



# OŚRODEK DS. IMO

## BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 13/2023

# Zestawienie postanowień IMO - I półrocze 2023 r.

**ZESTAWIENIE WYMAGAŃ IMO W I PÓŁROCZU 2023 R.****REZOLUCJE 107 sesji KOMITETU BEZPIECZEŃSTWA MORSKIEGO (MSC 107) (31.05-9.06.2023 r.)****Rezolucja MSC.531(107) Wzmocnienie środków zapewniających bezpieczeństwo żeglugi międzynarodowej**

Rezolucja stanowczo potępia Koreańską Republikę Ludowo-Demokratyczną za wystrzeliwanie pocisków rakietowych bez wcześniejszego powiadomienia, przypominając jednocześnie, że wystrzeliwanie rakiet balistycznych jest niezgodne ze stosownymi rezolucjami Rady Bezpieczeństwa ONZ i poważnie zagraża bezpieczeństwu marynarzy i żeglugi międzynarodowej.

Rezolucja wzywa KRLD do ścisłego przestrzegania prawidła V/4 Konwencji SOLAS, zaleceń zawartych w rezolucji A.706(17), z późn. zm., w sprawie ogólnościatowych ostrzeżeń nawigacyjnych, oraz odpowiednich okólników na podstawie których, państwa członkowskie powinny zapewnić wcześniejsze przesyłanie ostrzeżeń NAVAREA.

Rezolucja zwraca się do Sekretarza Generalnego o podjęcie wspólnych działań z odpowiednimi innymi organizacjami międzynarodowymi, w tym Organizacją Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego, a także do przekazywania aktualnych informacji państwom członkowskim i zainteresowanym stronom.

**Rezolucja MSC.532(107) Poprawki do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 r.**

Rezolucja wprowadza następujące zmiany do Rozdziałów II-1, II-2, V i XIV, oraz Dodatku (Certyfikaty) Konwencji SOLAS, które wejdą w życie w dniu 1 stycznia 2026 r.:

- nowe prawidło II-1/3-13 Konwencji SOLAS, które obejmuje wymagania dotyczące stosowania, projektowania i budowy, eksploatacji, inspekcji, prób i konserwacji okrętowych urządzeń dźwignicowych i wciągarek do obsługi kotwic;
- poprawki do Rozdziału II-2 Konwencji SOLAS związane z zakazem stosowania środków pianotwórczych zawierających kwas perfluorooktanosulfonowy (PFOS);
- poprawki do Rozdziału IX Konwencji SOLAS w zakresie nowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa żeglugi i planowania podróży, które mają zastosowanie do statków rybackich o długości całkowitej 24 m i większej, jachtów rekreacyjnych o pojemności 300 GT i większej, niezaangażowanych w działalność komercyjną, oraz statków towarowych o pojemności 300 GT i większej, ale poniżej 500 GT, uprawiających żeglugę na wodach polarnych.
- poprawki do Rozdziału V Konwencji SOLAS dotyczące wymagania obowiązkowego przewozu inklinometrów elektronicznych;
- poprawki do Dodatku (Certyfikaty/wykazy wyposażenia) w zakresie inklinometrów elektronicznych i typu kombinezonów ratunkowych.

**Rezolucja MSC.533(107) oraz Rezolucja MSC.534(107) - Poprawki do Protokołu z 1978 r. odnoszącego się do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 r. oraz Poprawki do Protokołu z 1988 r. odnoszącego się do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 r.**

Rezolucja wprowadza zmiany do Dodatków do Protokołów SOLAS z 1978 oraz 1988 roku w zakresie obowiązkowego przewozu inklinometrów elektronicznych, które powinny wejść w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

**Rezolucja MSC.535(107) Poprawki do Międzynarodowego kodeksu urządzeń ratunkowych (Kodeks LSA)**

Rezolucja wprowadza poprawki do Rozdziału IV Kodeksu LSA dotyczące wymagań wentylacyjnych dla całkowicie zamkniętych łodzi ratunkowych. Zmiany wejdą w życie w dniu 1 stycznia 2026 r. i będą miały zastosowanie do łodzi ratunkowych tego typu zainstalowanych w dniu 1 stycznia 2029 r. lub po tej dacie.

**Rezolucja MSC.536(107) oraz Rezolucja MSC.537(107) – Poprawki do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa jednostek szybkich z 1994 r. (Kodeks HSC, 1994) oraz poprawki do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa jednostek szybkich z 2000 r. (Kodeks HSC, 2000)**

Rezolucje wprowadzają zmiany do Rozdziału 7 (Bezpieczeństwo pożarowe) Kodeksu HSC, 1994 i 2000 w zakresie zakazu stosowania środków pianotwórczych zawierających PFOS oraz zmiany do załącznika 1 tych Kodeksów (wzór Certyfikatu bezpieczeństwa jednostki szybkiej oraz Wykazu wyposażenia) w zakresie rodzaju kombinezonów ratunkowych.

