			0,20	0,50			037919AA		
628380	PN-ON-1		Darłowo	6,10				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
	lps+gum			2,49	16	0,7	30,0	F80BETL	bp	2023-12-15
	2008			0,96			10	58,8	5500	
	Sportis S.A., Bojano S-6100 / PL-SPTK1582K808			0,32	0,65			6D7 1009550		
628252	PN-UMS-2		Szczecin	4,43				Mercury		* bKM IV hyb pat x d
	lps+gum			1,95	7		20,0	F50 ELPT EFI	bp	2020-07-08
	2005			0,64	1,64		4	36,8	5750	Prędkość jazdy wstecz ogranicza się do 1,0 węzła.
	Sportis S.A., Bojano MC-4500 / PL-SPTD1133F505			0,20	0,55			1C484238		
628760	POZIOM		Gdańsk	9,14				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
	lps+gum			3,00	28		46,0	FL300BET	bp	2021-02-12
	2013			1,25			12	2x220,6	5500	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu. W przypadku zaistnienia sytuacji wyższej konieczności dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 50 Mm od statku bazowego.
	Zodiac Hurricane Technologies Inc., Kanada Hurricane 933 / CA-XDC93117L314			0,58	0,85					

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628860	P-P-29	lps+gum	Międzybrodzie Bielskie	6,49				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-03-21
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP748A919			0,50	0,80			6DV-1011116		
628804	P-S-09	lps+gum	Kielce	6,49				Suzuki		* bK 2 hyb pat n
		2017		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2022-10-25
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP588F717			0,38	0,80			20003P-810183		
628826	P-S-11	lps+gum	Cedzyna	6,49				Suzuki		* bK 2 hyb pat n
		2018		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2023-10-08
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP691H818			0,50	0,80			811282		
628868	PSP 471-Ł3	lps+gum	Kołobrzeg	6,00				Yamaha		(bKM IV) hyb pat n
		2005		2,50			30,0	130 BETOL	bp	2024-07-25
	Zodiac International, Hiszpania			0,86			10	95,6	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do 3 Mm od linii brzegu. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min.
	Zodiac PRO 16 MAN			0,36				6L1-1001055		
628805	P-T-40	lps+gum	Giżycko	6,49				Suzuki		* bK 2 hyb pat n
		2017		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2022-11-07
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP589F717			0,38	0,80			20003P-810184		
628823	P-T-43	lps	Frombork	8,00				Mercury		* bKM III pat x
		2018		2,90	23	2,7	40,0	150 EFI	bp	2023-10-08
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			1,45	2,85		8	2x110,3	5800	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 2000 obr/min.
	Parker 800 Pilothouse / PL-PAR80223E818			0,50	0,80			2B581449, 2B580917		
628830	P-T-44	lps+gum	Węgorzewo	6,49				Suzuki		* bK 2 hyb pat n
		2018		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2023-11-05
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP693H818			0,50	0,80			810602		

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁÓDZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628855	P-T-45	lps+gum		6,49				Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-03-08
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP744A919			Pisz	0,50	0,80			6DV-1011118	
628856	P-T-46	lps+gum		6,49				Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-03-14
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP743A919			Mragowo	0,50	0,80			6DV-1011122	
628869	P-T-47	lps+gum		6,49				Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200CETX	bp	2024-07-01
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP780E919			Ostróda	0,50	0,80			GDV-1012056	
628872	P-T-48	lps		7,80				Mercury		(bKM III) op pat x
		2019		2,90	25	2,2	40,0	150 CXL i 150 XL	bp	2024-08-23
	Parker Poland sp. z o.o., Ostróda			1,65	2,40		8	2x110,0	5200	
	Parker 800 Pilothouse / PL-PAR80228D919			Elbląg	0,44	0,82			2B603719, 2B614427	
628787	P-U-38	lps+gum		6,50			65,0	Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2016		2,65	16	1,4		F200GET	bp	2021-11-28
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	
	S-6500K / PL-SPTAP540H616			Poznań	0,38	0,80			6DVX1005004	
628831	P-U-40	lps+gum		6,49				Suzuki		* BK 2 hyb pat n
		2018		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2023-11-09
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP694H818			Poznań	0,50	0,80			812124	
628800	P-V	polietylen		3,90				Yamaha		(BK 3) op pat
		2016		1,60	5	0,4	25,0	F25DMH	bp	2022-10-13
	Roto-Tech sp. z o.o., Piaseczno			0,65	0,79		4	18,4	5200	
	Kontra / PL-ROT36K00I616			Góra Kalwaria	0,35	0,50			1037871	
628790	P-W-01	lps+gum		6,50			65,0	Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2016		2,65	16	1,4		F200GET	bp	2021-12-02
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	
	S-6500K / PL-SPTAP542H616			Szczecin	0,38	0,80			6DVX1005314	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628801	P-W-02	lps+gum		6,49				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2017		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2022-10-18
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP605G717			Szczecin	0,38	0,80		6DVX1006924		
628890	P-W-03	lps+gum		6,50				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-11-26
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		6	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1300 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP812K920			Szczecin	0,50	0,80		6DV-1013465		
628828	P-W-10	lps+gum		6,50				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2018		2,65	16	1,4	30,0	F150GETX	bp	2023-10-15
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	110,3	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP690H818			Kamień Pomorski	0,50	0,80		6HPX1001170		
628827	P-W-11	lps+gum		6,50				Yamaha		* bK 2 hyb pat n
		2018		2,65	16	1,4	30,0	F150GETX	bp	2023-10-17
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	110,3	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP689H818			Stepnica	0,50	0,80		6HPX1001443		
628516	P-W-30	lps+gum		6,35				Mercury		* bKM IV hyb pat x n
		2011		2,45	14	1,2	35,0	Verado 200	bp	2021-11-08
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,90			10	147,1	6000	
	Parker 630 / PL-PAR65015K111			Szczecin	0,40	0,75		0P573215		
628519	P-W-31	lps+gum		6,35				Mercury		* bKM IV hyb pat x n
		2011		2,45	14	1,2	35,0	Optimax 150	bp	2021-11-28
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,90			10	110,3	5700	
	Parker 630 / PL-PAR65017K111			Szczecin	0,40	0,75		1B866773		
628520	P-W-32	lps+gum		6,35				Mercury		* bKM IV hyb pat x n
		2011		2,45	14	1,2	35,0	Optimax 150	bp	2021-11-28
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,90			10	110,3	5700	
	Parker 630 / PL-PAR65018K111			Szczecin	0,40	0,75		1B866774		
628744	P-W-33	lps+gum		8,65				Evinrude		* bKM IV hyb pat x
		2015		3,35	22	2,8	35,0	DE225PXABB, DE225CXABB	bp	2020-05-18
	Sportis S.A., Bojano			0,80			12	2x165,5	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1000 obr/min.
	S-8500K / PL-SPTAK083B515			Szczecin	0,50	0,80		5408756, 5403117		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
628832	P-W-34	lps+gum	Zieleniewo	6,49				Suzuki		* BK 2 hyb pat n
		2018		2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2023-11-13
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP695H818			0,50	0,80			811283		
628857	P-W-35	lps+gum	Szczecinek	6,49				Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2019		2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-03-14
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP745A919			0,50	0,80			6DV-1011107		
628789	P-Z-02	lps+gum	Warszawa	6,50			65,0	Yamaha		* BK 2 hyb pat n
		2016		2,65	16	1,4		F200GET	bp	2021-12-02
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		8	147,1	6000	
	S-6500K / PL-SPTAP541H616			0,38	0,80			6DVX1005322		
628879	R001	lps	Warszawa	5,30	5,85			Mercury		(BK 3) op pat
		2019		2,15	9	0,5	25,0	ME80JET	bp	2024-09-09
	Cipax AS, Norwegia			1,00	1,05		7	58,8	5500	
	Pioner Multi / NO-DYNPP138B919			0,35	0,45			2B715222		
628880	R004	lps	Warszawa	5,30	5,85			Mercury		(BK 3) op pat
		2019		2,15	9	0,5	25,0	ME80JET	bp	2024-09-09
	Cipax AS, Norwegia			1,00	1,05		7	58,8	5500	
	Pioner Multi / NO-DYNPP139B919			0,35	0,45			2B715221		
628882	R005	lps	Warszawa	5,30	5,85			Mercury		(BK 3) op pat
		2019		2,15	9	0,5	25,0	ME80JET	bp	2024-09-09
	Cipax AS, Norwegia			1,00	1,05		7	58,8	5500	
	Pioner Multi / NO-DYNPP247F919			0,35	0,45			2B715270		
628881	R006	alu	Warszawa	4,30				Honda		(BK 3) op pat
		2019		1,50	6	0,2	12,0	GX 200	bp	2024-09-09
	JW. Schaefer Metallverarbeitung , Niemcy			0,50	0,45		6	3,6	3600	
	Oberwinter / 43005735			0,15	0,40			GBCTT-2023436		
628876	R007	alu	Warszawa	4,30				Honda		(BK 3) op pat
		2019		1,50	6	0,2	12,0	GX 200	bp	2024-09-09
	JW. Schaefer Metallverarbeitung , Niemcy			0,50	0,45		6	3,6	3600	
	Oberwinter / 43005737			0,15	0,40			GBCTT-2023435		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628877	R008	alu		4,30				Honda		(bK 3) op pat
		2019		1,50	6	0,2	12,0	GX 200	bp	2024-09-09
	JW. Schaefer Metallverarbeitung , Niemcy			0,50	0,45		6	3,6	3600	
	Oberwinter / 43005738		Warszawa	0,15	0,40			GBCTT-2023441		
628878	R009	alu		4,30				Mercury		(bK 3) op pat
		2019		1,50	6	0,2	12,0	F6MH	bp	2024-09-09
	JW. Schaefer Metallverarbeitung , Niemcy			0,50	0,45		6	4,4	5500	
	Oberwinter / 43005736		Warszawa	0,15	0,40			OR861599		
628472	R 1	lps	pędnik strugowodny	6,00	6,75			Yanmar		(bKM III) pat x n
		2008		2,51		2,0	34,0	4LHA-STP220HK	w	2021-07-08
	Maritime Partner AS, Norwegia			1,00			15	163,6	3300	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	Weedo 600 FRB / 1470		Gdynia	0,44				58866		
628575	R-1	lps		5,20			60,0	Mercury		(bK 2) op pat
		2001		2,20	9				bp	2023-06-12
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			0,74	1,45		8	74,6	5250	
	Mariusz 520 / PL-OST0041H01		Olsztyn	0,30	0,85			09969334		
628873	R-1	lps+gum		5,20				Yamaha		* bKM IV hyb pat x
		2008		2,30	14	0,7	35,0	F80BETL	bp	2024-08-16
	Sportis S.A., Bojano			2,20		1,1	10	58,5	5000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-5200 / PL-SPTY1547F808		Nadole	0,50	0,85			6D7-1007292		
628053	R-10	lps+gum		4,73				Mercury		* bKM IV hyb pat x n
		1997 / 2007		2,14	10	0,6	25,0	60 ELPTO	bp	2022-10-10
	PZ Sportis, Bojano			0,80			5	44,1	5000	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	MR-4800A / PL-SPTH1419G707		Gdynia	0,30	0,66			2B084984		
628113	R 11	lps+gum		5,40				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
		2000 / 2006		2,20	12	1,1	30,0	F50FET	bp	2021-01-15
	Sportis S.A., Bojano			0,93			10	2x36,8	5000	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	SŁP-5400/PRO / PL-SPTP1207A606		Gdynia	0,45	0,88			6CL1 1023087, 6CL1 1035868		

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁÓDZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628812	R 13	lps+gum		6,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2017		2,55	12	1,4	37,0	90AETOL	bp	2022-11-28
	Sportis S.A., Bojano			0,90			14	2x66,2	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500 / PL-SPTAM597F717			0,38	0,80			6H1K-1000426, 6H1K-1000439		
			Gdynia							
628419	R-13	lps+gum		6,30				Cummins Mercruiser Diesel		(bK 2) hyb pat
		2010		2,49	21		35,0	QSD 2,0	wZ	2020-06-09
	Parker Poland sp. z o.o., Ostróda			1,00	1,90		7	124,5	3400	
	Parker RIB 630 / PL-PAR63045E010			0,43	0,90			88231227		
			Giżycko							
628813	R 14	lps+gum		6,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2017		2,55	12	1,4	37,0	90AETOL	bp	2022-11-30
	Sportis S.A., Bojano			0,90			14	2x66,2	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500 / PL-SPTAM599F717			0,38	0,80			6H1K-1000438, 6H1K-1000431		
			Gdynia							
628808	R 15	lps+gum		6,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2017		2,55	12	1,4	37,0	90AETOL	bp	2022-11-15
	Sportis S.A., Bojano			0,90			14	2x66,2	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500 / PL-SPTAM594F717			0,38	0,80			6H1K-1000233, 6H1K-1000181		
			Gdynia							
628811	R 16	lps+gum		6,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2017		2,55	12	1,4	37,0	90AETOL	bp	2022-11-23
	Sportis S.A., Bojano			0,90			14	2x66,2	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500 / PL-SPTAM596F717			0,38	0,80			6H1K-1000435, 6H1K-1000436		
			Gdynia							

