



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 02/2024

Najważniejsze postanowienia 10 sesji Podkomitetu IMO ds. czynnika ludzkiego, szkolenia i obowiązków wachtowych (HTW 10)

W dniach od 5 do 9 lutego 2024 r. odbyła się w formie hybrydowej 10 sesja Podkomitetu IMO ds. czynnika ludzkiego, szkolenia i obowiązków wachtowych (HTW 10), na której podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Podwaliny pod kompleksowy przegląd Konwencji i Kodeksu STCW

Podkomitet uzgodnił harmonogram prac, metodologię i listę konkretnych obszarów kompleksowego przeglądu Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (STCW) oraz towarzyszącego jej Kodeksu STCW.

W 2022 r. Komitet Bezpieczeństwa Morskiego (MSC 105) polecił Podkomitetowi HTW przeprowadzenie kompleksowego przeglądu Konwencji i Kodeksu STCW w celu dostosowania istniejących globalnych standardów szkolenia marynarzy do nowych trendów, zmian i wyzwań w sektorze morskim.

Kontynuując prace, Podkomitet uzgodnił:

- 22 konkretne obszary Konwencji i Kodeksu, które należy poddać przeglądowi, w tym między innymi wymagania szkoleniowe dotyczące nowych technologii na statkach, e-certyfikacji, zdrowia psychicznego i uwrażliwienia na płęć;
- dwuetapową metodologię, składającą się z przeglądu Konwencji i Kodeksu w celu zidentyfikowania luk (Etap 1), a następnie etapu rewizji w celu opracowania poprawek mających na celu zaadresowanie tych luk (Etap 2);
- ustanowienie międzysesyjnej Grupy roboczej przed następną sesją Podkomitetu (HTW 11) w celu przyspieszenia prac, z zastrzeżeniem podjęcia tej decyzji przez MSC i Radę IMO;
- harmonogram prac, w tym sfinalizowanie listy zidentyfikowanych luk do wiosny 2025 r. (HTW11); sfinalizowanie projektu tekstu poprawek i rezolucji do wiosny 2027 r. (HTW13).

Wszystkie powyższe decyzje zostaną przedłożone do zatwierdzenia na zbliżającej się 108 sesji Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu (MSC 108).

Zwiększone wysiłki w zakresie zapobiegania i przeciwdziałania zastraszaniu i molestowaniu

W ramach kompleksowego przeglądu Konwencji i Kodeksu STCW, Podkomitet sfinalizował projekt zakresu prac nad nowelizacją kursu modelowego 1.21 dotyczącego bezpieczeństwa osobistego i odpowiedzialności społecznej, w celu walidacji go na HTW 12 (2026). Celem jest włączenie nowych kompetencji, aby pomóc w zapobieganiu i reagowaniu na wszelkiego rodzaju zastraszanie i nękanie w sektorze morskim.

Oczekuje się, że MSC 108 przyjmie projekt poprawek do Kodeksu STCW, aby zapobiegać i reagować na zastraszanie i molestowanie w sektorze morskim, w tym napaść na tle seksualnym i molestowanie seksualne (SASH), po przeglądzie zatwierdzonego projektu poprawek na następnym posiedzeniu wspólnej trójstronnej Grupy roboczej MOP/IMO ds. identyfikacji i rozwiązywania problemów marynarzy i elementu ludzkiego (JTWG), która zbiera się w dniach 27-29 lutego 2024 r. w siedzibie IMO w Londynie.

Nowe przepisy będą miały zastosowanie do wszystkich marynarzy poprzez zmiany w Kodeksie STCW, tabela A-VI/1-4 (Specyfikacja minimalnego standardu kompetencji w zakresie bezpieczeństwa osobistego i odpowiedzialności społecznej).

Szkolenie marynarzy na statkach wykorzystujących paliwa alternatywne

Podkomitet przedyskutował opracowanie przepisów szkoleniowych dla marynarzy na statkach wykorzystujących paliwa alternatywne. Uzgodniono, że prace związane z tym zagadnieniem powinny być oddzielone od prac nad kompleksowym przeglądem Konwencji i Kodeksu STCW.

