



**PRZEPISY  
KLASYFIKACJI I BUDOWY  
MAŁYCH STATKÓW MORSKICH**

**CZEŚĆ V  
OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA**

lipiec  
2023

GDAŃSK

A decorative graphic at the bottom of the page consists of several overlapping, wavy blue lines that create a sense of movement and depth, resembling stylized waves or a modern architectural element.

**PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY MAŁYCH STATKÓW MORSKICH** opracowane i wydane przez Polski Rejestr Statków S.A., zwany dalej PRS, składają się z następujących części:

- Część I – Zasady klasyfikacji
- Część II – Kadłub
- Część III – Wyposażenie kadłubowe
- Część IV – Stateczność i wolna burta
- Część V – Ochrona przeciwpożarowa
- Część VI – Urządzenia maszynowe i instalacje rurociągów
- Część VII – Urządzenia elektryczne i automatyka,

natomiast w odniesieniu do materiałów i spawania obowiązują wymagania *Części IX – Materiały i spawanie, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich*.

*Część V – Ochrona przeciwpożarowa, lipiec 2023*, została zatwierdzona przez Zarząd PRS S.A. w dniu 29 czerwca 2023 r. i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2023 r.

Z dniem wejścia w życie niniejszej *Części V*, jej wymagania mają zastosowanie, w pełnym zakresie, do statków nowych.

W odniesieniu do statków istniejących, wymagania *Części V* mają zastosowanie w zakresie wynikającym z ustaleń podanych w *Części I – Zasady klasyfikacji*.

Rozszerzeniem i uzupełnieniem *Części V – Ochrona przeciwpożarowa* jest:

- Publikacja 51/P – Zasady uznawania firm serwisowych.
- Publikacja 53/P – Okrętowe rurociągi z tworzyw sztucznych.
- Publikacja 29/I – Wytyczne dotyczące przeglądów okresowych instalacji i urządzeń stosowanych w ochronie przeciwpożarowej na statkach,
- Publikacja 100/P – Wymagania bezpieczeństwa dla morskich statków pasażerskich i szybkich jednostek pasażerskich uprawiających żeglugę krajową.**

# SPIS TREŚCI

	Str.
<b>1 Wymagania ogólne</b> .....	5
1.1 Zakres zastosowania .....	5
1.2 Definicje .....	5
1.3 Zakres nadzoru .....	5
1.4 Dokumentacja klasyfikacyjna ochrony przeciwpożarowej .....	5
1.5 Plan ochrony przeciwpożarowej .....	6
<b>2 Konstrukcja, zabezpieczenie przeciwpożarowe pomieszczeń statku i ewakuacja</b> .....	6
2.1 Konstrukcja statku .....	6
2.2 Materiały do wyposażania pomieszczeń .....	8
2.3 Drogi ewakuacji .....	9
2.4 Zabezpieczenie przeciwpożarowe pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia .....	9
2.5 Zabezpieczenie przeciwpożarowe przedziałów maszynowych .....	10
2.6 Statki z instalacją gazu ciekłego (propan-butan) dla celów gospodarczych .....	10
<b>3 Stałe instalacje gaśnicze</b> .....	10
3.1 Wymagania ogólne dla instalacji gaśniczych .....	10
3.2 Instalacja wodnohydrantowa .....	11
3.3 Stałe gazowe instalacje gaśnicze .....	12
<b>4 Instalacje sygnalizacji pożarowej</b> .....	12
<b>5 Sprzęt pożarniczy i części zapasowe</b> .....	13
5.1 Wymagania ogólne .....	13
5.2 Gaśnice przenośne i przewoźne .....	13
5.3 Wyposażenie statków w sprzęt pożarniczy .....	14
<b>6 Wymagania dodatkowe</b> .....	14
6.1 Statki pasażerskie – znak: pas .....	14
.....	<b>Bł</b>
<b>ąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>	
6.2 Holowniki – znak: hol .....	14
6.3 Statki rybackie – znak: sr .....	15



## 1 WYMAGANIA OGÓLNE

### 1.1 Zakres zastosowania

**1.1.1** Część V – Ochrona przeciwpożarowa ma zastosowanie do konstrukcyjnej ochrony przeciwpożarowej, instalacji gaśniczych, sygnalizacji pożarowej oraz rozmieszczenia sprzętu pożarniczego na małych statkach morskich wymienionych w punkcie 1.1.1 z Części I – Zasady klasyfikacji.

Wymagania dla statków pasażerskich odbywających podróże międzynarodowe zostały podane w Przepisach klasyfikacji i budowy statków morskich, Części V – Ochrona przeciwpożarowa.

**1.1.2** Wymagania podane w rozdziałach 1, 2, 3, 4 i 5 są wymaganiami o charakterze podstawowym dla wszystkich typów statków otrzymujących zasadniczy symbol klasy statku zbudowanego pod nadzorem PRS.

**1.1.3** Wymagania podane w rozdziale 6 stanowią uzupełnienie wymagań podstawowych dla określonego typu statku, otrzymującego w symbolu klasy znak dodatkowy określony w podrozdziale 3.4.6 z Części I – Zasady klasyfikacji.