Zmiany powinny wejść w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

**Rezolucja MSC.538(107) Poprawki do Międzynarodowego kodeksu statków uprawiających żeglugę na wodach polarnych (Kodeks polarny)**

Załącznik 1 do rezolucji zawiera poprawki do obowiązkowej cz. I-A Kodeksu polarnego, które obejmują nowe wymagania dotyczące bezpieczeństwa żeglugi i planowania podróży, które mają zastosowanie do statków rybackich o długości całkowitej 24 m i większej, jachtów rekreacyjnych o pojemności 300 GT i większej, niezaangażowanych w działalność komercyjną, oraz statków towarowych o pojemności 300 GT i większej, ale poniżej 500 GT, uprawiających żeglugę na wodach polarnych.

Załącznik 2 do rezolucji zawiera poprawki redakcyjne do cz. I-B Kodeksu polarnego, które zaczynają obowiązywać w dniu 1 stycznia 2026 r. po wejściu w życie poprawek do części I-A Kodeksu określonych w Załączniku 1 do rezolucji.

**Rezolucja MSC.539(107) Poprawki do Międzynarodowego morskiego kodeksu stałych ładunków masowych (Kodeks IMSBC)**

Rezolucja zawiera najnowszy zestaw poprawek do Międzynarodowego morskiego kodeksu stałych ładunków masowych (Kodeks IMSBC), które, zwyczajowo, zostały przyjęte w formie skonsolidowanej wersji całego Kodeksu IMSBC i wejdą w życie w dniu 1 stycznia 2025 r. Poprawki mogą być dobrowolnie stosowane od 1 stycznia 2024 r.

**Rezolucja MSC.540(107) – Poprawki do Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht, 1978 (STCW 1978)**

Okólnik zawiera poprawki do prawidła I/1 i I/2 Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht z 1978 r., które odnoszą się do świadectw elektronicznych.

Oczekuje się, że poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2025 r.

**Rezolucja MSC.541(107) – Poprawki do cz. A Kodeksu wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht (Kodeks STCW)**

Okólnik zawiera poprawki do cz. A Kodeksu wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht (Kodeks STCW), które odnoszą się do świadectw elektronicznych.

Oczekuje się, że poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2025 r.

**Rezolucja MSC.542(107) – Poprawki do Kodeksu bezpieczeństwa statków specjalistycznych, 1983 (Kodeks SPS, 1983) oraz Rezolucja MSC.543(107) – Poprawki do Kodeksu bezpieczeństwa statków specjalistycznych, 2008 (Kodeks SPS, 2008)**

Rezolucje zawierają poprawki do wzoru Wykazu wyposażenia w świadectwach Kodeksów SPS 1983 i 2008, w zakresie rodzaju kombinezonów ratunkowych.

Zmiany powinny wejść w życie w dniu 1 stycznia 2026 r., wraz z powiązаныmi poprawkami do Konwencji SOLAS i Kodeksów HSC.

**Rezolucja MSC.544(107) – Poprawki do Znowelizowanego zalecenia dotyczącego prób środków ratunkowych (rezolucja MSC.81(70))**

Rezolucja zawiera poprawki do Znowelizowanych zaleceń dotyczących testowania środków ratunkowych (rez. MSC.81(70)) oraz dodatkowe poprawki związane z aktualizacją normy ISO 12402-7 w zakresie osobistych urządzeń ratunkowych oraz właściwości termicznych kombinezonów ratunkowych. Poprawki są powiązane ze zmianami do rozdz. IV Kodeksu LSA dotyczącymi wymagań wentylacyjnych dla całkowicie zamkniętych łodzi ratunkowych, uchwalonymi rezolucją MSC.535(107).

Rezolucja zaleca, aby urządzenia ratunkowe zainstalowane w dniu 1 stycznia 2029 r. lub po tej dacie były zgodne z zawartymi w załączniku zmienionymi testami prototypów, o których mowa w sekcji 6 (Łodzie ratunkowe) oraz 7 (Łodzie ratownicze i szybkie łodzie ratownicze).

**Rezolucja MSC.545(107) – Poprawki do Kodeksu budowy i wyposażenia ruchomych platform wiertniczych, 1979 (Kodeks MODU, 1979)**

**Rezolucja MSC.546(107) – Poprawki do Kodeksu budowy i wyposażenia ruchomych platform wiertniczych, 1989 (Kodeks MODU, 1989)**

**Rezolucja MSC.547(107) – Poprawki do Kodeksu budowy i wyposażenia ruchomych platform wiertniczych, 2009 (Kodeks MODU, 2009)**

Rezolucje zawierają poprawki związane z zakazem instalacji materiałów zawierających azbest, z dniem 1 stycznia 2024 r.