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁÓDZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628809	R 17	lps+gum		6,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2017		2,55	12	1,4	37,0	90AETOL	bp	2022-11-21
	Sportis S.A., Bojano			0,90			14	2x66,2	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500 / PL-SPTAM593F717			0,38	0,80			6H1K-1000248, 6H1K-1000250		
			Gdynia							
628814	R 18	lps+gum		6,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2017		2,55	12	1,4	37,0	90AETOL	bp	2022-11-30
	Sportis S.A., Bojano			0,90			14	2x66,2	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500 / PL-SPTAM600F717			0,38	0,80			6H1K-1000432, 6H1K-1000351		
			Gdynia							
628815	R 19	lps+gum		6,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2017		2,55	12	1,4	37,0	90AETOL	bp	2022-11-28
	Sportis S.A., Bojano			0,90			14	2x66,2	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500 / PL-SPTAM598F717			0,38	0,80			6H1K-1000437, 6H1K-1000425		
			Gdynia							
628421	R-2	lps+gum		5,10				Mercury		(bK 2) hyb pat
		2009		2,30			35,0	Optimax 90 ELPTO	bp	2021-08-17
	Parker Poland sp. z o.o., Ostróda			0,58	1,50		6	66,2	5500	
	Parker RIB 510 / PL-PAR51031H909			0,35	0,75			1B756416		
			Augustów							
628473	R-2	lps	pędnik strugowodny	6,00	6,75			Yanmar		(bKM III) pat x n
		2008		2,51		2,0	34,0	4LHA- STP220HK	w	2021-07-07
	Maritime Partner AS, Norwegia			1,00			15	163,6	3300	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	Weedo 600 FRB / 1471			0,44				0358		
			Gdynia							

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628576	R-2	lps+gum		7,00	7,23			Mercury		(bK 2) hyb pat d
		2008		2,58	24		35,0	Optimax 150	bp	2023-06-12
	Techno Marine sp. z o.o., Kartoszyno			0,94	1,10		8	110,3	5000	
	TM-723s OB / PL-TME32001K808		Olsztyn	0,54	0,90			1B506221		
628382	R 20	lps+gum		6,00				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2008 / 2012		2,45	27		35,0	70 BETO	bp	2022-10-15
	Sportis S.A., Bojano			0,96			9	2x51,5	5500	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	S-6200 / PL-SPTAF891E212		Gdynia	0,32	0,80			1015004, 1015306		
628772	R-20	lps+gum		8,00				Mercury Diesel		* bK 2 hyb pat n
		2015		2,83	31	3,1	35,0	QSD 4,2	wZ	2021-06-13
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			1,20	2,35		10	235,3	4200	
	Parker 800 KAB / PL-PAR80005K515		Giżycko	0,55	0,90			88409212		
628286	R 21	lps+gum		6,00				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
		2005		2,50	12	0,8	38,0	50FET	bp	2021-06-08
	Gemini Inflatables, RPA			0,86			12	2x36,8	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	Gemini Waverider 600 / 08672		Gdynia	0,36	0,80					
628287	R 22	lps+gum		6,00				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
		2005		2,50	12	0,8	38,0	50 FET	bp	2021-06-08
	Gemini Inflatables, RPA			0,86			12	2x36,8	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	Gemini Waverider 600 / 08707		Gdynia	0,36	0,80					
628288	R 23	lps+gum		6,00				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
		2005		2,50	12	0,8	38,0	50FET	bp	2021-06-08
	Gemini Inflatables, RPA			0,86			12	2x36,8	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	Gemini Waverider 600 / 08686		Gdynia	0,36	0,80					
628289	R 24	lps+gum		6,00				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
		2005		2,50	12	0,8	38,0	F50FET	bp	2021-06-08
	Gemini Inflatables, RPA			0,86			12	2x36,8	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	Gemini Waverider 600 / 08687		Gdynia	0,36	0,80					

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty		T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny
628290	R 25	lps+gum		6,00				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
		2005		2,50	12	0,8	38,0	F50FET	bp	2021-06-08
	Gemini Inflatables, RPA			0,86			12	2x36,8	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	Gemini Waverider 600 / 08688			0,36	0,80					
		Gdynia								
628291	R 26	lps+gum		6,00				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
		2005		2,50	12	0,8	38,0	F50FET	bp	2021-06-08
	Gemini Inflatables, RPA			0,86			12	2x36,8	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	Gemini Waverider 600 / 08706			0,36	0,80					
		Gdynia								
628292	R 27	lps+gum		6,00				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
		2005		2,50	12	0,8	38,0	50FET	bp	2021-06-08
	Gemini Inflatables, RPA			0,86			12	2x36,8	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	Gemini Waverider 600 / 08655			0,36	0,80					
		Gdynia								
628293	R 28	lps+gum		6,00				Yamaha		(bKM III) hyb pat x n
		2005		2,50	12	0,8	38,0	50FET	bp	2021-06-08
	Gemini Inflatables, RPA			0,86			12	2x36,8	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	Gemini Waverider 600 / 08705			0,36	0,80					
		Gdynia								
628422	R-3	lps		5,20				Mercury		(bK 2) op pat
		2006		2,20			30,0	Optimax 75	bp	2021-08-17
	Parker Poland sp. z o.o., Ostróda			0,80	1,70		7	55,1	5500	
	Mariusz 520 / PL-PARM5003J606			0,12	0,60			1B421777		
		Augustów								
628541	R-3	lps	pędnik strugowodny	6,00	6,75			Yanmar		(bKM III) pat x n
		2011		2,51		1,9	34,0	4LHA-STP	w	2022-03-30
	Maritime Partner AS, Norwegia			1,00			15	163,2	3300	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	Weedo 600 FRB / 1736			0,45				1151		
		Gdynia								
628333	R 30	lps+gum	łódź przystosowana do podjęcia z wody podczas akcji ratowniczej 17 osób	8,95	9,76			Mercury		* bKM III hyb pat x n
		2007		3,16		2,7	50,0	Verado 275	bp	2022-09-18
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			1,20			3	2x202,2	6400	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	Parker RIB 900 Baltic Outboard / PL-PAR90052I707			0,45	0,80			OP519052, OP498333		
		Gdynia								