### 1.2 Definicje

Definicje z zakresu terminologii ogólnej, stosowanej w Przepisach klasyfikacji i budowy małych statków morskich (zwanych dalej Przepisami), zawarte są w Części I – Zasady klasyfikacji, natomiast z zakresu ochrony przeciwpożarowej w Części V – Ochrona przeciwpożarowa, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich.

Dodatkowo w odniesieniu do statków innych niż o konstrukcji stalowej mają zastosowanie definicje dotyczące konstrukcyjnej ochrony p.poż. (np. przegrody ognioodporne, przegrody dymoszczelne, materiały ograniczające rozprzestrzenianie się ognia itp.), podane w Przepisach klasyfikacji i budowy morskich jednostek szybkich, w rozdziale 1 z Części V – Ochrona przeciwpożarowa.

### 1.3 Zakres nadzoru

Wymagania dotyczące nadzoru nad produkcją i wykonaniem konstrukcji przeciwpożarowych oraz instalacji i urządzeń ochrony przeciwpożarowej podano w Przepisach klasyfikacji i budowy statków morskich, w podrozdziale 1.3 z Części V – Ochrona przeciwpożarowa.

Dla statków innych niż o konstrukcji stalowej, wymagania dotyczące nadzoru nad produkcją i wykonaniem konstrukcji przeciwpożarowych oraz instalacji i urządzeń ochrony przeciwpożarowej podano w Przepisach klasyfikacji i budowy morskich jednostek szybkich, w podrozdziale 1.3 z Części V – Ochrona przeciwpożarowa.

### 1.4 Dokumentacja klasyfikacyjna ochrony przeciwpożarowej

**1.4.1** Przed rozpoczęciem budowy statku należy dostarczyć do Centrali PRS do rozpatrzenia i zatwierdzenia dokumentację techniczną w następującym zakresie:

- .1 plan konstrukcyjnej ochrony przeciwpożarowej, określający rozplanowanie pomieszczeń, drogi ewakuacji, rozmieszczenie przegród pożarowych lub przegród ognioodpornych;
- .2 plan drzwi, okien i iluminatorów;
- .3 plan pokryć pokładów i izolacji pomieszczeń;
- .4 schematy instalacji gaśniczych wraz z planem rozmieszczenia urządzeń i rurociągów oraz obliczeniami ilości czynnika gaśniczego;
- .5 plan wyposażenia statku, obejmujący wykaz materiałów użytych do wyposażenia pomieszczeń i wykaz ich certyfikatów;
- .6 plan rozmieszczenia sprzętu pożarniczego;

- .7 plan instalacji gazu ciekłego do celów gospodarczych (jeśli zastosowano);
- .8 rysunki urządzeń i instalacji stwarzających dodatkowe zagrożenie pożarowe na statku.

**1.4.2** W odniesieniu do statków przebudowywanych rozpatrzeniu i zatwierdzeniu podlega ww. dokumentacja w zakresie dotyczącym przebudowy.

## **1.5 Plan ochrony przeciwpożarowej**

**1.5.1** Na statkach o pojemności brutto większej niż 150, na statkach uprawiających żeglugę międzynarodową oraz na wszystkich statkach pasażerskich powinien znajdować się *Plan ochrony przeciwpożarowej*, na którym pokazano:

- .1 przegrody pożarowe klasy A i B lub przegrody ognioodporne oraz drzwi i zamknięcia otworów w tych przegrodach;
- .2 posterunki dowodzenia;
- .3 drogi ewakuacji (schody, drabiny, drzwi i włazy) oraz kierunki ewakuacji ze wszystkich rejonów i pomieszczeń statku na pokład otwarty;
- .4 pomieszczenia wyposażone w instalacje wykrywania i sygnalizacji pożaru, pomieszczenia bronione przez stałe instalacje gaśnicze oraz rozmieszczenie: butli z czynnikiem gaśniczym, pomp pożarowych, zaworów odcinających, zaworów hydrantowych i urządzeń sterujących;
- .5 rozmieszczenie sprzętu pożarniczego;
- .6 miejsca zdalnego wyłączania wentylacji oraz rozmieszczenie zamknięć otworów pomieszczeń bronionych gazową instalacją gaśniczą;
- .7 usytuowanie zbiorników paliwa i oleju smarowego, znajdujących się poza dnem podwójnym oraz miejsca zdalnego zamykania zaworów poboru paliwa z tych zbiorników i wyłączania pomp paliwowych;
- .8 przyciski i urządzenia alarmu pożarowego.

**1.5.2** Symbole graficzne użyte na planie powinny być zgodne z rezolucją IMO A.952(23) wraz z poprawkami, natomiast wszystkie napisy powinny być w języku urzędowym kraju, pod którego banderą pływa statek.

**1.5.3** Plan ochrony przeciwpożarowej powinien być wywieszony na statku w widocznym miejscu, a także powinien być dostępny na mostku nawigacyjnym i w posterunku dowodzenia.