**Rezolucja MSC.548(107) – Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa operacji nurkowych, 2023 (Kodeks nurkowy 2023)**

Rezolucja zawiera Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa operacji nurkowych, 2023, który został opracowany w celu zapewnienia międzynarodowego standardu bezpieczeństwa dla jednostek nurkowych, w tym zapewnienia poziomu bezpieczeństwa operacji nurkowania na platformie nurkowej równoważnego poziomowi, który jest wymagany przez Międzynarodową konwencję o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 r. (SOLAS, 1974).

Celem Kodeksu nurkowego, 2023 jest zwiększenie bezpieczeństwa nurków i personelu pomocniczego, ułatwienie międzynarodowego ruchu i eksploatacji jednostek nurkowych oraz zapewnienie minimalnego międzynarodowego standardu projektowania, budowy i przeglądu jednostek nurkowych, który bezpiecznie będzie wspierał operacje nurkowe.

Kodeks nurkowy, 2023 został opracowany dla wszystkich operacji nurkowych z jednostek nurkowych, w tym tych z zastosowaniem systemów nurkowych tymczasowo zainstalowanych na platformie nurkowej.

Rezolucja wzywa zainteresowane państwa członkowskie do:



1. traktowania postanowień Kodeksu nurkowego 2023 jako uznanych międzynarodowych przepisów dotyczących projektowania, budowy i przeglądów systemów nurkowych, jednostek nurkowych i hiperbarycznych systemów ewakuacyjnych; oraz
2. podjęcia odpowiednich działań w celu wprowadzenia w życie Kodeksu nurkowego 2023.

Kodeks nurkowy, 2023 rozszerza zakres Kodeksu bezpieczeństwa systemów nurkowych z 1995 roku (rezolucja A.831(19), z późn. zm.) oraz Wytyczne i specyfikacje dla hiperbarycznych systemów ewakuacyjnych (rezolucja A.831(19), z późn. zm.).

### **Rezolucja MSC.188(79)/Rev.2 – Standardy techniczno-eksploatacyjne dla sygnalizatorów poziomu wody na statkach, do których ma zastosowanie prawidło II-1/25, II-1/25-1 oraz XII/12 SOLAS**

Rezolucja zawiera Standardy techniczno-eksploatacyjne dla sygnalizatorów poziomu wody na statkach, do których ma zastosowanie prawidło II-1/25, II-1/25-1 oraz XII/12 SOLAS, oraz wytyczne dotyczące instalacji i testowania tych sygnalizatorów.

Przedmiotowe sygnalizatory poziomu wody powinny:

1. spełnić normy nie gorsze niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji, jeśli są zainstalowane:
  - a) na nowych statkach, dla których kontrakt na budowę został zawarty w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie lub w przypadku braku kontraktu, których stępka została położona lub które znajdują się na podobnym etapie budowy w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie; lub
  - b) na statkach innych niż te określone w pkt. (a), które posiadają zakontraktowaną datę dostarczenia wyposażenia na statek w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie, lub w przypadku braku zakontraktowanej daty dostarczenia, sygnalizatory fizycznie dostarczone na statek w dniu 1 stycznia 2024 r.; lub
2. spełnić normy nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji MSC.188(79), jeśli zostały zainstalowane na statkach innych niż te opisane w pkt. 1 powyżej.

Niniejsza rezolucja uchyla MSC.188(79)/Rev.1.

### **OKÓLNIKI KOMITETU MSC**

#### **MSC.1/Circ.1662 Wytyczne dla wciągarek do obsługi kotwic**

Okólnik zawiera *Wytyczne dla wciągarek do obsługi kotwic*, opracowane w Podkomitecie ds. Statkowych Systemów i Wyposażenia (SSE), które mają na celu wesprzeć wdrożenie prawidła II-1/3-13 Konwencji SOLAS, przyjętego rezolucją MSC.532(107). Wytyczne są skierowane w szczególności do projektantów statków, stoczni, armatorów, producentów wyposażenia oraz innych zainteresowanych organizacji i stron.

#### **MSC.1/Circ.1663 Wytyczne dla okrętowych urządzeń dźwignicowych**

Okólnik zawiera *Wytyczne dla okrętowych urządzeń dźwignicowych*, opracowane w Podkomitecie SSE, które mają na celu wesprzeć wdrożenie prawidła II-1/3-13 Konwencji SOLAS, przyjętego rezolucją MSC.532(107). Wytyczne są skierowane w szczególności do projektantów statków, stoczni, armatorów, producentów wyposażenia oraz innych zainteresowanych organizacji i stron.