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁÓDZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628810	R 31	lps+gum	Gdynia	6,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2017		2,55	12	1,4	37,0	90AETOL	bp	2022-11-21
	Sportis S.A., Bojano			0,90			14	2x66,2	5500	Przy ograniczeniu maksymalnej liczby osób do 6 żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-6500 / PL-SPTAM595F717			0,38	0,80			6H1K-1000249, 6H1K-1000424		
628423	R-4	lps+gum	Augustów	5,10				Mercury		(bK 2) hyb pat
		2004		2,30			30,0	60 PT	bp	2021-08-17
	Parker Poland sp. z o.o., Ostróda			0,58	1,90		6	44,2	5500	
	Parker RIB 510			0,35	0,75			OP315732		
628040	R-5	lps+gum	Gdynia	4,80				Yamaha		(bKM IV) hyb pat x n
		1997 / 2009		2,15		0,6	25,0	60FETO	bp	2022-04-09
	PZ Sportis, Bojano			0,80			5	44,1	5500	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	S-4800 / PL-SPTH1595B909			0,25				L474238		
628424	R-5	lps	Augustów	4,50				Tohatsu		(bK 3) op pat/tur
		1989		1,92			30,0	M50DZ	bp	2021-08-17
	Stocznia Jachtowa Polsport, Chojnice			0,90	0,85		4	36,8	5500	
	Malibu			0,35	0,65			63813		
628773	R-5	lps+gum	Giżycko	6,50				Mercury		* bK 2 hyb pat n
		2015		2,45	30	1,2	35,0	Verado 200	bp	2021-06-13
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,90			10	147,1	5800	
	Parker 650 KAB / PL-PAR65033K515			0,40	0,75			OP590920		
628425	R-6	lps+gum	Augustów	4,50				Tohatsu		(bK 2) hyb pat
		-		2,15			30,0	M40D	bp	2021-08-17
	Sportis S.A., Bojano			0,80	1,30		6	29,4	5200	
	M-4500			0,30	0,65			36832		
628758	R-6	polietylen	Giżycko	5,20	5,30		46,0	Mercury		(bK 2) pat
		2014		2,15	21			F80 ELPT EFI	bp	2020-07-08
	Cipax AS, Norwegia			1,00	1,90		8	58,8	5500	
	Pioner Multi / NO-DYNPP032J415			0,40	0,90			OP590819		
628426	R-7	lps	Augustów	3,90				Mercury		(bK 2) op pat
		2001		1,70			25,0	30 EL	bp	2021-08-17
	Ostróda Yacht sp. z o.o., Ostróda			0,60	0,75		4	22,4	5500	
	Mariusz 400 / PLOST0165E01			0,30	0,60			ON016463		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628427	R-8	lps+gum	Augustów	3,97				Mercury		(bK 2) hyb pat
		2008		1,85			25,0	1030201FL	bp	2021-08-17
	Brig Inflatable Boats, Ukraina			0,70	0,90		6	22,4	4800	
	F400 / UA-QRK90284I809			0,30	0,60			ON105117		
628418	R-9	lps+gum	Giżycko	6,30				Cummins Mercruiser Diesel		(bK 2) hyb pat
		2009		2,49	21		35,0	QSD 2,0	wZ	2020-06-09
	Parker Poland sp. z o.o., Ostróda			1,00	1,90		7	124,5	3400	
	Parker RIB 630 / PL-PAR63041L909			0,43	0,90			88231012		
628482	RAT-3	lps+gum	Jastarnia	5,10		0,65		Mercury		(bKM IV) hyb pat x n
	ex POL 9089;	2009		2,14			40,0	75PTO	bp	2021-07-20
	Techno Marine sp. z o.o., Kartoszyno			1,20	1,60		6	56,0	5250	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 2000 obr/min.
	TM-511 OB / PL-TME08014D909			0,16	0,45			OP261091		
628574	RAT-4	lps+gum	Jastarnia	5,10		0,61		Mercury		(bKM IV) hyb pat x n
		2009		2,14	8		40,0	Optimax 90 ELPT	bp	2022-09-11
	Techno Marine sp. z o.o., Kartoszyno			1,20			6	66,2	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 2000 obr/min.
	TM-511 OB / PL-TME08020I909			0,16	0,94			1B722427		
628518	RATOWNICTWO MEDYCZNE	lps+gum	Sopot	10,50				Yanmar		* bKM IV hyb pat x
		2011		3,50	34	4,2	40,0	8LV-370Z	wZ	2021-11-18
	Sportis S.A., Bojano			1,35			10	272,3	3800	
	S-10500K / PL-SPTZ1789G111			0,60	1,05			0244		
628853	RATOWNIK LJB	lps	Barkowice Mokre	5,50	5,80			Suzuki		(bK 3) op pat
		1999		2,20	10	0,8	40,0	DF150	bp	2024-03-07
	Ostróda Yacht, Ostróda			0,90	1,45		4	110,3	5200	
	Harpun 490 / PL-OST0010J99			0,35	0,70			15002F-310505		
628521	RATOWNIK WSRM	lps	Bronisławów	6,75			60,0	Yamaha		(bK 2) pat
		2010		2,49	12			F150TLR	bp	2021-11-28
	Balt-Yacht K.A.i B. Kozłowski sp.j., Augustów			1,30	2,00		6	110,3	5250	
	Quicksilver 640 Pilothouse / PL-BALAS005E010			0,47	0,85			1064470		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628652	RYBKA	lps		5,20	5,25			Yamaha		(bK 2) pat
		2013		2,15	15	1,1	35,0	F100DETL	bp	2023-08-12
	Galeon sp. z o.o. sp. k., Straszyn			1,10	1,30		5	73,5	5500	
	Galia 520 Sun Deck / PL-GALK0080G313			Piękna Góra		0,40	0,75		6D9L1021824C	
628342	SAR GDYNIA-2	lps+gum	napęd strugowodny	7,50				Bukh Steyr		* bKM III hyb pat x n
		2007		2,85	35	2,1	30,0	MO256K43	w	2022-11-23
	Sportis S.A., Bojano			0,92			10	190,9	4300	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-7500 ID / PL-SPTT1449J707			Gdynia		0,37			68227522	
628369	SAR GDYNIA-3	lps+gum		5,20				Evinrude		* bKM IV hyb pat x n
		2008		2,20		0,8	35,0	115DPLSCR	bp	2023-11-07
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	85,8	5750	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	S-5200 / PL-SPTY1562I808			Gdynia		0,35	0,70		05232169	
628370	SAR GDYNIA-4	lps+gum		5,20				Evinrude		* bKM IV hyb pat x n
		2008		2,20	10	0,8	35,0	115DPLSCR	bp	2024-04-17
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	85,8	5750	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	S-5200 / PL-SPTY1563I808			Gdynia		0,35	0,70		05232724	
628231	SCS-01	alu+gum		10,20				Volvo Penta		* bKM III hyb pat
	ex 171104;	2004		3,85	37	5,5	35,0	KAD43P-A	wZ	2025-04-20
	PWP Colmet sp. z o.o., Kielno			1,40	3,70		10	2x169,3	3900	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	CT-10.2 AL RIB / 171104			Gdańsk		0,71	0,95		2043010648, 2043010647	
628232	SCS-02	alu+gum		10,20		8,78		Volvo Penta		* bKM III hyb pat
	ex 181104;	2004		3,85	37	5,5	35,0	KAD 43P	wZ	2024-11-29
	Colmet sp. z o.o., Kielno			1,45	3,70		10	2x169,3	2900	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	CT-10.2 AL RIB / 181104			Gdańsk		0,71	0,95		2043010724, 2043010725	
628233	SCS-03	alu+gum		10,20				Volvo Penta		* bKM III hyb pat
		2004		3,85	37	5,5	35,0	KAD 43P	wZ	2024-11-29
	Colmet sp. z o.o., Kielno			1,40	3,70		10	2x169,3	2900	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	CT-10.2 AL RIB / 191104			Gdańsk		0,71	0,95		2043010748, 2043010789	
628816	SCS-11	lps+gum	napęd strugowodny	14,55		19,28		Volvo Penta		* bKM III hyb pat L
		2019		3,87	61	10,9	35,0	D8-550	w	2024-03-04
	Sportis S.A., Bojano			1,48			10	2x404,4	3000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	S-14500K / PL-SPTAZ658A919			Gdańsk		0,75			326090, 326089	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628817	SCS-12	lps+gum	napęd strugowodny	14,55		19,28		Volvo Penta		* bKM III hyb pat L
		2019		3,87	61	10,9	35,0	D8-550	w	2024-03-29
	Sportis S.A., Bojano			1,48			10	2x404,4	3000	Rejon żeglugi rozszerza się do 30 Mm od linii brzegu.
	S-14500K / PL-SPTAZ659A919			Gdańsk	0,75			326091, 326092		
628597	SD-13	lps+gum		4,80				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2012		2,15	9	0,5	25,0	F70 AET	bp	2023-05-09
	Sportis S.A., Bojano			0,80			6	51,5	6000	
	S-4800 / PL-SPTH1903G212			Gdynia	0,25	0,65		L 1021711		
628795	SG-005	lps+gum		9,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2017		3,00	25	2,6	52,0	F300BET	bp	2022-11-09
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,10			12	2x220,6	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	TM-923 OB / PL-TME90001H717			Gdańsk	0,50	0,85		6CEX1041457, 6CFX1012689		
628228	SG-006	lps+gum		7,50				Yanmar		* bKM III hyb pat x n
		2004		2,80		2,5	40,0	6LPA-STZP	wZ	2019-12-09
	Sportis S.A., Bojano			1,17			8	232,0	3800	
	SŁP-7500K/DP / PL-SPTM1015J405			Gdańsk	0,52	1,00		OL907904		
628229	SG-007	lps+gum	napęd strugowodny	7,50				Yanmar		* bKM III hyb pat x n
		2004		2,80		2,5	40,0	6LYA-STP	w	2024-12-14
	Sportis S.A., Bojano			1,17			8	272,0	3300	
	SŁP-7500K/WJ / PL-SPTN1014J405			Gdańsk	0,57			840810590		
628115	SG-008	stal		14,05		16,00		ZM PZL Wola		* bKM III pat
	ex WOP-P-008;	1989		3,72	68	16,9		69H6Aa	w	2021-05-16
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			1,93			10	154,0	1600	
	MI-6 / 14			Gdańsk	1,22			16215		
628238	SG-009	lps+gum		8,90				Suzuki		* bKM III hyb pat x
		2006		3,30		2,0	45,0	DF250	bp	2022-04-26
	Sportis S.A., Bojano			1,80		2,2	12	2x183,9	5800	
	S-8900 / PL-SPTT1319K606			Gdynia	0,40	0,65		25001Z-880253, 25001F-880857		
628393	SG-017	lps+gum		9,20				Yanmar		* bKM III hyb pat x n
		2009		3,30		3,3	40,0	6BY260Z	wZ	2024-04-30
	Sportis S.A., Bojano			0,90			14	2x191,0	4000	
	S-8900 / PL-SPTT1524F809			Gdańsk	0,40	0,56		1336036, 0034097		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628339	SG-018		Szczecin	6,10				Honda		* bKM IV hyb pat x n
	2007			2,49		0,7	35,0	150BF	bp	2023-04-19
	Sportis S.A., Bojano			0,96	1,95		10	110,3	5500	
	S-6100K / PL-SPTL1446J707			0,32	0,65			BANJ 1007717		
628343	SG-019		Szczecin	7,50				Yanmar		* bKM IV hyb pat x n
	2007			2,85		1,8	35,0	6LPA-STZP2	wZ	2023-06-24
	Sportis S.A., Bojano			0,92			10	231,4	3600	
	S-7500K / PL-SPTN1451J707			0,37	0,80			OL909742		
628081	SG-022		Gdańsk	4,80				Johnson		(bKM IV) hyb pat x n
	1997			2,14		0,4	25,0	BJ50	bp	2020-03-24
	PZ Sportis, Bojano			0,80			5	37,3	5000	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	MR-4800B / 03500797			0,24	0,60			GO4368227		
628106	SG-027		Kętrzyn	4,50				Honda		(bKM IV) hyb pat n
	1992			2,10			30,0	BF50	bp	2022-03-22
	PZ Sportis, Bojano			0,80	1,55		6	36,8	5500	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	MR-4500 / 13279212			0,25	0,60			3022922/3407174		
628349	SG-033		Kętrzyn	4,30				Honda		* bK 2 op pat
	2005			1,80			30,0	BF50DK2	bp	2022-03-22
	Boatbuilding Motor-Yacht, Szczecinek			0,75	0,80		4	36,8	5500	
	Romana 430 / PL-WYSR436L506			0,30	0,65			BBJ-1114672		
628366	SG-037		Gdańsk	5,20				Evinrude		* bKM III hyb pat x n
	2008			2,35	14	0,8	35,0	175 DPLSEA	bp	2023-10-28
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	131,0	5350	
	S-5200 / PL-SPTY1517F808			0,35				05247050		
628367	SG-038		Gdańsk	5,20				Evinrude		* bKM III hyb pat x n
	2008			2,35	11	0,8	35,0	175 DPLSEA	bp	2023-10-28
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	131,0	5350	
	S-5200 / PL-SPTY1518G808			0,35	0,82			05242606		
628368	SG-039		Gdańsk	5,20				Evinrude		* bKM III hyb pat x n
	2008			2,35	14	0,8	35,0	175 DPLSEA	bp	2023-10-28
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	131,0	5350	
	S-5200 / PL-SPTY1519H808			0,35	0,81			05247431		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628374	SG-040	lps+gum	pędnik strugowodny	5,20				Evinrude		* bKM III hyb pat x n
		2008		2,35	14	0,8	35,0	175 DPLSEA	bp	2023-12-04
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	131,0	5350	
	S-5200 / PL-SPTY1520H808			Gdańsk	0,35				05240409	
628375	SG-041	lps+gum		5,20				Evinrude		* bKM III hyb pat x n
		2008		2,35	11	0,8	35,0	175 DPLSEA	bp	2023-12-04
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	131,0	5350	
	S-5200 / PL-SPTY1521H808			Gdańsk	0,35	0,82			05249973	
628384	SG-042	lps+gum		5,20				Yamaha		* bKM III hyb pat x n
		2009		2,35		0,8	35,0	F150DETL	bp	2024-02-24
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	119,0	6000	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	S-5200 / PL-SPTY1522B909			Gdańsk	0,35	0,80			63P 1192681	
628385	SG-043	lps+gum	pędnik strugowodny	5,20				Evinrude		* bKM III hyb pat x n
		2009		2,35		0,8	35,0	175 DPLSEA	bp	2024-02-24
	Sportis S.A., Bojano			0,90			6	131,0	5350	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	S-5200 / PL-SPTY1523B909			Gdańsk	0,35				05249918	
628383	SG-044	lps+gum	napęd strugowodny	9,95				Cummins Mercruiser Diesel		* bKM III hyb pat x n
		2009		3,18		4,7	35,0	QSD 4,2 L	w	2024-01-27
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,90			10	2x198,5	3800	
	Parker RIB 900 Baltic Cabin / PL-PAR90079A909			Gdańsk	0,80				88401242, 88401241	
628389	SG-045	lps+gum	napęd strugowodny	9,95				Cummins Mercruiser Diesel		* bKM III hyb pat x n
		2009		3,18		4,7	35,0	QSD 4,2 L	w	2024-04-03
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,90			10	2x198,5	3800	
	Parker RIB 900 Baltic Cabin / PL-PAR90080A909			Gdańsk	0,80				88401231, 88401234	
628390	SG-046	lps+gum	napęd strugowodny	9,95	10,80			Cummins Mercruiser Diesel		* bKM III hyb pat x n
		2009		3,18		4,7	35,0	QSD 4,2 L	w	2024-04-08
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,90			10	2x198,5	3800	
	Parker RIB 900 Baltic Cabin / PL-PAR90081A909			Gdańsk	0,80				88401208, 88401227	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628391	SG-047	lps+gum	napęd strugowodny	9,95				Cummins Mercruiser Diesel		* bKM III hyb pat x n
		2009		3,18		4,7	35,0	QSD 4,2 L	w	2024-04-17
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,90			10	2x198,5	3800	
	Parker RIB 900 Baltic Cabin / PL-PAR90082A909			Gdańsk	0,80			88401200, 88401202		
628409	SG-048	lps+gum	pędnik strugowodny	5,60				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2009		2,32		0,6	30,0	FL150AETL	bp	2024-12-04
	Techno Marine sp. z o.o., Kartoszyno			0,85			8	110,3	5500	
	TM-509 OB / PL-TME44011J909			Gdańsk	0,35			1011083		
628410	SG-049	lps+gum	pędnik strugowodny	5,60				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
		2009		2,32		0,6	30,0	FL150AETL	bp	2024-12-04
	Techno Marine sp. z o.o., Kartoszyno			0,85			8	110,3	5500	
	TM-509 OB / PL-TME44010J909			Gdańsk	0,35			1011518		
628224	SG-050	lps+gum		5,40				Mercury		* bKM IV hyb pat x n
		2004		2,20			30,0	90 ELPTO	bp	2024-11-08
	Sportis S.A., Bojano			0,95			5	67,0	5750	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	SŁP-5400 / PL-SPTP1017J405			Gdańsk	0,40	0,75		1B042408		
628225	SG-055	lps+gum		5,40				Mercury		* bKM IV hyb pat x n
		2004		2,20			30,0	90 ELPTO	bp	2024-11-08
	Sportis S.A., Bojano			0,95			5	67,0	5750	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	SŁP-5400 / PL-SPTP1018J405			Gdańsk	0,40	0,75		1B027620		
628226	SG-059	lps+gum		5,40				Mercury		* bKM IV hyb pat x n
		2004		2,20			30,0	90 ELPTO	bp	2024-11-08
	Sportis S.A., Bojano			0,95			5	67,0	5750	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	SŁP-5400 / PL-SPTP1019K405			Gdańsk	0,40	0,75		1B027625		
628138	SG-066	lps+gum		6,10				Johnson		* bKM III hyb pat x n
		2001		2,49			32,0	J55APRL STR	bp	2021-10-30
	Sportis S.A., Bojano			0,96			10	2x40,4	5500	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	S-6100K / 7550901			Gdańsk	0,32	0,62		05026955, 05027684		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
628796	SG-067	lps+gum		6,50				Yamaha		* bKM III hyb pat x n	
		2017		2,50	27	1,2	40,0	F200FET	bp	2022-11-09	
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,00			4	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.	
	TM-623 OBC / PL-TME42002H717			Władysławowo	0,35	0,80			6DAX1030940		
628685	SG-068	lps+gum		10,50				Volvo Penta		* bKM III hyb pat x n	
		2013		3,50	38	4,8	40,0	D4	wZ	2023-10-16	
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,20			12	2x191,2	3500		
	TM-1025 2IBC / PL-TME57002H313			Gdańsk	0,68	0,95			A267897, A267896		
628736	SG-070	lps+gum		9,95				Cummins Mercruiser Diesel		* bKM III hyb pat x n	
		2014		3,18	36	4,7	35,0	QSD 2,8 L	wZ	2024-12-11	
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			1,20			10	2x198,5	5500		
	Parker RIB 1000 Baltic / PL-PAR10020L414			Gdańsk	0,68	0,80			88305702, 88305442		
628794	SG-071	lps+gum	pędnik strugowodny	10,50				Yanmar		* bKM III hyb pat x n	
		2017		3,50	34	4,5	37,0	6LPA-STP2	w	2022-11-23	
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,20			6	2x232,0	3800	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 2000 obr/min.	
	TM-1025 2IBC / PL-TME57004G717		Gdańsk	0,68				5352, 5353			
628222	SG-081	lps+gum		3,10				Johnson		* bKM IV hyb pat x n	
	ex 10221004;	2004		1,55				J25RSO	bp	2024-09-11	
	Sportis S.A., Bojano				0,75		0,5	3	18,4	5000	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 1,5 Mm od statku bazowego przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	MC-3100 / PL-SPTB1022J405			Gdańsk	0,15	0,55			05082198		
628260	SG-411	alu	poduszkowiec	11,84				Deutz		* bKM III pat x	
		2006		4,77	45	5,9	30,0	BF 6M 1015CP	w	2021-03-09	
	Griffon Hovercraft Ltd, Wielka Brytania			0,84			15	330,0	2100	Dopuszczalną wysokość fali ogranicza się do 1 m. Prędkość należy dostosować do wysokości fali zgodnie z zaleceniami producenta. Maksymalną prędkość nad twardym podłożem ogranicza się do 15 węzłów.	
	Griffon 2000 TD Mk3 / 084		Gdańsk	0,47				9 159 494			