## **2 KONSTRUKCJA, ZABEZPIECZENIE PRZECIWOŻAROWE POMIESZCZEŃ STATKU I EWAKUACJA**

### **2.1 Konstrukcja statku**

#### **2.1.1 Wymagania ogólne**

**2.1.1.1** Na statkach o konstrukcji stalowej, grodzie, pokłady, nadbudówki oraz zbiorniki paliwa powinny być stalowe, natomiast na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – wykonane ze stopów metali lekkich lub z laminatów poliestrowo-szklanych, uznanych jako materiały ograniczające rozprzestrzenianie się ognia.

**2.1.1.2** Wszystkie grodzie i ścianki, od których wymaga się aby były przegrodami pożarowymi klasy A lub B lub przegrodami ognioodpornymi, powinny rozciągać się od pokładu do pokładu i do poszycia burty lub innych ścian ograniczających.

**2.1.1.3** Otwory w przegrodach pożarowych lub przegrodach ognioodpornych powinny być wyposażone w zamocowane na stałe zamknięcia o odporności ogniowej nie mniejszej od odporności ogniowej tych przegród, a liczba tych otworów powinna być ograniczona do niezbędnego minimum.

**2.1.1.4** Przejścia rurociągów, kabli i kanałów wentylacyjnych przez przegrody pożarowe lub przegrody ognioodporne, powinny być odpowiednio wykonane i zapewniać integralność konstrukcji, a jeśli wymagają izolacji, powinny być izolowane na długości co najmniej 450 mm z każdej strony przegrody izolacją tej samej klasy co przegroda.

## **2.1.2 Przedziały maszynowe**

**2.1.2.1** Przedziały maszynowe wraz z szybem powinny być otoczone ścianami, grodziami i pokładami zapewniającymi dymoszczelność.

**2.1.2.2** Grodzie, ścianki lub pokłady oddzielające przedziały maszynowe od pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia na statkach o konstrukcji stalowej powinny być przegrodami klasy A-30, a na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – przegrodami ognioodpornymi, dla których czas odporności ogniowej powinien wynosić co najmniej 30 min.

**2.1.2.3** Na statkach innych niż o konstrukcji stalowej, burty, grodzie i pokłady otaczające przedziały maszynowe, usytuowane wznwyż od poziomu 200 mm poniżej wodnicy pływania pod białym, powinny mieć konstrukcję przegrody ognioodpornej.

**2.1.2.4** Schody, drabiny i płyty podłogowe przejść komunikacyjnych w przedziałach maszynowych powinny być stalowe, a na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – wykonane z materiałów niepalnych i powinny być zamocowane na stałe.

**2.1.2.5** Materiały izolacyjne stosowane w przedziałach maszynowych powinny być niepalne, a pokrycia powierzchni izolacji powinny być nieprzenikalne dla produktów ropopochodnych i ich par.

**2.1.2.6** Drzwi do przedziałów maszynowych powinny być możliwie gazoszczelne i być typu samozamykającego.

**2.1.2.7** Wszystkie otwory wentylacyjne przedziału maszynowego powinny mieć szczelne zamknięcia, sterowane z zewnątrz tego przedziału.

**2.1.2.8** W przedziale maszynowym powinna być odpowiednia instalacja wentylacyjna, umożliwiająca, w przypadku powstania pożaru, usunięcie dymu po zakończeniu akcji gaśniczej.

**2.1.2.9** Na zewnątrz przedziału maszynowego, w pobliżu wyjścia w miejscu łatwo dostępnym należy umieścić urządzenia sterujące umożliwiające: wyłączanie wentylatorów, zatrzymywanie pomp paliwa i zamykanie zaworów zbiorników paliwa umieszczonych poza dnem podwójnym, znajdujących się w tym przedziale.

## **2.1.3 Pomieszczenia mieszkalne, służbowe i posterunki dowodzenia**

**2.1.3.1** Ścianki korytarzy i wygrodenia schodów w rejonie pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia na statkach o konstrukcji stalowej powinny być stalowe lub wykonane jako przegrody klasy B-0, a na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – jako przegrody ognioodporne.

**2.1.3.2** Ścianki lub pokłady oddzielające posterunki dowodzenia od pomieszczeń mieszkalnych i służbowych, wygradzenia schodów oraz ścianki i pokłady w miejscach wsiadania do łodzi i tratw ratunkowych na statkach o konstrukcji stalowej powinny być stalowe lub wykonane jako przegrody klasy B-15, natomiast na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – jako przegrody ognioodporne.

**2.1.3.3** W dolnej części drzwi montowanych w ściankach korytarzy, z wyjątkiem ścianek wygradzających schody, mogą być wykonane otwory wentylacyjne o powierzchni nie większej niż 0,05 m<sup>2</sup>. Otwory te powinny być wyposażone w kratkę wykonaną z materiału niepalnego.