#### **MSC.1/Circ.1664 Znowelizowany formularz informacji o ładunku dla stałych ładunków masowych**

Okólnik zawiera *Znowelizowany formularz informacji o ładunku dla stałych ładunków masowych* opracowany w celu ujednoczenia zapisów Kodeksu IMSBC i prawidła XII/10 Konwencji SOLAS

w zakresie informacji o gęstości nasypowej ładunku, który zacznie obowiązywać wraz z wejściem w życie poprawek do Kodeksu w dniu 1 stycznia 2025 r. (dobrowolna data stosowania poprawki 07-23 do Kodeksu IMSBC 1 to stycznia 2024 r.)

Zachęca się załadowców do korzystania z informacji o ładunku zgodnie ze zmienionym formularzem oraz służby kontroli państwa portu o uwzględnienie daty wejścia w życie zmian do Kodeksu IMSBC w sytuacji, gdy statek nie posiada wymaganych informacji o gęstości ładunku.

**MSC.1/Circ.1453/Rev.2 Wytyczne ws. dostarczania informacji i wypełniania formularza właściwości ładunków niewymienionych w Międzynarodowym morskim kodeksie stałych ładunków masowych (Kodeks IMSBC) i warunków ich przewozu**

Okólnik zawiera *Znowelizowane wytyczne ws. dostarczania informacji i wypełniania formularza właściwości ładunków niewymienionych w Kodeksie IMSBC i warunków ich przewozu*, opracowane w związku z wdrożeniem pkt. 1.3.3 Kodeksu IMSBC.

Zachęca się państwa członkowskie do zwrócenia uwagi wszystkich zainteresowanych na załączone Wytyczne, biorąc pod uwagę przewidywaną datę obowiązkowego wejścia w życie poprawki 06-21 do Kodeksu IMSBC z dniem 1 grudnia 2023 r. (dobrowolna data stosowania tej poprawki to 1 stycznia 2023 r.)

Niniejszy okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1453/Rev.1.

**MSC.1/Circ.1454/Rev.2 Wytyczne ws. opracowywania i zatwierdzania procedur pobierania próbek, badania i kontroli zawartości wilgoci dla stałych ładunków masowych, które mogą ulec upłynnieniu lub dynamicznej separacji**

Okólnik zawiera *Znowelizowane wytyczne ws. opracowywania i zatwierdzania procedur pobierania próbek, badania i kontroli zawartości wilgoci dla stałych ładunków masowych, które mogą ulec upłynnieniu lub dynamicznej separacji*, opracowane w związku z wdrożeniem sekcji 8 Kodeksu IMSBC.

Zachęca się państwa członkowskie do zwrócenia uwagi wszystkich zainteresowanych na załączone Wytyczne, biorąc pod uwagę przewidywaną datę obowiązkowego wejścia w życie poprawki 06-21 do Kodeksu IMSBC z dniem 1 grudnia 2023 r. (dobrowolna data stosowania tej poprawki to 1 stycznia 2023r.)

Niniejszy okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1454/Rev.1.

**MSC.1/Circ.1395/Rev.6 Lista stałych ładunków masowych, w przypadku których można odstąpić od stałej gazowej instalacji gaśniczej, lub dla których stała gazowa instalacja gaśnicza jest nieskuteczna**

Okólnik zawiera znowelizowany wykaz stałych ładunków masowych, dla których można udzielić zwolnienia (tabela 1) zgodnie z postanowieniami prawidła II-2/10.7.1.4 Konwencji SOLAS oraz wykaz stałych ładunków masowych, dla których stała gazowa instalacja gaśnicza jest nieskuteczna (tabela 2) i dla których nie wymaga się takich instalacji (tabela 2). Jednocześnie wymaga się, aby pomieszczenia ładunkowe na statku przewożącym ładunki wymienione w tabeli 2 były wyposażone w instalację gaśniczą zapewniającą równoważną ochronę, a Administracje powinny wziąć pod uwagę postanowienia prawidła II-2/19.3.1 Konwencji SOLAS przy określaniu odpowiednich wymagań dla takiej instalacji.

Okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1395/Rev.5.