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
628261	SG-412	alu	poduszkowiec	11,84				Deutz		* bKM III pat x
		2006		4,77	45		30,0	BF 6M 1015CP	w	2021-04-10
	Griffon Hovercraft Ltd, Wielka Brytania			0,84			15	330,0	2100	Dopuszczalną wysokość fali ogranicza się do 1 m. Prędkość należy dostosować do wysokości fali zgodnie z zaleceniami producenta. Maksymalną prędkość nad twardym podłożem ogranicza się do 15 węzłów.
	Griffon 2000 TD Mk3 / 085		Gdańsk	0,47				9 159 495		
628524	SI-12025	lps+gum		4,80				Evinrude		* bKM III hyb pat x n
	ex PL-SPTH1797J112;	2011		2,15	7	0,5	25,0	E60 DPIIS	bp	2021-12-01
	Sportis S.A., Bojano			0,80	1,20		6	44,1	5000	
	SŁP-4800/D / PL-SPTH1797J112			0,30	0,65			05312393		
628392	SILVA	lps		5,45			65,0	Mercury		(bK 2) pat
		2004		2,47	20			125 PTO	bp	2020-06-14
	Delphia Yachts S.A., Olecko			1,30	1,20		6	93,2	5000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	Quicksilver 540 Cruiser / PL-DELDG688K405		Giżycko	0,40	0,89			OP340945		
628395	SM-04	lps+gum		6,35				Mercury		* bKM IV hyb pat x n
		2009		2,45	17		35,0	Verado 150CXL	bp	2024-06-12
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,90			6	111,9	5000	Rejon żeglugi ogranicza się do 2 Mm od linii brzegu. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	Parker 630 Cabin / PL-PAR63039D909		Gdańsk	0,38	0,80			OP437172		
628434	SOLINA	lps		7,01			70,0	Mercruiser		(bK 2) pat
		2010		2,55	23			4,3 MPI	bZ	2020-08-26
	Sea Ray Boats Inc., USA			1,30	1,46		8	162,0	4600	
	220 Sun Sport / US-SERN1152E010		Solina	0,51	0,90			1A340873		
628009	SONAR-2	lps+gum		6,10				Suzuki		(bKM IV) hyb pat/rob n
	ex PN-UM-97; ex PN-BHRP-97;	1994		2,48	10	1,1	30,0	DF115ATL	bp	2021-09-14
	PZ Sportis, Bojano			0,94			6	84,6	6000	
	M-6100 / 0080594		Gdynia	0,31	0,72			11503F-712961		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty		T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny
628058	SONAR-3		Gdynia	6,10				Suzuki		* bKM IV hyb pat n
	lps+gum			2,44	14	1,1	32,0	DF115ATL	bp	2023-03-03
	1998			0,94			10	84,6	5500	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 3 Mm od statku bazowego.
	PZ Sportis, Bojano M-6100 / 03730198			0,31	0,72			11503F-812189		
628598	SPTY1901G212		Gdynia	5,20				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
	lps+gum			2,35	9	0,8	25,0	F100 DET	bp	2022-10-19
	2012			0,90			6	73,5	6000	
	Sportis S.A., Bojano S-5200 / PL-SPTY1901G212			0,35	0,70			L1019049		
628198	STERNA		Dębe	6,47				Mercruiser		(bK 2) pat
	lps			2,44	22	1,2	30,0	D 1,7 L DTI	wZ	2024-05-13
	2003			1,28	1,65		6	89,5	4400	
	ex QS CRUISER 650; ex WA-02-09; Delphia Yachts S.A., Olecko Quicksilver 650 Cruiser / PL-SPODJ047G303			0,44	0,87			88108974		
628623	STRAŻAK 14/A		Gdynia	5,20				Suzuki		(bKM IV) hyb pat x
	lps+gum			2,20			30,0	DF90	bp	2021-10-28
	2007			0,81			12	66,2	5000	
	Zodiac International, Francja PRO 12 MAN Z14238 / FR-XDC010CJG708							09001F 882154		
628466	STRAŻ BISKUPICE		Biskupice	4,89				Honda		(bK 3) op pat
	alu			1,80	5	0,4		BF30DLRTU	bp	2021-05-24
	2010			0,53	0,85		5	22,1	4800	
	Marine s.r.o., Czechy 1648 Jon / CZ-MAR16J68G010			0,20	0,45			BAJU-1012280		
628280	STRAŻ MIEJSKA - 01		Szczecin	4,80				Evinrude		* bKM 3 hyb pat x n
	lps+gum			2,15	11	0,3	30,0	E60DSL	bp	2021-06-06
	2006			0,80	1,35		6	44,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min.
	ex SPTH1264; Sportis S.A., Bojano S-4800 / PL-SPTH1264E606			0,25	0,60			05271548		
628638	STRAŻ MIEJSKA - 03		Szczecin	8,50				Evinrude		* bKM IV hyb pat x
	lps+gum			2,70	25		35,0	E250ZAGBE-TEC-G2	bp	2023-05-10
	2013			0,80	2,35		10	184,6	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 3000 obr/min.
	Sportis S.A., Bojano S-8500K / PL-SPTAK936B313			0,50	0,75			05466478		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
628778	STROŻA		Gdynia	6,50				Suzuki		* bKM IV hyb pat x n
	2015			2,65	19	1,2	30,0	DF140A	bp	2021-03-23
	Sportis S.A., Bojano			0,95			8	103,0	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1100 obr/min.
	S-6500 / PL-SPTAM474L516			0,45	0,90			14003F-513366		
628415	UM-1		Koronowo	5,70				Yamaha		* BK 2 hyb pat n
	2009			2,35	10	0,5	35,0	115 AET	bp	2019-12-17
	Sportis S.A., Bojano			0,90	1,95		8	84,6	5500	
	S-5700 / PL-SPTAG657K910			0,35	0,75			1092106		
628884	WIGRY		Wigry	6,50				Yamaha		* BK 2 hyb pat n
	2019			2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-09-18
	SPORTIS S.A., Bojano			0,90	2,35		6	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP788G919			0,50	0,80			6DV-1011752		
628617	WODNIK-3		Gdynia	4,80				Yamaha		* bKM IV hyb pat x
	2012			2,15	8	0,3	30,0	70 BETO	bp	2022-12-12
	Sportis S.A., Bojano			0,80			6	51,5	5500	
	S-4800 / PL-SPTH1923K213			0,25	0,60			1015193		
628757	WOLIŃSKI PARK NARODOWY 3		Wapnica	6,80				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
	2015			2,65	13	1,4	40,0	F150DET	bp	2020-08-20
	Sportis S.A., Bojano			0,95			6	110,3	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP425F515			0,40	0,98			63PX1161618		
628875	WOLIŃSKI PARK NARODOWY-4		Wapnica	6,50				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
	2019			2,65	16	1,4	40,0	F200GETX	bp	2024-09-05
	Sportis S.A., Bojano			0,90	2,35		6	147,1	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1300 obr/min.
	S-6500K / PL-SPTAP796G919			0,50	0,80			6DV-1012599		
628883	WOPR-1		Łomża	3,90				Tohatsu		(BK 2) op pat d
	1996			1,80	14		25,0		bp	2024-09-20
	Ostróda Yacht, Ostróda			0,65	0,65		4	22,1	5150	
	Mariusz 400 / 45			0,25	0,65			4042		
628698	WOPR SKIERNIEWICE		Skierniewice	6,50				Mercury		* BK 2 hyb pat n
	2016			2,45	20		35,0	Verado 200	bp	2021-11-29
	Parker Poland sp. z o.o., Warszawa			0,90	2,80		10	147,1	6000	
	Parker 650 Cabin / PL-PAR65034K616			0,40	0,75			2B244534		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
628 - ŁODZIE PATROLOWE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
628781	WRZOS		Suwałki	3,75	4,35			Tohatsu		(bK 3) op rob d
	lps			1,80	14			MFS30B	bp	2021-07-13
	1993			0,61	0,38		3	22,1	5250	Dopuszcza się żeglugę w rejonie 2 przy
	Foto-Pam, Augustów			0,23	0,60			034331XG		ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 3°B.
628885	WŻW GDYNIA		Gdynia	6,45				Suzuki		* bKM IV hyb pat x n
	lps+gum			2,65	16	1,4	40,0	DF200AP	bp	2024-10-09
	2019			0,90	2,35		8	147,1	6000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową
	SPORTIS S.A., Bojano			0,50	0,80			20003P-910729		silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
628237	ŻYWIÓŁ		Gdańsk	4,85				Yamaha		(bKM IV) hyb pat x
	lps+gum			2,35			25,0	75CETO	bp	2020-07-14
	2003			0,92			6	55,2	5000	
	Sportis S.A., Bojano			0,30	0,75			692L952988		
628889	ŻYWIÓŁ 2		Nowy Dwór Gdański	5,70				Yamaha		* bKM IV hyb pat x n
	lps+gum			2,35	10	0,5	35,0	F100FETL	bp	2024-11-19
	2019			0,90			10	73,5	5500	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową
	SPORTIS SA, Bojano			0,35	0,75			6HJ-1004537		silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
S-5700 / PPL-SPTAG807J920										

Rejestr łodzi roboczych

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
629417	322 - Ł1	alu	napęd strugowodny	5,07	5,58			Evinrude		(bK 2) op rob
		1998		1,98	11		15,0	E40JRECA	bp	2022-10-10
	Marine Equipment, Czechy			0,74	1,12		6	29,9	5800	Dopuszcza się żeglugę po wodach
	Princecraft			0,26				G 04457387		morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
629246	322 - Ł2	alu	napęd strugowodny	5,90				Johnson		(bK 2) op rob
		1999		2,15	11		15,0	Turbo Jet 90	b	2022-10-10
	Marine Equipment, Czechy			0,86	2,10		8	66,2	5500	Dopuszcza się żeglugę po wodach
	ex Marine 20H / CZ-MAR0H008J999			0,32				G03561599		morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
629562	774-6005	lps		7,40	7,80			Suzuki		(bK 3) op rob d
		1987		1,25	10			DT6	bp	2021-09-26
	Stocznia USTKA, Ustka			0,45			2	4,4	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do
	-			0,20	0,41			00601972156		4°B.
629599	AGA 1	lps+gum		9,00						* bKM III hyb rob n
		2019		2,80	27	2,4	25,0	D3-220 A-H	wZ	2024-12-09
				1,27		0,9	8	0,0	4000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową
	TM-925 IBC			0,60	1,05			A1092529		silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
629578	AMUR	stal	łódź kosząca z przenośnikiem taśmowym	12,60	16,75			Perkins		(bK 3) rob
		2017		4,80	60	15,0		F5HFL414G	w	2022-12-07
	Conver B.V., Holandia			0,80	2,90		3	85,0	2200	
	MC106 / 0001			0,52				JR82811*L035389C		
629606	AQUAMOR	lps		5,30				Suzuki		(bKM 2) op rob d
		2005		2,00	10			DF50	bp	2024-10-23
	POLARIS YACHTS J.Radomski, Gdańsk			1,15		0,4	4	36,8	6300	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do
	Polaris 550			0,35	0,70	0,54		05001F-535434		3°B.
629586	AT ~ SEA I	alu	maksymalny udźwig żurawika hydraulicznego: 0,25 t przy wysięgu 5,00 m oraz 0,5 t przy wysięgu 2,00 m	8,11		3,79		Yanmar		(bKM IV) rob
		2016		3,22	25	3,2	8,0	4JH80	w	2023-07-04
	Stealth Boats s.c., Miękinia			0,75	2,80	1,5	6	58,8	3200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do
	Workboat 262-0 / PL-STHWB832K617			0,47		0,28		E51039		4°B.