**2.1.3.4** Schody i drabiny montowane w pomieszczeniach mieszkalnych, służbowych i posterunkach dowodzenia lub prowadzące do tych pomieszczeń powinny być stalowe lub wykonane z materiału równoważnego stali, a na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – wykonane z materiałów niepalnych i powinny być zamocowane na stałe.

## **2.1.4 Pomieszczenia kuchenne**

**2.1.4.1** Pomieszczenia kuchenne powinny być maksymalnie oddalone od pomieszczeń stwarzających zagrożenie pożarowe, tj. przedziałów maszynowych, magazynków farb i cieczy łatwopalnych.

**2.1.4.2** Ścianki i pokłady oddzielające pomieszczenia kuchenne od pomieszczeń mieszkalnych na statkach o konstrukcji stalowej powinny być stalowe lub wykonane jako przegrody klasy B-15, natomiast na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – jako przegrody ognioodporne.

## **2.1.5 Magazynki farb i cieczy łatwopalnych**

**2.1.5.1** Ścianki i pokłady oddzielające magazynki farb i cieczy łatwopalnych od pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia na statkach o konstrukcji stalowej powinny być wykonane jako przegrody klasy A-0, natomiast na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – jako przegrody ognioodporne.

**2.1.5.2** Ciecze łatwopalne o temperaturze zapłonu 60°C lub niższej, które ze względów eksploatacyjnych muszą znajdować się na statku, powinny być przechowywane w magazynku w metalowych pojemnikach – kanistrach, zamocowanych do regału w niezawodny sposób.

**2.1.5.3** Jeżeli brak jest możliwości wydzielenia specjalnego magazynku farb i cieczy łatwopalnych, dopuszcza się przechowywanie metalowych pojemników z tymi cieczami w stalowych szafach lub skrzyniach na pokładach otwartych. Takie szafy lub skrzynie powinny być odpowiednio wentylowane.

## **2.2 Materiały do wyposażania pomieszczeń**

**2.2.1** Materiały izolacyjne stosowane w przedziałach maszynowych, pomieszczeniach mieszkalnych i służbowych oraz w posterunkach dowodzenia powinny być niepalne. W pomieszczeniach, w których mogą znajdować się produkty ropopochodne, pokrycia powierzchni izolacji powinny być nieprzenikalne dla tych produktów i ich par.

**2.2.2** W pomieszczeniach chłodni prowiantowych i w ładowniach można stosować izolację palną – pod warunkiem, że jej zewnętrzna powierzchnia zostanie szczelnie pokryta blachą lub innym materiałem niepalnym.



**2.2.3** Powierzchnie zewnętrzne pokładów, ścian i sufitów w pomieszczeniach mieszkalnych, służbowych i w posterunkach dowodzenia oraz powierzchnie przestrzeni niedostępnych (np. za oszalowaniami ścian i sufitów) w tych pomieszczeniach powinny być wykonane z materiałów o własnościach wolnego rozprzestrzeniania płomienia. Meble w tych pomieszczeniach powinny być pokryte materiałami o własnościach wolnego rozprzestrzeniania płomienia.

**2.2.4** Zaleca się, aby ilość materiałów palnych zastosowanych do wykonania wewnętrznych ścianek, oszalowań, okładzin dekoracyjnych, mebli i innego wyposażenia w pomieszczeniach mieszkalnych, służbowych i w posterunkach dowodzenia była możliwie najmniejsza.

**2.2.5** Farby, lakiery i inne materiały wykończeniowe użyte na odkrytych powierzchniach wewnątrz pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i w posterunkach dowodzenia nie mogą wydzielają nadmiernych ilości dymu i substancji toksycznych, tj. w ilościach zagrażających ludziom i środowisku.

**2.2.6** Gruntowe pokrycia pokładów, stosowane wewnątrz pomieszczeń mieszkalnych, służbowych oraz posterunków dowodzenia, powinny być wykonane z materiałów, które w podwyższonych temperaturach nie powodują wzrostu zadymienia, wydzielania się substancji toksycznych oraz zagrożenia wybuchem.

**2.2.7** Pojemniki na odpady i śmieci powinny być wykonane z materiałów niepalnych, powinny być zamykane i nie powinny mieć otworów.

### **2.3 Drogi ewakuacji**

**2.3.1** Korytarze, schody i drabiny należy tak rozplanować, aby z każdego pomieszczenia mieszkalnego i z każdego pomieszczenia, do którego załoga ma stały dostęp, zapewniona była możliwość ewakuacji na pokład otwarty.

**2.3.2** Z każdego rejonu pomieszczeń mieszkalnych i służbowych na każdym pokładzie – jeżeli jest to praktycznie możliwe (uwzględniając wielkość pomieszczeń i liczbę załogi) – należy przewidzieć dwa wyjścia możliwie najbardziej od siebie oddalone. Jedno z wyjść powinno umożliwiać wyjście na pokład otwarty przez drzwi bez konieczności przechodzenia przez pomieszczenia, w których znajduje się potencjalne źródło ognia, natomiast drugie może być wyjściem awaryjnym, prowadzącym przez właz lub okno umożliwiający ewakuację, z otworem o powierzchni w świetle co najmniej 0,36 m<sup>2</sup>, przy czym zaleca się, aby prowadziło ono także bezpośrednio na pokład otwarty.

