

# *Polski Rejestr Statków*

## **PRZEPISY**

PUBLIKACJA NR 101/P

**JACHTY KOMERCYJNE 12+**

**2013**

Publikacje P (Przepisowe) wydawane przez Polski Rejestr Statków są uzupełnieniem lub rozszerzeniem Przepisów i stanowią wymagania obowiązujące tam, gdzie mają zastosowanie.



GDAŃSK

# *Polski Rejestr Statków*

## **PRZEPISY**

PUBLIKACJA NR 101/P

**JACHTY KOMERCYJNE 12+**

**2013**

GDAŃSK

*Publikacja Nr 101/P – Jachty komercyjne 12+ – 2013 stanowi rozszerzenie wymagań Części I – Zasady klasyfikacji, Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich oraz Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.*

*Publikacja ta została zatwierdzona przez Zarząd PRS S.A. w dniu 22 kwietnia 2013 r. i wchodzi w życie z dniem 25 kwietnia 2013 r.*

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2013

PRS/AW, 04/2013

## SPIS TREŚCI

	str.
<b>1 Postanowienia ogólne</b> .....	5
1.1 Zakres zastosowania .....	5
1.2 Definicje .....	5
<b>2 Zasady klasyfikacji</b> .....	5
2.1 Symbol klasy .....	5
2.2 Nadanie klasy .....	6
2.3 Przeglądy okresowe .....	6
<b>3 Wymagania dodatkowe</b> .....	6

# 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

## 1.1 Zakres zastosowania

**1.1.1** Wymagania *Publikacji Nr 101/P – Jachty komercyjne 12+* (określanej dalej jako niniejsza *Publikacja*) mają zastosowanie do:

– istniejących komercyjnych jachtów morskich o długości  $L_L$  mniejszej niż 24 m,  
– istniejących komercyjnych turystycznych łodzi motorowych,  
przeznaczonych do przewozu od 16 do 24 osób w żegludze krajowej, w odległości nie większej niż 30 Mm od linii brzegu, przy dopuszczalnej sile wiatru nie większej niż 6° Beauforta.

**1.1.2** Niniejsza *Publikacja* jest wprowadzona na okres przejściowy, do czasu wdrożenia znowelizowanej dyrektywy 2009/45/WE, lecz nie dłuższy niż 10 lat od daty wejścia w życie niniejszej *Publikacji*.

## 1.2 Definicje

Dla potrzeb niniejszej *Publikacji* wprowadza się następujące definicje:

- .1** **J a c h t 12+** – istniejący komercyjny jacht morski o długości  $L_L$  mniejszej niż 24 m lub istniejąca komercyjna turystyczna łódź motorowa, przeznaczone do przewozu od 16 do 24 osób w żegludze krajowej, w odległości nie większej niż 30 Mm od linii brzegu, przy dopuszczalnej sile wiatru nie większej niż 6° Beauforta.
- .2** **M a k s y m a l n a l i c z b a o s ó b** – przy nadawaniu klasy jachtu 12+ dotychczasowa maksymalna liczba osób zostaje zachowana i nie podlega zwiększeniu, o ile nie jest większa niż 24 osoby; natomiast jeżeli dotychczasowa maksymalna liczba osób jest większa niż 24 osoby, to zostaje ona zmniejszona do 24 osób.
- .3** **J a c h t i s t n i e j ą c y / ł ó d ż i s t n i e j ą c a** – jacht/łódź z klasą PRS ważną w dniu wejścia w życie niniejszej *Publikacji*.
- .4** **Ż e g ł u g a k r a j o w a** – żegluga po morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym i wyłącznej strefie ekonomicznej, bez zawijania do obcych portów.

## 2 ZASADY KLASYFIKACJI

### 2.1 Symbol klasy

**2.1.1** Jachtowi morskiemu nadaje się klasę jachtu 12+ przez dodanie w symbolu klasy znaku **pas**, np.:

**(yKM) II pas m 6B** lub **\* yKM III pas 6B**

Jachtowi dopuszczonemu do żeglugi w rejonie II nadaje się klasę jachtu 12+ z ograniczeniem rejonu żeglugi do 30 Mm od linii brzegu. Zapis o tym ograniczeniu umieszcza się w *Świadectwie klasy jachtu* w rubryce *Warunki state*.

**2.1.2** Motorowej łodzi turystycznej nadaje się klasę jachtu 12+ przez zastąpienie w symbolu klasy znaku **tur** znakiem **pas**, np.:

**(bKM III) pas** lub **\* bKM IV hyb pas n**

**2.1.3** Jachty 12+ niezależnie od wieku nie podlegają zwolnieniu z przeglądu pośredniego.

## **2.2 Nadanie klasy**

**2.2.1** Nadanie klasy jachtu 12+ następuje w terminie najbliższego przeglądu dla odnowienia dotychczasowej klasy lub najbliższego przeglądu pośredniego.

**2.2.2** Jeżeli jacht komercyjny lub komercyjna łódź motorowa w terminie najbliższego przeglądu okresowego dotychczasowej klasy nie uzyska klasy jachtu 12+, to po upływie ważności dotychczasowej klasy maksymalna liczba osób zostanie ograniczona do 12 pasażerów i kwalifikowanej załogi.

**2.2.3** Jacht morski niezależnie od klasy jachtu 12+ może zachować swoją dotychczasową klasę dla maksymalnej liczby osób nie większej niż liczba stałych koi, pod warunkiem że liczba pasażerów nie będzie większa niż 12 osób.

## **2.3 Przeglądy okresowe**

**2.3.1** Jacht 12+ podlega przeglądom rocznym i przeglądowi pośredniemu, który przeprowadzany jest podczas drugiego lub trzeciego przeglądu rocznego. Przeglądy roczne przeprowadzane są w terminie nie wcześniej niż 3 miesiące przed i nie później niż 3 miesiące po upływie okresu rocznego, licząc od daty nadania klasy.

**2.3.2** W ramach przeglądu dla odnowienia klasy oraz przeglądu pośredniego wymagany jest przegląd jachtu 12+ na lądzie.

## **3 WYMAGANIA DODATKOWE**

**3.1** Jeżeli jacht 12+ nie jest przystosowany do żeglugi całodobowej, czyli gdy liczba stałych koi jest mniejsza niż maksymalna liczba osób, to dopuszczalny czas trwania rejsów nie powinien być dłuższy niż 24 godziny. Zapis o tym ograniczeniu umieszcza się w *Świadectwie klasy jachtu* w rubryce *Warunki stałe*.

**3.2** Jacht 12+ powinien być wyposażony w stałą instalację gaśniczą w pomieszczeniu silników.

**3.3** Instalacja zęzowa powinna umożliwiać osuszanie każdego przedziału zarówno za pomocą głównej pompy zęzowej, jak i za pomocą awaryjnej pompy zęzowej. Jacht należy wyposażyć w sygnalizację wysokiego poziomu wody zęzowej.