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629557	AT 600	alu		6,10				Yamaha		(bKM 3) op rob/tur d
		2015		2,15	12	0,4		F40FEHDL-D	bp	2021-04-01
	Alutec - Marek Szejnik, Struga			0,95		0,7	8	29,4	5500	
	AT 600			Gdańsk	0,30	0,70			6BG-1048195	
629574	BADACZ-1	lps	zainstalowane dodatkowe wyposażenie robocze o masie 0,6 t.	6,97	7,23			Suzuki		(bKM III) rob/tur
		2015		2,84	21	2,2		DF150	bp	2022-09-01
	SPBI S.A., Francja			1,25			6	110,3	5500	W rejsach turystycznych żegluga bez urządzeń roboczych.
	Antares 7.80 / FR-SPBDH770E515			Gdynia	0,40	0,85		15002F-511318		
629543	BADACZ 2	alu	katamaran	9,97	12,10			Volvo Penta		(bK 3) rob
		1972		6,55	25			AQ150B	bZ	2020-08-25
	Politechnika Gdańska, Gdańsk			0,85	2,35		10	2x110,3	4200	
	-			Iława	0,31	0,75			22684, 22702	
629601	BALTIC MESSENGER	lps+gum		10,50				Mercury		(bKM III) hyb rob/pat
		2017		3,50	49	3,5	32,0	1150F	bp	2024-07-03
	Sportis S.A., Bojano			3,05	2,25		12	2x110,3	5800	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	S-10500K / PL-SPTZ26201717			Gdynia	0,50	0,84		2B472024, 2B537435		
629168	BASIA	lps		4,60			40,0	Mercury		(bK 3) op rob/pat
	ex Kr-II-226;	1995		1,90	10			60	bp	2023-03-17
	PPHU Galeon, Straszyn			1,07	0,74		4/1	44,7	5500	
	CLX 465			Dobczyce	0,33	0,65			OT550749	
629458	BEATA	alu		4,70				Mercury		(bK 3) op rob
		2003		1,65	10			25 EL	bp	2021-11-23
	Marine Power Europe, Belgia			0,90	0,60		4	18,6	6000	
	Quicksilver 450 SF / BE-MPES4978B303			Warszawa	0,30	0,60			320720	
629206	BG-01-138	lps+gum		8,90				Yamaha		(bKM IV) hyb rob
	ex Bg-I-350;	2001		3,30				F150AETX-C	bp	2024-09-27
	Sportis S.A., Bojano			1,20		2,7	3	2x112,0	6000	
	S-8900 / 7771101			Toruń	0,54	0,91			63P-1146398, 64P-1016805	
629207	BG-02-060	lps+gum		4,45				Honda		(bK 2) hyb rob d
	ex Bg-II-314;	2001		1,95	9		30,0	BF 20D	bp	2025-03-05
	Sportis S.A., Bojano			0,80	0,70		6	14,7	5500	
	MC-4500 / 7641101			Toruń	0,25	0,50			BAMJ 1028349	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629209	BG-02-062	lps+gum		4,45				Yamaha		(bK 2) hyb rob d
	ex Bg-II-316;	2001		1,95	7		30,0	F25GWHS-A	bp	2023-03-05
	Sportis S.A., Bojano			0,80	0,95		6	18,4	6000	
	MC 4500 / 7661101		Toruń	0,25	0,50			6FMK-S-1007254		
629590	BOMBI 1	lps+gum		5,50				Yamaha		(bKM IV) hyb rob/tur
		2006		2,18	14	1,2	30,0	F100 DET	bp	2024-01-07
	Zodiac International, Hiszpania			0,61			8	73,8	5500	
	Explorer 550 DB / ES-XDCR764JG607		Gdańsk	0,20	0,67			67F-1213860		
629306	BON - V	stal		8,25				WSK Mielec		(bK 3) op <2 rob
		1974		2,15	23			UE	w	2022-02-27
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			1,34			2	121,0	2000	
	KH-200		Toruń	0,74				127400103		
629355	BORYS	stal	naniesiono znaki wolnej burty	13,00	13,10			Caterpillar		(bKM III) rob L
	ex BORIS;	1951 / 2014		4,00		24,9		3208	w	2024-10-08
	nieznany / przebudowa systemem gospodarczym			2,00		5,1	12	279,0	2800	
	-		Świnoujście	1,58		0,55				
629325	CETEEMKA	alu		6,95				Evinrude		(bKM IV) op rob
	ex POL 8722;	2009		2,50	16	1,0		E-75DPLSEE	bp	2024-11-22
	Stocznia ŻUŁAWY sp. z o.o., Piaskowiec			1,45		0,7	6	55,2	5500	
	ŁPR-695 / 1/09		Gdynia	0,40	0,65	0,95		05257897		
629156	CONRAD	lps		9,10				WSW Andrychów		(bK 3) rob/tur
	ex Kr-I-137;	1992		3,00	40	3,4		SW 400 M2/1	w	2021-10-12
	Conrad Yacht Yard Ltd, Gdańsk			1,95			8/12	70,0	2200	
	C-900 / 1		Solina	0,95				265978		
629541	CUMOWNIK 1	stal		10,10				DAF		(bKM IV) op rob L
	ex VB 1;	1978		3,15	47	17,1		DF615M	w	2020-08-20
	FA. J. Schlieker & ZN. - Sliedrecht, Holandia			1,60			2/10	72,0	2200	Przy przewozie pasażerów rejon żeglugi ogranicza się do 3 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	-		Szczecin	1,05				E38396		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
629542	CUMOWNIK 2	stal		9,10				DAF		(bKM IV) op rob L	
	ex VB 6;	1974		2,83	41	13,2		DD575	w		2020-08-20
	FA. J. Schlieker & ZN. - Sliedrecht, Holandia			1,35			2/8	70,0	2200		Przy przewozie pasażerów rejon żeglugi ogranicza się do 3 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	-			Szczecin	0,94			L03989			
629575	CUMOWNIK 3	stal	naniesiono znaki wolnej burty	8,34	8,65			Volvo Penta		bKM IV rob L	
	ex VB 2;	2014		3,52	58	14,1		D7C-B TA	w		2022-09-06
	Damen Shipyards Gorinchem, Holandia			1,78			9	182,0	2100		
	Damen Stan Launch 804s / 500806			Szczecin	1,26		0,52	5311633502			
629576	CUMOWNIK 4	stal	naniesiono znaki wolnej burty	8,40	8,65			Volvo Penta		bKM IV rob L	
	ex MONTIS 5;	2014		3,52	58	14,1		D7C-B TA	w		2022-09-06
	Damen Shipyards Gorinchem, Holandia			1,78			9	182,0	2100		
	Damen Stan Launch 804s / 500807			Szczecin	1,26		0,52	5311633501			
629187	CYRANKA	alu		7,81				Lombardini		(bK 2) op rob/tur	
	ex Gd-II-136;	1973		2,40				LDW2204M	w		2020-12-11
	nieznany, b. ZSRR			1,40			6	44,0	3200		
	Striż			Ostróda	1,17			4528102142			
629328	DAPHNIA	lps		6,70	7,30		56,0	Mercruiser Cummins Diesel		(bK 2) rob	
		2009		2,78	25			QSD 2,0 L	w		2020-07-17
	Delphia Yachts Kot sp.j., Olecko			1,40	2,20		6	110,0	4400		Łódź nie przystosowana do przewozu ładunku.
	Arvor 230AS / PL-DELNJ456F909			Giżycko	0,86			88220399			
629274	DELFIN II	stal	naniesiono znaki wolnej burty	8,20		3,87		Volvo Penta		(bKM IV) op rob	
	ex ŁR 23; ex TOL-9; ex FRO-23;	1985		2,55	24			D2-55	w		2022-01-12
	Kombinat Rolny, Ostaszewo			1,39		1,4	4	40,5	3000		Rejon żeglugi ogranicza się do 2 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	-			Gdynia	0,66		0,73	5103957665			
629092	DOROTKA	stal	naniesiono znaki wolnej burty	9,25		7,98		WSW Andrychów		* bKM 2 op rob L	
		1976		2,77	40			SW 400 M2/1	w		2022-10-23
	Stocznia ODRA, Szczecin			1,55			8	70,0	2200		
	MC-95 / 1341/9			Szczecin	0,90		0,54	295/1976			
629538	DRĘTWA	alu		12,94		24,42		Volvo Penta		* bKM III rob	
		2015		3,90	64	10,2		D7C-B TA	w		2020-08-19
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			2,22			8	195,0	2300		
	TMR-12,9 IBC / PL-TME80001D515			Mrzeżyno	1,07			5311793631			

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629090	DROHICZYN	stal	napęd strugowodny	12,00				JAMZ		(bK 3) rob
	ex WYSZKÓW; ex Wa-I-299;	1990		3,00	36	6,0	15,0	238GM	w	2022-05-22
	nieznany, b. ZSRR			0,89	2,05		12	125,0	1700	
	KS-100 D1 / 312			Drohiczyn	0,39				049016087	
629585	DYLIK 570	alu	katamaran	5,70	5,90			Haswing		(bK 2) rob d
		2018		2,50	9	0,8		Protruar 4.0 G	el	2023-05-17
	Moskit Alupływaki – Cezary Dylik, Leszno			0,80	1,80		12	1,8		
	Dylik 570 / ALU 0,7×5,7×0,4/18			Suwałki	0,30					
629569	ECHO 1	alu	naniesiono znaki wolnej burty	4,50	4,66			Mercury		(bK 2) op rob
		2017		1,75	7	0,4		F30 ELPT	bp	2022-08-09
	Gomar Mariusz Łacic, Mierzyn			0,83	1,62	0,5	4	22,1	5500	Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	Gomar 450 Alu / PL-GOMG4503A717			Szczecin	0,25	0,63	0,46		OR759329	
629580	ECHO 2	lps		12,50	13,00			MAN		(bK 2) rob/pat
	ex HAVING; ex KAPITAN KLOSS;	1997		4,10	63	12,5	18,0	D0226MLE	w	2023-07-16
	Fassmer Schiffsservice GmbH, Niemcy			2,05	3,20	2,4	14	2x154,0	2800	Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu.
	FPB 13 / 1/96/1590			Szczecin	1,00				14083775033301, 140782957733	
629137	EDEK	stal		10,73	10,95			PZM Puck		* bKM 2 rob L
		1988		4,06		7,0		SW 680/195	w	2024-11-30
	Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew			2,50			10	121,0	2000	
	M-35 / 8			Świnoujście	1,97				1563/8712000119	
629151	EDEK	stal		14,89		12,39		WSK Mielec		(bK 2) op rob/tur
	ex MECHANIK;	1941		2,84	72			UE 680/193/1	w	2024-08-30
	nieznany, Niemcy			1,77			4/14	121,0	2000	
	-			Elbląg	0,90		0,55		983/038000001	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
629348	ELUŚ	lips	łódź przystosowana do przewozu samochodów; maksymalny ciężar samochodu - 2,0 t; naniesiono znaki wolnej burty	9,04	11,92			Honda		(bK 3) rob d	
		1986		4,53	36			BF50	bp	2021-06-16	
	nieznany, Ostróda				0,90	1,45	5,0	2/14	2x36,8	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do jeziora Jeziorak na trasie: łąd stały - wyspa Wielka Żuława, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.
	-			Iława	0,60	0,60	0,35		BAZE-1033192, BAZE-1021816		
629150	EMILKA	stal		10,50				WSK Mielec		* bKM 3 rob L	
		1984		4,06	30			UE 680/193/1	w	2021-01-25	
	Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew				2,15			8	121,0	2000	
	M-35 / 1			Gdańsk	1,60				038200029		
629507	ENERGOPOL 1	polietylen		3,87	4,43			Evinrude		(bKM 2) op rob	
		2013		1,73	5	0,2	17,0	E-TEC	bp	2022-07-14	
	Whaly BV, Holandia				0,58			6	22,1	5500	
	Whaly 435 / NL-WHA30097D313			Szczecin	0,20	0,56			5373366		
629161	ESOX	lips		9,10				WSW Andrychów		(bK 3) rob	
	ex Kr-I-98;	1989		3,00	39			SW 400 M2/1	w	2023-11-05	
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk				1,95	2,50		8	70,0	2200	
	Conrad 900M / 158			Brzączowice	0,95				223763		
629571	EsoX - X5	stal		5,02	5,40			Ruggerini		(bK 3) op rob d	
		2008		1,85	10	0,9		RF 91	w	2022-06-19	
	Agrotechnika s.r.o., Czechy					2,00		1	7,5	3600	Dopuszczalną wysokość fali ogranicza się do 0,3 m.
	-			Kraków	0,20	0,30			5616796		
629552	FAVORIT F-370	PVC		3,70				Parsun		(bK 3) hyb rob d	
		2010		1,85	5	0,1		PF 2,6 BMS	bp	2020-12-11	
	Bush Inflatable Boats Ltd, Łotwa				0,60			6	1,9	5500	
	F-370 / LV-BSHF8956G011			Nowy Sącz	0,16	0,53			K02008645		
629591	FROG 1	lips		4,20				Yamaha		(bKM 3) op rob	
		1992		1,80	7	0,2		25	bp	2023-12-03	
	ZPUH Polmir - Beata Sieńkowska, Augustów				0,80			3	18,4	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	Romana 430			Elbląg	0,30	0,55			695S03 7589		
629607	FROG G	lips		7,05				Suzuki		(bKM IV) op rob	
		2010		2,65	17	1,2		DF140	bp	2024-10-15	
	LAMIDAN, Darłowo				1,10	0,80	1,0	6	103,0	5500	
	Custom One			Elbląg	0,30	0,70			DE14014001K		