**2.3.3** Z każdego przedziału maszynowego należy przewidzieć dwa wyjścia możliwie najbardziej od siebie oddalone, przy czym jedno z nich może być wyjściem awaryjnym. Jeżeli świetlik przewidziany jest jako wyjście awaryjne, to należy zapewnić możliwość otwierania go z obu stron.

**2.3.4** Dopuszcza się możliwość pozostawienia jednej drogi ewakuacji z rejonu pomieszczeń mieszkalnych lub przedziału maszynowego, mając na uwadze wielkość i rozplanowanie tych pomieszczeń (np. gdy odległość od najbardziej oddalonego miejsca w pomieszczeniu do wyjścia nie przekracza 5 m).

### **2.4 Zabezpieczenie przeciwpożarowe pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia**

**2.4.1** Na statkach o długości 15 m i większej, jeśli do wyposażenia pomieszczeń mieszkalnych i służbowych użyto materiałów palnych stwarzających zagrożenie pożarowe, to w tych pomieszczeniach należy zamontować instalację wykrywania i sygnalizacji pożaru, z sygnalizacją alarmową w posterunku dowodzenia zgodną z wymaganiami podanymi w rozdziale 4.

**2.4.2** Pomieszczenia mieszkalne, służbowe i posterunki dowodzenia należy wyposażyć w przenośny sprzęt pożarniczy zgodnie z wymaganiami rozdziału 5.

## **2.5 Zabezpieczenie przeciwpożarowe przedziałów maszynowych**

**2.5.1** Przedziały maszynowe z silnikami o łącznej mocy 120 kW lub większej powinny być wyposażone w stałą gazową instalację gaśniczą, zgodną z wymaganiami podanymi w rozdziale 3.

**2.5.2** Przedziały maszynowe z silnikami o łącznej mocy mniejszej niż 120 kW powinny być wyposażone w gaśnicę przenośną z czynnikiem gaśniczym o objętości odpowiedniej do uzyskania minimalnego stężenia gaśniczego w bronionym pomieszczeniu, umożliwiającą wypełnienie przestrzeni przedziału maszynowego z zewnątrz przez łatwo dostępny otwór.

**2.5.3** Przedziały maszynowe bez stałej wachty należy wyposażyć w instalację wykrywania i sygnalizacji pożaru, zgodną z wymaganiami podanymi w rozdziale 4.

**2.5.4** Przedziały maszynowe należy wyposażyć w przenośny sprzęt pożarniczy zgodnie z wymaganiami rozdziału 5.

## **2.6 Statki z instalacją gazu ciekłego (propan-butan) dla celów gospodarczych**

Jeśli na statku zastosowano instalację gazu ciekłego (propan-butan), to instalacja ta powinna spełniać wymagania podane w podrozdziale 7.3 z Części V Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych.

## **3 STAŁE INSTALACJE GAŚNICZE**

### **3.1 Wymagania ogólne dla instalacji gaśniczych**

**3.1.1** Instalacje gaśnicze powinny być tak wykonane, aby podczas normalnej eksploatacji statku były zdolne do natychmiastowego użycia i aby zapewnione było ich niezawodne działanie w warunkach eksploatacji statku.

**3.1.2** Zbiorniki ciśnieniowe i butle do przechowywania czynnika gaśniczego, stosowane w instalacjach gaśniczych, powinny spełniać wymagania standardów krajowych/międzynarodowych stosowanych w okrętownictwie.

**3.1.3** W instalacjach gaśniczych należy stosować rurociągi metalowe odpowiednio zabezpieczone przed korozją. W przypadku rurociągów stalowych zaleca się stosować ocynkowanie obustronne.

**3.1.4** Dopuszcza się stosowanie rur z tworzyw sztucznych w instalacjach gaśniczych wodnych, prowadzonych w pomieszczeniach/rejonach jednostki, jeśli rury przeszły badania/próby ogniowe zgodnie z *Publikacją Nr 53/P (rezolucja A.753(18) i rezolucja MSC.313(88))* oraz mając na uwadze ich usytuowanie, jak podano w tabeli 4.1.3 z tej *Publikacji*.

**3.1.5** Nie zezwala się na stosowanie w instalacjach gaśniczych czynników, które same z siebie lub w przewidywanych warunkach zastosowania wydzielają substancje toksyczne w ilościach zagrożających ludziom lub środowisku.

**3.1.6** Rurociągi, złącza oraz przejścia rur przez ścianki i pokłady tworzące przegrody pożarowe powinny spełniać wymagania zawarte w rozdziale 15 z Części VI – *Urządzenia maszynowe i instalacje rurociągów*.