Podkomitet zgodził się, że istniejący punkt prac w Komitecie MSC na temat „Opracowania bezpiecznych ram prawnych w celu wsparcia redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków wykorzystujących nowe technologie i paliwa alternatywne” można wykorzystać do opracowania odpowiednich przepisów szkoleniowych dla marynarzy i poprosił MSC o włączenie tego punktu prac do porządku obrad Podkomitetu w celu przeprowadzenia dyskusji w tym temacie na HTW 11.

Zalecenia dotyczące poprawy szkoleń w zakresie Kodeksu polarnego

Podkomitet rozważył zestaw zaleceń przedstawionych przez kilka państw członkowskich, w tym zalecenia zmian w Konwencji i Kodeksie STCW, mających na celu poprawę szkolenia marynarzy, którzy uprawiają żeglugę na wodach polarnych.

Zalecenia opierają się na ustaleniach i doświadczeniach zebranych podczas pięciu regionalnych warsztatów budowania zdolności przeprowadzonych w latach 2019-2022 oraz warsztatów w grudniu 2023 r. w celu przeglądu wniosków wyciągniętych w trakcie tego programu szkoleniowego.

Podkomitet zgodził się na uwzględnienie niektórych zaleceń w ramach kompleksowego przeglądu Konwencji i Kodeksu STCW i zwrócił się do Komitetu MSC o rozważenie innych zaleceń dotyczących dalszych działań w stosownych przypadkach.

Nowy moduł GISIS dotyczący STCW

Podkomitet zgodził się na uruchomienie nowego modułu w systemie GISIS w celu wsparcia Stron w wypełnianiu ich obowiązków wynikających z Konwencji STCW. Moduł poprawi komunikację i wymianę informacji, jednocześnie pomagając w zwalczaniu nieuczciwych praktyk i zmniejszając obciążenie administracyjne.

Nowy moduł GISIS będzie miał dwuletni okres próbny, a doświadczenia zdobyte podczas tego okresu próbnego mają zostać przedstawione na przyszłej sesji Podkomitetu, w celu zapewnienia odpowiedniego wkładu w kompleksowy przegląd Konwencji STCW i Kodeksu STCW, w szczególności w odniesieniu do poprawienia przepisów dotyczących przekazywania informacji.

Podkomitet zachęcił Strony STCW do korzystania z nowego modułu i dostarczania informacji niezbędnych do jego prawidłowego i niezawodnego działania.

Raporty dotyczące fałszywych świadectw

Podkomitet zapoznał się z informacjami otrzymanymi przez Sekretariat na temat raportów dotyczących fałszywych świadectw kwalifikacji i potwierdzeń wykrytych w 2022 i 2023 roku. Podkomitet zauważył, że kwestia nieuczciwych potwierdzeń wśród personelu morskiego stanowi poważny problem, który wpływa na bezpieczeństwo marynarzy i statków.

Podkomitet podkreślił znaczenie posiadania odpowiednich potwierdzeń świadectw kompetencji (CoC) zgodnie z prawidłem I/10 Konwencji STCW i zachęcił Strony Konwencji STCW do rozszerzenia zakresu działań w celu rozwiązania tego problemu, zauważając, że nowy moduł STCW GISIS skonsoliduje informacje o Stronach, których świadectwa zostały uznane za zgodne z prawidłem I/10

i z „Instrumentem weryfikacji świadectw”, w celu umożliwienia Stronom zarządzania i aktualizacji odpowiednich informacji.

Walidacja kursów modelowych

Podkomitet walidował następujące kursy modelowe:

- 1.32 w zakresie przeszkolenia na temat obsługi zintegrowanych systemów mostka w tym zintegrowanych systemów nawigacyjnych;
- 1.35 w zakresie przeszkolenia na temat prowadzenia operacji ładunkowych i balastowych na zbiornikowcach do przewozu LPG z wykorzystaniem symulatora.

Podkomitet zatwierdził projekty zakresu zadań w celu nowelizacji następujących kursów modelowych:

- 1.37 w zakresie przeszkolenia na temat prowadzenia operacji ładunkowych i balastowych na chemikaliowcach z wykorzystaniem symulatora;
- 2.06 w zakresie przeszkolenia na temat prowadzenia operacji ładunkowych i balastowych na zbiornikowcach do przewozu ropy naftowej z wykorzystaniem symulatora.