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629595	GEO SONAR		Gdynia	7,00				Suzuki		(bKM IV) rob 2024-02-25
	ex POL 20034; ex HST-GE 500;			2,50	24	2,1	22,0	DF60	bp	
	Dorincourt Marine Productions GmbH, Niemcy			1,10	2,10	0,6	4	2x44,1	6300	
	Coenenboat CKB 700 / DE-DMPKB701G908			0,35	0,85			06001F-881238, 06001F-881248		
629287	GRAB-2		Warszawa	7,95				PZM Puck		(bK 3) op <2 rob 2021-03-26
				2,15	24			SW 680	w	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			1,35	1,90		4	121,0	2000	
	KH-200			0,70				107300050		
629131	HALINKA		Gdańsk	9,25		8,00		PZM Puck		* bKM 3 op rob L 2020-11-30 Dopuszcza się żeglugę po wodach Zatoki Gdańskiej w odległości do 1 Mm od linii brzegu przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4 ^o B.
				2,77		8,0		SW 400 M2/1	w	
	Szczecińska Stocznia Rzeczna, Szczecin			1,60			8	70,0	2200	
	MC-95 / 1341/3			0,90		0,42		129/16317		
629594	HISTORIA		Kraków	14,00				Mercury		(bK 3) op rob/tur d 2023-07-06
				3,00	40			F50 ELPT EFI	bp	
	Tartak i Zakład Stolarski J. i W. Witkowsky sp.j., Wieluń			0,80	2,32		12	36,8	6000	
	Byk Wawelski / PL-JWWBW010E818			0,38	0,48			OP572666		
629526	HYDROCAT		Gdańsk	10,31		15,64		Caterpillar		(bKM III) rob 2022-10-20
				4,66	67	13,0	20,0	3126	w	
	Pepe Boatyard Ltd, Wielka Brytania			1,91		1,0	10	2x246,3	2800	
	Catfish / CF008			1,25		0,59		6MKM02168, 6MKM02169		
629605	HYDROCAT 4		Gdańsk	9,50				Volvo Penta		(bKM III) hyb rob n 2024-10-01 Czas trwania rejsów ogranicza się do 24 godzin.
				3,30	35	3,5	35,0	D6-330 A-B	wZ	
	DELTA Power Group, Wielka Brytania			1,20		1,0	12	242,7	4600	
	Delta 9500			0,60	0,90			20060206740593		
629600	HYDROGRAF		Szczecin	9,00				Volvo Penta		* bKM III hyb rob n 2024-12-17 Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
				2,80	27	2,7	25,0	D3-220 A-H	wZ	
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,27		0,8	6	161,8	4000	
	TM-925 IBC / PL-TME91004L919			0,63	1,05			A1092497		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
629469	HYDROGRAF-1			10,50				Yanmar		* bKM III hyb rob	
	lps+gum			3,50	34	5,2	25,0	6BY2-220	wZ		2022-03-19
	2012			1,35			8	2x161,8	4000		
	Sportis S.A., Bojano			Darłowo	0,70	1,05		88924374, 88924416			
S-10500 K / PL-SPTZ1872A212											
629513	HYDROGRAF-2			10,50				Yanmar		* bKM III hyb rob	
	lps+gum			3,50	34	5,5	25,0	4LHA-DTZP	wZ		2023-12-09
	2013			1,35			8	2x147,1	3300		
	Sportis S.A., Bojano			Ustka	0,70	1,05		2262, 2214			
S-10500K / PL-SPTZ1965G313											
629086	HYDROGRAF-23		naniesiono znaki wolnej burty	10,97		15,00		WSW Andrychów		* bKM III rob	
	1987			3,42	68			SW 400 M2/1	w		2022-04-11
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			1,63			12	70,0	2200		
	MH-111 C / 7			Świnoujście	0,72		0,91	1667/204955			
629014	HYDROGRAF-26			10,98		15,00		PZM Puck		* bKM III rob	
	alu			3,40	35			SW 400 M2/1	w		2020-07-20
	1989			1,62			12	70,0	2200		
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			Świnoujście	0,60			1774/214487			
MH-111 C / 4											
629320	HYDROGRAF-27			10,97		15,00		PZM Amex sp. z o.o.		* bKM III rob	
	alu			3,41	35			SW 400 M2/1	w		2024-02-27
	1988			1,62		1,6	6	70,0	2200		
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			Szczecin	0,60			265723			
MH-111 C / 3											
629056	HYDROGRAF-31			9,10				PZM Puck		* bKM IV rob	
	lps			2,90	40			SW 400 M2/1	w		2022-05-29
	1985			1,50			10	70,0	2200		
	ex HYDROGRAF-14;			Darłowo	0,78			1442/73546			
Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk											
Conrad 900M / 64											
629545	HYDROGRAF-4			14,32	14,95	27,35		Volvo Penta		* bKM III rob L	
	stal			4,70	78	21,3	25,0	D9A2K	w		2020-12-14
	2015			2,07			12	2x367,7	2600		
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			Szczecin	1,12	1,50		7009194956, 7009194964			
TMR-15 / PL-TME47004I515											
629310	HYDROGRAF XXI		dodatkowy napęd elektryczny: Torqeedo, 2 × Cruise 2,0, 2 × 2,0 kW, 920 obr/min	8,65	9,50			Yamaha		(bKM IV) rob	
	lps			2,50	20			50	bp		2024-04-25
	2008			1,10	2,30		8	37,3	5000		
	Das Yacht Center, Warszawa			Szczecin	0,43						
Voyager 780 / PL-NAZVO103B0808									Rejon żeglugi ogranicza się do 1 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B.		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629489	HYDROŁÓDKA II		Gdańsk	4,74	4,80			Yamaha		(bKM IV) hyb rob/tur
	lps+gum			2,20	20		15,0	F70A	bp	2022-08-13
	2008			0,80			6	51,5	5500	
	Sportis S.A., Bojano S-4800 / PL-SPTH1544F808				0,30	0,75			6C5L1026628	
629517	IGA		napęd śmigłowy	6,20	7,00		70,0	General Motors		* bK 3 op rob
	alu			2,50	13	1,8		6,2 L Gen IV	b	2020-08-25
	2014			0,62	2,70		10	395,0	5400	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	PIMOT, Łódź Airboat			Łódź	0,30				P105686	
629516	IMGW-OGA-08		Szczecin	4,45				Yamaha		* bK 2 hyb rob d
	lps+gum			1,95	6	0,2		F40FEDL	bp	2024-10-02
	ex POL 13698;			0,50		0,8	6	29,4	5500	
	2001 Sportis S.A., Bojano MC-4500 / 7961201				0,40	0,55			6BGL1007951F	
629529	IMGW-OGA-09		Szczecin	4,95				Yamaha		(bK 2) op rob d
	alu			2,05	6	0,2		F40FEHDL	bp	2024-10-02
	ex POL 13864;			0,83		0,6	7	29,4	5500	
	2013 Wild Lake Group PM sp. z o.o., Szczecin Stark 495 / PL-WLGSK012K313				0,14	0,54			6BGL100515AF	
629333	INGEO		platforma robocza	6,00				Mercury		OT IV rob d
	lps			6,00				15	bp	2020-04-08
	ex GD-01-083;			2,01			5	11,4	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do 1,5 Mm od linii brzegu, dopuszczalną siłę wiatru do 4°B, a dopuszczalną wysokość fali do 0,6 m.
	2009 Virgo Marine Boats, Gdańsk VRG-01				0,15					
629318	JANO		naniesiono znaki wolnej burty	14,95		31,48		Scania		(bKM III) rob
	stal			4,40	108	39,1		DSI11 54 M22U	w	2023-12-11
	ex EERO;			2,13		4,8	10	238,0	1800	
	1959 A.Ahlström Oy, Finlandia -			Świnoujście	1,56		0,57		M5310525	
629486	JOLA I		łódź przystosowana do pracy z podnośnikiem HDS o udźwigu 0,5 t; naniesiono znaki wolnej burty	8,85	9,20			WSK Mielec		(bKM IV) rob L
	stal			5,40	64	21,6		SW 680/65, UE 680/193	w	2022-07-09
	1982 / 2012			1,90		5,6	4	2x121,0	2000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym Skiff S-09A/H			Łeba	1,66		0,18		067900103, 118000100	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny		
629065	JOLKA	stal		9,24		7,98		PZM Puck		* bKM IV op rob L	
		1975		2,78				SW 400 M2/3 w			2020-10-04
	Stocznia ODRA, Szczecin			1,33		1,1	5	70,0	2200		
	MC-95 / 1341/7			Gdańsk			0,61		248698		
629406	K-1	stal		9,05	10,80			Johnson		(bK 3) op rob d	
		1989		2,20	27	3,1		85	bp		2021-04-13
	Stocznia Rzeczna, Sandomierz			0,80	2,10		4	62,5	5300		
	K-500 / 3157			Nowy Dwór Mazowiecki	0,30	0,60					
629551	KAIMAN K-330	PVC		3,30				Parsun		(bK 3) hyb rob d	
		2010		1,53	5			PF 2,6 BMS	bp		2020-12-11
	Bush Inflatable Boats Ltd, Łotwa			0,50			5	1,9	5500		
	K-330 / LV-BSHK8939G011			Nowy Sącz	0,15	0,53			K02008645		
629494	KASIA	stal		14,32	14,95	27,35		Volvo Penta		* bKM III rob L	
		2012		4,70	78	18,7	25,0	D9-500	w		2023-03-21
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			2,09		4,9	12	2x367,6	2600		
	TMR-15 UM / PL-TME60002E212			Szczecin	1,50		1,09		408691627009189448, 408691627009189451		
629297	KASTOR	alu	katamaran hydrograficzny	12,10		38,91		Yanmar		* bKM IV rob	
		2007		4,70	53	8,4		4JH3-DTE	w		2022-04-18
	PWP Colmet sp. z o.o., Kielno			1,40		2,3	6	2x95,6	3800		
	CT-12K.AL / 321207			Szczecin	0,70				E34328, E34344		
629040	KAŚKA	stal		12,00				JAMZ		bK 3 rob	
		1990		3,00	28			238GM	w		2022-05-30
	nieznany, b. ZSRR			0,89			10	125,0	1700		
	KS-100 D1 / 313			Ślubice	0,39				9021752		
629528	KNURRHAHN	stal		14,80				SKL		(bKM IV) rob/tur	
	ex POL 11116;	1966		5,11	87			6NVD26-2	w		2023-10-02
	VEB Schiffswerft Genthin, Niemcy			2,26			14	147,0	750		
	-			Gdańsk	1,90				5510734/7091		
629488	KORMORAN	lps		6,01				Suzuki		(bKM IV) op rob/tur	
	ex HYDROŁÓDKA;	2007		2,55	14		15,0	DF140TL	bp		2022-08-13
	Sumatra Boats - Marcin Łagodzki, Augustów			1,46			6	103,0	5800		
	Sumatra Cabin 601 / PL-MNMC1092G707			Gdańsk	0,32	0,70			14001F-880669		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
629343	KOS	stal	naniesiono znaki wolnej burty	12,00				Volvo		(bK 3) rob
		1987		3,00	25			TD71FS	w	2020-04-10
	nieznany, b. ZSRR			0,89			11	132,5	1750	
	KS-100 D1 / 119			Warszawa	0,39		0,50		*979*36116*	
629308	KR-02-0004	stal		8,25				PZM Puck		(bK 3) op <2 rob
	ex Wa-II-1299;	1974		2,15	25			UE 680/185A/1	w	2021-04-04
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			1,34			12	121,0	2000	
	KH-200 / 06-02-74			Zawichost	0,70			057300005		
629327	KR-02-0104	stal		8,25				PZM Puck		(bK 3) op <2 rob d
		1974		2,15	25			UE 680	w	2020-05-21
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			1,34	1,82		12	121,0	2000	
	KH-200 / 03.02.74			Balice	0,72			07300053		
629495	KR-02-0109	stal		4,00				Mercury		(bK 3) op rob
		/ 2009		1,65	8			25	bp	2023-05-21
	Sandomierska Stocznia Rzeczna, Sandomierz			0,65			4	18,4	5000	
	ŁT			Balice	0,17	0,34			OB252873	
629588	KR-02-0171	lps+gum		4,00				Honda		(bK 3) hyb rob d
		2012		1,89	8	0,1		BF5A	bp	2023-06-13
	Sun Selections Co. Ltd, Chiny			0,50			7	3,7	5000	
	MX-400/0 AL / CN-SSLHTB24I112			Balice	0,14	0,47			BADS-2029331	
629589	KR-02-0172	alu		4,27				Honda		(bK 3) op rob d
		2012		1,80	9	0,1		BF8D	bp	2023-06-12
	Marine s.r.o., Czechy			0,50	0,46		3	5,9	5000	
	Marine 1448 Jon / CZ-MAR48J59A212			Balice	0,15	0,76			BAAJ-1309561	
629563	KR-02-0175	alu		6,14				Yamaha		(bK 3) op rob d
		2012		2,00	14	0,5		F40FET	bp	2021-09-26
	Concept sp. z o.o., Bielsko Biała			0,98	0,79	0,6	4	29,4	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	LPA2X6 / PL-TCP00020J212			Sandomierz	0,19	0,86			6BG L 1027463	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629521	KR-02-0177	alu	Kryspinów	6,14				Yamaha		(bK 3) op rob d
		2012		2,00	14	0,6		F40FET	bp	2024-12-04
	Concept sp. z o.o., Bielsko Biała			0,98	0,79		6	29,4	6000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B. Podczas żeglugi osoby powinny być rozmieszczone symetrycznie po obu burtach w pozycji siedzącej i nie przemieszczać się.
	LPA2X6 / PL-TCP00019J212			0,19	0,86			L 1026369		
629097	KRAKUS	stal	Kraków	13,86			15,4	Volvo Penta		* bK 3 rob
		1998		4,20	64	19,5		TAMD 41 H-A	w	2024-06-13
	Namarol, Kraków			1,40	3,90		10	107,0	2500	
	Namar / 1/98			0,50		0,33		2204155252		
629039	LIDKA	stal	Szczecin	12,00				JAMZ		bK 3 rob
		1989		3,00	28	7,2		238GM	w	2021-08-16
	nieznany, b. ZSRR			0,89	2,89		10	125,0	1700	
	KS-100 D1 / 301			0,39				8932649		
629420	LIN 1	lps	Warszawa	7,90				Yamaha		(bK 3) op rob d
	ex 22787;	2000		1,37	10			F6AMHL	bp	2021-07-26
	budowa systemem gospodarczym			0,55	0,31		4	4,4	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			0,24	0,45			1007387		
629422	LIN 3	lps	Warszawa	8,00				Yamaha		(bK 3) op rob d
	ex 22788;	2000		1,37	10			F6AMH	bp	2021-07-26
	budowa systemem gospodarczym			0,55	0,31		4	4,4	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			0,24	0,50			60NL1007375		
629423	LIN 4	lps	Warszawa	7,98				Yamaha		(bK 3) op rob d
		2000		1,37	10			F8CMH	bp	2021-07-26
	budowa systemem gospodarczym			0,55	0,31		4	5,9	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	-			0,24	50,00			1038069		
629582	LIN-5	lps	Warszawa	5,70	5,98			Yamaha		(bK 3) op rob
		2017		1,40	5	0,3		FT9,9LMH	bp	2023-03-29
	nieznany			0,50	0,50		5	7,3	5000	
	MS 700			0,25	0,50			6AVK L 1040728		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629497	LPA2X6	alu		6,14	6,70			Yamaha		(bK 3) op rob
		2012		2,00	8	0,4	25,0	F40FET	bp	2022-12-03
	Concept sp. z o.o., Bielsko Biała			0,70	0,98		6	29,4	5200	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1500 obr/min.
	LPA2X6 / PL-TCP00037J212		Dębe	0,20	0,55			1026375		
629061	LUCEK	stal		14,78		19,31		PZM Puck		* bKM IV rob L
		/ 1957		4,26		25,7		UE 680/193/1	w	2020-10-30
	niezn./odbud. Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia			2,01			6	121,0	2000	Rejon żeglugi ogranicza się do 3 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4°B. W rejonie 3 dopuszcza się zwiększenie maksymalnej liczby osób do 14.
	-		Ustka	1,56				1166/058100048		
629375	LUCYNKA	lps+gum	moc silnika ograniczona do 200,0 kW przy 3400 obr/min	10,50				Yanmar		* bKM III hyb rob n
		2010		3,50	35	4,4	30,0	6LPA-STZP2	wZ	2020-12-15
	Sportis S.A., Bojano			1,35			8	232,0	3800	
	S-10500 K / PL-SPTZ1724J010		Szczecin	0,45	0,75			1204		
629121	ŁM-DELFIN-1	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,62				Skoda		(bKM IV) op rob d
	ex DZIADEK DO ORZECHÓW;	1996		2,46		1,6		1.9 SDI	w	2024-12-16
	Polaris Yachts - Janusz Radomski, Gdańsk			1,10		0,6	4	47,0	4000	
	Polaris 650		Gdańsk	0,70		0,82				
629070	ŁM-PRO-2	stal		7,68	8,08			PZM Puck		* bKM IV rob
		1997		2,80				SW 400 M2/1	w	2021-02-23
	Damen Shipyards, Gdynia			1,62			3	70,0	2200	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 1 Mm od statku bazowego przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	PA53		Gdynia	0,80		0,26				
629095	ŁM-SP-45	lps		6,55				PZM Puck		(bKM 3) op rob
		1990		2,36	37	2,6		SW 400 M2/3	w	2020-10-02
	Stocznia USTKA, Ustka			1,50			10	70,0	2200	
	PB-90E / 1950		Gdańsk	1,15				248696		
629537	ŁM-SPN-3	lps	naniesiono znaki wolnej burty	7,98	8,43			Yanmar		* bKM IV op rob n
		2015		2,50	30	3,4		4JH5E	w	2020-03-23
	PPHU Pro-Maris, Wodnica			1,05		1,5	6	39,6	3000	
	Troll Master 800D		Łeba	1,05		0,66		E15962		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629534	ŁR-520/A	lps		5,29	5,85			Mercury Diesel		(bKM IV) op rob
		2014		2,10	16	1,4	30,0	QSD 2,0L 130ES	wZ	2023-05-09
	Stocznia Żuławy sp. z o.o., Piaskowiec			1,21		0,8	4	95,6	4000	Dopuszcza się żeglugę w innych rejonach w odległości do 2 Mm od statku bazowego przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4 ^o B.
	ŁR-520 / 344			Gdynia	0,47	0,92	0,75		88207746	
629167	ŁR-90M	lps		6,66				PZM Puck		(bKM IV) op rob d
		1989		2,55	24			SW 400 M2/1	w	2022-09-15
	Stocznia USTKA, Ustka			1,04			3	70,0	2200	
	PB-90M / 2062			Gdynia	0,54		0,50		233578	
629401	ŁR-SHIPSERVICE-1	lps	naniesiono znaki wolnej burty	5,30				Mariner		(bKM 3) op rob
		1989		2,02	15			Magnum 40	bp	2021-05-30
	Glastron, Hiszpania			0,95	1,20	0,3	4	29,8	5000	
	La-ra-ya / 3050			Szczecin	0,30	0,90	0,65			
629463	ŁR-SHIPSERVICE-2	lps	napęd strugowodny; naniesiono znaki wolnej burty	5,60				Mazda		(bKM 3) op rob
		1990		2,25	10	0,7	15,0	FE6E	b	2021-12-20
	nieznany, Ostróda			0,60	0,60	0,3	4	88,0	5500	
	-			Szczecin	0,30		0,40		T4T67771E4	
629493	MAGDA	stal		14,32	14,95	27,35		Volvo Penta		* bKM III rob L
		2012		4,70	78	18,4	25,0	D9-500	w	2022-10-19
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			2,09		4,9	12	2x367,6	2600	
	TMR-15 UM / PL-TME60001E212			Szczecin	1,50		1,10		408691627009189038, 408691627009189039	
629597	MALIBU 360	lps		3,60				Honda		(bK 3) op rob d
		2008		1,65	6			BF5A	bp	2024-07-01
	Sport Yacht Andrzej Tiuryn i Spółka sp. j., Kuriany			0,75			4	3,7	5500	
	Malibu 360 / PL-SPYB8F61L805			Puławy	0,55	0,78			2029330	
629153	MARINE - 20 H	alu		5,90				Johnson		(bKM 3) op rob/tur d
		1999		2,20	12	0,2		40 WRL	bp	2021-04-01
	Marine Equipment, Czechy			0,95		0,8	8	29,6	5000	
	Marine 20 H / CZ-MAROH004G999			Gdańsk	0,30	0,65			G04930538	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
629556	MATPOL	lps	naniesiono znaki wolnej burty	11,98	12,08			MTU Dieselmotor		(bKM 2) rob
	ex SZ-01-272;	1992		3,55	80	19,3		6R099TE61	w	2022-09-05
	Faaborg Vaerft A/S, Dania			1,85	3,40		12	110,0	1900	Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu w porze dziennej i przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	Jupiter-40 / 4010151092			1,05		0,92		366.901-501-259627		
		Szczecin								
629104	MICHALINA	stal		9,11		7,88		PZM Puck		* bKM IV op rob L
	ex NUREK-1; ex SZ-01-203; ex CUMOWNIK-5;	1981		2,69	42	7,7		SW 400 M2/1	w	2022-09-09
	Wrocławska Stocznia Rzezchna, Wrocław			1,55		1,5	9	70,0	2200	
	MC-95/II / 6			0,76						
		Szczecin								
629169	MICHAŁEK	lps		6,45			40,0	Mercury		(bK 3) rob/pat
	ex Kr-II-227;	1995		2,28	17			150	bp	2023-03-17
	PPHU Galeon, Straszyn			1,25			6/2	110,0	5000	
	Galia 660			0,37	0,70			OG3040078		
		Dobczyce								
629389	MIR-3	alu		5,00				Honda		(bKM 2) op rob/pat
		2011		1,90	7			BF15D3	bp	2022-04-05
	PWP Colmet sp. z o.o., Kielno			0,70			6	11,0	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B. Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu.
	ŁR 490			0,15	0,55			BALJ-1026379		
		Gdynia								
629462	MIR-4	lps	naniesiono znaki wolnej burty	6,35	7,25			Yamaha		(bKM 2) op rob d
		2010 / 2012		1,80	11			F40FEDL	bp	2022-04-12
	FU Jacht K.Betcherski, Łączno/Prz.Tur. R.Doda, Stara Pasłęka			0,76		0,4	4	29,4	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	-			0,32	0,56	0,46		1008548		
		Frombork								
629598	MIRKA 1	lps+gum		9,00						* bKM III hyb rob n
		2019		2,80	27	2,4	25,0	D3-220 A-H	wZ	2024-12-09
				1,27		0,9	8	0,0	4000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	TM-925 IBC			0,60	1,05			A1092491		
		Szczecin								