## 3.2 Instalacja wodnohydrantowa

### 3.2.1 Zakres zastosowania

**3.2.1.1** Statki z własnym napędem o długości 12 m lub większej oraz wszystkie statki z silnikami napędu głównego o łącznej mocy 75 kW lub większej należy wyposażyć w instalację wodnohydrantową, składającą się z pomp pożarowych, rurociągów doprowadzających wodę, zaworów hydrantowych oraz węży pożarniczych z podłączonymi prądownicami.

**3.2.1.2** Instalacja wodnohydrantowa powinna spełniać mające zastosowanie wymagania podane w *Przepisach klasyfikacji i budowy statków morskich*, z podrozdziału 3.2 Części V – Ochrona przeciwpożarowa oraz wymagania niniejszego podrozdziału.

### 3.2.2 Pompy pożarowe

**3.2.2.1** Na statkach o pojemności brutto 150 lub większej instalacja powinna być wyposażona w dwie pompy pożarowe, przy czym jedna z nich powinna być pompą z niezależnym napędem, natomiast druga może być napędzana przez silnik główny. Wydajność każdej z pomp powinna wynosić co najmniej 15 m<sup>3</sup>/h.

**3.2.2.2** Na statkach o pojemności brutto mniejszej niż 150 instalacja powinna być wyposażona w jedną pompę pożarową z napędem mechanicznym, o wydajności co najmniej 15 m<sup>3</sup>/h (pompa może być napędzana przez silnik główny) i jedną z napędem ręcznym.

**3.2.2.3** Pompa pożarowa powinna wytwarzać takie ciśnienie, aby podczas pracy pompy przy pełnej jej wydajności zasięg strumienia (prądu gaśniczego) wody podawanego przez prądownicę o średnicy dyszy 12 mm był nie mniejszy niż 6 m.

**3.2.2.4** Jako pompy pożarowe mogą być zastosowane pompy sanitarne, balastowe, zęzowe lub ogólnego użytku, pod warunkiem że nie będą one wykorzystywane do przepompowywania cieczy palnych.

**3.2.2.5** Należy zapewnić możliwość uruchamiania pompy pożarowej z napędem elektrycznym z miejsca znajdującego się bezpośrednio przy pompie oraz z posterunku dowodzenia.

### 3.2.3 Rurociągi i zawory hydrantowe

**3.2.3.1** Średnica rurociągów instalacji wodnohydrantowej powinna być taka, aby zapewnione było równomierne rozprowadzenie maksymalnej wymaganej ilości wody.

**3.2.3.2** Na statkach eksploatowanych w okresie zimy rurociągi instalacji wodnohydrantowej, przechodzące przez pomieszczenia nieogrzewane oraz znajdujące się na otwartym pokładzie, należy wyposażyć w zawory odcinające i kurki spustowe umożliwiające odwodnienie rurociągu. Obok zaworu hydrantowego i kurka spustowego należy umieścić tabliczkę informującą o konieczności odwodnienia tego odcinka instalacji po jej użyciu.

**3.2.3.3** Zawory hydrantowe powinny składać się z zaworu zaporowego i łącznika, odpowiadającego wymaganiom norm akceptowanych przez Administrację państwa bandery statku. Zawory hydrantowe powinny być pomalowane na kolor czerwony.

**3.2.3.4** Zawory hydrantowe oraz armatura instalacji wodnohydrantowej powinny być wykonane z brązu, mosiądzu lub stopów innych metali odpornych na korozję w warunkach morskich.

**3.2.3.5** Usytuowanie zaworów hydrantowych powinno umożliwiać łatwe i szybkie przyłączenie do nich węży pożarniczych. Liczba i rozmieszczenie zaworów hydrantowych powinny umożliwiać podanie co najmniej jednego strumienia (prądu gaśniczego) wody do dowolnego miejsca na statku za pomocą pojedynczego węża pożarniczego o maksymalnej długości określonej w 3.3.5.1. Na statku powinny znajdować się co najmniej 2 zawory hydrantowe.

**3.2.3.6** W przedziałach maszynowych o wymiarach pozwalających na użycie węża pożarniczego z prądownicą, wewnątrz tego przedziału należy zamontować co najmniej jeden zawór hydrantowy. W przeciwnym razie zawór hydrantowy powinien znajdować się na zewnątrz, w pobliżu wejścia do tego przedziału.

### **3.2.4 Węże pożarnicze i prądownice**

**3.2.4.1** Węże pożarnicze powinny mieć długość nie większą niż: 15 m – na pokładach otwartych i w nadbudówkach oraz 10 m – w przedziałach maszynowych.

**3.2.4.2** Kompletne węże wraz z prądownicami należy umieszczać bezpośrednio obok zaworów hydrantowych, do których mają być przyłączone. Do przechowywania węży na zewnątrz pomieszczeń należy przewidzieć skrzynki pomalowane na kolor czerwony. W rejonie pomieszczeń mieszkalnych węże powinny znajdować się w szafkach hydrantowych na zwijadle i powinny być na stałe podłączone do zaworów hydrantowych. Liczba węży pożarniczych z prądownicami powinna odpowiadać liczbie zaworów hydrantowych zamontowanych na statku.