**MSC.1/Circ.1665 Wytyczne dotyczące używania elektronicznych świadectw marynarzy**

Okólnik zawiera wytyczne i informacje dotyczące korzystania z elektronicznych świadectw marynarzy. Dokument, wraz okólnikiem FAL.5/Circ.39/Rev.2 (*Wytyczne dotyczące stosowania certyfikatów elektronicznych*), jest odpowiedzią IMO na postęp w dziedzinie elektronicznego przechowywania oraz wymiany informacji, technologii informatycznych i cyberbezpieczeństwa, i ma na celu zmniejszenie

obciążeń administracyjnych dla marynarzy i przedsiębiorstw żeglugowych oraz zachęcanie do stosowania i uznawania certyfikatów elektronicznych.

#### **MSC.1/Circ.1630/Rev.2 Znowelizowane ustandaryzowane formularze oceny i sprawozdań z prób środków ratunkowych (jednostki ratunkowe)**

Formularze załączone do niniejszego okólnika są adresowane do podmiotów zaangażowanych w zatwierdzanie, produkcję i testowanie środków ratunkowych, i mają zastosowanie do wyposażenia, o którym mowa w Rozdziale IV Kodeksu LSA, tj. jednostek ratunkowych (nadmuchiwanym tratw ratunkowych; sztywnych tratw ratunkowych; komponentów do jednostek ratunkowych; żurawikowych łodzi ratunkowych oraz łodzi ratunkowych swobodnego spadku). Wprowadzone poprawki wynikają z zatwierdzonych na MSC 107 poprawek do Kodeksu LSA i rezolucji MSC.81(70) w zakresie wymagań wentylacyjnych dla całkowicie zamkniętych łodzi ratunkowych.

Niniejszy okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1630/Rev.1.

#### **MSC.1/Circ.1628/Rev.1 Znowelizowane ustandaryzowane formularze oceny i sprawozdań z prób środków ratunkowych (osobiste środki ratunkowe)**

Formularze załączone do niniejszego okólnika są adresowane do producentów, jednostek badawczych, właścicieli i inspektorów, oraz mogą stanowić istotną pomoc we wzajemnym uznawaniu zatwierdzeń typu wydanych przez inne Administracje. Wprowadzone poprawki do formularzy oceny i sprawozdań z prób wynikają z zatwierdzonych na MSC 107 poprawek do rezolucji MSC.81(70) w zakresie prób manekinów termometrycznych.

Niniejszy okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1628.

#### **MSC.1/Circ.1666 Tymczasowe wytyczne dla bezpieczeństwa statków używających paliwa LPG**

Okólnik zawiera *Tymczasowe wytyczne dla bezpieczeństwa statków używających paliwa LPG*, które mają na celu zapewnienie przepisów dotyczących rozmieszczenia, instalacji, kontroli i monitorowania maszyn, urządzeń i systemów wykorzystujących LPG jako paliwo, w celu zminimalizowania ryzyka dla statku, jego załogi i środowiska, z uwzględnieniem charakteru stosowanych paliw.

Tymczasowe wytyczne są adresowane do konstruktorów statków, producentów, armatorów, kapitanów i załóg, oraz wszystkich innych zainteresowanych stron. Zachęca się państwa członkowskie do podzielenia się z Organizacją swoimi doświadczeniami ze stosowania wytycznych, w celu dokonania ich przeglądu.

#### **MSC.1/Circ.1667 Ujednolicona interpretacja wymagań Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla statków używających gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu (Kodeksu IGF) dotyczących pomieszczeń przygotowania paliwa niezlokalizowanych na pokładzie otwartym**

Okólnik zawiera ujednoliconą interpretację wymagań dotyczących pomieszczeń przygotowania paliwa niezlokalizowanych na pokładzie otwartym, w szczególności wymagań dotyczących miejsca na podłączenie zbiornika (sekcja 5.8 Kodeksu IGF), organizacji dostępu i powiązanych obszarów niebezpiecznych (sekcje 5.11.3 i 12.5.3.2), oraz wymagań dot. studzienek żęzowych (sekcja 15.3.2).

#### **MSC.1/Circ.1668 Ujednolicona interpretacja wymagań Międzynarodowego kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem (Kodeks IGC) dotyczących układów kolektora bunkrowego montowanych na statkach bunkrujących LNG**

Okólnik zawiera ujednoliconą interpretację wymagań Kodeksu IGC dotyczącą układów kolektora bunkrowego montowanych na statkach bunkrujących LNG. Ze względu na swoją specyfikę, statki bunkrujące LNG mogą być wyposażone w dodatkowy sprzęt do transferu ładunku, który może być zainstalowany w różnych miejscach na statku i to dodatkowe wyposażenie powinno spełniać, w stosownych przypadkach, wymagania punktów 11.3.1.4, 11.3.1.5 (Wodna instalacja zraszająca),

11.4.1, 11.4.3 (Instalacje gaśnicze proszkowe) i 18.10.3.2 (System ESD), Kodeksu IGC dotyczące wykrywania pożaru i ochrony przeciwpożarowej w obszarze ładunkowym.