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
629596	MIR-unka		lps	4,10				Mercury		(bKM 2) op rob d	
			-	1,45				ME5M 4ST	bp	2024-08-05	
	nieznany			0,70		0,4	4	3,7	3500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.	
			Świnoujście	0,15	0,48	0,36		0R348914			
629243	MONA		alu	8,90				Volvo Penta		* bK 2 rob	
	ex COLMET 3; ex GD-01-064;		2005	4,30	44	6,9		D2-55C		w	2020-12-18
	PWP Colmet sp. z o.o., Kielno			1,05	2,89	2,9	12	2x39,0		3000	Udźwig bramownicy i żurawików po 1,0 t.
	Colmet-BO-09 / 3			0,70		0,20		5103923718, 5103923749			Podczas podnoszenia ładunku żurawikiem łódź należy balastować przy użyciu instalacji balastowej.
629491	MOT-1		lps	6,20				Suzuki		(bKM 2) op rob/tur	
	ex POL 8277; ex EWA W;		2007	2,25	15	0,8		DF70ATL		bp	2022-09-18
	ex ANIA S;			0,95		0,5	2/6	51,5		6000	
	FHUP Gańcza, Kławkowo			0,25		0,69		07003F-510974			
629130	MOT-UMS-2		alu	10,96				PZM Puck		* bKM III rob	
			1990	3,42	35			SW 400 M2/1		w	2024-02-26
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			1,62			4	70,0		2200	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 3°B.
	MH-111/C / 5		Szczecin	0,72				21187			
629539	NARTNIK		alu	9,40				Yamaha		(bK 2) rob	
			2015	2,51	33	1,9		FT60GET		bp	2020-06-17
	PPHU Olech Pol Wojciech Olszewski, Łupki			0,86			14	44,1		3500	Na pokładzie górnym mogą przebywać maksymalnie 4 osoby. Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 3000 obr/min.
	Olechpol-1 / ALU0.8X9/03/15CE		Pisz	0,30	0,50			6C6L1023698			
629548	NW BOROWE-7		lps	6,70				Mercury		(bK 3) op rob d	
			2010	1,35	6			F6M		bp	2020-11-26
	PPHU Sanex - Wojciech Ordyniak, Wołomin			0,50	0,65		5	4,4		6000	
			Borowe	0,15	0,47			OP517116			
629466	NW GIŻ-10		lps	7,40	7,44			Johnson		(bK 3) op rob d	
			1963 / 2012	1,22	9					bp	2022-04-19
	nieznany / przebudowa systemem gospodarczym			0,47	0,52		2	4,4		5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	ex Wiślanka		Giżycko	0,24	0,34	0,23		G04045760			

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629467	NW GIŻ-13		Giżycko	7,40	7,44			Johnson		(bK 3) op rob d
	1980 / 2012			1,22	9			J10RE	bp	2022-04-19
	nieznany / przebudowa systemem gospodarczym			0,47	0,52		2	7,3	5500	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	ex Wiślanka			0,24	0,34	0,23		G04224585		
629468	NW GIŻ-14		Giżycko	7,40	7,44			Johnson		(bK 3) op rob d
	1980 / 2012			1,22	9				bp	2022-04-19
	nieznany / przebudowa systemem gospodarczym			0,47	0,52		2	4,4	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	ex Wiślanka			0,24	0,34	0,23		G04159032		
629456	NW-GIŻ-15		Giżycko	7,10				Honda		(bK 3) op rob d
	2010			1,60	9			BF10D2SHE	bp	2022-07-04
	PZW GR PZW w Suwałkach Z-d w Węgorzewie Z-d Szkut. KAL, Kal			0,55	0,50	0,6	2	7,4	5000	Dopuszcza się żeglugę w rejonie 2 przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 3°B.
	Kal 7.1			0,15	0,60	0,32		BABJ1105667		
629457	NW-GIŻ-16		Giżycko	7,10				Johnson		(bK 3) op rob d
	2010			1,60	14			SJ10RPY	bp	2021-06-24
	PZW GR PZW w Suwałkach Z-d w Węgorzewie Z-d Szkut. KAL, Kal			0,55	0,50	0,6	2	7,4	5000	Dopuszcza się żeglugę w rejonie 2 przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 3°B.
	Kal 7.1			0,15	0,60	0,32		G04456775		
629452	NW-GIŻ-17		Giżycko	6,00				Johnson		(bK 3) op rob d
	2010			1,45	14			J6REU	bp	2021-06-27
	PZW GR PZW w Suwałkach Z-d w Węgorzewie Z-d Szkut. KAL, Kal			0,55	0,40	0,4	2	4,4	5000	Dopuszcza się żeglugę w rejonie 2 przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 3°B.
	Kal 6,0 / PL-PZW00001L094			0,15	0,60	0,15				
629453	NW-GIŻ-18		Giżycko	6,00				Johnson		(bK 3) op rob d
	2010			1,45	14			J6REU	bp	2021-06-27
	PZW GR PZW w Suwałkach Z-d w Węgorzewie Z-d Szkut. KAL, Kal			0,55	0,40	0,4	2	4,4	5000	Dopuszcza się żeglugę w rejonie 2 przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 3°B.
	Kal 6,0 / PL-PZW00002L094			0,15	0,60	0,15				
629454	NW-GIŻ-19		Giżycko	6,00				Johnson		(bK 3) op rob d
	2010			1,45	14			J6REU	bp	2021-06-27
	PZW GR PZW w Suwałkach Z-d w Węgorzewie Z-d Szkut. KAL, Kal			0,55	0,40	0,4	2	4,4	5000	Dopuszcza się żeglugę w rejonie 2 przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 3°B.
	Kal 6,0 / PL-PZW00003L094			0,15	0,60	0,15				

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629455	NW-GIŻ-20		naniesiono znaki wolnej burty	6,00				Johnson		(bK 3) op rob d
	2010			1,45	14			J6REU	bp	2021-06-27
	PZW GR PZW w Suwałkach Z-d w Węgorzewie Z-d Szkut. KAL, Kal			0,55	0,40	0,4	2	4,4	5000	Dopuszcza się żeglugę w rejonie 2 przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 3°B.
	Kal 6,0 / PL-PZW00004L094			Giżycko	0,15	0,60	0,15			
629485	NW-GIŻ-21			7,54				Johnson		(bK 3) op rob d
	2003 / 2012			1,42	9			SJ10RPY	bp	2022-05-31
	nieznany / przebudowa systemem gospodarczym			0,54	0,60		2	7,4	5000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	ex Wiślanka			Giżycko	0,30	0,50	0,24		G04456775	
629549	NW WYSZKÓW-6			6,70				Honda		(bK 3) op rob d
	2010			1,35	6			BF5	bp	2020-11-26
	PPHU Sanex - Wojciech Ordyniak, Wołomin			0,50	0,60		5	3,6	5000	
	-			Wyszków	0,15	0,45			68DS1026761	
629203	OCZLIK		moc silnika ograniczona do 86,0 kW przy 4500 obr/min	6,20			70,0	Suzuki		(bK 2) rob/pat
	1997			2,20	28			DT 140	bp	2024-04-25
	Ostróda Yacht, Ostróda			0,96	2,20		5	103,0	5000	Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1800 obr/min.
	Horizon 620			Giżycko	0,30	0,90			14003-031649	
629359	OLA			9,60	10,30	6,30		WSW Andrychów		(bKM IV) op rob
	1974			3,30				SW 266/B1	w	2022-02-21
	Warsztaty Spółdzielni CERTA, Trzebież			1,37			3	58,9	2400	
	NIE-1A			Świnoujście	0,69		0,68		18988	
629414	OLA			4,80				Mercury		(bK 3) op rob
	1996			1,86	8			50 ELPTO	bp	2021-07-19
	nieznany, Ostróda			0,80	1,10		4	37,0	5200	
	Rybitwa			Warszawa	0,30	0,60			9891470	
629062	PILOT-20			14,54		16,09		Volvo Penta		* bKM III rob L
	1991			4,00	47	12,0	20,0	TAMD74C-A	w	2021-06-27
	Harding Safety A/S, Norwegia			1,00			7	2x294,0	2500	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	HS-1500P / 11			Gdańsk	0,79				2071121419, 2071129502	