**3.2.4.3** Wszystkie prądownice powinny być uniwersalne, tj. dające zarówno zwarty, jak i rozpylony strumień wody oraz powinny zapewniać możliwość odcięcia dopływu wody.

**3.2.4.4** Należy stosować prądownice o znormalizowanych średnicach dysz: 12, 16 lub 19 mm, dobranych odpowiednio do rzeczywistej wydajności pompy/pomp pożarowych. Prądownice stosowane w pomieszczeniach mieszkalnych i służbowych powinny mieć średnicę dysz nie większą niż 12 mm.

### **3.3 Stałe gazowe instalacje gaśnicze**

Gazowe instalacje gaśnicze powinny spełniać mające zastosowanie wymagania zawarte w rozdziale 3 z *Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich, Części V – Ochrona przeciwpożarowa*.

Na statkach innych niż o konstrukcji stalowej gazowe instalacje gaśnicze powinny spełniać mające zastosowanie wymagania podane w rozdziale 3 z *Przepisów klasyfikacji i budowy morskich jednostek szybkich, Części V – Ochrona przeciwpożarowa*, dla stałych gazowych instalacji gaśniczych, z wyjątkiem wymaganego 2-krotnego ich użycia.

## **4 INSTALACJE SYGNALIZACJI POŻAROWEJ**

Instalacje wykrywania i sygnalizacji pożaru powinny spełniać mające zastosowanie wymagania podane w *Przepisach klasyfikacji i budowy statków morskich*, w rozdziale 4 z *Części V – Ochrona przeciwpożarowa*.

Na statkach innych niż o konstrukcji stalowej instalacje wykrywania i sygnalizacji pożaru powinny spełniać mające zastosowanie wymagania podane w *Przepisach klasyfikacji i budowy morskich jednostek szybkich*, w rozdziale 4 *Części V – Ochrona przeciwpożarowa*.

## 5 SPRZĘT POŻARNICZY I CZĘŚCI ZAPASOWE

### 5.1 Wymagania ogólne

**5.1.1** Sprzęt pożarniczy powinien być umieszczony na statku w miejscach widocznych i łatwo dostępnych oraz powinien być zamocowany w sposób niezawodny, a jednocześnie umożliwiający jego natychmiastowe użycie.

**5.1.2** Miejsca rozmieszczenia sprzętu powinny być oznakowane znakami odpowiadającymi symbolom mającym zastosowanie na *Planach ochrony przeciwpożarowej*, wykonanymi z materiału fotoluminescencyjnego.

**5.1.3** Sprzęt pożarniczy powinien być utrzymywany w należyтым stanie technicznym i powinien być gotowy do natychmiastowego użycia. Sprzętu nie wolno używać do celów niezgodnych z jego przeznaczeniem.

### 5.2 Gaśnice przenośne i przewoźne

**5.2.1** Gaśnice przenośne proszkowe powinny mieć pojemność co najmniej 5 kg, gaśnice pianowe – co najmniej 9 litrów. Całkowita masa gaśnicy przenośnej nie może przekraczać 20 kg.

**5.2.2** Za równoważne można uznać te gaśnice, których skuteczność gaśnicza jest równoważna skuteczności gaśniczej gaśnicy pianowej 9-litrowej.

**5.2.3** Przy doborze gaśnicy do obrony danego pomieszczenia należy uwzględnić rodzaj pożaru, jaki może powstać w pomieszczeniu lub w jego sąsiedztwie.

**5.2.4** W posterunkach dowodzenia oraz w innych pomieszczeniach, w których znajduje się wyposażenie elektryczne, elektroniczne lub urządzenia niezbędne dla bezpieczeństwa statku, gaśnice przenośne powinny zawierać taki czynnik gaśniczy, który ani nie przewodzi prądu, ani nie jest szkodliwy dla wyposażenia i urządzeń.

Jeśli stosuje się gaśnice CO<sub>2</sub> (śniegowe), to pojemność gaśnicy dla danego pomieszczenia należy tak dobrać, aby po rozładowaniu gaśnicy stężenie CO<sub>2</sub> nie stwarzało zagrożenia dla zdrowia znajdujących się w pomieszczeniu osób, tj. nie przekroczyło 5%. Do obliczenia stężenia należy przyjmować objętość właściwą CO<sub>2</sub>, po rozprężeniu (stężenie 100%), wynoszącą 0,56 m<sup>3</sup>/kg. Dla przykładu, gaśnica na dwutlenek węgla o pojemności 5 kg może być stosowana w pomieszczeniu o objętości netto większej niż 56 m<sup>3</sup>.

**5.2.5** Gaśnice CO<sub>2</sub> nie powinny być umieszczane w pomieszczeniach mieszkalnych i w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem.

**5.2.6** Gaśnice powinny być umieszczane w takich miejscach, aby ich skuteczność gaśnicza nie uległa zmniejszeniu pod wpływem warunków pogodowych, drgań lub innych czynników zewnętrznych.

**5.2.7** Na statkach eksploatowanych w warunkach zimowych gaśnice powinny być umieszczane w pomieszczeniach ogrzewanych, tak aby wykluczona była możliwość ich zamarznięcia.