#### **MSC.1/Circ.1669 Ujednoczona interpretacja Międzynarodowego kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem (Kodeks IGC)**

Okólnik zawiera ujednoczoną interpretację przywołanych zapisów Kodeksu IGC dotyczących zabezpieczenia ładunku. Ujednoczona interpretacja odnosi się do weryfikacji i badań, które należy przeprowadzić, w tym w szczególności:

- certyfikacji,
- wymagań w zakresie inspekcji,
- weryfikacji i badań podczas prób gazowych lub pierwszego pełnego załadunku, w zależności od systemu hermetyzacji ładunku,
- weryfikacji i badań podczas prób gazowych lub pierwszego pełnego rozładunku,
- dokumentacji wymaganej od kapitana, która wskazuje na zadowalającą funkcjonalność weryfikacji.

#### **MSC.1/Circ.1670 Ujednoczona interpretacja Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla statków używających gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu (Kodeksu IGF)**

Okólnik zawiera ujednoczoną interpretację pkt. 9.2.2 cz. A-1 Kodeksu IGF odnośnie liczby i rodzaju barier oraz kołnierzy, które należy zapewnić, aby uszkodzenie jednej bariery w instalacji rurociągów służącej przesyłaniu paliwa do odbiorników nie doprowadziło do wycieku z rurociągu do otaczającego rejonu, powodując zagrożenie dla ludzi na statku, środowiska lub samego statku.

#### **MSC.1/Circ.1671 Ujednoczona interpretacja dot. wdrożenia prawidła 2.10.3 Kodeksu MODU, 2009, prawidła 2.8.2 Kodeksu MODU, 1989 oraz prawidła 2.7.2 Kodeksu MODU, 1979**

Okólnik przedstawia ujednoczoną interpretację dot. przywołanych prawideł, zgodnie z którą w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie, nie powinny być instalowane materiały zawierające azbest, oraz że wszelkie naprawy, wymiany, konserwacje lub uzupełnienia części jednostki MODU powinny być udokumentowane deklaracją o braku azbestu w zastosowanych materiałach.

Istniejące materiały przechowywane na jednostce przed 1 stycznia 2024 r. mogą być instalowane pod warunkiem, że można udokumentować, że są wolne od azbestu.

#### **MSC.1/Circ.1672 Wytyczne dotyczące konserwacji i monitorowania materiałów zawierających azbest na jednostkach MODU**

Okólnik zawiera Wytyczne dotyczące konserwacji i monitorowania materiałów zawierających azbest na jednostkach MODU, które dostarczają administracji, właścicielom, firmom, personelowi operacyjnemu i innym osobom ściśle zaangażowanym w eksploatację ruchomych platform wiertniczych (MODU) wskazówki dotyczące postępowania z azbestem na jednostce MODU będącej w eksploatacji oraz w trakcie naprawy/modyfikacji/przebudowy, a ich głównym celem jest zminimalizowanie ekspozycji na ten materiał personelu obsługującego, konserwującego i naprawczego oraz wszelkich innych osób.

#### **MSC.1/Circ.1673 Ujednoczona interpretacja prawidła II-1/1.1.3 Konwencji SOLAS**

Okólnik zawiera ujednoczoną interpretację wyrażenia „statki zbudowane przed 1 stycznia 2024 r.”, w odniesieniu do jednostek podlegających pod prawidła II-1/1.1.3 Konwencji SOLAS, jak również ujednoczoną interpretację wyrażenia „statki towarowe z wieloma ładowniami, inne niż masowce i zbiornikowce, zbudowane w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie”, które znajduje się w prawidło II-1/25-1 Konwencji SOLAS, zmienionym rez. MSC.482(103).

#### **MSC.1/Circ.1537/Rev.2 Ujednoczone interpretacje Kodeksu IS, 2008**



Okólnik wprowadza poprawki do poprzedniej wersji okólnika, które wyjaśniają, że zakres stosowania interpretacji określonych punktów zalewania ma zastosowanie do całego Kodeksu stateczności w stanie nieuszkodzonym z 2008 roku.

Niniejszy okólnik uchyla MSC.1/Circ.1537/Rev.1.

#### **MSC.1/Circ.1362/Rev.2 Ujednolicona interpretacja rozdziału II-1 Konwencji SOLAS**

Okólnik zawiera ujednoliconą interpretację rozdziału II-1 Konwencji SOLAS, która wyjaśnia jaka dokumentacja jest niezbędna Administracji lub uznanej organizacji (RO) w weryfikacji zgodności z prawidłem II-1/3-8 Konwencji SOLAS, a także wyjaśnia zagadnienia związane z próbami ciśnieniowymi przejść w przegrodach wodoszczelnych po próbie ogniowej (prawidło SOLAS II-1/13.2.3).