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629191	PILOT 21	stal		11,80				Volvo Penta		* bKM III rob
	ex PILOT-10;	2003 / 2004		3,95	57	14,0	24,0	TAMD 74C	w	2024-02-02
	Stal-Rem S.A., Gdańsk			1,60	4,15		8	2x316,0	2500	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	-		Gdańsk	0,91				2071170437, 2071170438		
629160	PILOT-5	stal+lps		14,54		17,59		Volvo Penta		* bKM III rob L
		1991		4,02	65			TAMD74A	w	2021-08-28
	Harding Safety AS, Norwegia			1,00			6	2x257,0	2200	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	HS-1500P / 12		Gdynia	0,70				2071193492, 2071193491		
629411	PILOT 60	stal		14,39	14,95	25,67		Yanmar		* bKM III rob L
		2011		4,14	87	19,3	36,0	6HYM-WET	w	2021-09-28
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,98		4,5	8	2x441,2	2100	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru. Rozszerzenie nie dotyczy przewozu pasażerów.
	TMR-15 / PL-TME47001D010		Szczecin	1,45		0,94		1453, 1454		
629603	PILOT 61	alu		14,95		35,47		Volvo Penta		bKM III rob L
		2019		4,50	61	20,6		D13 MH	w	2024-07-16
	Baltic Workers AS, Nasva, Estonia			2,76	3,82		6	2x368,0	1400	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	/ 90192		Szczecin	1,39		1,07		1013879699, 1013879703		
629221	PILOT 62	alu		9,00		4,44		Volvo Penta		* bKM III rob n
		2003		3,49	26	3,7	40,0	KAD 43P-A	wZ	2023-06-16
	AVA-RIB sp. z o.o., Gdynia			1,35			6	2x159,0	3900	
	AVA-RIB 900 AI / C0031D03		Szczecin	0,50	0,75			2043008619, 2043008622		
629139	PILOT-64	stal		14,54		16,09		Volvo Penta		* bKM III rob L
		1991		4,00				TAMD74C-A	w	2020-03-27
	Harding Safety AS, Norwegia			1,00			7	2x294,0	2200	Żegluga bez ograniczenia dopuszczalnej siły wiatru.
	HS1500P / 13		Szczecin	0,70		0,30		2071128466, 2071128467		
629075	PIORUN	stal	napęd strugowodny	12,00				JAMZ		(bK 3) rob
	ex GD-01-060;	1988		3,00	25	7,2		238G	w	2020-06-30
	nieznany, b. ZSRR			0,89	2,64		4	125,0	1700	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 5°B.
	KS-100D1 / 163		Płock			0,45		40223542		
629553	PIORUN	lps		10,39	11,15	10,23		Volvo Penta		* bKM III rob L
		2015		3,65	58	3,9	25,0	D6-330	wZ	2020-12-14
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,90			10	2x242,6	3500	
	TMR-11 IBC / PL-TME82001K515		Gdańsk	0,78	1,20			A509151, A509152		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
629583	PIORUN 2	stal		12,80				Scania-Vabis		OT 3
	ex REJS;	1971		2,90				DSI 101-80	w	2020-12-04
	Żegluga Mazurska, Giżycko			1,20	2,84			136,1		Dopuszcza się żeglugę w rejonie 2 przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4°B.
	-		Płock	0,66						
629244	PISA	alu		8,90				Volvo Penta		* bK 2 rob
	ex GD-01-065; ex COLMET 4;	2005		4,30	45	6,9		D2-55C	w	2021-06-24
	PWP Colmet sp. z o.o., Kielno			1,05	2,89	2,9	12	2x39,0	3000	Udźwig bramownicy i żurawików po 1,0 t.
	Colmet-BO-09 / 4		Giżycko	0,70		0,20		5103923721, 5103924128		Podczas podnoszenia ładunku żurawikiem łódź należy balastować przy użyciu instalacji balastowej.
629019	PLISZKA	stal		13,00				Volvo		(bK 2) rob/tur
	ex Wa-I-241;	1985		4,00	28			TD71	w	2020-04-10
	Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew			0,90			12	73,0	2000	
	Kotwiarka L13		Warszawa	0,41				*923*11631*		
629568	PŁOMYK	lps+gum		4,45				Mercury		(bK 2) hyb rob
		1992		1,95	6	0,2		60 ELO	bp	2021-12-01
	Sportis S.A., Bojano			0,65	0,90	0,8	6	44,7	5300	
	MC-4500		Szczecin	0,30	0,57			09712629		
629546	PORTOWIEC	stal		14,32	14,95	27,35		Volvo Penta		* bKM III rob L
		2015		4,70	78	20,3	25,0	D5A-B TA	w	2020-12-14
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			2,07			12	2x117,7	2300	
	TMR-15 / PL-TME47005I515		Gdańsk	1,09	1,50			5311838149, 5311838150		
629100	PRC-2	alu+gum	dodatkowy silnik napędowy: Yamaha,	7,80				Yamaha		(bKM III) hyb rob
		2012	9,9FMH, 7,3 kW, 5500 obr./min, nr	2,50		1,7		F200CET	bp	2022-06-30
	DSB Deutsche Schlauchboot GmbH, Niemcy		682KL1050718D	0,95		2,0	10	147,0	5500	Rejon żeglugi ogranicza się do 12 Mm od linii brzegu.
	7.8 SR / DE-DSB39925E212		Gdańsk	0,65	1,15			6ALX1002673C		
629213	PROFESOR	lps		9,10				WSW Andrychów		(bK 3) rob
	ex Gd-I-242;	1987		3,00	52	3,4		SW 400 M	w	2023-08-21
	Stocznia im. J.Conrada, Gdańsk			1,95			10	70,0	2200	
	Conrad 900M		Joniny	0,95				206171		

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny		
629091	PUŁTUSK	stal	napęd strugowodny	12,00				JAMZ		(bK 3) rob	
	ex Wa-I-298;	1990		3,00	36	6,0	15,0	238GM	w	2022-06-10	
	nieznany, b. ZSRR				0,89	2,05		12	125,0	1700	
	KS-100 D1			Pułtusk	0,39						
629593	RASZPI	lps		7,49	8,30			Cummins Mercruiser Diesel		(bKM III) rob/tur	
	ex DORSEA; ex POL	2007		2,88	28	2,8	35,0	D 4,2 L	w	2023-10-03	
	6621; ex MARKOS;				1,46		0,8	8	171,6	3400	
	MPPB J.W. Ślepski, Augustów			Nowa Pasłęka	0,88				88030828		
629581	RENATA	alu		4,60	5,00			Yamaha		(bK 3) op rob	
		2017		2,02	6	0,3	18,0	F50HET	bp	2023-03-29	
	Viking Regina Gryszpińska Produkcja				0,70	1,80		6	36,8	5200	
	Łodzi, Stare Siolkowice			Warszawa	0,25	0,50			6C1 L 1074121		
629527	SAPER	lps+gum		8,50				Volvo Penta		(bKM IV) hyb rob	
		2014		3,00	67	3,5	35,0	D4-225A	wZ	2022-11-09	
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork				1,33			6	165,4	3500	
	TM-825 IBC / PL-TME21004B414			Gdańsk	0,65	1,10			A317275		
629140	SŁONKA III	stal		12,95				Volvo		(bK 2) rob/tur	
	ex Gd-I-269;	1987		4,00	54			TD60C	w	2021-03-31	
	Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew				0,90	2,85		2/12	55,0	2000	Udzwign żurawika do 1,0 t.
	L-13			Warszawa	0,40				*866*39981*		
629006	SNB-US-1	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,45				Volvo Penta		* bKM III rob	
	ex STP-15;	1984		3,78				TAMD31M-A	w	2020-08-21	
	Warsztaty Spółdzielni Certa, Trzebież				1,45			10	75,0	3250	
	Certa-10 / 2			Szczecin	1,10		0,35		869005		
629374	SONAR-4	lps+gum		10,50				Suzuki		* bKM III hyb rob n	
		2010		3,16		3,5	40,0	DF150APX	bp	2020-12-14	
	Techno Marine sp. z o.o., Kartoszyno				1,20			14	2x110,3	5500	
	TM-1025 OBC / PL-TME49001I010			Gdynia	0,65	0,90			15003P-710581, 15003P-710582		
629587	SONATA	alu	katamaran	7,50	7,80			Honda		(bK 3) rob	
		2018		2,50	16	1,4		BF60	bp	2023-10-10	
	Moskit Alupływaki – Cezary Dylik, Leszno				0,80	2,55		12	44,1	5200	
	Dylik 750 / 1			Kraków	0,35	0,50					

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny	
629078	STENIA-1	stal	Świnoujście	9,16		7,88		WSW Andrychów		* bKM 3 rob L
	ex SABINKA;	1980		2,69	42			SW 400 M2/1 w		2024-12-05
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław			1,55			7	70,0 2200		Dopuszcza się żeglugę po wodach Zatoki Pomorskiej w odległości do 1 Mm od linii brzegu przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 4 ^o B i maksymalnej liczby osób do 4.
	MC-95/II / 4			0,89		0,40				
629081	STENIA-2	stal	Świnoujście	9,18	9,39	7,88		WSW Andrychów		* bKM 3 op rob L
	ex CUMOWNIK-6;	1981		2,69				SW 400 M2/1 w		2020-05-22
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław			1,55			8	70,0 2200		
	MC-95/II / 8			0,89		0,40				
629554	STRAŻAK 27	lps+gum	Szczecin	10,00				Mercury Diesel		(bKM III) hyb rob
		2015		3,15	32	3,9	40,0	4,2 L wZ		2021-02-22
	Techno Marine sp. z o.o., Malbork			1,40	2,30	1,6	14	2x246,4 4200		Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silników ogranicza się do 1500 obr/min.
	TM-1025s 2IBC / PL-TME81001H515			0,65	0,90			CMC001086, CMC001326		Udźwig żurawika do 0,17 t.
629544	STRAŻAK 6	lps+gum	Gdańsk	3,10			25,0	Yamaha		* bK 2 hyb pat n d
		2015		1,55	6	0,5		F20BMH bp		2020-09-16
	Sportis S.A., Bojano			0,75			4	14,7 5000		Podczas jazdy wstecz prędkość obrotową silnika ogranicza się do 1200 obr/min.
	MC-3100 / PL-SPTB2455H515			0,15	0,55			6AHKS1056128		Dopuszcza się żeglugę po wodach morskich w odległości do 2 Mm od linii brzegu, przy ograniczeniu dopuszczalnej siły wiatru do 3 ^o B.
629567	SUEZ	lps	Zawada	4,00	4,40			Honda		(bK 3) op rob d
		2003		1,54	7			BF 20D bp		2021-11-21
	FHPU Piotr Woźniak, Słupca			0,63	0,28		3	14,7 5000		Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4 ^o B.
	-			0,35	0,65			BAMJ 1008303		
629459	SUM-1	stal	Warszawa	10,38				Yamaha		(bK 3) op rob
		1969		2,00	10			FT60GET bp		2021-11-25
	nieznany			0,80	1,45		4	44,1 5200		
	Kotwiarka			0,30	0,62			1021799		

REJESTR ŁÓDZI MOTOROWYCH 2020

629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{min} [m]		Nr fabryczny	
629415	SUM-2	stal		11,97				Yamaha		(bK 3) op rob
		1962		2,02	19			FT60DET	bp	2021-07-19
	nieznany			0,82	1,45		4	44,0	5200	
	Kotwiarka			Warszawa	0,35	0,50			6C6 1013795F	
629460	SUM-3	stal		10,23				Mariner		(bK 3) op rob
		1969		2,00	10			60 PTBF	bp	2021-11-25
	nieznany			0,80	1,48		4	44,1	5000	
	Kotwiarka			Warszawa	0,30	0,60			OF 121632	
629461	SUM-4	stal		11,90				Yamaha		(bK 3) op rob
		1967		2,00	12			FT60DET	bp	2021-11-25
	nieznany			0,80	1,45		4	44,1	5200	
	Kotwiarka			Warszawa	0,30	0,60			1017080	
629604	TANGO	drewno		8,52	9,72			Mercury		(bK 3) op rob
		2019		3,07	19	2,5		30 ELPT	bp	2024-08-05
	Szkuta Wiślana, Jarosław Stefaniak, Kielcz			1,05	1,95		12	22,1	5200	
	NOE / 7/2019			Warszawa	0,25	0,62			1C544663	
629242	TERESA	alu		8,90				Volvo Penta		* bK 2 rob
	ex GD-01-063; ex COLMET 2;	2005		4,30	45	6,9		D2-55C	w	2021-05-16
	PWP Colmet sp. z o.o., Kielno			1,05	2,89	2,9	12	2x41,8	2500	Udźwig bramownicy i żurawików po 1,0 t.
	Colmet-BO-09 / 2			Szczecin	0,70		0,20		5103923130, 5103923131	Podczas podnoszenia ładunku żurawikiem łódź należy balastować przy użyciu instalacji balastowej.
629536	TOMEK II	stal	naniesiono znaki wolnej burty	11,20				MAN		(bKM IV) rob
		1975 / 2018		3,45	33	21,6		D2866E	w	2023-09-06
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław/przeb. systemem gospod.			1,20		2,9	4	162,0	2000	Dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 4°B.
	B532			Łeba	0,95		0,30		2606052071A301	
629002	TURKAWKA	stal		11,75				Volvo		(bK 3) rob
	ex Wa-I-259; ex WA-01-0019;	1986		2,94	25			TD121G	w	2020-08-05
	nieznany, b.ZSRR			0,89			11	125,0	1800	
	KS-100 D1 / 80			Warszawa	0,39				325127100	

REJESTR ŁODZI MOTOROWYCH 2020
629 - ŁODZIE ROBOCZE

Nr rej. PRS	Nazwa łodzi		Informacje dodatkowe	L _H [m]	L _{max} [m]	GT	v _m [^{km} /h]	Wytwórca silnika		Klasa łodzi	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud		B [m]	W [m ²]	D _p [t]	v _m [w]	Typ silnika	Rodzaj	Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	h [m]	N [t]	Załoga	P [kW]	n [¹ /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T _p [m]	F _{mim} [m]		Nr fabryczny		
629559	VESPER	alu+gum		6,77				Yamaha		(bKM III) hyb rob	
		2015		2,76	22	1,1	35,0	F150DET	bp	2021-08-10	
	Zodiac Milpro International, Francja			1,65			8	2x110,3	6000		
	750 SRA OB / FR-XMPC238RB515			Gdańsk	0,60	1,05			64P X1017813Z, 63P X1159968Z		
629222	WISŁA	stal		14,88				WSW Andrychów		* bK 2 rob/tur	
		1963 / 2004		3,10				SW 400	w	2020-10-23	
	Warszawska Stocznia Rzeczna, Warszawa			1,45			2/14	70,0	2200		
	B1 / 25			Tczew	0,76				249639		
629524	ŻEGLARSKA SMAŻALNIA	lps	naniesiono znaki wolnej burty	19,80	19,86			Evinrude		(bK 3) rob d	
		2014		6,70	170				bp	2024-06-24	
	budowa systemem gospodarczym				0,80	3,10	5,1	4	18,4		Podczas postoju na kotwicy na pokładzie mogą przebywać maksymalnie 24 osoby.
	SM-18			Mioduńskie	0,40	0,70	0,40				