**5.2.8** Do każdego typu gaśnic zastosowanych na statku należy przewidzieć gaśnice zapasowe w liczbie co najmniej 50% wymaganej na statku liczby gaśnic, jednak łącznie nie mniej niż 2 szt.

**5.2.9** Gaśnice należy co 12 miesięcy poddawać okresowym przeglądom technicznym, które powinny być wykonywane przez firmy serwisowe uznane przez PRS lub Administrację państwa bandery statku.

Firmy serwisowe ubiegające się o uznanie PRS powinny spełniać wymagania podane w *Publikacji Nr 51/P – Zasady uznawania firm serwisowych*.

### 5.3 Wyposażenie statków w sprzęt pożarniczy

Ilość i rozmieszczenie sprzętu pożarniczego dla wszystkich typów statków otrzymujących zasadniczy symbol klasy podano w tabeli 5.3.

**Tabela 5.3**  
**Wyposażenie statków w sprzęt pożarniczy**

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość i miejsce rozmieszczenia
1	Wąż pożarniczy z prądownicą uniwersalną	ilość równa liczbie zaworów hydrantowych na statku
2	Gaśnica przenośna pianowa 9 litrów lub proszkowa 5 kg	a) w korytarzach, w rejonie pomieszczeń mieszkalnych i służbowych – 3 szt. lub więcej w zależności od wielkości pomieszczeń. Odległość do gaśnicy nie powinna być większa niż 10 m. b) w przedziale maszynowym – 2 szt. c) w pobliżu magazynku farb i cieczy łatwopalnych – 1 szt.
3	Gaśnica przeznaczona do gaszenia urządzeń elektrycznych pod napięciem, np. 5 kg CO <sub>2</sub>	a) na mostku nawigacyjnym – 1 szt. b) w pomieszczeniu kuchennym – 1 szt. c) w pomieszczeniu z urządzeniami elektrycznymi – 1 szt.; d) w pobliżu rozdzielnic elektrycznych – 1 szt. na rozdzielnicę o mocy 20 kW lub większej.
4	Gaśnica przewoźna proszkowa 25 kg lub równoważna	zgodnie z wymaganiami dodatkowymi dla statków, które mają otrzymać znaki dodatkowe w symbolu klasy
5	Wiadro stalowe o poj. ok. 10 litrów z linką	na pokładzie otwartym – 1 szt.
6	Koc gaśniczy	a) w przedziale maszynowym – 1 szt. b) w pomieszczeniu kuchennym – 1 szt.
7	Toporek strażacki i łom	w rejonie pomieszczeń mieszkalnych – 1 szt.
8	Rękawice ogniochronne	w rejonie pomieszczeń mieszkalnych – 1 szt.

## 6 WYMAGANIA DODATKOWE

Wymagania zawarte w rozdziale 6 dotyczą statków, które mają otrzymać znaki dodatkowe w symbolu klasy. Wymagania te należy traktować jako uzupełnienie wymagań podanych w rozdziałach 1 do 5, stanowiących wymagania podstawowe, obowiązujące dla każdego typu statku.

### 6.1 Statki pasażerskie – znak pas A, pas B, pas C lub pas D

Statki pasażerskie odbywające podróże krajowe, które w symbolu klasy mają otrzymać znak dodatkowy pas A, pas B, pas C lub pas D, powinny spełniać wymagania 4 Rozdziału II-2 *Publikacji 100/P*, na ile jest to praktycznie możliwe i uzasadnione.

### 6.2 Holowniki – znak: hol

Niniejsze wymagania mają zastosowanie do holowników obsługujących ropowce, produktowce i barki zbiornikowe, przewożące ładunki o temperaturze zapłonu nie przekraczającej 60°C.

#### 6.2.1 Holowniki te powinny spełniać następujące wymagania:

- .1 wyloty spalin powinny być wyposażone w łapacze iskiei lub siatki przeciwiiskrowe;
- .2 odbojnice powinny być wykonane z materiałów wykluczających zaiskrzenie lub powinny być pokryte takimi materiałami;



- .3 oświetlenie awaryjne oraz światła sygnałowe powinny być elektryczne w wykonaniu iskro-  
bezpiecznym.

### 6.3 Statki rybackie – znak: sr

Zaleca się, aby statki rybackie oprócz wymagań niniejszej części *Przepisów* spełniały mające za-  
stosowanie dobrowolne wytyczne *Kodeksu bezpieczeństwa dla rybaków i statków rybackich, 2005*  
(*Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels, 2005*), patrz MSC 79/23/Add.3, Ann. 38).

---

#### Wykaz zmian obowiązujących od 1 lipca 2023

Pozycja	Tytuł/Temat	Źródło
<a href="#">strona 2</a>	Dodano odniesienie do Publikacji 100/P	PRS
<a href="#">1.1.1</a> <a href="#">6.1</a>	Poprawki związane z wydaniem nowej Publikacji 100/P	PRS

---