Niniejszy okólnik uchyla MSC.1/Circ.1362/Rev.1.

#### **MSC.1/Circ.1164/Rev.27 Rozpowszechnienie informacji o państwach stronach Konwencji STCW, 1978 wraz z późn. zm., które wdrożyły jej postanowienia i złożyły odpowiednie raporty oraz sprawozdania z niezależnej oceny zgodnie z wymaganiami Konwencji**

Okólnik zawiera uaktualnioną listę państw stron Konwencji STCW, które wypełniły obowiązki zgodnie z prawidłem I/7 Konwencji STCW wg stanu do 107 sesji Komitetu MSC.

#### **MSC.1/Circ.797/Rev.39 Lista osób kompetentnych prowadzona przez Sekretarza Generalnego zgodnie z sekcją A-1/7 Kodeksu STCW**

Okólnik zawiera listę nominowanych osób kompetentnych, prowadzoną przez Sekretarza Generalnego zgodnie z wymaganiami prawidła A-1/7 Kodeksu STCW, uaktualnioną w oparciu o informacje nadesłane przez państwa strony Konwencji STCW, na formularzu zamieszczonym w załączniku do Listu okólnego nr 1882.

#### **MSC.1/Circ.1430/Rev.3 Znowelizowane wytyczne w zakresie projektowania i zatwierdzania stałych wodnych instalacji przeciwpożarowych w przestrzeniach ro-ro i przestrzeniach kategorii specjalnej**

Okólnik zawiera *Znowelizowane wytyczne w zakresie projektowania i zatwierdzania stałych wodnych instalacji przeciwpożarowych w przestrzeniach ro-ro i przestrzeniach kategorii specjalnej*, w zakresie zastosowania pojęcia „wolnej wysokości”. Wytyczne są adresowane do projektantów statków, armatorów, producentów sprzętu, laboratoriów badawczych i innych zainteresowanych stron. Wytyczne można stosować przy zatwierdzaniu takich systemów zainstalowanych w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie.

Niniejsze wytyczne mają na celu zastąpienie zarówno wymagań normatywnych rezolucji A.123(V) dla konwencjonalnych systemów zraszania wodą, jak i opartych na wynikach wymagań wytycznych okólnika MSC.1/Circ.1272 dla automatycznych instalacji tryskaczowych oraz systemów zalewania.

Okólnik zastępuje okólnik MSC.1/Circ.1430/Rev.2, przy czym testy pożarowe i testy komponentów przeprowadzone wcześniej zgodnie z okólnikami MSC.1/Circ.1272 lub MSC.1/Circ.1430 lub MSC.1/Circ.1430/Rev.1 lub MSC.1/Circ.1430/Rev.2, pozostają ważne dla zatwierdzania nowych instalacji. Istniejące stałe instalacje gaśnicze dla pomieszczeń kategorii specjalnej, zatwierdzone i zainstalowane na podstawie rezolucji A.123(V) i ww. okólników, zainstalowane przed 1 stycznia 2024 r., powinny być dopuszczone do eksploatacji tak długo, jak pozostają sprawne.

#### **MSC.1/Circ.1674 Ujednolicone interpretacje Kodeksu LSA oraz Kodeksów HSC, 1994, 2000**

Okólnik zawiera ujednolicone interpretacje pkt. 4.1.5.1.13, 4.4.8.16 i 5.1.2.2.7 Kodeksu LSA; pkt. 3.8.10 załącznika 10 do Kodeksu HSC z 1994 r.; oraz pkt. 3.8.10 załącznika 11 do Kodeksu HSC z 2000 r., w zakresie zapasowych żarówek lub diod LED, jak również zapasowego zestawu baterii, w wodoodpornych latarkach elektrycznych odpowiednich do sygnalizacji Morse'a.

#### **MSC.1/Circ.1276/Rev.1 Znowelizowane ujednolicone interpretacje rozdziału II-2 Konwencji SOLAS**

Okólnik zawiera *Znowelizowane ujednolicone interpretacje rozdziału II-2 Konwencji SOLAS* odnośnie prawideł II-2/9.7.2 i 9.7.5, które dotyczą oddzielenia kanałów od pomieszczeń. Poprawki zostały opracowane w celu dostosowania zapisów okólnika do postanowień Konwencji SOLAS, zmienionych rezolucją MSC.365(93).

Zachęca się do stosowania załączonych znowelizowanych ujednoliconych interpretacji jako wytycznych do odpowiednich postanowień rozdziału II-2 Konwencji SOLAS w zakresie konstrukcji, instalacji i urządzeń ochrony przeciwpożarowej, które mają być zainstalowane na statkach, których umowa na budowę została zawarta w dniu 5 czerwca 2023 r. lub po tej dacie.

Niniejszy okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1276.

### **MSC.1/Circ.1557/Rev.1 Znowelizowana klasyfikacja miejsc niebezpiecznych (stosowanie prawidła II-1/45.11 Konwencji SOLAS)**

*Na dzień przygotowania niniejszego zestawienia okólnik nie został opublikowany.*

### **MSC.1/Circ.1675 Tymczasowe wytyczne w sprawie bezpiecznej eksploatacji lądowych systemów zasilania (OPS) w porcie dla statków odbywających rejsy międzynarodowe**

Niniejsze Wytyczne wpisują się w stale rosnące wymagania w zakresie ochrony środowiska morskiego i promowanie statkowych rozwiązań w zakresie czystej energii. Stopniowo rozszerza się zastosowanie zasilania z lądu (OPS) a niniejsze tymczasowe wytyczne zostały opracowane w celu promowania bezpiecznego działania takich usług zarówno po stronie statku, jak i lądu.

Okólnik zwraca uwagę, że:

- procedury dla niskiego napięcia zostaną zrewidowane po opublikowaniu międzynarodowej normy dla niskonapięciowych systemów OPS (norma IEC/IEEE DIS 80005-3);
- Wytyczne nie mają zastosowania do zasilania elektrycznego podczas okresów dokowania;
- zastosowanie niniejszych Wytycznych do półautomatycznych i w pełni automatycznych procesów OPS będzie podlegać dalszemu rozważeniu.

### **MSC.1/Circ.1613/Rev.2 Podręcznik usług Iridium SafetyCast**

Okólnik zawiera *Podręcznik usług Iridium SafetyCast*, informujący o usłudze rozszerzonego wywołania grupowego świadczonej przez Iridium na potrzeby GMDSSu. Podręcznik jest adresowany do państw członkowskich zamierzających korzystać z tej usługi satelitarnej, która służy do przekazywania statkom MSI, ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych, prognoz meteorologicznych, informacji związanych z SAR i innych pilnych komunikatów związanych z bezpieczeństwem.

Niniejszy okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1613/Rev.1 z dniem 1 lipca 2023 r.

### **MSC.1/Circ.1676 Opóźnienia w dostępności nowych urządzeń radiowych GMDSS zgodnych ze znowelizowanymi standardami eksploatacyjnymi określonymi w rezolucjach MSC.511(105), MSC.512(105) i MSC.513(105)**

Komitet Bezpieczeństwa Morskiego uznał, że termin 1 stycznia 2024 roku jest nierealny dla instalacji urządzeń radiowych lub stacji naziemnych spełniających standardy techniczno-eksploatacyjne określone w załączniku do rezolucji MSC.511(105), MSC.512(105) i MSC.513(105), z powodu ich niedostępności na rynku. W związku z powyższym, niniejszy okólnik zwraca się do państw członkowskich o rozważenie możliwości zezwolenia na dalszą instalację, do dnia 1 stycznia 2028 r., następujących urządzeń:

- okrętowych urządzeń radiowych VHF spełniających standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji A.803(19), ze zmianami;

- okrętowych urządzeń radiowych MF i MF/HF spełniających standardy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji A.804(19), ze zmianami, i A.806(19), ze zmianami; oraz
- naziemnych stacji Inmarsat-C spełniających normy techniczno-eksploatacyjne nie gorsze niż te określone w załączniku do rezolucji A.807(19), z późniejszymi zmianami.

**MSC.1/Circ.1460/Rev.4 Zalecenia w zakresie ważności urządzeń radiokomunikacyjnych zainstalowanych i używanych na statkach**

Okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1460/Rev.3, który wskazywał na konieczność aktualizacji istniejących urządzeń radiowych VHF po pierwszym przeglądzie radiowym po 1 stycznia 2024 roku.

Niniejszy okólnik informuje, że w celu zapewnienia zdolności łączności GMDSS i dostępności odpowiednich urządzeń radiokomunikacyjnych GMDSS, jak również bez uszczerbku dla ustaleń zawartych w Załączniku 18 do Regulacji Radiowych ITU (RR), urządzenia radiokomunikacyjne VHF powinny zostać zaktualizowane najwcześniej po pierwszym przeglądzie radiowym po 1 stycznia 2028 r., tak aby spełniały ustalenia, które wtedy będą obowiązujące.